POSTES
2fr
RÉPVBLIQVE·FRANÇAISE

CAISSE D'AMORTISSEMENT

20F
RÉPUBLIQVE FRANÇAISE
20F
POSTES
PONT DU GARD
H. CHEFFER

RF
50
francs
POSTES
POSTE AÉRIENNE
OUVRE

RF
POSTE
AÉRIENNE
50
FRANCS

RF
CHIFFRE
POSTES
5
FRANCS
À
PERCEVOIR
POSTES
TAXE
RF

LARGE LOT

Net :		⊙ ☐	Net :		⊙ ☐		(*) ☐	Net :		(*) ☐	Cote :		(*) ☐						
											Net :		⊙ ☐						

No : 8		** ☐	No : 9		** ☐	No : 10		** ☐	No : 11		** ☐								
Cote : 10		* ☐	Cote : 30		(*) ☐	Cote : 40		(*) ☐	Cote : 50		(*) ☐								
Net :		⊙ ☐	Net :		⊙ ☐	Net :		⊙ ☐	Net :		⊙ ☐								

No : 12		** ☐	No : 13		** ☐	No : 14		** ☐	No :		** ☐								
Cote : 45		* ☐	Cote : 125		* ☐	Cote : 2000		* ☐	Cote :		* ☐								
Net :		(*) ☐	Net :		(*) ☐	Net :		(*) ☐	Net :		(*) ☐								
		⊙ ☐			⊙ ☐			⊙ ☐			⊙ ☐								

** : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de
* : neuf, gomme d'origine, avec trace de charni
(*) : neuf sans gomme ou gomme rénovée;
⊙ : oblitéré.

2

No : 5	** ☐	No : 6	** ☐	No : 7	** ☐	No :	** ☐	Total
Cote : 48	* ☐	Cote : 48	* ☐	Cote : 478	* ☐	Cote :	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Page
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	

No : 15	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	Total
Cote : 1500	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Page
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	

** : neuf, gomme
* : neuf, gomme
(*) : neuf sans g
⊙ : oblitéré.

No 16 19	** ☐	No :	** ☐	No 28	** ☐	No :	** ☐	Total
Cote : 18	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 9	* ☐	Cote :	* ☐	
Net : 7	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net	(*) ☐		(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐					

charnière
res;

No : 29	**	No :	**	No :	**	:	**	Total
Cote :	*	Cote :	*	Cote	*		*	
Net :	(*)	Net :	(*)		(*)		(*)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	Page

** : neuf, go
* : neuf, go
(*) : neuf san
⊙ : oblitéré.

No : 24	**	No : 25	**	No 26	**	No : 27	**	Total
Cote : 1.50	*	Cote : 18.50	*	Cote : 20	*	Cote : 70	*	
Net :	(*)	Net :	(*)	Net :	(*)	Net :	(*)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	Page

No 30	**	No 31	**	No : 32	**	No : 33	**	Total
Cote : 3.50	*	Cote : 11.50	*	Cote : 250	*	Cote : 135	*	
Net :	(*)	Net :	(*)	Net :	(*)	Net :	(*)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	Page

** : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnière;
* : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
(*) : neuf sans gomme ou gomme rénovée;
⊙ : oblitéré.

No 94/27	** ☐	No :	** ☐	No 6C	** ☐	No :
Cote : 110	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 875	* ☐	Cote :
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	

No 30/33	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	No :
Cote : 400	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	

No : 1	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	Total
Cote : 250	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 250	* ☐	Cote :	* ☐	9F
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

No : 14	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	No : 23	** ☐	Total
Cote : 1100	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 165	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

** : neu
* : neu
(*) : neu
⊙ : obl

No : 15	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	No : 24/27	** ☐	Total
Cote : 800	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 110	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

~ 4025-

L. MIRO

15, Rue Laffitte

PARIS (9e)

PRO : 58-89

Je soussigné L. MIRO, *Expert Honoraire près le Tribunal de grande Instance et la cour d'appel de Paris, certifie avoir examiné* les timbres de FRANCE -Poste Aérienne- de 1927-2F. rouge orange et vert et 5F. bleu et chamois, Neufs----------

N° 1 et 2 *des catalogues* Cérès et Yvert *photographié ci-dessus.*

Mon opinion est que la pièce est authentique

Elle était sans réparation ni truquage-----

---

lors de l'examen

Fait à Paris, *le* 14 Août 1968

N° C-8439.

