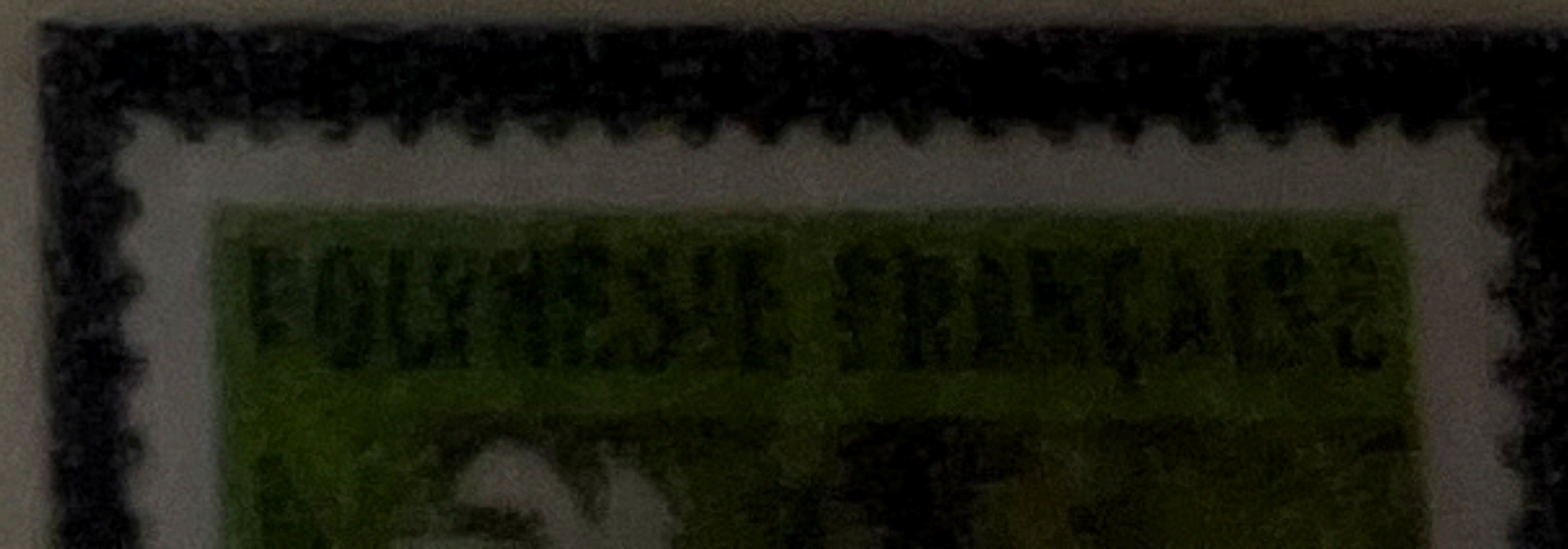
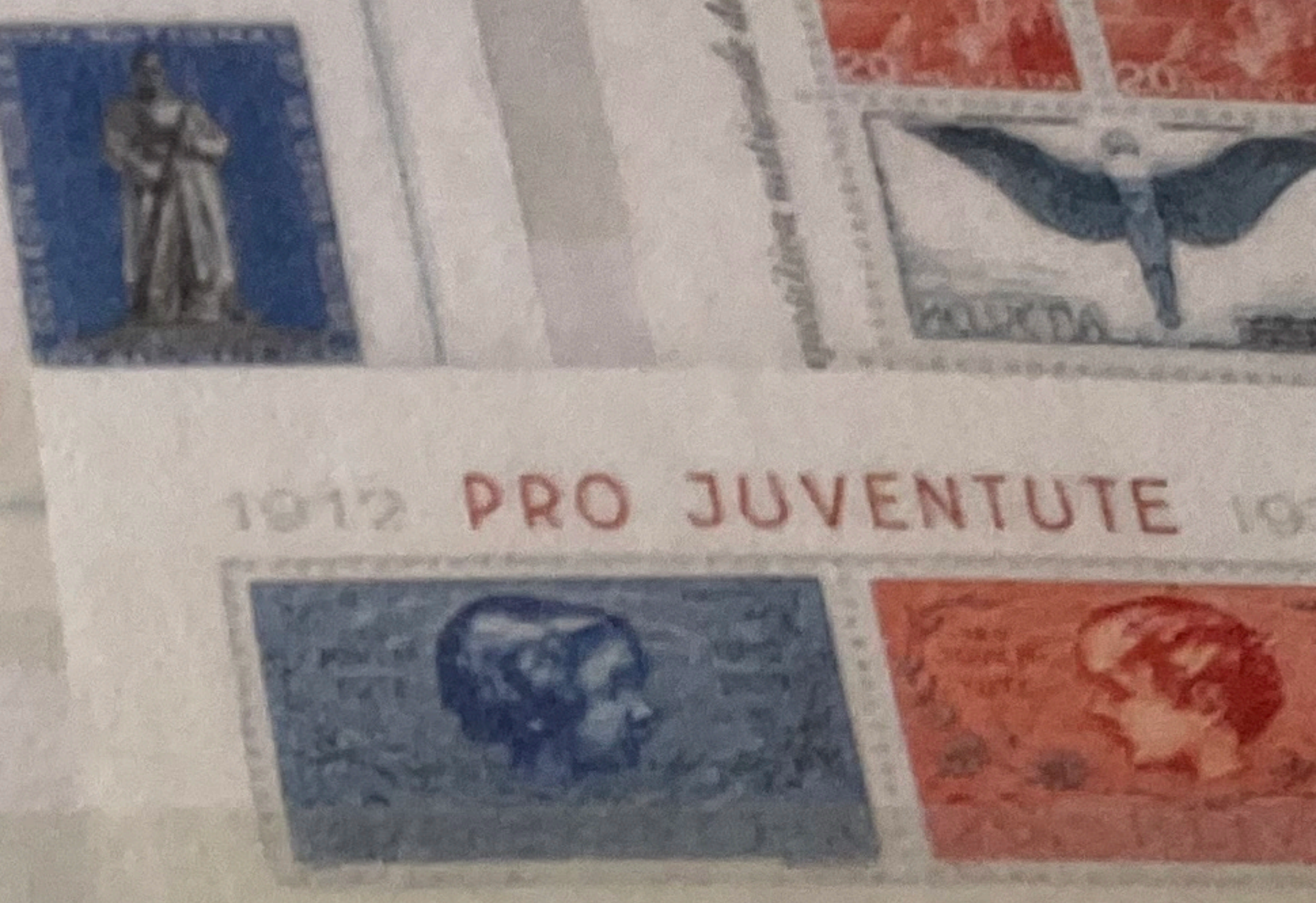
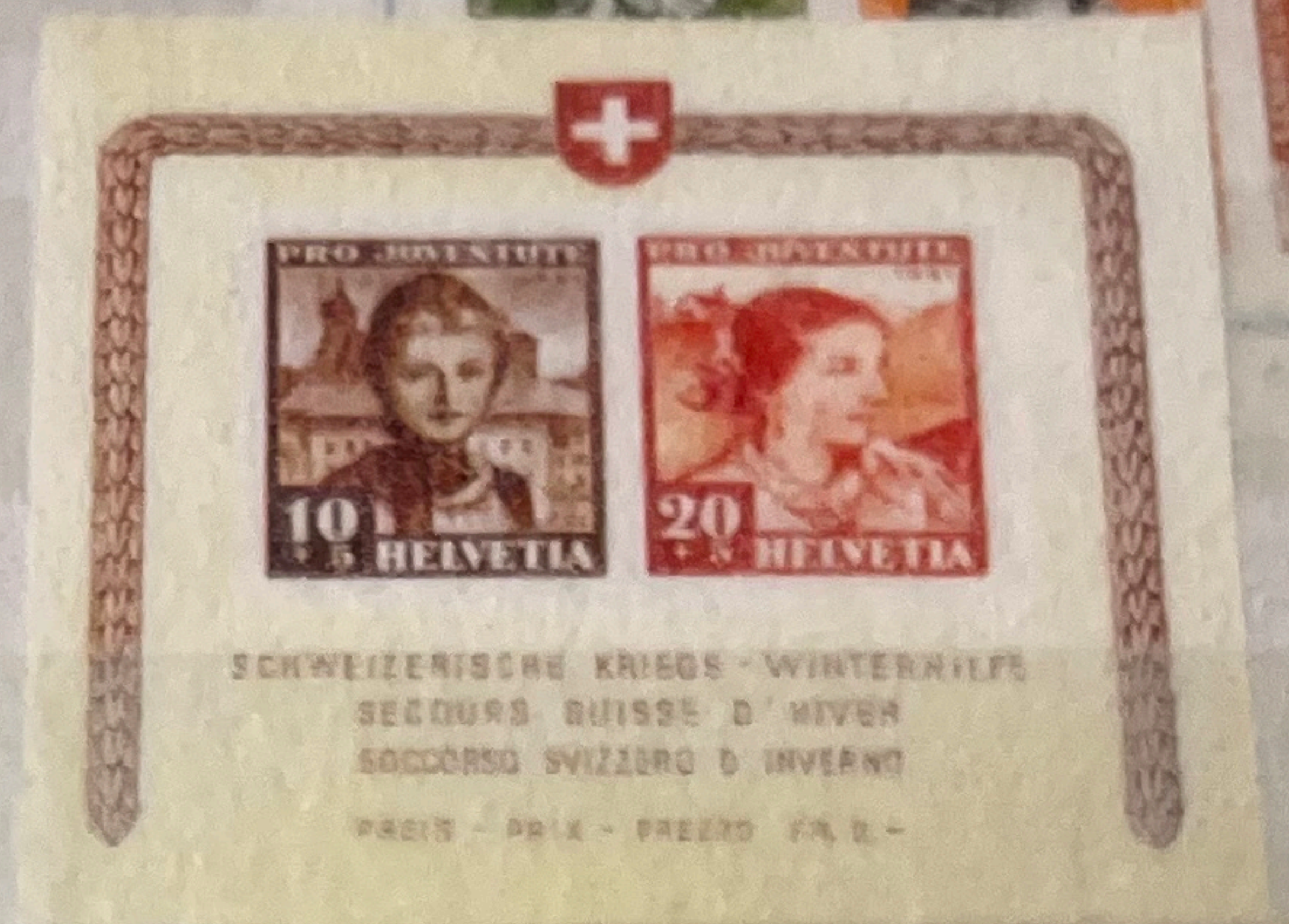
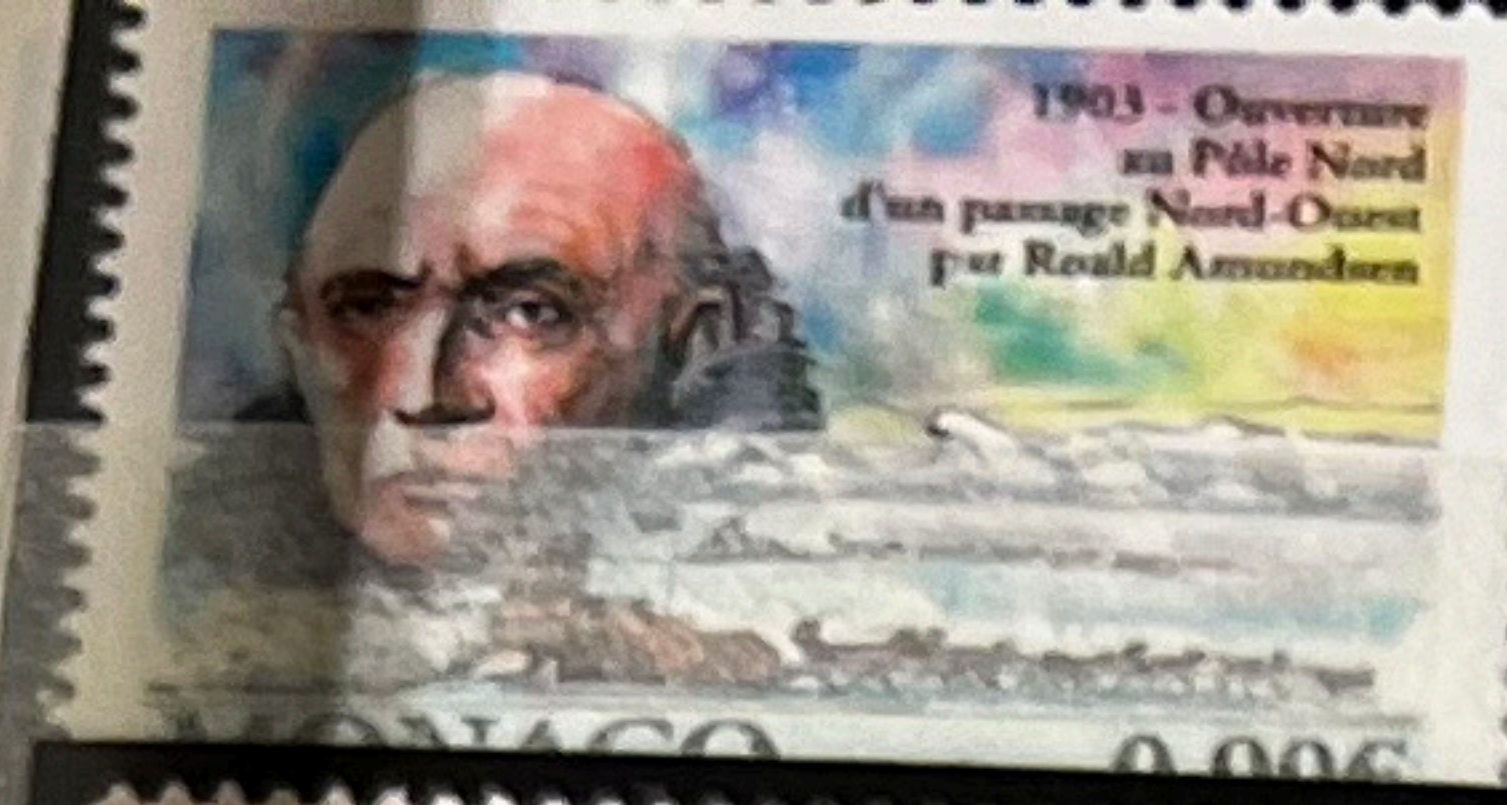






0507069  
PAISES EURO. - 1999  
1000  
AUSTRIA  
CORREOS España  
FINLANDIA  
CORREOS España  
IRLANDA  
CORREOS España





Champion

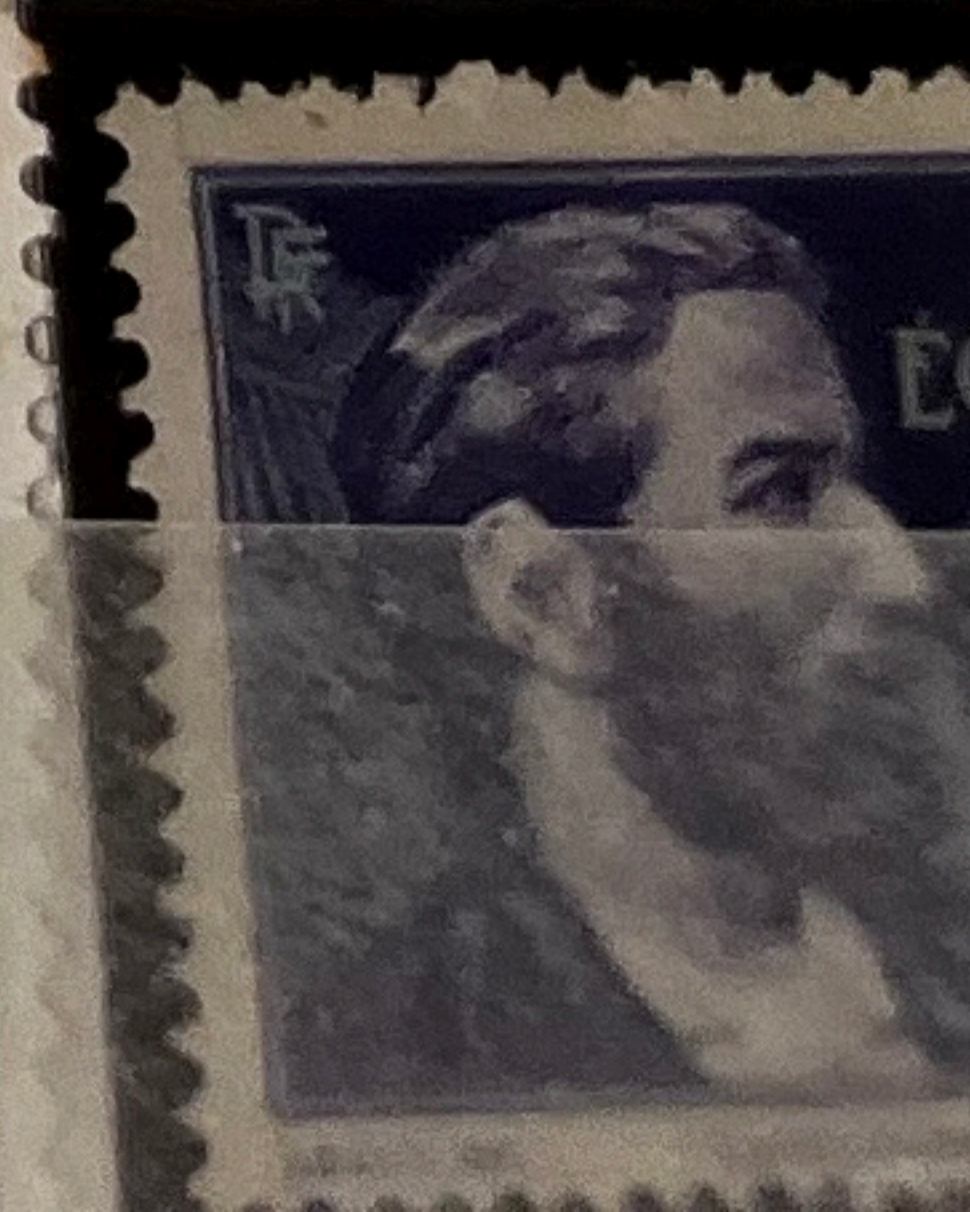
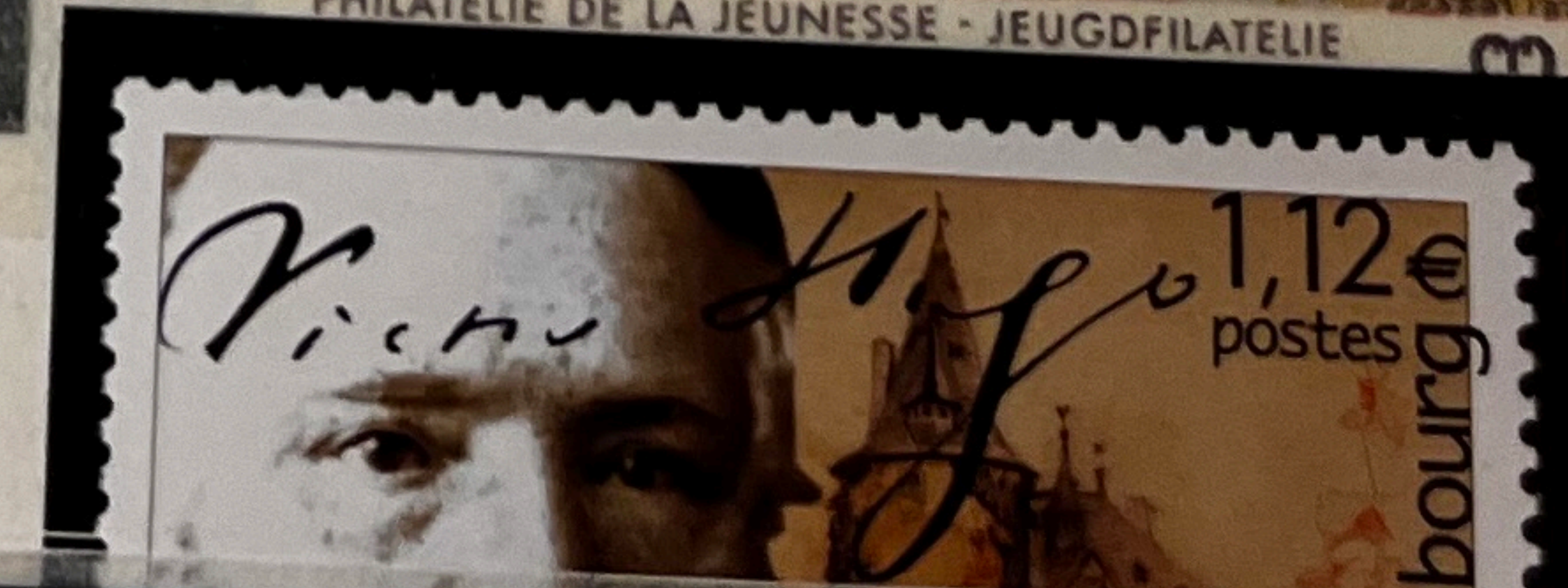


Champion PARIS

MU U LEOR



0,57€ ACO





COLLECTOR'S COPY - CHIFFRE 1000000000

Pour la fête, ma ptiti' Yeyette,  
 J' t'apporte un' bouin' pair' d' sablots,  
 Qu' tu mettras pour t' metre en tousellettes  
 Anvé tes atours les plus blaux.

