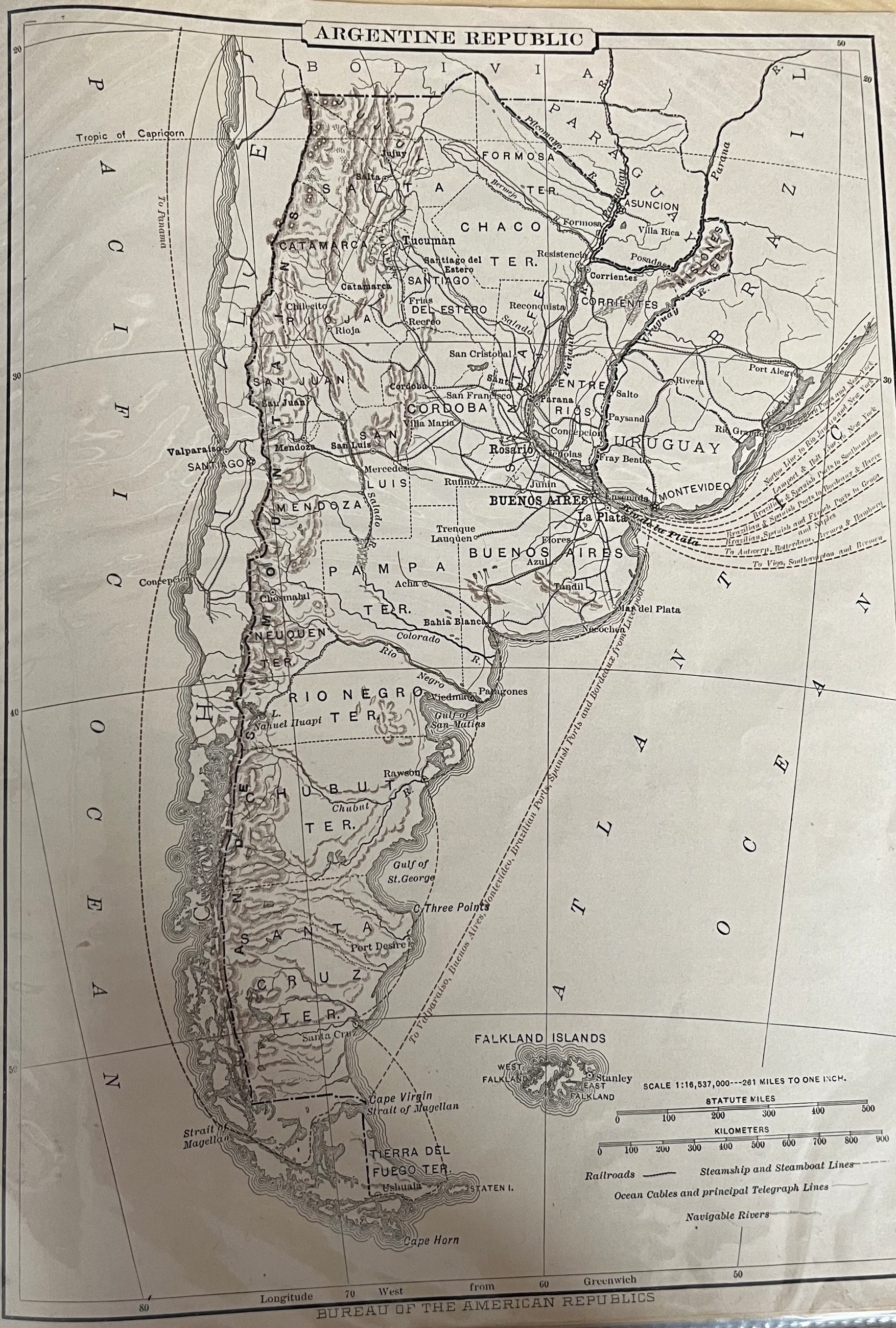
ARGENTINE REPUBLIC



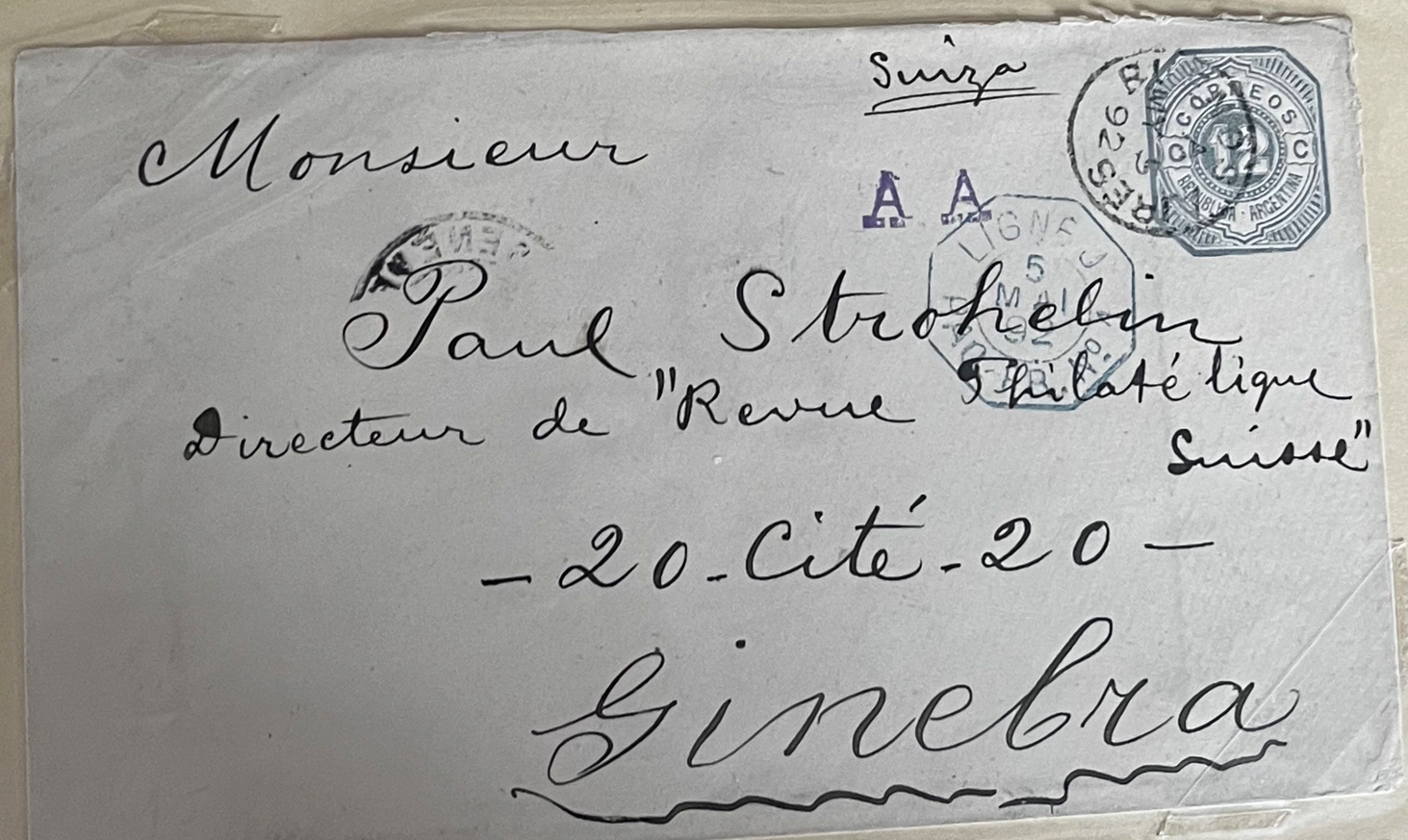
BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

5.5.1892

Fra 1.1.1892.

Brev til Nordamerika eller Europa pr. 15 gram.....12 centavos.

Den direkte postrute, der var blevet etableret mellem Buenos Aires og Bordeaux i oktober 1869, havde fået betegnelsen "Ligne J".
Det ottekantede stempel "Ligne J" i blå farve var i brug fra juli 1888 til november 1894.



Brev af 1. vægtsats sendt med fransk paquebot no. 1 fra Buenos Aires 5.5.1892 via Bordeaux til Geneve. Ankomst 28.5.1892.

78

Royal Mail Steampacket Company

DIRECT AND QUICKEST ROUTE TO EUROPE.

Twice a Month.

The Royal Mail Steamer

"BOYNE,"

Captain H. REEKS,

Will leave this Port on the 15th JULY,
Calling at Montevideo, Rio Janeiro, Bahia,
Pernambuco, St. Vincent, and Lisbon.

PASSENGER FARES:

FIRST CLASS.

Southampton	£35	and upwards.
Antwerp	35	,,
Lisbon	32	,,
St. Vincent	26	,,
Pernambuco	24	,,
Bahia	22	,,
Rio	14	,,
Montevideo	1 12s.	

SECOND CLASS.

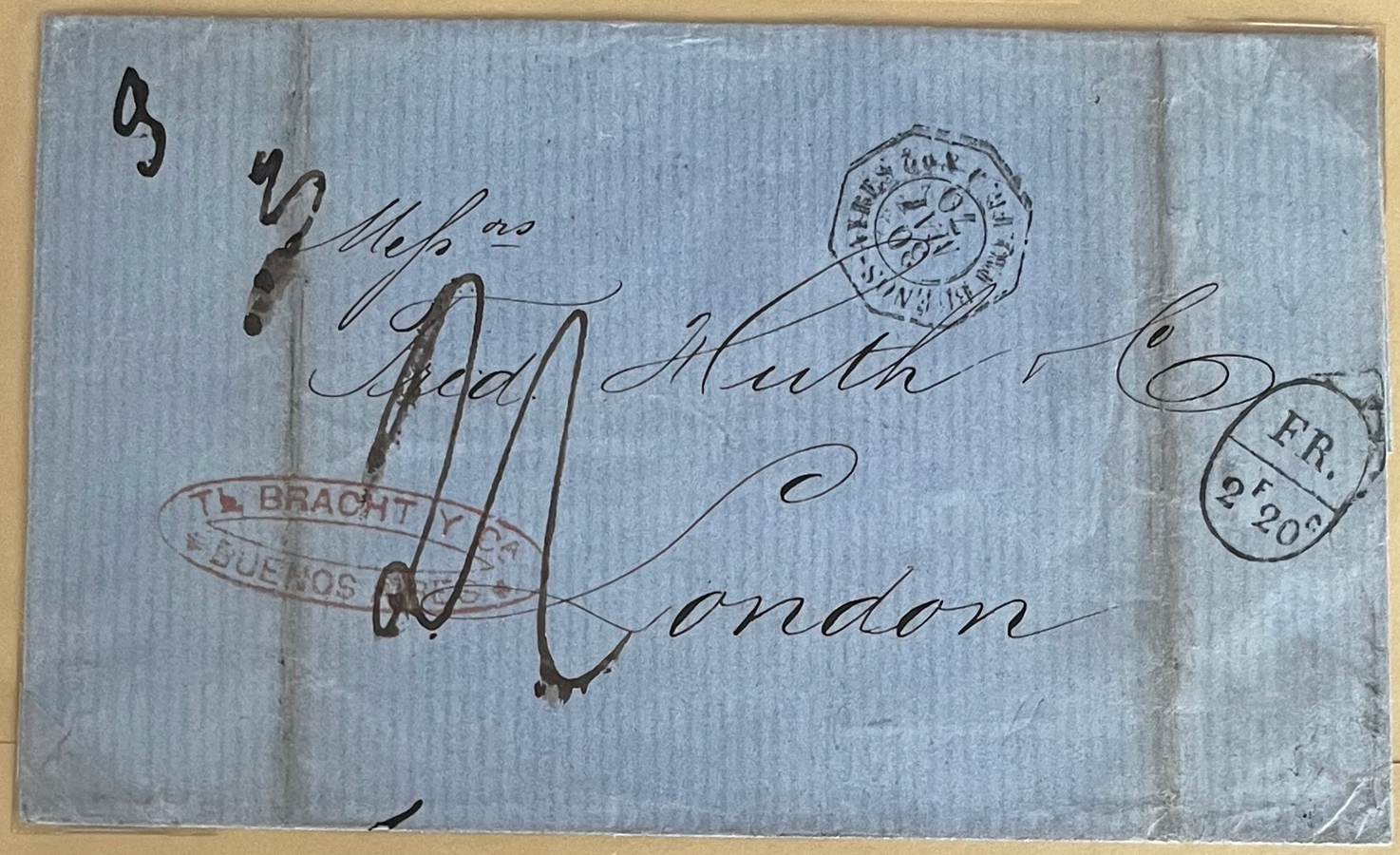
Southampton	£20	,,
Lisbon	20	,,
St. Vincent	18	,,
Pernambuco	12	,,
Bahia	11	,,
Rio	7	,,
Montevideo	6 16	,,

THIRD CLASS.

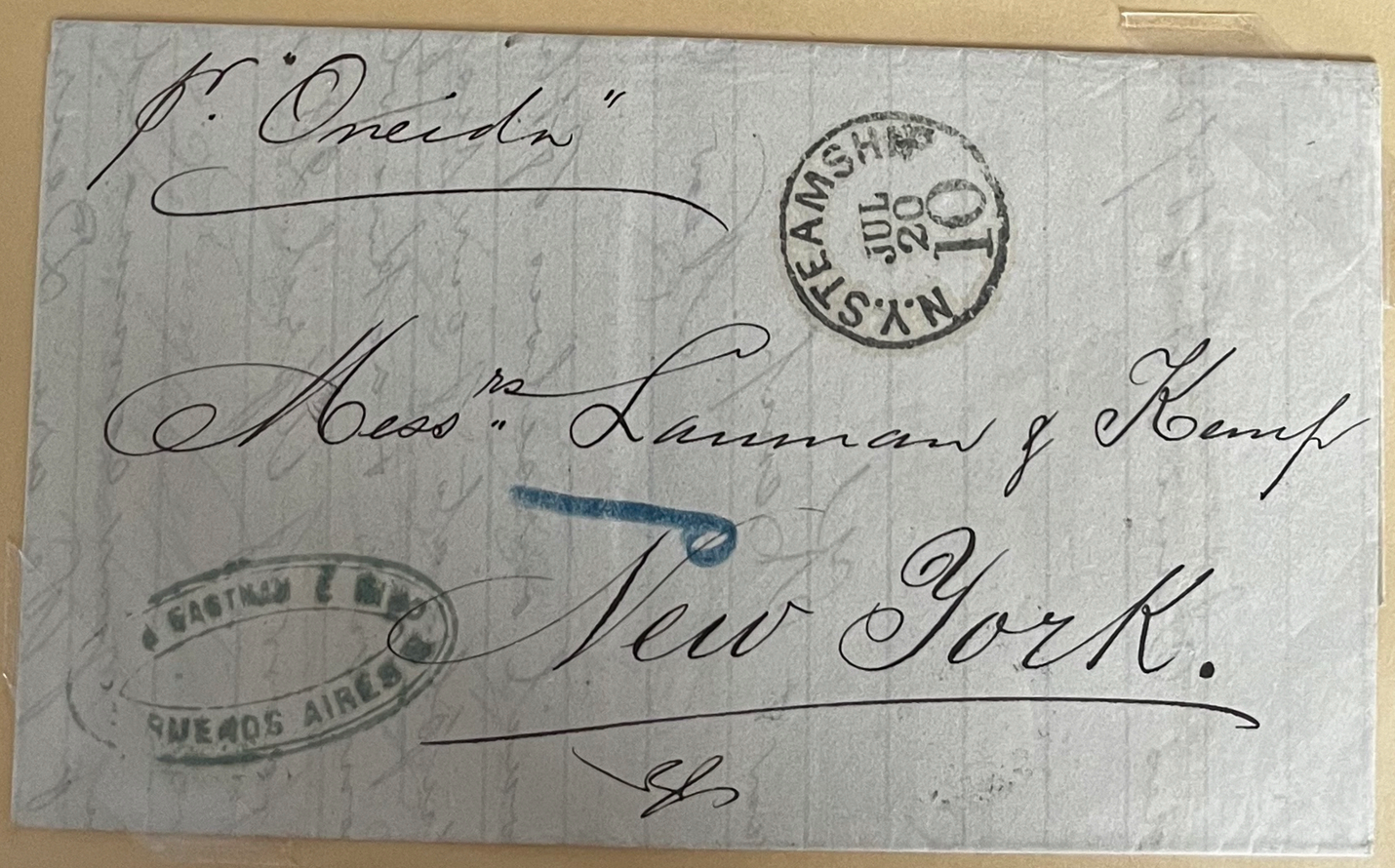
Southampton	£15	,,
Lisbon	12	
St. Vincent	8	,,
Pernambuco	7 8s.	8d.
Bahia	6	,,
Rio	4 10s.	,,

Dampskibet Boyne blev bygget på Denny's værft i Dumbarton i 1871, og blev straks sat ind på the Royal Mail Steam Packet Company's rute mellem Buenos Aires og Southampton.
Ovenstående annonce blev bragt i Buenos Aires-bladet "The Standard" 29. juni 1873.

Breve til udlandet 1870

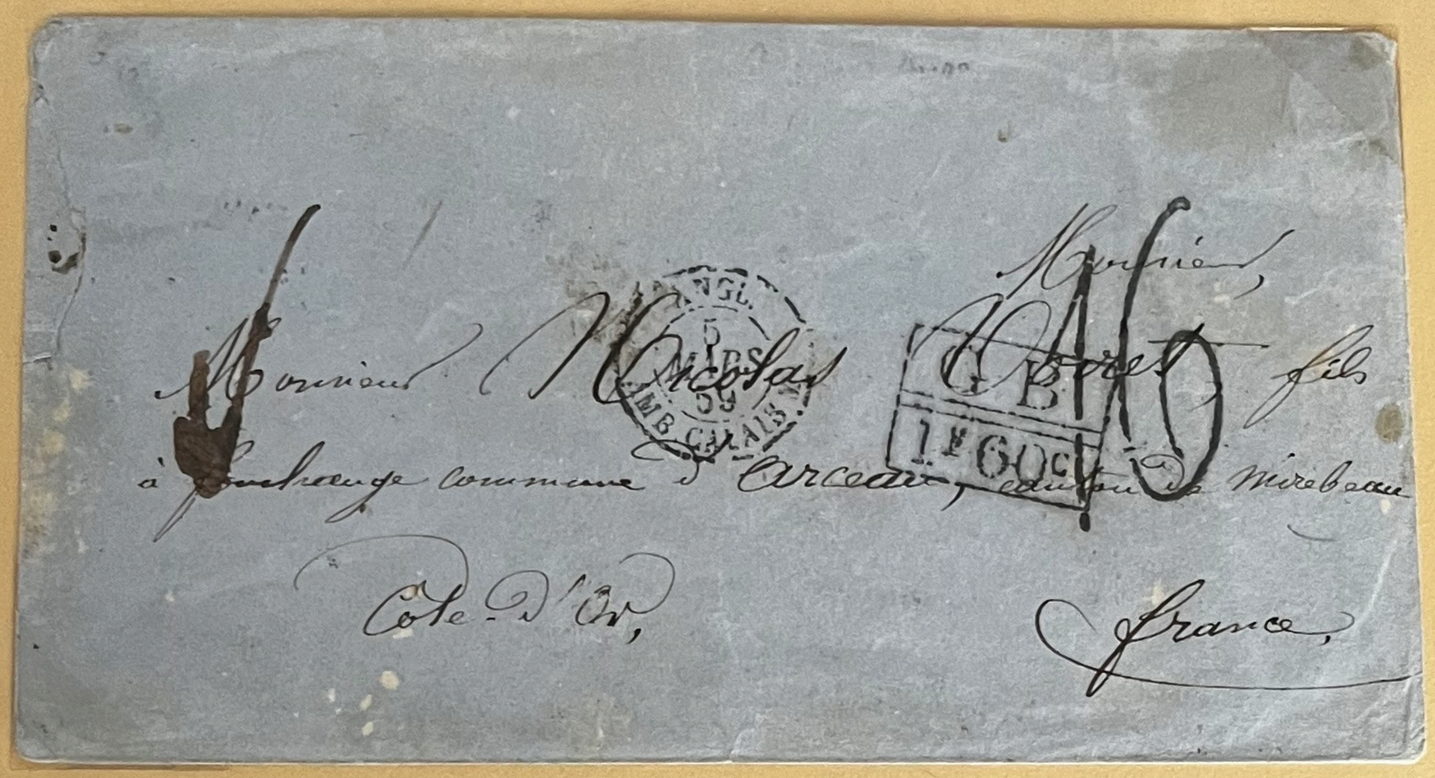


Brev fra Buenos Aires til London 30.5.1870.
Fransk-engelsk omvekslingsstempel: FR. 2F20c.

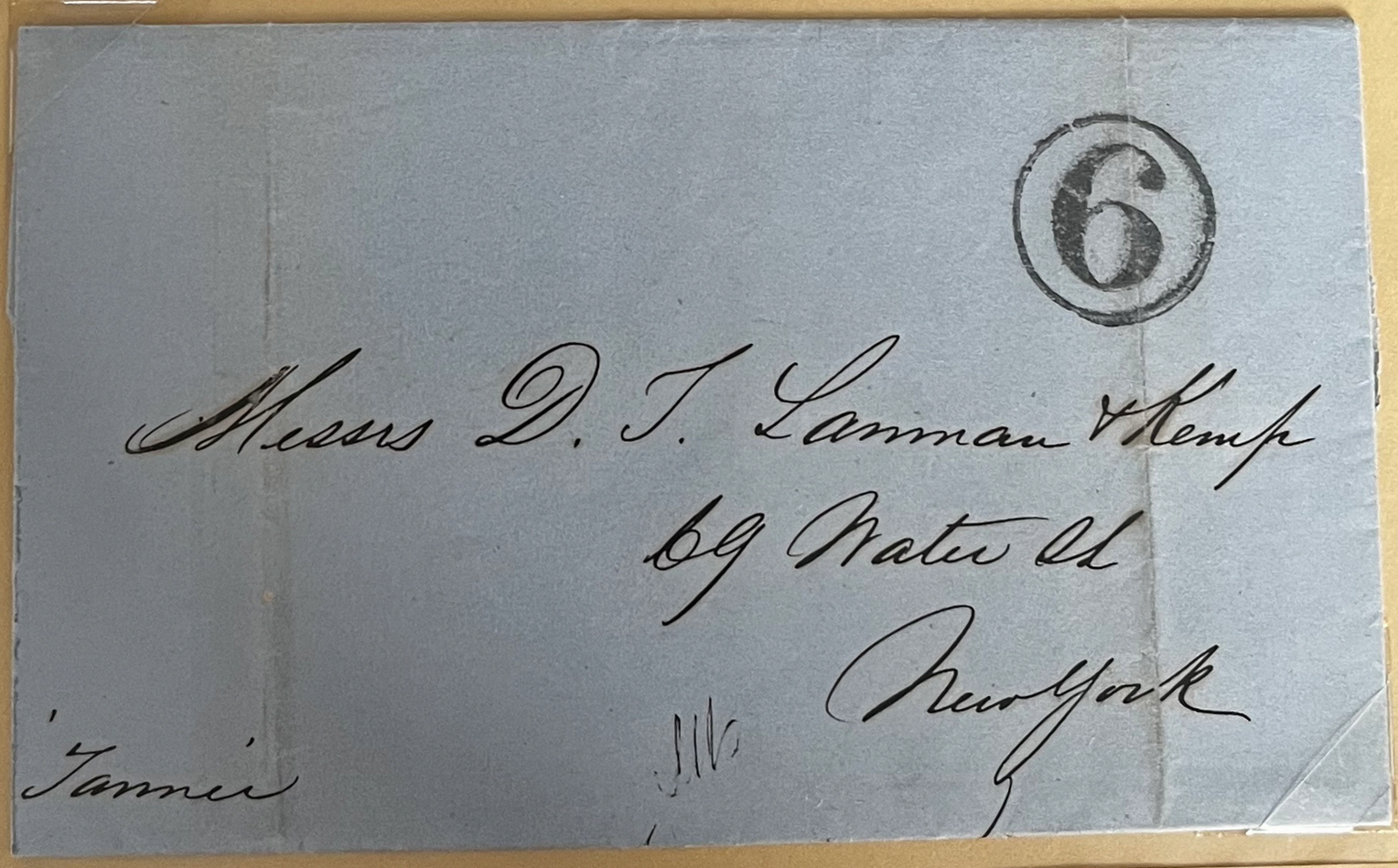


Brev fra Buenos Aires til New York 14.6.1870.
Fra 6.3.1858: Brev fra Buenos Aires til St. Thomas: 1 shilling 5 pence. Fra St. Thomas til New York: 10 cents.