L. MIRO ★ EXPERT ★ 15, Rue Laffitte. PARIS-2e

35044

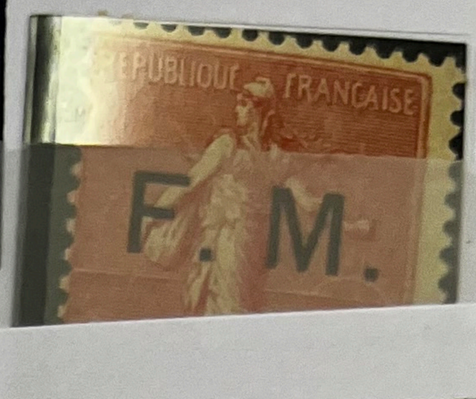
page 77

No : 5	** ☐
Cote : 4	* ☐
	(*) ☐
Net :	⊙ ☐

No : 6	** ☐
Cote : 2,2	* ☐
	(*) ☐
Net :	⊙ ☐

No : 7	** ☐
Cote : 20	* ☐
	(*) ☐
Net :	⊙ ☐

No : 8	** ☐
Cote : 080	* ☐
	(*) ☐
Net :	⊙ ☐



Total

Page

No : 9	** ☐
Cote : 1	* ☐
	(*) ☐
Net :	⊙ ☐

No : 10	** ☐
Cote : 3,40	* ☐
	(*) ☐
Net :	⊙ ☐

No : 11	** ☐
Cote : 1,90	* ☐
	(*) ☐
Net :	⊙ ☐

No : 12	** ☐
Cote : 0,50	* ☐
	(*) ☐
Net :	⊙ ☐

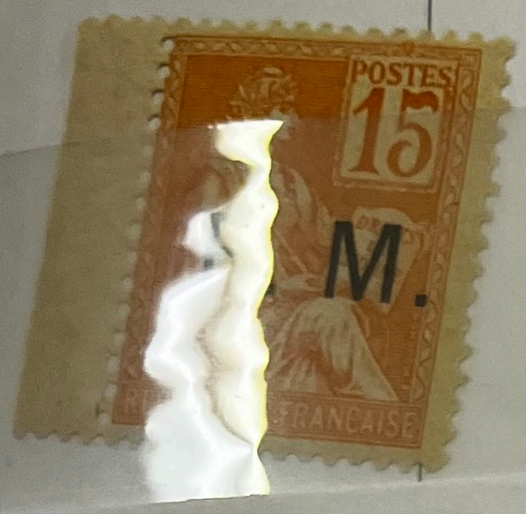
Total

Page

C.		⊙	P.					
P.								

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

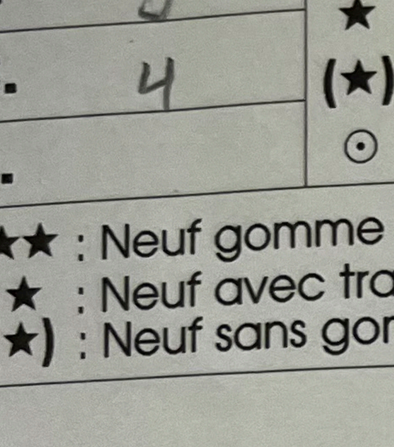
Total page

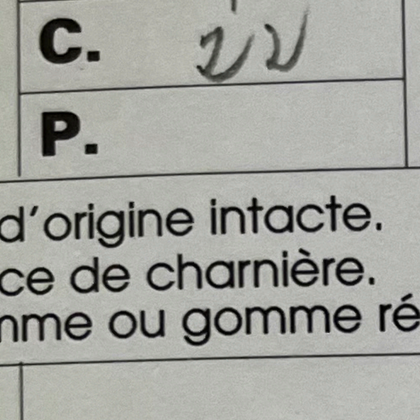


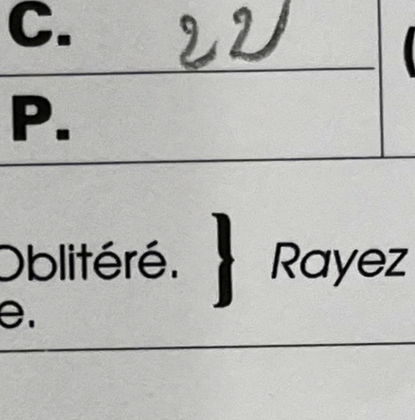
N° 5	★★	N° 7	★★	N° 7	★★	N° 8	★★	Total ligne
C. 4	★	C. 22	★	C. 22	★	C. 080	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

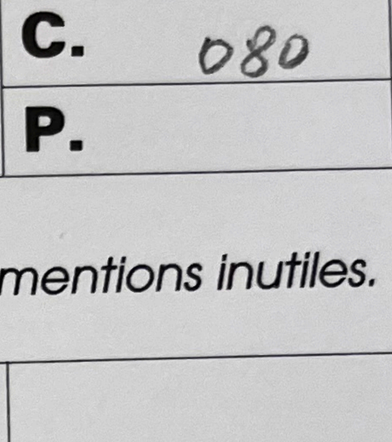
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page









N° 9	★★	N° 10	★★	N° 1	★★	N° 1	★★	Total ligne
C. 1	★	C. 3.40	★	C. 35	★	C. 1100.-	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

No 121 b	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	No 119 b	** ☐	Total
Cote : 400	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 175	* ☐	575
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

Centre déplacé

No :	** ☐	No : 449	** ☐	No : 450	** ☐	No : 451	** ☐	Total
Cote : 350	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

** : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnière;
* : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
(*) : neuf sans gomme ou gomme rénovée;
⊙ : oblitéré.

No : 452	** ☐	No : 453	** ☐	No : 454	** ☐	No : 455	** ☐	Total
Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

** : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnière;
* : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
(*) : neuf sans gomme ou gomme rénovée;
⊙ : oblitéré.

No 261 IA	** ☐	No 467	** ☐	No	** ☐	No 262 II	** ☐	Total
Cote : 650	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 575	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	

** : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnière;
* : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
(*) : neuf sans gomme ou gomme rénovée;
⊙ : oblitéré.

No 262 IIB	** ☐	No 461	** ☐	No 262 II	** ☐	No 463	** ☐	Total
Cote : 625	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 575	* ☐	Cote :	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	

No 262B	** ☐	No	** ☐	No 262B	** ☐	No	** ☐	Total
Cote : 2400	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 1250	* ☐	Cote :	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	

XX

X

No	** ☐	No	** ☐	No 2627	** ☐	No	** ☐	Total
Cote : 575	* ☐	Cote	* ☐	Cote : 55	* ☐	Cote	* ☐	
Net	(*) ☐	Net	(*) ☐	Net	(*) ☐	Net	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

No	** ☐	No	** ☐	No	** ☐	No	** ☐	Total
Cote : 1400	* ☐	Cote	* ☐	Cote	* ☐	Cote	* ☐	
Net	(*) ☐	Net	(*) ☐	Net	(*) ☐	Net	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

** : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnière;
* : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
(*) : neuf sans gomme ou gomme rénovée;
⊙ : oblitéré.

