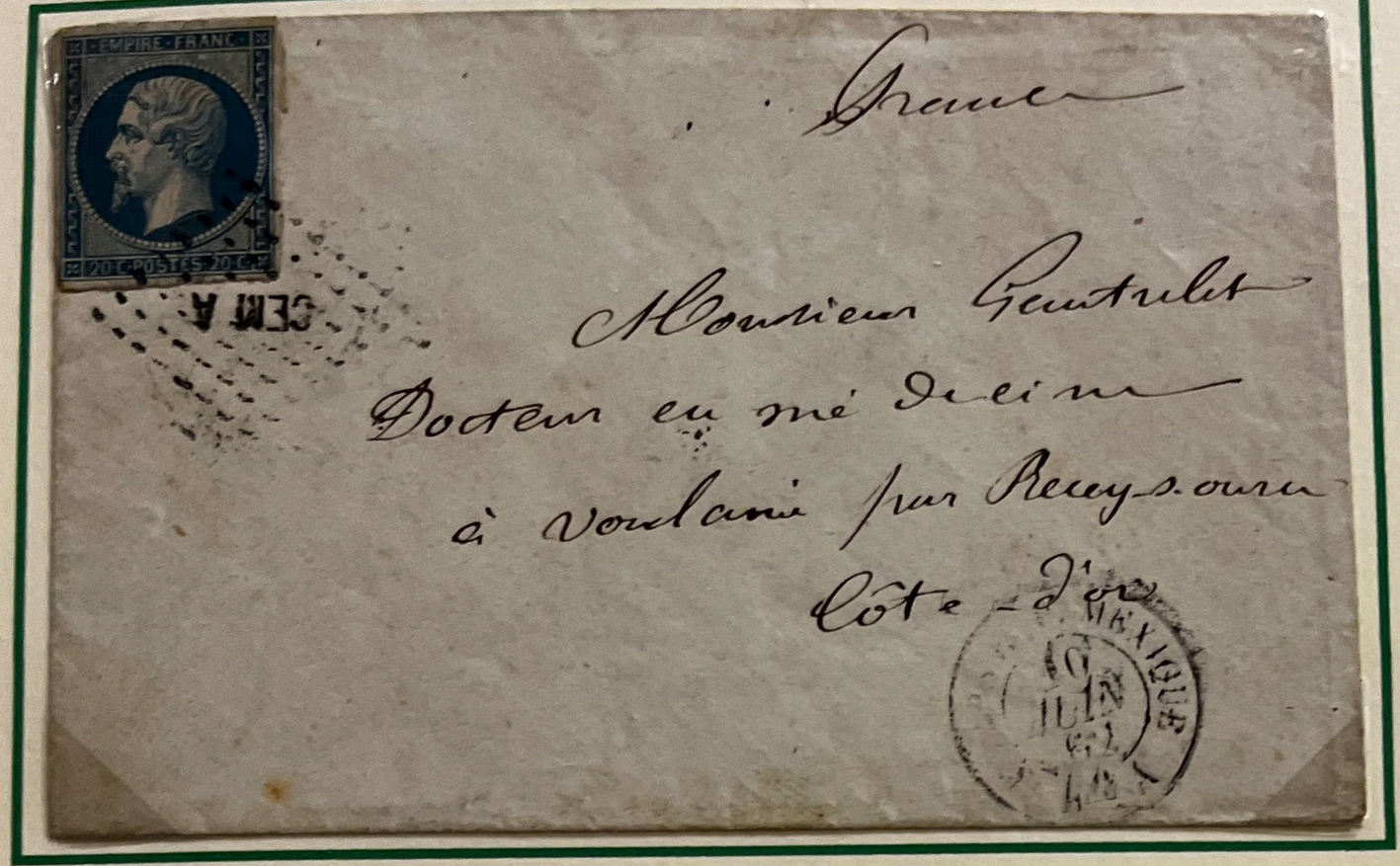
I-3 Toutes Voies

port simple



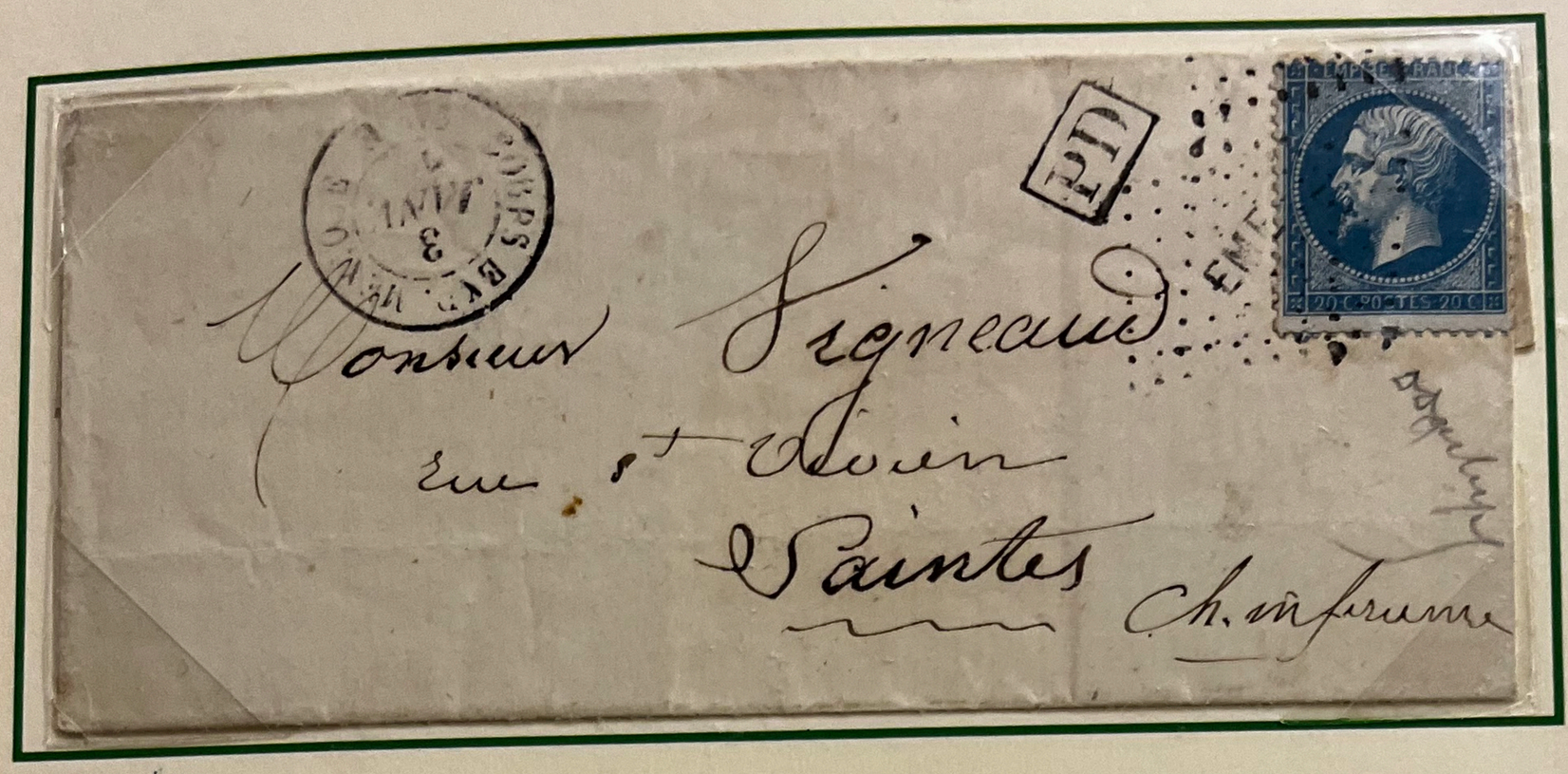


Lettre du 10 juin 1862, affranchie par un 20 centimes Empire non dentelé, oblitéré par un losange CEM A ***1er état****.*
Au verso timbre à date d'arrivée Type 15 Recey-s-Ourge du 16 juillet 1862.



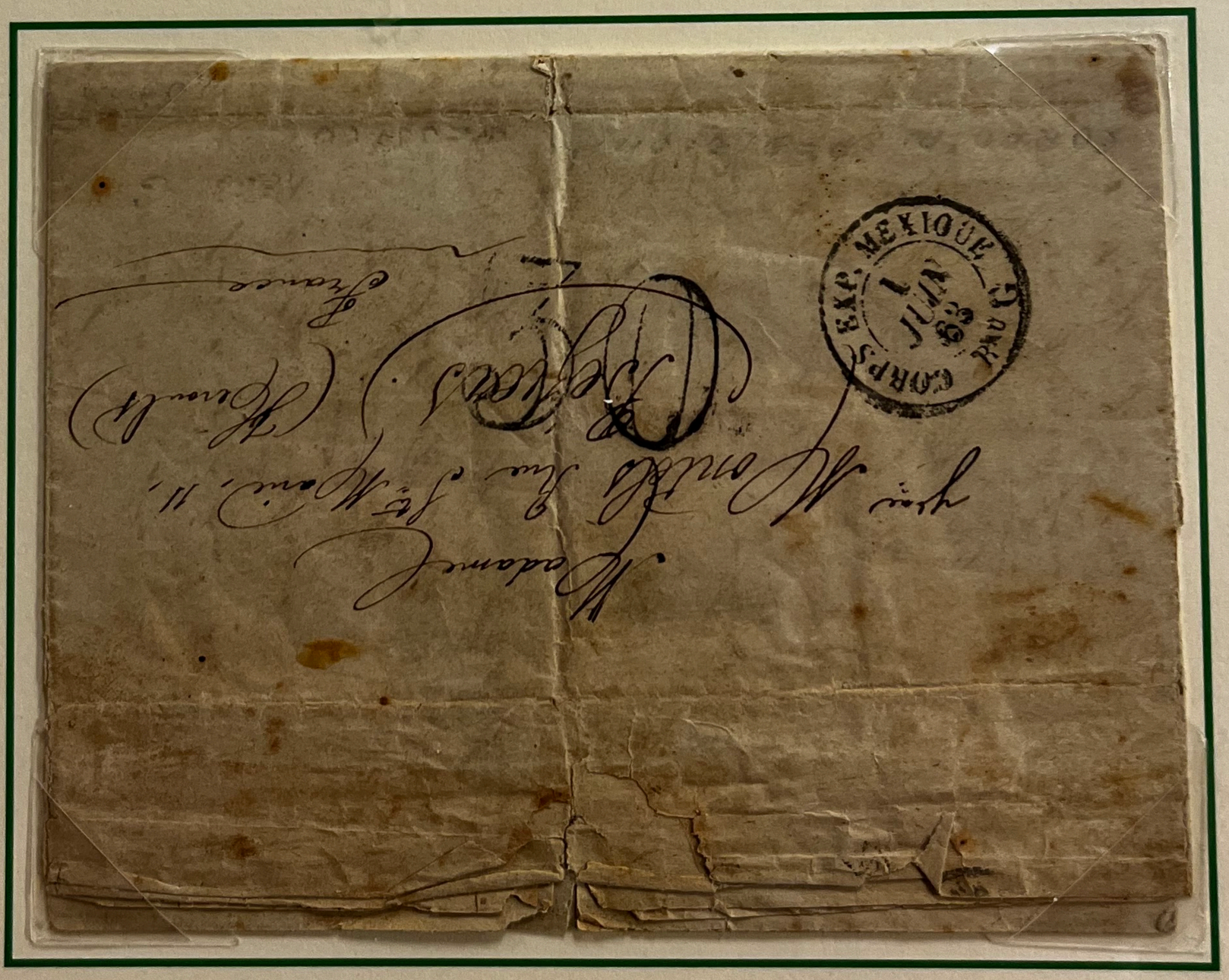
Lettre du 10 juillet 1862 affranchie par un 20 centimes Empire non dentelé, oblitéré par un losange CEM A ***1er état*** **.*
** Ce losange n'a été en service qu'en 1862 et n'est connu que sur des 20 centimes non dentelés.*

port simple



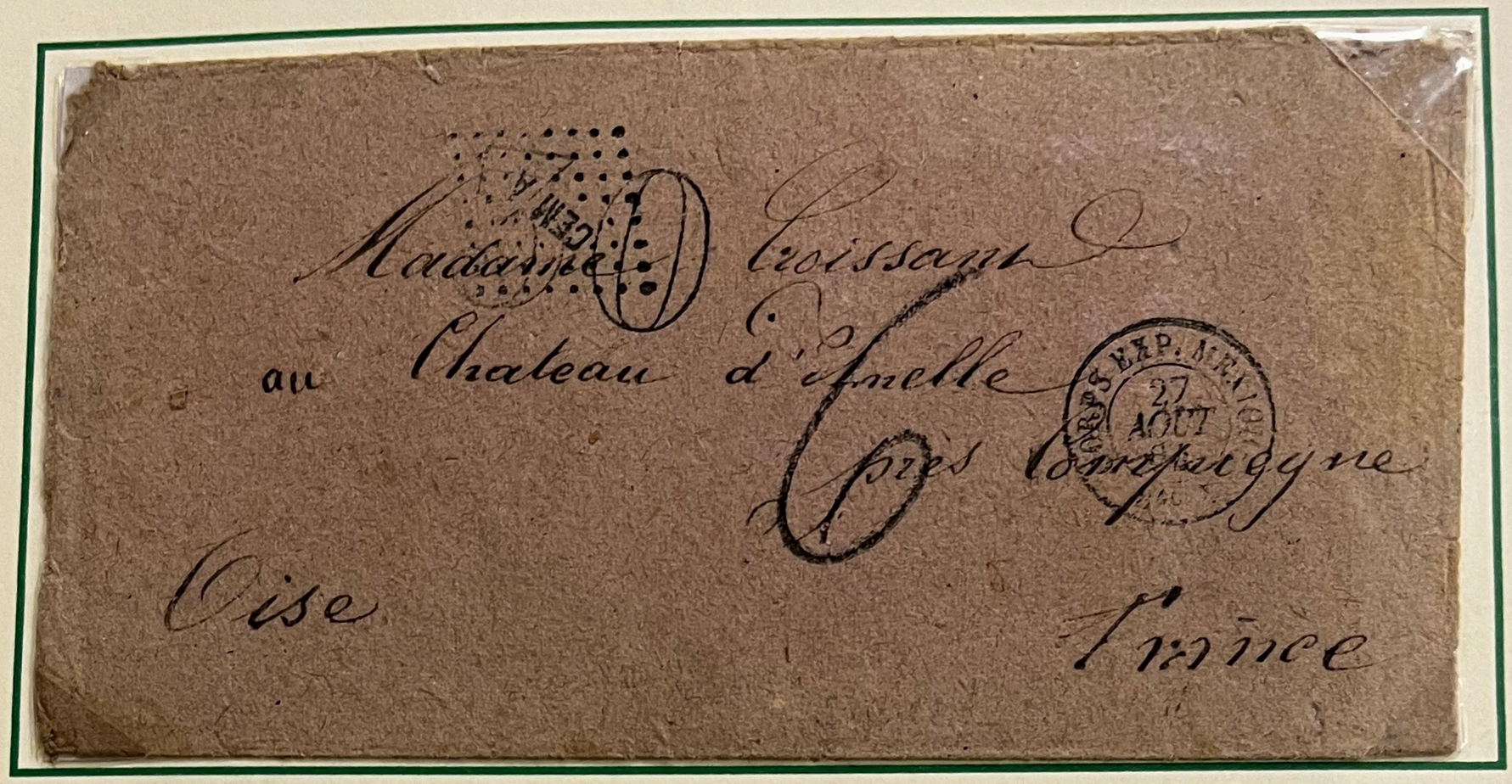


Lettre du 3 janvier 1865 du bureau E à destination de Saintes.
Double frappe du losange de points avec la variété « EME ».

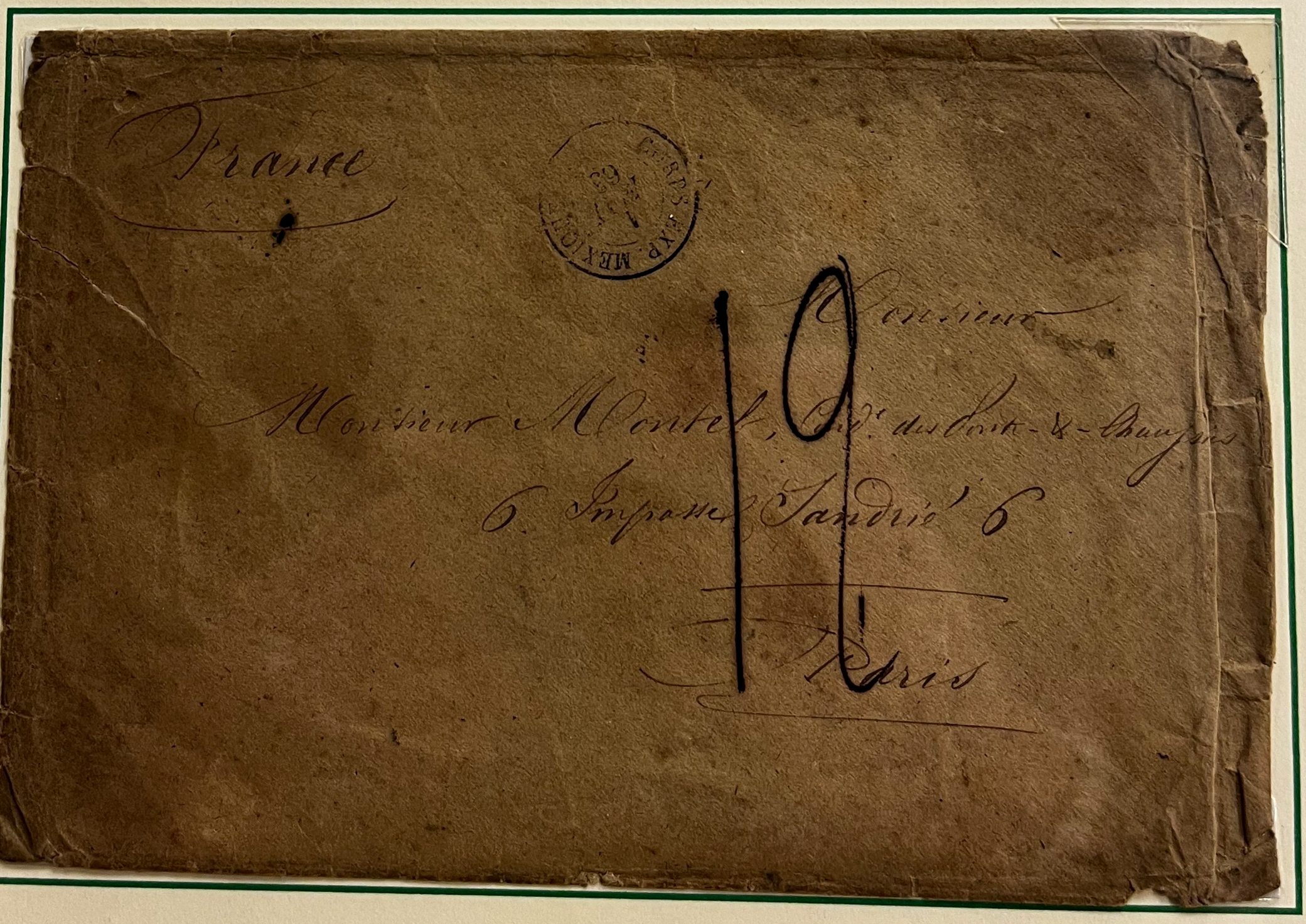


Lettre avec correspondance du bureau G du 1er juin 1863 écrite à Puebla à destination de Béziers.
Ni le tarif ni les dates de départ et d'arrivée ne permettent de déterminer la voie.
Le paquebot anglais est arrivé le 15 juillet et le paquebot français le 17 juillet.

double port



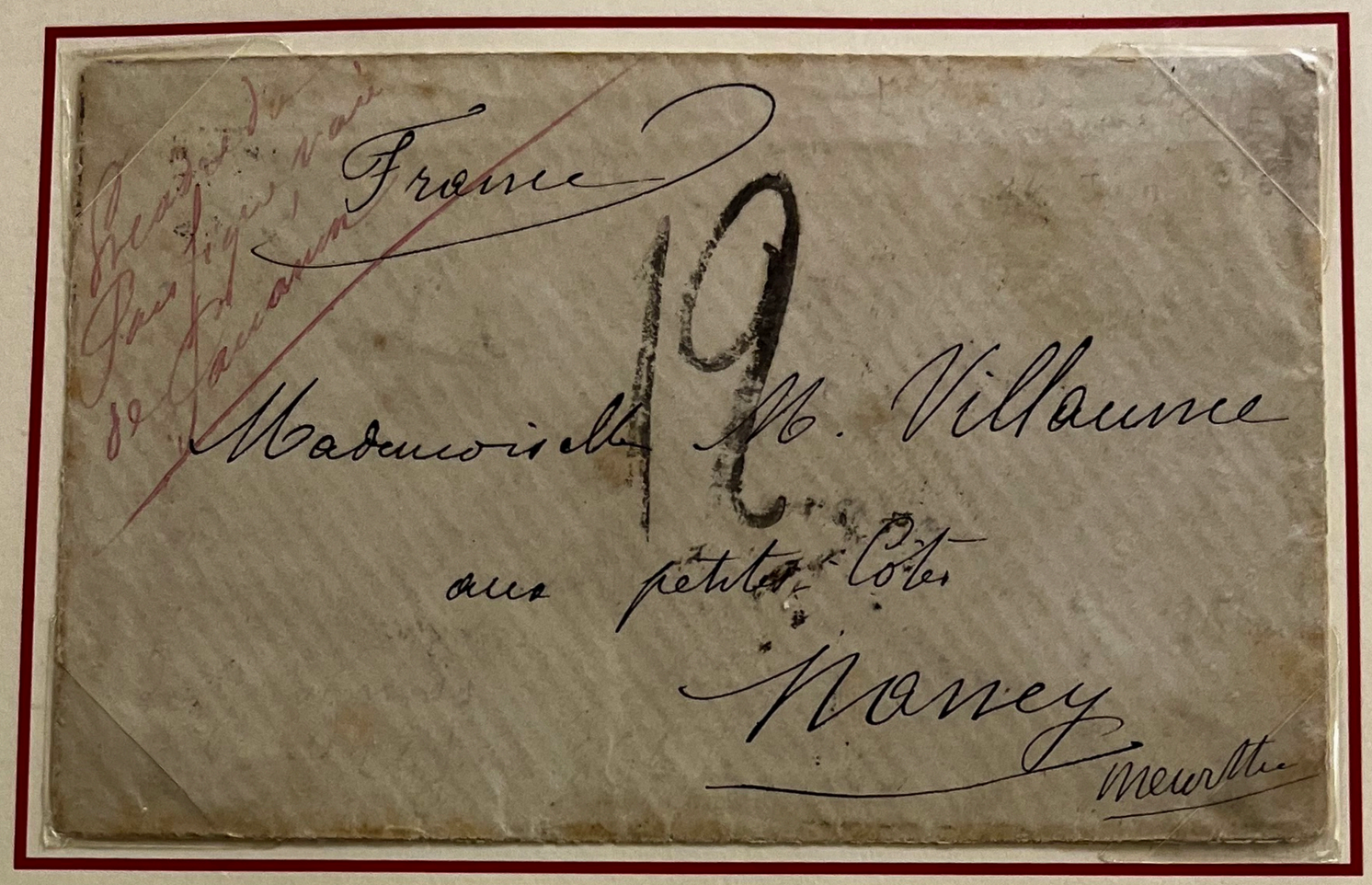
Lettre du 27 août 1864 pour Compiègne, timbre à date du bureau A,
taxe double trait 30 annulée par le losange de points du bureau A et remplacée par une taxe tampon façon manuscrite 6.
Simple port remplacé par un double port voie française ou tarif simple port soldat voie anglaise rectifiée en port officier.



Lettre du 1er mai 1863 pour Paris.
Taxe manuscrite 12, quadruple port voie française.

I-4 Voies ou destinations singulières

Voie de Panama



*Lettre © du corps expéditionnaire en **port dû** écrite à Guaymas, non datée .*

Mention manuscrite *« Escadre du Pacifique, voie de Panama ».*

Au verso timbre à date du paquebot « Louisiane » de la ligne A du 2 août 1866, date de son départ de Colon.

Ce navire a fait relâche à La Corogne pour avarie et quarantaine.

Il n'est arrivé à Saint Nazaire que le 3 septembre, ce que confirme le timbre à date d'arrivée à Nancy le 4 septembre 1866.

Taxation à 12 décimes pour une lettre du Mexique non affranchie,
jusqu'à 10 grammes au tarif du 1er janvier 1866, par la voie de Panama.

ATTEST

JAMES VAN DER LINDEN

Verbandsprüfer

des Bundes der philatelistischen Prüfer e.V. im BDPh und APHV

D-52009 Aachen, Postfach 8 49, Tel. (02 41) 3 24 76

Nr. 97/384 Datum 22.05.97

Der abgebildete Briefumschlag aus Guaymas (Golf von Kalifornien an der Küste des mexikanischen Staats Sonora) vom 24.6.1866 (laut Angabe) nach Nancy (Frankreich) hat links oben den handschriftlichen Vermerk „*Escadre/ Pacifique voie/ de Panama*“ in roter Tinte. Es handelt sich um eine Militärkorrespondenz mit der zivilen Post befördert. Die Militärpost wurde erst im Februar 1866 mit provisorischen Stempeln eingeführt.
Nach dem Leitwegvermerk über den Isthmus von Panama nach Colon/ Aspinwall befördert, dort am 2.8.1866 mit der „Louisiana“ mit Schiffsstempel „LIGNE - A./ 2/ *AOUT*/ 66/ * PAQ.FR. N° 3 *“ (Salles 1402/3), nach einer Havarie und Quarantäne erst am 3.9. in St. Nazaire, von dort mit der Bahnpost „PARIS A STRASBOURG/ 4/ *SEPT*/ 66/ F“ wo der Taxstempel „*12*“ (Dezimen) aufgesetzt wurde. Ankunftstempel „NANCY/ 4/ *SEPT*/ 66/ (52)“.
Ein seltener Militärbeleg der mit höchster Wahrscheinlichkeit vom Leitwegvermerk belegt aus Mexiko stammt.

Prüfgebiet: Transatlantik-, Nord-Ost-West-Transite

Die Prüfung erfolgte auf Grund der Prüfordnung des Bundes der Philatelistischen Prüfer e.V.

ROUMET
R.H.P.
histoire postale

55, rue du faubourg Montmartre
75009 PARIS
Tél. : (33.1) 40 16 02 42
contact@roumethp.fr

Certificat n° 10523
Paris le 23 janvier 2013

La société Roumet Histoire Postale atteste avoir examiné:

Lettre écrite de Guaymas pendant l'expédition du Mexique, taxe tampon 12 et rare mention manuscrite Escadre du Pacifique voie de Panama pour Nancy, au verso Càd de la ligne A. 1866. - TB. - R.+++++

Photographiée ci-dessous. Cette pièce est authentique.