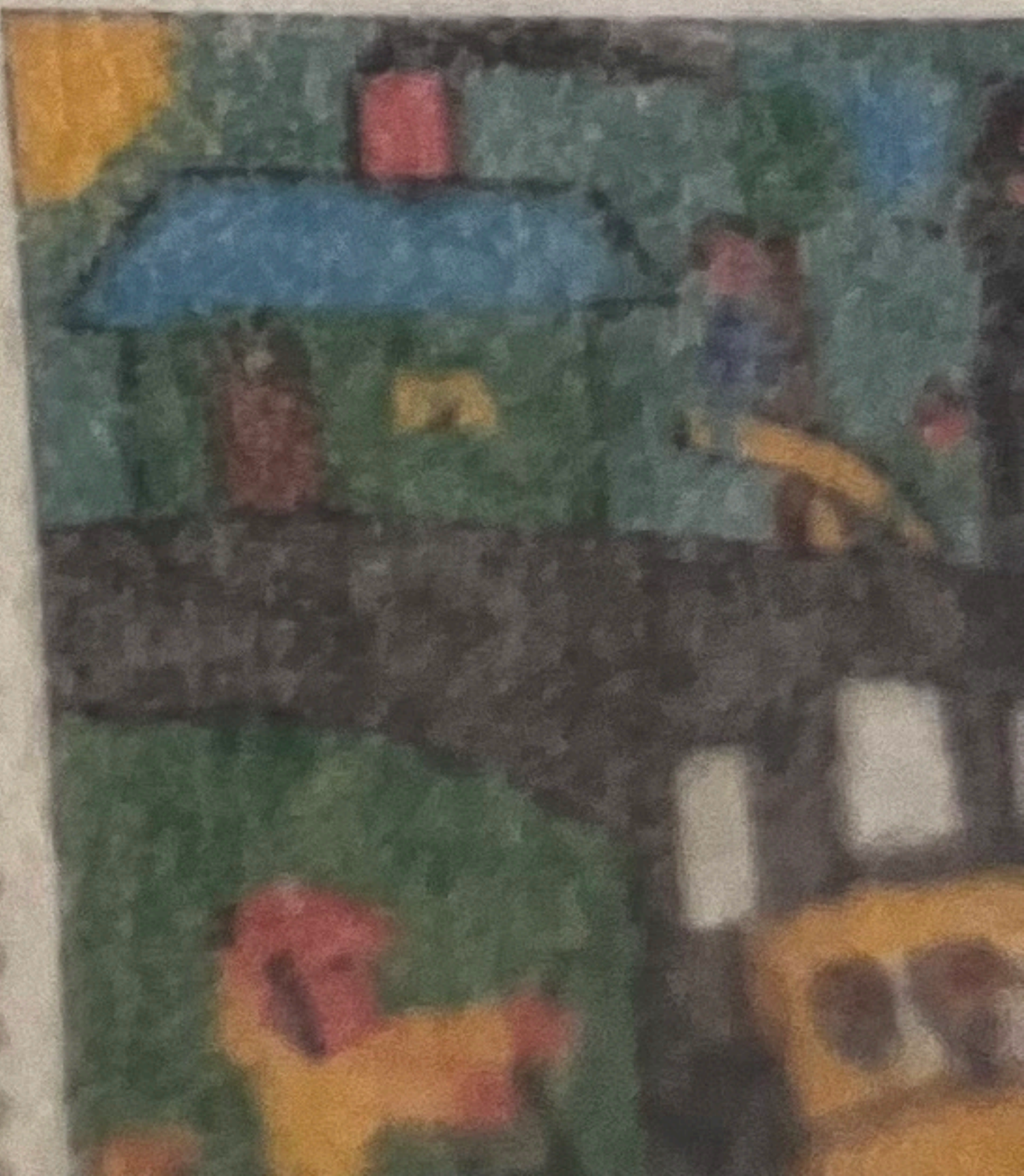
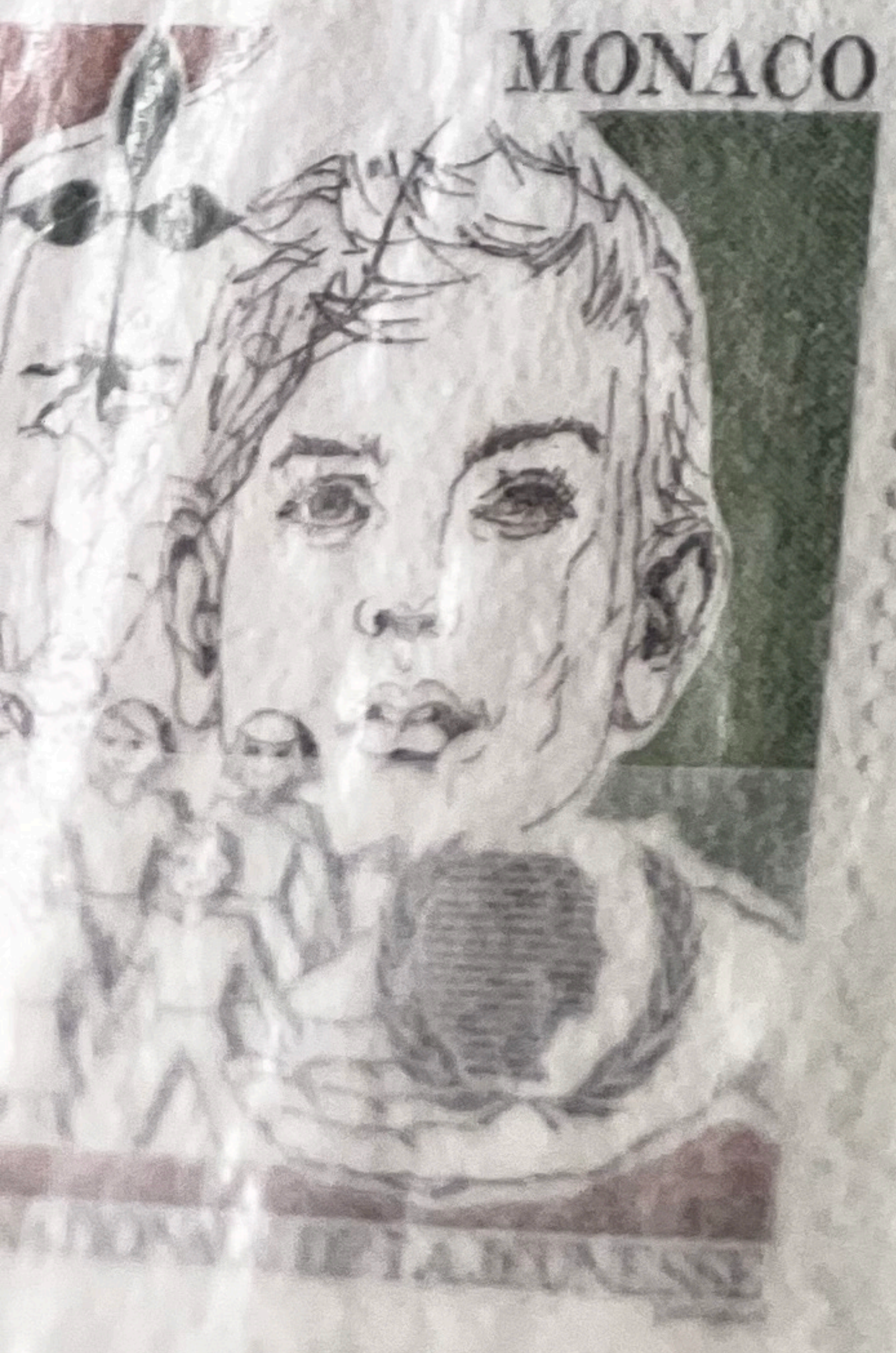
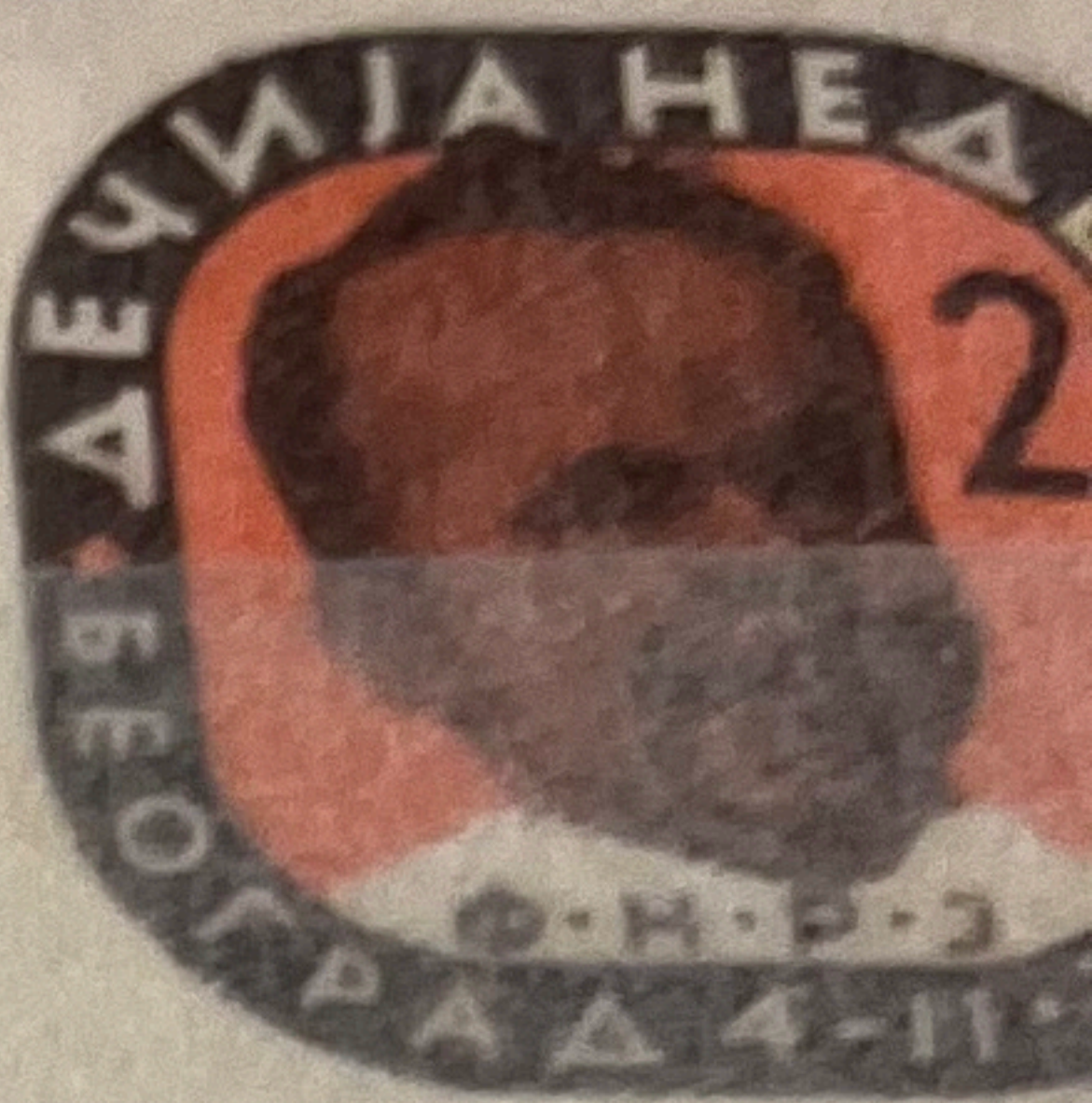
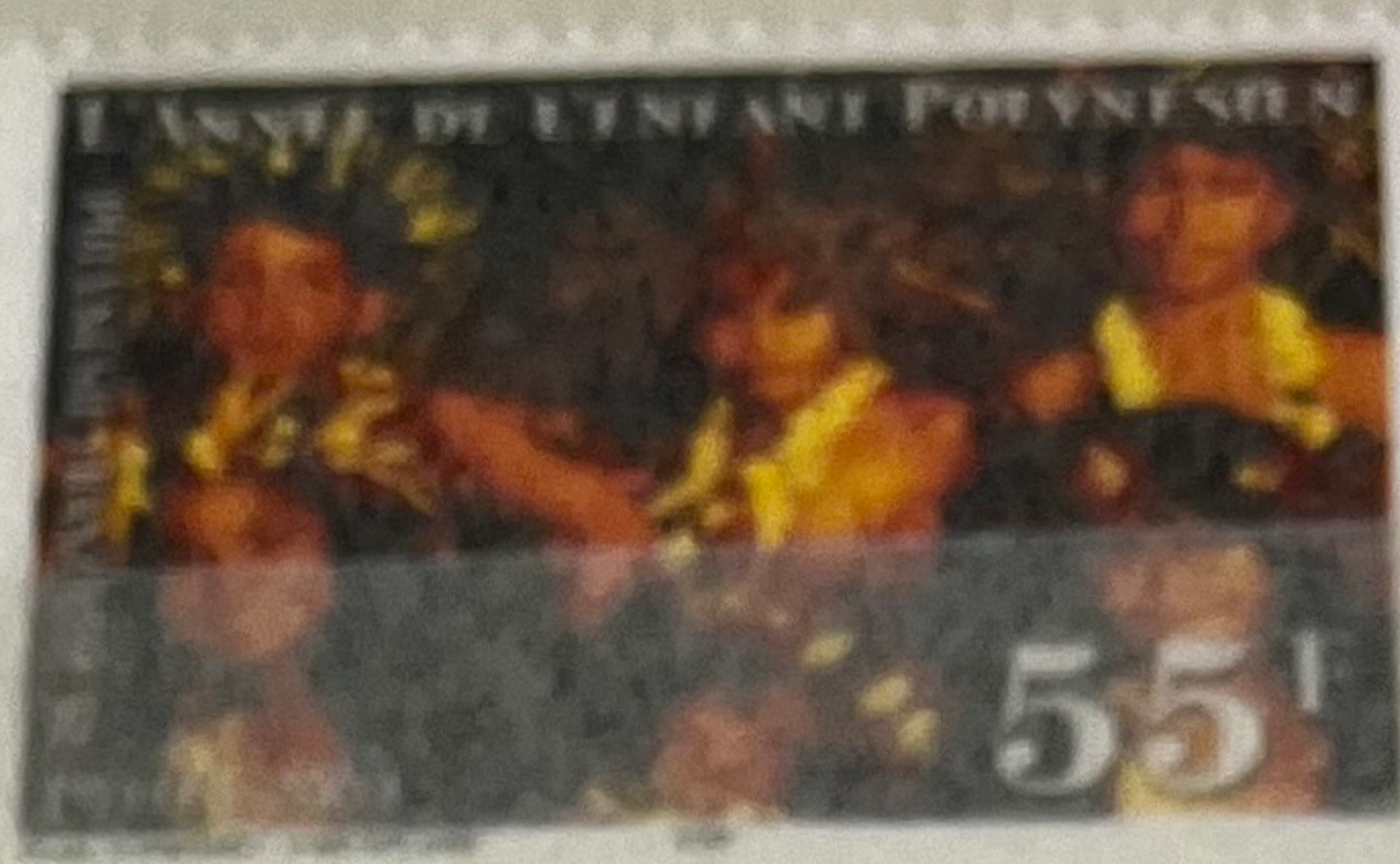
Léo Houdière



... the winter is past,  
 the rain is over and gone.  
 The Song of Solomon 2: 11

... the winter is past,  
 the rain is over and gone.  
 The Song of Solomon 2: 11

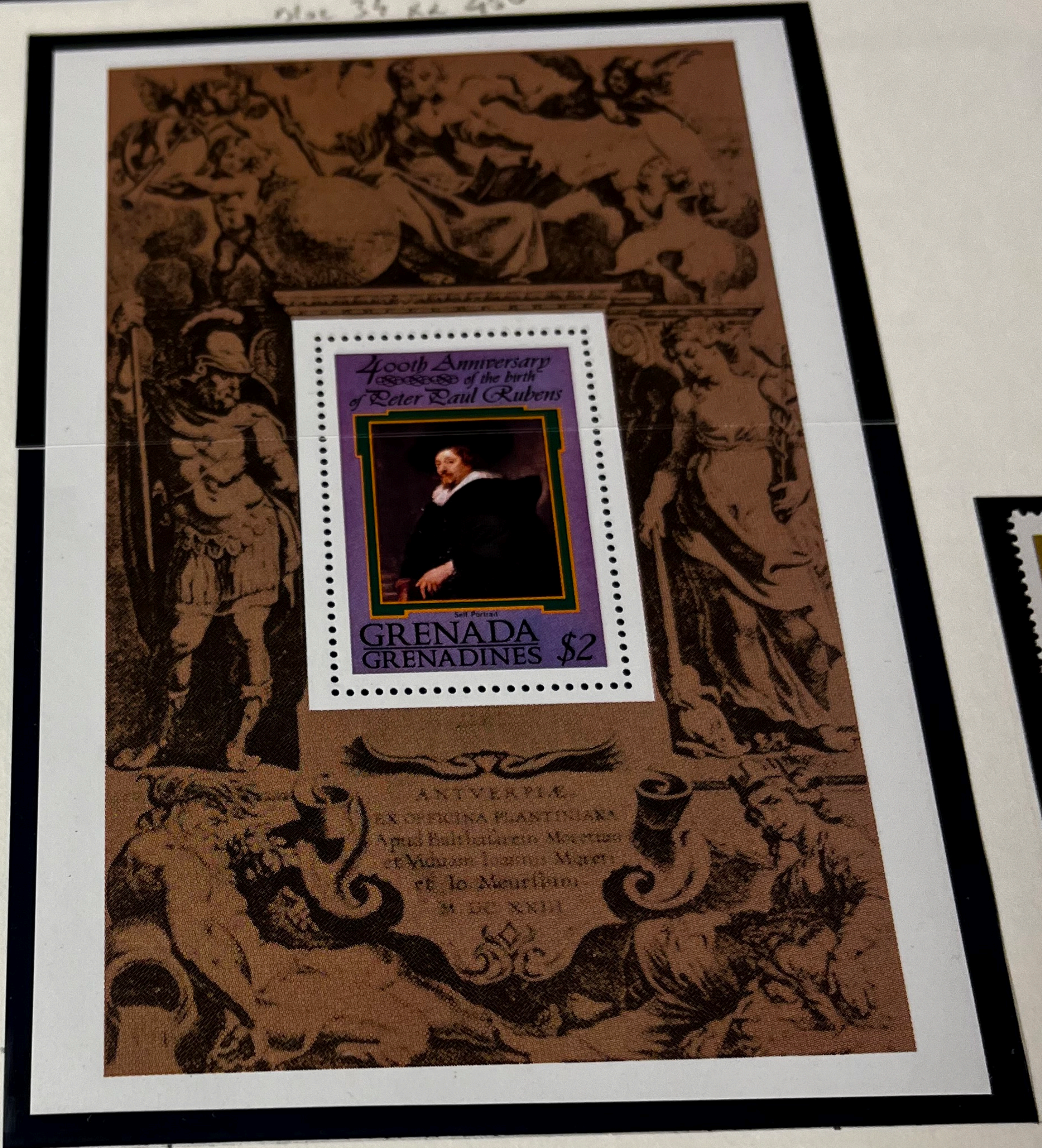
... the winter is past,  
 the rain is over and gone.  
 The Song of Solomon 2: 11