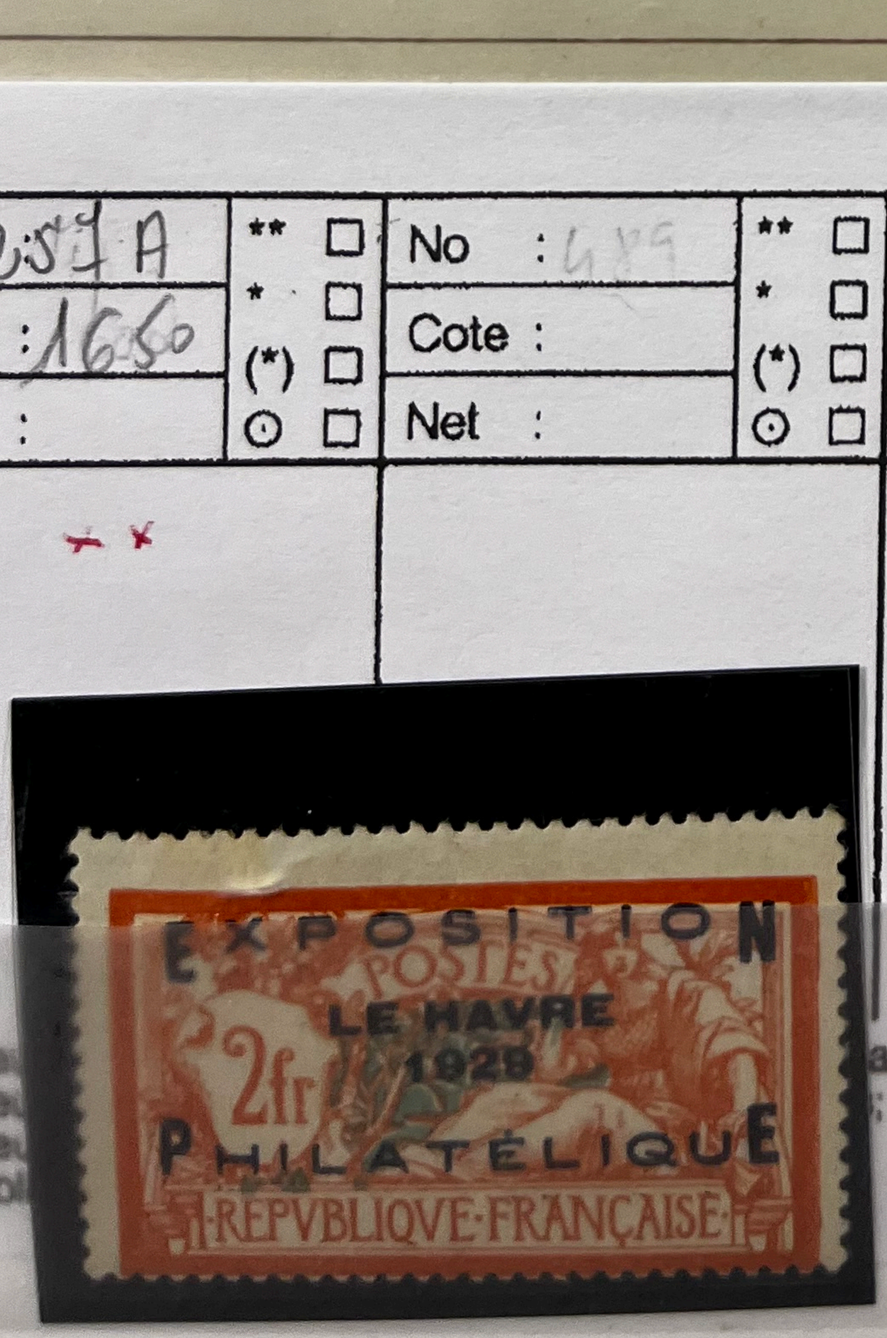
No 1120	** ☐	No	** ☐	No 1220	** ☐	No	** ☐	Total
Cote : 580	* ☐	Cote	* ☐	Cote : 1000	* ☐	Cote	* ☐	
Net	(*) ☐	Net	(*) ☐	Net	(*) ☐	Net	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

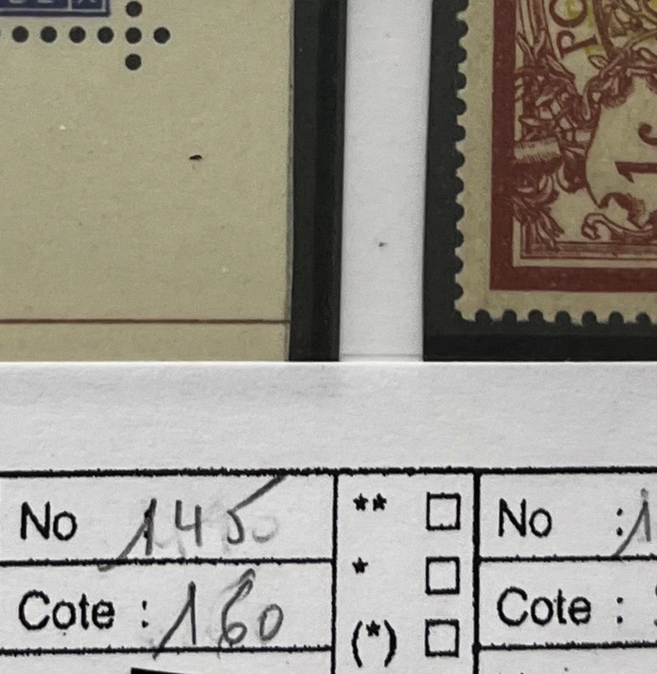
** : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnière;
* : neuf, gomme d'origine, avec traces de charnières;
(*) : neuf sans gomme ou gomme rénovée;
⊙ : oblitéré.

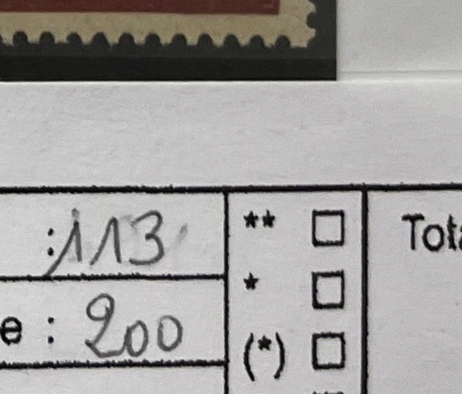
No 248/51	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	No : 117	** ☐	Total
Cote : 450	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 35	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Page
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	

☐	No : 121	** ☐	Total
☐	Cote : 115	* ☐	
☐	Net :	(*) ☐	Page
☐		⊙ ☐	

No 257 A	** ☐	No : 419	** ☐	No 145	** ☐	No : 113	** ☐	Total
Cote : 1650	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 160	* ☐	Cote : 200	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Page
	⊙ ☐		⊙ ☐		☐		⊙ ☐	







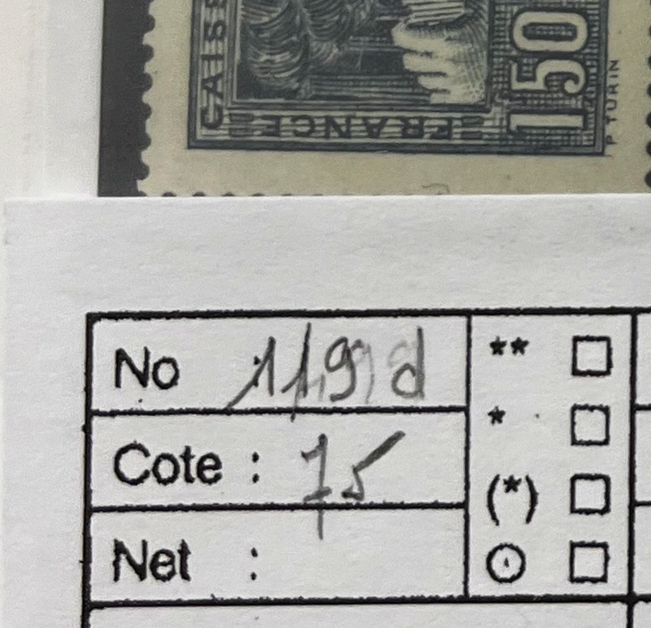
Cote : 260	(*) ☐	Cote : 33	(*) ☐	Cote :	(*) ☐	Cote :	(*) ☐	Total
Net :	⊙ ☐	Net :	⊙ ☐	Net :	⊙ ☐	Net :	⊙ ☐	