Breve til udlandet 1859

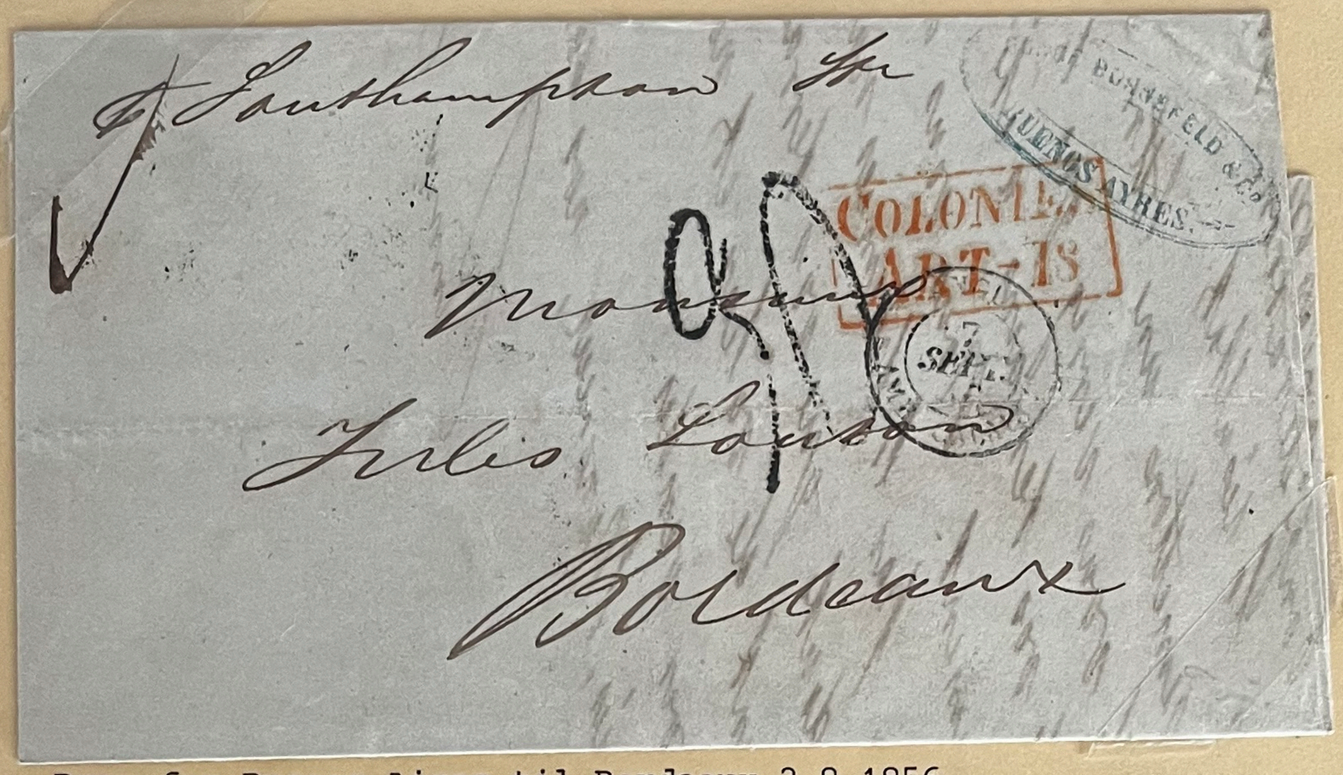


Brev fra Buenos Aires til Mirebeau i Frankrig 27.1.1859.
1.3.1852-31.3.1859: Brev fra Argentina til England fra 0-½ ounce (ca. 0-14 gram): 1 shilling. Engelsk-fransk omvekslingsstempel 1857-75: GB 1Fr60c.

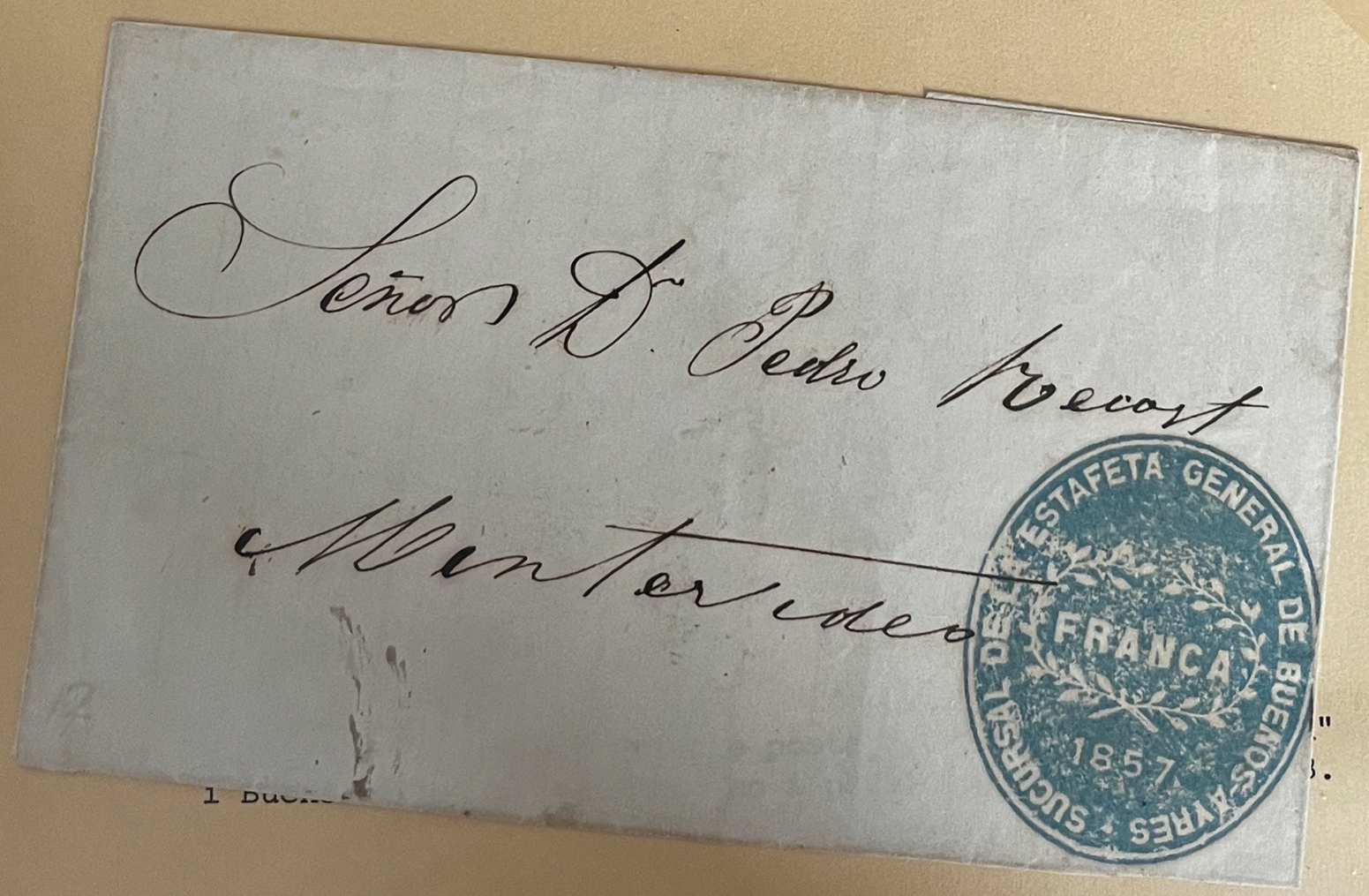


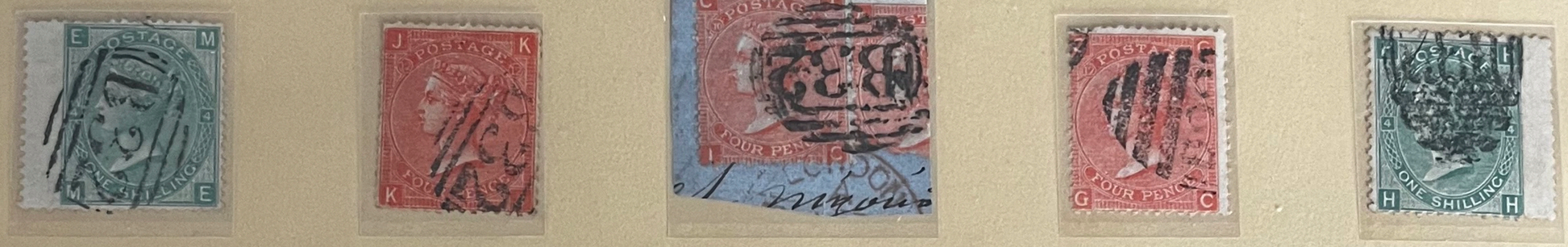
Brev fra Buenos Aires til New York 5.3.1859.
Modtagerens betaling: 6 cents.

Breve til udlandet 1856-58



Brev fra Buenos Aires til Bordeaux 2.8.1856.
1.3.1852-31.3.1859: Brev befordret fra Argentina til England fra 0-½ ounce (ca. 0-14 gram): 1 shilling. Engelsk-fransk omvekslingsstempel 1856: COLONIES ART-18.



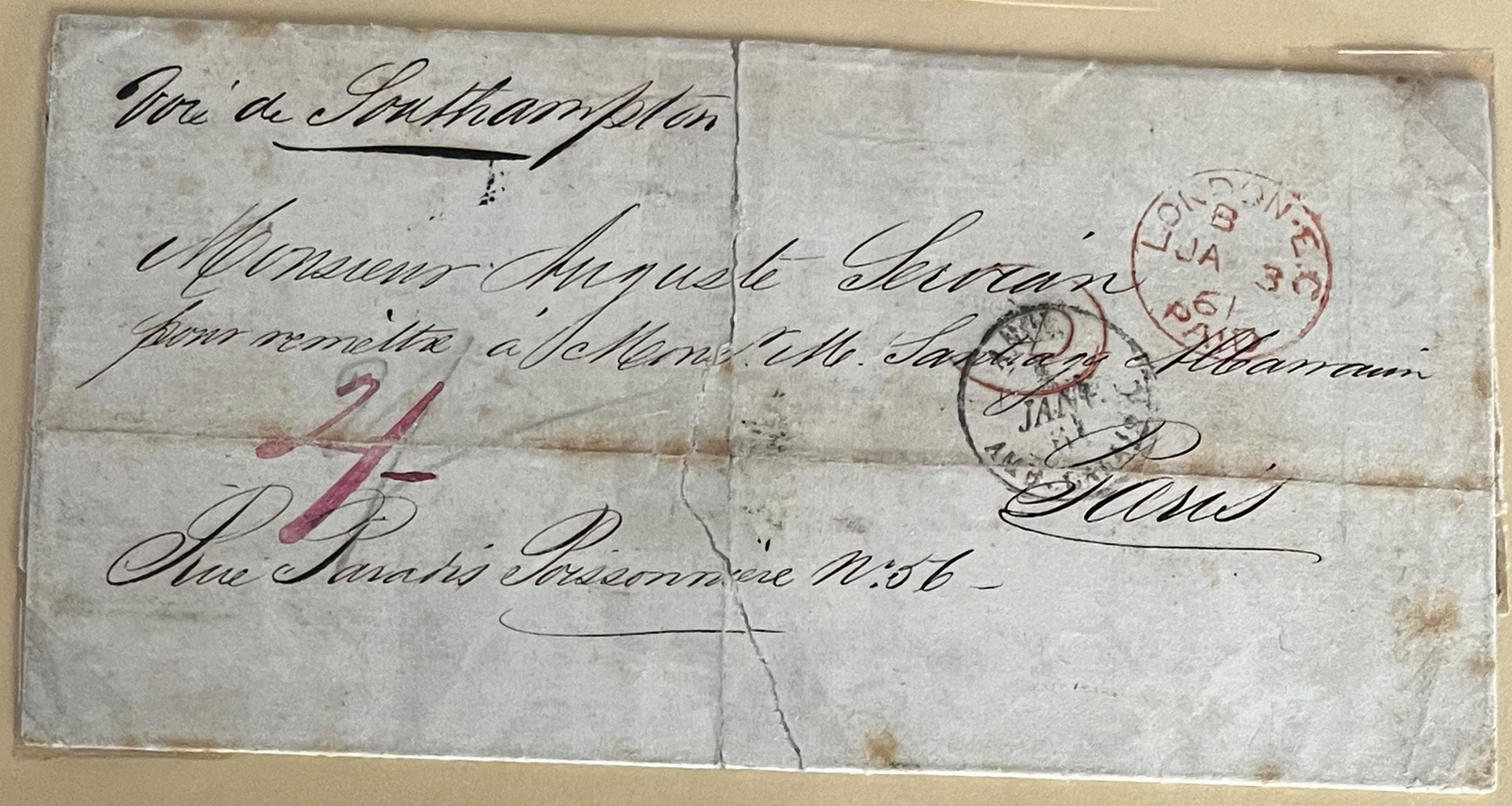


1860-73: Brugsperiode for engelske frimærker på forsendelser fra Argentina.

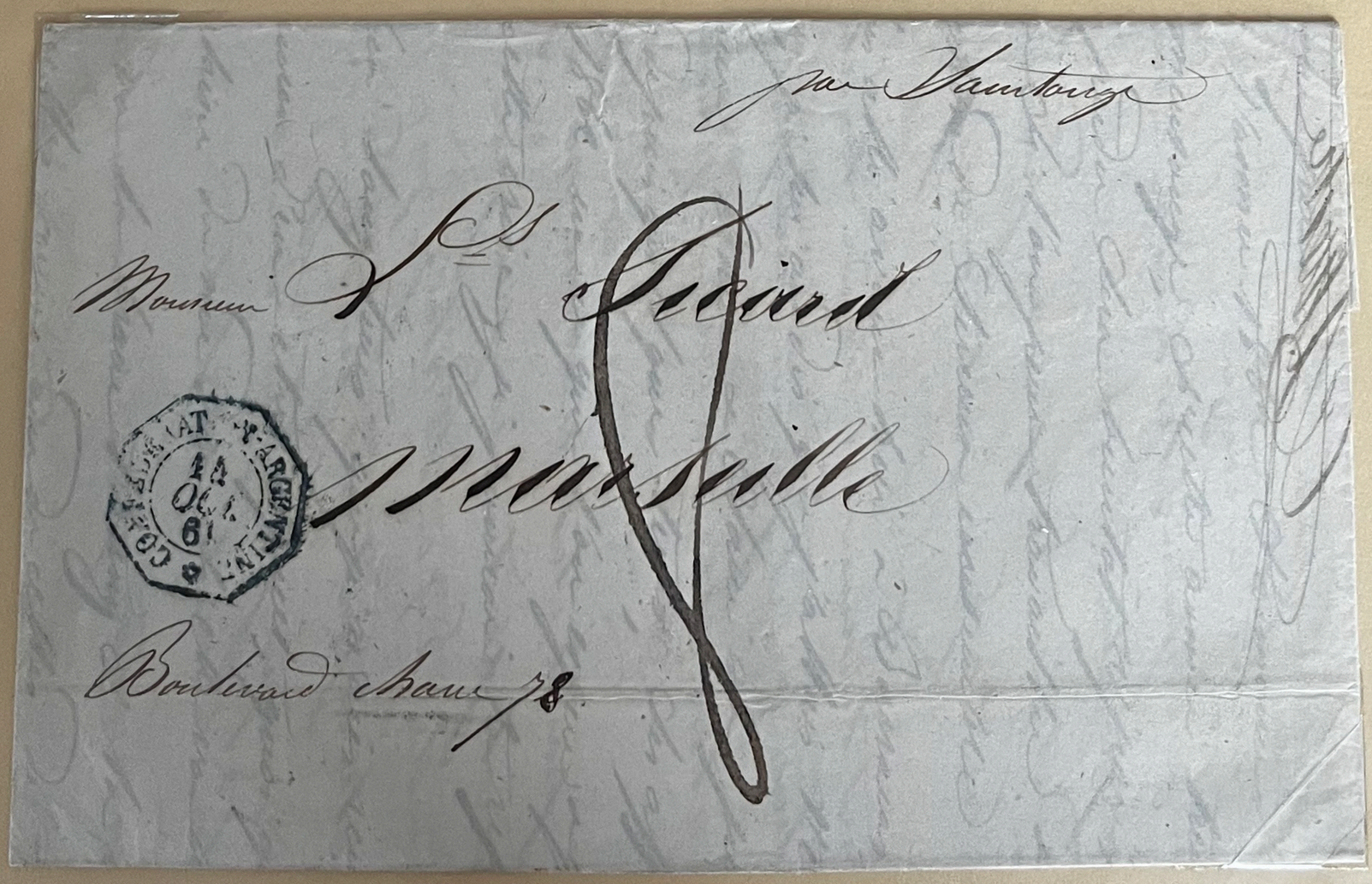


Brev fra Buenos Aires til Lyon 14.4.1870.
2.4.1866-1.4.1878: Portoen for brev fra Buenos Aires til England: 1 shilling. Engelsk-fransk omvekslingsstempel 1857-75: GB 1F60C.

Breve til udlandet 1860-61



Brev fra Buenos Aires til Paris 27.11.1860.
1.4.1859-31.12.1860: Brev fra Argentina til England fra 1-2 ounces (ca. 14-28 gram): 2 shilling. Fra England til Frankrig: 1 franc 60 centimer.



Brev fra Buenos Aires til Marseille 4.10.1861.
1860-73: Breve sendt med fransk skib til Frankrig: 0,80 franc.

Hjuldamperen Tyne's stranding 1857



Brev fra Buenos Aires til Cette i Frankrig 2.12.1856.
1.3.1852-31.3.1859: Breve befordret fra Argentina til England fra 0-½ ounce (ca. 0-14 gram): 1 shilling. Engelsk-fransk omvekslingsstempel 1857-75: GB 1Fr60c.



Den 2.12.1856 afgik Prince med post fra Buenos Aires til Rio de Janeiro, hvorfra posten blev viderebefordret med hjuldamperen Tyne den 16.12.1856.
Den 13.1.1857 strandede Tyne 5 miles vest for St. Alban's Head ved Chapman's Cove ved Englands sydkyst. Posten blev overført til nærmeste jernbanestation, Wareham, Dorset, og herfra bragt videre til London.

only literature
no photos

Foredrag i Posthistorisk Forening, Århus 20. oktob

Indledning

Min interesse for postforbindelserne mellem Amerik
er nært knyttet til, at jeg samler frimærker fra A
primært fra sidste halvdel af 1800-tallet.

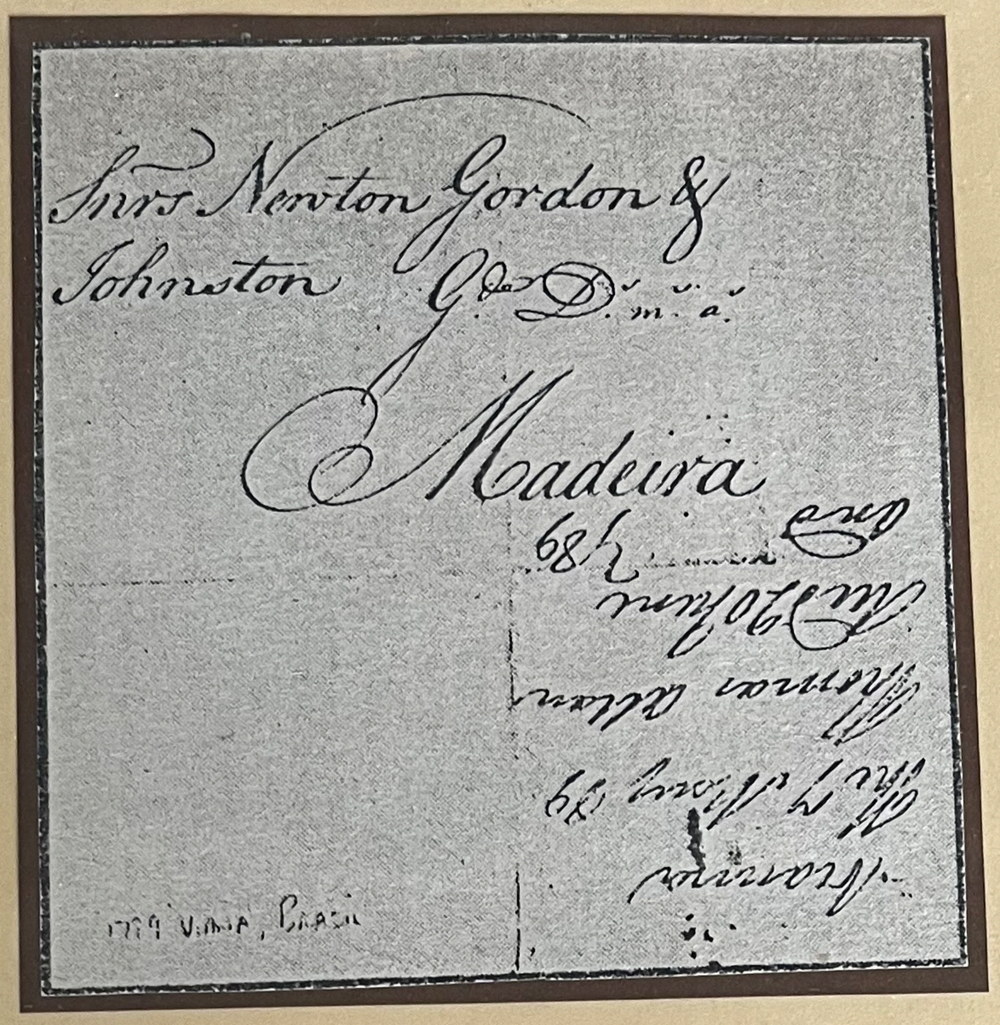
Opdeling af den transatlantiske postbesørgelse.

1. Perioden inden oprettelsen af postruter.
   Mest historie - mindre posthistorie.

2. Kolonimagternes betjening af postruterne (fra ca. 1750).
   Mest beretning - ikke meget materiale.

3. Private rederiers betjening af postruterne (fra ca. 1800 -
   hvor mange stater løsriver sig fra koloniherredømmet).
   Mest fotokopieret materiale - originalmateriale fra Argentina.