Nov 34 22 250

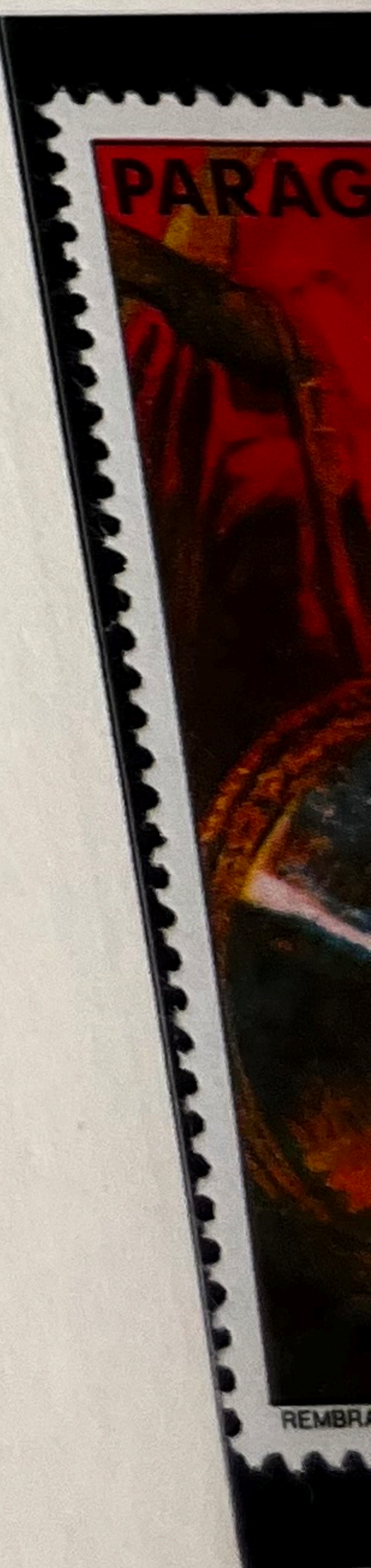




1032 KA 01/15



1858 KA 01/15





Bloc  
21  
22  
62



320/23 22 7,30

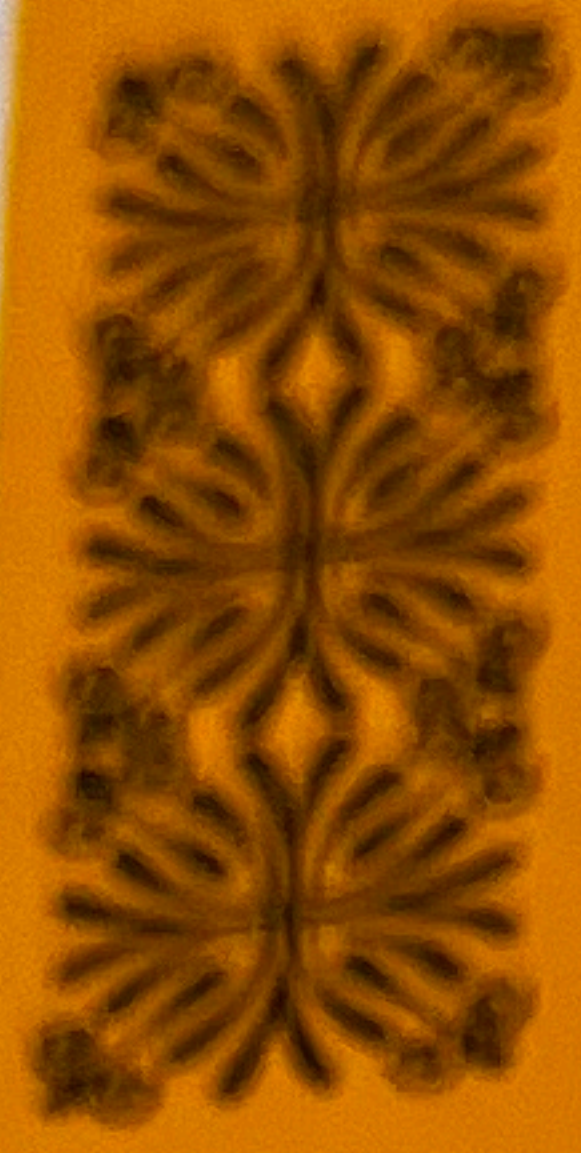




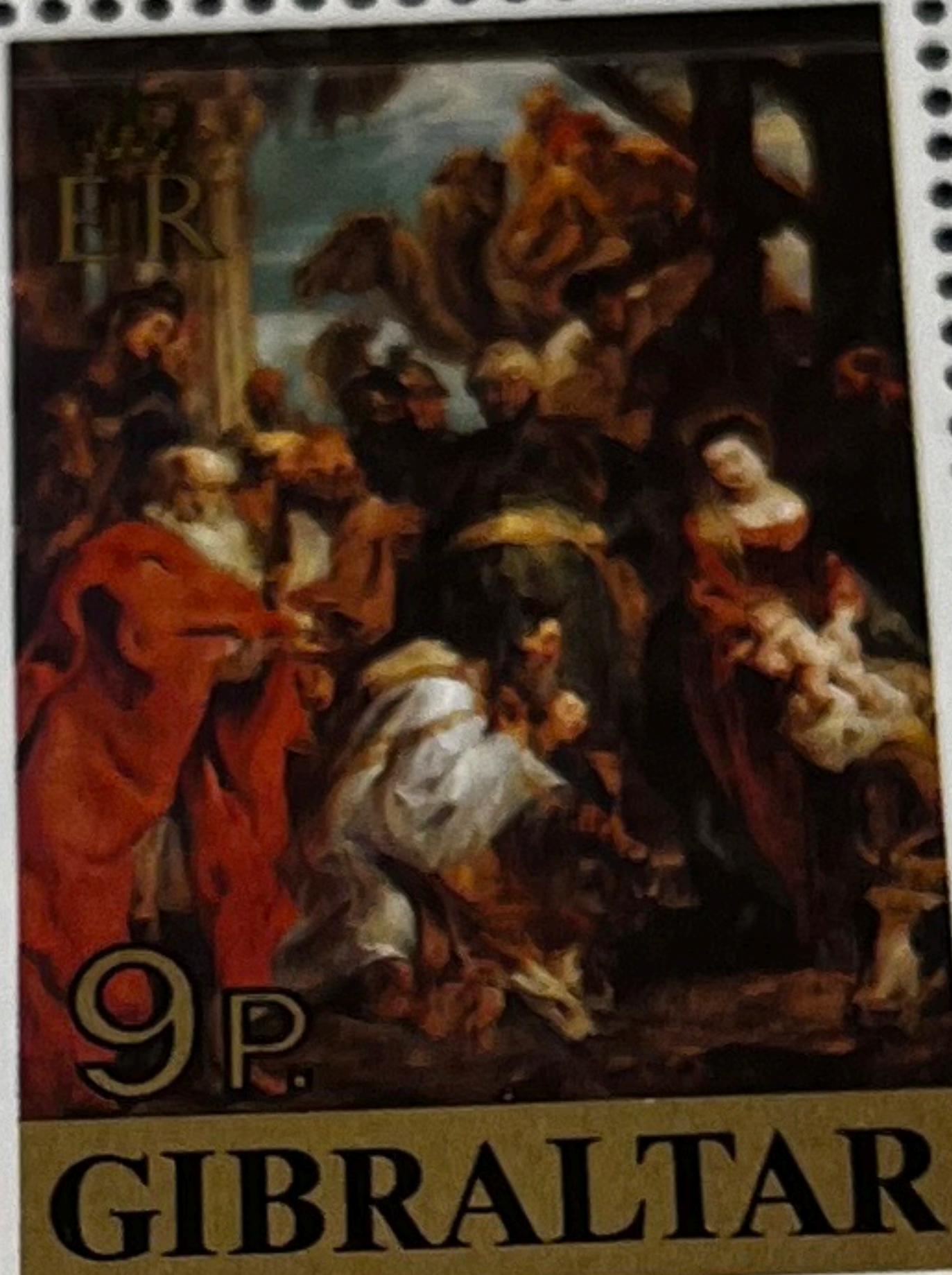
253/37 K2  
2,85



# GIBRALTAR



**C  
H  
R  
I  
S  
T  
M  
A  
S  
  
1  
9  
7  
7**



# RUBEN

# 400th. Anniversary

Année Internationale Rubens  
1977  
Internationaal Rubensjaar

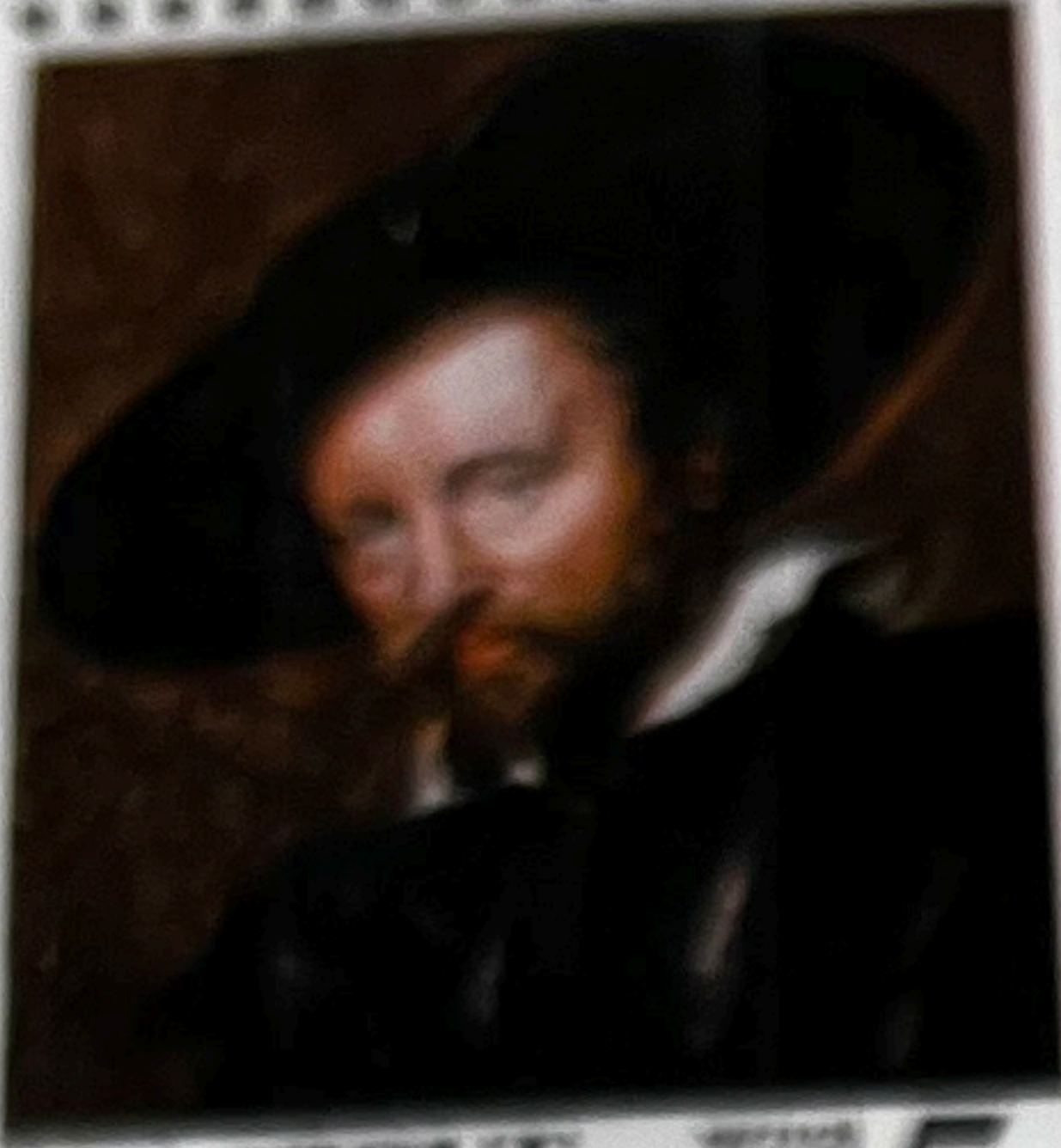
20 fr.



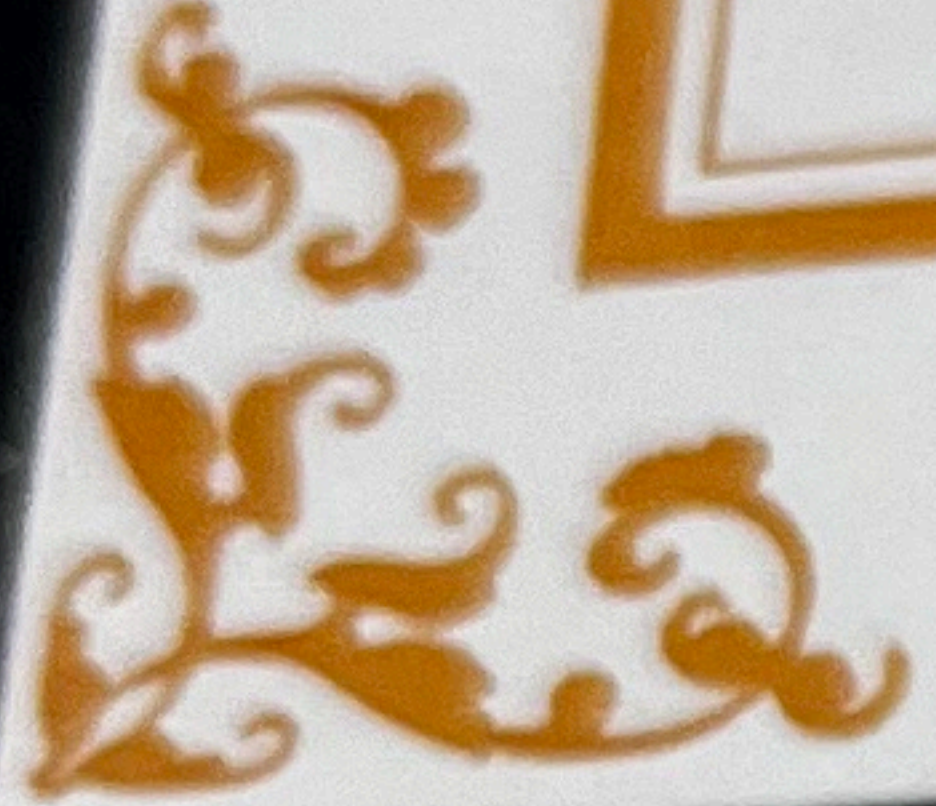
BELGIQUE  
BELGIË 5 F



BELGIQUE  
BELGIË 5 F



BELGIQUE  
BELGIË P.P. RUBENS 5 F



1833 K 0160



6 F 50

BELGIË  
BELGIQUE

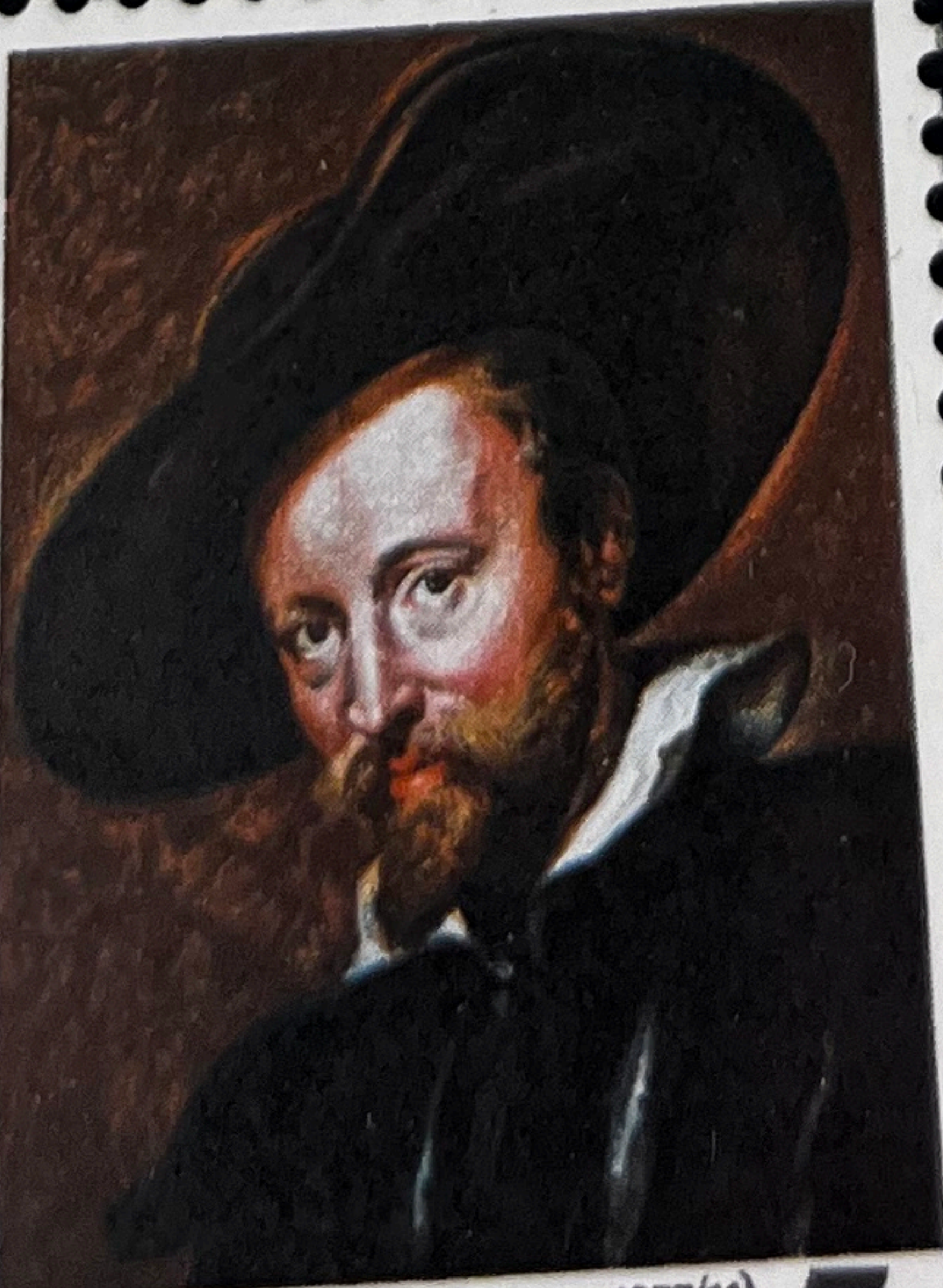
Internationaal  
Rubens  
Jaar  
Antwerpen