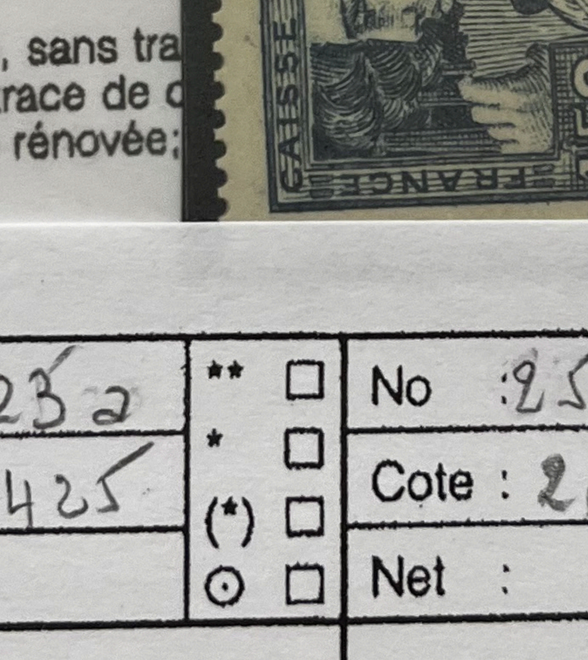
charnière;
res;

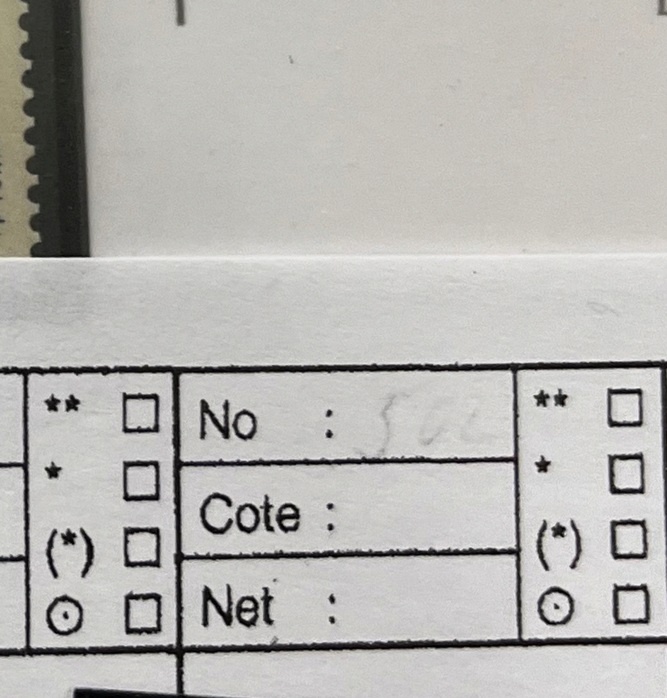
No 252b	** ☐	No : 1.97	** ☐	No : 252a	** ☐	No : 252a	** ☐	Total
Cote : 260	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 425	* ☐	Cote :	* ☐	
	(*) ☐		(*) ☐		(*) ☐		(*) ☐	
Net :	⊙ ☐	Net :	⊙ ☐	Net :	⊙ ☐	Net :	⊙ ☐	

ntacte, sans tra
avec trace de c
omme rénovée;

No 119d	** ☐	No 123a	** ☐	No 252	** ☐	No :	** ☐	Total
Cote : 15	* ☐	Cote : 425	* ☐	Cote : 260	* ☐	Cote :	* ☐	
	(*) ☐		(*) ☐		(*) ☐		(*) ☐	
Net :	⊙ ☐	Net :	⊙ ☐	Net :	⊙ ☐	Net :	⊙ ☐	







intacte,
avec tra
gomme r

No : 145	** ☐	No : 119	** ☐	No : 147	** ☐	No : 5cc	** ☐	Total
Cote : 160	* ☐	Cote : 65	* ☐	Cote : 100	* ☐	Cote :	* ☐	3500
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

No : 2522	** ☐	No :	** ☐	No : 6c	** ☐	No :	** ☐	Total
Cote : 425	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net : 50.-	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

ce de charnière
harnières;

No : 156	** ☐	No : 512	** ☐	No : 2162	** ☐	No : 776	** ☐	Total
Cote : 300	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 330	* ☐	Cote : 325	* ☐	915
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

BLOC DE FRANCHISE

DU CORPS EXPÉDITIONNAIRE

DE LA LÉGION DES VOLONTAIRES FRANÇAIS

CONTRE LE BOLCHEVISME

10

No :	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	Total
Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

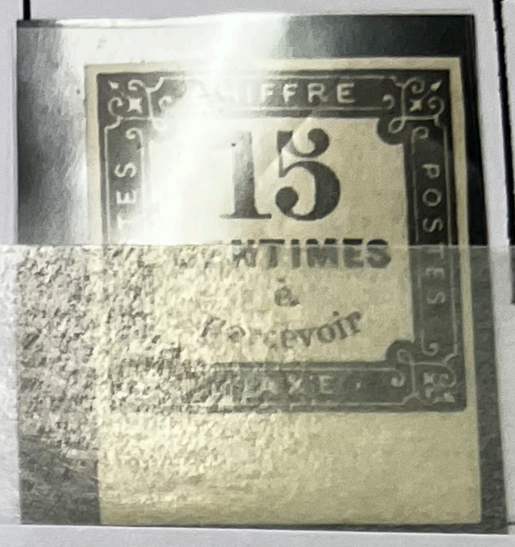
** : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnière;
* : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
(*) : neuf sans gomme ou gomme rénovée;
⊙ : oblitéré.