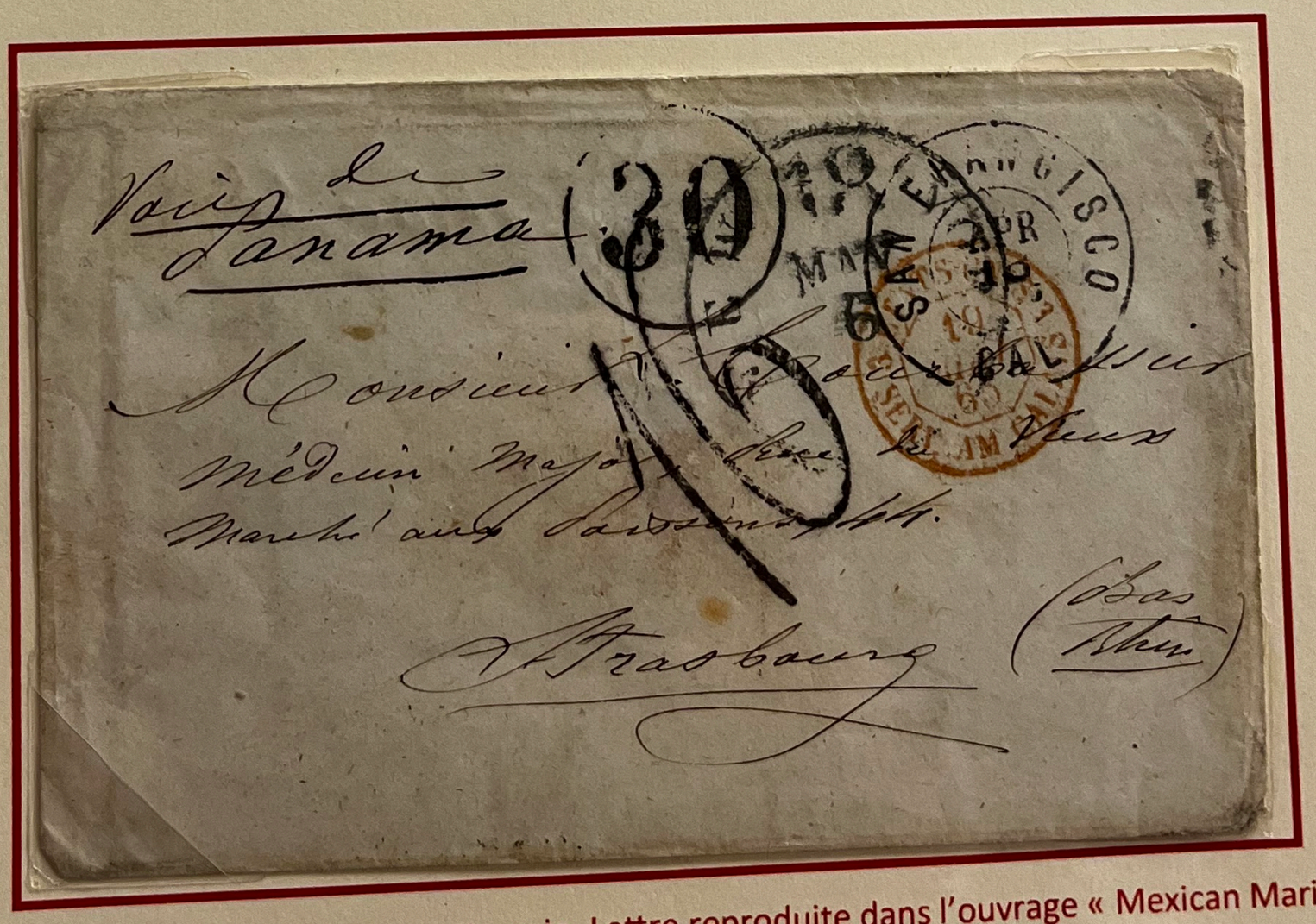
I Relations Mexique France

I-4 Voies ou destinations singulières

Voie de San Francisco et New York



Lettre © du bureau N du 23 octobre 1865, en ***port dû****, dirigée sur San Francisco.*
Elle prend ensuite un bateau américain pour New York via Panama (transit terrestre).
Timbre à date d'entrée frappé à Paris « 3 ETATS-UNIS 3 SERV.AM.CALAIS ».
Taxe à 8 décimes payée par le destinataire en application de la convention franco américaine du 1er avril 1857.
*Le « **15** » cents correspond à la* somme due par le destinataire (équivalent à 80 centimes).
Le « 9 » cents dans le timbre à date du bureau d'échange de New York correspond à la somme que la France doit créditer aux Etats-Unis.



Cinq lettres connues à ce jour par cette voie. Lettre reproduite dans l'ouvrage « Mexican Maritime Mail » page 117.

Lettre du bureau K en ***port dû, acheminement identique à la précédente****.*
Taxe à 16 décimes (double port) payée par le destinataire en application de la convention franco américaine du 1er avril 1857.
Le « 30 » cents correspond à la somme due par le destinataire (équivalent à 16 décimes). *Le « 18 » cents dans le timbre à date du bureau d'échange de New York correspond à la somme que la France doit créditer aux Etats-Unis.*

Bernard Behr
Expert honoraire
près la Cour d'Appel de Paris.

Pascal Behr
Expert A.I.E.P.

30 Avenue de l'Opéra
75002 Paris France

Certificat

n°90/997

Nous, soussignés, ***Bernard et Pascal BEHR****, certifions que le timbre photographié ci contre :*

Pays **France Corps Expéditionnaire du Mexique**

N° - du catalogue **Yvert et Tellier**

Etat **Lettre**

Lettre militaire frappée du CàD du Corps Exp. MEXIQUE Bau K du 23.10.1865 à destination de STRASBOURG. Transit par SAN FRANCISCO, NEW YORK et PARIS pour arrivée à destination le 29.12.1865. Une des seules lettres connues avec cet acheminement. SUP. RRR.

est authentique,
lors de l'Examen
Paris, le 22/10/2012

I Relations Mexique France

I-4 Voies ou destinations singulières

Voie de New York





Au dos timbre à date de New York
(N° 2 de W Hubbard et R.F. Winter).

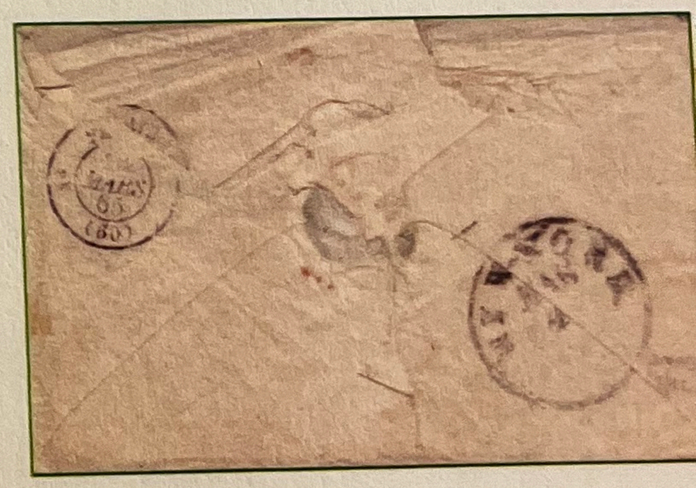
Lettre de janvier/février 1865 affranchie par un 20 centimes Empire dentelé oblitéré par le timbre à date d'entrée frappé à Paris « 3 ETATS-UNIS 3 SERV.AM.CALAIS » du 24 février 1865.

Lettre écrite par un membre de l'équipage de « L'Entreprenante ».

Taxe américaine « 16 ». Taxe française 10 décimes, lettre insuffisamment affranchie en provenance du Mexique par la voie des Etats Unis, tarif du 1er avril 1857 1,20 franc moins l'affranchissement.

Navire « City of Cork » de la Inman Line, départ de New York le 11 février arrivée à Liverpool le24 février.





Lettre de janvier/février 1865 affranchie par un 20 centimes Empire dentelé annulé plume.

Timbre à date d'entrée frappé à Paris « 3 ETATS-UNIS 3 SERV.AM.CALAIS » du 18 mars 1865.

Lettre écrite par un membre de l'équipage de « L'Entreprenante ».

Taxe américaine « 16 ». Taxe française 10 décimes, lettre insuffisamment affranchie en provenance du Mexique par la voie des Etats Unis, tarif du 1er avril 1857 1,20 franc moins l'affranchissement.

Au dos timbre à date de New-York du 4 mars.

Navire « City of Boston » de la compagnie Inman Line départ de New-York le 4 mars
arrivée à Queenstown le 17 mars et Liverpool le 18 mars.

A destination d'un prisonnier de guerre mexicain en France



Seule lettre connue à ce jour.

Lettre expédiée de San Miguel del Mesquital (marque za 27/2 ci-contre) à destination d'un prisonnier mexicain en France.

L'officier Gallardo a été capturé lors de la prise de Puebla par le Maréchal Forey (15 mai 1863). Les officiers capturés ont été transférés en France, à ***Blois****, Bourges, Clermont-Ferrand, Evreux, Tours, Vannes et Moulins. Ils seront libérés en juillet 1864.*

L'officier Gallardo fera parti du groupe d'officiers auquel se rendra Maximilien à Querétaro*.*

Après examen de la lettre le ministère de la guerre a ajouté la mention « Bourges ».

FRANCO S.MIG L.
DELMESQUIT L.

ZA-27/2



Au verso, taxe mexicaine 2 (reales) pour une lettre en port payé (la taxe est au recto pour les lettres en port du) de moins de 1/2 onza (1 onza = 28,75g) et une distance de plus de 17 lieues (71,06 km). Tarif du 20 décembre 1856.

Cachet administratif français « Ministère de la guerre ».

I-4 Voies ou destinations singulières

Destination Hollande et Royaume Uni



Lettre du bureau D pour la Hollande.
Taxe double trait 30 annulée.
Taxe manuscrite 90 correspondant au port militaire Mexique France (30 centimes)
augmenté du port France Pays Bas (60 centimes pour une lettre non affranchie, tarif du 1er avril 1852).

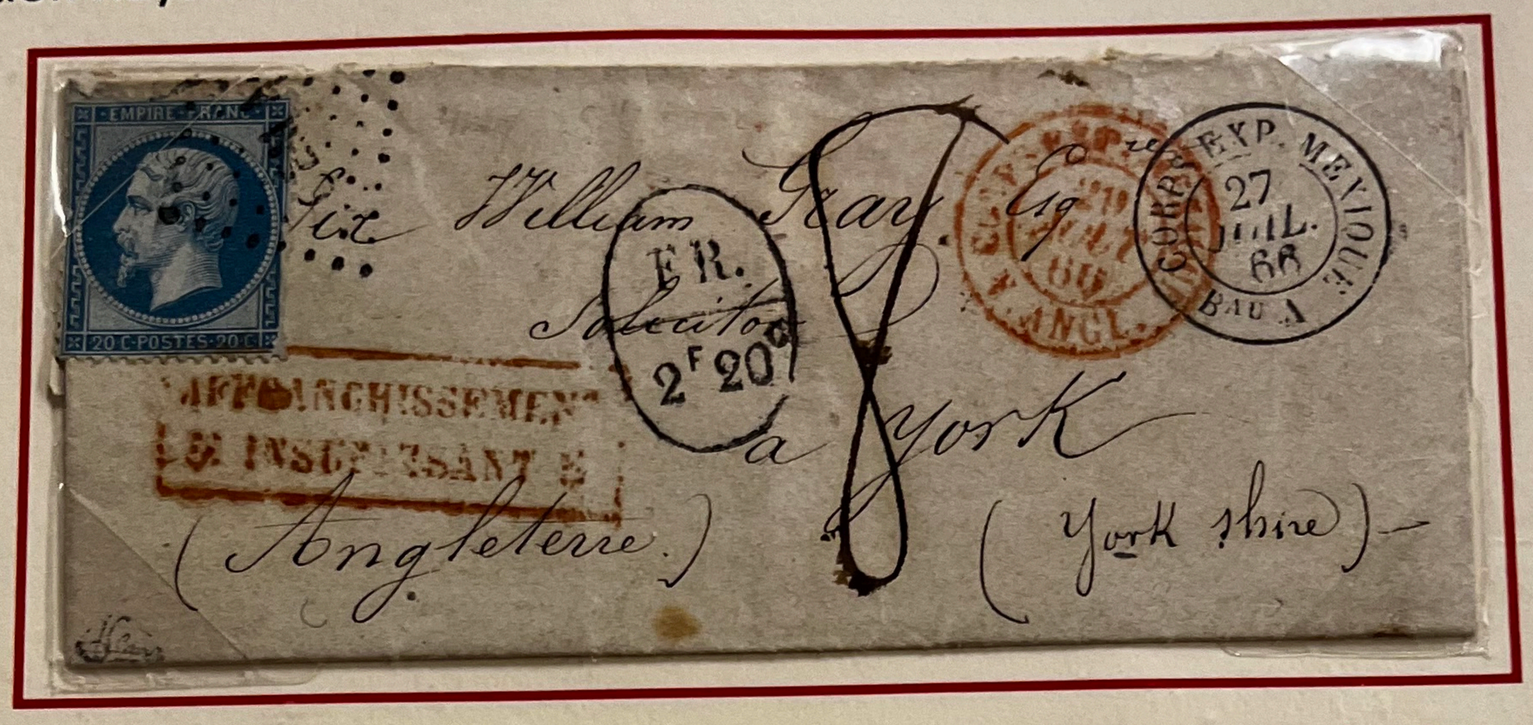


Lettre du corps expéditionnaire en **port dû, à destination de l'attaché à l'Ambassade de France à Londres.**
Timbre à date de passage à Paris *« CORPS EXP MEXIQUE V ANGL »* du 2 mars 1867.
Marque d'échange Art 37 de la convention franco-britannique de 1856 **« FR. 2f 20c ».**
Taxation à Londres à 1 shilling et 4 pence.

I Relations Mexique France

I-4 Voies ou destinations singulières

Destination Royaume Uni et Belgique



Seule lettre connue à ce jour

Lettre © du 27 juillet 1866 à destination de York (Angleterre).

Griffe « Affranchissement insuffisant » car le tarif à 20 centimes n'était valable que pour les lettres à destination de la France et de l'Algérie.

*Marque d'échange article 141 de la convention franco-britannique de 1864 « **FR. 2f 20c** », 2,20 francs par once britannique.*

Salles indique « lettres non affranchies en provenance du Cap Vert, de l'Uruguay, de l'Argentine ».

Timbre à date rouge « Corps exp Mexique V. Angl. » du 29 août 1866.

Navire « Eider » départ de Veracruz le 1er août, arrivée à Saint Thomas le 12 août

puis navire « Shannon » départ de Saint Thomas le 13 août, arrivée à Southampton le 28 août.



Lettre du 25 mars 1863 à destination de Bruxelles.

Voie française navire « Louisiane » départ de Veracruz le 16 avril, arrivée à Saint Nazaire le 14 mai.

Timbre « PF » en noir « payé jusqu'à la frontière ».

Affranchissement 40 centimes, tarif du 1er avril 1858 entre la France et la Belgique 40 centimes par 7,5g.

FRANCE

Jean-François BRUN
Expert
Membre de l'AIEP

CERTIFICAT d'EXPERTISE

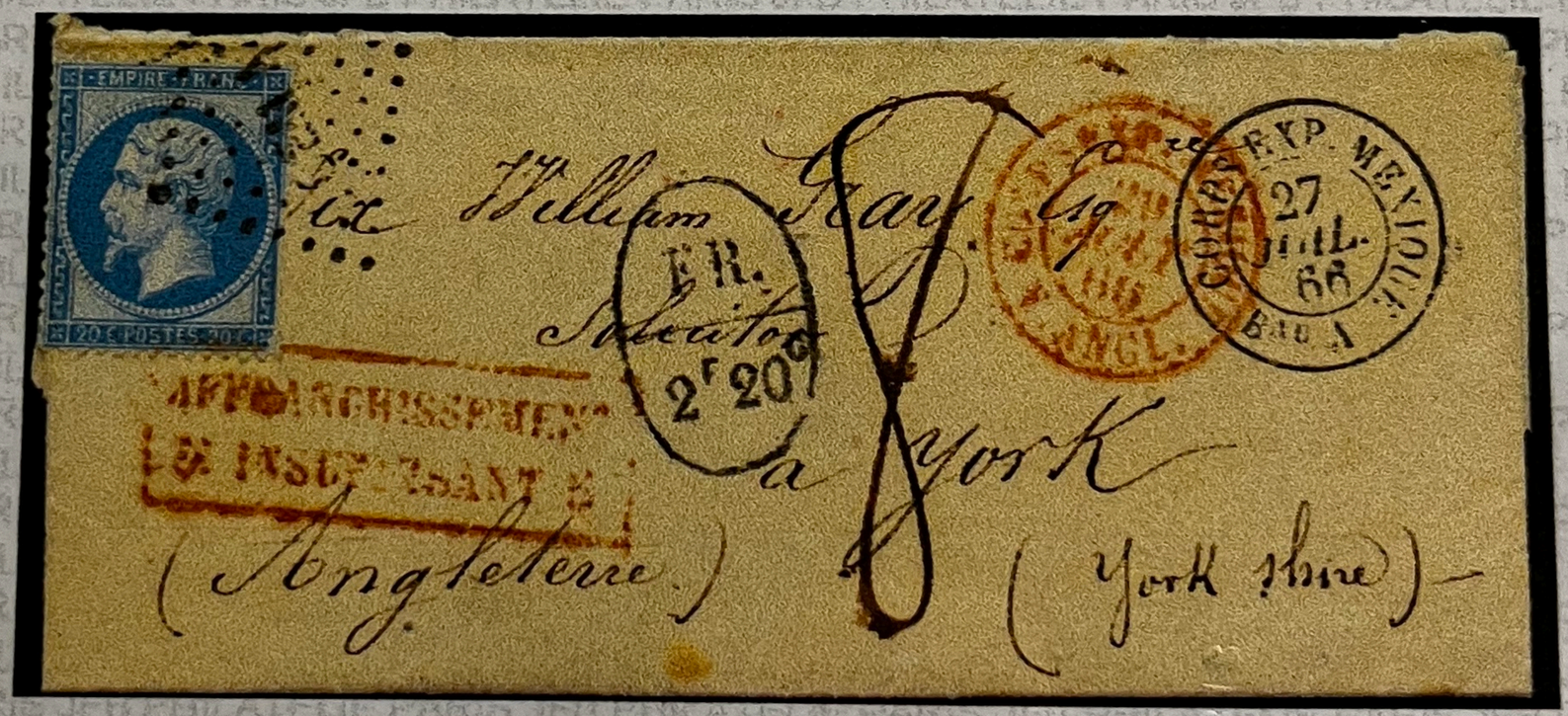
Paris, le 16/06/2021

Certificat n° 16345

J'ai examiné la lettre, dont photo ci-dessous:

Lettre postée le 27 juillet 1868 au bureau A du Corps Expéditionnaire du Mexique, affranchie à 20 c avec n° 22 du catalogue Yvert, oblitéré CEMA. La lettre est insuffisamment affranchie pour la destination, et taxée à 8. La lettre est arrivée le 30 août.

Cette lettre est authentique.



http://www.jfbphilatelie.com
http//www.philatelie.expert
JFB Philatélie, 55 rue du faubourg Montmartre, 75009 PARIS ☎ (33) [0] 1 42 61 48 88

Expertise effectuée suivant nos conditions générales

I-4 Voies ou destinations singulières

Destination Prusse Rhénane et Italie



Lettre © du bureau J pour la Prusse Rhénane ***affranchie par une bande de 3 du 10 centimes Empire dentelés.***

Marque d'échange avec la Prusse « F48 » (Salles n° 3188), convention France / Prusse du premier janvier 1866.
Salles indique que «cette marque était apposée sur les lettres en provenance du Brésil, des USA, des colonies françaises, des colonies ou possessions anglaises, des pays d'outremer. ***connu aussi sur lettres du Mexique (par erreur). »***

La lettre est taxée car le tarif militaire ne s'appliquait que pour les lettres à destination de la France et de l'Algérie.



Lettre du corps expéditionnaire, bureau D en ***port dû*****,** à destination de l'Italie**.**

Taxe double trait 30 annulée, remplacée par une taxe manuelle 10.



CERES Philatélie
23 RUE DU LOUVRE
75041 PARIS CEDEX 01
www.ceres.fr

CERES certifie avoir examiné....

Les timbres de France, Empire Dentelé, 10c. bistre, BANDE de 3 oblitérée Losange CEMJ sur Enveloppe, cachet à date CORPS EXP. MEXIQUE Bau J 19/1/66 et marque d'échange F/48, passage AACHEN pour la PRUSSE Rhénane.

N° 21 **Catal. Yvert** reproduit sur ce certificat

Cette pièce est garantie **AUTHENTIQUE**

Elle était sans réparation ni truquage lors de la vente.

Paris, le 19/12/2015 Vo : V153 Lot : 284

Certificat N° **8204**

P. LOEUILLET

I-4 Voies ou destinations singulières

Destination Italie



Lettre © de bureau F du 10 octobre 1866 à destination d'un lieutenant du 29ème de ligne en garnison à Rome (Etats Pontificaux).

Timbre à date rouge « Corps exp Mexique V. Angl. » du 2 décembre 1866.

Navire « Eider » départ de Veracruz le 1er novembre, arrivée à Saint Thomas le 12 novembre puis navire « Seine » départ de Saint Thomas le 14 novembre, arrivée à Southampton le 1er décembre.

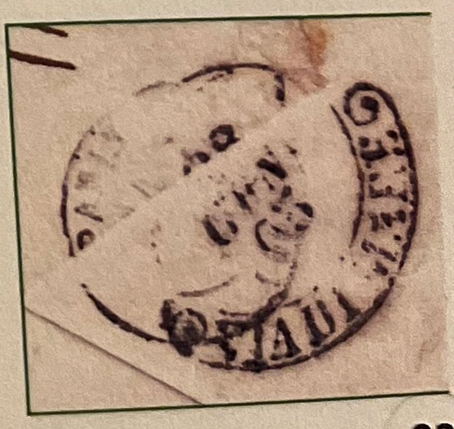


Lettre affranchie par un 80 centimes Empire non dentelé oblitéré ancre.

Cachet de ligne du navire « Tampico » du 18 décembre 1862, second voyage de ce navire.

Départ de Veracruz le 18 décembre 1862, arrivée à Saint Nazaire le 22 janvier 1863.

Timbre à date « Corresp. D'armées Tampico » du 19 décembre 1862. Lettre réexpédiée à Rome.



FRANCE

ROUMET
R.H.P.
histoire postale
15 rue Drouot - 75009 PARIS
Tél: +33 (1).40.16.02.42
contact@roumethp.fr

Certificat n° 63519
Paris le 05 mai 2021

La société Roumet Histoire Postale atteste avoir examiné la pièce photographiée ci-dessous. Cette pièce est authentique.

Losange CEMF / N° 21 + 23 (def) Càd CORPS EXP MEXIQUE / Bau F 10
OCT. 66 sur lettre adressée à un Lieutenant au 29e de ligne en garnison à Rome.
Au recto, Càd d'entrée rouge CORPS EXP MEXIQUE / V.FRANC. - TB. - R.++
+++



I Relations Mexique France

I-4 Voies ou destinations singulières

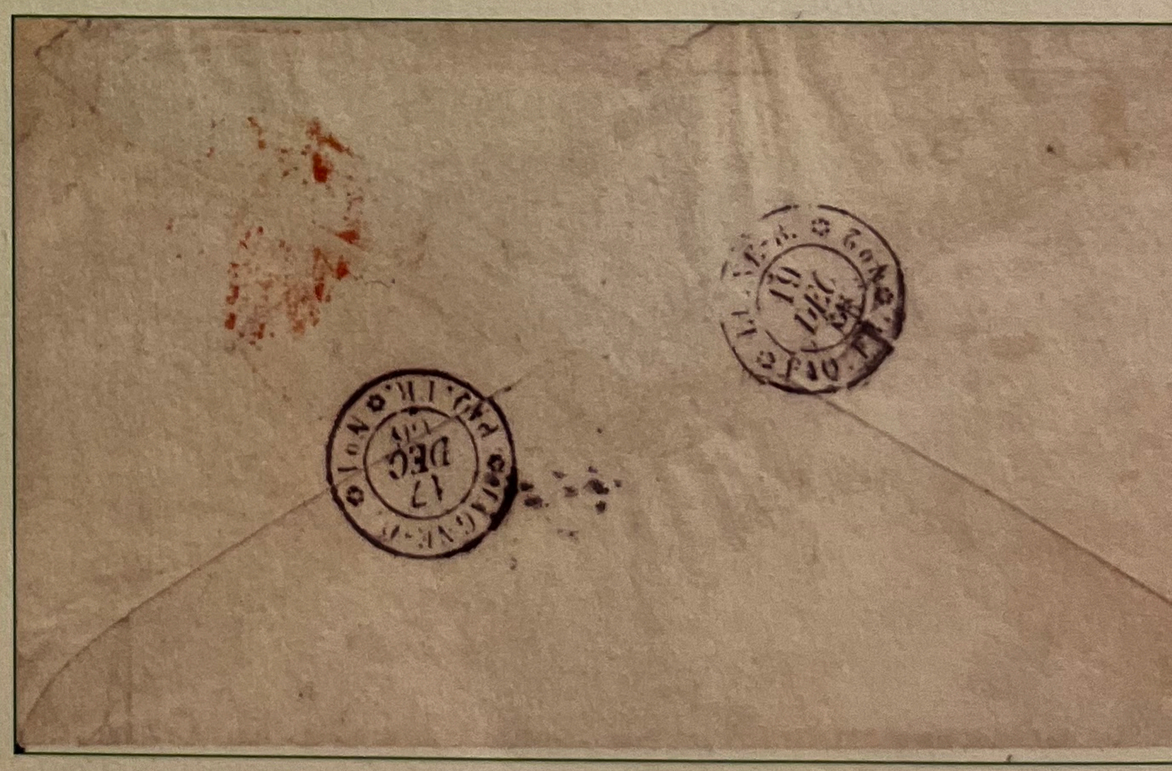
Agence postale consulaire de Cuba



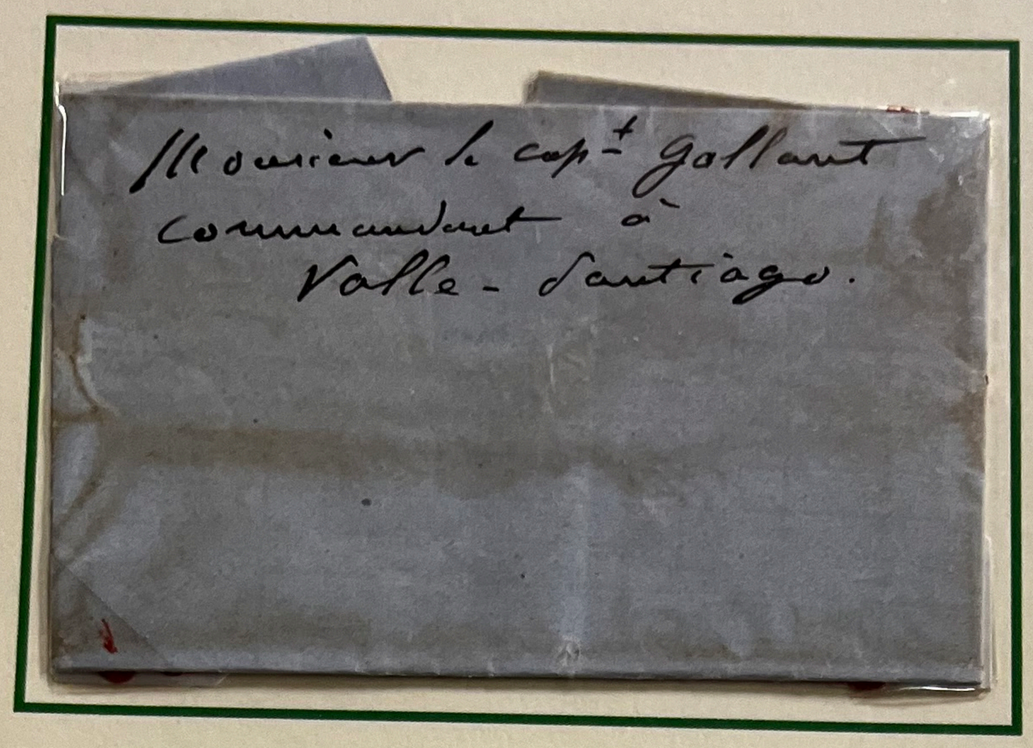
Timbre à date rouge « Corps exp. Mexique V. Franc. » du 9 janvier 1867. Navire « Panama », départ de Veracruz le 13 décembre 1866, arrivée à Saint Nazaire le 9 janvier 1867. Timbre à date de l'agence postale consulaire de Cuba du 17 décembre 1866.