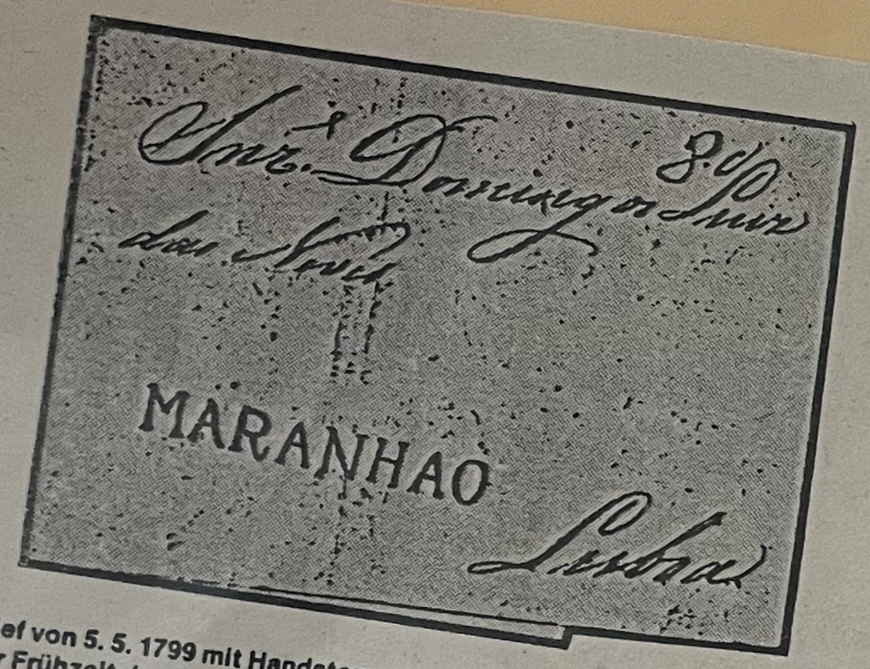
4. Postbesørgelsen efter dannelsen af Verdenspostforeningen
   (fra 1870-erne).
   Originalmateriale fra Argentina.



Brev fra Vianna i Brasilien til Madeira, afsendt 7.5.1789, ankomst 20.6.1789. Brevet er ikke forsynet med stempler eller takstangivelse.



20.1.1798 fastsættes ved lov regelmæssig postforbindelse med bestemte takster mellem Brasilien og Portugal.
Brev fra Maranhao i Brasilien til Lissabon afsendt 5.5.1799. Brevet er afstemplet og taksten fastsat til 80 Reis.



Brief von 5. 5. 1799 mit Handstempel „MARANHAO" nach Lissabon aus der Frühzeit der Post. Er wurde als Schiffssendung mit 80 Reis taxiert.

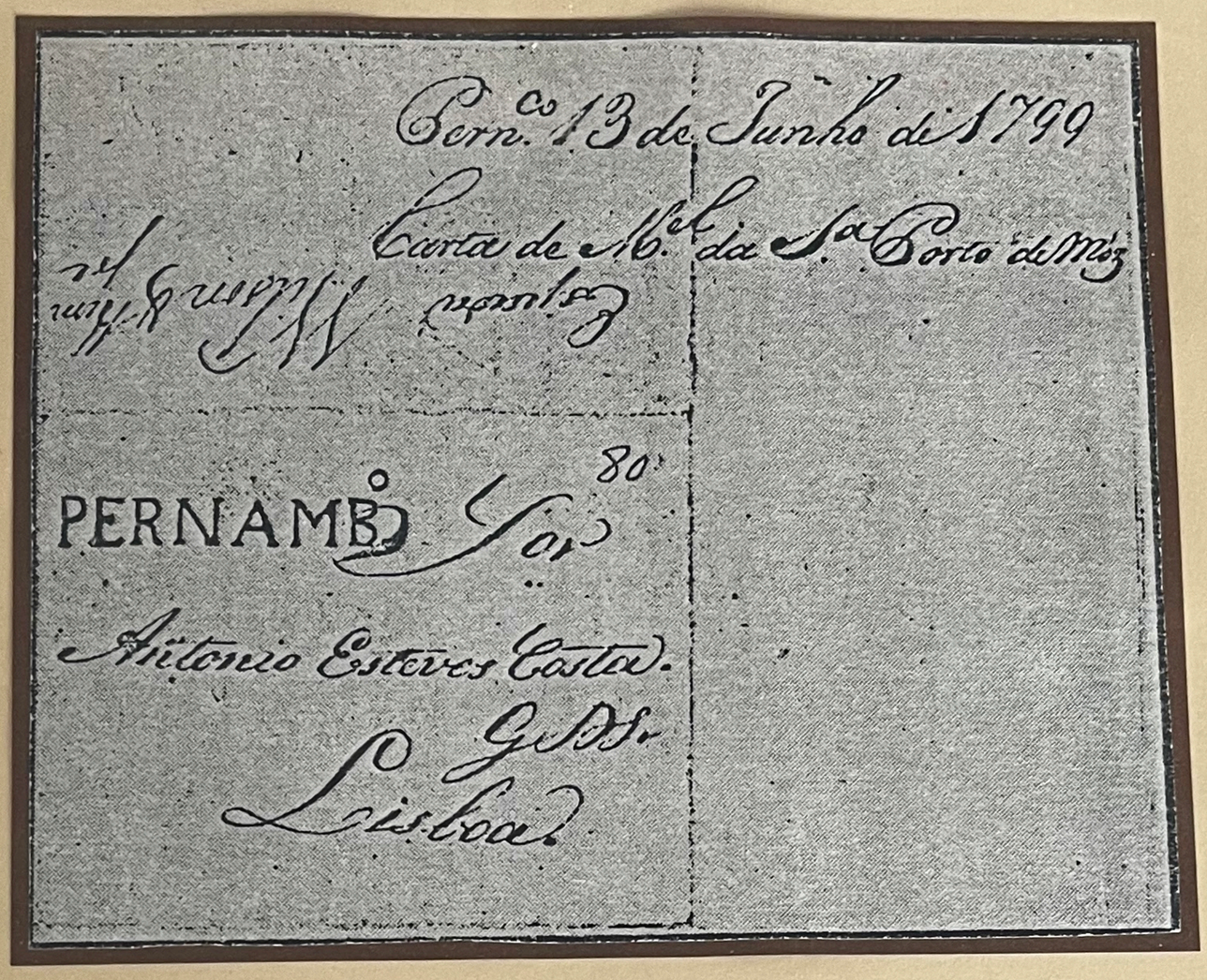
ren hatte (Art. 10/11). Den Provinzgouverneuren wurde in Artikel 16 noch einmal eingeschärft, für sichere öffentliche Verkehrswege besorgt zu sein - ein Anliegen, dessen mehrfache deutliche Herausstellung signalisiert, wie es zu dieser Zeit noch um Brasilien bestellt war.

Für Philatelisten von Interesse ist die Tatsache, daß die dieses Gesetz begleitende Instruktion in Art. 1/2 die Einrichtung von Briefkästen (!) zum Sammeln der anfallenden Post, sowie die Möglichkeit der versicherten Registrierung („segura"-Hinweis auf dem Briefgut) gegen Zahlung von 480 Reis vorsah.

vorphilatelistischen Stempel, die folgegemäß ab 1798 belegbar sind. Philatelistisch gesehen beginnt mit diesem Jahr auch die eigentliche Vormarkenzeit. Briefe weisen nunmehr Portotaxen - auf die notfalls nachträgliche Anbringung derselben wurden die Beamten in Art. 14 einer Dienstanweisung vom gleichen Datum besonders verpflichtet - und Ortsstempel als Zeichen der regulären Postbeförderung auf.

Der Weg ins 19. Jahrhundert

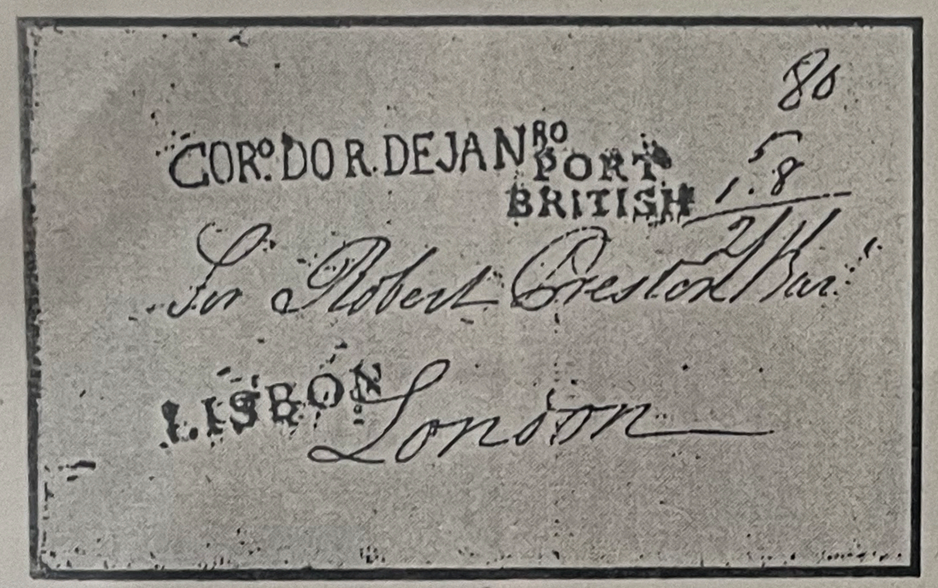
Ein Gesetz ist das Eine, die



Brev fra Pernambuco i Brasilien til Lissabon afsendt 13.6.1799. Taksten er fastsat til 80 Reis.



Brev fra Rio de Janeiro over Lissabon til London, afsendt 3.10.1800, ankomst 2.3.1801. Taksten fra Brasilien til Portugal er fastsat til 80 Reis. En yderligere takst for strækningen Portugal - England er ikke analyseret.



Schiffspostbrief von Rio de Janeiro über Lissabon nach London. Abgang: 3. 10. 1800, Ankunft 2. 3. 1801.

Wirklichkeit das Andere. Portugal war zu weit von seiner Kronkolonie entfernt, um angeordneten Instruktionen den erforderlichen Nachdruck verleihen zu können. Allein die geographischen Bedingungen Brasiliens machen offenbar, daß sich solche hochgesteckten Absichten nicht in kurzer Zeit durchsetzen ließen. So wurden bis Ende des 18. Jahrhunderts nur wenige neue Postagenturen gegründet, darunter Campos, Paracaty, Sabará, São, João des Rey und Serra. Die sicherlich nicht vollständige Tabelle der während der Kolonialzeit (neu) eröffneten Agenturen vermeldet ganze 24 weitere bis 1825 - eine nicht gerade überwältigende Anzahl! Dies deutet

Die politische Lage war zu dieser Zeit alles andere als stabil. In den Nachwirren der französischen Revolution und der napoleonischen Eroberungskriege war Dom João VI. 1807 mit seiner Familie aus Portugal nach Brasilien geflohen, von wo er erst 1821 wieder an den Hof in Lissabon zurückkehrte. Zurück blieb sein Sohn Pedro I., der am 7. 9. 1822 mit dem „Grito do Ipiranga" Brasiliens Unabhängigkeit erklärte. Am 29. August 1825 erkannte Portugal diese Unabhängigkeitserklärung an, so daß man mit diesem Datum die zweite Periode der brasilianischen Vormarkenzeit, nämlich die kaiserliche Epoche, politisch ansetzen kann.

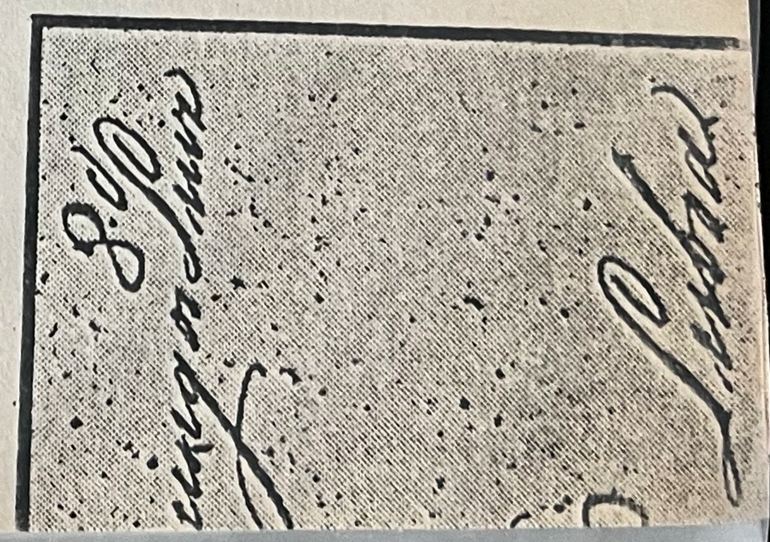
Ende der Kolonialzeit

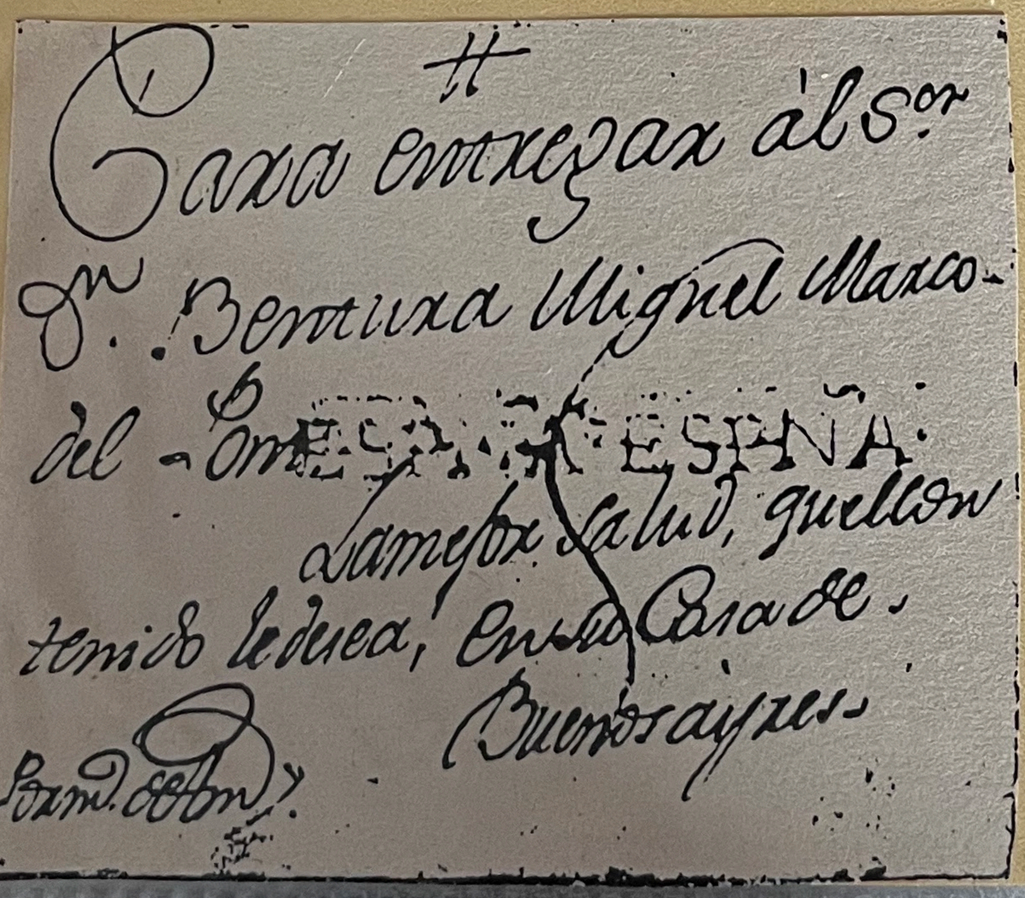
Es sei allerdings festgehalten, daß - speziell portugiesische Sammler - das Datum vom 19. 7. 1828 als tatsächliches Ende der Kolonialzeit ansehen, da sich erst zu dieser Zeit der Bruch auch postalisch niederschlug. In einem Dekret von diesem Datum wurde in Portugal festgelegt, daß Briefe von Brasilien gemäß einem schon am 12. 6. 1815 verabschiedeten Gesetz - als Auslandssendungen mit höherem Porto zu belegen seien. Darauf verlor die frühere Kolonie auch postalisch endgültig ihren Gleichstellungsstatus, den sie politisch schon 1825 zugunsten der eigenen Selbständigkeit aufgegeben hatte.

Die Übersicht über die Kolonialzeitepoche wäre nicht vollständig, ohne die Erwähnung der Schiffspostverbindungen, die Brasilien mit dem europäischen Kontinent verbunden hatten. Natürlich wurde Post von den Hafenstädten Brasiliens nicht nur mit portugiesischen Schiffen befördert, selbst wenn dies das Gesetz von 1798 nahelegte. Post wurde z. B. auch englischen Schiffen anvertraut. Ab 1808 verband Rio und Falmouth (England) sogar ein britischer Schiffs-Paketpostdienst. Der galt allerdings als langsam und unzulänglich, weil er nur unregelmäßig verkehrte. Für die wenigen Inlandspostlinien indes war die Regelmäßigkeit der Transporte jetzt genauestens festgelegt.

DBZ
DEUTSCHE BRIEFMARKEN-ZEITUNG

Information:
Bei allen schriftlichen Anfragen bitte ausreichend Rückporto beilegen.



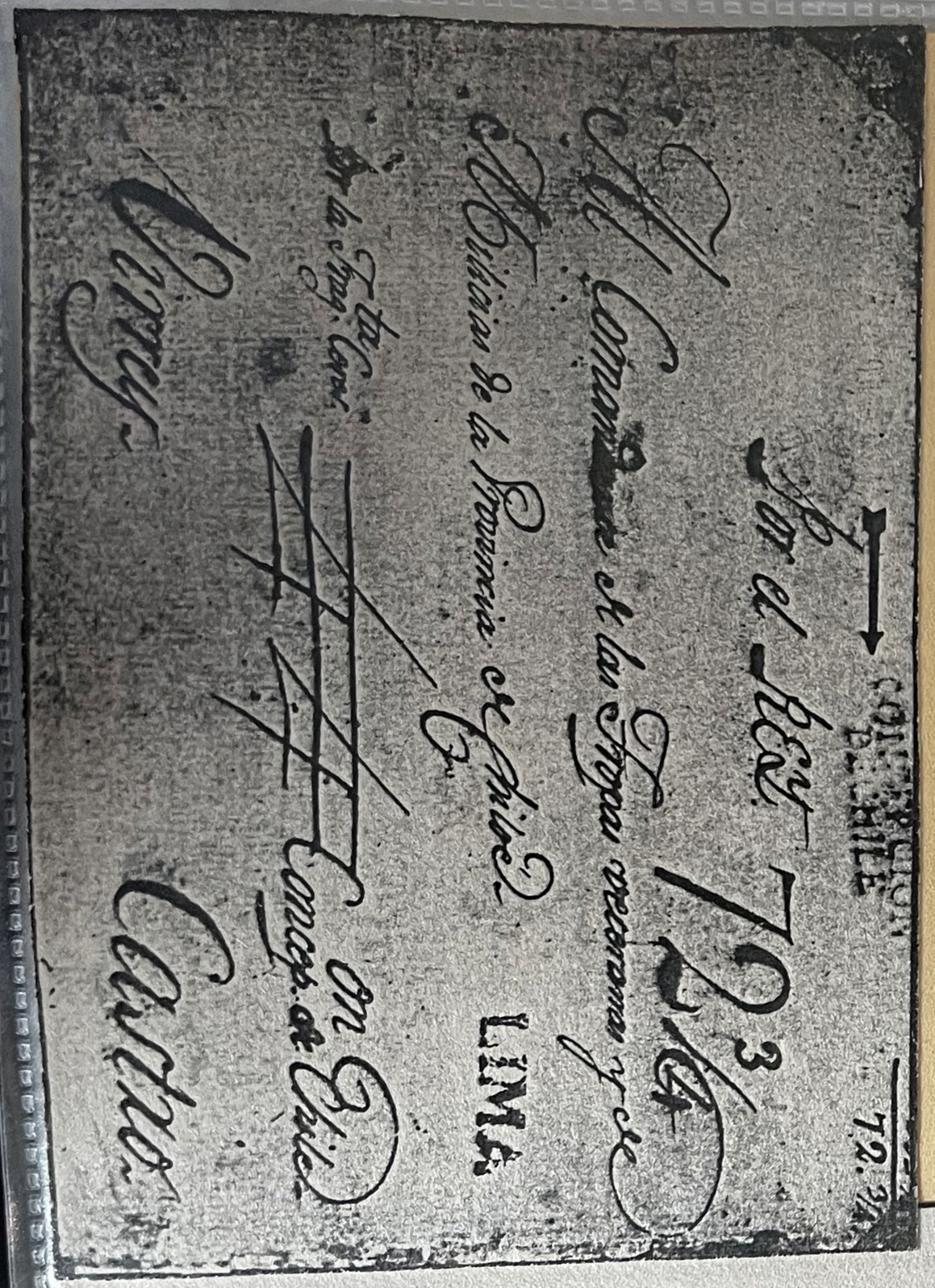


Caxa entrexax àls.or
D. Bertuxa Miguel Marco
del - ORENSE - ESPNA.
Lamego Salud, guellon
temido leduca, en la Baia de
Buenosayres.
Rem. ccbm.

1794-1800

Kleiner Stempel ESPANA (32 x 6 mm)

Brief 2 : Wir kennen einen Stock aus Buenos Aires, der im letzten Jahrzent des 18.Jahrhunderts in Gebrauch war.



1. *LIMA (via CALLAO) to CASTRO (Island of Chiloe) via CONCEPCION (C. 1800)* Part outer cover of official letter (Por el Rey) carried by the naval frigate CERES. Obviously, a very heavy letter, the postal charges appear to be 44 reales, Lima to Concepcion, plus 28¾ reales, Concepcion to Castro, making a total charge of 72¾ reales. The island of Chiloe, always a very heavily fortified area in Spanish colonial times, was the last stronghold to be captured by the Chileans, in 1826.