No : 52	** ☐	No : 553	** ☐	No : 554	** ☐	No : 551	** ☐	Total
Cote : 60	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	Cote :	* ☐	55
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	

No 1.23	** ☐	No Liège 856	** ☐	No 2642	** ☐	No 1159	** ☐	Total
Cote : 346	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 132	* ☐	Cote : 75	* ☐	547
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	

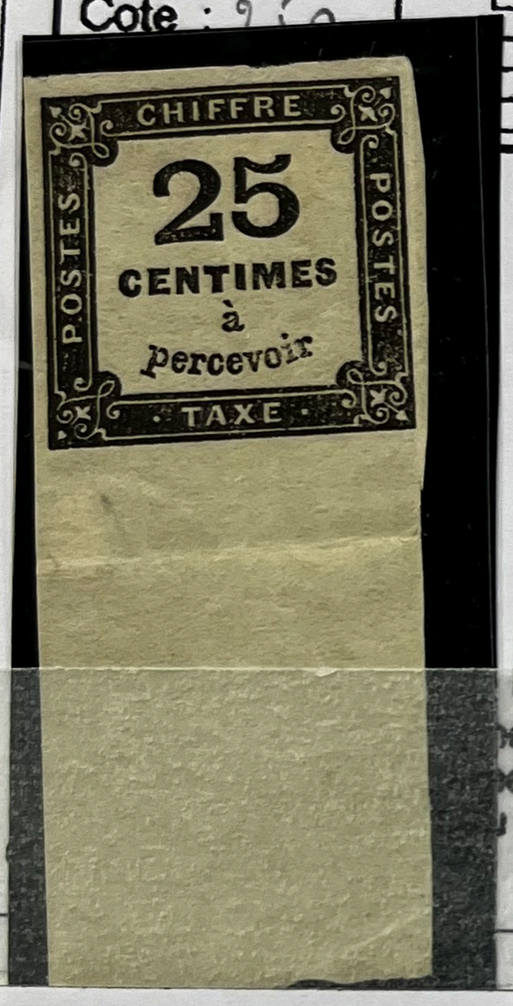
| No | | |

No : 1	** ☐	No : 3	** ☐	No : 4	** ☐	No : 4	** ☐	Total
Cote : 60	* ☐	Cote : 70	* ☐	Cote : 225	* ☐	Cote : 225	* ☐	
Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page



ne intacte, sans trace de charnière;
ne, avec trace de charnières;
u gomme rénovée;

No : 5	** ☐	No : 5A	** ☐	No : 6	** ☐	No : 6	** ☐	Total
Cote : 250	* ☐	Cote : 350	* ☐	Cote : 350	* ☐	Cote : 350	* ☐	
	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page



rnière;

No : 1	** ☐	No :	** ☐	No : 7	** ☐	No : 8	** ☐	Total
Cote : 975	* ☐	Cote :	* ☐	Cote : 600	* ☐	Cote : 800	* ☐	
	(*) ☐		(*) ☐	Net :	(*) ☐	Net :	(*) ☐	
	⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐		⊙ ☐	Page

de charnière;
nières;

	(★)		(★)		(★)		(★)	Total ligne
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 20	★★	N° 21	★★	N° 22	★★	N° 23	★★	Total ligne
C. 950	★	C. 1000	★	C. 1450	★	C. 2000	★	
	(★)		(★)		(★)		(★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 24	★★	N° 25	★★	N° 26	★★	N° 27	★★	Total ligne
C. 4000	★	C. 800	★	C. 325	★	C. 800	★	
	(★)		(★)		(★)		(★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 40	★★ ★ (★) ⊙	N° 40A	★★ ★ (★) ⊙	N° 41	★★ ★ (★) ⊙	N° 42	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 32		C. 2.50		C. 750		C. 1.50		
P.		P.		P.		P.		

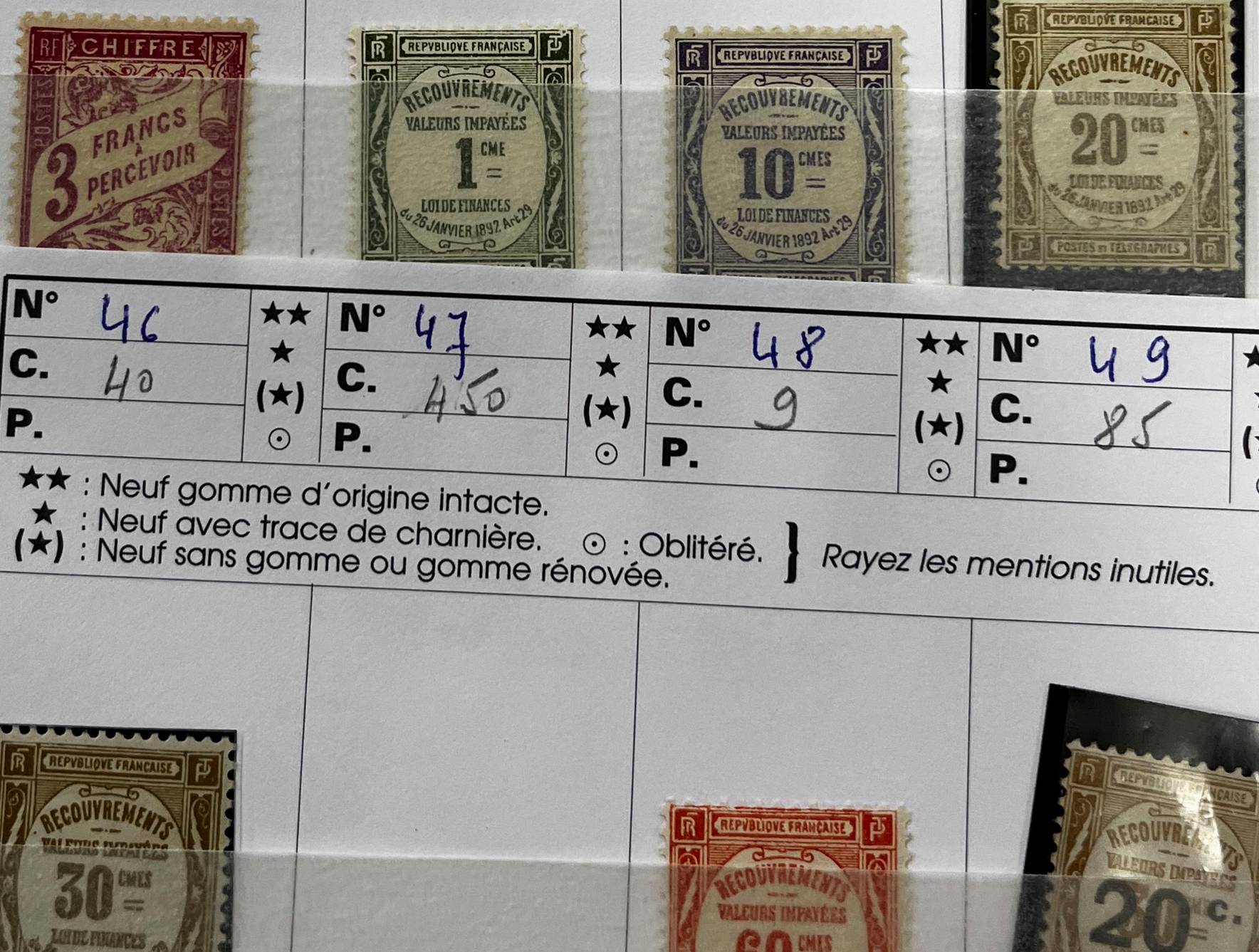
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 42A	★★ ★ (★) ⊙	N° 43	★★ ★ (★) ⊙	N° 44	★★ ★ (★) ⊙	N° 45	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1.50		C. 3		C. 3		C. 120		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