1977

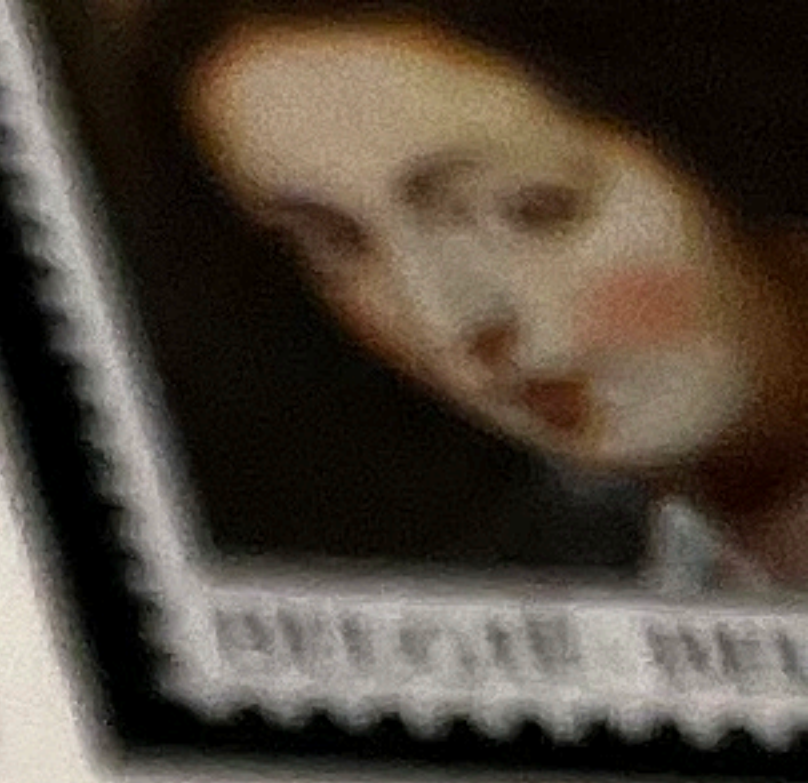
Année  
Internationale  
Rubens  
Anvers

CS 1977 (1) 6a

1855 K 0150



BELGIQUE  
1577-1640 5 F



1311/16



P.P. RUBENS 1577-1640  
KRUISAFNEMING - TRADESCENTE DE CROIX  
BELGIË



573/78  
22  
5,40



510c 8 22 32



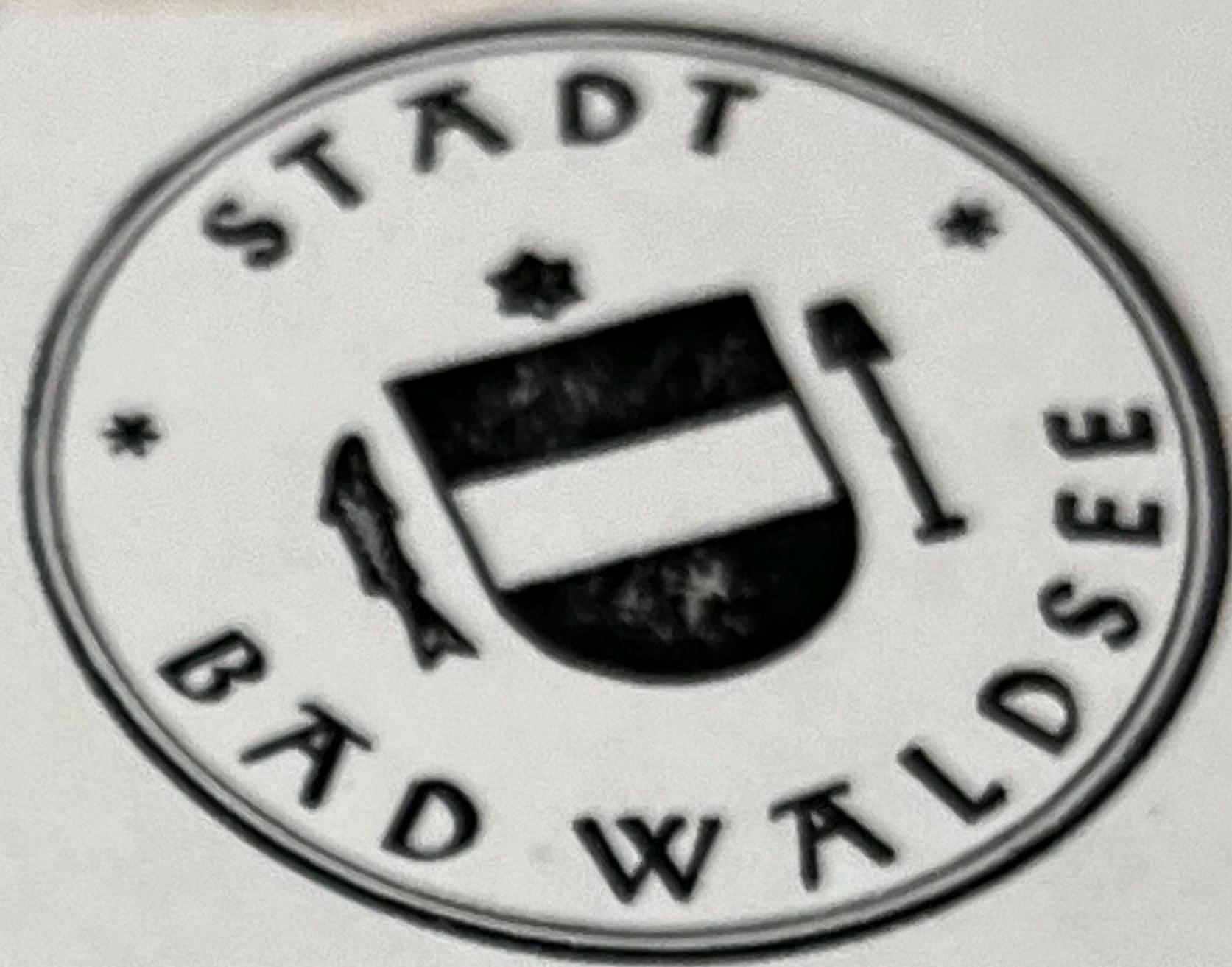
Meilensteine der Luftfahrt



BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



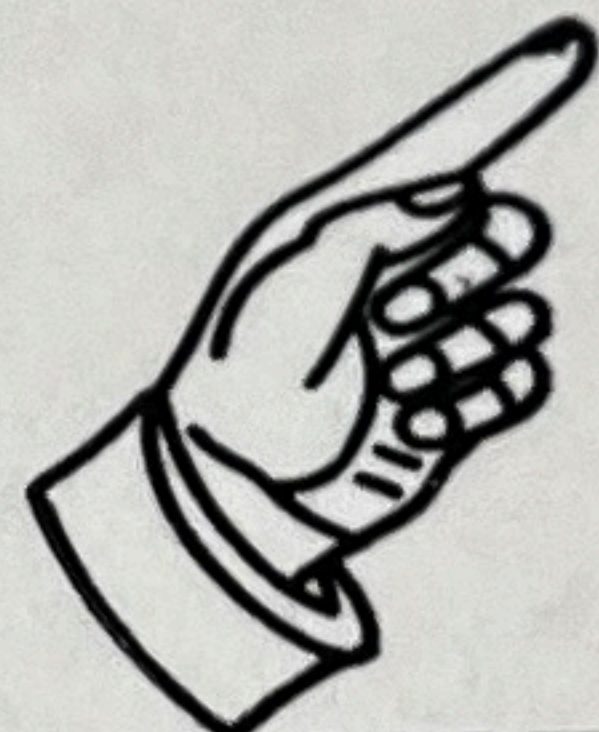
LANDEORT:



STARTORT: REICHSABTEI  
OTTOBEUREN

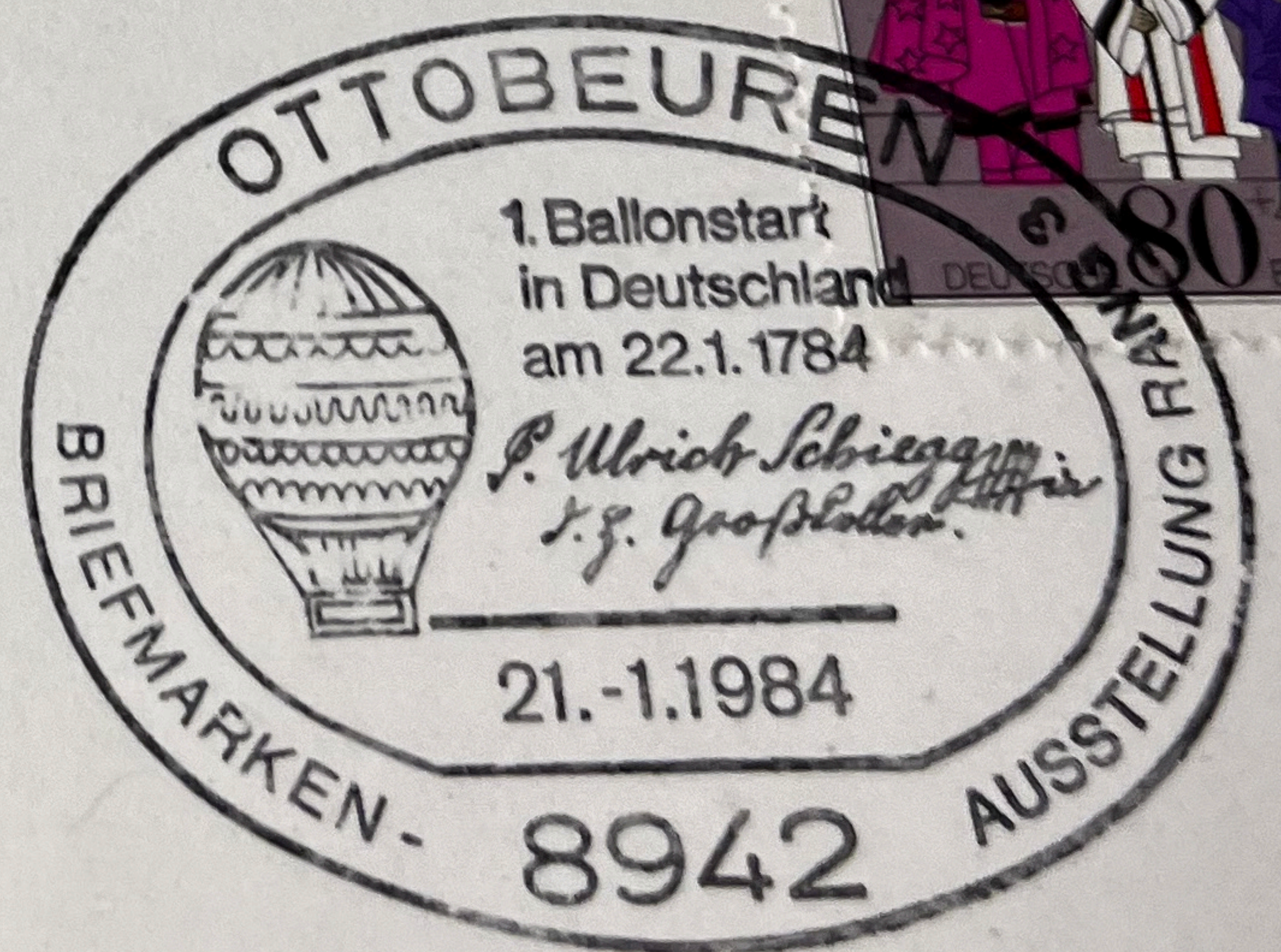
57. Deutscher Kinderdorf Ballonflug

Erster Doppeltransport, zuerst mit einem Heißluft-Freiballon und dann mit einem Gas-Freiballon, anlässlich des 200-jährigen Jubiläums des ersten deutschen Ballonaufstieges in Ottobeuren durch P. Ulrich Schiegg am 22. Januar 1784.



LANDEORT:

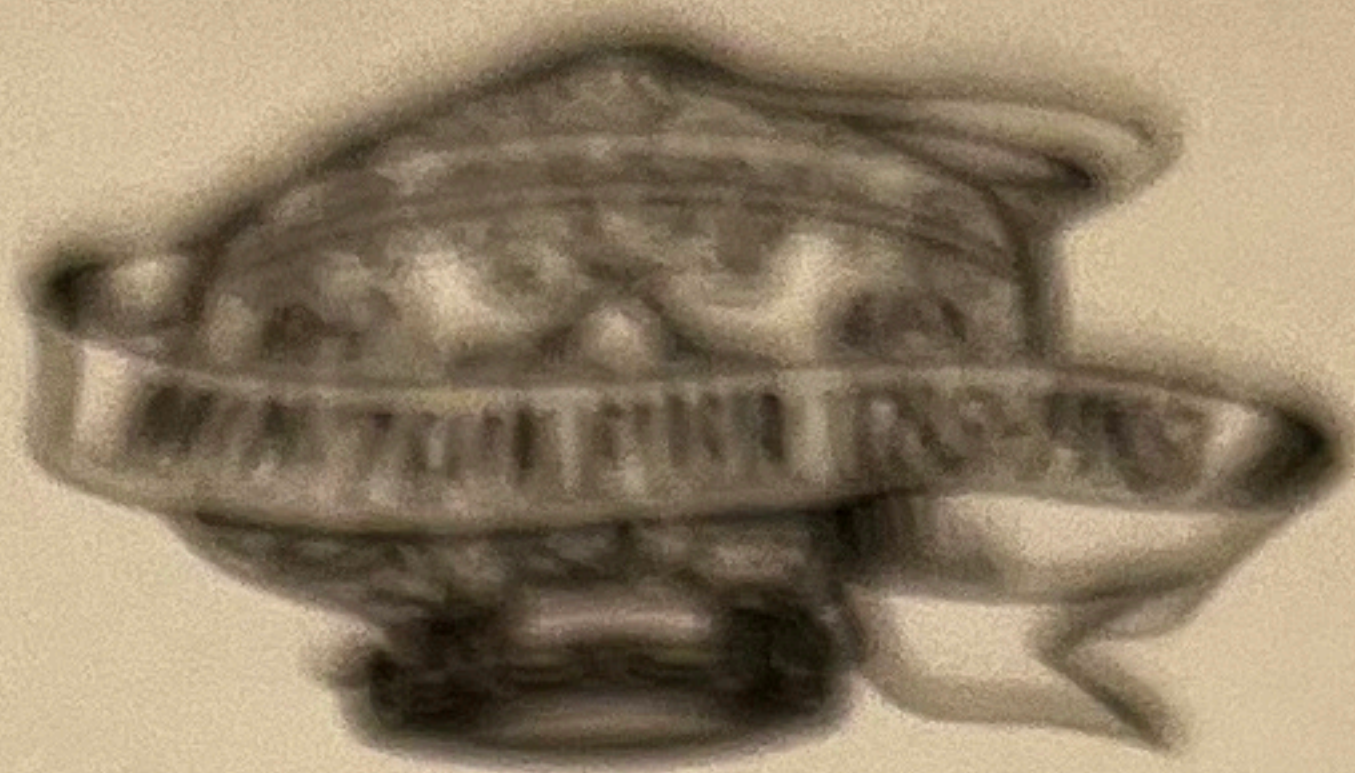
Diese Karte Nr. **4069** war an Bord des Heißluftballons, wurde nach der Zwischenlandung von dem Gasballon übernommen und nach der Endlandung bei dem Landeortpostamt aufgeliefert.



Pro Juventute  
Postfach 200

*Handwritten signatures in blue ink.*

Meilensteine



Der Luftfahrt

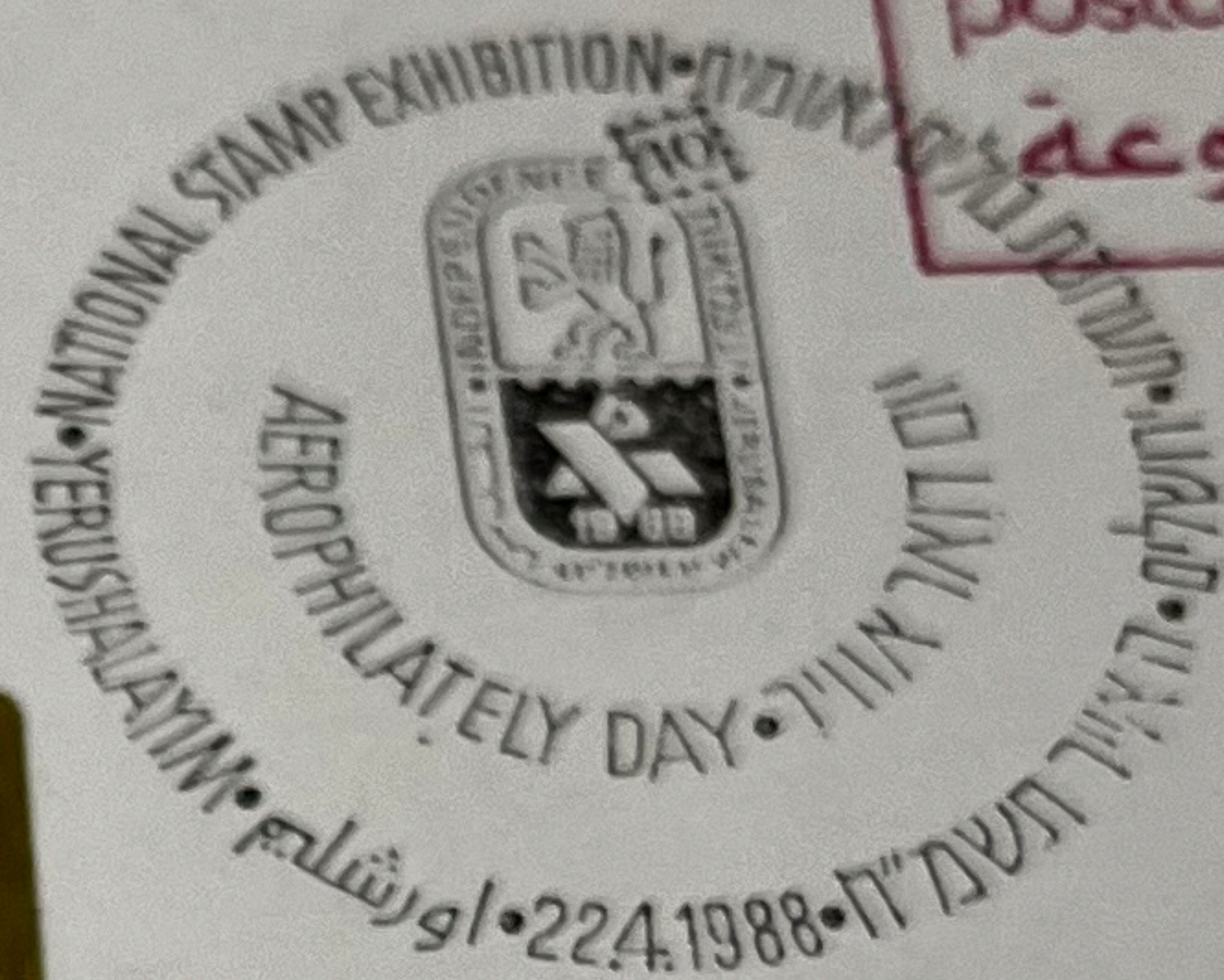
ISRAEL

אגרת אוויר aerogramme رسالة جوية مطروقة  
דואר אוויר by airmail

ישראל israel אסראיל

דמי המשלוח שוטבו  
postal charge collected  
אגרת البريد مدفوعة

משלוח ראשון של דואר בספינת-אוויר  
מעטפה זו היתה על סיפון  
ספינת האוויר HB - BKQ  
בטיסותיה ברמלה ובירוש