Affranchissement par une paire de 40 centimes Empire dentelés oblitérés « ancre ». Tarif des agences consulaires de la mer des Antilles pour la France valable de janvier 1866 à juin 1871 (pour 10 grammes).

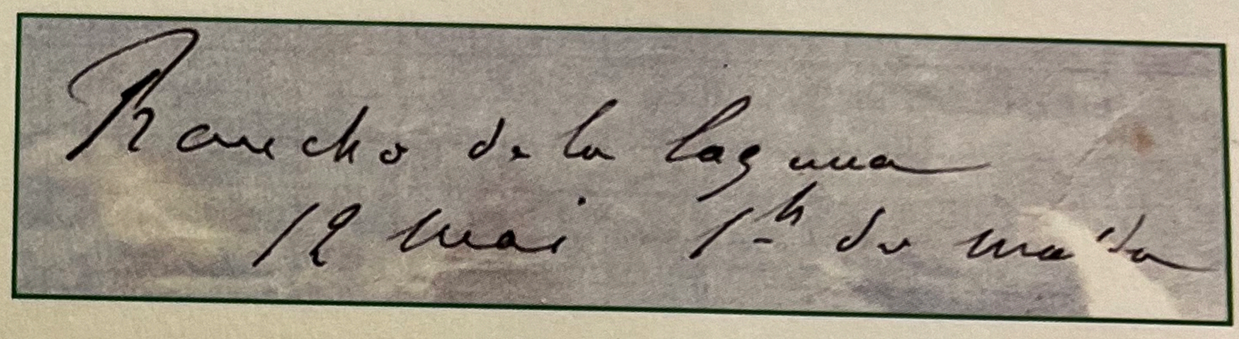
Au dos timbre à date de la ligne D « Ligne D PAQ FR N°1 » du 17 décembre 1866, départ de Saint Thomas le 16 décembre, arrivée à Santiago de Cuba le 17, retour à Saint Thomas le 19 décembre 1866. Au dos, également, timbre à date de la ligne B navire « Panama » « Ligne B PAQ FR N° 1 » du 19 décembre 1866.



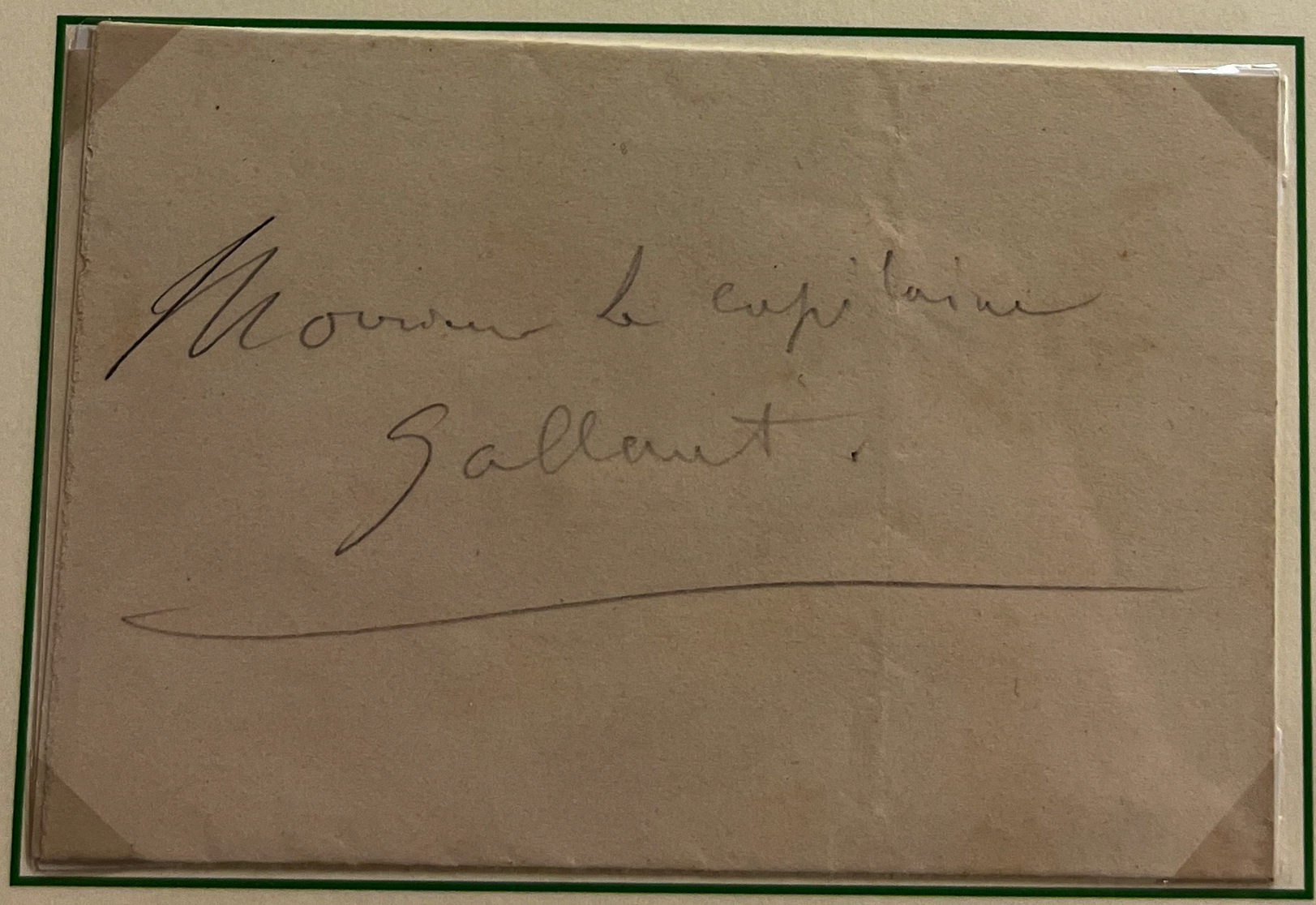
Pli confié, Corps Français



Très petit « billet » adressé du Rancho de la Laguna (Laguna de Yuriria - Valle Santiago - Salamanca, 250 kms au Nord Est de Mexico), le 12 mai à 1 heure du matin (1864) par le Chef d'Escadron d'Espeuilles (Marquis), au Capitaine Gallant, commandant à Valle Santiago. (Retranscrit ci-dessous en l'état).



« Je reçois votre courrier à l'instant, en même temps que celui du Colonel Clinchand qui doit arriver aujourd'hui à Valle Santiago. Peut être en serez vous informé lorsque vous recevrez ce billet…..D'après ce que vous me direz lors de mon passage aujourd'hui à Valle, je rentrerai ou je pousserai jusqu'à Salamanca. J'ai 7 officiers, 110 hommes et 112 chevaux ou mulets. Faites demander à Salamanca si on sait où se trouve le Lt Colonel Lalanne….. »



Pli confié du même Marquis d'Espeuilles pour le Capitaine Gallant, de Salamanca.

II-1 Plis confiés et Franchises

Pli confié, Corps Français

Mon cher Monsieur,

En réponse à votre lettre du 16 Courant, j'ai l'honneur de vous informer qu'aussitôt que l'occasion se présentera, je ne manquerai pas de faire part à S. M. l'Impératrice de vos sentiments de reconnaissance et de dévouement que vous avez pour elle.

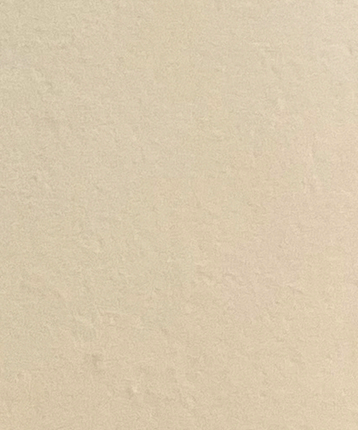
Agréez, Monsieur, l'assurance de ma parfaite considération.

Le Grand Maréchal de la Cour,

Almonte

Le 22 Août 1865

A Monsieur de Germiny, Lieut.t d'Etat Major.



Lettre autographe signée du Maréchal Almonte, grand Maréchal de la Cour de l'Empereur Maximilien, datée du 22 août 1865.

Lettre en réponse à celle écrite par M de Germiny lieutenant d'Etat Major. Celui-ci remerciait l'Impératrice de lui avoir décerné la croix de Notre Dame de Guadalupe.

II Relations Internes

II-1 Plis confiés et Franchises

Franchise

Les correspondances pour les besoins du service bénéficiaient de la franchise postale



Lettre du Maréchal commandant en chef pour le capitaine Neymet au 81ème régiment de ligne à Mexico avec cachet administratif « corps expéditionnaire du Mexique - Maréchal commandant en chef ».



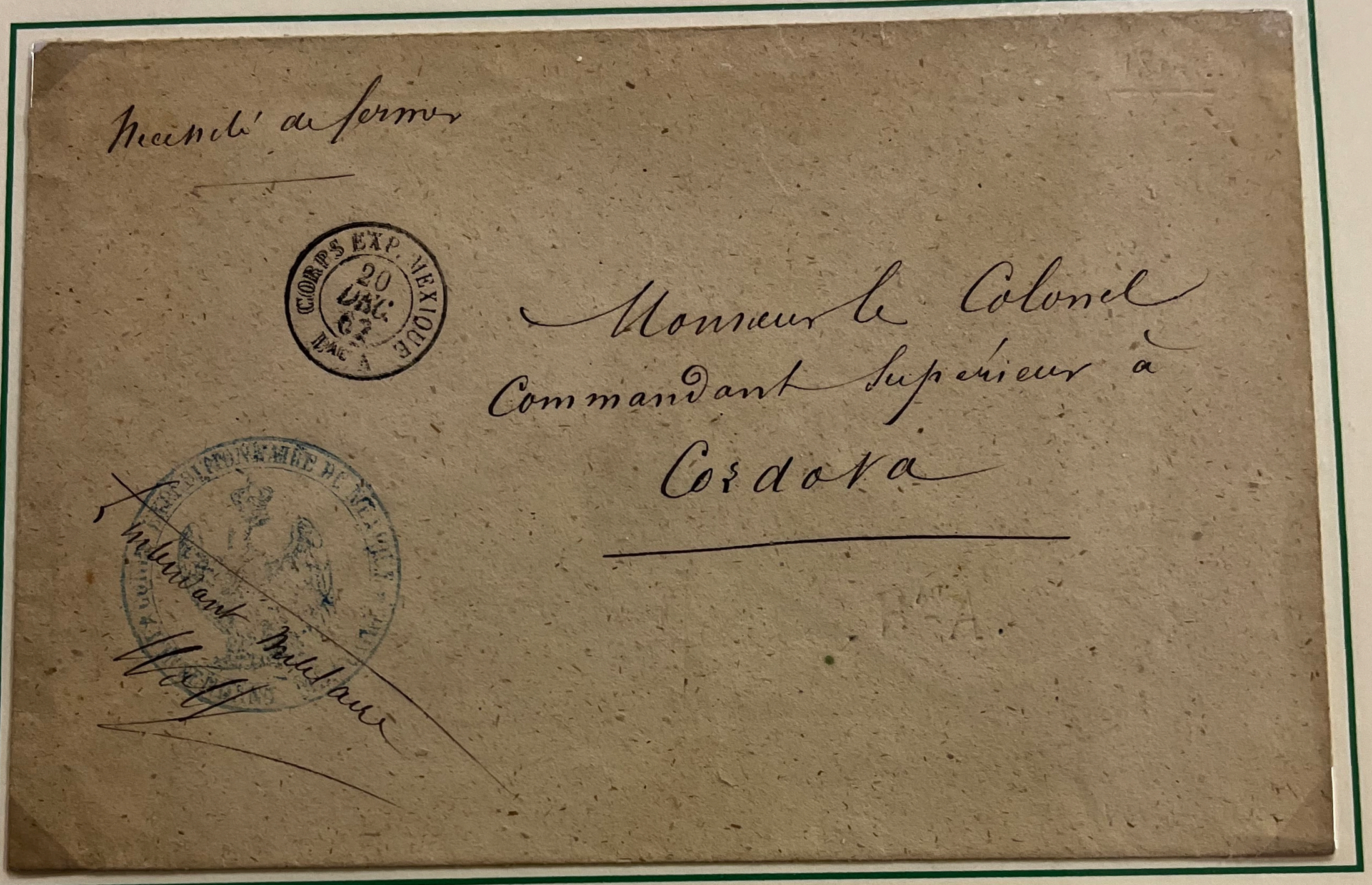
Répété au dos
de la lettre



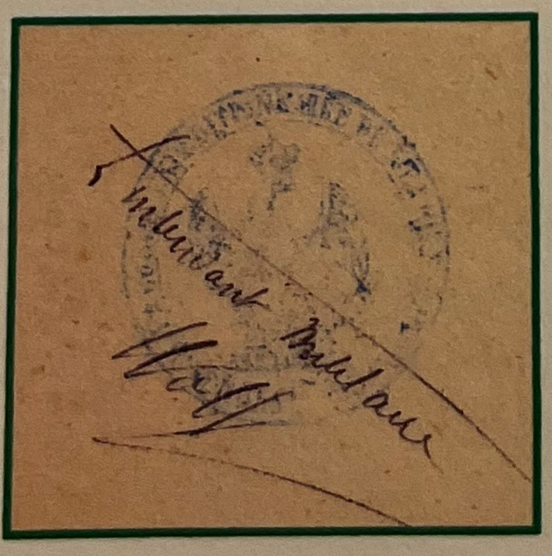
II Relations Internes

II-1 Plis confiés et Franchises

Franchise



Lettre du 20 décembre 1862 de Mexico pour Cordova.
Lettre du bureau A en franchise, cachet administratif au recto et au verso
« Corps expéditionnaire du Mexique - Intendant militaire ».
Mention manuscrite « nécessité de fermer »
Le scripteur est l'intendant militaire Wolf, chef des services administratifs.



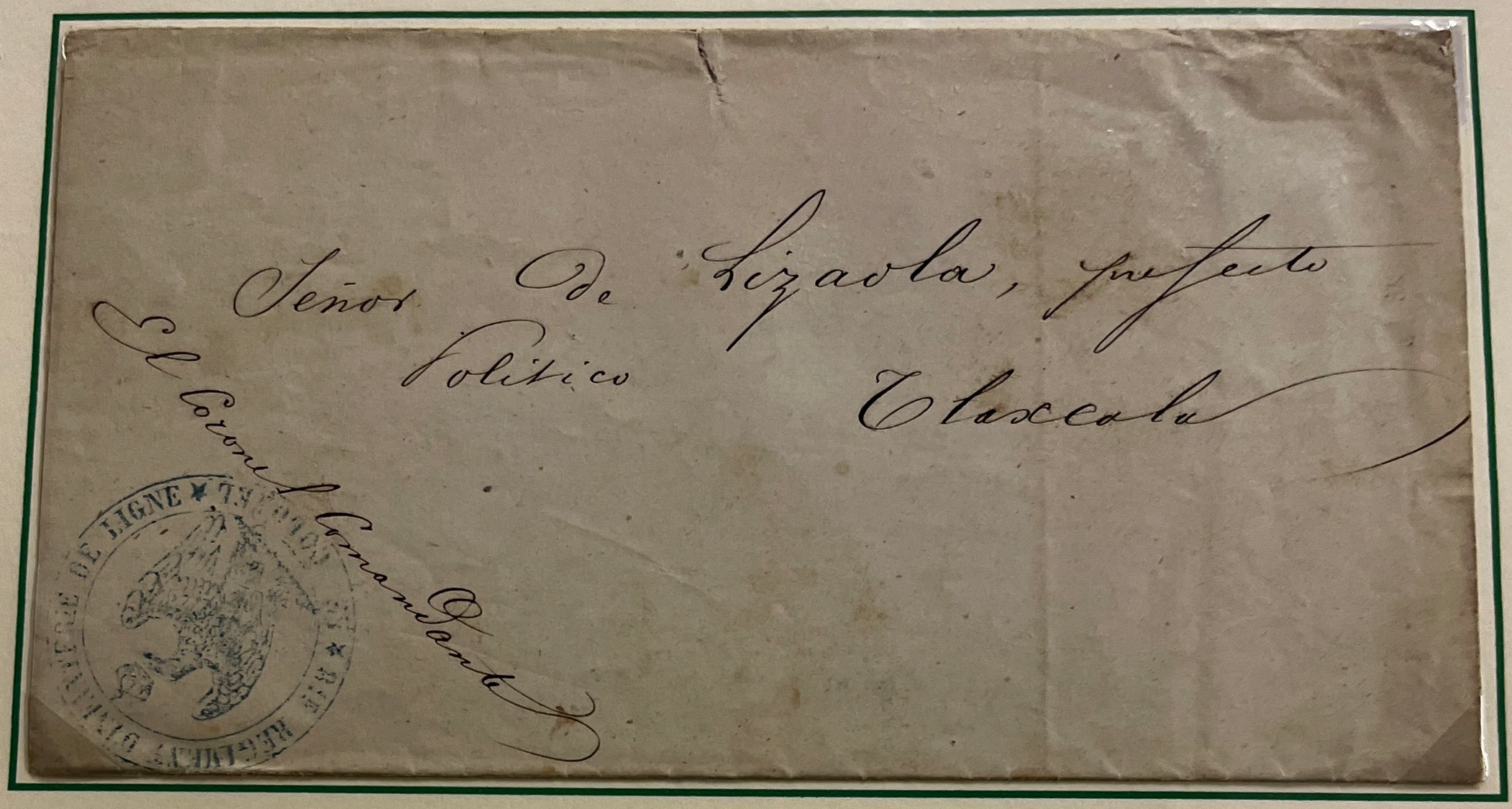
Répété au dos
de la lettre



II Relations Internes

II-1 Plis confiés et Franchises

Franchise





Lettre en espagnol du 25 juillet 1863, écrite par le Colonel Commandant du District de Tlaxcala demandant au Préfet Politique de ce même district, que les soldats de cavalerie postés dans la ville soient payés par la population.

Lettre en franchise *Cachet « 81ème régiment de Ligne-Le Colonel ».*

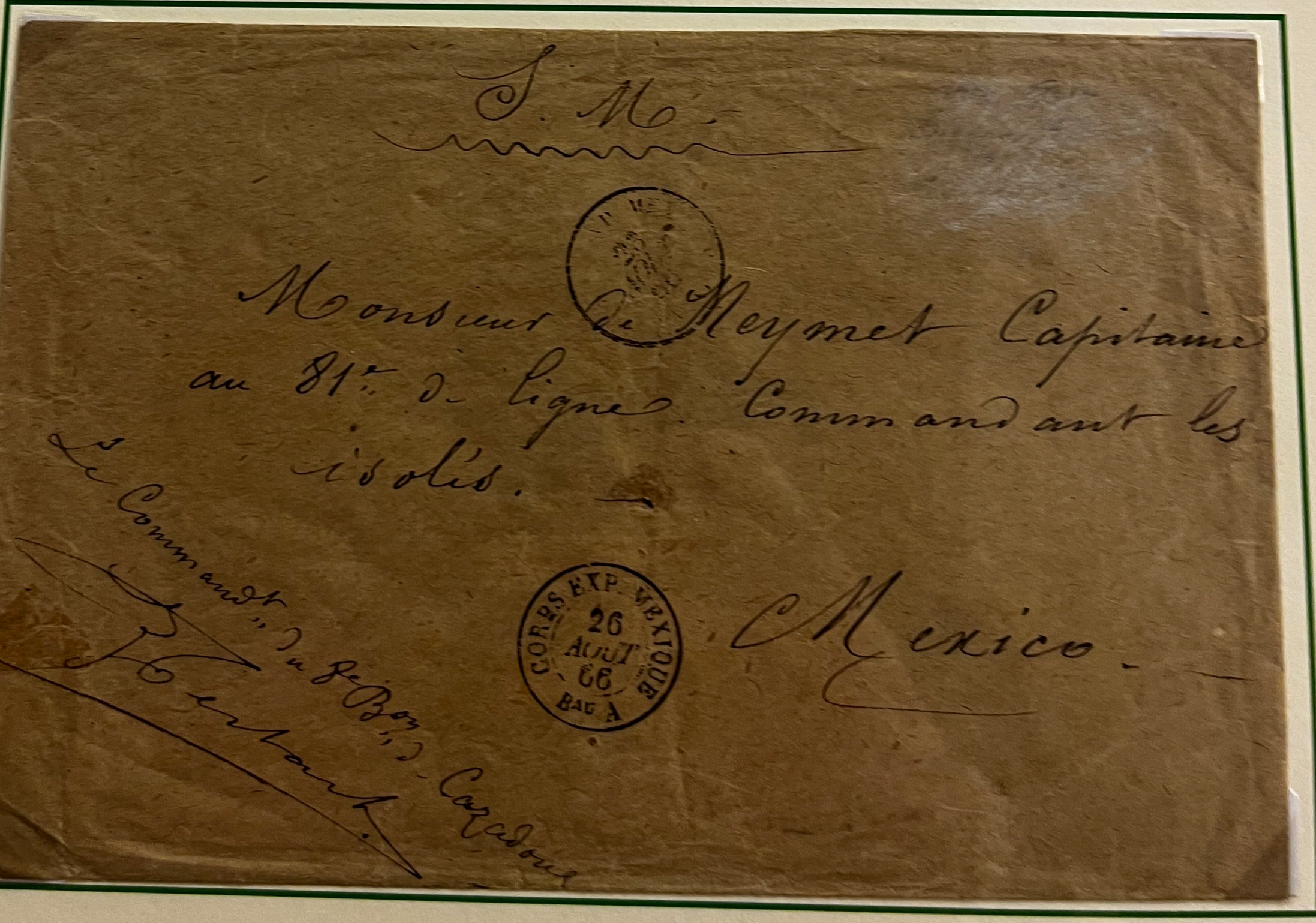
II Relations Internes

II-1 Plis confiés et Franchises

Franchise



Lettre du médecin chef de l'hôpital de Puebla pour le docteur Ehrman médecin en chef de l'armée. Timbre à date du bureau D du 18 juillet 1863. Au dos cachet d'arrivée du bureau A.

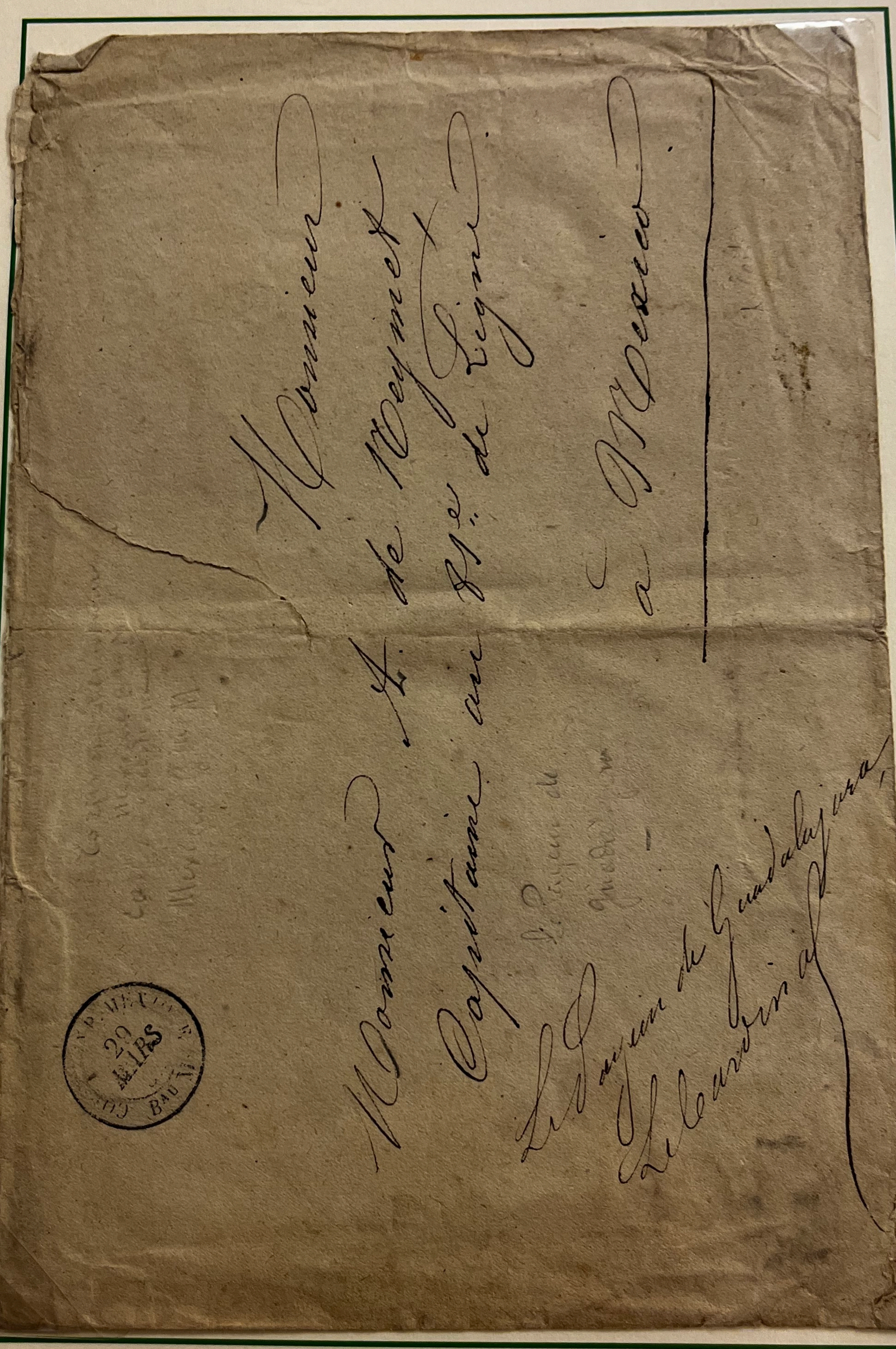


Lettre pour le capitaine Neymet « commandant les isolés ». Timbre à date de départ du Bureau C du 23 août 1866. Timbre à date d'arrivée au recto du bureau A (26 août 1866).

II Relations Internes

II-1 Plis confiés et Franchises

Franchise



Lettre du payeur Le Cardinal à Guadalajara pour le capitaine de Neymet à Mexico du 29 mars 1865.
Timbre à date du bureau M.

II-1 Plis confiés et Franchises

Franchise



Lettre avec correspondance du médecin chef de l'hôpital de Puebla au médecin chef du corps expéditionnaire.