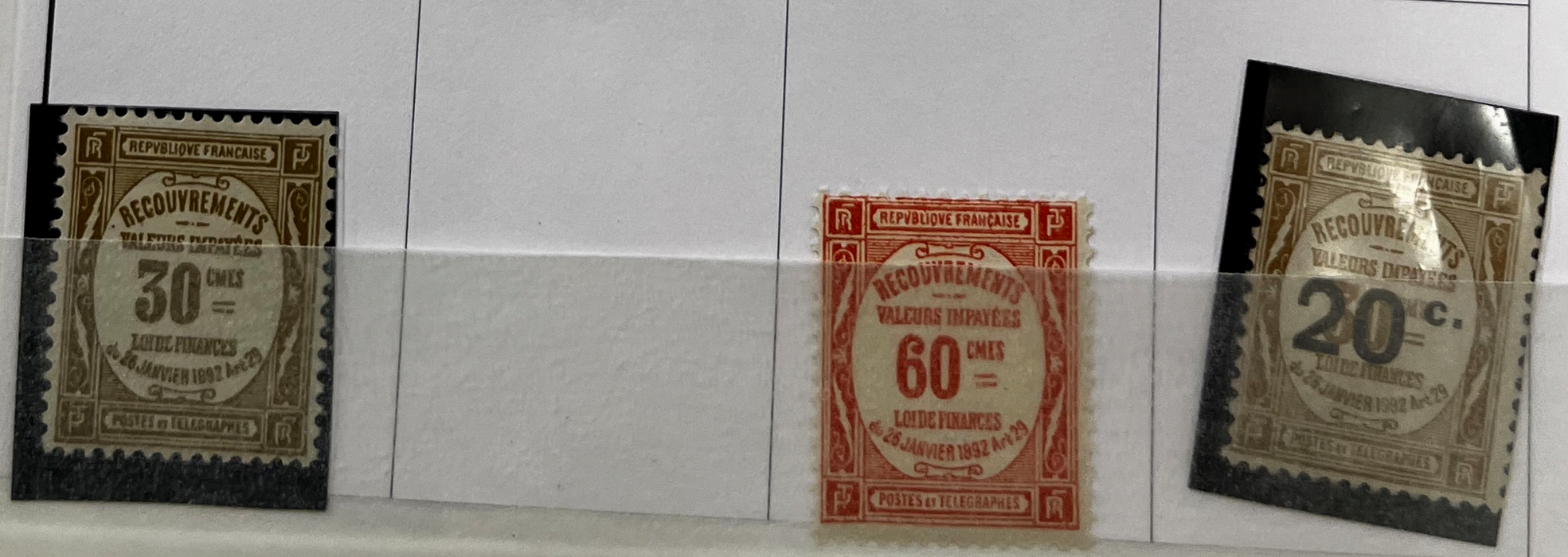
Total page



N° 46	★★ ★ (★) ⊙	N° 47	★★ ★ (★) ⊙	N° 48	★★ ★ (★) ⊙	N° 49	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 40		C. 4.50		C. 9		C. 85		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

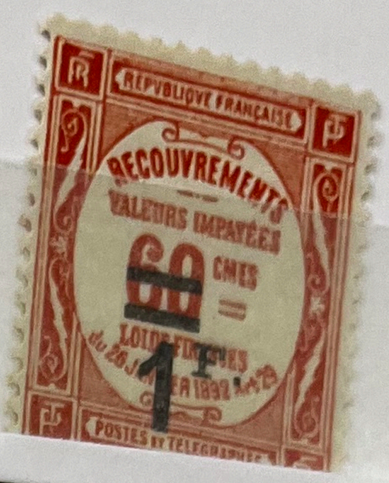


300

N° 54	★★	N° 55	★★	N° 56	★★	N° 57	★★	Total ligne
C. 46	★	C. 2.50	★	C. 6	★	C. 12.50	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
} *Rayez les mentions inutiles.*

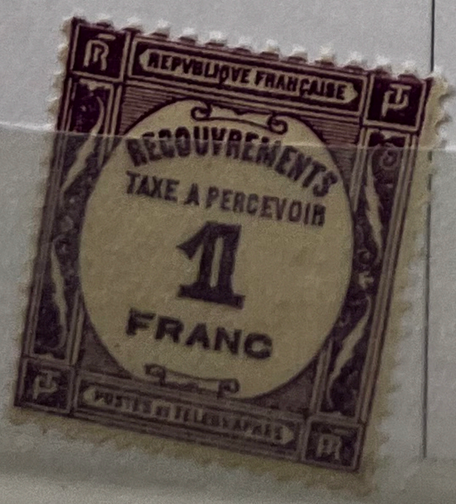
Total page

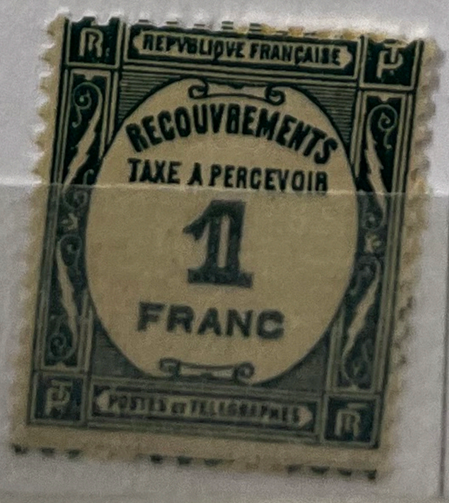


N° 58	★★	N° 59	★★	N° 60	★★	N° 61	★★	Total ligne
C. 15	★	C. 34	★	C. 40	★	C. 270	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