ט י י ס : 9. DKL

שיחזור טיסת הצפלין 1929  
רמלה 1988



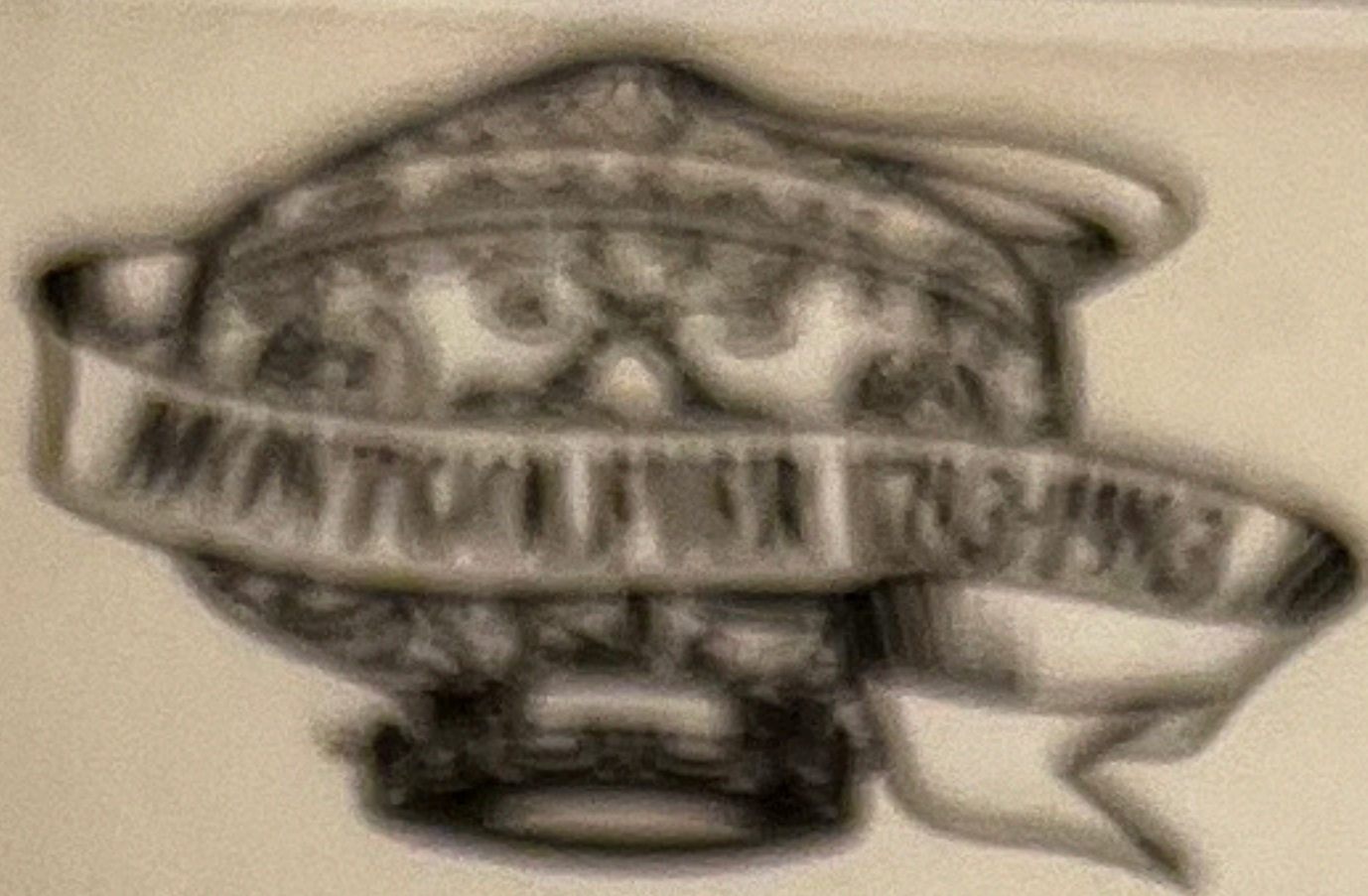
ORIENTFAHRT 1929 RAMLA 1988

מקום הנחיתה בחסות :

PRO JUVENTUTE  
Postfach 200  
A-5033 SALZBURG

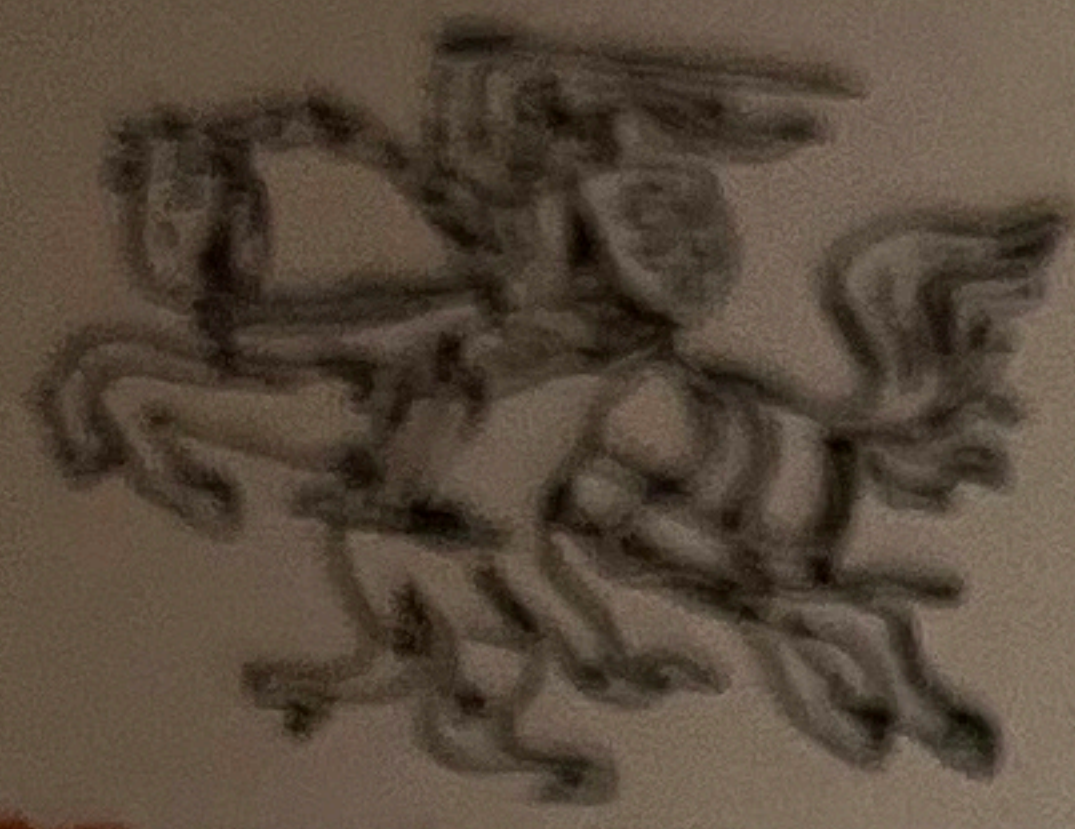
...iffes von israelischem Boden rangierte in den Fernsehnachrichtensendungen des Landes ganz ob  
...r Staatsgründung. Im Stadion der neuen hebräischen Universität, 500 m von der Knesset und dem  
...ftschiff HB-BKQ zu einer vorletzten Werksfahrt (unter tropischen Bedingungen) abgehoben, in d  
...er Tempelberg versperrte gerade noch die Sicht auf den Ölberg – und 400 m weit ging die Reis  
...niversität. Mehr hatten die strengen Sicherheitsvorschriften für Jerusalem nicht hergegeben. D  
...um Opfer. Er sollte die letzte Spur des Schönheitsfehlers vergessen machen, der den Besuch  
...hren aus israelischer Sicht noch trübte: Am 26. März 1929 hatte das »glückhafte Luftschiff« a  
...und über El Ramle und der heiligen Stadt Postsäcke abgeworfen. Einige der 11.000 so in J  
...ammlern übrigens nicht unter 2.500 DM den Besitzer.

Meilensteine



der Luftfahrt

LITAUEN



PIRMASIS BALIONO PAŠTAS  
LIETUVOJE

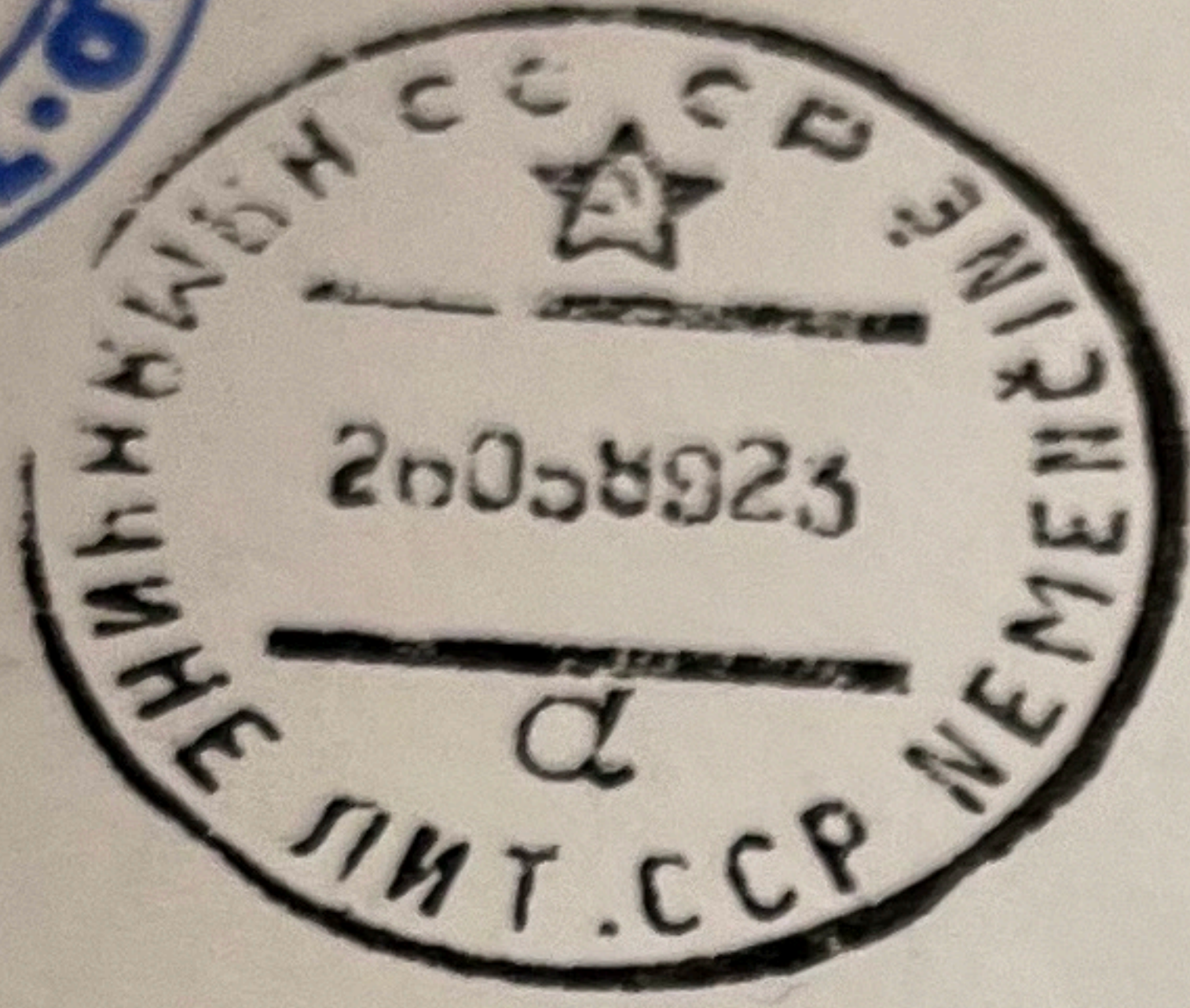


36-as Specialus vokiečių vaikų baliono paštas

Balionas:



Pakilimo  
vieta:



Lakūnas:

*Māra*

Nusileidimo  
vieta:

№ 1644

Siuntėjas

BALLON-KURIER D-7768 STOCKACH 14

Pro Juventute  
Postfach 200

A-5033 Salzburg

erste russische Ballonpost wurde bei dem Ballon-Meeting in Wilna (Vilnius), Hauptstadt von Litauen, aus Anlaß der Gründung einer Ballonfabrik – Gala – Cameron – durchgeführt.

Ballone aus 14 Ländern nahmen daran teil. Daß diese Veranstaltung durchgeführt werden konnte, war das einzige Verdienst der Namen Perestroika verdiente. Unsere Augsburger Freunde, Erich Märkl und Kurt Reisch, beförderten die Fahrt mit ihrem Freiballon D-Tassilo. Die Vorbereitungszeit war außerordentlich kurz, aber durch glückliche Umstände konnten wir noch die russische Ballonmarke Mi 5293 erhalten und durch einen Tip von Radio Freies Europa in Auftrag geben die in kyrillischer Schrift entworfene Karte in litauischer Sprache drucken. Diese fand den »ungeteilten« Weg zu den litauischen Behörden und Beteiligten. Das Spitzweg-Bild auf der Rückseite der Karte symbolisiert: das Beste aus dem Möglichen machen!

Der Start, die Fahrt und die Landung verliefen bei herrlichem Wetter hervorragend und unter großer Beteiligung der Bevölkerung. Leider waren beide Abstempelungen trotz der Freundlichkeit der Postbeamten durch »unzulässiger« Gebühren sowie goldener Worte zu unserer größten Enttäuschung außerordentlich schlecht. Dies war für die Post offensichtlich ein total fremdes Gebiet. Eben (noch) »russisch« gab es mit der Bevölkerung, die auf eine möglichst rasche Verselbständigung ihres Landes hoffte. Wunsch beim Abschied: auf Wiedersehen!