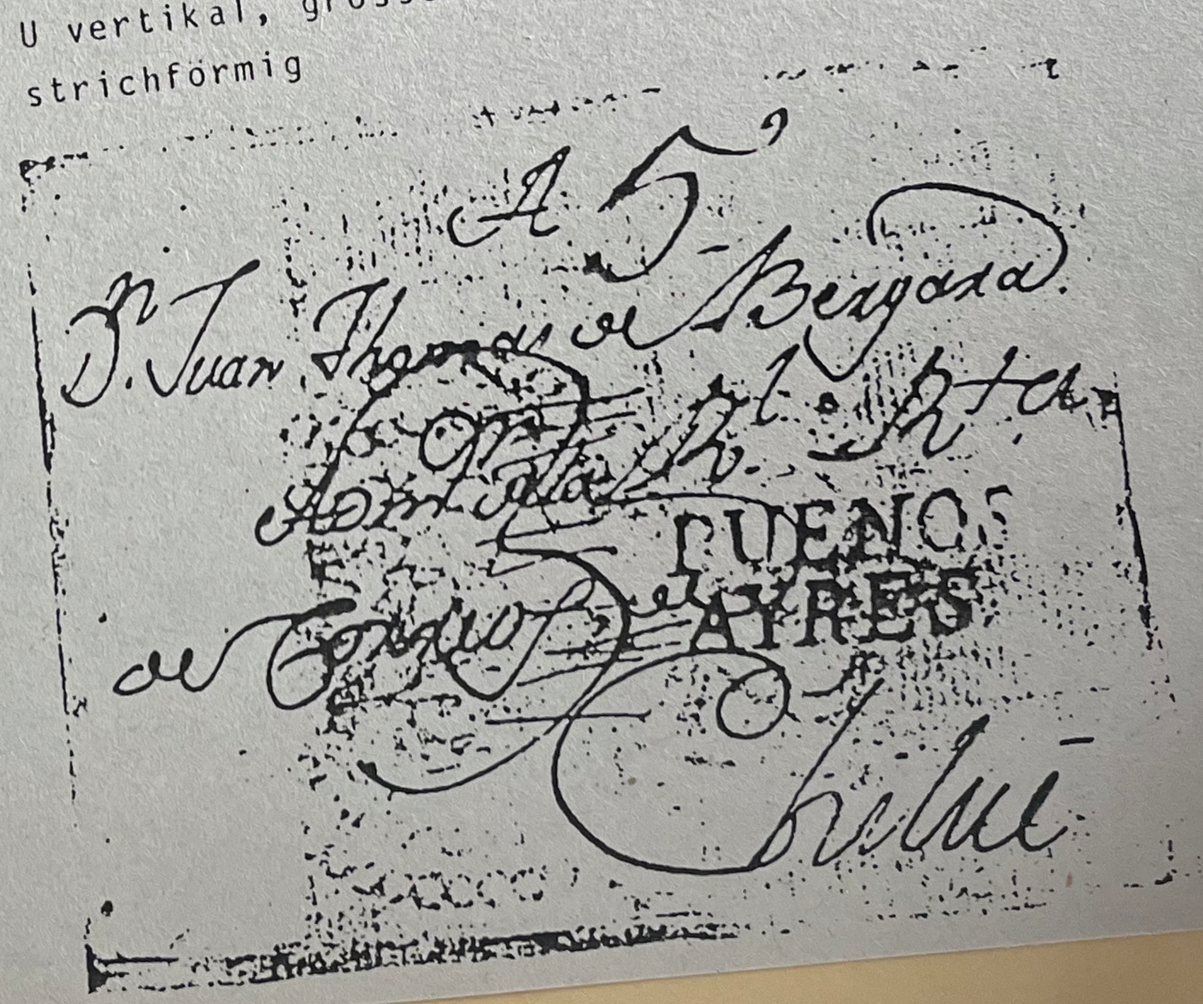
Ca. 1800

Stempel BUENOS AYRES

Benützt in Buenos Aires sowohl für See- als Landpost.

Stempel BUENOS AYRES , Type I (Kneitschel Nr. 4)

Brief 4 : U vertikal, grosses E , O rund und unten leicht strichförmig



Stempel BUENOS AYRES , Type II (Kneitschel Nr. 5)

Brief 5 : U schräg, O schräg, oval und dick

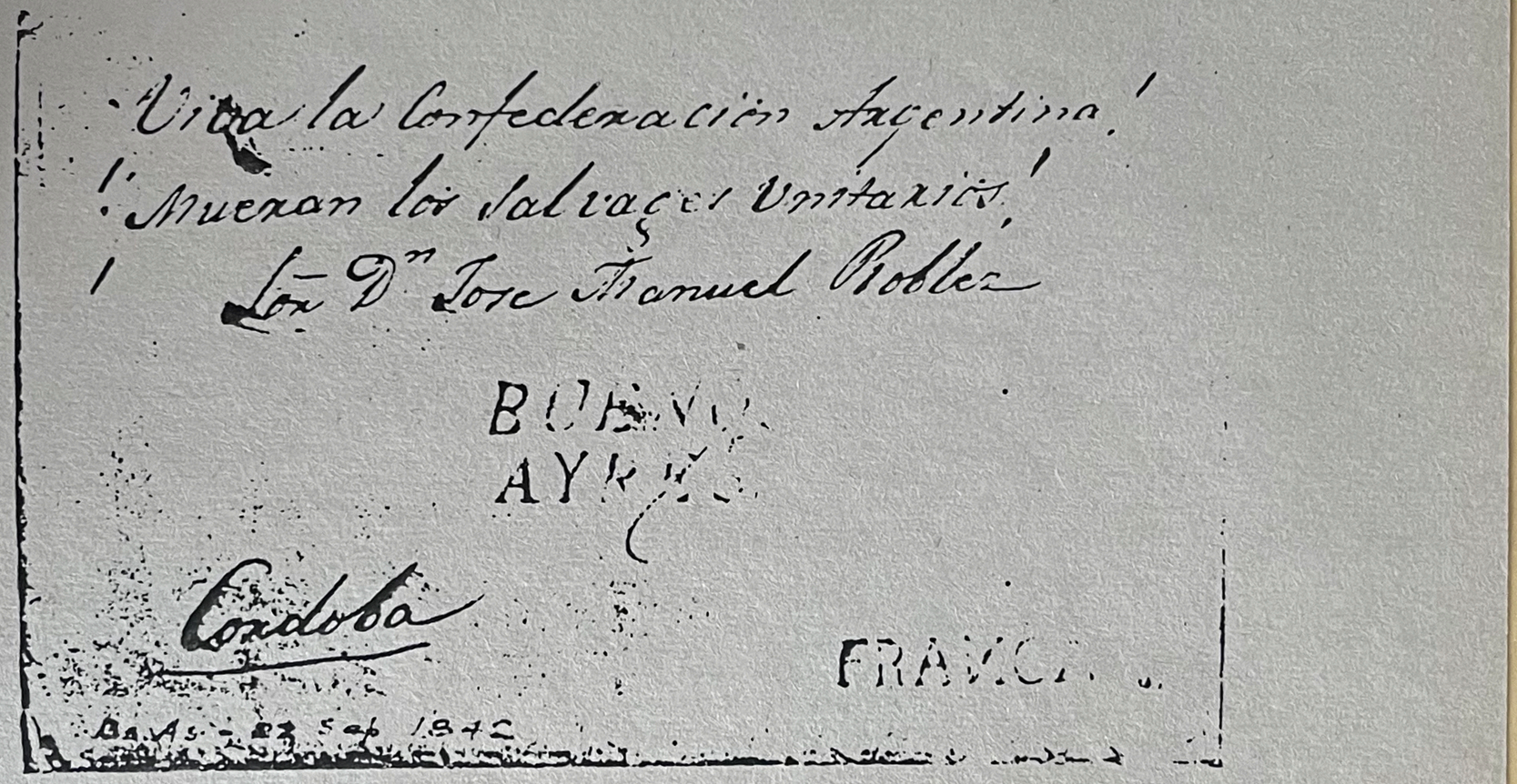
Al Teniente Coronel Dn.
Cesar Balviani Comte. de
las Tropas de
Chiloe.

BUENOS AYRES

Seepost am Rio de la Plata - 28 35/S

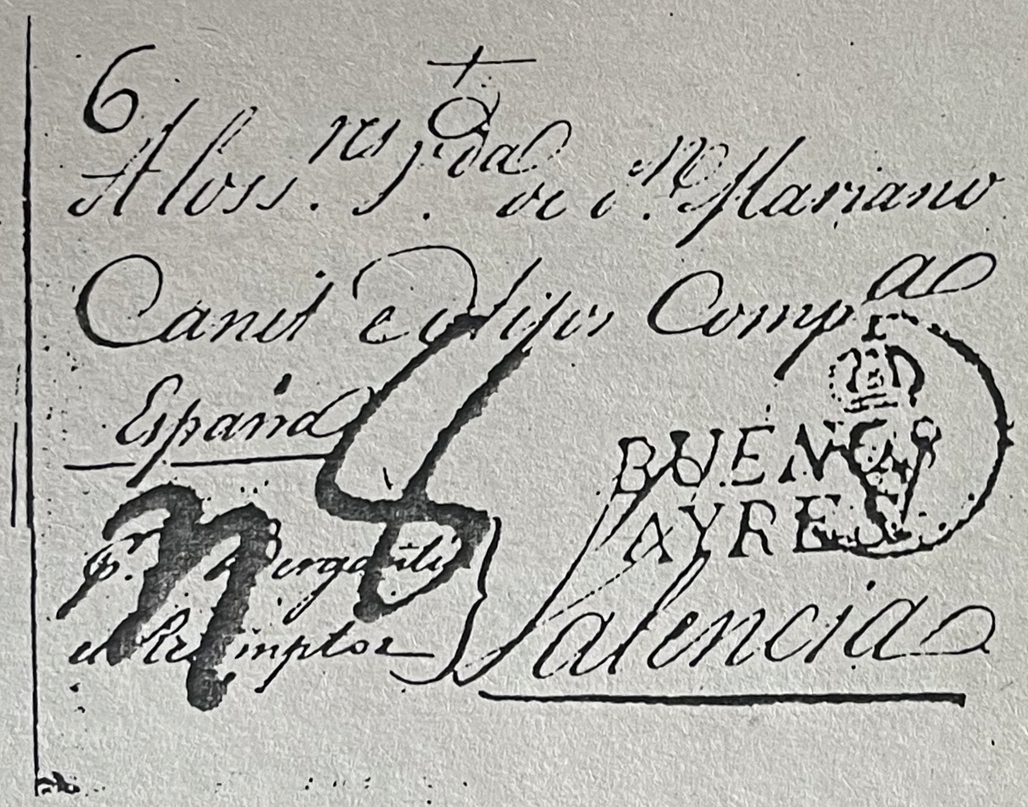
Stempel BUENOS AYRES , Type III (Kneitschel Nr.6)

Brief 6 : ähnlich wie Type II, jedoch die Schriftzüge feiner



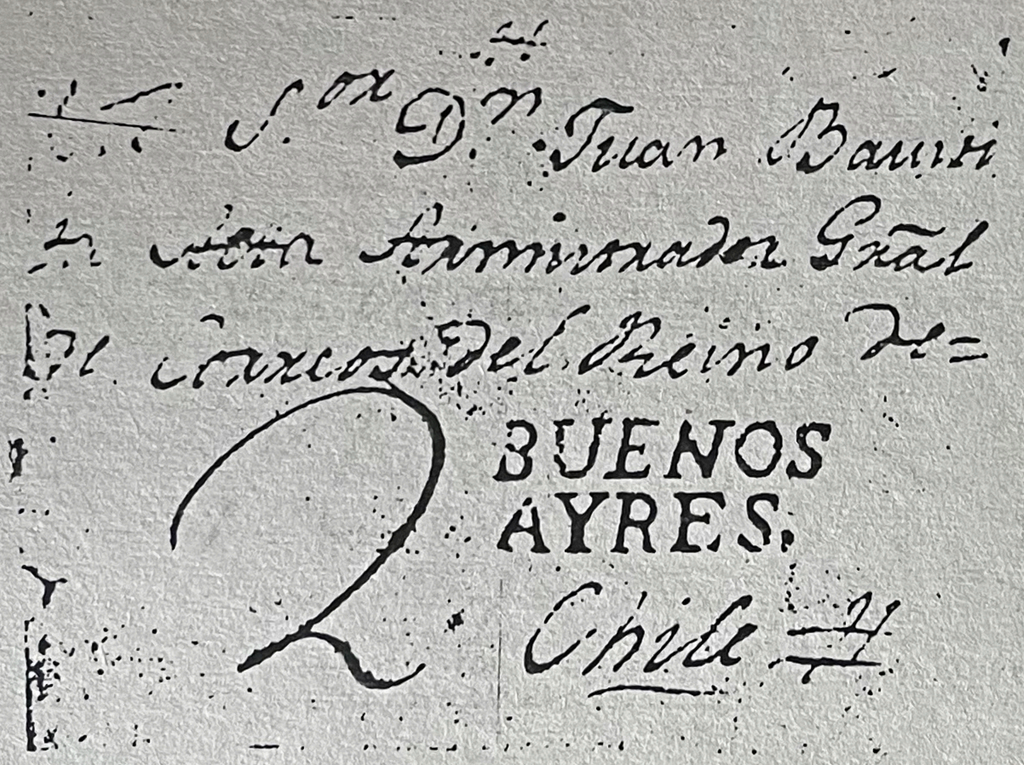
Stempel BUENOS AYRES , Type IV (Kneitschel Nr.7)

Brief 7 : U schräg, O oval und schräg. R mit stark gebogenem Füsschen und 1/2 mm vom senkrechten Fuss weg beginnend, das S von AyreS mit geschlossener unterer Schleife, N ohne Tilde



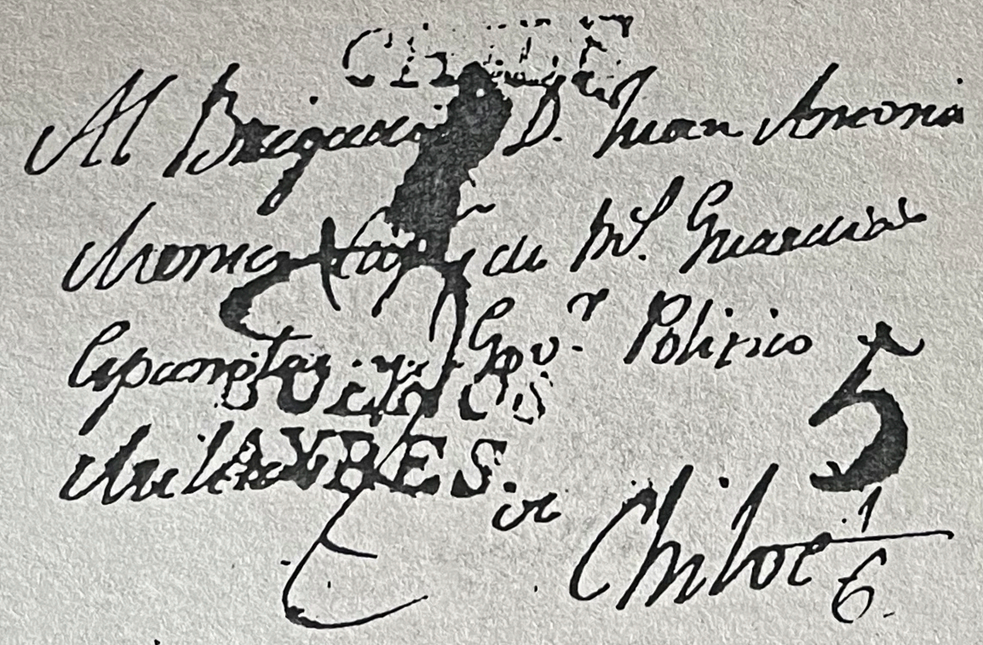
Stempel BUENOS AYRES , Type V (Kneitschel Nr.8)

Brief 8 : vertikales U , rundes O, E weniger stark wie bei
Type I, mit längerem unterem Querbalken,Basislinie
von AYRES nach oben gebogen



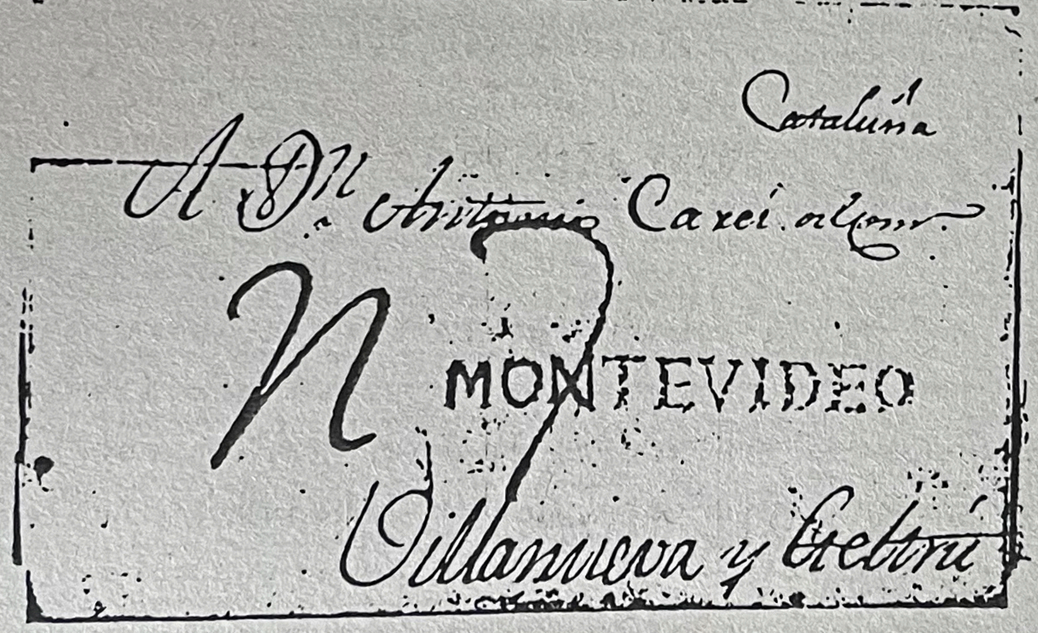
Stempel BUENOS AYRES , Type VI (von keinem Autor bisher erwähnt)

Brief 9 : U schräg, O schräg und oval, R mit nach innen gebogenem Füsschen, A schräg nach rechts neigend,Y mit kurzem, senkrechten Stamm, N ohne Tilde und S von BuenoS mit unterer geschlossener Schleife.



Stempel MONTEVIDEO

Wir kennen nur den von der Seepost verwendeten Einzeiler in rot, der von Guinovart-Tizon als Nr.2 katalogosiert und erst ab 1802 verwendet wurde.



AVISO AL PUBLICO.

PErsuadido el Superior Gobierno de la utilidad de establecer un correo permanente entre este reyno y los de nuestra America meridional escribió sobre el particular en 24. de Febrero de 808. al Virreyato del Perù, y en 7. del siguiente Julio á los Gobiernos de Guayaquil, y Panamá.

El ùnico obstaculo era el de la distancia montuosa entre las Provincias de Costa-Rica y Veraguas, pero no invencible, ni muy dificultoso, pues se tranàta por medio de las Misiones establecidas. Diferentes ocasiones se han dirigido pliegos al Perù por aquella via, y han tenido un curso seguro, poco costoso, á veces con extraordinaria brèvedad segun la estacion y circunstancias.

La comunicacion por agua és aun mas facil, y brinda con otras ventajas al fomento reciproco de ambos paises. Varios medios se han tentado sobre éste punto; pero todos han encontrado dificultades, por ahora invencibles, procedentes de la escasez del tràfico y de buques, despoblacion de las costas, y falta de alicientes à la industria particular.

Las utilidades del correo terrestre no pueden dudarse, ni es necesario explicarlas.— Basta indicar que nuestras dos Americas tienen en la actualidad menos y mas tardíos conductos para comunicarse entre sí, que con los paises mas remotos del antiguo continente; pues suele tardar un año, ó mas, la respuesta de una carta de aquí al Perù, y *vice versa*, por los rodeos, è inmensa porcion de tierra y agua que atraviesa el unico correo establecido por las vias de Cartagena, la Havana, y Vera-Cruz, y por los pocos buques que actualmente hacen el limitado cabotage del mar del Sur, entre aquellos y los puertos meridionales de Nueva España y éste reyno.

Las Administraciones de Correos de Lima y èsta Capital han adoptado el pensamiento, manifestando la primera sus deseos de la execucion, y quanto para perfeccionarlo tenia meditado y propuesto à la Superioridad anteriormente; sin contar de pronto con utilidad pecuniaria para la Renta, la qual debe atender con preferencia á la del Real servicio y del público, y á la conveniencia del tràfico, segun ordenes de la Superintendencia general de 25. de Febrero de 1792., y de 8 de Diciembre de 805. que recayó sobre el segundo correo mensual entre éste reyno y el de Nueva España.

En su consecuencia; reunidas ya las convenientes noticias por todos los conductos expresados, se ha dispuesto que el primer correo ordinario de 7. de Marzo próximo de èsta Capital para Costa-Rica, lleve toda la correspondencia Real y pública que ocurra, y recoja la que ocurriere en los tránsitos, para toda la America meridional, incluso el Virreynato de Sta. Fè:

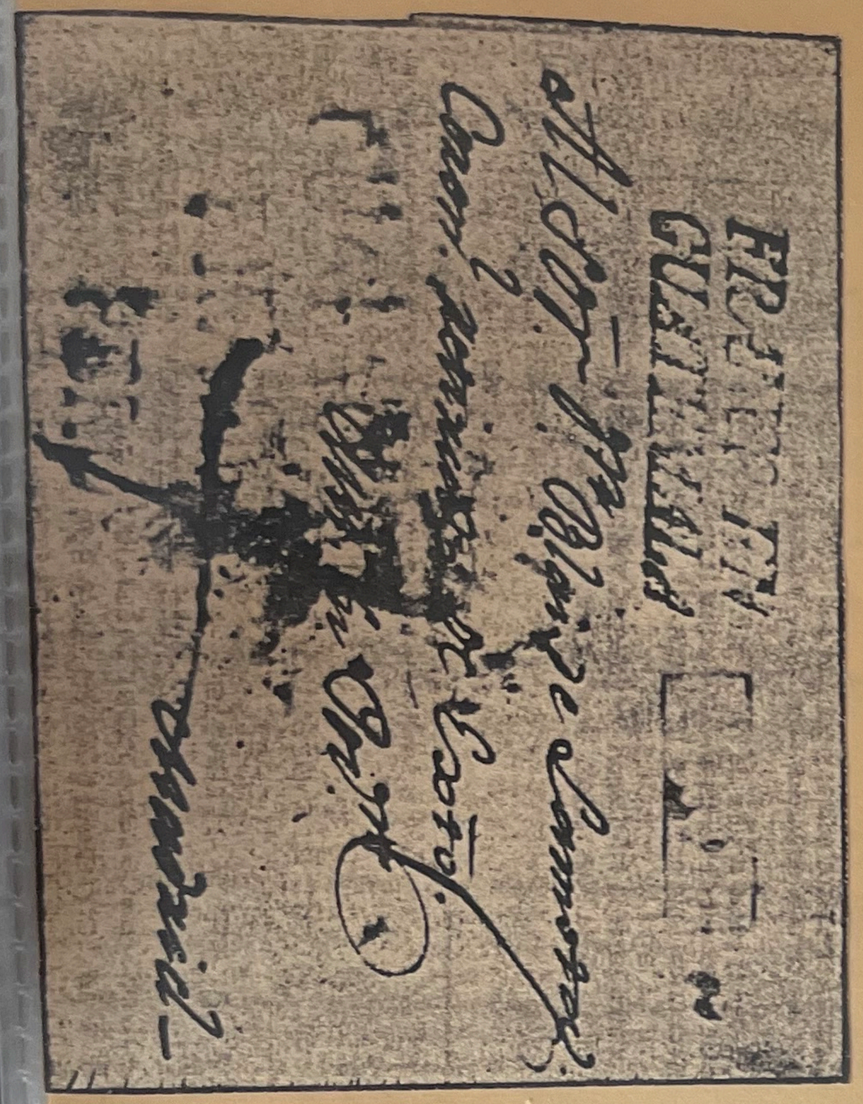
—Y que de Cartago, capital de Costa-Rica, salga desde luego un correo mensual, yente y viniente, que conduzca la expresada correspondencia hasta la estafeta de *David*, ultimo pueblo de la jurisdiccion de Panamá, en donde el acual Sr. Comandante la ha establecido con éste preciso objeto; —— Debiendo desde alli dirigirse á la de *Veraguas*; por ésta á la de *Carondelet*, tambien nueva; y por ésta á la de *Quito*, en donde se incorporará en las balijas de los correos ordinarios para *Lima*, y demas de aquellas carreras.