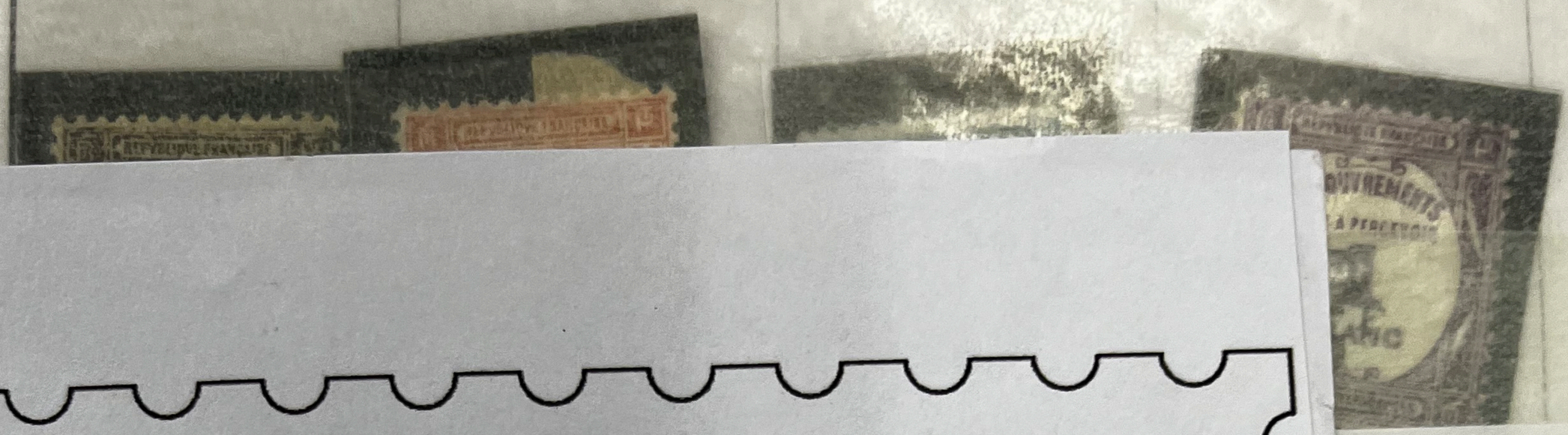




										★★	
C. 32€	★	C. 85		C.		C. 210				★	Total ligne
	(★)		(★)							(★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.		P				⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré ! ...ations inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



DE TIMBRES-POSTE
NTS PHILATELIQUES

EXPERTS.COM - **C. CALVES ET A. JACQUART**
48 24 44 13 - BUR. : 01 45 23 41 83 - FAX : 01 48 01 09 20
S.COM - WWW.TIMBRES-EXPERTS.COM

PARIS, LE : 18/06/2019
NUMERO DE CERTIFICAT : C51340214817

N° 67/77	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page

N° 78	★★	N° 79	★★	N° 80	★★	N° 81	★★	Total ligne
C. 1.30	★	C. 1.40	★	C. 25	★	C. 030	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page

N° 82	★★	N° 83	★★	N° 84	★★	N° 85	★★	Total ligne
C. 030	★	C. 030	★	C. 030	★	C. 030	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

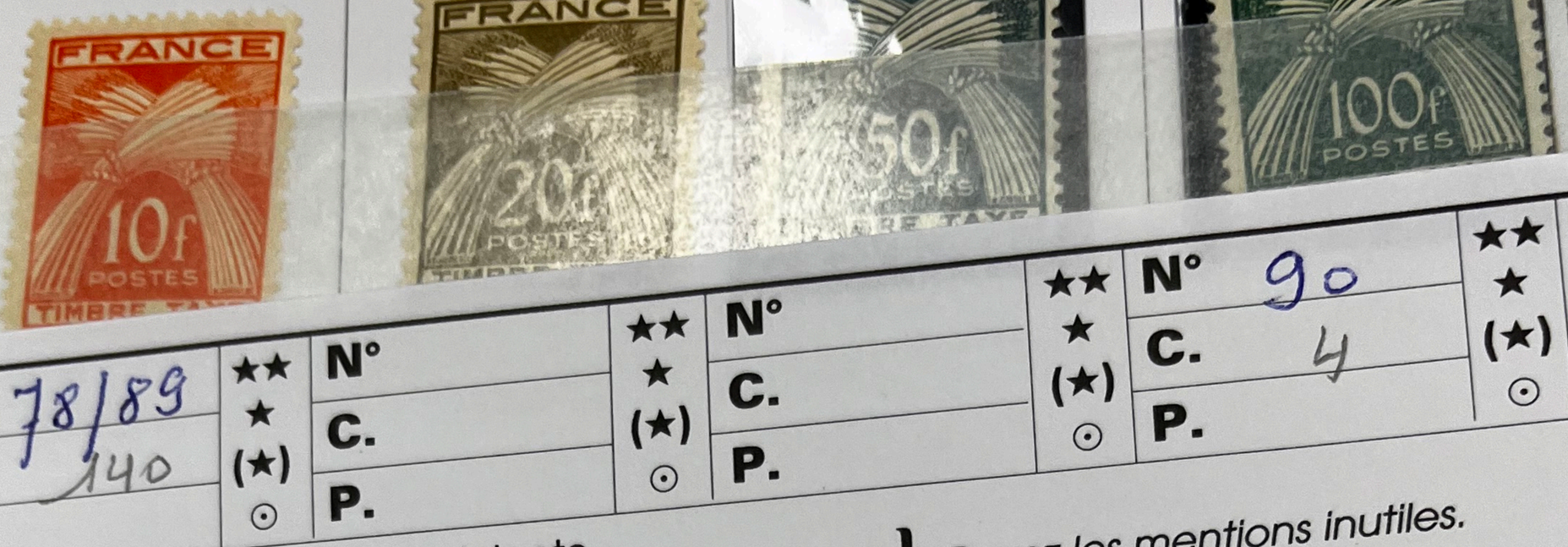
★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
} Rayez les mentions inutiles.

Total page

N° 86	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 030	★	C. 2	★	C. 2850	★	C.	★	
P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page



N° 78/89	★★	N°	★★	N°	★★	N° 90	★★	Total ligne
C. 140	★	C.	★	C.	★	C. 4	★	
P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 91	★★	N° 92	★★	N° 93	★★	N° 94	★★	T
C. 6	★	C. 5	★	C. 15	★	C. 40	★	l
P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

N° 90/94	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	N° 95	★★ ★ (★) ⊙	N° 96	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 70		C.		C. 020		C. 020		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

97 020	★★ ★ (★) ⊙	N° 98	★★ ★ (★) ⊙	N° 99	★★ ★ (★) ⊙	N° 100	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
		C. 030		C. 030		C. 030		
		P.		P.		P.		

: Neuf gomme d'origine intacte.
: Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
: Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

	★★ ★ (★) ⊙	N° 102	★★ ★ (★) ⊙	N° 95/102	★★ ★ (★) ⊙	N°	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
		C. 0,50		C. 2,50		C.		
		P.		P.		P.		

gomme d'origine intacte.
avec trace de charnière. ⊙ : Oblité
sans gomme ou gomme rénovée.