Meilensteine



der Luftfahrt

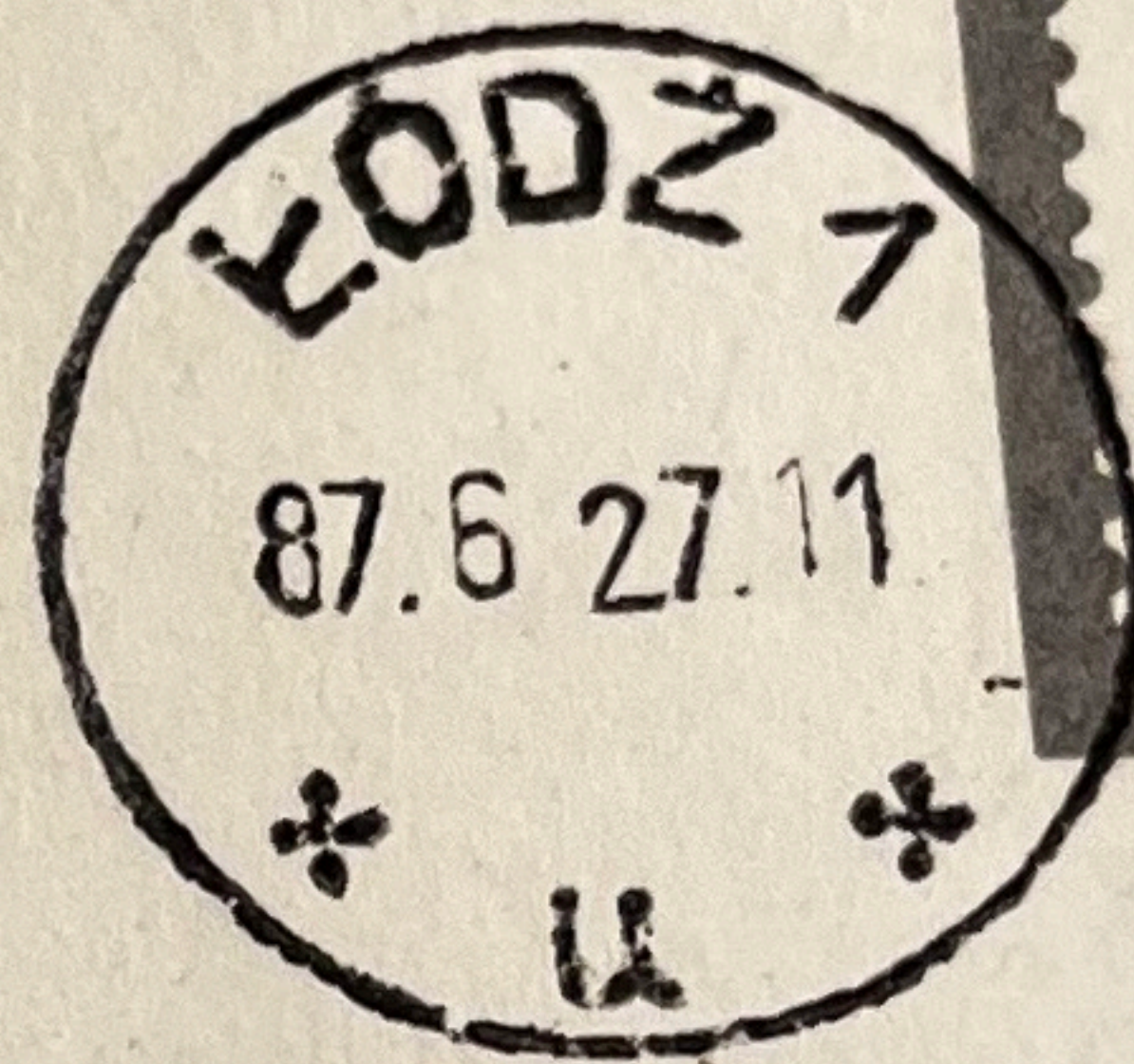
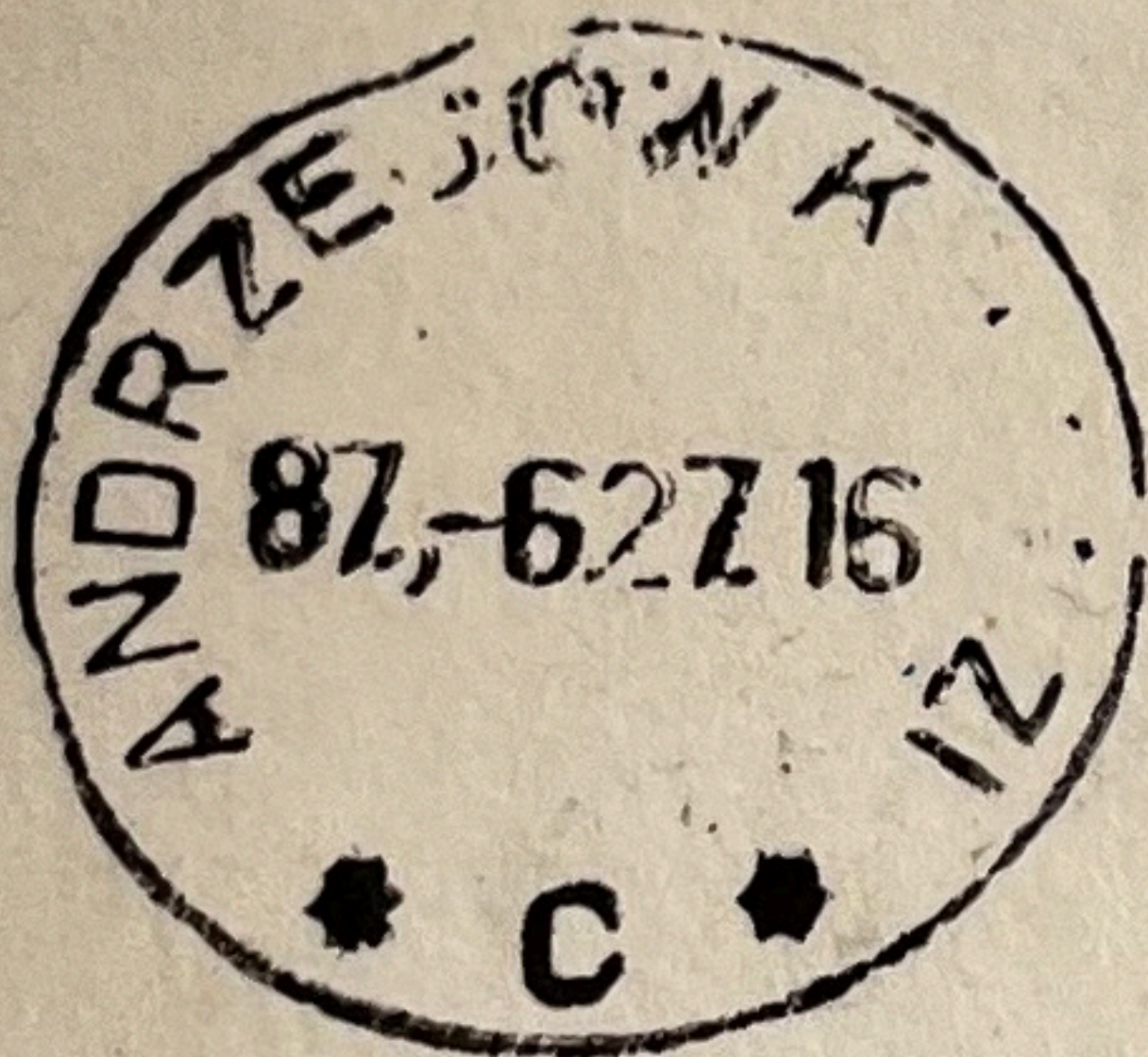
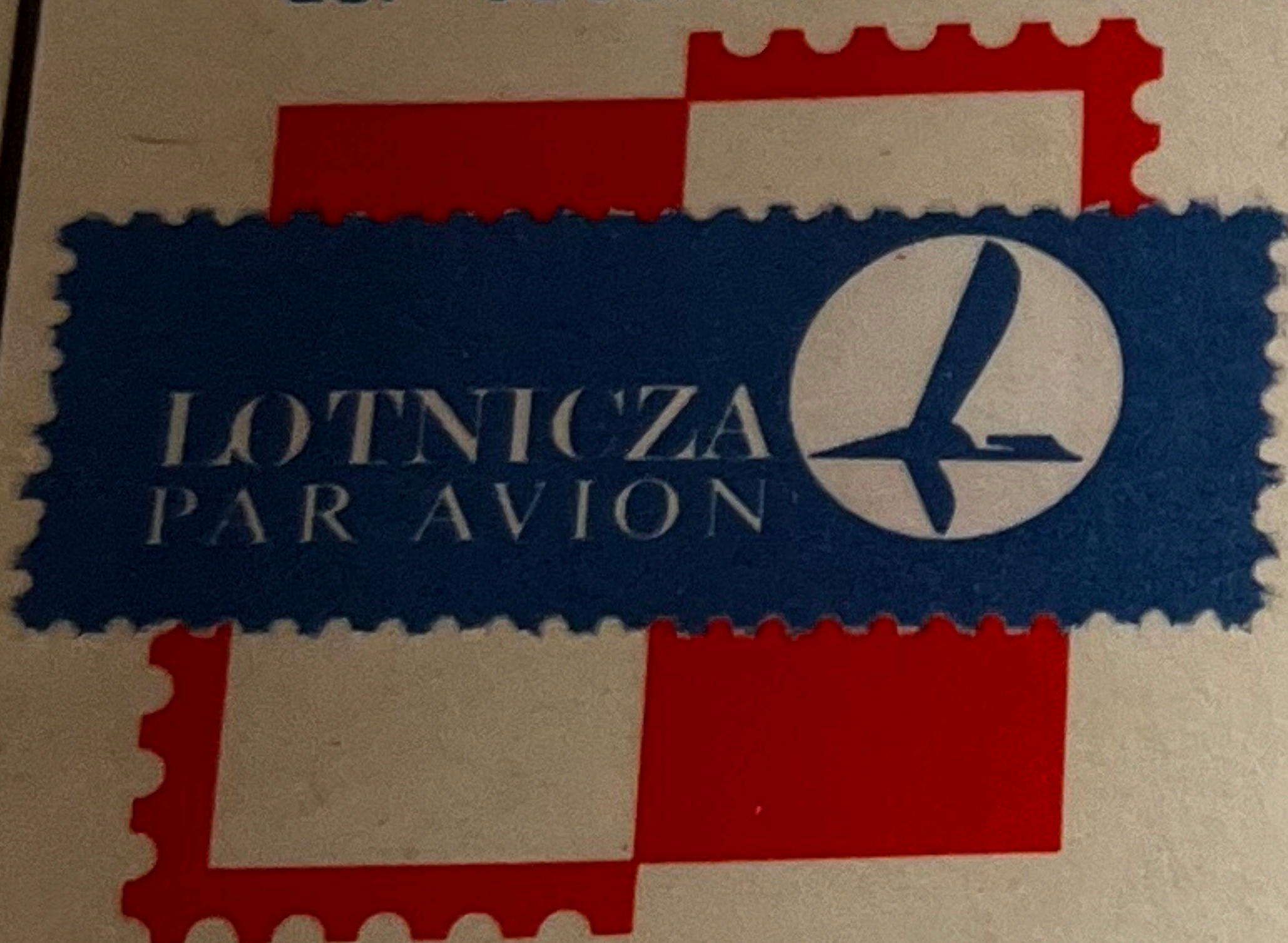
POLEN

KARTKA POCZTOWA

POCZTA BALONOWA

34. Niemiecka Okolicznościowa  
Poczta Balonowa dla Kinderdorf

AUSSERORDENTLICHE BALLONPOST  
der Österr. Pro Juventute



Österr. Pro Juventute

Postfach 200

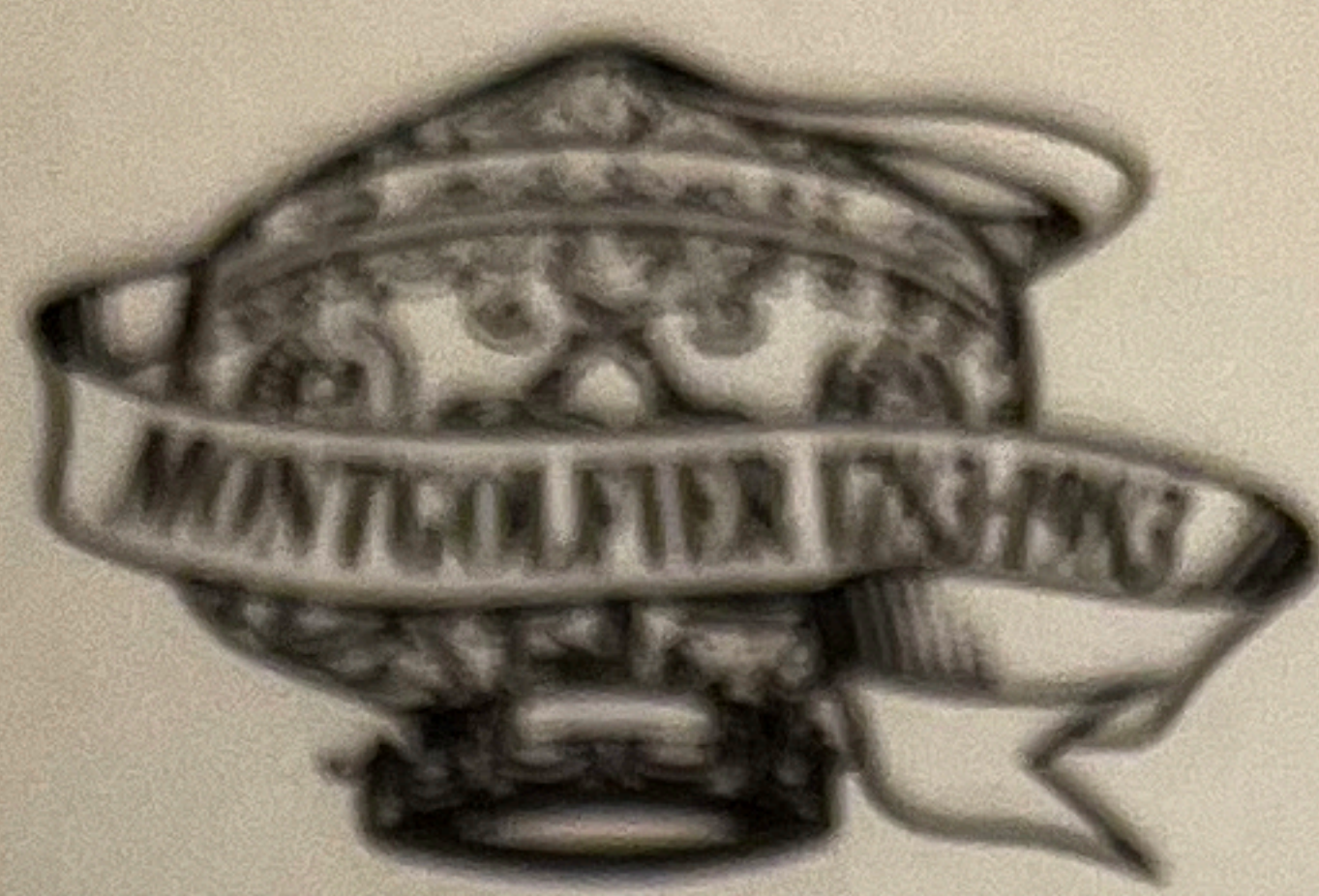
*Andrzejów*  
Pilot

A - 503 3 Salzburg

P.P.T.I.T. VIII. 80. 200.000

...er befreundetes Kinderdorf Wahlwies am Bodensee öfters sehr interessante Ballonpost im Ausland macht, k  
...tschlossen, in unserem Programm eine außerordentliche Ballonpost der Pro Juventute aufzunehmen. Der ers  
...ne Beleg wurde in Zusammenarbeit mit dem Kinderdorf Pestalozzi Wahlwies anlässlich der Heißluft-Wettfahrt  
...zy" in Łódź in Polen gemacht. Ursprünglich war diese Wettfahrt im Juli geplant. Anfang Juni kam die Nachric  
...hrt vorverlegt werden mußte, so daß wir bei der Ankunft in Łódź die erste große Überraschung erlebten. Der  
...postflug vorgesehene Sonderstempel war wegen des vorverlegten Termins nicht fertig geworden. So hatten  
...d entschlossen, den zur Verfügung gestellten Tagesstempel als Startortstempel zu verwenden. Bei der Land  
...onpost, wie das bei der offiziellen Ballonpost üblich ist, zum nächstgelegenen Postamt (Andrzejów Łódź  
...eologischen Voraussetzungen am Starttag waren nicht sehr günstig. Gewitterwolken standen am Hir  
...n erheblicher Wind. Erst in den späten Nachmittagsstunden meinte es der Wettergott dann gut mit uns u  
... Die Wettfahrtballone starteten in der Zeit von 18.00 und 18.30 Uhr. Der polnische Ballon  
... Buchar Gord

Meilensteine



der Luftfahrt

BELGIEN



...i Sondermarken anlässlich des ersten bemannten Ballonfluges: 11 Fr. Stadtbild mit rotgelber Montgolfiere; 22 Fr. Landschaft mit weißer Montgolfiere.

BALLONKOERIER  
COURRIER PAR BALLON  
MIJLPALLEN VAN DE LUCHTVAART

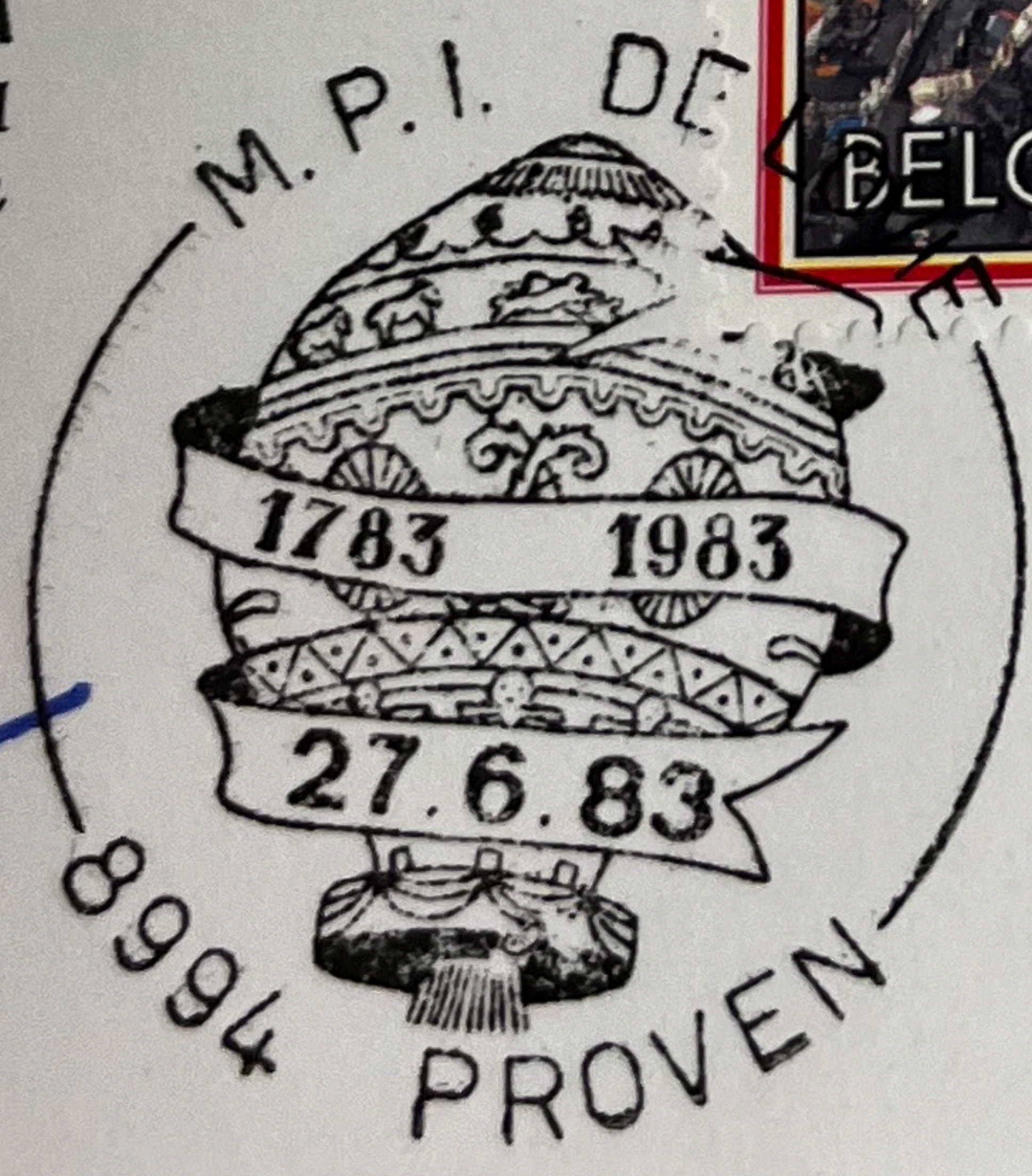
geland te    atterrissage à



opgestegen te    monté à



Meilensteine der Luftfahrt  
航空の里程碑  
航空の里程標  
"ВЕХИ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ"  
Milestones in Aeronautics  
Pierres militaires de l'aéronautique  
EPOCHES DELL'AERONAUTICA  
EPOCHAS DE AERONAUTICA  
Épocas da aeronautica



\* 2116

*Handwritten signature: H. So. Schmitt*

Piloot - Pilote:

Pestalozzi Kinderd...

D-7768 STOCKACH

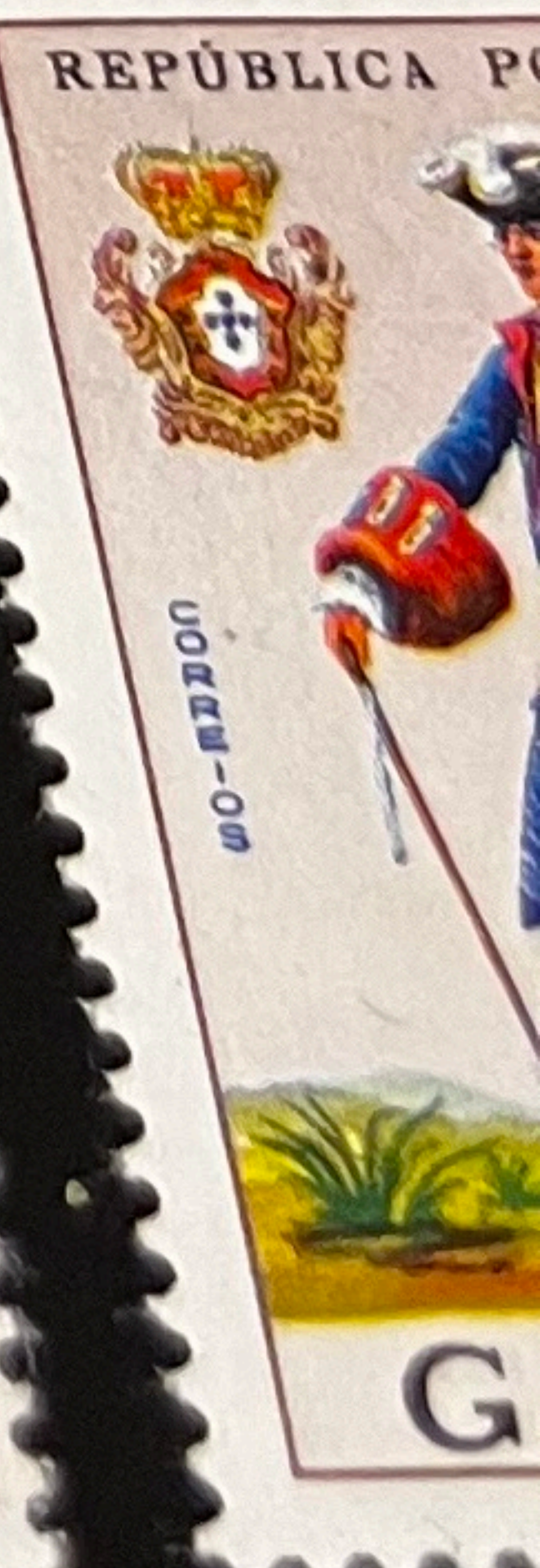
...mpost 'Meilensteine der Luftfahrt' der belgischen Postverwaltung. Der Beleg ist frankiert mit diese...  
...die Postsonderstempel des Startortpostamtes von De Lovie-Proven und des Landeortpostamtes...  
...trägt den grünen Bordstempel des Freiballons 'HB-BEK'.  
...Jahren, am 5. Juni 1783, verwirklichte sich der Traum des Ikarus und der Menschheit kühnste...  
...de von den Brüdern Joseph und Etienne de Montgolfier zum ersten Mal die Schwerkraft besiegt...