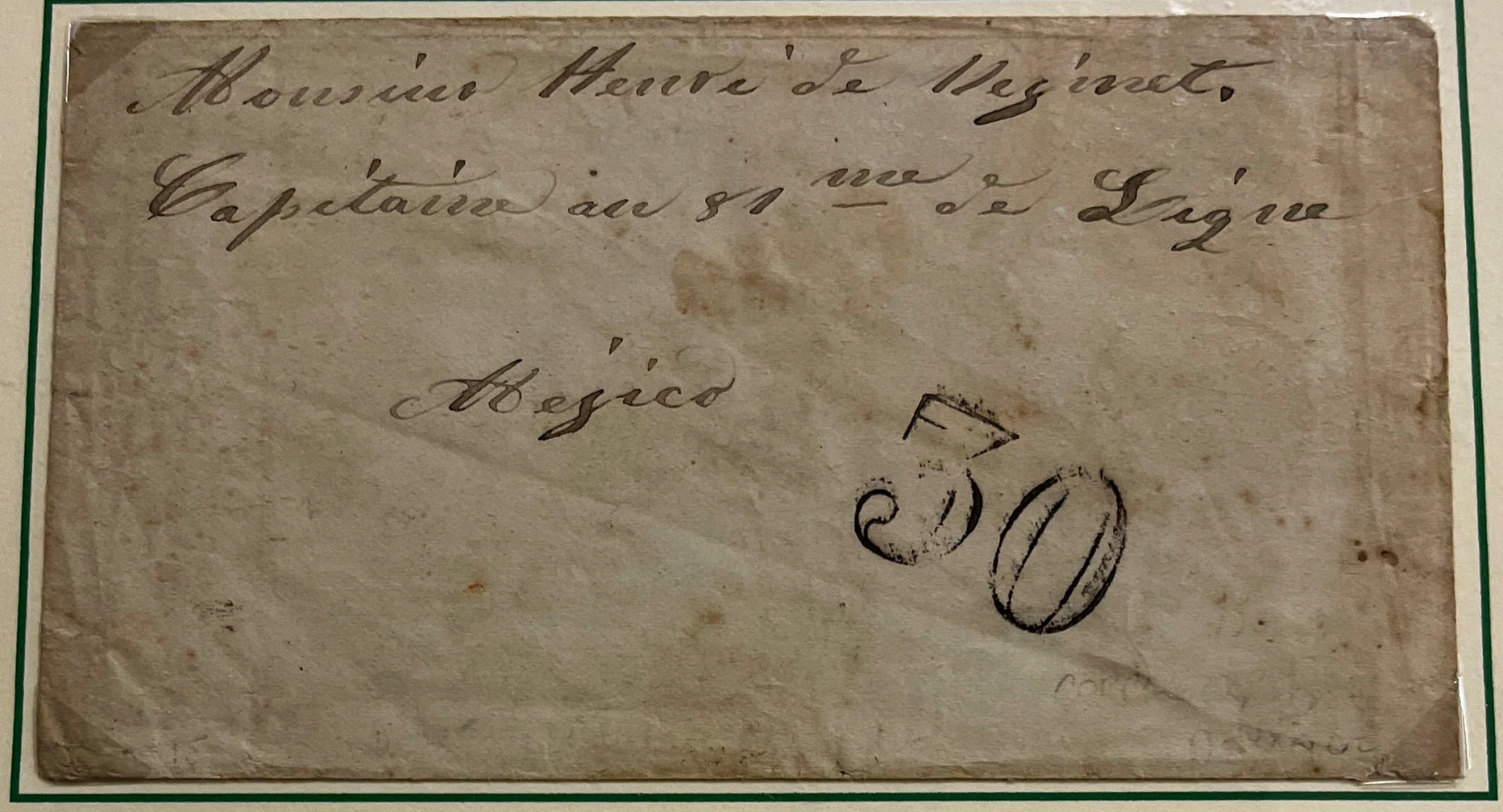
Timbre à date du bureau D du 3 octobre 1863.

II Relations Internes

II-2 Courriers intérieurs

Port simple

Tarif des lettres militaires pour un autre bureau militaire :
lettre simple affranchie 20 centimes, non affranchie 30 centimes.



Lettre de MEXICO pour « MEJICO » du 11 avril 1866.
Au dos timbre à date « Corps Exp Mexique Bureau A ».
Taxe double trait 30.



*Lettre de MEXICO pour « **MEXIQUOT** » du 22 décembre 1866.*
Taxe double trait 30.

II-2 Courriers intérieurs

Port simple



Lettre avec correspondance du 12 juin 1865 de Buena Vista (état de Mexico) pour un chasseur du 1er chasseur d'Afrique 6ème escadron.
Mention manuscrite « Voir à Mexico ». Taxe double trait 30. Timbre à date du bureau J.
Au dos timbre à date d'arrivée du bureau A du 16 juin.



Devant de lettre du bureau D du 12 juillet 1863 pour un officier d'administration des hôpitaux à Veracruz.



ettre du 23 février 1865 à destination de l'abbé Lanusse aumônier de la 2ème division à Morelia.

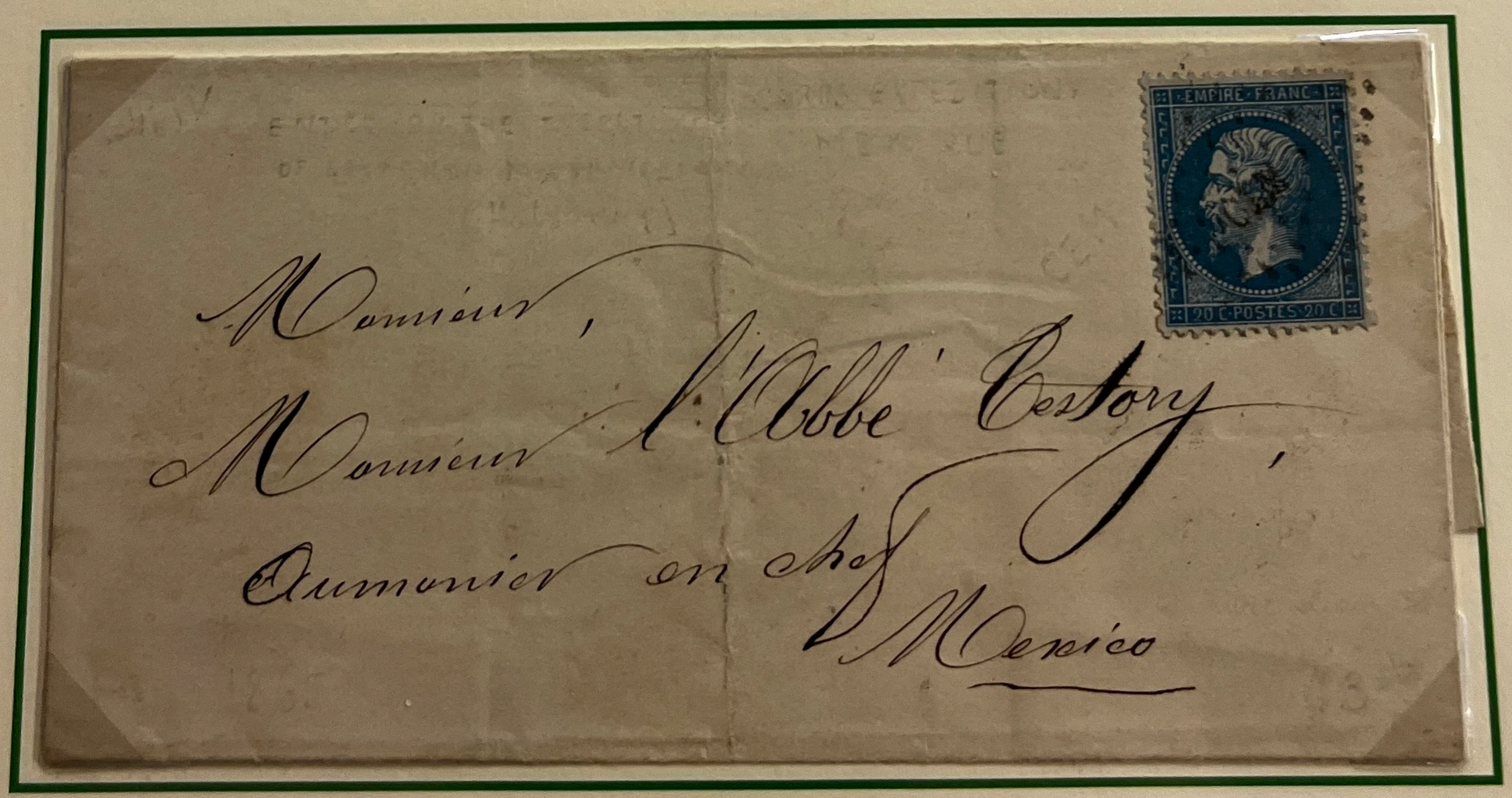
II Relations Internes

II-2 Courriers intérieurs

Port simple



Lettre de Guadalajara pour Mexico ©, à destination du Docteur Erhmann, médecin en chef de l'expédition. Timbre oblitéré par le timbre à date du bureau G.
Au dos timbre à date d'arrivée « Corps Exp Mexique Bureau A ».



Lettre de Mexico pour Mexico à destination de l'Abbé Testory, aumônier en chef de l'expédition. Il y avait six aumôniers dans le corps expéditionnaire. Absence de timbre à date de départ, mais présence au dos en arrivée.

ROUMET
R.H.P.
histoire postale

55, rue du faubourg Montmartre
75009 PARIS
Tél. : (33.1) 40 16 02 42
contact@roumethp.fr

Certificat n° 12196
Paris le 23 janvier 2013

La société Roumet Histoire Postale atteste avoir examiné:

Càd CORPS EXP. MEXIQUE / BAU G / N° 22 (pd) sur lettre avec texte daté de Guadalajara pour le Médecin en chef de l'Armée à Mexico. 1864. - TB. - R.+ + + + +

Photographiée ci-dessous. Cette pièce est authentique.



II-2 Courriers intérieurs

Port simple



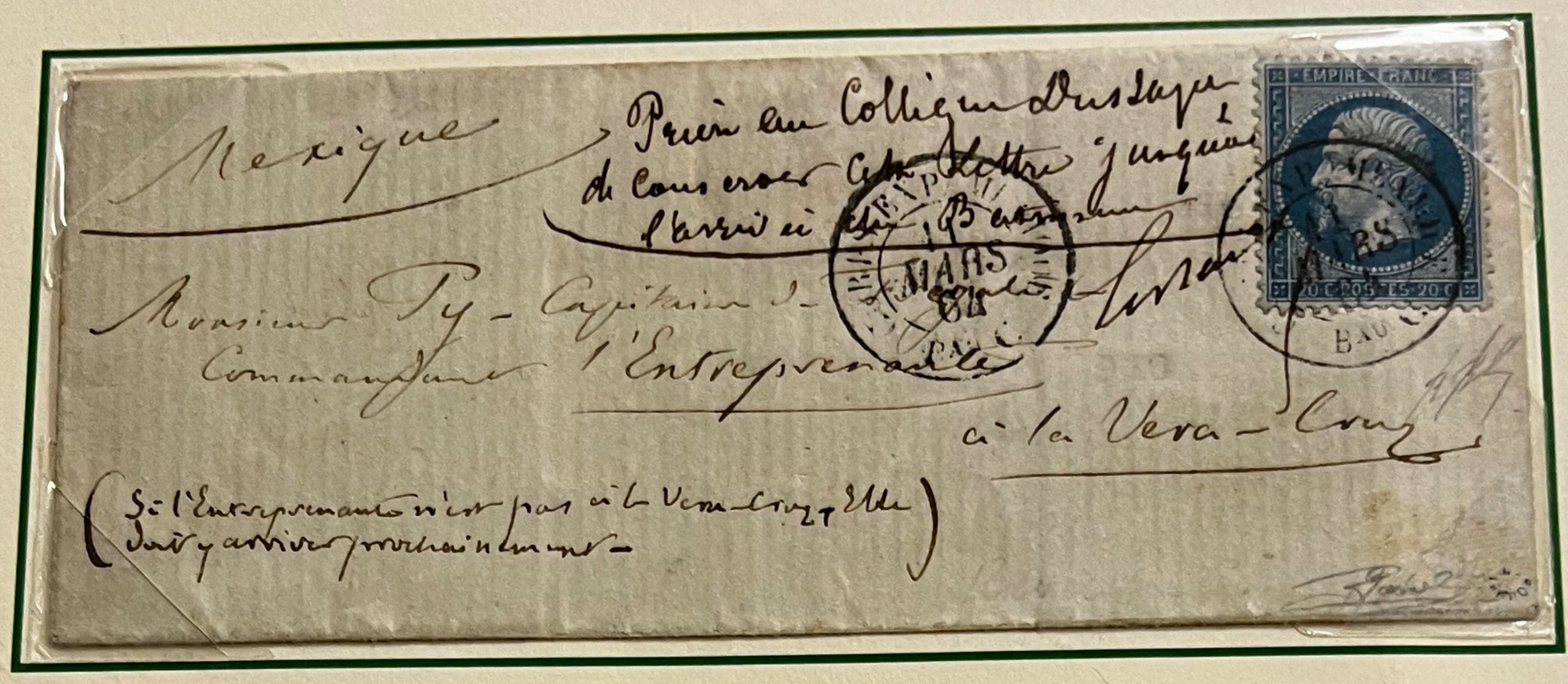
Lettre avec correspondance de San Luis Potosi pour Mexico du 10 mai 1865.
Affranchissement 20 centimes Empire dentelé. Timbre à date du bureau J.
Au dos timbre à date d'arrivée du bureau A du 15 mai 1865.



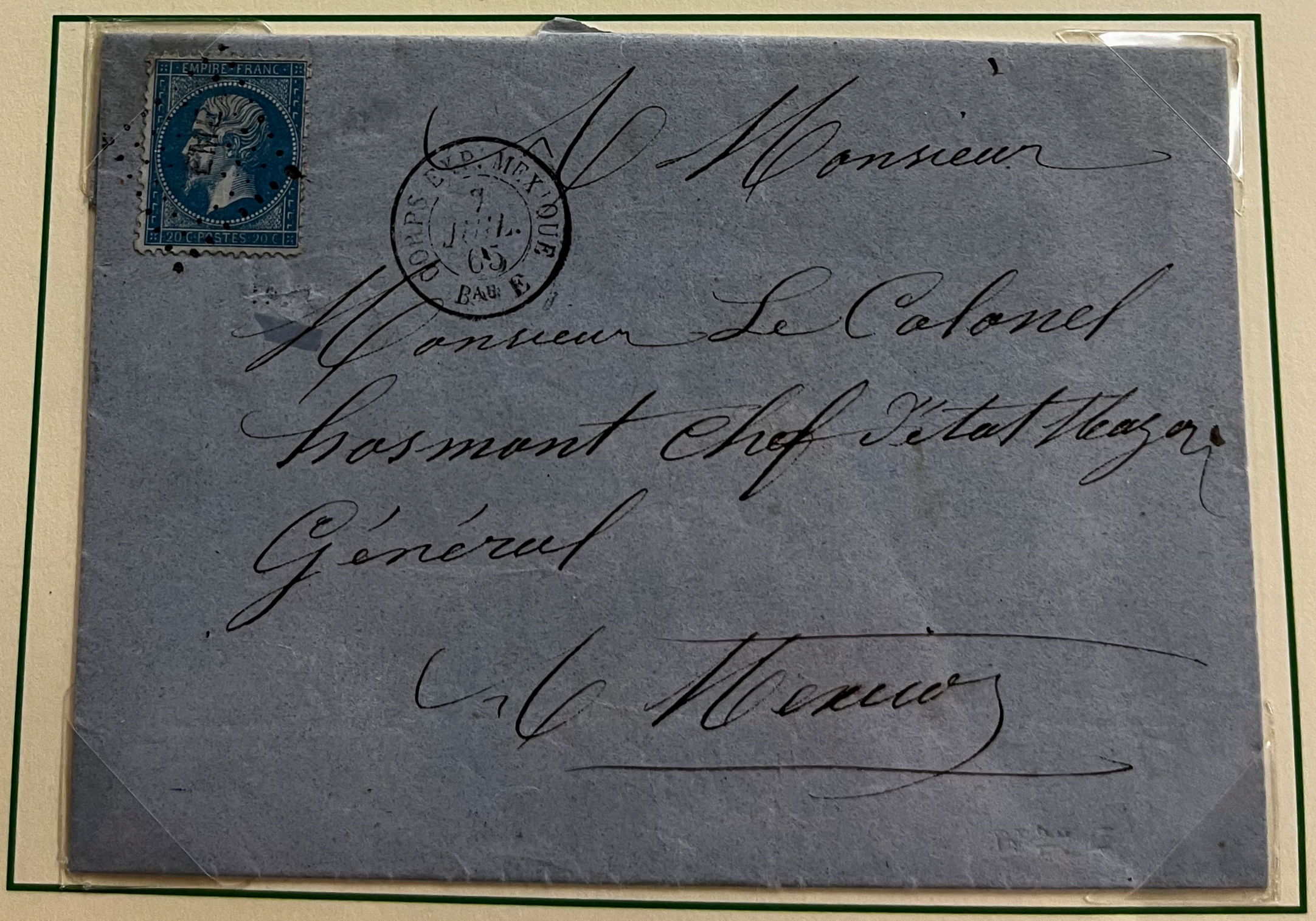
Lettre du bureau C de Veracruz (timbre à date empâté) du 13 février 1866.
Au dos timbre à date du bureau A (Mexico) du 16 février 1866.
Lettre à destination du docteur Leroux à Mazatlán (sur la cote pacifique, état de Sinaloa).
La lettre a sans doute été envoyée par courrier militaire de Mexico à Mazatlán.

II-2 Courriers intérieurs

Port simple



Lettre du bureau C du 11 mars 1864 affranchie par un 20 centimes oblitéré par le timbre à date du bureau C à la place du losange CEM C, pour un bateau à Vera Cruz. 2 mentions manuscrites.



Lettre du bureau E.
Correspondance locale du 8 juillet 1865 à destination du colonel Osmont chef d'état major général.

Bernard Behr

Expert honoraire
près la Cour d'Appel de Paris.

Pascal Behr

Expert A.I.E.P.

30 Avenue de l'Opéra
75002 Paris France

Certificat

n°18/1079

Nous, soussignés, ***Bernard et Pascal BEHR****, certifions*

que le timbre photographié ci contre :

Pays **France Corps Expéditionnaire du Mexique**

N° - du catalogue **Yvert et Tellier**

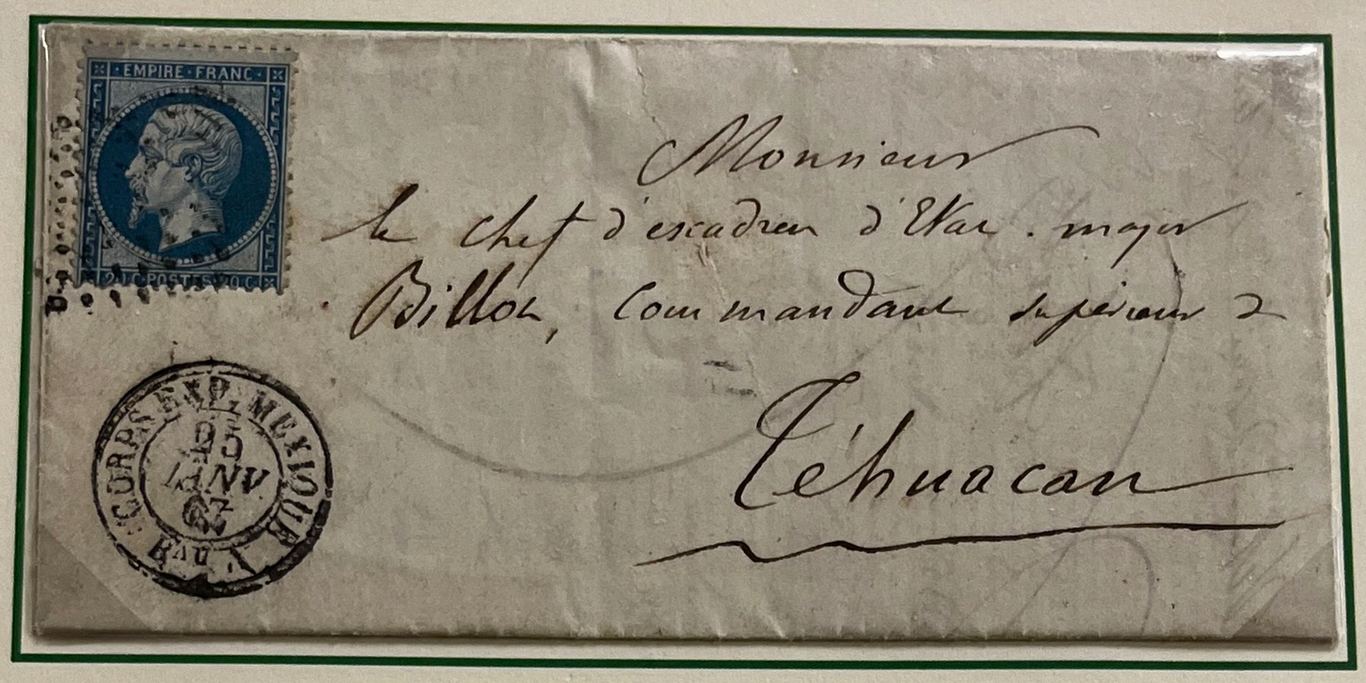
Etat **Lettre**

Lettre affranchie avec un 20c. Dentelés obl. CEME s/lettre manuscrite de QUERETARA du 8 juillet 1863 et frappée du CàD "CORPS EXP. MEXIQUE - BUREAU E" à destination du Colonnel Hosmont - Chef d'Etat Major à Mexico. SUP.

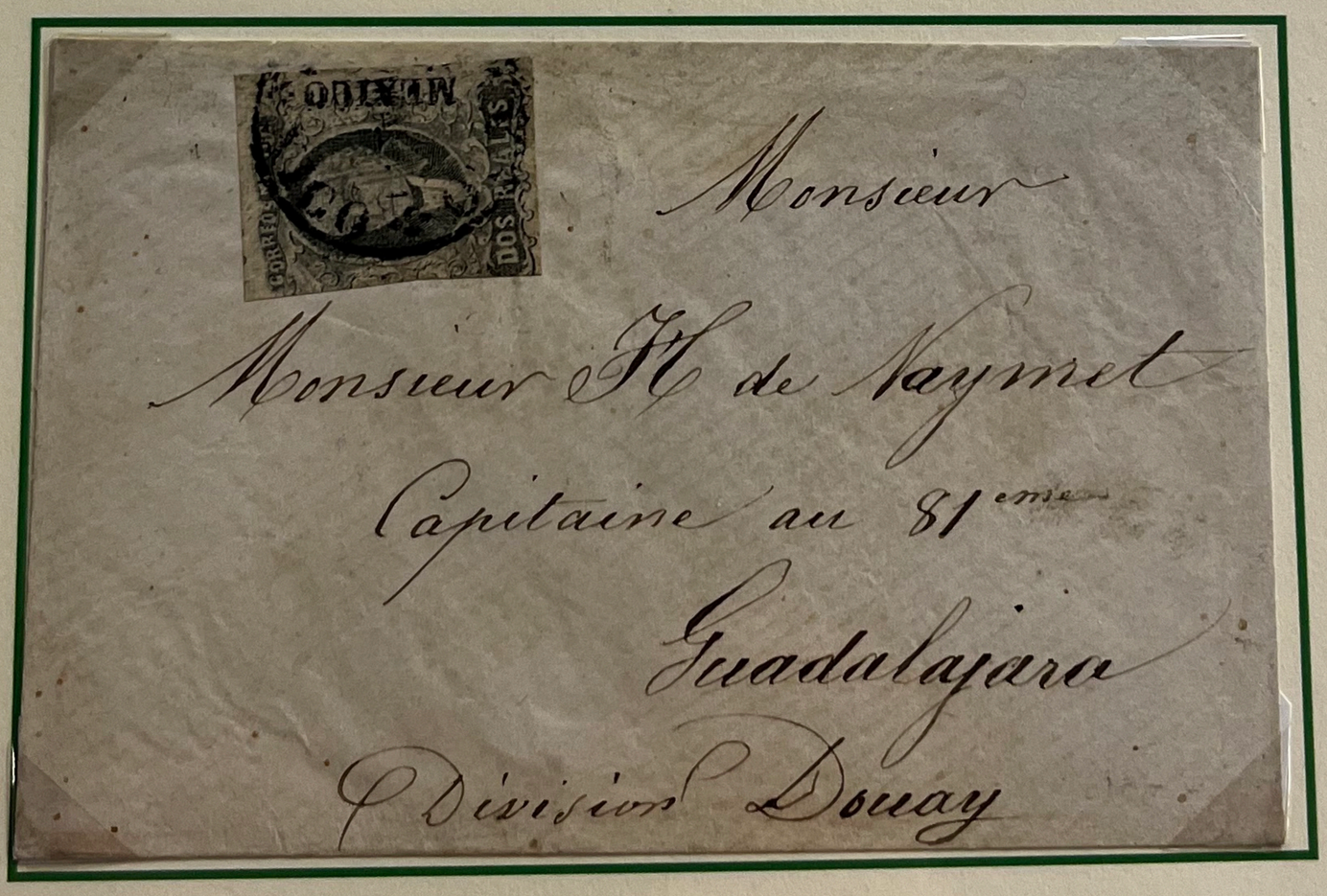
est authentique,
lors de l'Examen
Paris, le 27/12/2012

II-2 Courriers intérieurs

Port simple



Lettre de Mexico à Tehuacan, pour le Chef d'Escadron Billot, lettre lui annonçant sa promotion au grade d'officier de la légion d'honneur.



Lettre civile de Mexico pour le capitaine Naymet du 81ème de ligne à Guadalajara. Affranchissement à 2 reales pour une lettre jusqu'à 1/2 onza (une onza = 28,75 grammes) et une distance supérieure à 17 lieues (71,06 kilomètres).

II Relations Internes

II-2 Courriers intérieurs



port simple





Timbre réutilisé

Lettre de Mexico pour Alvarado du 12 mars 1866.

Affranchissement par un 20 centimes Empire dentelé oblitéré par le timbre à date du bureau A.