N° 107	★★	N° 108	★★	N° 103/108	★★	N°	★★	Total ligne
C. 1.	★	C. 1.80	★	C. 4	★	C.	★	
	(★)		(★)		(★)		(★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

N° 109	★★	N° 110.	★★	N° 111	★★	N° 112	★★	Total ligne
C. 0,30	★	C. 0,40	★	C. 1,30	★	C. 2,30	★	
	(★)		(★)		(★)		(★)	
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 28	★★ ★ (★) ⊙	N° 29	★★ ★ (★) ⊙	N° 30	★★ ★ (★) ⊙	N° 31	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 1750		C. 600		C. 350		C. 1750		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 33	★★ ★ (★) ⊙	N° 34	★★ ★ (★) ⊙
C. 250		C. 5300	
P.		P.	

d'origine intacte.
ace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les*
nme ou gomme rénovée.

P.	(★) ⊙	P.	(★) ⊙	C. 2800 P.	(★) ⊙	C. P.	★ (★) ⊙	Total ligne

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 39 C. 25 P.	★★ ★ (★) ⊙	N° 40 C. 5 P.	★★ ★ (★) ⊙	N° 41 C. 15 P.	★★ ★ (★) ⊙	N° 42 C. 1.50 P.	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 422 C. 20 P.	★★ ★ (★) ⊙	N° 43 C. 3 P.	★★ ★ (★) ⊙	N° 44 C. 105 P.	★★ ★ (★) ⊙	N° 45 C. 4.50 P.	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rén

Total page

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 50	★★	N° 51	★★	N° 52	★★	N° 53	★★	Total ligne
C. 1.30	★	C. 1.20	★	C. 1.30	★	C. 1.20	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 54	★★	N° 55	★★	N° 56	★★	N° 57	★★	Total ligne
C. 1.70	★	C. 35	★	C. 32	★	C. 4	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

	370	★	C. 82	★	C. 420	★	C. 2.50	★	Total ligne
		(★)		(★)		(★)		(★)	
		⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

270	★★	N° 63	★★	N° 64	★★	N° 65	★★		Total ligne
	★	C. 16	★	C. 45	★	C. 65	★		
	(★)		(★)		(★)		(★)		
	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

60	★★	N° 67	★★	N° 68	★★	N° 69	★★		Total ligne
60	★	C. 45	★	C. 300	★	C. 8500	★		
	(★)		(★)		(★)		(★)		
	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénov

Total page

N° 74	★★	N° 75	★★	N° 76	★★	N° 77	★★	Total ligne
C. 2	★	C. 155	★	C. 26	★	C. 22	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 78	★★	N° 79	★★	N° 80	★★	N° 81	★★	Total ligne
C. 1	★	C. 5	★	C. 2	★	C. 1	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

N° 86	★★ ★ (★) ⊙	N° 87a	★★ ★ (★) ⊙	N° 88	★★ ★ (★) ⊙	N° 89	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 6		C. 26		C. 070		C. 080		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

N° 90	★★ ★ (★) ⊙	N° 91	★★ ★ (★) ⊙	N° 91A	★★ ★ (★) ⊙	N° 92a	★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
C. 050		C. 080		C. 050		C. 20		
P.		P.		P.		P.		

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

	★★	N° 105	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total
1.50	★	C. 030	★	C.	★	C.	★	C.	★	ligne
	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

106	★★	N° 107	★★	N° 108	★★	N° 109	★★	N°	★★	Total
030	★	C. 050	★	C. 6.50	★	C. 070	★	C.	★	ligne
	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙		⊙	

Neuf gomme d'origine intacte.
Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
Neuf sans gomme ou gomme rénovée. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

10	★★	N° 111	★★	N° 112	★★	N° 113	★★	N°	★★	Total
50	★	C. 5	★	C. 3	★	C. 2.50	★	C.	★	ligne
	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙		⊙	

euf gomme d'origine intacte.
euf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
euf sans gomme ou gomme rénovée. } *Rayez les mentions inutiles.*

Total page

C. 25	(★)	C. 14	(★)	C. 5	(★)	C. 25	(★)	Total ligne
P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	P.	⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 118	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 20	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 106/118	★★	N°	★★	N°	★★	N°	★★	Total ligne
C. 110.	★	C.	★	C.	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.

Total page

	(★) ⊙	C. 3		★ (★) ⊙	C. 11		★★ ★ (★) ⊙	C. 30		★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
		P.			P.			P.			

uf gomme d'origine intacte.
uf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
uf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

2	★★ ★ (★) ⊙	N°		★★ ★ (★) ⊙	N° 123		★★ ★ (★) ⊙	N° 124		★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
		C.			C. 040			C. 030			
		P.			P.			P.			

gomme d'origine intacte.
avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
ans gomme ou gomme rénovée.

Total page

	★★ ★ (★) ⊙	N° 126		★★ ★ (★) ⊙	N° 127		★★ ★ (★) ⊙	N° 128		★★ ★ (★) ⊙	Total ligne
		C. 050			C. 1.30			C. 1			
		P.			P.			P.			

omme d'origine intacte.
vec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
ns gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 14	★★	N°	★★	N° 15	★★	N°	★★	Total ligne
C. 2000	★	C.	★	C. 1500	★	C.	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total

[redacted]

N° 16	★★	N° 17	★★	N° 18	★★	N° 19	★★	Total ligne
C. 1	★	C. 1	★	C. 9	★	C. 7	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré.
(★) : Neuf sans gomme rénovée.
} *Rayez les mentions inutiles.*

Total

N° 20	★★	N°	★★	N° 28	★★	N°	★★					
C. 60	★	C.	★	C. 9	★	C.	★					Total ligne
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)					
	⊙		⊙		⊙		⊙					

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 24	★★	N° 25	★★	N° 26	★★	N° 27	★★					
C. 1.50	★	C. 18.50	★	C. 20	★	C. 70	★					Total ligne
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)					
	⊙		⊙		⊙		⊙					

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
mme ou gomme rénovée

Total page

N° 29	★★	N°	★★	N° 24	★★	N°	★★					
C. 165	★	C.	★	C. 2	★	C.	★					Total ligne
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)					
	⊙		⊙		⊙		⊙					

⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
novée.

Total page

N° 32	★★	N°	★★	N°	★★	N° 33	★★	Total ligne
C. 250	★	C.	★	C.	★	C. 135	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

N° 35	★★	N° 36	★★	N° 34	★★	N° 37	★★	Total ligne
C. 8	★	C. 30	★	C. 78	★	C. 72	★	
P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	P.	(★)	
	⊙		⊙		⊙		⊙	

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
★ : Neuf avec trace de charnière. ⊙ : Oblitéré. } *Rayez les mentions inutiles.*
(★) : Neuf sans gomme ou gomme rénovée.

Total page

320