325/34  
x2  
82



325/32  
x2  
102





304/91  
LK  
3,50



402/05  
LK  
4,25



293/97  
LK  
5,50

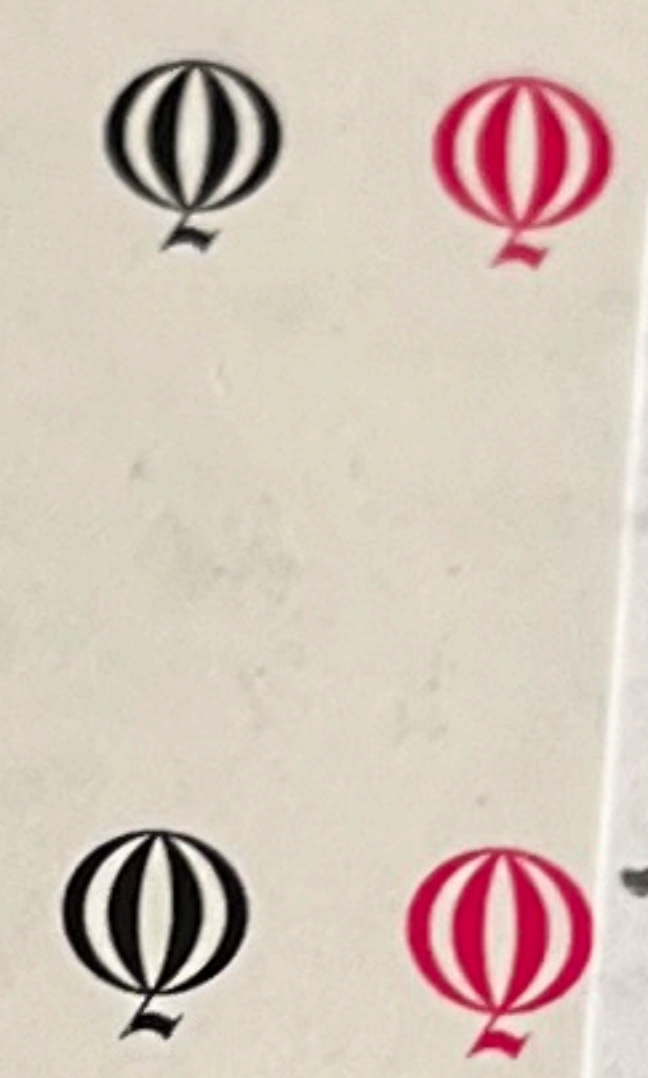




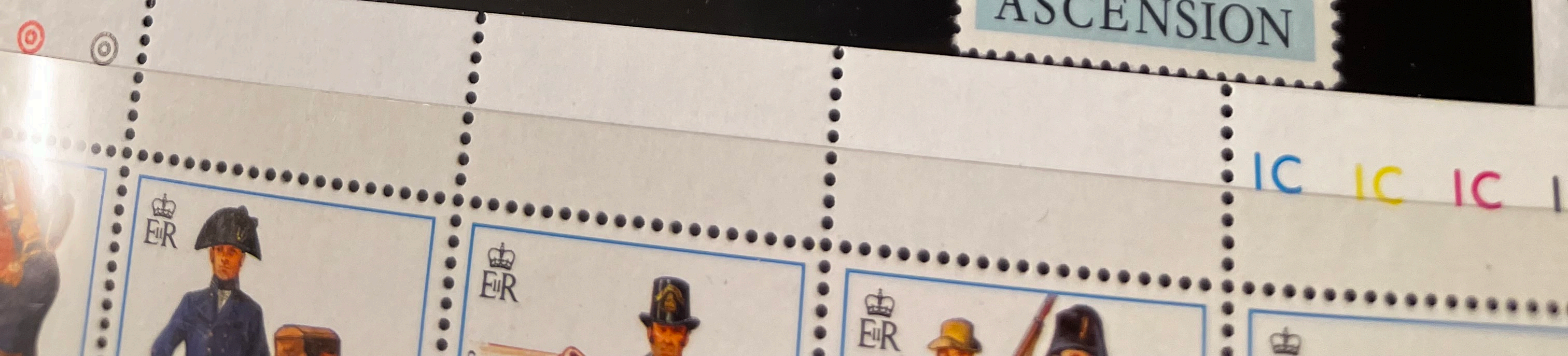
250/250  
22  
5,25



320/24  
22  
6



771/75  
xx  
102





145/52  
x2  
72



778/81  
x2  
72



797/800  
x2  
7,50



858/41  
x2  
82





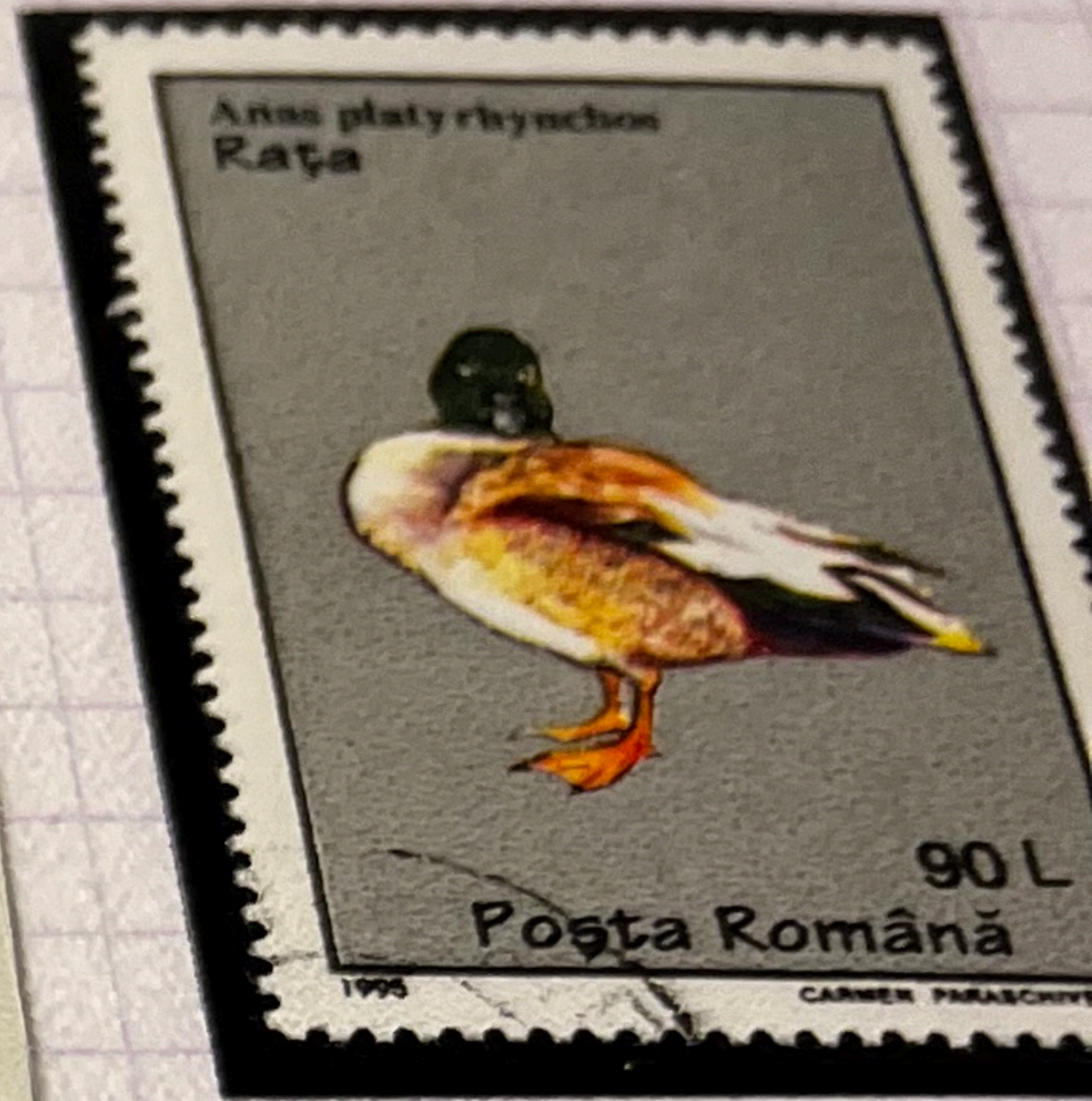
63/22  
22  
4,50



220/25  
22  
10.