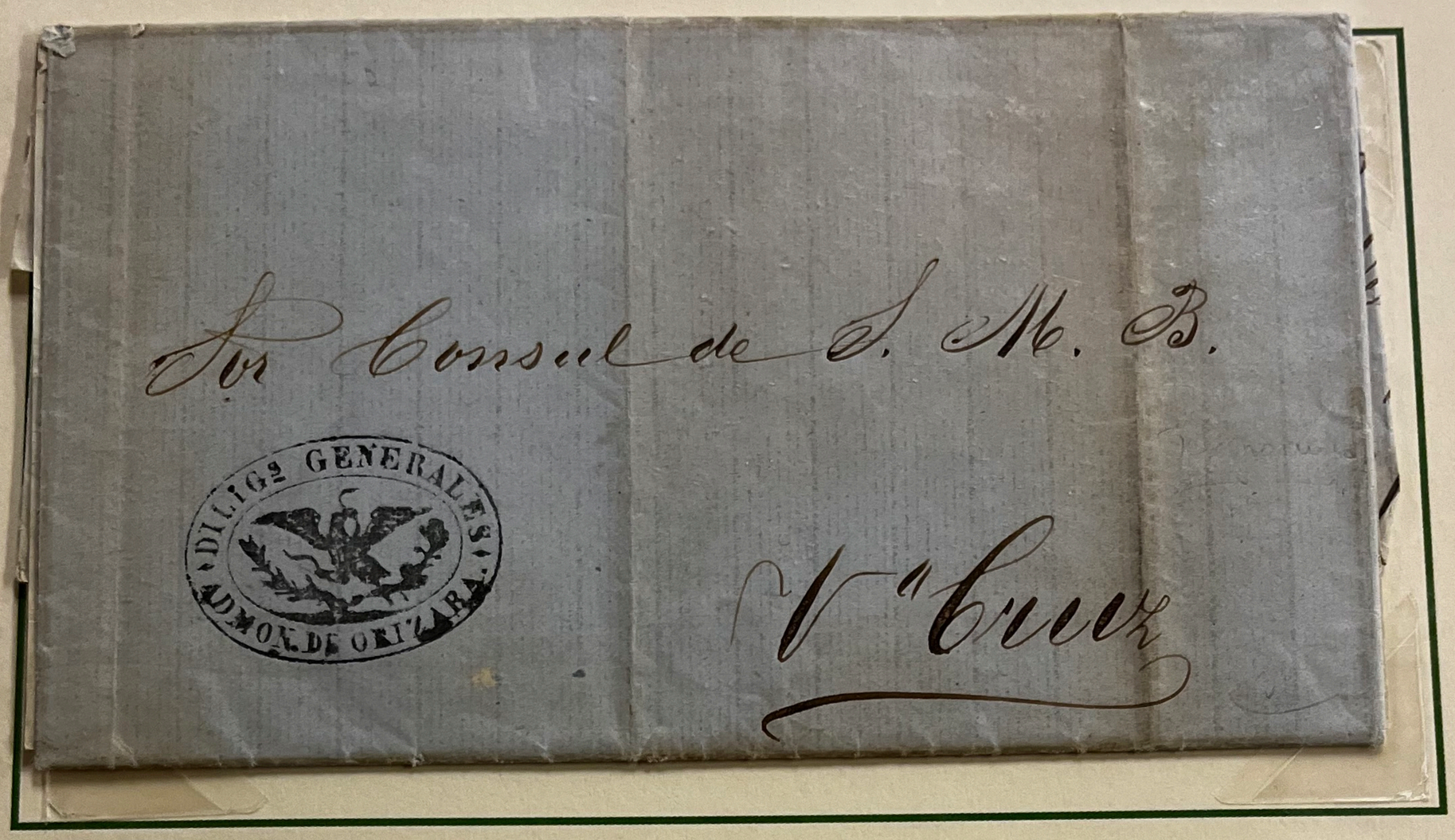


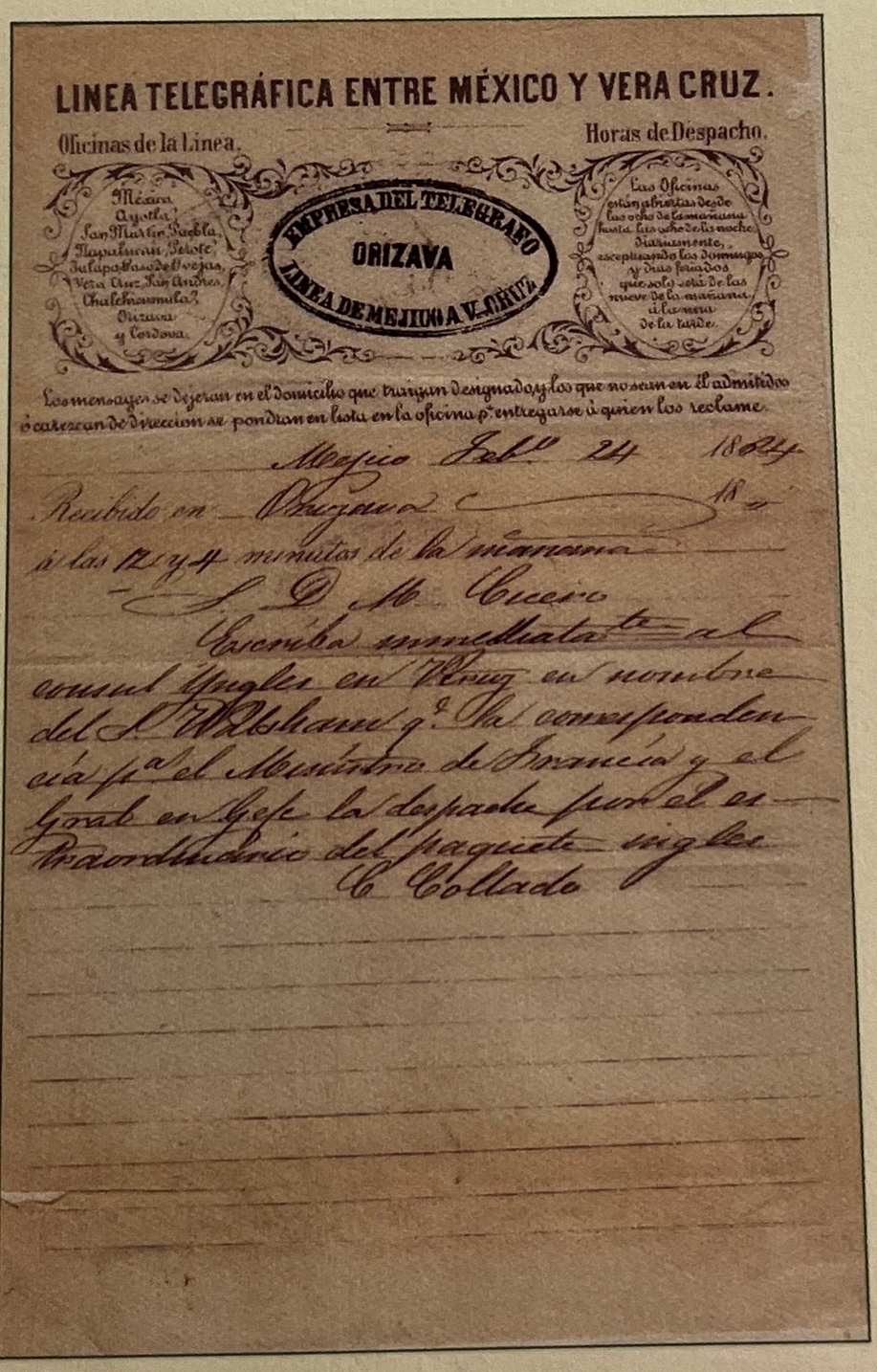
Lettre avec correspondance du bureau G du 30 avril 1866 pour le Général Jeanningros à Saltillo.

Affranchissement par un 20 centimes empire dentelé **oblitéré à l'arrivée** par le losange de points du bureau J.

II-2 Courriers intérieurs

Correspondance diplomatique anglaise





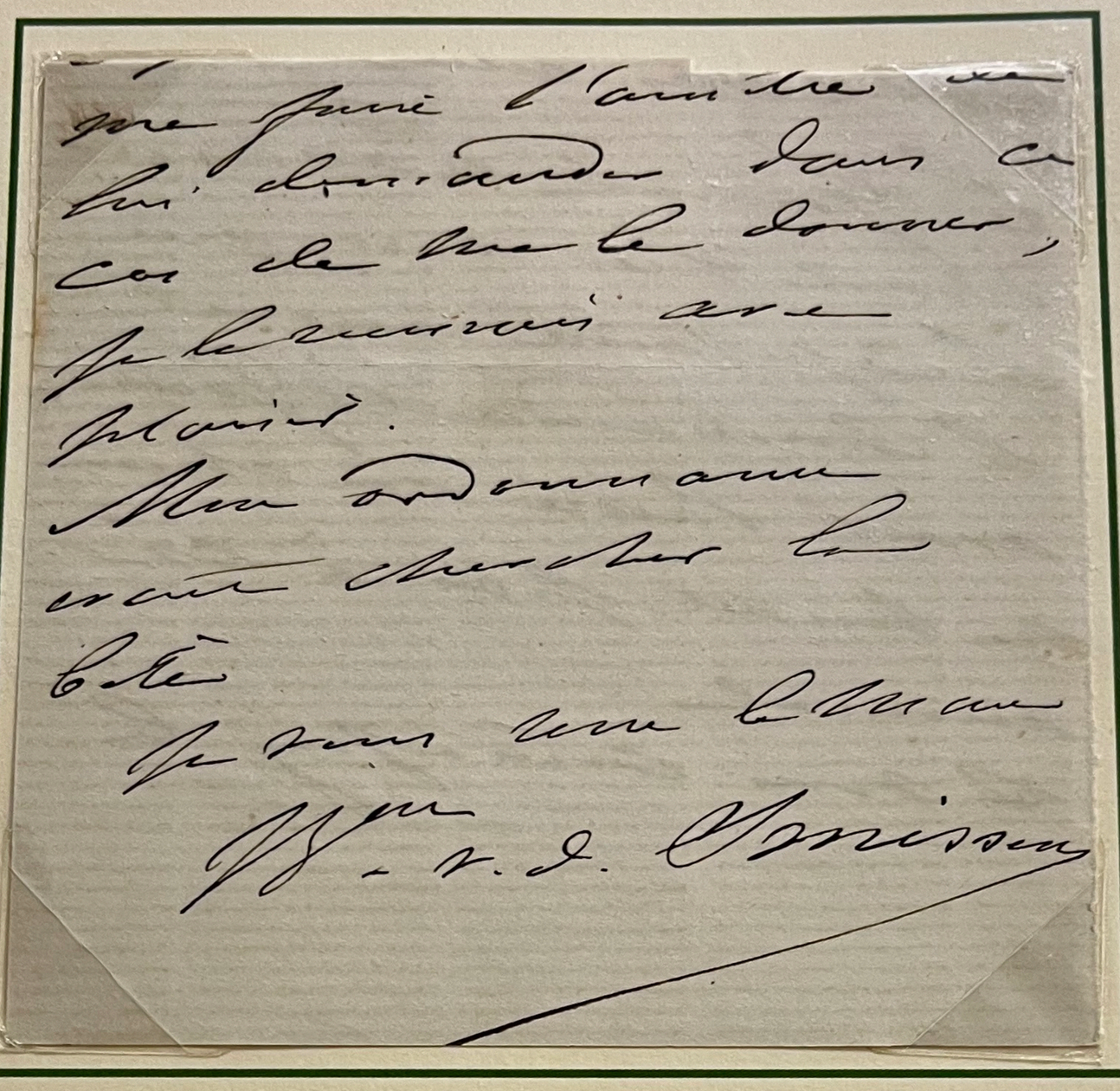
Lettre reproduite dans l'ouvrage « Mexican Maritime Mail » page 65.

Lettre du 24 février 1864 adressée au consul britannique à Veracruz par Mateo Cicero à Orizaba contenant un télégramme avec les instructions du consul britannique à Mexico pour le traitement du courrier du consul français et du commandant en chef du corps expéditionnaire.

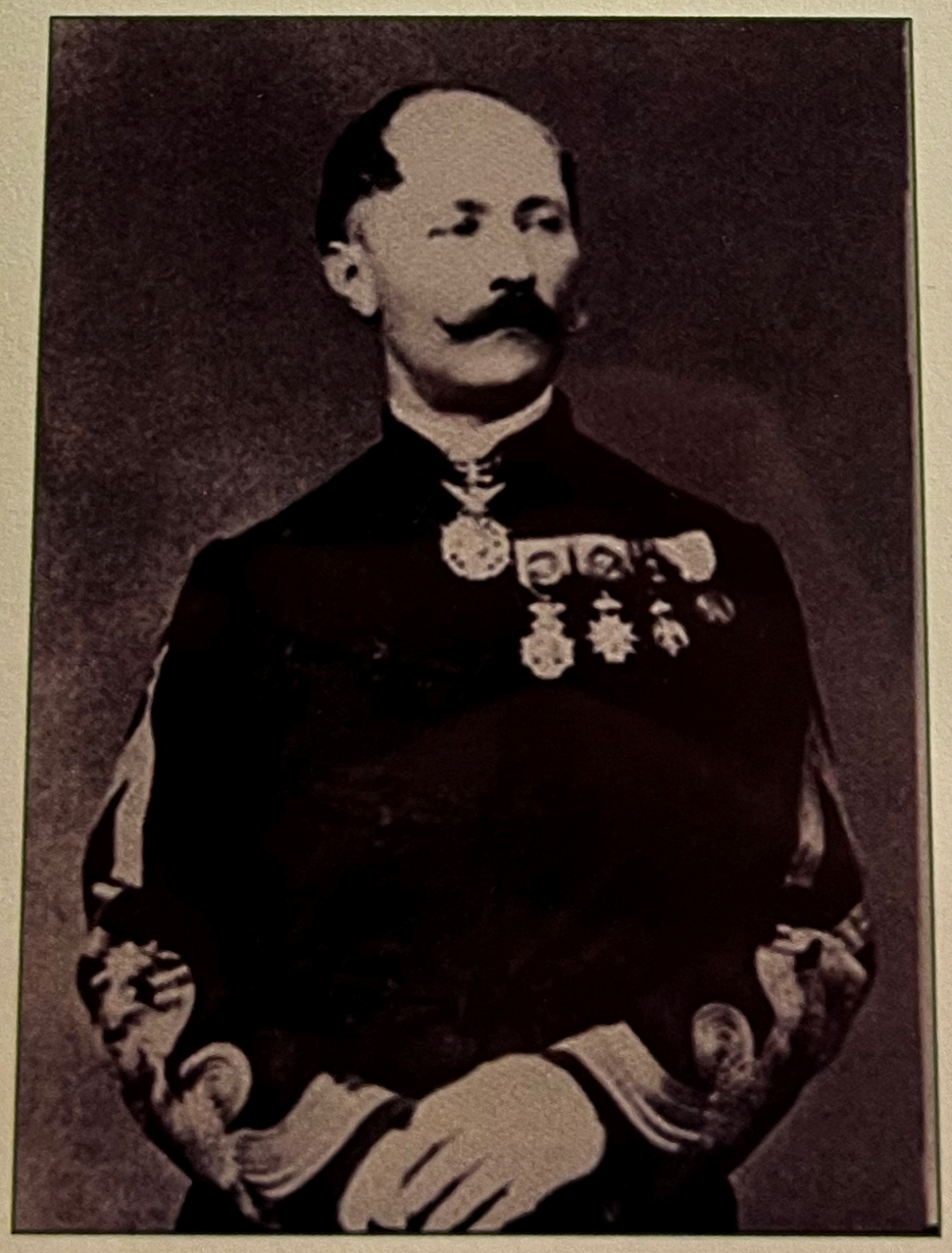
La marque « diligs generales admon. de orizaba » n'est pas connue avant 1868.

III Corps Etrangers

III-1 Corps Belge



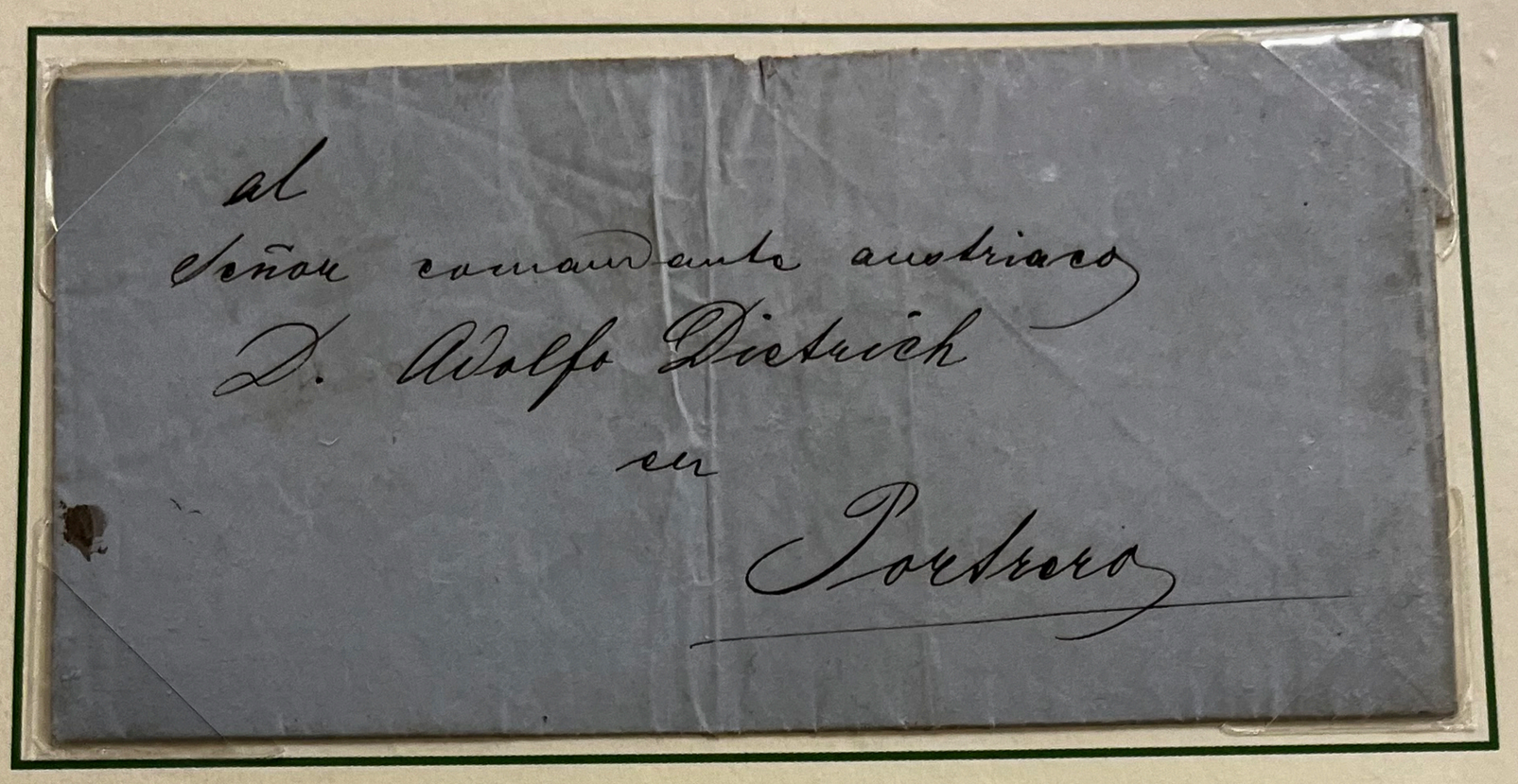
Billet autographe du Colonel Alfred van der Smissen, commandant en chef le corps expéditionnaire Belge



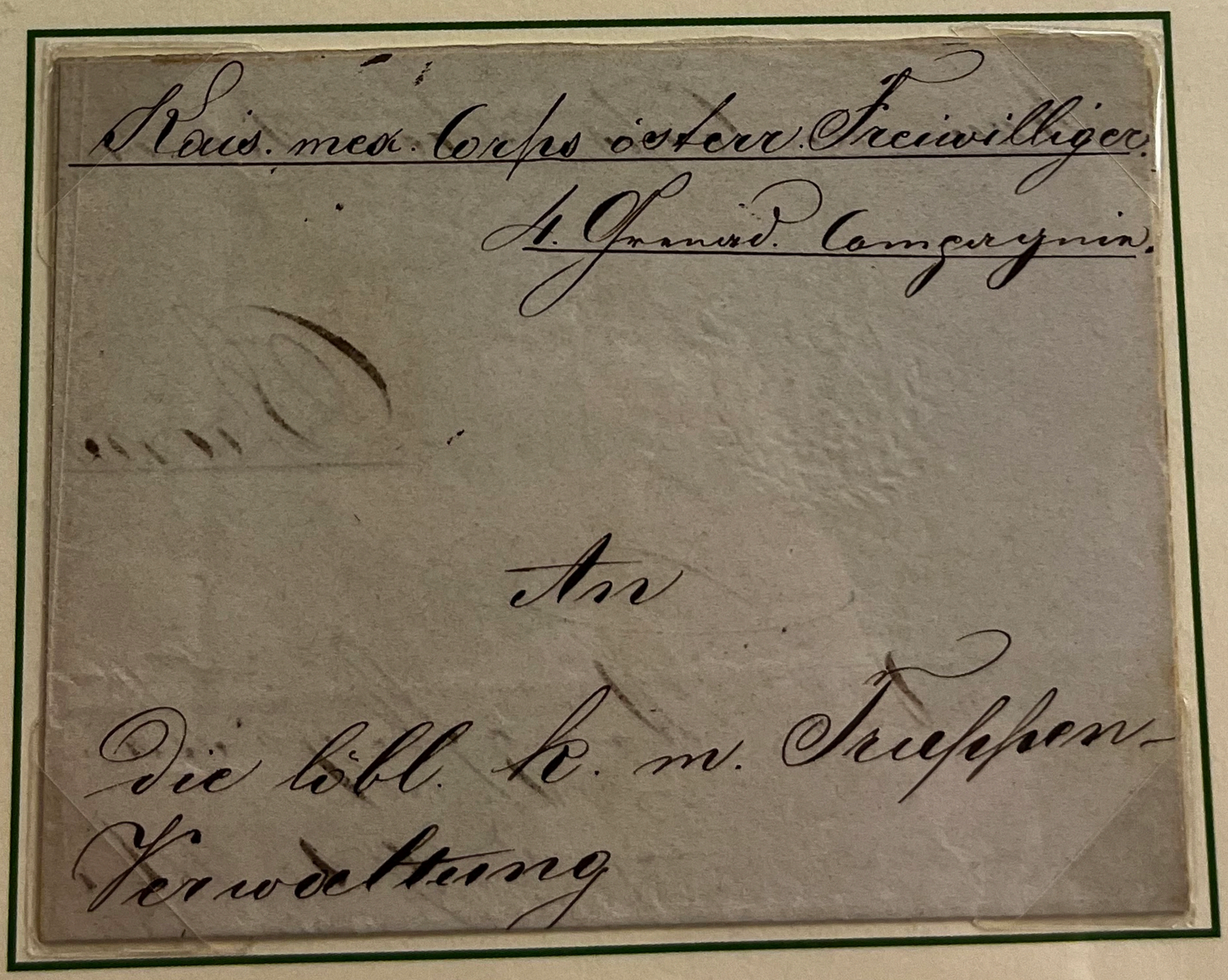
III Corps Etrangers

III-2 Corps Autrichien

Pli confié, Corps Autrichien

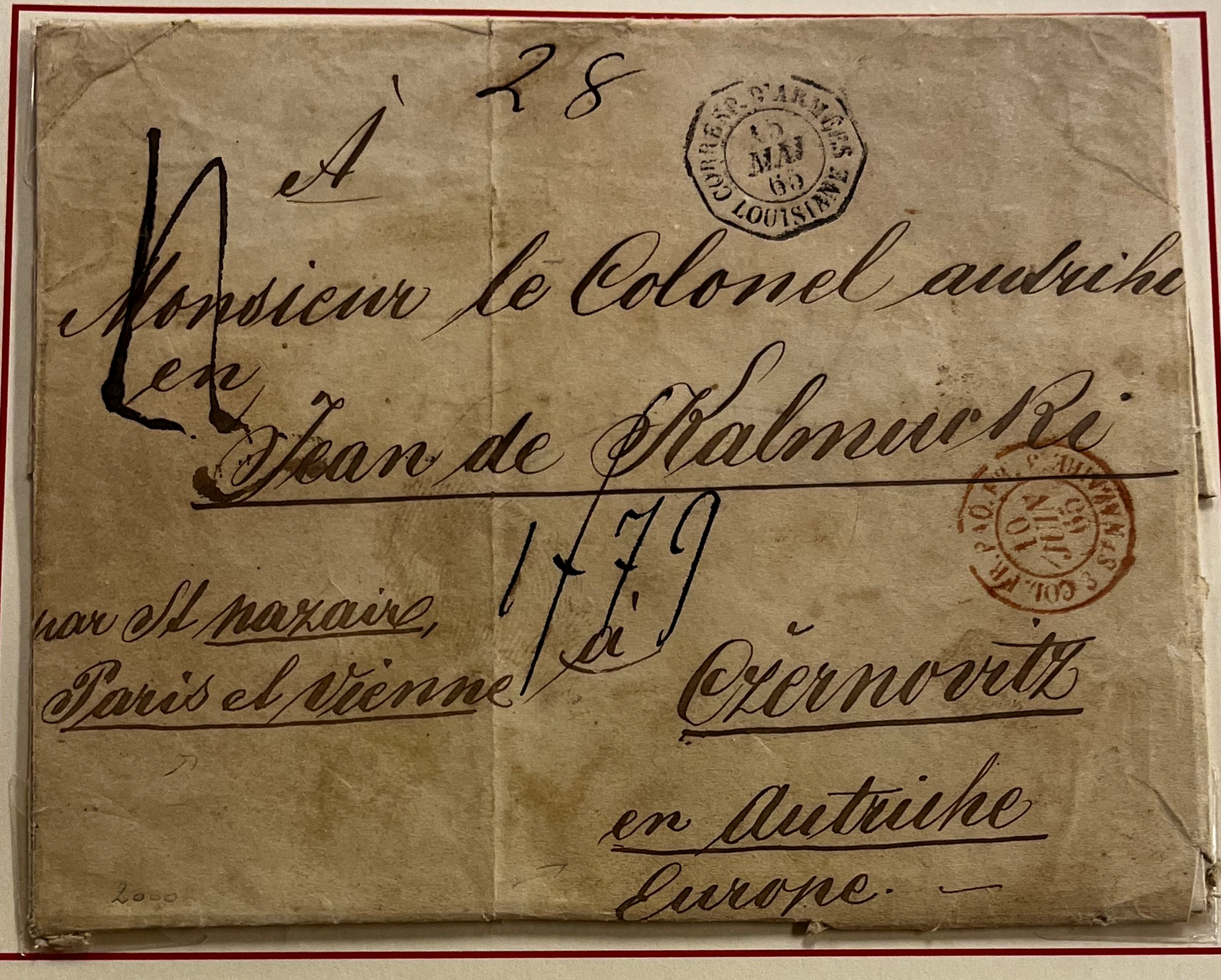

al
Señor comandante austriaco
D. Adolfo Dietrich
en
Potrero

Pli confié du 30 janvier 1867 ayant circulé entre deux corps autrichiens.
Lettre avec correspondance de Cordoba (état de Veracruz)
pour le commandant autrichien à PORTRERO.
(San Luis Potosi).


Kais. mex. Corps österr. Freiwilliger.
4. Grenad. Compagnie.
An
die löbl. k. u. Truppen-
Verwaltung

Pli confié de la 4ème compagnie de grenadiers
du corps des volontaires autrichiens
pour l'administration des troupes.

III-2 Corps Autrichien



Les lettres du corps autrichien sont rares.

Lettre en port dû de Vera Cruz, à destination de Czernovitz en Autriche ***(aujourd'hui en Ukraine),***
mention manuscrite « par St Nazaire, Paris et Vienne ».
Le scripteur est le capitaine de Kalmucki du régiment des hussards austro-mexicains.
*Timbre à date «**CORRESP. D'ARMEES LOUISIANE**» du 15 mai 1865, paquebot Louisiane, départ le même jour de Veracruz,*
arrivée à Saint Nazaire le 10 juin 1865.
*Timbre à date de passage « **3 COL. FR. PAQ. 3 SAINT NAZAIRE**» en rouge du 10 juin 1865 (en service de 1862 à 1867)*
apposé à Paris.