Se cuenta para èste ensayo con el eficaz auxilio de los R. R. P. P. Misioneros, que los han prometido al Superior Gobierno por medio del D. P. Guardian de su Colegio de ésta capital.——Con las mayores luzes, que suministre la experiencia, se tomarán las convenientes medidas para llevarlo á la posible perfeccion.

Todo se comunica al público para su Inteligencia y gobierno, y al mismo efecto se pasan los correspondientes oficios á los Virreynatos, Gefes, y demas, á quien pueda importar ésta noticia.

Guatemala 15. de Febrero de 1809.

Meddelelse til offentligheden dateret 15.2.1809 om oprettelsen af en postrute over land mellem David i Panama og Quito i Ecuador til forbindelse af den nordlige og sydlige hovedpostrute til Europa.



Godt og vel et år efter oprettelsen af ruten over land fra Panama til Ecuador blev denne afløst af en skibsrute fra Iztapa (Guatemala) til Guayaquil (Ecuador). Der blev indsat to skibe på denne rute, der ~~trådte i~~ påbegyndtes 10.3.1810.

AVISO AL PUBLICO.

PErsuadido el Superior Gobierno de la utilidad de establecer un correo permanente entre este reyno y los de nuestra America meridional escribió sobre el particular en 24. de Febrero de 808. al Virreyato del Perù, y en 7. del siguiente Julio á los Gobiernos de Guayaquil, y Panamá.

El ùnico obstaculo era el de la distancia montuosa entre las Provincias de Costa-Rica y Veraguas, pero no Invencible, ni muy dificultoso, pues se tranàta por medio de las Misiones establecidas. Diferentes ocasiones se han dirigido pliegos al Perù por aquella via, y han tenido un curso seguro, poco costoso, á veces con extraordinaria brèvedad segun la estacion y circunstancias.

La comunicacion por agua és aun mas facil, y brinda con otras ventajas al fomento reciproco de ambos paises. Varios medios se han tentado sobre éste punto; pero
...ustria particular.
...necesario expli-
...lad menos y mas
...remotos del an-
...na carta de aquí
...ua que atraviesa
...ra-Cruz, y por
... del Sur, entre

...o el pensamiento,
...ionarlo tenia me-
...ronto con utilidad
... del Real servicio
... Superintendencia
... que recayó sobre

...dos los conductos
... Marzo próximo
...ública que ocurra,
...dional, incluso el

... un correo men-
...asta la estafeta de
...ual Sr. Comandan-
... alli dirigirse á la
... de *Quito*, en donde
...y demas de aquellas

...P. Misioneros, que
... de su Colegio de
...a, se tomarán las

..., y al mismo efecto
...as, á quien puede

For at forbinde hovedpost for Sydbge spanske kolonier i Nordbge os Amerika, bekendtgjøres hil almindelig vidende at hovedpostkontoret i David (Panama) og Quito (Ecuador) fra 15. 1809. Hovedpostkontoret for Ecuador via Peru og Chile sant fra Panama og Puerto Rico hil Spanien.

The public notice (reduced size)

new capital have adopted a
high ...y been outlined to the
reve... profit from the mail
ren... ...e paid to the service
acc... ...e convenience of trade,
179... ...endent of 25th February
mon... ...e subject of the second
... New Spain.

In ... completed, it has been

Santa Fe. From Cartago, capital of Costa Rica, a monthly mail shall leave at once to carry the mail to the post office at David, the last village of the jurisdiction of Panama, which has been established by the comandante precisely for that purpose. From there it will be taken to the post office of Veraguas, then to that of Carondelet, also a new one, and from that one to the Quito post office where it will be consolidated with the bags of ordinary mail for Lima and the other routes.

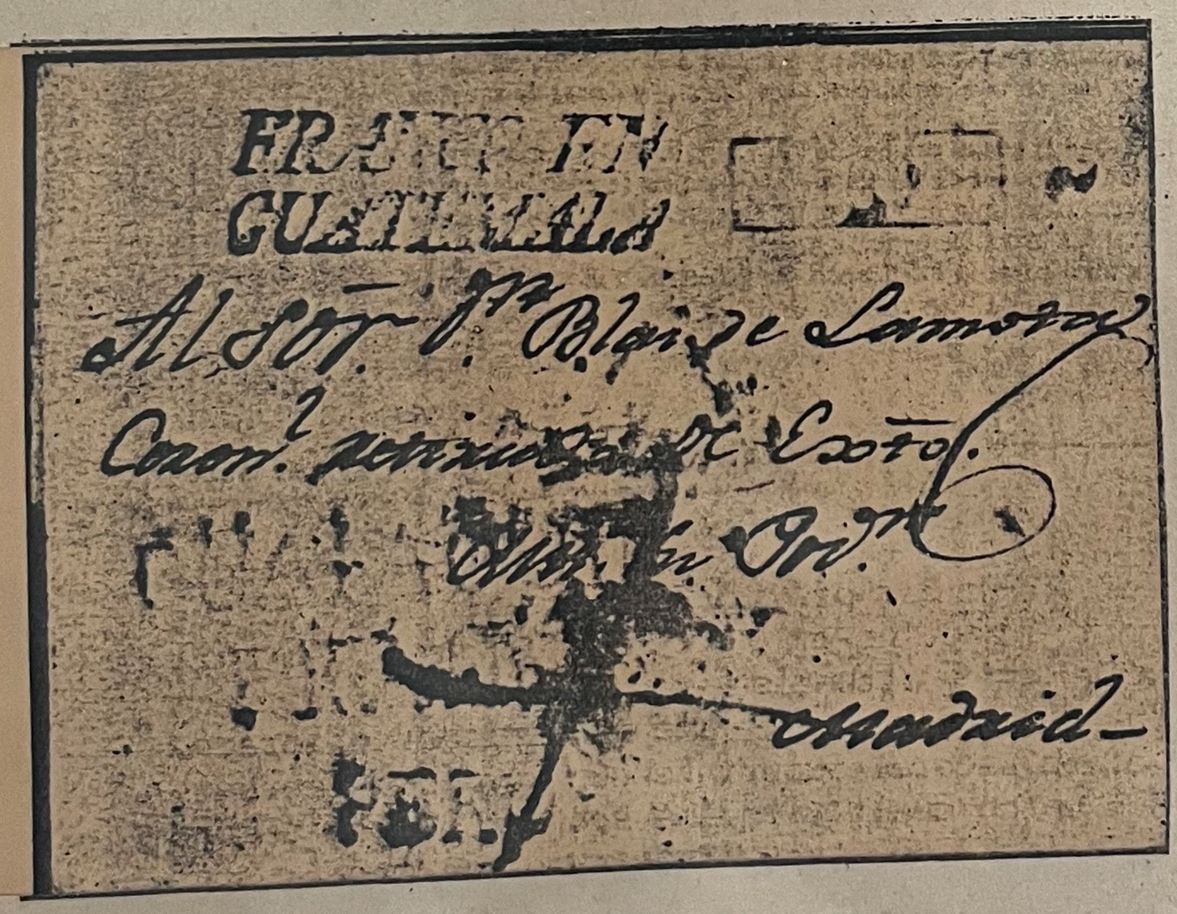
For this trial we are relying on the efficient help of the Missionary Fathers, who have promised it to the Government, through Father Superior of their school in this capital. With the inspiration of the elders, who will provide their experience, advantageous measures will be taken to perfect the mail service.

The above is brought to the attention of the people and the Government and, at the same time, is being sent to corresponding offices of the Viceroyships, Chiefs and others to whom this notice may be of interest.

Guatemala, 15th February 1809.

The land route must not have been too satisfactory as it was replaced within a year by the dispatch boats. Walter Bose, the eminent Colonial Postal History expert of Argentina is quoted in Guatemala-1: " A little later the Packet Boats were established for the Mar del Sur (South Sea) starting in the port of Iztapa (Guatemala) on the Pacific and terminating in Guayaquil (Ecuador). The fleet consisted of two brigs of 80 tons each and the first ship sailed south on 10th March 1810."

The new link provided a 'bridge' between the major postal systems of the Northern and Southern Spanish Colonies of the Americas. A letter between Guatemala City and Quito, which in the past averaged seven months in transit, now only took two months.



GUAIAQUIL
FRANCA

PERU

LEON

FRANCO EN GUATEMALA

The entire letter from Guayaquil to Spain, demonstrates the use of this new "mail bridge" between the Americas to expedite mail to Spain. A slight change on the original Guayaquil-Iztapa dispatch boat route seems to be indicated as this letter must have been disembarked at Realjo (Corinto) in Nicaragua and

Nº. 1.

ON PACKET LETTER RATES,

TO ALL POSTMASTERS.

GENERAL POST-OFFICE,
February, 1825.

THE following Statement of the Packet Letter Rates of Postage, it is hoped, will be sufficiently intelligible to prevent Mistakes, and therefore, in any case of Doubt, you are particularly enjoined to refer to it. If any Letters for Foreign Places should be sent from your Office with less Postage marked on them than ought to have been taken, the Deficiency will be charged upon you.

The Postmasters who have Instructions to send Letters to Falmouth by the *Cross Posts* are to be particularly careful so to send the Letters for those Foreign Places which are conveyed by the Packet Boats on the Falmouth Station, and on no Occasion to put them into the London Bag.

FOREIGN and PACKET RATES.

From *London* to	Single Letter. s.	d.
France	1	2
The Netherlands	1	4
Germany, Switzerland, Turkey, Russia, Prussia, Denmark, Sweden, Norway	1	8
Italy, Ionian Isles, Turkey	1	11
Spain through France	2	2

From *Falmouth* to	Single Letter. s.	d.
Portugal	1	7
Madeira	1	8
Azores, Canaries	1	8
Brazils	2	7
Buenos Ayres, Chili, Peru	2	7
*Gibraltar	1	11
Malta, Corfu, and Mediterranean	2	8
West Indies	1	8
America	1	8
Carthagena, Vera Cruz, La Guayra	2	1

*—If Persons wish to send Letters for Gibraltar through France, they must be sent to London instead of Falmouth, and the Postage will be the same as to Spain.

The POSTMASTERS are to add to the Rates on Letters for the Foreign Mails made up in LONDON, a Sum *Two-pence less* than the Inland Rate from their Offices; For Instance—the Inland Rate from Bristol to London is 10d. therefore 8d and 1s. 2d is the Postage of a Letter from Bristol to France, viz. 1s. 10d. and in the same manner for all the other Countries.

But on the Letters sent to FALMOUTH, the Postmasters are to add to the Packet Rates as above stated, a sum *One Penny less* than the Inland Charge from their Offices to Falmouth, viz. from York to Falmouth the Inland Postage is 1s. 2d. therefore a Letter from York to Malta is 1s. 1d. and 2s. 3d. in all 3s. 4d.

No. 8.—1846, [illegible] to No. 31, 1845.

By Command of the Postmaster General.

NOTICE to the PUBLIC,

AND

Instructions to all Postmasters, Sub-Postmasters, and Letter Receivers.

GENERAL POST OFFICE,
March, 1846.

A CONTRACT having been made by Her Majesty's Government with the Pacific Steam Navigation Company, for the conveyance of Mails, once in every Month, each way, between Panama, Callao, and Valparaiso, and other intermediate Ports, the Agent of this Department at Panama has been instructed to forward by the Steam Vessels to be provided under this Contract all Letters and Newspapers addressed to places on the Western Coast of South America, and forwarded to him in the Closed Mails, made up in London on the 17th of every month. It is expected that the first Contract Packet will be in readiness to leave Panama, on or about the 23rd proximo, with the correspondence posted in this Country up to the 17th instant.

Permission has been given for the Packets to call at the undermentioned Ports:

STATES.	PORTS.
NEW GRANADA.	BUENAVENTURA
ECUADOR	GUAYAQUIL
PERU	PAYTA
	LAMBAYEQUE
	HUANCHACO
	SANTA
	HUACHO
	CALLAO
	PISCO
	ISLAY
	ARICA
	Y-QUIQUE
BOLIVIA	COBIJA
CHILI	COPIAPO
	HUASCO
	COQUIMBO
	VALPARAISO

No additional rate of Postage will be levied upon Letters addressed to the Western Coast of South America, for this conveyance. They will continue chargeable with a rate of 2*s*. when not exceeding half an ounce, 4*s*. when not exceeding an ounce, &c., &c.

Newspapers addressed to the States of New Granada, Ecuador, Bolivia, and Peru, will be forwarded free from Postage as at present.

Newspapers addressed to Chili will be liable to a rate of 4*d*. each.

N°. 1.

ON PACKET LETTER RATES,

TO ALL POSTMASTERS.

GENERAL POST-OFFICE,
February, 1825.

THE following Statement of the Packet Letter Rates of Postage, it is hoped, will be sufficiently intelligible to prevent Mistakes, and therefore, in any case of Doubt, you are particularly enjoined to refer to it. If any Letters for Foreign Places should be sent from your Office with less Postage marked on them than ought to have been taken, the Deficiency will be charged upon you.

The Postmasters who have Instructions to send Letters to Falmouth by the *Cross Posts* are to be particularly careful so to send the Letters for those Foreign Places which are conveyed by the Packet Boats on the Falmouth Station, and on no Occasion to put them into the London Bag.

FOREIGN and PACKET RATES.

From *London* to	Single Letter. s.	d.
France	1	2
The Netherlands	1	4
Germany, Switzerland, Turkey, Russia, Prussia, Denmark, Sweden, Norway	1	8
Italy, Ionian Isles, Turkey	1	11
Spain through France	2	2

From *Falmouth* to	Single Letter. s.	d.
Portugal	1	7
Madeira	1	8
Azores, Canaries	1	8
Brazils	2	7
Buenos Ayres, Chili, Peru	2	7
*Gibraltar	1	11
Malta, Corfu, and Mediterranean	2	8
West Indies	1	8
America	1	8
Carthagena, Vera Cruz, La Guayra	2	1

*—If Persons wish to send Letters for Gibraltar through France, they must be sent to London instead of Falmouth, and the Postage will be the same as to Spain.

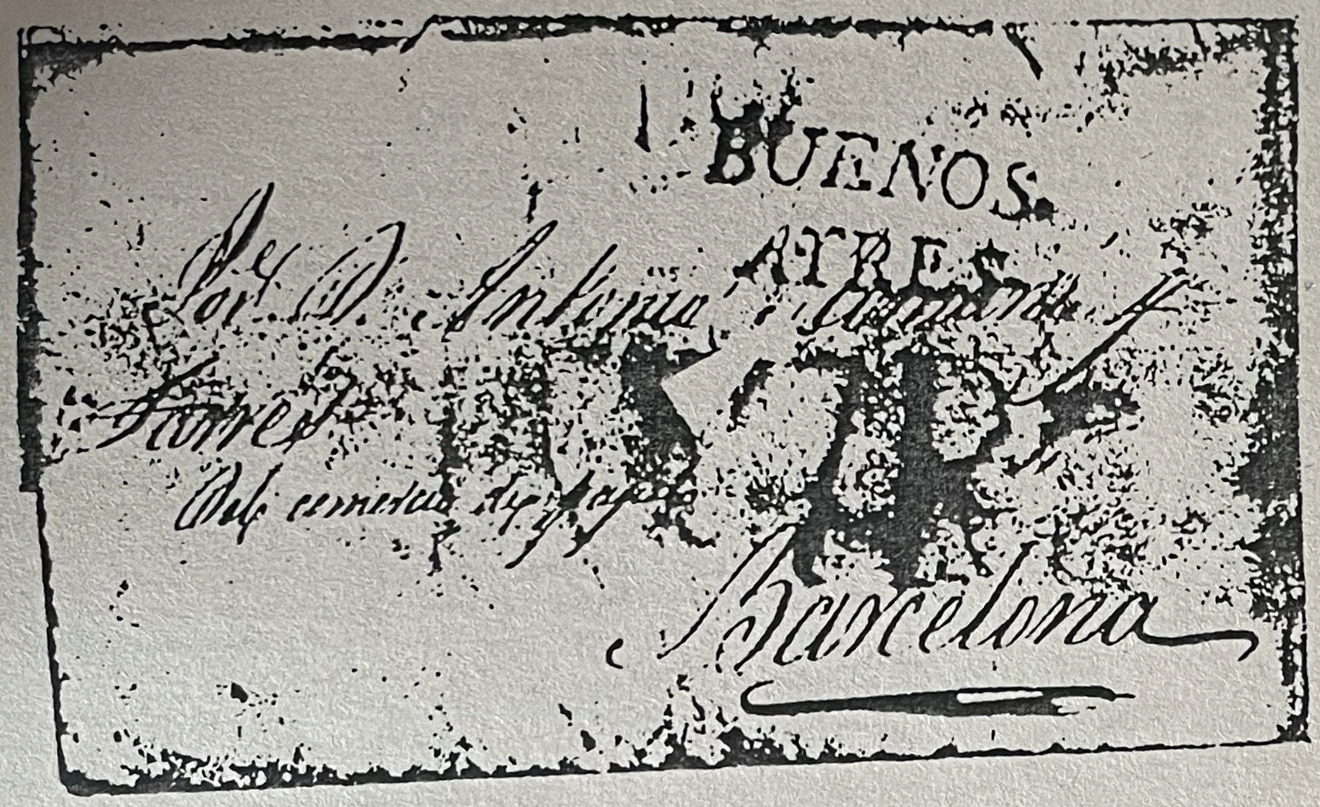
The POSTMASTERS are to add to the Rates on Letters for the Foreign Mails made up in LONDON, a Sum *Two-pence less* than the Inland Rate from their Offices; For Instance—the Inland Rate from Bristol to London is 10d. therefore 8d and 1s. 2d is the Postage of a Letter from Bristol to France, viz. 1s. 10d. and in the same manner for all the other Countries.

But on the Letters sent to FALMOUTH, the Postmasters are to add to the Packet Rates as above stated, a sum *One Penny less* than the Inland Charge from their Offices to Falmouth, viz. from York to Falmouth the Inland Postage is 1s. 2d. therefore a Letter from York to Malta is 1s. 1d. and 2s. 9d. in all 3s. 4d.

Part of the Notice to the Public No. 1 for February 1825 listing the current packet rates of postage (Post Office Archives).

Stempel BUENOS AYRES

mit den gebogenen Äste des "Y". Wir kennen zweifelsfrei die Verwendung in Cadiz ab dem ersten Jahrzehnt des 19.Jahrhunderts. Sein Gebrauch ersteckt sich bis in die 1850 er Jahre als Hinweis auf die Ankunft in CADIZ mit privaten Schiffen (immer nach der Unabhängigkeits-Zeit.)



...ce to No. 31, 1845.

- 40 -

By Command of the Postmaster General.

NOTICE to the PUBLIC,

AND

Instructions to all Postmasters, Sub-Postmasters, and Letter Receivers.

GENERAL POST OFFICE,
March, 1846.

A CONTRACT having been made by Her Majesty's Government with the Pacific Steam Navigation Company, for the conveyance of Mails, once in every Month, each way, between Panama, Callao, and Valparaiso, and other intermediate Ports, the Agent of this Department at Panama has been instructed to forward by the Steam Vessels to be provided under this Contract all Letters and Newspapers addressed to places on the Western Coast of South America, and forwarded to him in the Closed Mails, made up in London on the 17th of every month. It is expected that the first Contract Packet will be in readiness to leave Panama, on or about the 23rd proximo, with the correspondence posted in this Country up to the 17th instant.

Permission has been given for the Packets to call at the undermentioned Ports:

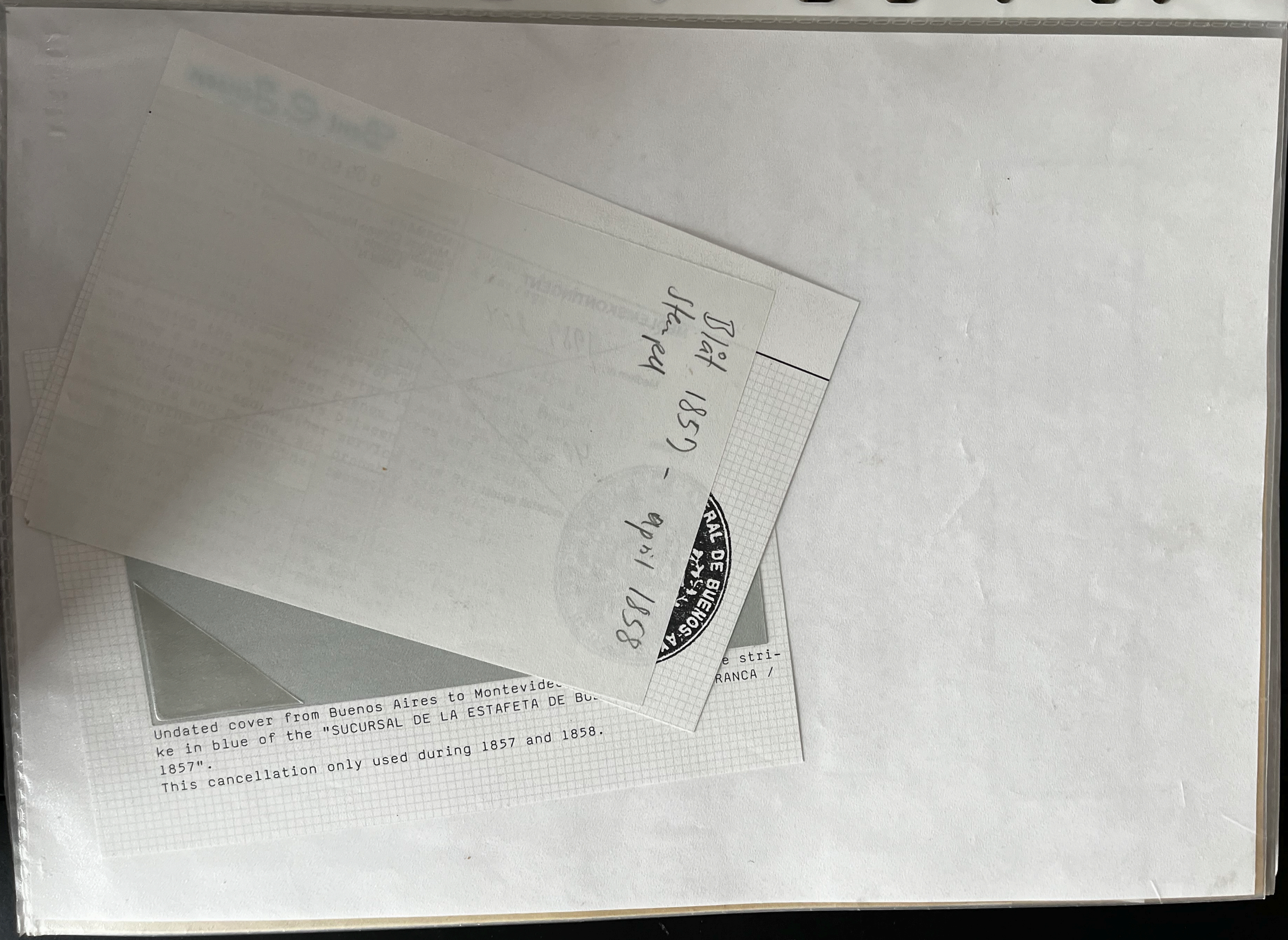
STATES.	PORTS.
NEW GRANADA.	BUENAVENTURA
ECUADOR	GUAYAQUIL
PERU	PAYTA
	LAMBAYEQUE
	HUANCHACO
	SANTA
	HUACHO
	CALLAO
	PISCO
	ISLAY
	ARICA
	Y-QUIQUE
BOLIVIA	COBIJA
CHILI	COPIAPO
	HUASCO
	COQUIMBO
	VALPARAISO

No additional rate of Postage will be levied upon Letters addressed to the Western Coast of South America, for this conveyance. They will continue chargeable with a rate of 2*s*. when not exceeding half an ounce, 4*s*. when not exceeding an ounce, &c., &c.