CANARD COLVERT  
Anas platyrhynchos

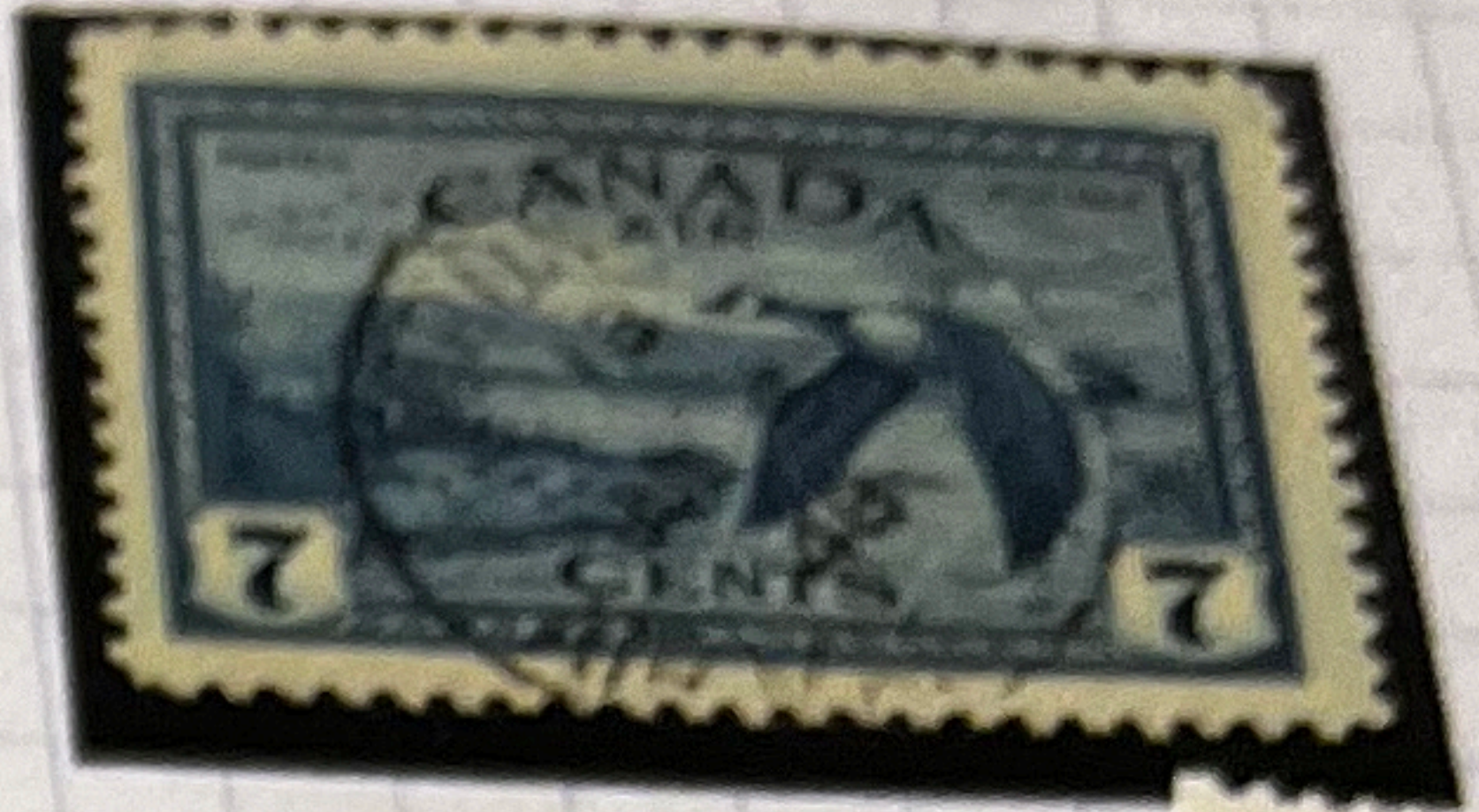




OIE CENDRE



OIE PYGHEB



OIE NAINZ



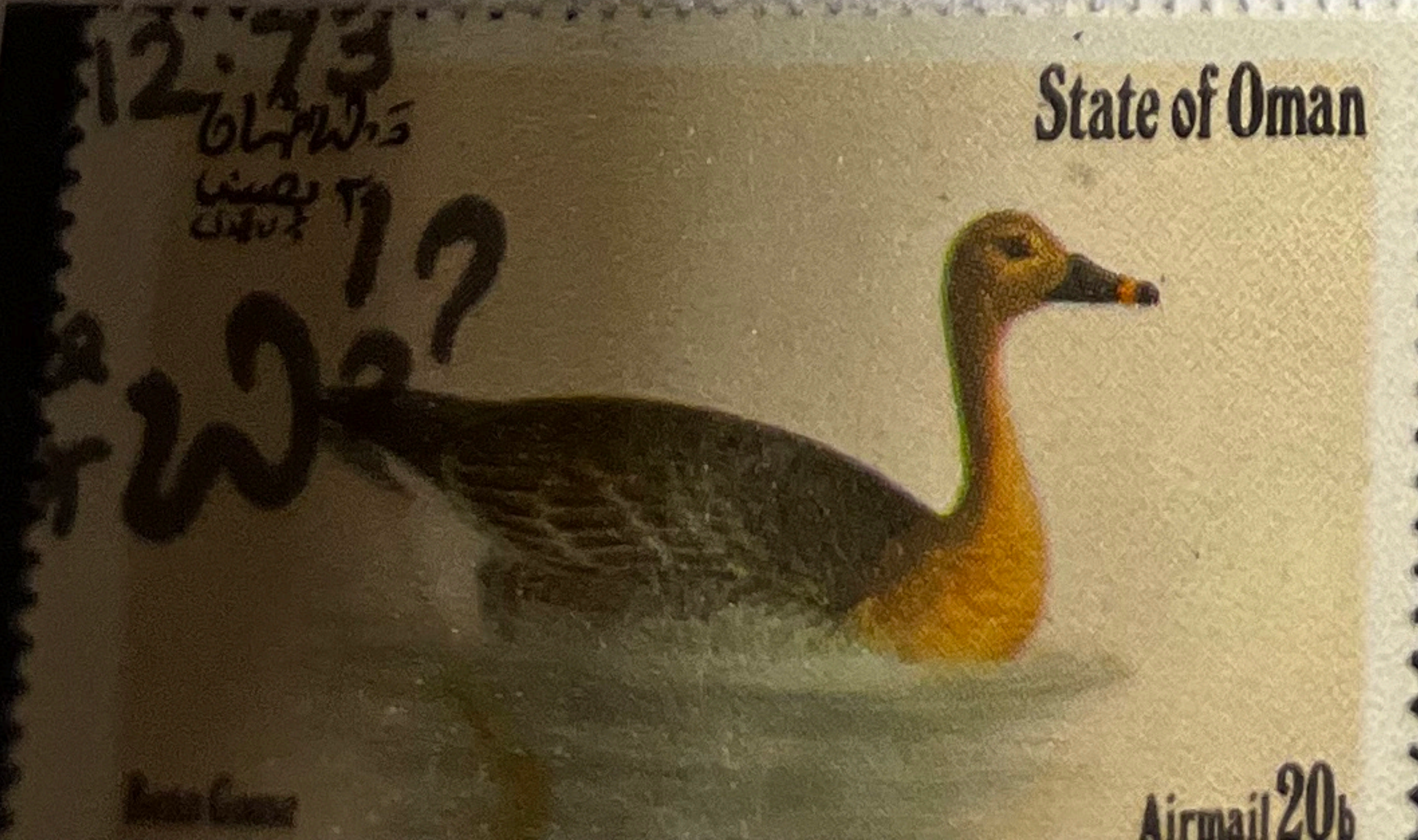
OIE CENDREE



OIE A



OIE A COU NOIR





F A T E T E R O U G E



F N I L O U I N A N

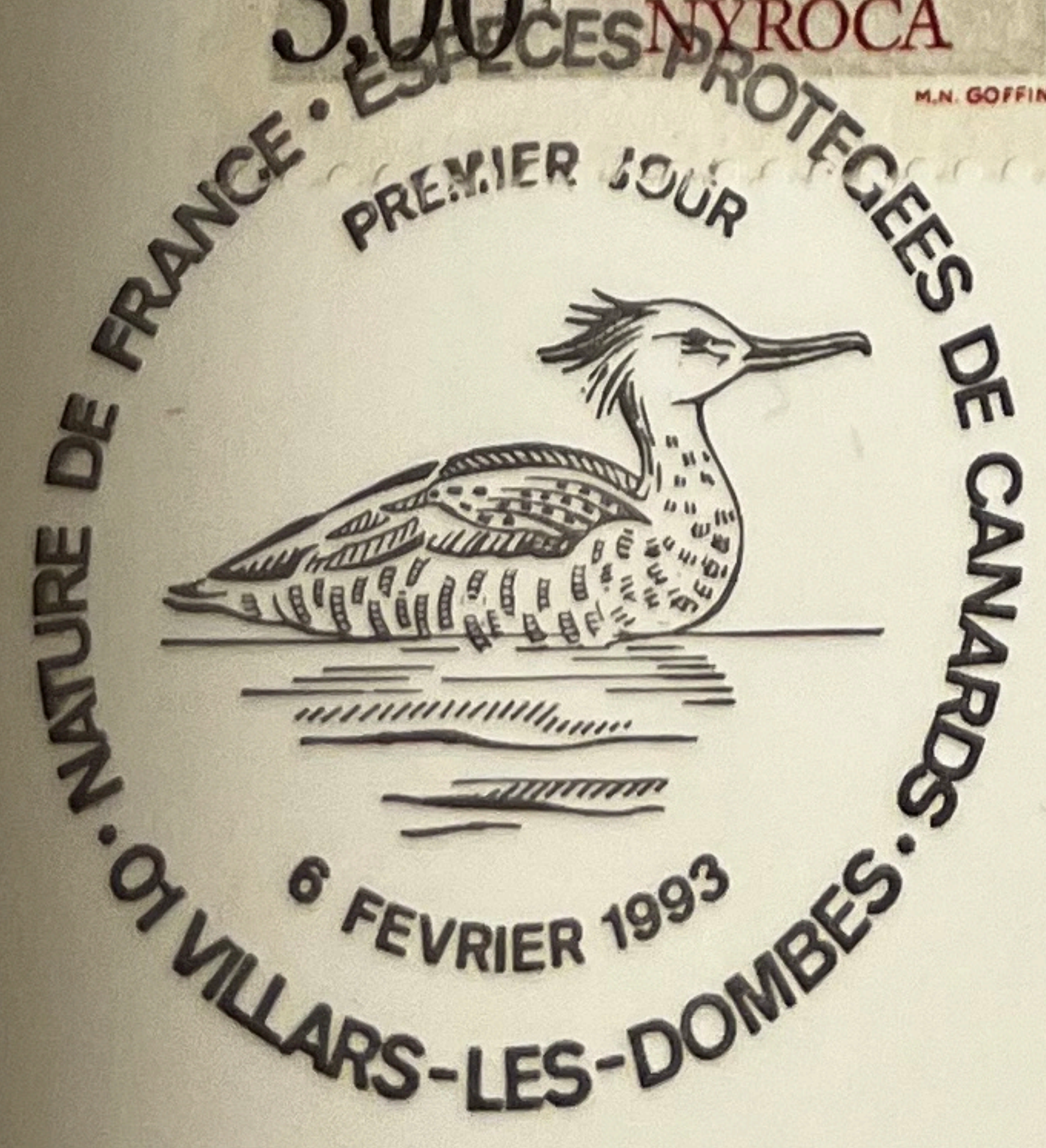


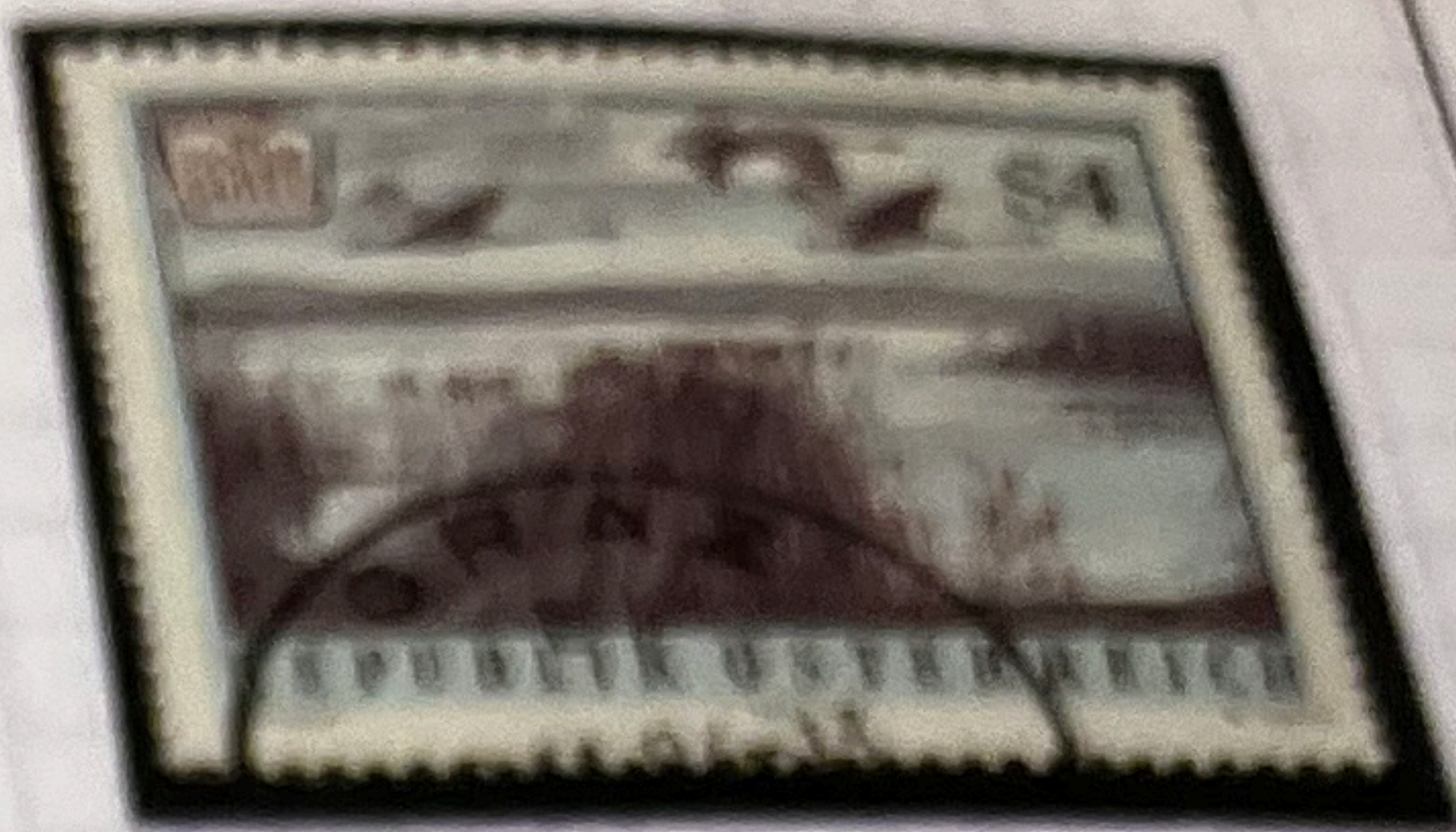
Fuligule Nyroca

NATURE DE FRANCE



LE FULIGULE NYROCA



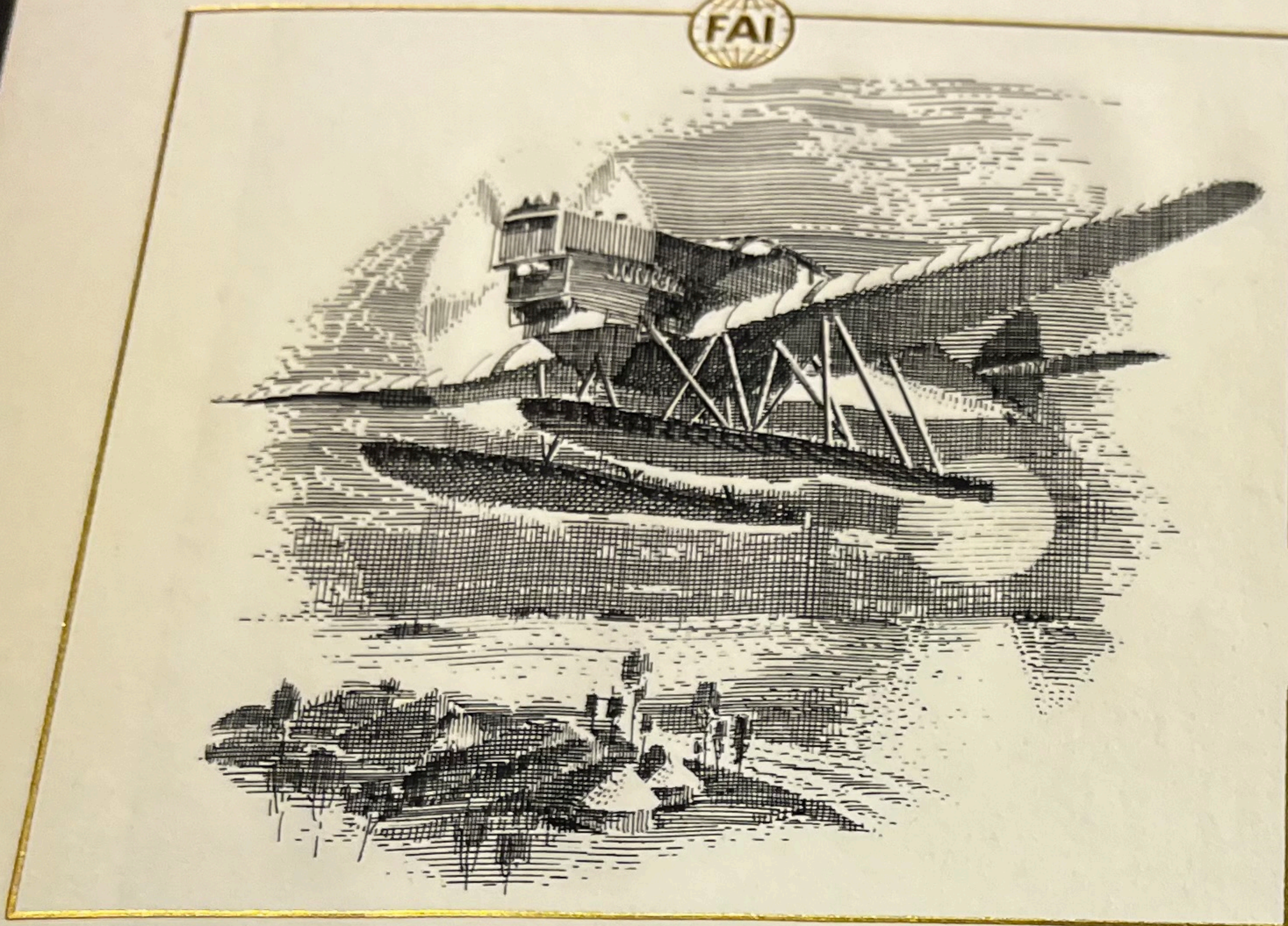


C. TUBERCULE

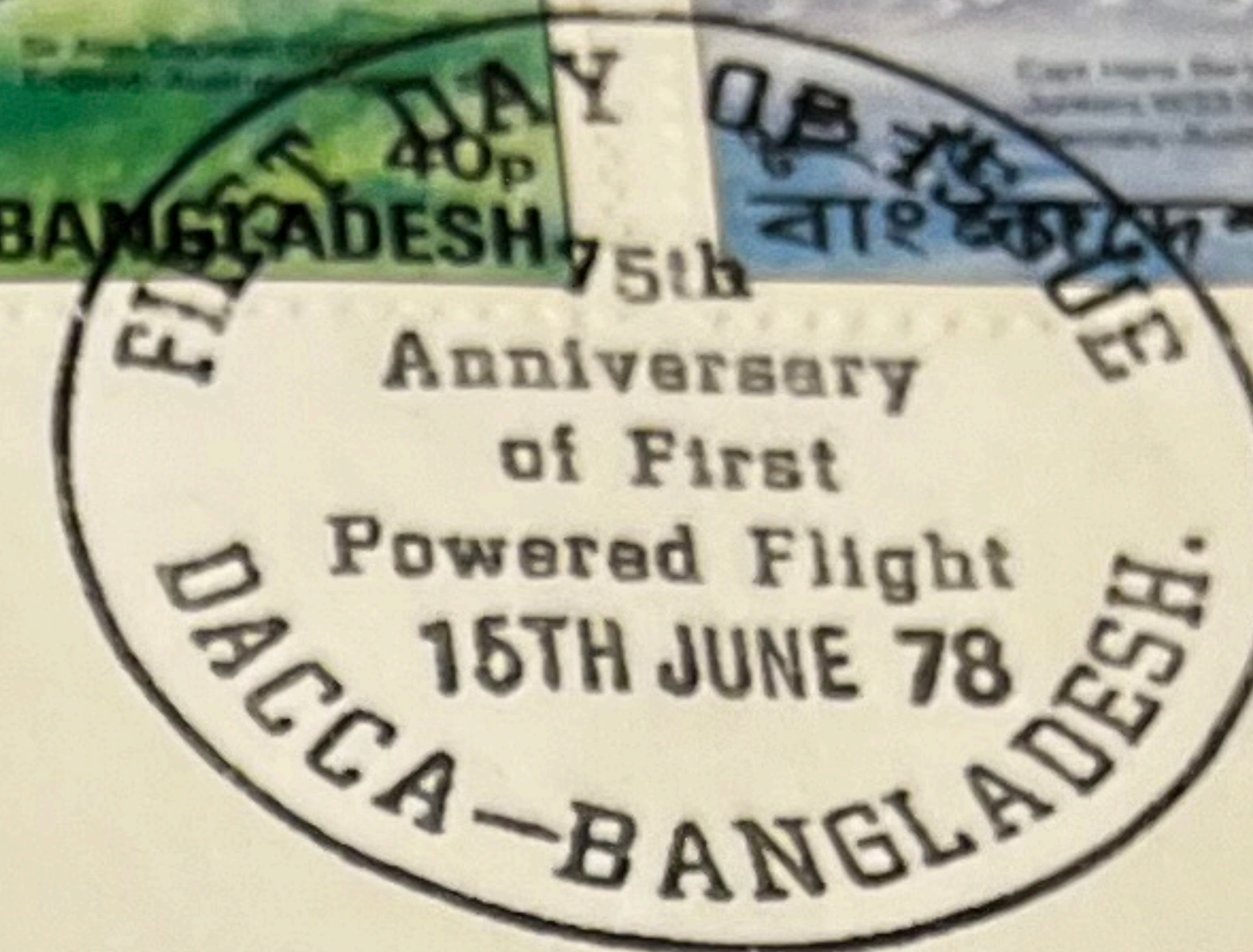
C. NOIR

C. TUBERCULE





EMISSION OFFICIELLE PREMIER JOUR • BANGLA DESH  
OFFICIAL FIRST DAY OF ISSUE • BANGLADESH



LA COLLECTION DE TIMBRES DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION  
HISTORY OF AVIATION STAMP COLLECTION



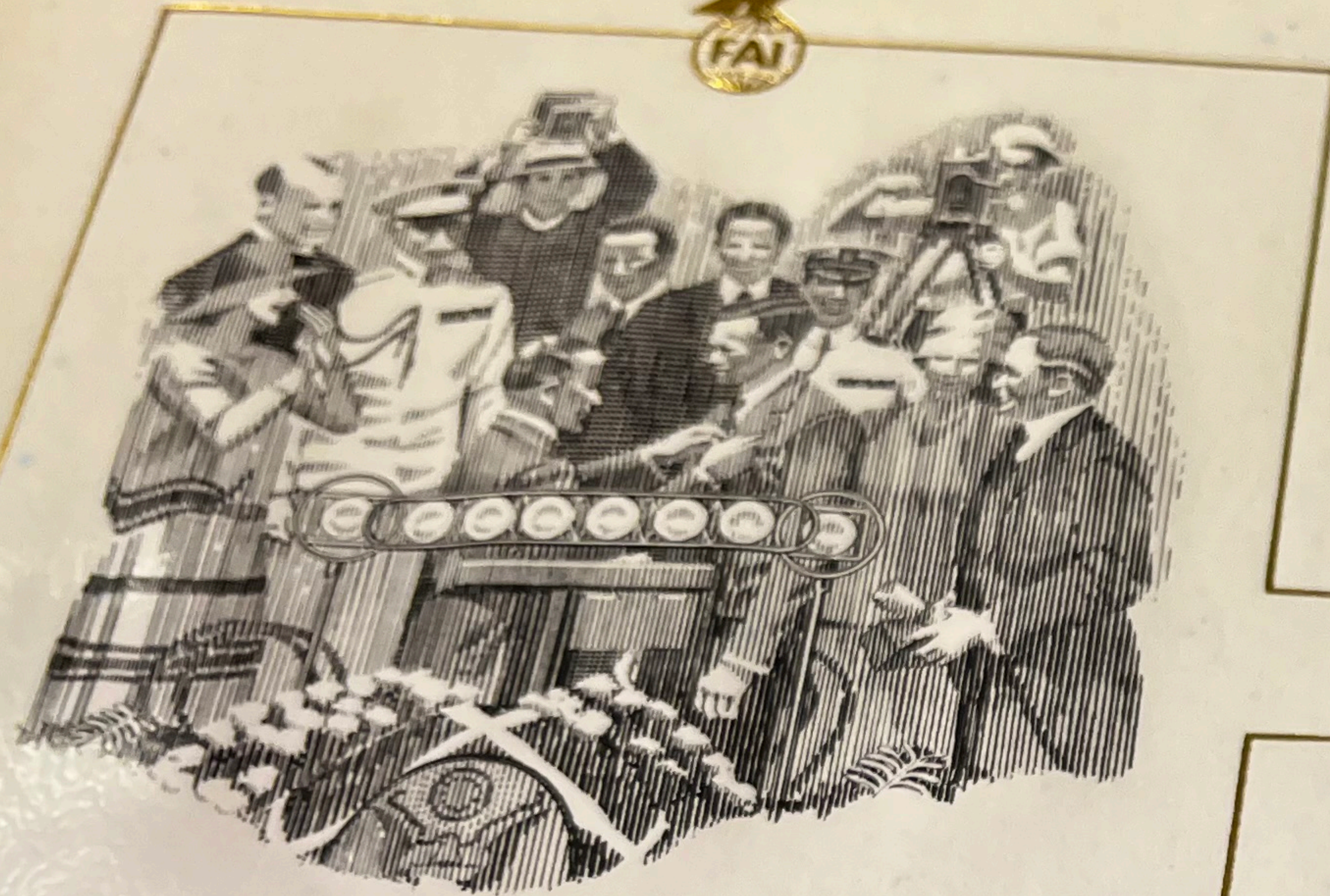
stamp on this First Day Cover were issued by the nation of Bangladesh, located in the northeast part of the Indian subcontinent in the delta region of the Ganges and Brahmaputra Rivers. This part of southern Asia is one of the most densely populated and least urbanized regions in the world.

The design of one of the stamps shows the De Havilland DH-50 in which Alan Cobham made the first flight from Britain to Australia and back in 1926. The 28,000-mile flight started at Dover, 33 miles east of London. Tragedy struck as Cobham and his engineer, Arthur Elliot, were attempting to land on Lake Urmia in Iraq during a dust storm, and Elliot

was fatally shot by an unknown assassin. Cobham reached Darwin on August 5, flew on to Melbourne, and started his return trip on August 9, arriving in London on October 1. The original design on the cover, which bears the first day of issue cancellation, shows his plane flying over the ocean at night during his long journey back to England.

The other stamp depicts the Junkers W33 flown by Captain Hans Bertram on his Germany-to-Australia flight in 1932-1933. Bertram and his copilot almost perished when their plane crashed and they were lost for 53 days in northern Australia. After being rescued, Bertram returned to the Tempelhof Airdrome at Berlin.

# MONGOLIA



EMISSION OFFICIELLE PREMIER JOUR • MONGOLIE  
OFFICIAL FIRST DAY OF ISSUE • MONGOLIA



LA COLLECTION DE TIMBRES DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION  
HISTORY OF AVIATION STAMP COLLECTION

Issued by Mongolia, a central Asian country whose southeastern region is blanketed by the Gobi desert, the stamp affixed to this First Day Cover commemorates Charles A. Lindbergh.

Lindbergh is celebrated primarily for making the top solo flight—the longest transatlantic flight up to that time—on May 20-21, 1927. This feat was accomplished in a single-engine, open-cockpit, high-wing, cantilevered, built monoplane, *Spirit of St. Louis*, which took off from Roosevelt Field, New York to land at Le Bourget Aerodrome, Paris, France, 33½ hours later.

Lindbergh, born in 1902, left college to enroll in a flying school. After a number of barnstorming tours, he became an

air-mail pilot in 1926, and it was during this time that he obtained financial backing from a group of St. Louis, Missouri businessmen for the New York to Paris flight. After his return to the United States, at a Washington, D.C. ceremony portrayed in the original design on this First Day Cover, Lindbergh was awarded the Distinguished Flying Cross by President Calvin Coolidge.

During World War II, as consultant to United Aircraft Corporation, he flew 50 combat missions in the Pacific. Following the war he joined a technical mission to study German aviation developments. With the portrait of Lindbergh on the stamp, the Mongolian stamp is his famed monoplane, *Spirit of St. Louis*.