*Mentions manuscrites : « **4** » (ports) et « **28** » (grammes).*

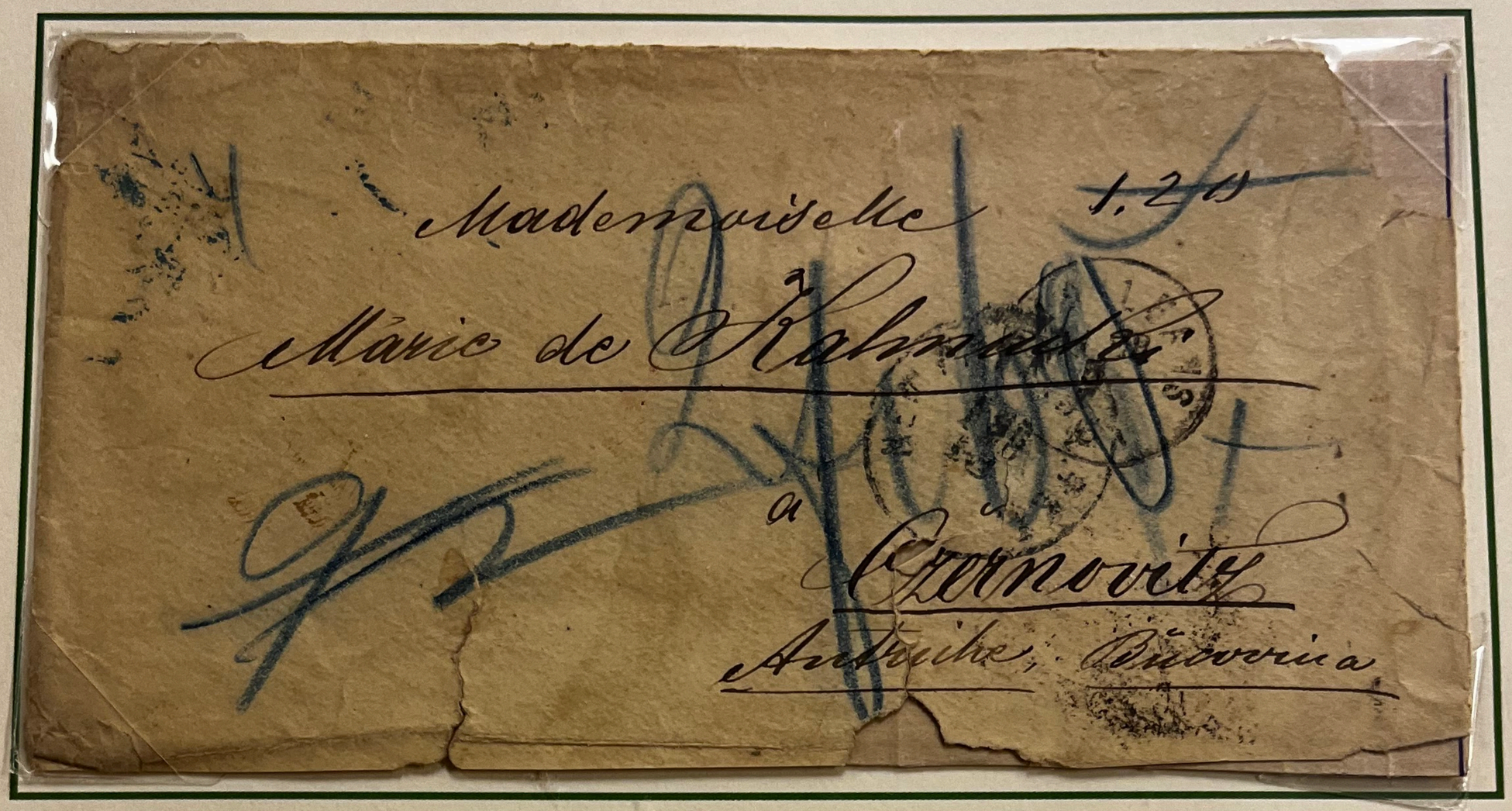
Le traité postal franco autrichien de 1857 indique :
Le tarif pour les lettres de France est de 13 Kreutzers par 10 grammes,
celui des lettres d'outremer via la France est de 35 Kreutzers par échelon de 7,5 grammes.

La lettre pesant 28 grammes, il s'agit d'un quatrième échelon de poids pour le trajet maritime via le territoire français
donc : ***4 x 35 = 140 kreuzers*** *et du troisième échelon de poids pour le trajet autrichien donc :* ***3 x 13 = 39 Kreuzers,***

d'où une taxation finale de ***1 f 79.***

III Corps Etrangers

III-2 Corps Autrichien



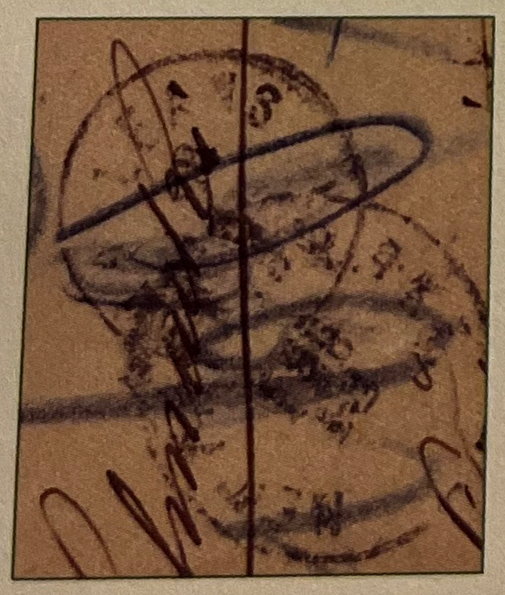
Lettre en port dû de Vera Cruz, à destination de Czernovitz en Autriche ***(aujourd'hui en Ukraine).***

Voie des Etats Unis : au recto timbre à date de la Nouvelle Orléans et au verso cachet de l'acheminеur « Cramer&Co ».
Passage par Aix La Chapelle (Aachen) le 27 février.
Les lettres maritimes via l'Angleterre transitaient via la Belgique, Aachen était le bureau d'échange entre la Belgique et la Prusse. Mentions manuscrites : « 4 » en bleu en haut à gauche (4ème échelon).

Le tarif pour les lettres de France était de 13 Kreutzers par 10 grammes, celui des lettres d'outremer via la France était de 35 Kreutzers par échelon de 7,5 grammes.

La lettre pesant 40 grammes, il s'agit d'un sixième échelon de poids pour le trajet maritime via le territoire français donc : ***6 x 35 = 210 kreuzers*** *et du quatrième échelon de poids pour le trajet autrichien donc :* ***4 x 13 = 52 Kreuzers,***

d'où une taxation finale de ***2 f 60.***



Timbre à date de la Nouvelle Orléans

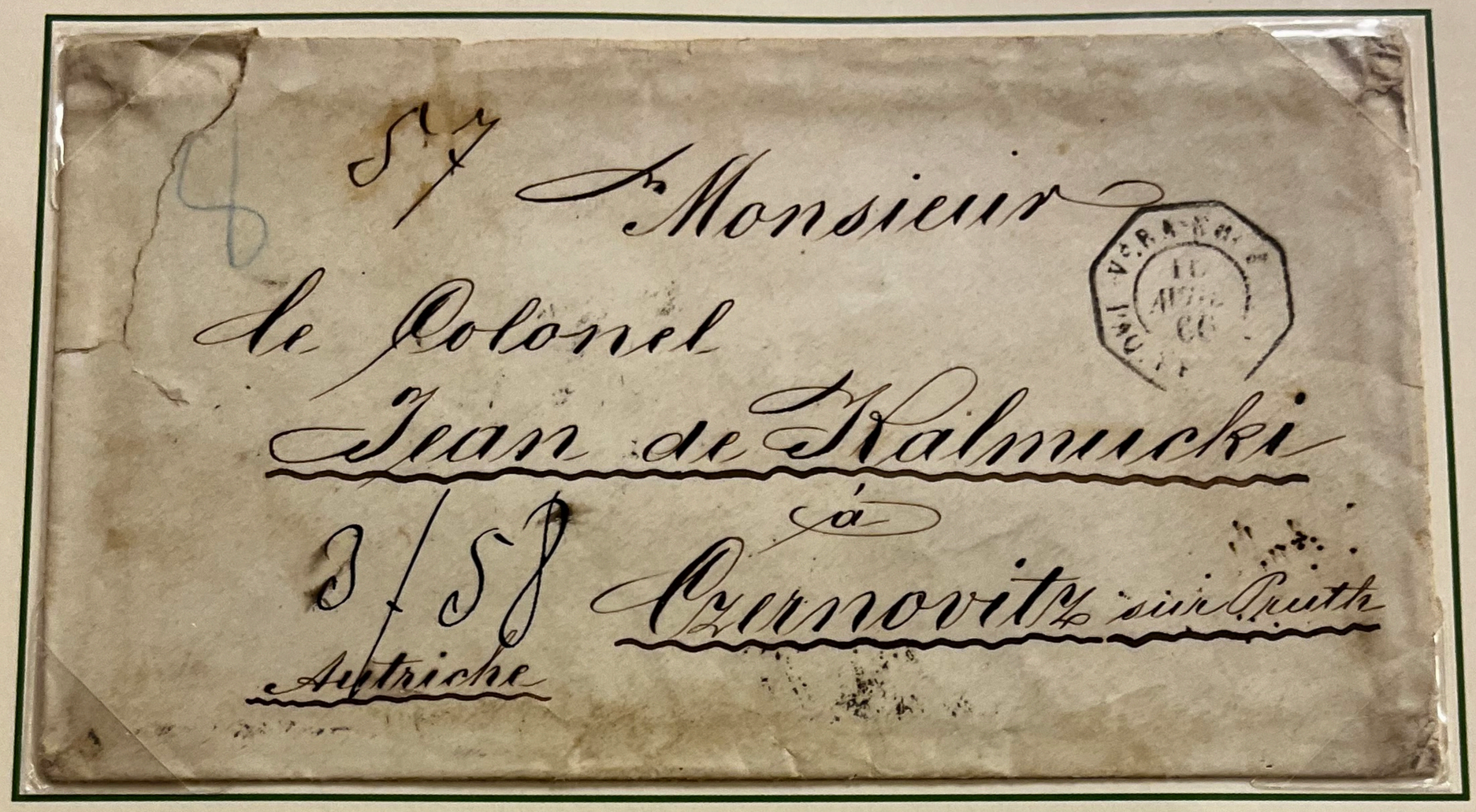


Cachet de l'acheminеur



Timbre à date d'Aix La Chape

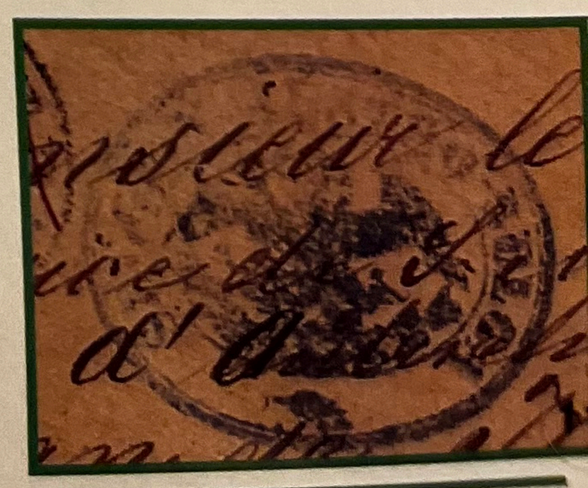
III-2 Corps Autrichien



Lettre en port dû de Vera Cruz, à destination de Czernovitz en Autriche ***(aujourd'hui en Ukraine).***
Timbre à date d'escale «Veracruz » du 13 avril 1866, paquebot « Impératrice Eugénie », départ le même jour de Veracruz, arrivée à Saint Nazaire le 12 mai 1866.
Mentions manuscrites : « 57 » (grammes) et 3/58.
Le tarif pour les lettres de France était de 13 Kreutzers par 10 grammes, celui des lettres d'outremer via la France était de 35 Kreutzers par échelon de 7,5 grammes.
La lettre pesant 57 grammes, il s'agit d'un huitième échelon de poids pour le trajet maritime via le territoire français donc : ***8 x 35 = 280 kreuzers*** *et du sixième échelon de poids pour le trajet autrichien donc :* ***6 x 13 = 78 Kreuzers,***
d'où une taxation finale de ***3 f 58.***



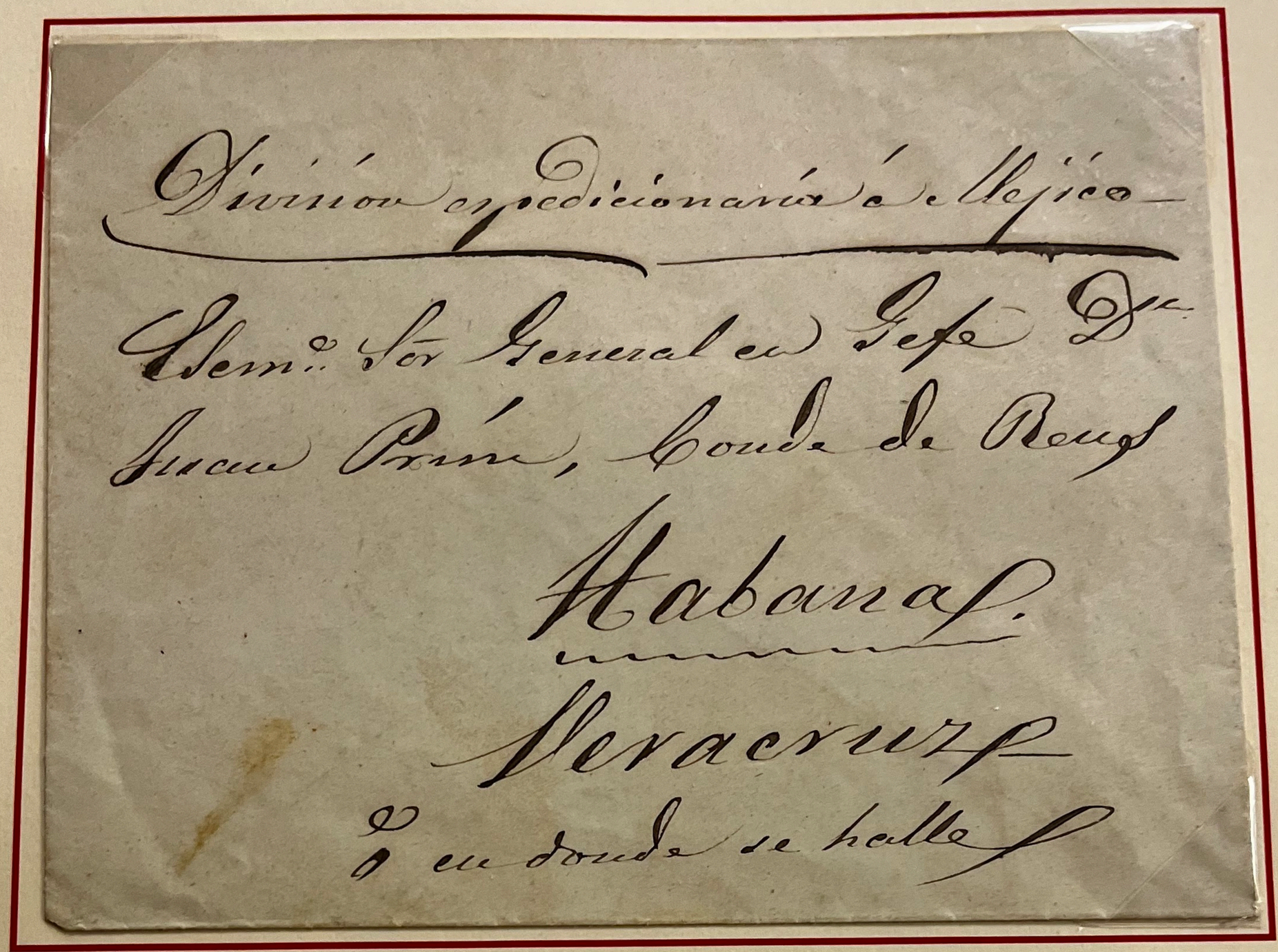
Lettre à destination de Czernovitz en Autriche.
La mention manuscrite 70/13 indique la répartition de l'affranchissement à payer par le destinataire, en kreutzer, soit 70 pour la France pour une lettre de plus de 7,5 g et 13 pour l'Autriche.
Au dos timbre à date « ligne B paq.fr.N°4 » du 14 octobre 1866, navire « Impératrice Eugénie » départ de Veracruz le 13 octobre, arrivée à St Nazaire 13 novembre.



Le cachet bleu apposé par le système postal impérial permet à la lettre de bénéficier d'un affranchissement réduit ou d'un affranchissement gratuit. ***Il s'agit du seul exemple connu de cette marque.***
Le cachet postal dans le coin supérieur gauche semble indiquer »Franco Mexico ».
Les deux possibilités d'affranchissement sont : soit la taxe pour les troupes autrichiennes d'un demi réal a été payée en espèces, soit la lettre a été envoyée en franchise à l'intérieur du Mexique

III Corps Etrangers

III-3 Corps Espagnol


División expedicionaria á Méjico

Sem.r Sor General en Gefe Dn.

Juan Prim, Conde de Reus

Habana.

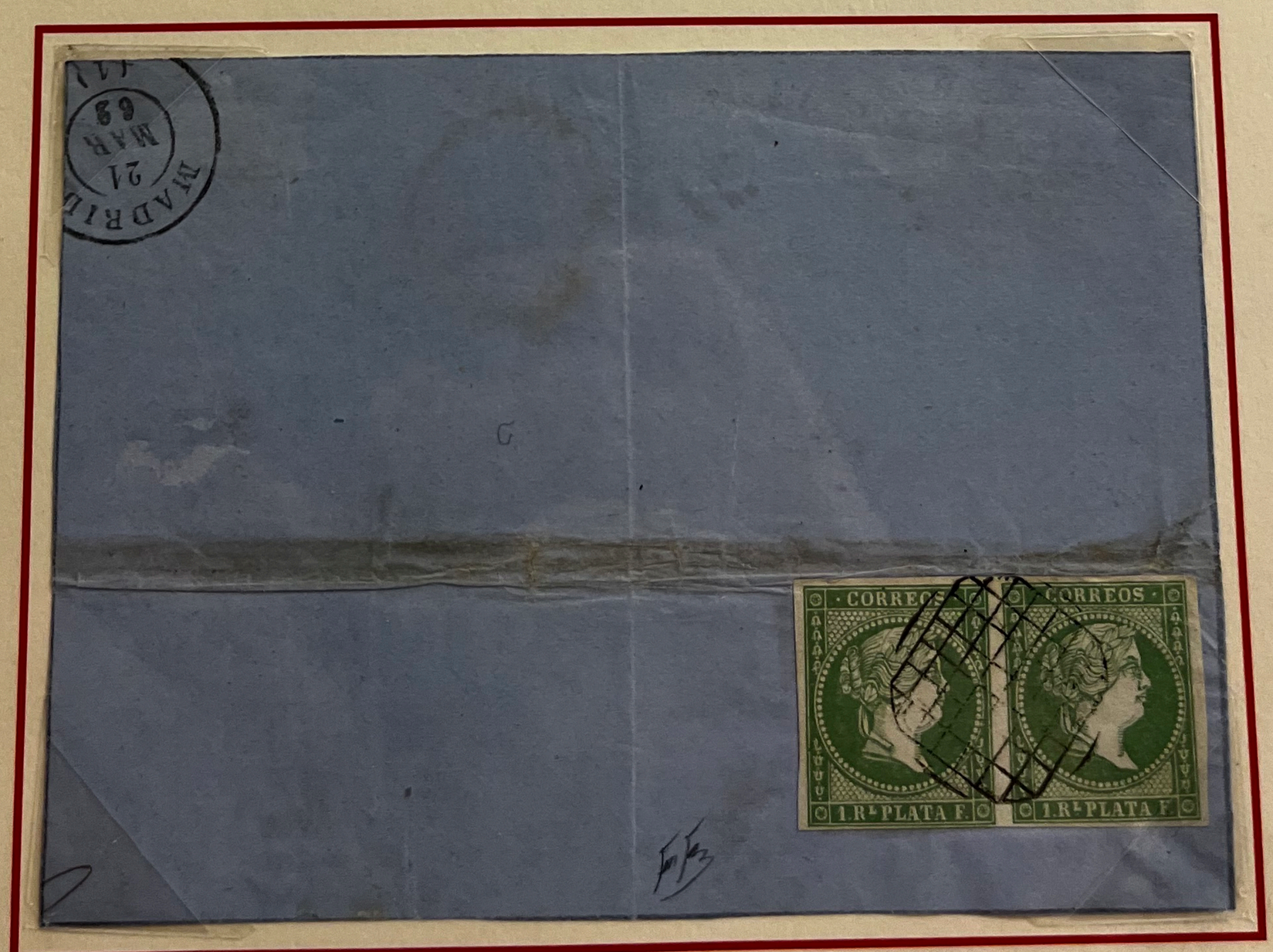
Veracruz.

ó en donde se halle

Lettre pour le Général Prim commandant en chef du corps expéditionnaire espagnol.

Lettre adressée à La Havane puis Veracruz. Mention manuscrite faire suivre.

Au départ d'Espagne les lettres étaient triées par corps destinataires et seule la lettre du dessus recevait une marque postale.



Fragment © de lettre du corps expéditionnaire espagnol .

Affranchissement par une paire de timbres de Cuba de 1 real.

Oblitération par la grille en damier du ***bureau mexicain*** *de Veracruz.*

Timbre à date d'arrivée de Madrid du 21 mars 1

Carlos Echenagusía García

El sello que aparece impreso en este

CERTIFICADO

en mi opinión es

Auténtico



Ocupación española en México.
1861. Sellos de 1 Real sin filigrana, de Antillas Españolas, en pareja, enviados desde Cuba a México, para ser utilizada por las tropas españolas. El Matasellos de parrilla de cuadros, en color negro.

ES
ECHENASTAMPS

Fecha: 17 febrero 2015

Dictamén de fotocopiado por medio informático Núm. 29-17/02/2015

III Corps Etrangers

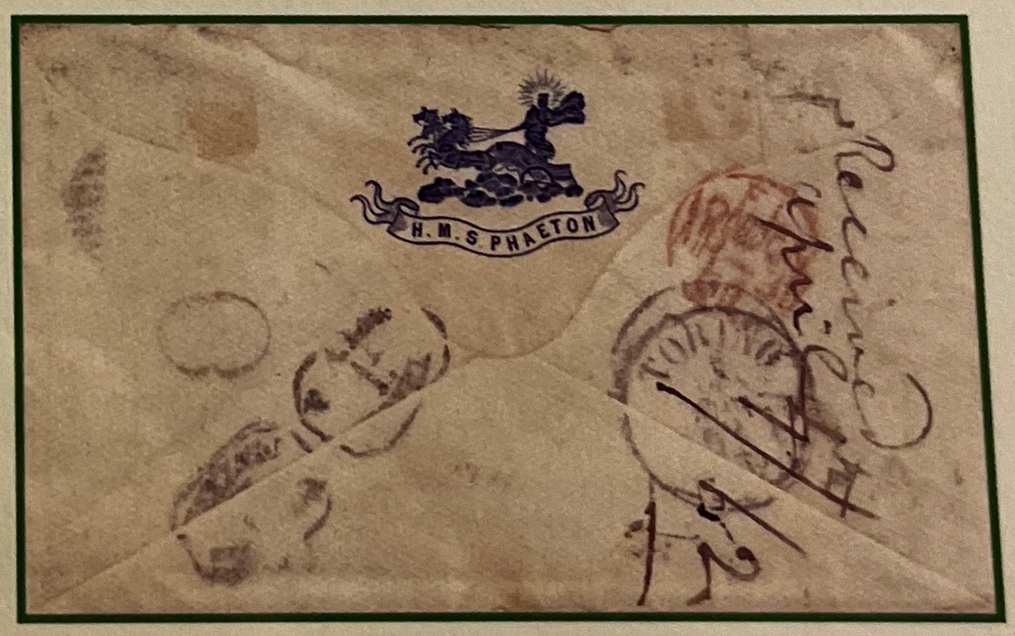
III-4 Corps Anglais



3 lettres recensées dans « Mexican Maritime Mail ». Lettre reproduite dans l'ouvrage « Naval officers' letters » de G. Osborn G.M.

Les forces britanniques sont arrivées à Veracruz en janvier 1862 et en sont reparties début avril. Elles étaient composées de 700 hommes en plus de l'équipage des navires.
Le HMS « Phaeton » est l'un de ces navires.

L'expéditeur est le Midship Alfred O. Tottenham qui écrit à sa mère à Turin.



Lettre © affranchie au tarif officier par six timbres à un penny.

Elle a été transportée par le RMS « Thames » de Veracruz à La Havane puis St Thomas, ensuite par le RMS « Plata » à Southampton, arrivée le 30 mars.

Passage à Londres (marque « PD » en rouge) et réexpédition vers Turin sans affranchissement supplémentaire

(Le tarif entre Londres et Turin était de 6 pence à cette époque d'où peut être la confusion).

Au dos, timbre à date de passage à Londres et d'arrivée à Turin.

"HMS Phaeton" is known to have been part of the Anglo-French Occupation force at Vera Cruz in March 1862. The "Phaeton" was a 50 gun 4th rate Ship of the Line and the writer Alfred O. Tottenham R.N. was a Midshipman on the vessel, writing to his mother in Turin. The Anglo-French fleet occupied Vera Cruz in order, ostensibly to enforce Mexico to pay outstanding debts owed to the Allies. However, at this date it was a concern of the Admiralty to 'cover' the area of the Confederacy without appearing to convey this impression, thus it was expedient for the Admiralty to have Ships of the Line off Mexico in order that, should orders be received, they could if necessary sail towards the Confederacy or the United States immediately. The British left Vera Cruz in April 1862. Napoleon III was to use the Mexican lack of resolve over Foreign Debt as an excuse to place Maximilian on the throne of Mexico.
Illustrated on page 10 of 'Naval Officer's Letters' by Geoffrey Osborn G.M. (Rossiter Trust, 1995).