Newspapers addressed to the States of New Granada, Ecuador, Bolivia, and Peru, will be forwarded free from Postage as at present.

Newspapers addressed to Chili will be liable to a rate of 4*d*. each.

23 Post Office Notice dated 1846 announcing the P.S.N.C. Contract.



Undated cover from Buenos Aires to Montevide
ke in blue of the "SUCURSAL DE LA ESTAFETA DE Bu
1857".
This cancellation only used during 1857 and 1858.

Engelsk-franske udvekslingsstempler 1857-75.

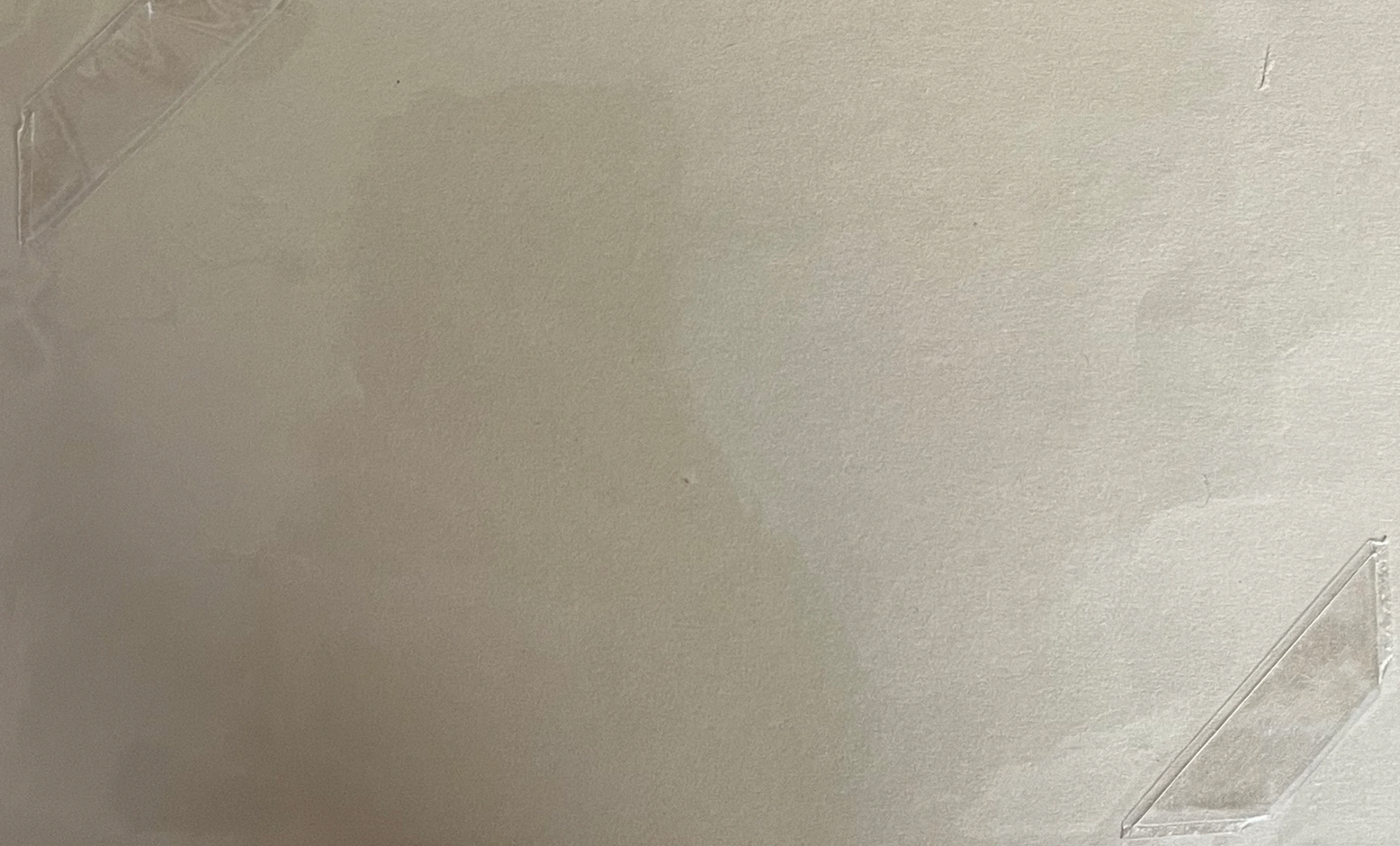
Forsendelser fra Argentina til Frankrig blev i London forsynet med et stempel for at angive, at det franske postvæsen skulle udrede omkostningerne ved befordring med engelsk postskib.
I henhold til postkonventionen af 24.9.1856 mellem de to lande, blev der opkrævet 1 franc 60 centimes fra 1.1.1857.

Postforbindelsen mellem Argentina og England.

Den 28.4.1824 afsejlede Countess of Chichester fra Buenos Aires som det første skib på den nyetablerede månedlige postrute til Falmouth i England.
I 1832 blev den direkte rute nedlagt, således at posten først blev bragt med et skib til Rio de Janeiro, hvorfra et andet skib bragte den videre til England.
I 1851 blev disse ruter overtaget af the Royal Mail Steam Packet Company.

Hjuldamperen Tyne's stranding 13.1.1857.

I november 1856 blev hjuldamperen Prince indsat på ruten mellem Buenos Aires og Rio de Janeiro. Den havde tidligere betjent denne rute fra august 1851 til november 1853.



Brev afsendt fra Buenos Aires 2.12.1856 med Prince/Tyne. Brevet var således om bord ved Tyne's stranding 13.1.1857. Fra London blev det sendt videre via Calais til Cette i Sydfrankrig.

4. Brev sendt fra Bs. As. til Marseille i Frankrig.

Afsendt fra Bs. As. 4. 10. 1861 med det franske skib "Saintonge".

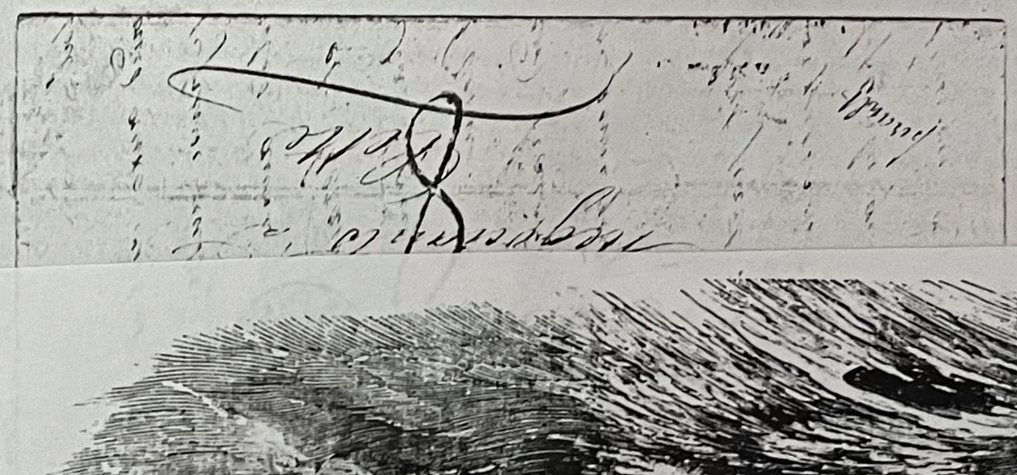
Videre fra Rio de Janeiro med skibet "Guienne" til Bordeaux og herfra over land til Marseille.

Brev befordret med franske skib fra Bs. As. (af 1. vægtsats) til Frankrig (1860-73): 0,80 Franc.

Brev afsendt fra Bs. As. 14.10. 1861 med det franske skib ~~til~~ Saintonge til Rio de Janeiro. Videreb. befordret med Guienne til Bordeaux og herfra over land til Marseille (først fra 1867 var der skib direkte fra Sydamerika til Marseille).

Taksten er sat til 8 Décimes = 0,80 Franc.

Brev sendt omkring et år før udgivelsen af de første frimærker fra Buenos Aires, dateret 29.11.1856 til Frankrig over Southampton.
Stempler: BUENOS AYRES (dec. 1856), I (krone) N (14.1.1857), ANGL.
AMB. CALAIS (15.1.1857), GB 1F60c og CETTE (16. eller 18.1.1857).



Hjulskibet »Tyne«s forlis i 1857.

Xylografi 1857.

Den engelske postdamper »Tyne« gik i regelmæssig fart mellem Vestindien og England - og kaptajn Valler kendte sit skib og de farvande, han sejlede i, så godt som sin egen lomme.

Efter en januarnat i tæt tåge og orkan gik skibet på grund ved St. Albans Head i Encombe Bugten.

Den pågældende kyststrækning er fyldt med klipper, men lykkeligvis tog »Tyne« grunden netop på det sted, hvor der havde dannet sig en sandet og leret flad strand på et par sømil mellem et par fremskudte klipper. Det blev passagerernes og besætningens redning, men ulykkeligvis omkom en kystvagt under redningsaktionen.

Efter redningen berømmede passagererne kaptajn Valler og hans besætning for en heltemodig indsats under en af de hårdeste orkaner, man havde oplevet på den stormfulde kyst. Kaptajnen var selv på broen og fik manøvreret skibet til det eneste sted på kysten, hvor der kunne være håb om, at det ikke blev knust på klipperne.

Dover -

"John Penn" indsat på ruten Calais i 1860.

Oostende -



1 sept. 1858 blev der underskrevet ~~en~~ kontrakt
~~med la Compañía de Mensajerías Imperiales~~
~~de Bordeos~~ om en regelmæssig post forb. vl. ~~BsAs~~ t Bord, *
sydamerik.
1. afgang var den 31.10.1860, hvor skibet
Saintonge sejlede fra Bs. As. – Rio de Janeiro.
Her blev posten omladet til Guienne, som
bragte den videre til Bordeaux.

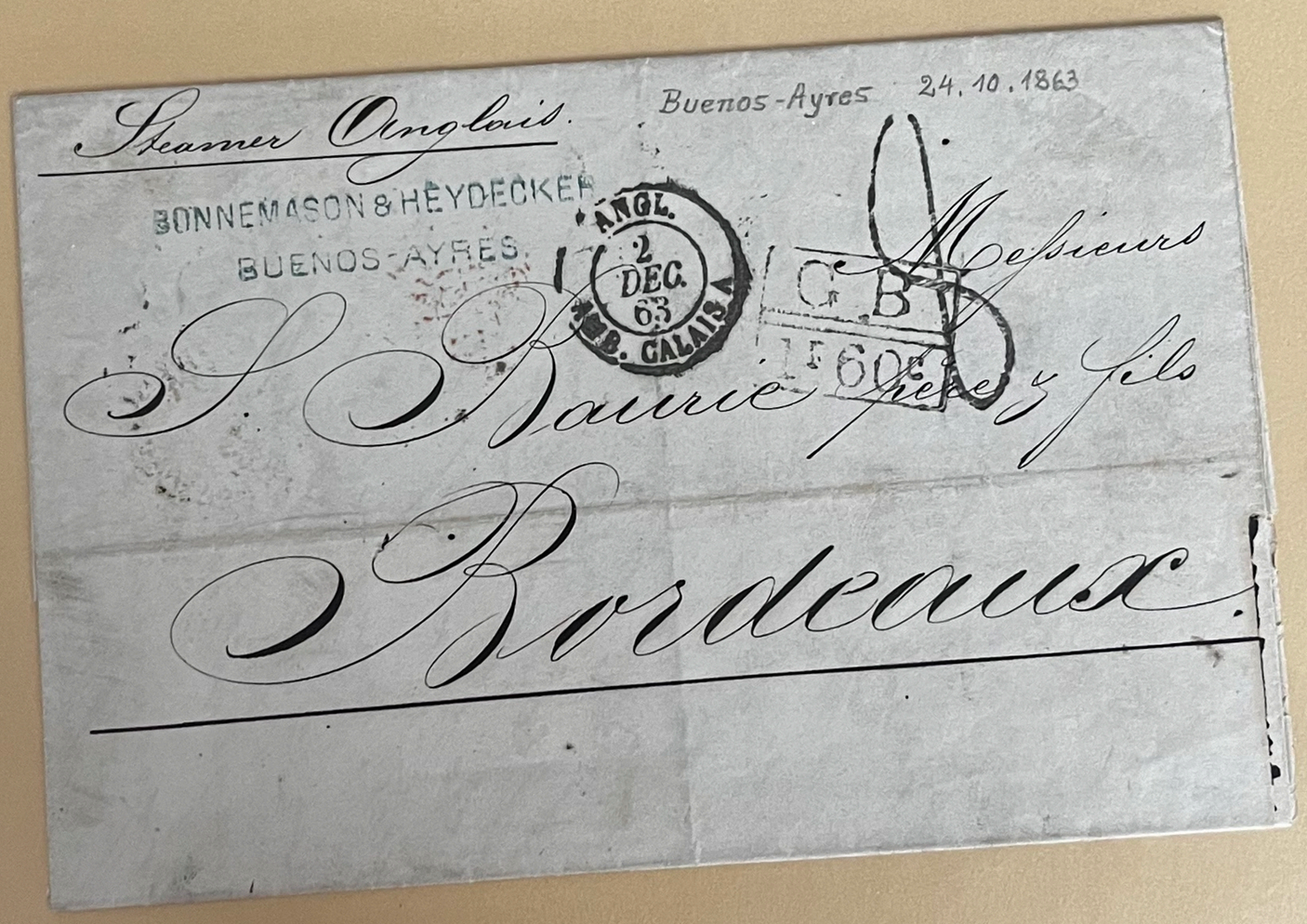
Senere skibe på ruterne var:

Carmel	1865	Annis	1867
Bourgogne	1867	Sindh	1870
Mendoza	1873	Erymanthe	1874
Gironde	1874	Senegal (?)	Niger (?)
Orenoque (?)		Equateur (?)	

Fra 1867 havde "sydamerikalinien" korrespondance
med linien Marseille – Genua

---

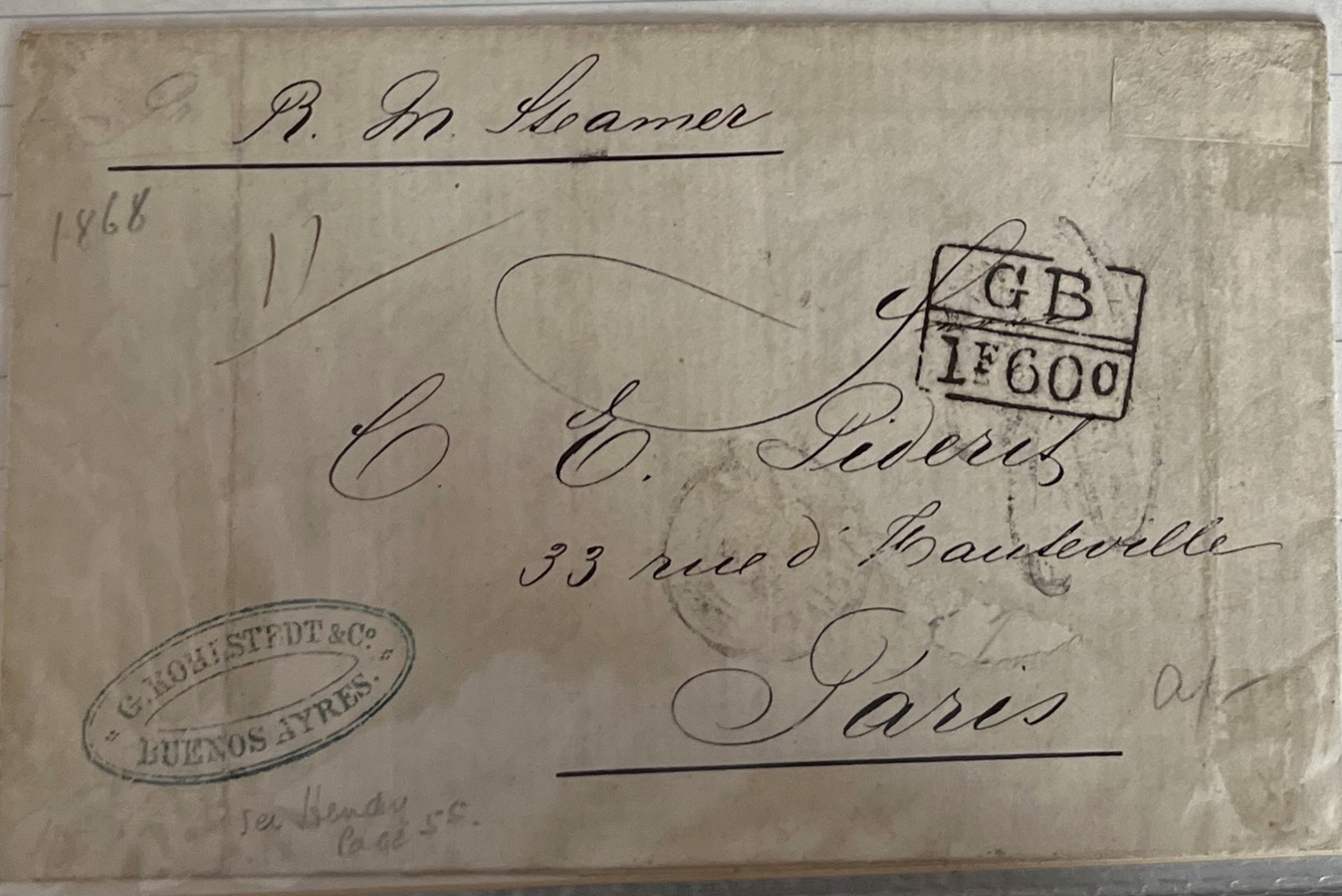
* Ligne du Brésil.



Bs. As. - Bordeaux
24.10.1863

Brev dateret 25. 2. 1868
"Arno" afg. Bs. As. 26. 2. 1868
"Oneida" afg. Rio d. J. 11. 3. 1868
– ank. Southampton 6. 4. 1868
London transit 6. 4. 1868
Dover - Calais transit 7. 4. 1868
Ank. Paris 7. eller 8. 4. 1868

Befordret i henhold til Konventionen af 13. 7. 1863 (Howat side 118) med virkning fra 9. 1. 1864.
Ny tidstabel blev indført okt. 1869. (Howat side 123).



5. Brev sendt fra Bs. As. til Bordeaux :
Fransk.
Afsendt fra Bs. As. 28.10.1863 med det
engelske skib "Mersey".
Videre fra Rio de Janeiro 8.11.1863 med
det engelske skib "Oneida", der ankom til
Southampton 1.12.1863.
Via London, ~~Dover~~ Calais og Paris til
Bordeaux, med ankomst 3.12.1863.
Brev | befordret med engelsk skib skulle forud-
(af 1. vægtsats | betales med 1 shilling
(1.1.1861 - 2.4.1866).

Con Italia se firmó un convenio a fines del año 1873, aunque los vapores de la Península ya hacía años que nos visitaban.

El primer vapor sardo, que pertenecía a la Compañía Transatlántica, salió el 20 de Octubre de 1856 de Génova para Río de Janeiro, con trasbordo. La correspondencia que conducía llegó a la Administración de Correos de Buenos Aires el 7 de Enero de 1857.

Debido a la atención prestada por la unificación de Italia, la actuación de la Compañía fué corta.

En 1869 se estableció una línea de vapores entre Buenos Aires y Nápoles y otra entre Rosario y Génova.

LINEAS ALEMANAS

La primera línea, entre Hamburgo y Buenos Aires, fué inaugurada en 1872.

Se encuentran en nuestras colecciones algunos ejemplares sueltos de los Nos. 33 y 36 de la emisión de 1867-74 con la obliteración incompleta, pero lamentablemente ninguna carta o control completo. Queda, por consiguiente, muy a pesar mío, la descripción exacta pendiente.

Los tratados postales con el Imperio de Alemania y el Reino de España se acordaron en 1875.

Línea directa a Estados Unidos no hubo, a pesar de varias gestiones; la correspondencia se despachaba hasta 1877 vía Río de Janeiro, de donde seguía vía Londres o Burdeos.

CORREOS EXTRANJEROS EN BUENOS AIRES

Los precios se entienden por sellos o cartas enviadas hasta el 1º de Abril de 1878. Fechadores posteriores son simples controles o propaganda y como tales requieren solamente un modesto aumento sobre el valor del sello tipo en base al Catálogo Yvert.

Las cotizaciones para cartas y fragmentos son para las remitidas desde Buenos Aires.

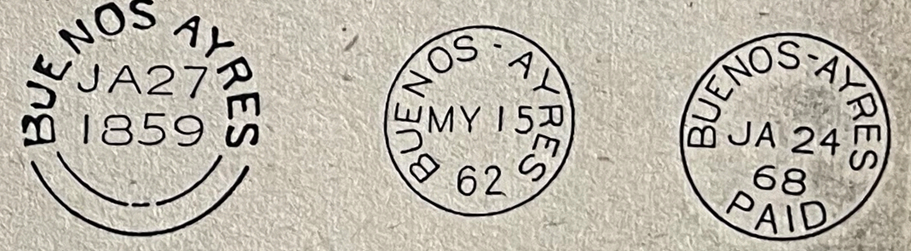
Cartas enviadas desde el exterior a la Argentina no pertenecen a nuestras colecciones; pueden agregarse, sin embargo, como piezas de estudio o comprobantes, y por falta de originales accesibles, como sustitutos. El valor de tales cartas es el de los sellos tipos que llevan, calculados en base al Catálogo Yvert, con un sobreprecio por carta.

AGENCIA POSTAL INGLESA

Sellos de Gran Bretaña, con obliteración en negro



I II III



IV V VI

Los matasellos Nos. I, II y III se emplearon para obliterar; los Nos. IV, V y VI como acompañantes para indicar la procedencia.

El Nº IV se empleaba ya para contramarcar los Precursores.

				Nº de Yvert		
1856	6	pence	lila	19	.....	175.—
»	1	Shilling	verde	20	.....	250.—
1857	4	pence	carmín rosa	18	.....	250.—

Brev til USA
14.6.1870

~~Engelsk Bs. As. stempel~~

~~Transportvej?~~

Se tekst på næste side →

~~Den direkte forbindelse~~ Rio → New York blev nedlagt med udgangen af året 1869.
Fra 1.1.1870 Engelsk skib til St. Thomas, derfra US skib.