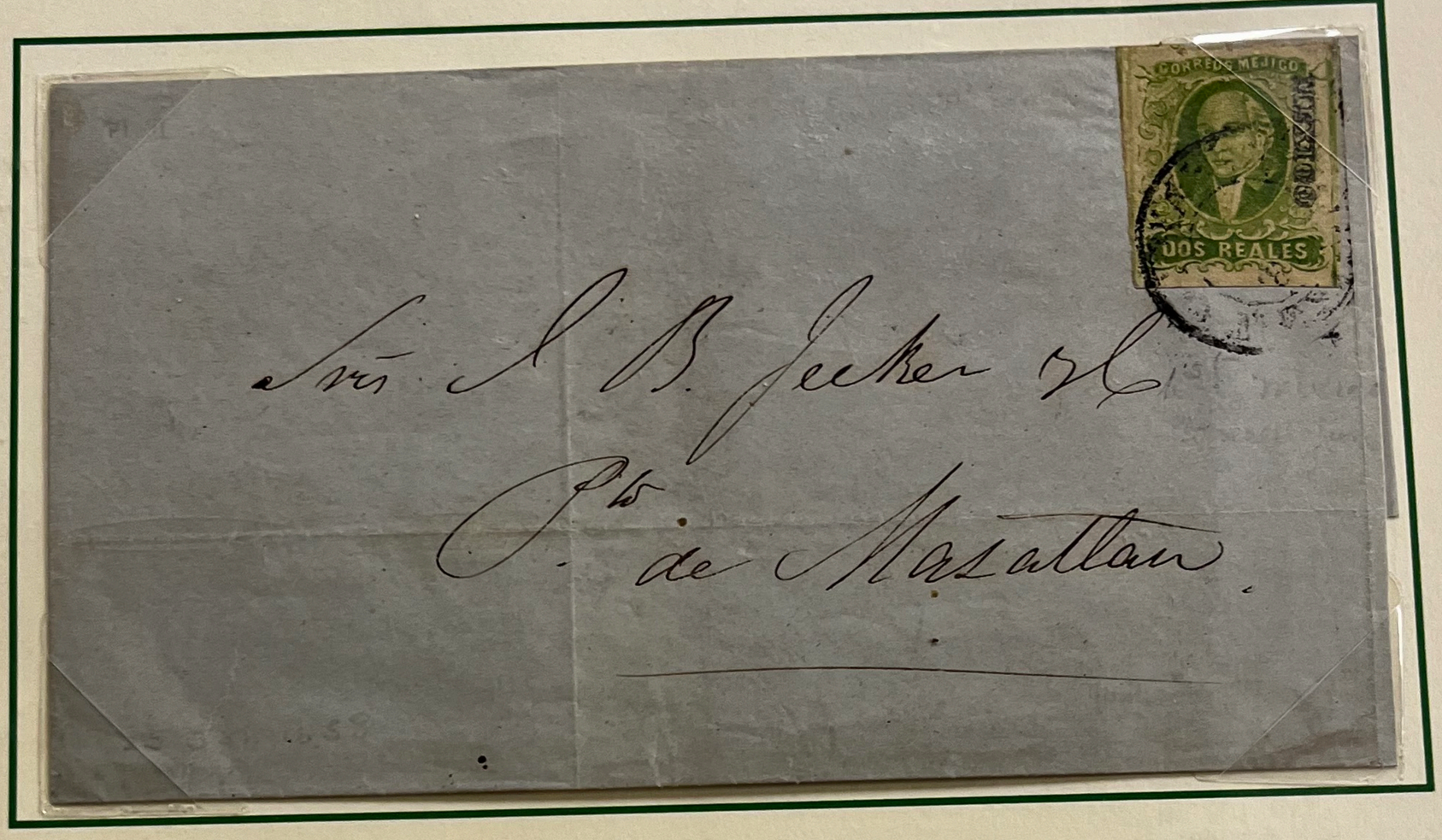


IV Lettres civiles

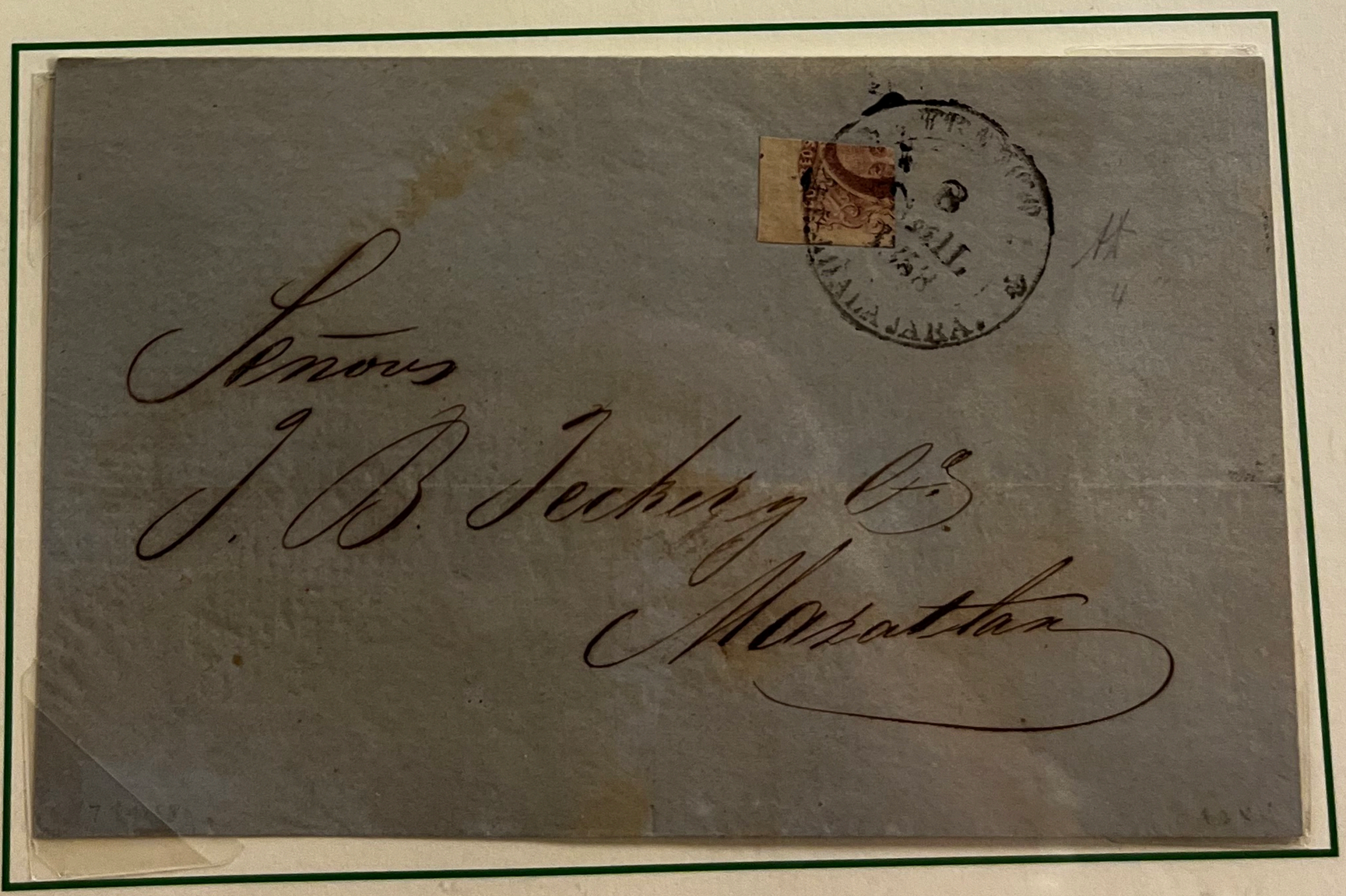
Lettres en rapport avec l'expédition

LE PRETEXTE A L INTERVENTION FRANCAISE

En juillet 1861, Juarez (président du Mexique) suspend pour deux ans le payement de la dette extérieure du Mexique. **Le banquier Jecker** (naturalisé français en 1862, fusillé par la commune le 26 mai 1871) soutenu par le Duc de Morny (demi frère de Napoléon III) **obtient d'ajouter sa créance à celle de l'état impérial.** Lors de la convention de Londres (31 octobre 1861) les états créanciers (France, Angleterre, Espagne) décide une intervention militaire pour recouvrer leurs créances. Le débarquement des troupes françaises a lieu le 8 janvier 1862.

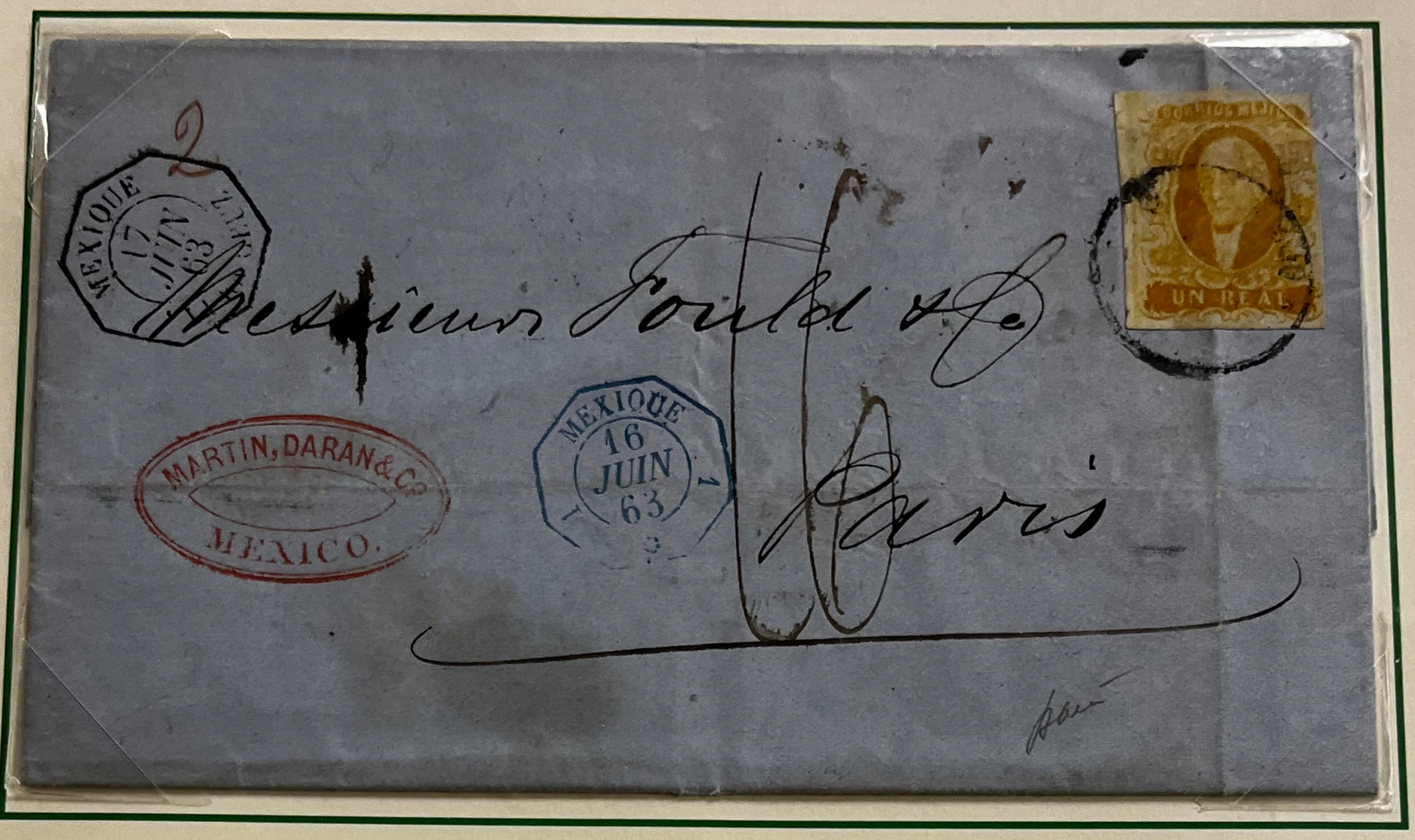


Lettre de Mexico du 25 janvier 1858 adressée au banquier Jecker à Mazatlan.



Lettre de Guadalajara à Mexico du 8 avril 1858 adressée au banquier Jecker à Mazatlan.

Lettres en rapport avec l'expédition



Lettre de Mexico du 11 juin 1863 pour Paris.
Timbres à date de l'agence consulaire de Veracruz en bleu et en noir des 16 et 17 juin 1863.
Mention du nombre de ports en rouge en haut à gauche. Taxe manuscrite 16, tarif du 15 juin 1862 : 80 centimes par port.

Extrait de la lettre : « nous avons pu faire la connaissance de **Mr Louet payeur en chef du corps expéditionnaire français et nous nous sommes mis à sa disposition pour le cours que vous lui aviez donné** sur nous en lui donnant tous les détails et renseignements capables de l'édifier sur l'état et les forces actuelles de notre place. M Louet nous a semblé agir un peu avec un parti pris, car il a fixé son change à 4,80 quand nous lui avons prouvé que quelques maisons d'ici de premier ordre avaient encore des sommes considérables en Europe dont elles disposaient à 4,8 sur Londres et à 5 frs sur Paris, ce qui rend toute affaire impossible avec le Payeur en Chef au moins pour quelques mois.

Mr Louet dit qu'il ne veut pas subir la loi du commerce de Mexico, qu'il préfère payer par des lettres de change à La Havane plutôt que de subir les exigences des maisons de Mexico; au surplus il croyait que nous devions lui acheter son papier à nos risques et périls ».

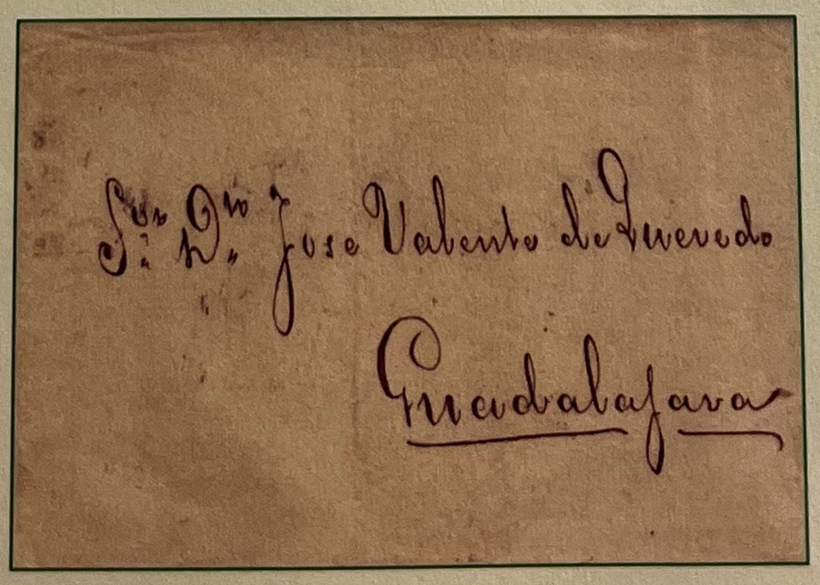
Affranchissement 1 real pout le trajet entre Mexico et Veracruz.
Tarif du 20 décembre 1856, 1 réal pour un poids jusqu'à 1/2 once et une distance de moins de 17 leagues

IV Lettres civiles

Lettres en rapport avec l'expédition

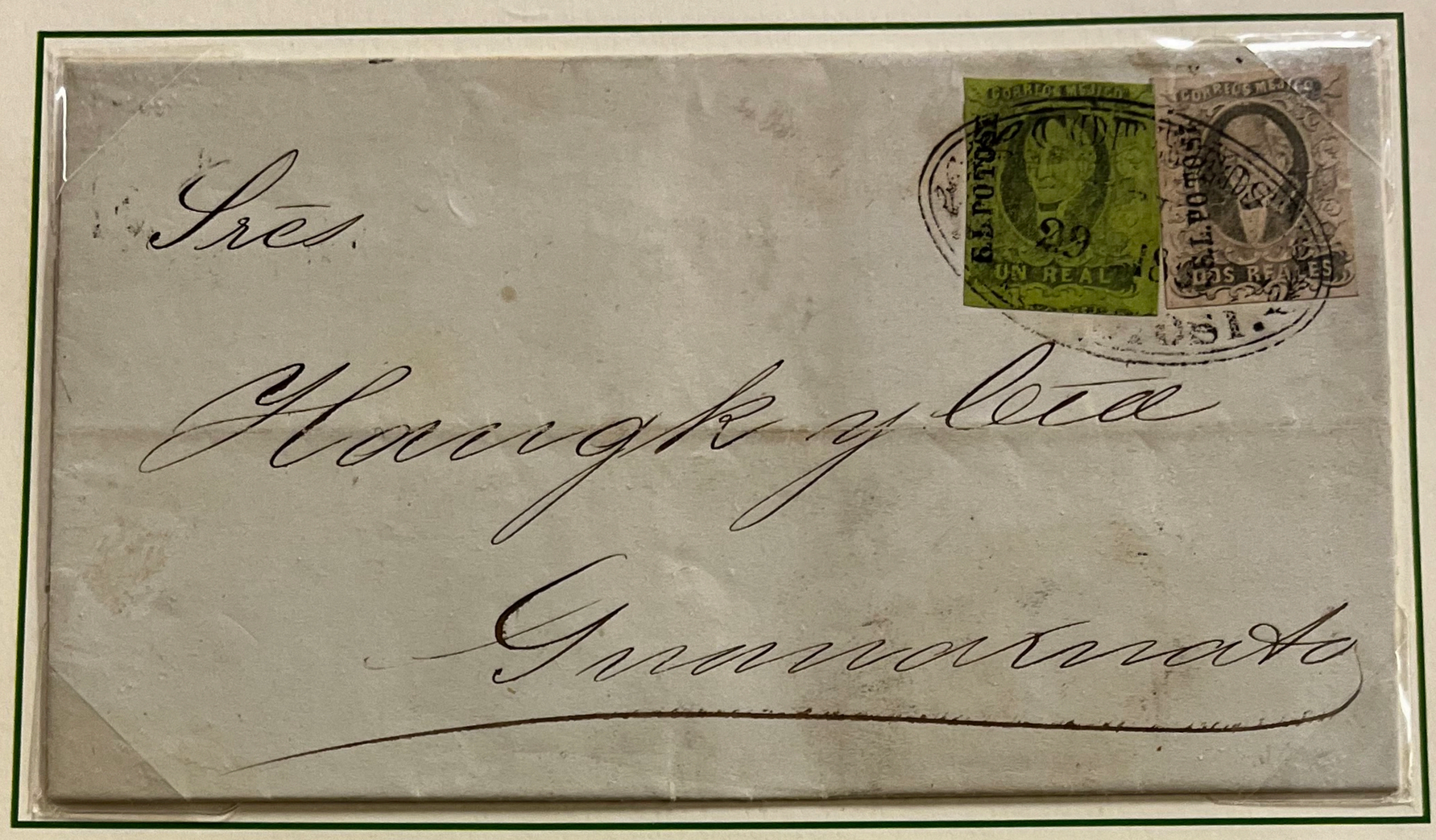


Lettre avec texte de Bayonne à destination de Guadalajara du 26 février 1863.
Lettre acheminée à Manzanillo marque ovale en bleu de l'acheminеur « Oetling y Ca Manzanillo ».
Elle est ensuite acheminée à Colima, marque ovale du routeur « Oetling y Ca Colima ».
Elle est ensuite déposée au courrier, affranchie avec un timbre de 1 real et un timbre à 2 real oblitérés « Correos/Colima.
***Itinéraire exceptionnel via Panama et entrée au Mexique par la cote pacifique pendant la période de l'intervention française**. Tarif du 20 décembre 1856, lettre de 1/2 à 3/4 de onza (14,37 gr à 21,56 gr)*
et une distance supérieure à 17 lieues (71,06 Km).

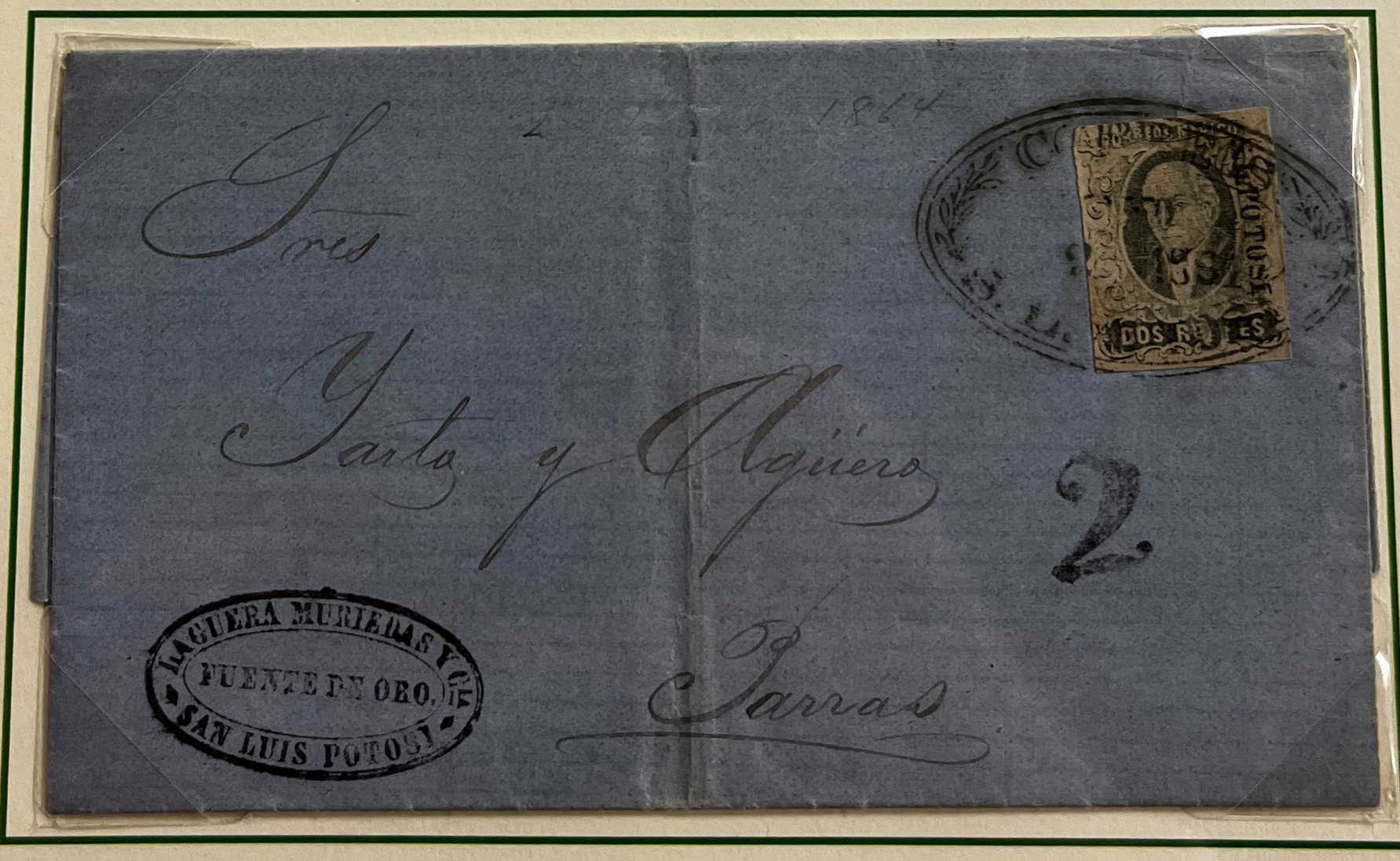


IV Lettres civiles

Lettres en rapport avec l'expédition



Lettre de San Luis Potosi du 29 mars 1864 pour Guanajuato, écrite en anglais. Le scripteur mentionne : « l'avance des troupes juaristes sous le commandement du général Ortega jusqu'à Salinas del Pinon Blanco (à 50 kilomètres au nord ouest de San Luis Potosi) qui a rompu les communications avec Zacatecas et Monterey. Pendant ce temps, les forces françaises ont commencé à avancer contre Ortega qui se retire ». Il y a un commentaire selon lequel les communications postales avec Tampico sont bonnes et prennent 6 jours.
Affranchissement 3 reales, tarif du 20 décembre 1856 pour un poids jusqu'à 3/4 once et une distance de plus de 17 leagues (plus de 71km).
***Usage tardif de la seconde émission, un seul autre envoi est arrivé à San Luis après mars*.**



Lettre de San Luis Potosi (coté Impériaux) du 2 mai 1864 à destination de Parras (coté Juariste).
L'affranchissement des Impériaux n'est pas reconnu par les Juaristes qui taxent le courrier comme non affranchi.
Le destinataire est tenu de payer 2 reales à réception (lettre « Through the line").
Affranchissement 2 reales, tarif du 20 décembre 1856 pour un poids jusqu'à 1/2 once et une distance de plus de 17 leagues (plus de 71km).

IV Lettres civiles

Lettres en rapport avec l'expédition

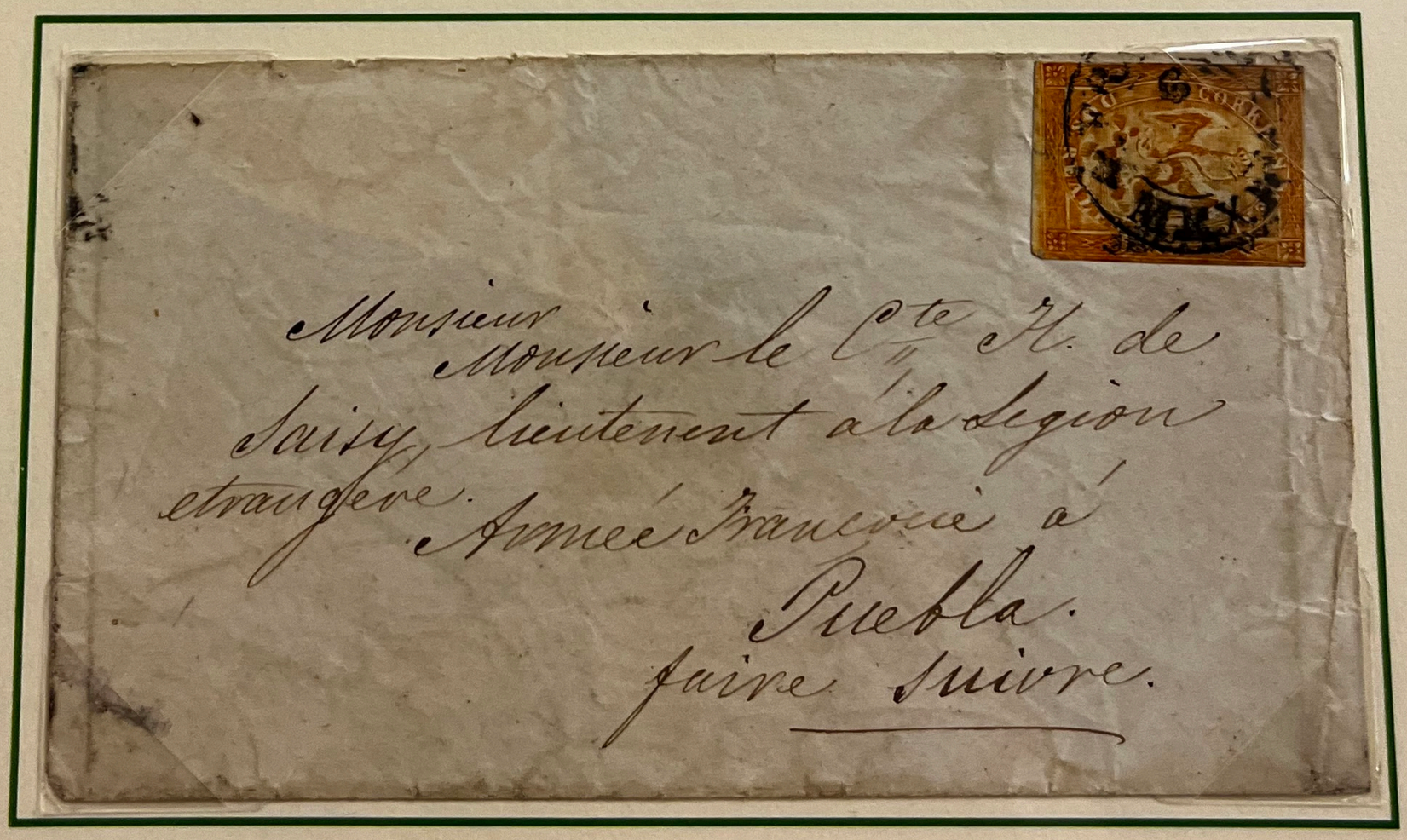


Lettre de Mexico du 26 octobre 1863 pour Bordeaux.

Taxe manuscrite 16, double port, tarif de mars 1862 par voie anglaise : 80 centimes par port.

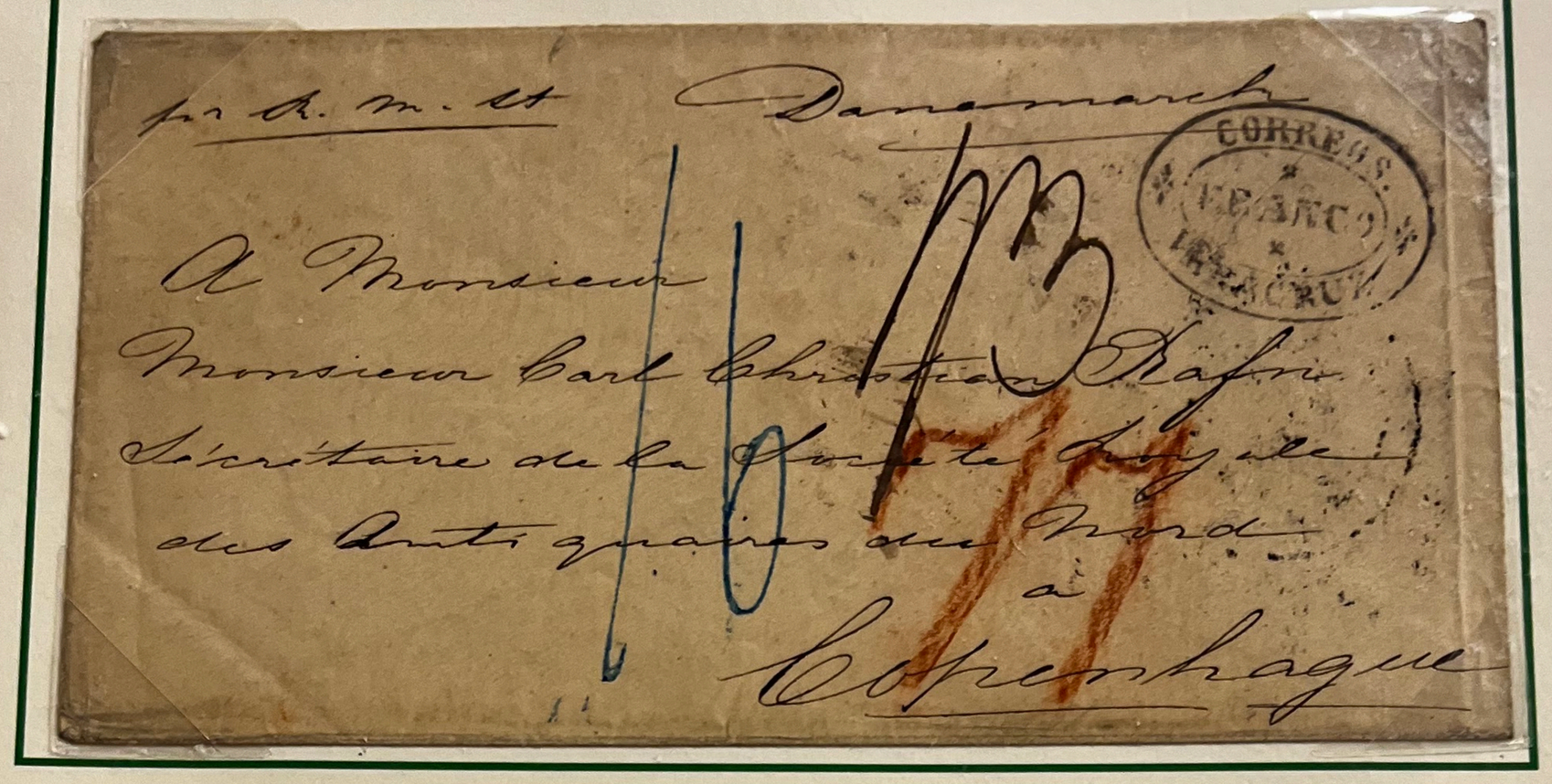
Extrait de la lettre : « Ainsi que je te l'annonçais, je crois dans ma dernière, Mr ***Forey*** *a quitté Mexico le 4 courant, laissant le commandement au* ***Général Bazaine*** *; des troupes ont commencé à sortir de la ville pour se diriger vers l'intérieur et l'on pense que le Général en chef lui-même quittera la ville dans une huitaine de jours. Nous espérons, d'après ses premiers actes, que* ***son caractère plus ferme que celui de son prédécesseur****, laissera les coudées moins franches au parti rétrograde et facilitera par cela même la pacification du pays.*

Les expulsés dont tu me demandes des nouvelles, embarqués au port de Manzanillo sur la mer du sud, traverseront l'isthme de Panama et reviennent à Vera Cruz, ils ont suivi l'armée française et sont rentrés en même temps qu'elle à Mexico et mon ami Prizac avec eux ».



Lettre de Mexico de 1864 affranchie par un 2 réales Aigle (1ère période—Schatzkes 821) adressée à un lieutenant (Hervé, René, Marie, Elzéar de Saisy) de la Légion Etrangère française à Puebla. Un usage extrêmement rare, d'autant plus que la lettre a été affranchie comme du courrier ordinaire plutôt qu'à ½ real, tarif des militaires.

Lettres en rapport avec l'expédition



Lettre sans correspondance de Veracruz pour Copenhague du 2 décembre 1863.
Lettre du général Almonte pour le secrétaire de la société royale des antiquaires du nord.

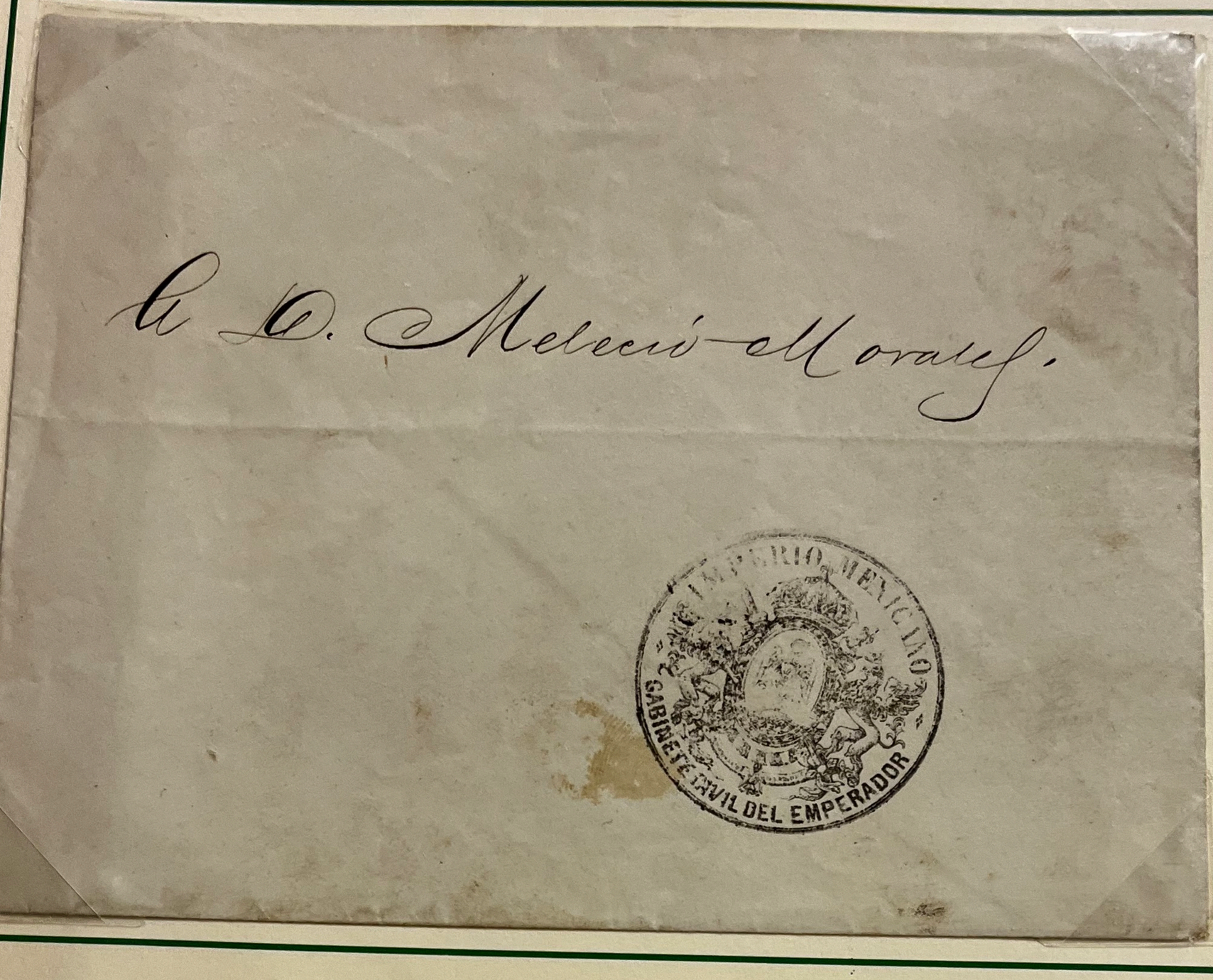
Au dos timbre à date du bureau anglais de Veracruz du 2 décembre 1862, timbre à date de Londres du 31 décembre 1863, de Hambourg du 1er janvier 1864 et de Copenhague du 2 janvier.
Au recto timbre à date du bureau mexicain de Veracruz (VE 1/28).
Lettre transportée par le navire « Conway » départ de Veracruz le 2 décembre 1863, arrivée à Saint Thomas le 16 décembre puis le navire « Shannon » départ de Saint Thomas le même jour, arrivée à Southampton le 31 décembre 1863.
Taxe anglaise en noir 4/3 (4 shilling, 3 pence) tarif du 14 mars 1863, 1 shilling entre le Mexique et l'Angleterre.
Taxe allemande 16 en bleu et taxe danoise en rouge.
Lettre de 90 à 97,5 grammes (12 ports), tarif de mars 1862.



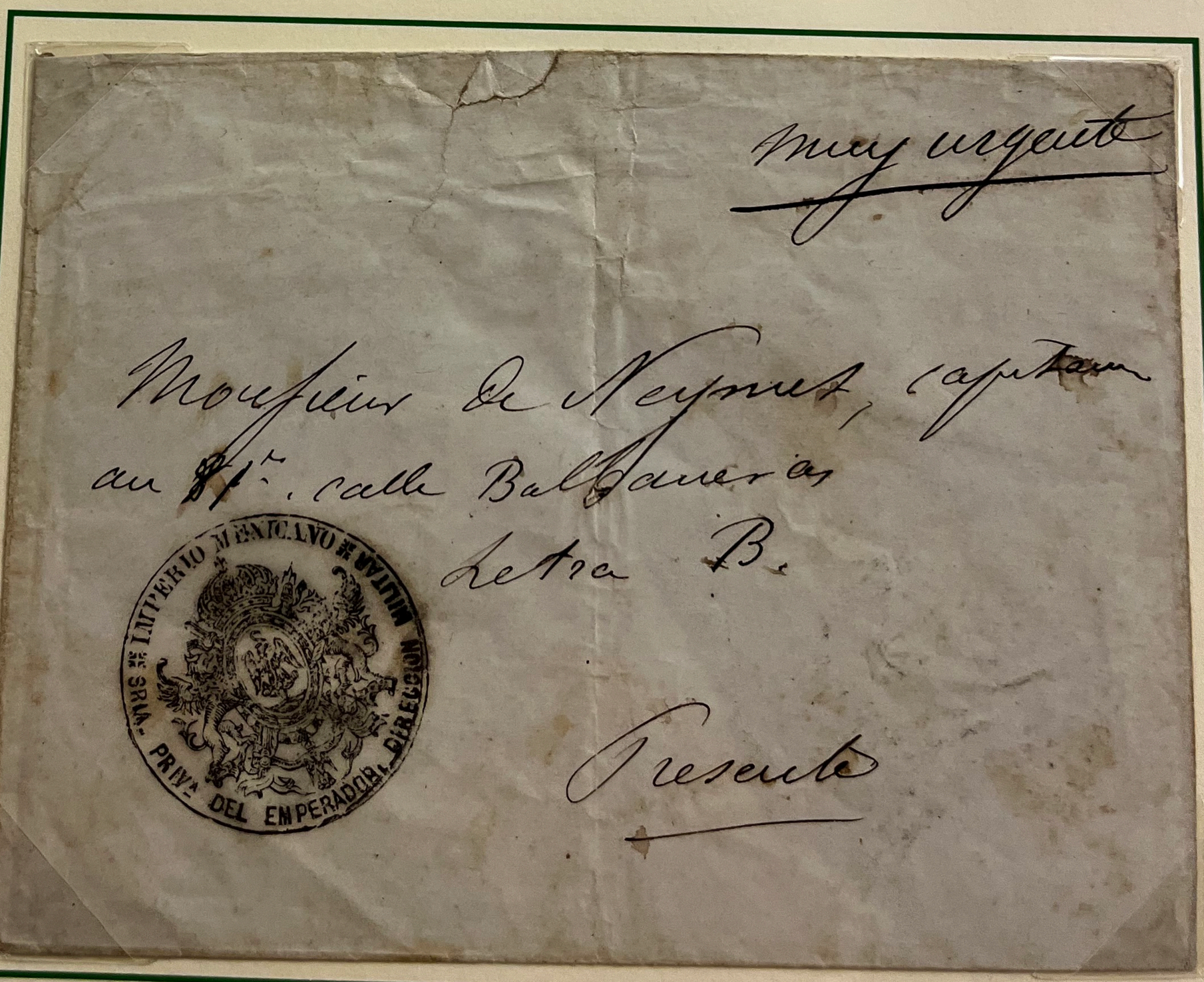


IV Lettres civiles

Lettres en rapport avec l'expédition



Lettre avec cachet du Cabinet civil de l'Empereur Maximilien.



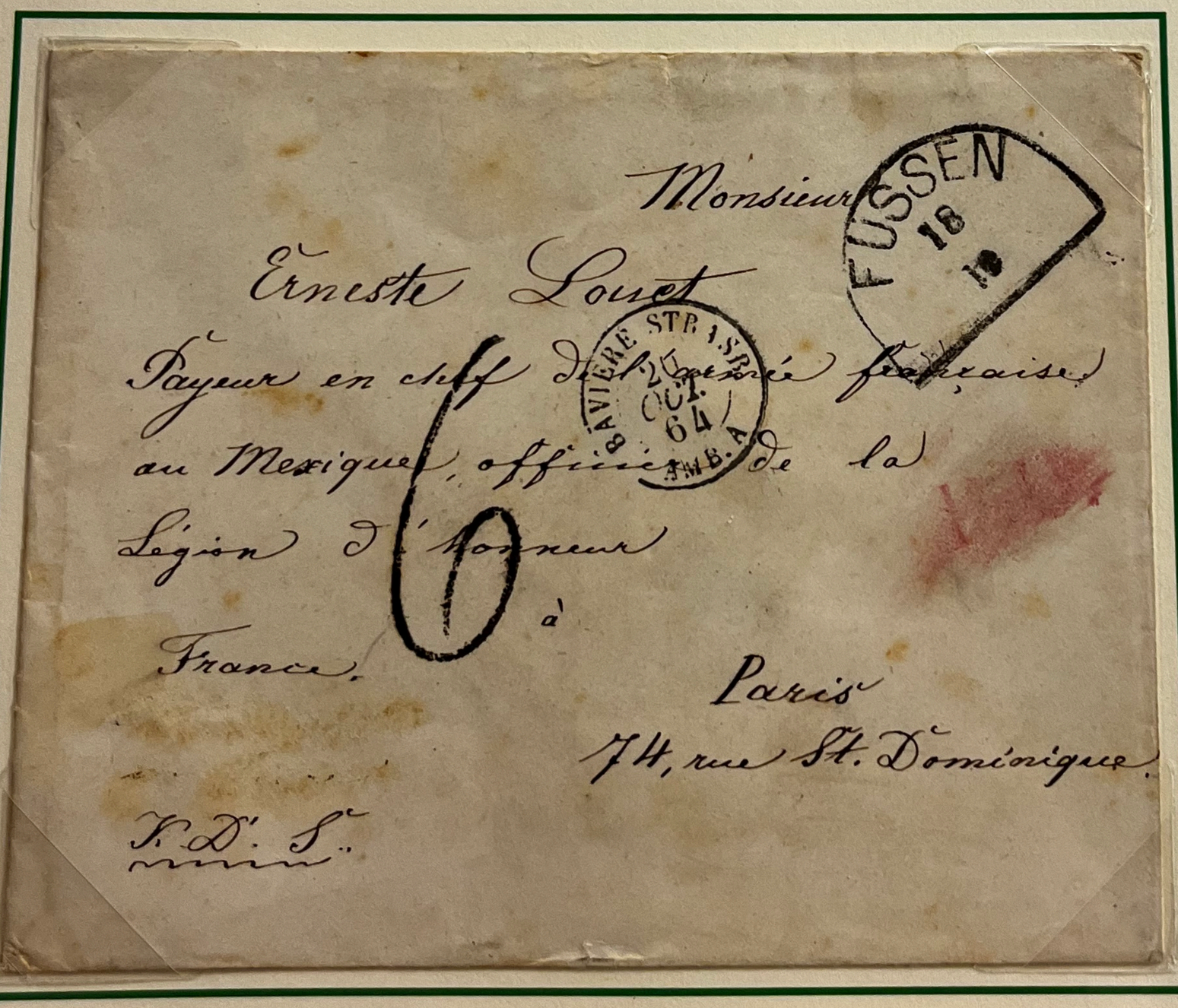
Lettre avec cachet du Secrétariat privé (Direction Militaire) de l'Empereur Maximilien. Lettre à l'intention du capitaine de Neymet au 81ème régiment de ligne.

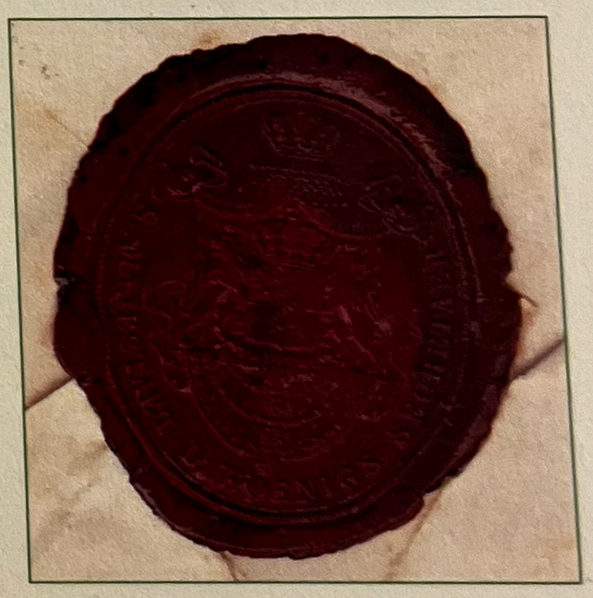
IV Lettres civiles

Lettres en rapport avec l'expédition



Lettre d'Angoulême du 26 juin 1864 pour le consul de France à Veracruz.
Affranchissement par un 40 centimes et deux 20 centimes Empire dentelés oblitérés GC 105.
Tarif de mars 1862, 80 centimes pour une lettre simple par voie anglaise.





Au dos cachet de cire
« S. Majestaet D. Koenigs Secretaer »

Lettre de Fussen (Bavière) du 18 octobre 1864 pour le payeur en chef de l'armée française au Mexique.
Taxe manuelle 6. Timbre à date d'entrée « Bavière Strasb Amb A » du 20 octobre.
Tarif du 1er juillet 1858, 6 décimes pour une lettre non affranchie.
Louet est rentré du Mexique depuis le 31 mars 1864.

Madame la Dse de Vages
Prospe

LE MONDE ILLUSTRÉ

JOURNAL HEBDOMADAIRE





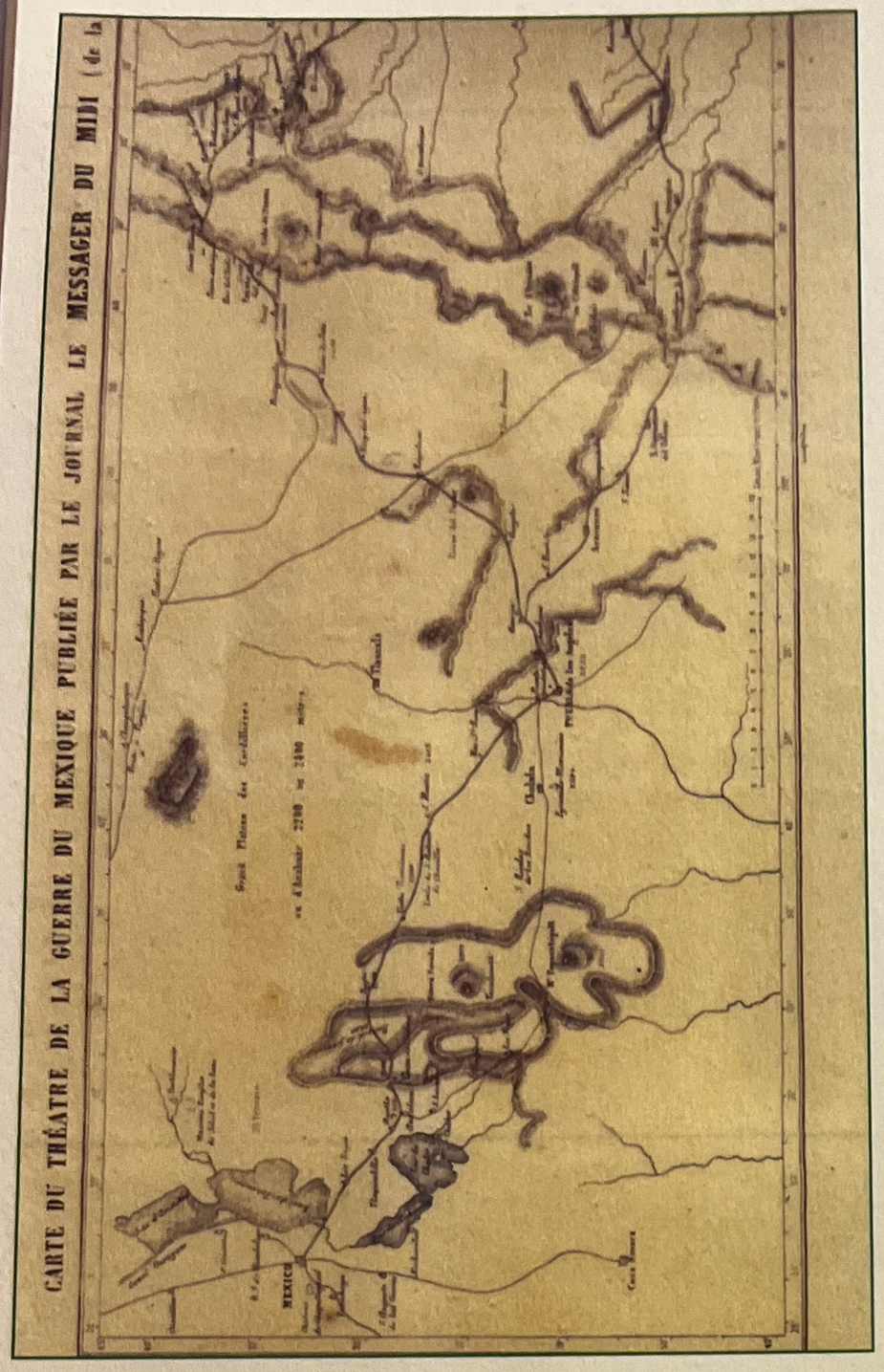
(D'après un croquis de M. de Tugny.)

Journal « Le monde illustré » du 11 février 1863 avec une gravure représent

le 2eme chasseur d'Afrique chassant les Mexicains de San-Andres.

Affranchissement par cinq 2 centimes Empire dentelés.

Tarif du 1er août 1856 journal jusqu'à 100gr.

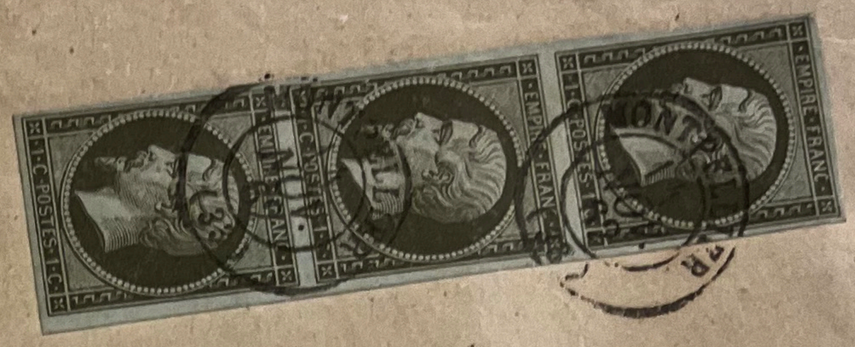


Carte du théâtre des opérations du Mexique publiée par le journal Le Messager du Midi (Ci-dessus reproduction réduite).

*Le **Messager du Midi** est un quotidien Montpelliérain qui parait entre 1848 et 1883. Il est composé de plusieurs chroniques locales ainsi que d'une chronique **« nouvelles de l'étranger »**.*

Cette carte a été extraite du journal et réexpédiée sans doute en imprimé sous bande (celle ci est absente).

Envoi affranchi par une bande de 3 du 1 centime Empire oblitérée par le timbre à date type 15 de Montpellier (14/11/1862). Tarif de décembre 1859 : Feuilletons, articles littéraires et variétés mis en circulation après avoir été détachés des journaux dans lesquels ils ont été imprimés, 1 centime par 5g jusqu'à 50 grammes. Poids de la pièce 12 grammes, d'où l'affranchissement à 3 centimes.





Le Corps Expéditionnaire Français quitte le Mexique



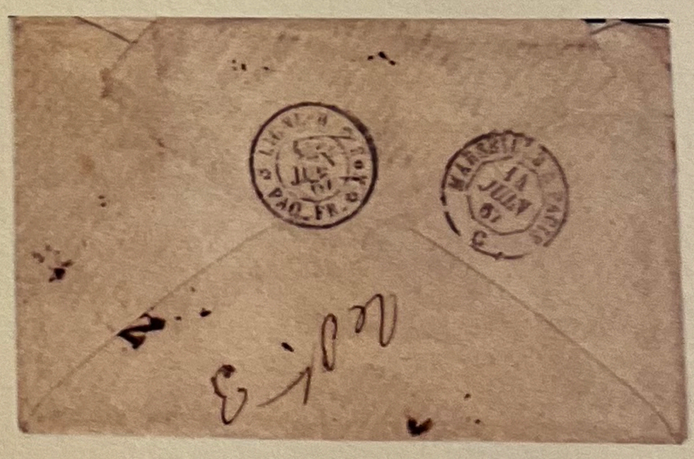
Lettre © du 16 mars 1867, affranchie par un 20 centimes Empire dentelé oblitéré ancre.

Timbre à date « CORR.D. ARMEES / LIG. B PAQ.N°2 ».

Navire «France» départ de Veracruz le 16 mars 1867, arrivée à St Nazaire le 11 avril 1867.

Ce navire fait partie de l'escadre qui rapatrie le corps expéditionnaire. Il transporte 7 officiers supérieurs, 8 officiers subalternes et 20 hommes de troupes qui ont embarqué le 12 mars 1867.





Lettre du 13 juin 1867 de Hyères (var) par voie française pour le consul de France à Veracruz.

Mention manuscrite « à remettre à Mr … commandant Le Phlégéton ».

Ce navire est le seul à être resté stationné au Mexique après le départ de l'expédition.

Au verso timbre à date « Ligne B paq. Fr. N° 3 » du 16 juin 1867 (paquebot Louisiane).

Mention manuscrite « REST 3 ». Le tarif était de 8 décimes et la lettre affranchie à 5 décimes.

ROUMET
R S P
SCHEIFF PAGNOUX

15 rue Drouot - 75009 PARIS
Tél: +33 (1).40.16.02.42
contact@roumethp.fr

Certificat n° 40725
Paris le 28 novembre 2017

La société R S P (Roumet Scheiff Pagnoux) atteste avoir examiné la pièce photographiée ci-dessous. Cette pièce est authentique.

Ancre / N° 22 Càd COR. D. ARMEES / LIGUE. B. PAQ. N° 2 16 MARS 67 sur lettre du Corps expéditionnaire du Mexique remise à l'escale de Vera Cruz pour Toulon. - TB / SUP. - R.+++++



ROUMET
R.H.P.
histoire postale

15 rue Drouot - 75009 PARIS
Tél: +33 (1).40.16.02.42
contact@roumethp.fr

Certificat n° 45332

Paris le 25 septembre 2018

La société Roumet Histoire Postale atteste avoir examiné la pièce photographiée ci-dessous. Cette pièce est authentique.

GC 1818 / N° 21 + 22 (2) Càd T 15 HIERES (78) sur lettre adressée au Consul de France à Vera Cruz pour remettre au commandant du Phlégéton. 1867. - TB.+

++++