Tekst under brev:

Oneida sejlede fra Bs. As. 14.6.1870 med kurs mod Southampton. I Rio de Janeiro den 23.6.1870
~~23.6.1870~~ → bler posten til Nordamerika omladet til et andet engelsk skib (hvilket vides ikke) ~~på Rio~~.
På St. Thomas bler posten omladet til N.Y. Steamship no. 10. ~~(afstemplet 20.7.1870).~~
(afstemplet 20.7.1870).

				Nº de Yvert		
1858	1	penny	carmín rojo	26	.....	75.—
			Planchas del sello precedente: 71, 72, 74, 79, 85, 87, 90, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 103, 104, 107, 110, 114, 117, 118, 119, 120, 131, 140, 144, 145, 147, 149, 150, 151, 155, 159 y 163.			
1858	2	pence	azul	27	Planchas 8, 9, 12, 13 y 14	250.—
1862	3	»	rosa	21	.....	250.—
»	4	»	rojo	25	Planchas 3 y 4	250.—
»	6	»	lila	22	Plancha 3	400.—
»	9	»	bistre	23	.....	350.—
»	1	Shilling	verde	24	.....	200.—
1865	3	pence	rosa	28	.....	350.—
»	6	»	violeta	29	Planchas 5 y 6	150.—
»	9	»	bistre	30	.....	1.500.—
»	1	Shilling	verde	31	.....	120.—
»	4	pence	bermellón	32	Planchas 7, 8, 9, 10, 11, 12 y 13 ...	75.—
1867	3	»	rosa	33	» 4, 5, 6, 7, 8 y 9	100.—
»	6	»	violeta	34	» 6, 8 y 9	120.—
»	9	»	bistre	35	.....	300.—
»	10	»	castaño rojo	36	.....	350.—
»	1	Shilling	verde	37	Planchas 4, 5, 6 y 7	75.—
»	2	»	azul	38	Plancha 1	200.—
»	5	»	rosa	40	» 1	250.—
1872	6	pence	castaño claro	47	» 11	200.—
1873	3	»	rosa	51	» 14	250.—

Los sellos con matasello azul tienen un aumento de 100 % sobre los precios normales.

Los sellos en sobres completos tienen un aumento de 300 % sobre los precios cotizados.

Timbres argentinos de la emisión 1867-74 obliterados con el matasello inglés B32 son muy escasos. Valor del ejemplar suelto, $ 250.—.

AGENCIA POSTAL FRANCESA

Sellos de Francia con obliteración en negro



1



2



3

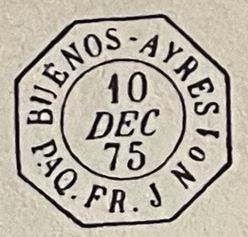


4



5

6



7



8



9



10



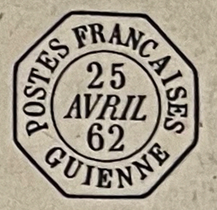
11



12



13



14

Los Nos. 1-11 y 14 tienen un diámetro de 20 ó 20 ½ mm.; los Nos. 12 y 13, de 22 mm.

1 — Confederación Argentine, en octógono, en negro o azul.
Enero 1861 - Diciembre 1872.

2 — Conf. Argentine Saintonge, en octógono, en negro.
14 de Enero 1861 - Abril 1865.

3 — Conf. Argentine Carmel, en octógono, en negro.
Marzo 1866.

4 — Buenos-Ayres, en octógono, en negro.
Abril 1863 - Enero 1873.

5 — Buenos-Ayres, en octógono, en negro.
Abril 1864.

6 — Buenos-Ayres Paq. Fr. K Nº 1, en círculo doble, en negro.
Mayo 1866 - Julio 1869.

7 — Buenos-Ayres Paq. Fr. J Nº 1 ó 2, 3, 4, 5, 6, en octógono, en negro, rojo o azul.
Noviembre 1869 - Enero 1882.

8 — Buenos-Ayres Paq. Fr. J. Nº 2, en círculo doble, en negro.
Febrero 1880 - Agosto 1883.

9 — Plata Marseille, en círculo doble, en rojo.
Marzo 1874 - Abril 1877.

10 — Repúb. Arg. Bordeaux, en círculo doble, en rojo.
Junio-Septiembre 1877.

11 — Ligne J Paq. Fr. Nº 1 ó 3, en círculo doble, en negro, rojo o azul.
Julio 1871 - Diciembre 1880.

12 — Ligne J Paq. Fr. Nº 4 ó 5, 6, en octógono de 22 mm., en azul.
Julio 1888 - Noviembre 1894.

13 — Ligne J Paq. Fr. Nº 3, en círculo doble de 22 mm., en azul.
Febrero 1892.

14 — Postes Francaises Guienne, en octógono, en negro.
Abril 1862.

Menciono los Nos. 8, 12 y 13 solamente para completar la lista de las contraseñas usadas en el siglo XIX y porque se encuentran sobre correspondencia proveniente de Buenos Aires. Son, como todos los sellitos aplicados después de la incorporación de la República Argentina a la U.P.U., el 1º de Abril de 1878, distintivos del buque.

El Nº 14 se encuentra solamente sobre la correspondencia dirigida desde Ultramar a la Argentina, trasbordada en Río.

El «Guienne» nunca llegó a Buenos Aires.

Marítimos.

eal de Paquetes
VAPOR.

ESK, de la Compañía
vapor volverá de Bue-
ideo poco mas ó ménos
y saldrá dos dias des-
Janeiro, y admitirá pasa-
flete para dicho puerto,
ton, y para los puertos
ala de los vapores de la

ontrará en Rio de Janei-
ansatlántico de la Com-
1800 toneladas y de 500
y que debe llegar allí
regresar á Southampton
as.

re fletes y pasajes dirí-
la Compañía, calle del
41.

ncisco Susini.—Ajento.

tl Steam Packet
OMPANY.

l Steam Packet ESK, will
nos Aires to Monte Video
ant, and sail Two days after
o taking passengers and
ure for that place, Lisbon,
d the intermediate points
Company's Steamers.
heet the Company's Trans-
wheel Steam Packet
00 Tons burthen and 500
Rio Janeiro.
is appointed to arrive there
uary, and to sail again for
the 12th of that month.
on as to rates of Passage
y to the Company's agent,
o No. 41.
Francis Susini—Agent.

t in Comercio del
Montevideo, 16/1/1851,
st voyage of the Esk
Janeiro with the mails.

Royal Mail Steampacket Company

DIRECT AND QUICKEST ROUTE TO EUROPE.

Twice a Month.



The Royal Mail Steamer

"BOYNE,"

Captain H. REEKS,

Will leave this Port on the 15th JULY,
Calling at Montevideo, Rio Janeiro, Bahia,
Pernambuco, St. Vincent, and Lisbon.

PASSENGER FARES:

FIRST CLASS.		
Southampton	£35	and upwards.
Antwerp	35	,,
Lisbon	32	,,
St. Vincent	36	,,
Pernambuco	24	,,
Bahia	22	,,
Rio	14	,,
Montevideo	1 12s.	
SECOND CLASS.		
Southampton	£20	,,
Lisbon	20	,,
St. Vincent	18	,,
Pernambuco	12	,,
Bahia	11	,,
Rio	7	,,
Montevideo	0 16	,,
THIRD CLASS.		
Southaampton	£15	,,
Lisbon	12	
St. Vinc nt	8	,,
Pernambuc0	7 6s.	8d.
Bahia	6	,,
Rio	4 10s.	,,

Advertisement from The Standard
of Buenos Aires, dated 29/6/1873
(Post Office Archives).

Oprettelse af postforbindelse via St. Thomas til New York 1.1.1870.

Den direkte forbindelse fra Rio de Janeiro til New York, ↑bler nedlagt med udgangen af året 1869.
der var blevet betjent af USA,

Fra 1.1.1870 ~~havde betjente~~ bler forbindelsen fra Buenos Aires til St. Thomas betjent af englænderne, mens den videre befordring blev varetaget af USA.

Agencia Postal Inglesa en BA
Oficina y corte completa encaminada a
New York por valor Oneida, mat.
ingles Buenos Ayres 14 JUN 70
Llegada N.Y. Steam Ship. 10, 2 JUL 70
F

CD 14

1197

10.8.1886

Bs. As. - Naumburg, Tyskland



Union Postal Universal. — Union Postale Universelle.
REPÚBLICA ARGENTINA. — RÉPUBLIQUE ARGENTINE.
TARJETA POSTAL. — CARTE POSTALE.

6 CENTAVOS 6

A Herrn Rudolph Wehr
Tintenfabrik
en Naumburg a/S.

L. JACOBSEN & C.ª
242-Calle Florida
Bs. Aires

ALEMANIA 10 1-6 * N.A.

Alemania

DE ESTE LADO SE ESCRIBE LA DIRECCION. — LA COMUNICACION SE ESCRIBE AL REVERSO.

Brev sendt med det britiske dampskib Boyne fra Buenos Aires 1875.

I perioden fra 1.7.1873 - 1.4.1878 skulle al udlandspost gå gennem det argentinske postvæsen, således at dettes ekspedition af forsendelserne forudbetaltes ved påklæbning af frimærke svarende til indlandsforsendelser, mens den videre transport skulle betales af modtageren.
Indlandsportoen i Argentina fra 1862 - 1877: 5 centavos.
Prisen for et brev fra Argentina til Frankrig fra 1857 - 1875: 1,60 franc.

Dampskibet Boyne blev bygget på Denny's værft i Dumbarton i 1871, og blev straks sat ind på the Royal Mail Steam Packet Company's rute mellem Buenos Aires og Southampton.
Den 15. juli 1875 afsejlede Boyne fra Buenos Aires med passagerer og post til Europa. Dagen efter, 16. juli, tog skibet post op fra Falklandsøerne i Montevideo, og fortsatte turen nordpå.
Den 13. august kl. 19.45 forliste skibet efter at have ramt et klippeskær nær ved Ushant (Ile d'Ouessant) i tæt tåge. Passagererne blev reddet ind til Brest, og herfra sendt videre via Saint-Malo og Guernsey til Southampton. Posten blev bjærget ud af vraget 14. og 15. august. Alle passagerer og al post blev reddet.

Brevet har følgende stempler:
Afsenderens stempel i blåt: R. & J. Lezica, Buenos-Ayres.
Stempel fra Oficina Maritima (havnepostkontoret): Buenos Aires O. M. (15. juli 1875).
Transitstempel fra London.
Omvekslingsstempel fra hovedpostkontoret i London: GB 1F60C.
Transitstempel fra overfarten Dover - Calais: Angl. Amb. Calais F. (19. august 1875).
Ankomststempel: Bordeaux (32) (20. august 1875).

Advertisement from The Standard of Buenos Aires, dated 29/6/1873 (Post Office Archives).

29. 7. 1887

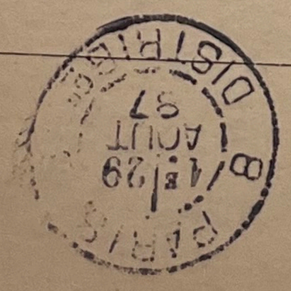
Brevkort fra Bs. As. til Paris

3

Union Postal Universal. — Union Postale Universelle.
REPÚBLICA ARGENTINA. — RÉPUBLIQUE ARGENTINE.
TARJETA POSTAL. — CARTE POSTALE.



A Mr Brunox — Libraire
rue Guenegaud 7
en Paris
France —



3 1879

DE ESTE LADO SE ESCRIBE LA DIRECCION. LA COMUNICACION SE ESCRIBE AL REVERSO.

18. 9. 1887

Brevkort fra Cordoba til Italien


Union Postal Universal. — Union Postale Universelle.
REPUBLICA ARGENTINA. — RÉPUBLIQUE ARGENTINE.
TARJETA POSTAL. — CARTE POSTALE.
REPUBLICA ARGENTINA CENTAVOS 6
BUENOS AIRES
Al Signor Gio Batta Carli
R. Poste
BUENOS AIRES SET 24 87
en Sanrema
Italia = Liguria =
DE ESTE LADO SE ESCRIBE LA DIRECCION.
LA COMUNICACION SE ESCRIBE AL REVERSO.

8.11.1884

12c- marke th. 12 x 12

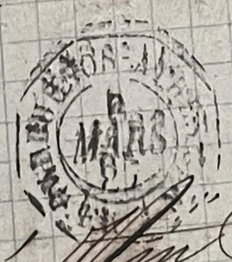
Bs. As. - Paris



7. 3. 1887

par Steamer Français "Equateur" France





Messieurs Begues & Cie Selle

à Bordeaux



La Vuelta de Rocha.

La Boca del Riachuelo.

BUENOS AIRES 1886

LONGO



La Boca del Riachuelo



e a la orilla, viéndose
as, asaltados por todas
al río a la expectativa
n en alto grado caracte-
o eje de un gigantesco
e sostenida una especie
na de tablas separadas
rar el agua a cada olea-
tas; un tosco cuero es-
gruesa lanza unida al
rnable máquina se ata
, que hay en la extre-
o de la cincha o sobre-
rle vuelta de este modo
sea más conveniente en

da ví la carreta delante
a idea pero en Sudamé-
La salvaje y tosca apa-
s y jurando y gritando,
miserables y exhaustos
tante para pasmar a un
dudar de si verdadera-

ndmontagne, que vivió
bros, de manera jocosa,
oción de la personalidad

el punto del río que el
de su buque, desde el
equipajes, mercaderías,
uego a pequeños botes,
sin cuento, a los carros,
conductores, gritos de



Desembarco en Buenos Aires.

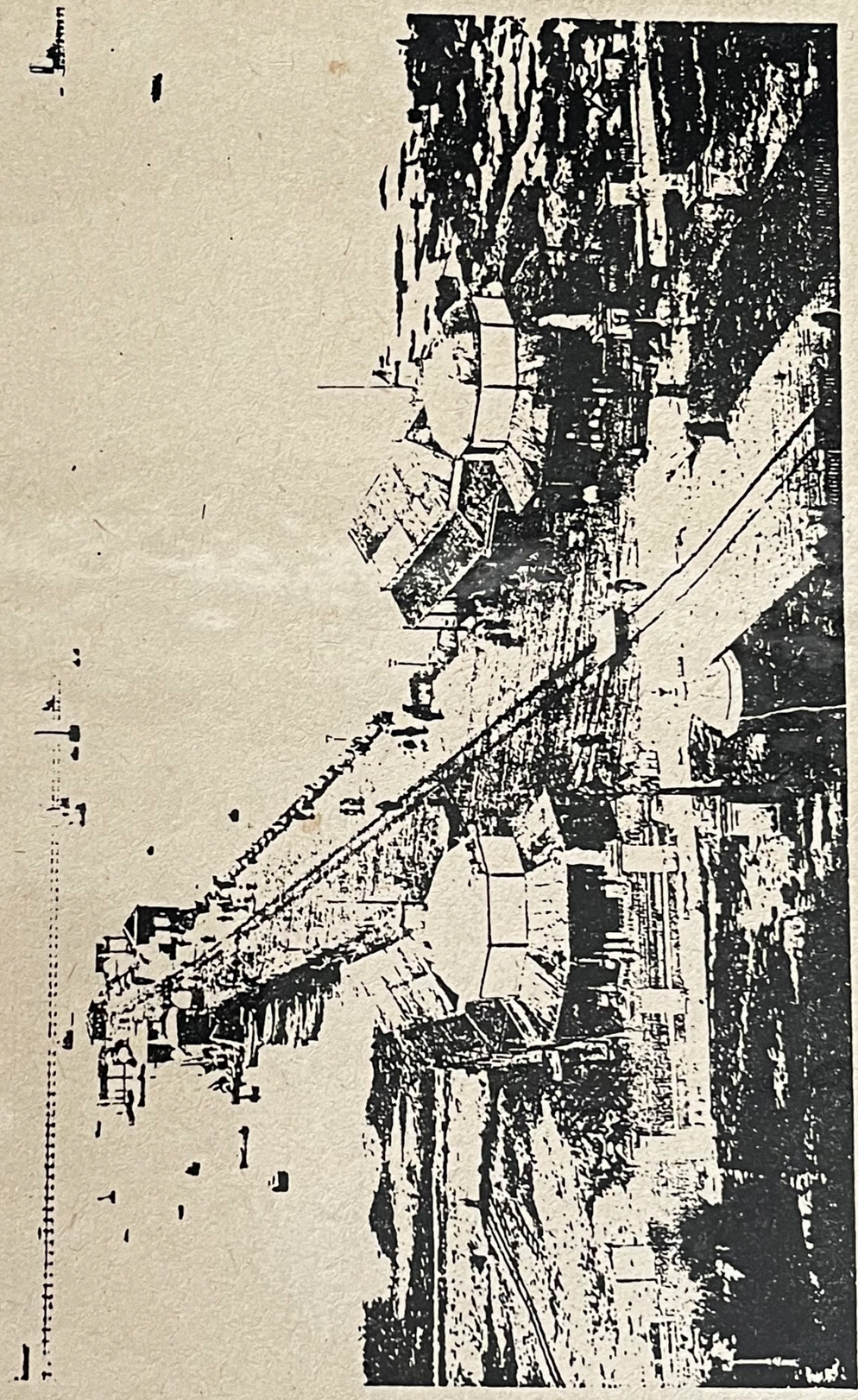
n remojón al volcar el
res y de los chiquillos
los vericuetos y cres-
roducido por la sangre

emos dicho, a un crio-
a de burda disipación,
la existencia de otros
a en demostrar lo con-
asesinas, y cimbrase
por aquella bocaza de
y fanfarronadas, adqui-
dimensiones de asador,
un fajín encarnado y
a nuca . . . "

885, se autorizó a una
simismo el traslado de
es los incidentes entre
todo lo cual puso fin

o se observan tres mue-
nterna unos 200 metros
Prilidiano Pueyrredón
de 1853, está provisto
ue transporta los equi-
e realiza en una de las
a, a sus lados hay dos

Alem entre Pte. Perón
del Puerto construído,
o Enrique Aberg.
el situado a la izquierda
de la Aduana nueva; el
atalinas.



Muelle de pasajeros.



A la izquierda el viaducto del FC de la Boca y Ensenada, la casilla blanca próxima al mismo es la Estación Venezuela. En el centro y al fondo la Iglesia de Nuestra Señora de Belén. El edificio de la derecha es el Molino San Francisco.

El primer gobern
de Góngora fué recibid
el Tercero del sud; allí
bolicamente las llaves de
Mayor; se inició así la
la entrada a la ciudad.

Es en la manzana si
Juan, Balcarce donde, de
se encontraba el asiento

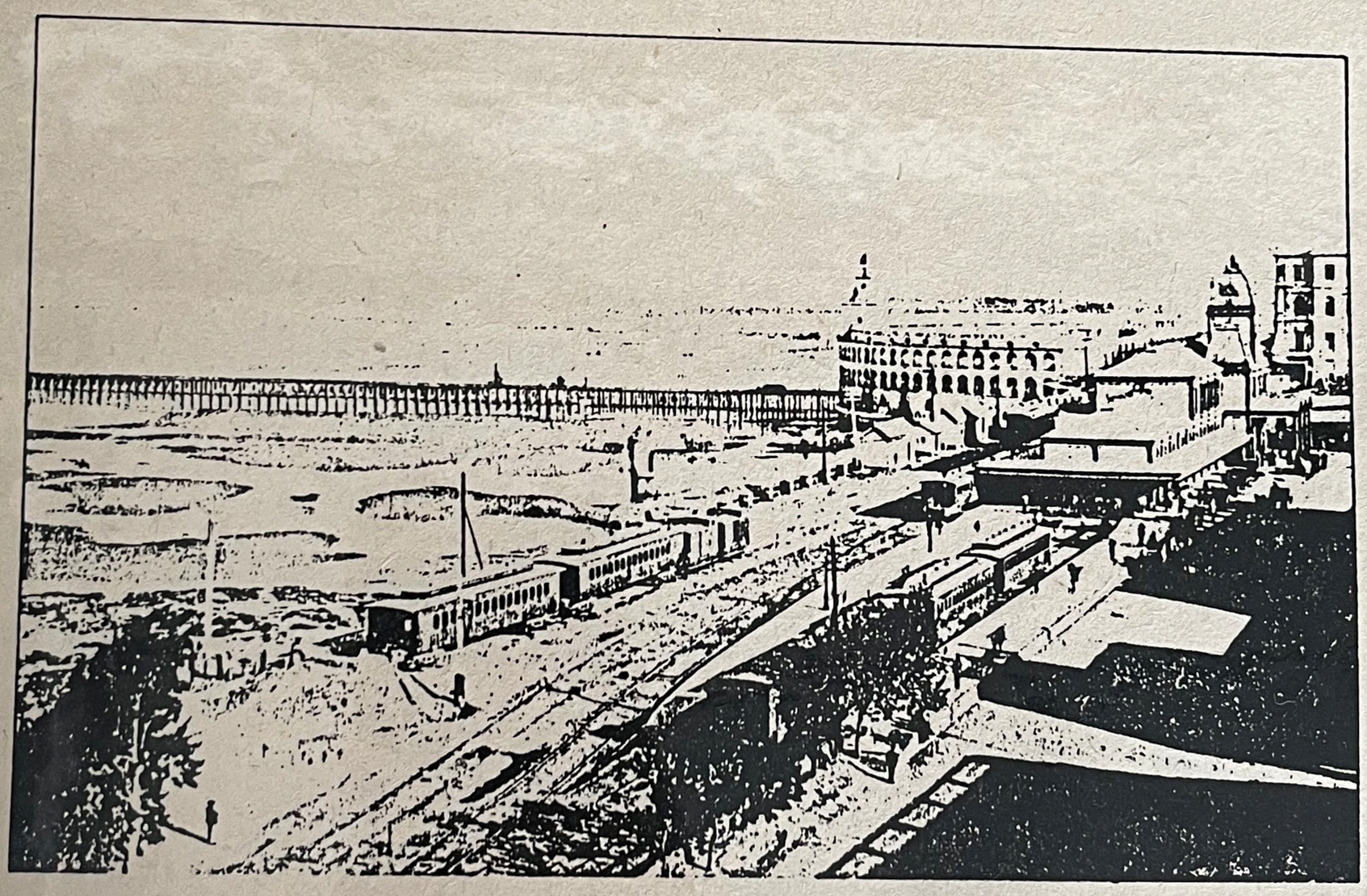
Varios historiador
ción Don Juan de Garay
diaciones de Plaza Dorr
1586 se comenzaron a i
hacer portuario. Este n
guraba el más importante

Al comienzo eran
después de subir despac
hacían un 'alto' en algu
cuando en la primera m
table cegamiento del b
carretas provenientes de
de cruzar el Riachuelo y
Marco, hacían un 'alto'
lugar de referencia, más
dominicos situada en Bo
San Pedro González Telm
de San Pedro.

Las barrancas que
calles de la parroquia y e
mas deplorables condicio
la Boca y Ensenada circul
ción Casa Amarilla.

Frente a la barranca de Bartolomé Mitre la Estación Central con su torre frente a esa calle; su ala sur sirve al FC de la Boca y Ensenada y su ala norte inicialmente al FC del Norte al que posteriormente se agregaron los que utilizan sus vías.

Entre Pte. Perón y Sarmiento la Capitanía del Puerto frente al Muelle de pasajeros.



A la derecha la Avda. Leandro N. Alem y al fondo
la Casa de Gobierno. La Estación Central con su entrada
y las plataformas del sector norte. El edificio de la Aduana nueva
con el Muelle de cargas.



Hotel de inmigrantes y Puerto San Martín.

Referencias.

José Luis Lanuza, Pequeña historia de la calle Florida, Cuadernos de Buenos Aires Nro. 5.

V. Mario Quartaruolo, Bañarse en el Plata, todo es Historia Nro. 92.

Jimena Saenz, Adiós a la calle Florida, Todo es Historia Nro. 48.

9.5.1890

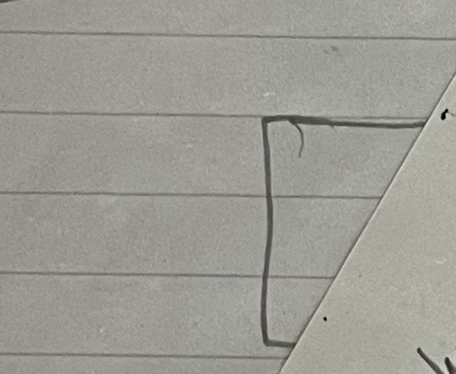


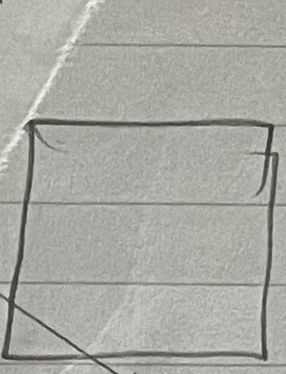
Brev til udlandet af 1. vægtsats: 8c (1c-mærkerne 1. tryk). Stempler: SL ESTAC. LA PLATA (9.5.1890) (stempel anvendt på jernbanepostkontoret i La Plata) og BUENOS AIRES (10.5.1890). Ankomststempel: 8.6.1890.

Post tak

Brev til Nordv … Europa

af 1. vogt … — 12 c





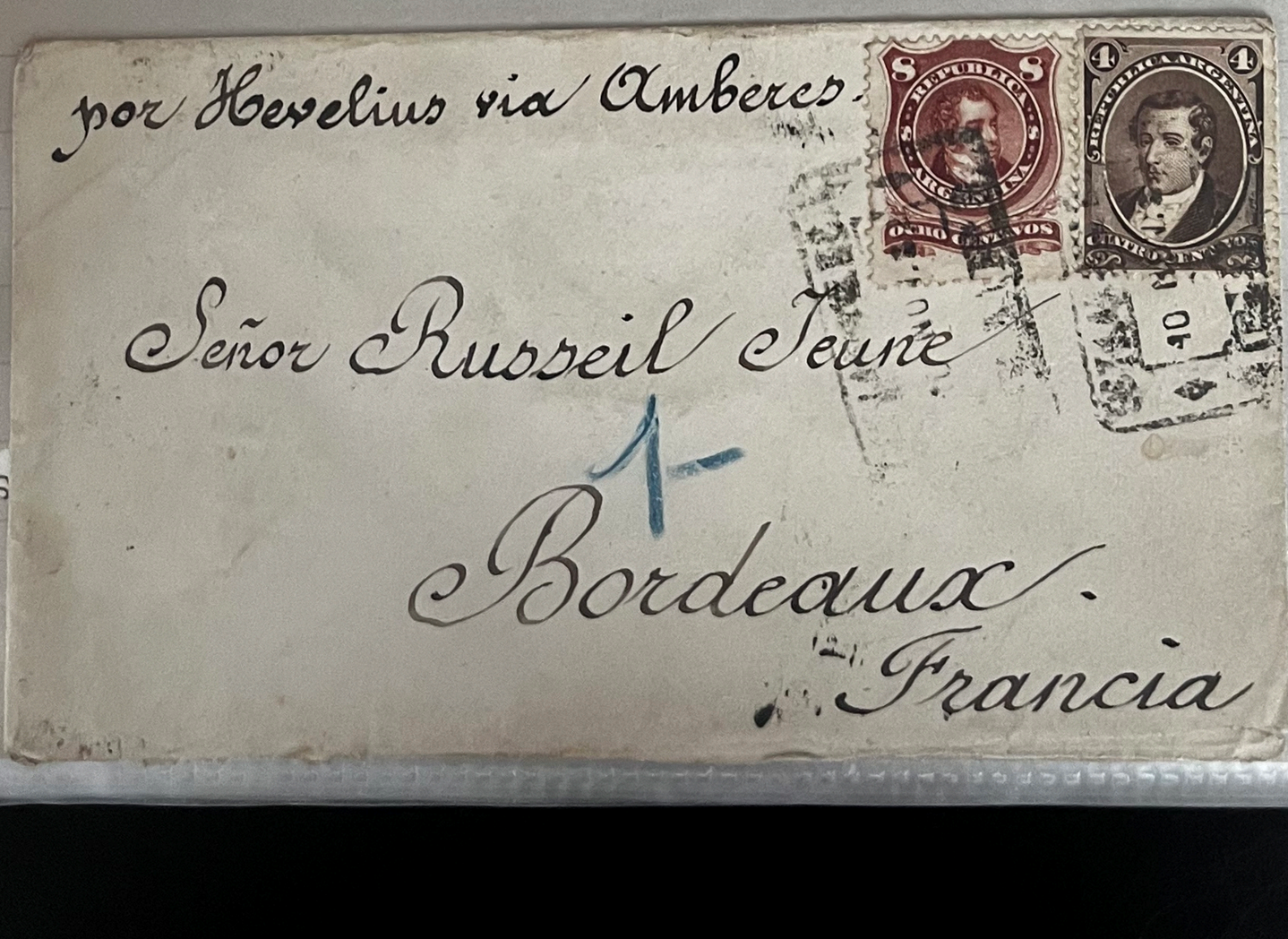
2. trykk

Dec. 1882

1 8 centavos
3-7. rolag
1880-83
.14
.7.1882
ikke under
punkter
trykk sendt brust

Gråbrun
tynt papir
4 centavos 1. trykk

Brev fra Ferrocarril Norte
— Bordeaux



28.10.1890

Brevkort fra Bs. As. til Berlin

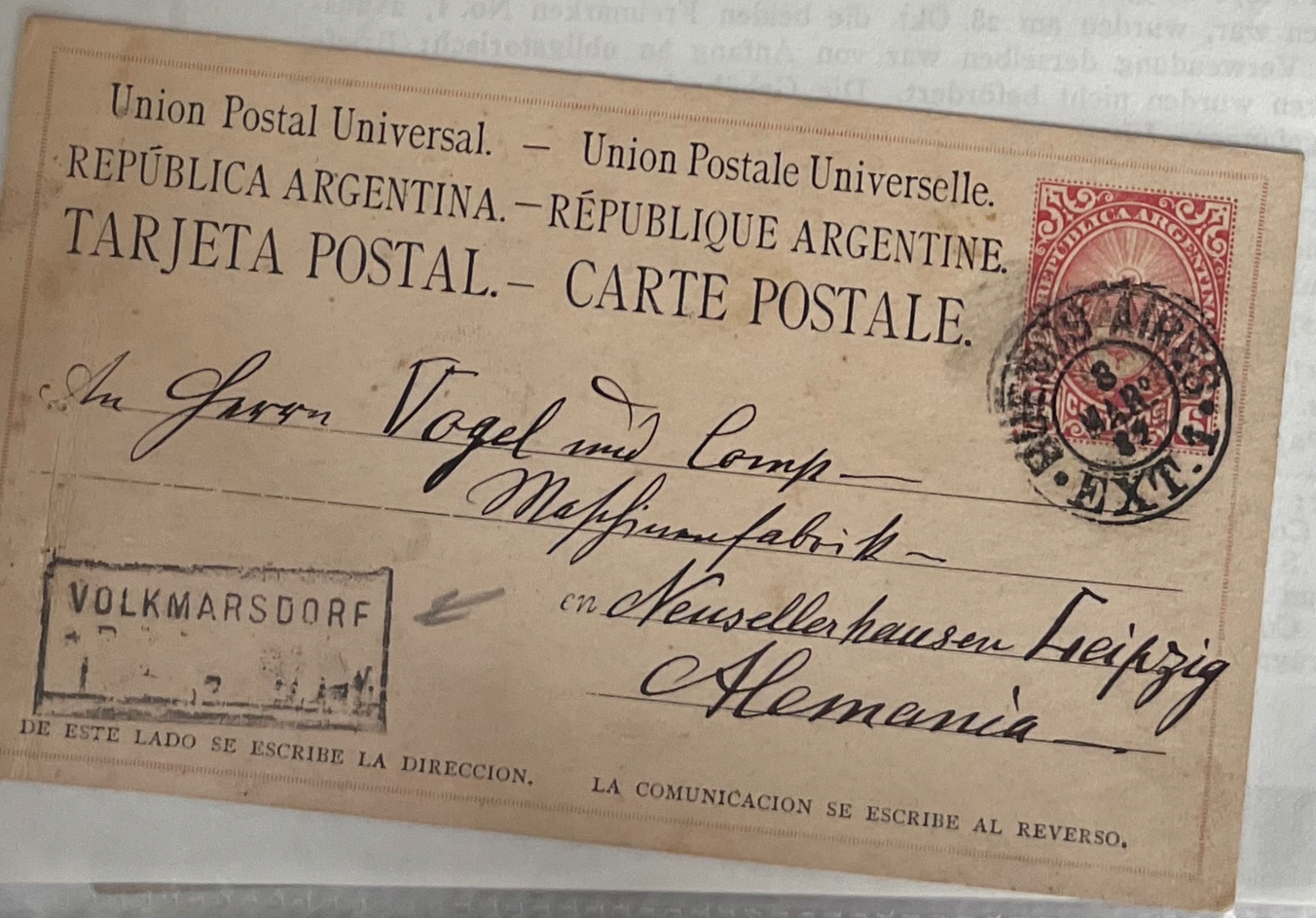


Brevkort sendt fra La D
Santiago del Estero – Altona, Tyskland 5.9.1890


Union Postal Universal. — Union Postale Universelle.
REPÚBLICA ARGENTINA. — RÉPUBLIQUE ARGENTINE.
TARJETA POSTAL — CARTE POSTALE
Almacen de Flotbek Tellenfeldt
Al Señor Don Jessen Lafft
Christian Hinsch
en Altona Hamburgo
Alemania
REPUBLICA ARGENTINA
CENTAVOS 6
ALTONA
17 10
90
DE ESTE LADO SE ESCRIBE LA DIRECCION. LA COMUNICACION SE ESCRIBE AL REVERSO.

8. 3. 1882

Brevkort fra Bs. As. til Leipzig



Union Postal Universal. — Union Postale Universelle.
REPÚBLICA ARGENTINA. — RÉPUBLIQUE ARGENTINE.
TARJETA POSTAL. — CARTE POSTALE.

Au Sieur Vogel und Comp—
Maschinenfabrik—
en Neuselterhausen Leipzig
Alemania—

VOLKMARSDORF

DE ESTE LADO SE ESCRIBE LA DIRECCION. LA COMUNICACION SE ESCRIBE AL REVERSO.

9.10.1883

Brev fra Bs. As. til Rumænien. (og returneret!)

9.10.1883



Underfrankeret trykssag
Argentina - Østrig

Dato ?
1880-82 ?

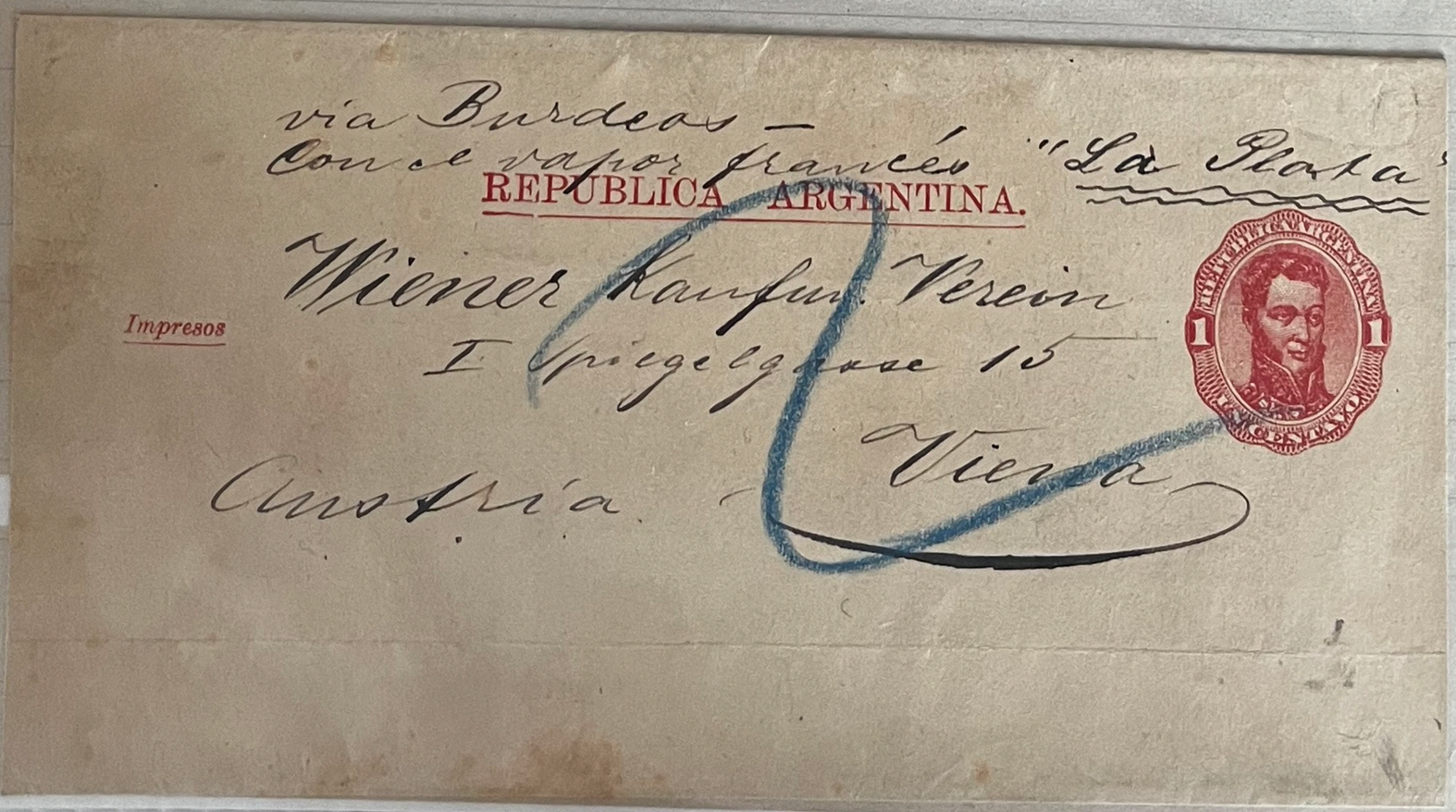
Denne helsagstype brugt fra til 31.12.1892

Skibet "La Plata" på ruten fra Bs. As.
til Bordeaux fra til

Posttaksten for trykssag til Europa
fra 1.4.1878 til 1880 : 4c
fra 1880 til 1882 : 3c
fra 1882 til efter 1892 : 4c
Hvis det blå 2-tal er skrevet på i Argentina, kan det betyde manglende 2-centavos. Dvs. posttaksten fra 1880 - 82: 3 centavos.

En tilsvarende trykssag sendt 18.5.1889 er kun frankeret med 2 centavos!

Fra 13.9.1890 2c-helsager til oversøbrug



24.7.1883

Fransk postrute Buenos Aires - Bordeaux 1869-97.

I oktober 1869 blev der - i lighed med den samtidige engelske - etableret en gennemgående fransk postrute fra Buenos Aires til Bordeaux. Denne fik betegnelsen Ligne J., og var i funktion til 1897.
Fra åbningen af det franske postagentur i Buenos Aires, 31.10.1860, havde det været muligt at forudbetale forsendelser til Europa ved frankering med franske frimærker. Efter nedlæggelsen af postagenturet 1.7.1873 og frem til Argentinas indtræden i UPU 1.4.1878, blev franske frimærker benyttet sammen med argentinske på forsendelser med franske skibe.



Frimærker brugt på forsendelser fra Argentina til Europa forsynet med franske stempler. De franske frimærker har stempler BUENOS AYRES PAQ. FR. J No 2, 10.5.1876, og det argentinske mærke et tilsvarende 16.8.1880 udover to rektangulære argentinske stempler.



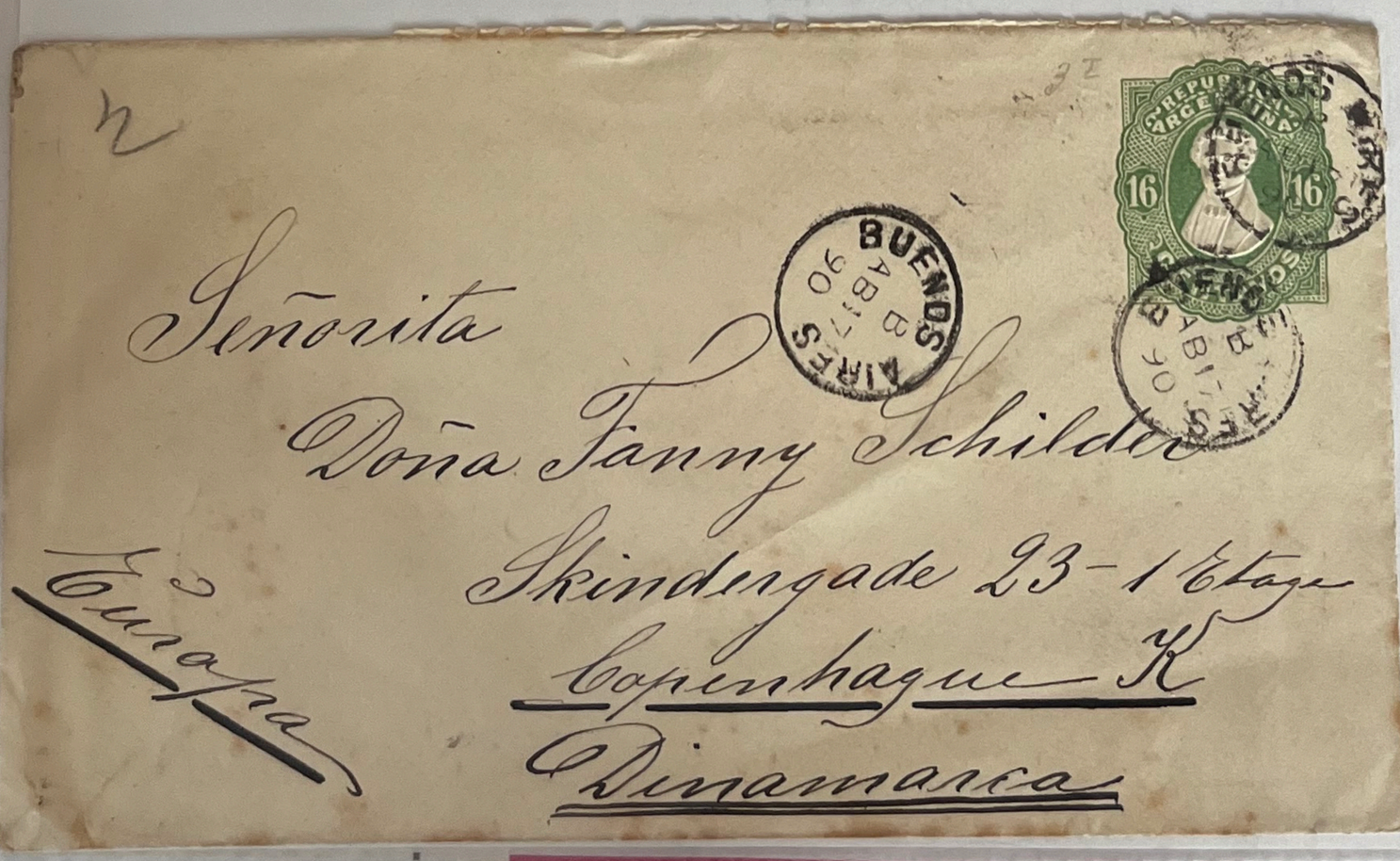
Brev sendt [illegible] skib til Bordeaux. Herfra over land [illegible] e franske stempel var i brug fra november 1869, [illegible] et franske agentur i Buenos Aires, og fra 1873 som skibsstempel på Ligne J.

Takstændring foråret 1890

Breve udland af 1. vægtsats ___ 8c

Breve udland af 2. vægtsats ___ 16c

~~11.12.1890~~ 17.4.1890



28.10.1881

BUENOS AIRES. 28 OCT. EXT. 1.

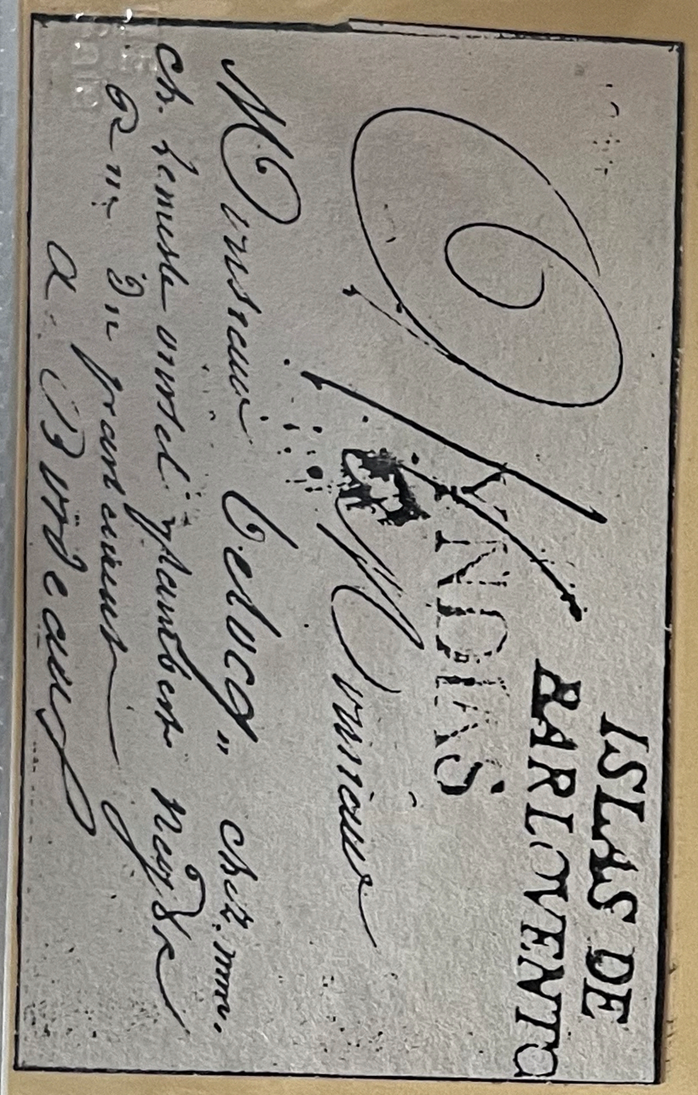
NEW YORK A NOV 26 81 PAID PO ALL

~~American Bank Note Co.~~
~~16.3.1878~~

Posttakst: Fra 1880 – 1890.
Brev af 1. vægtsats til Europa og Nordamerika
12 centavos

Brevet er overfrankeret!





ISLAS DE
BARLOVENTO
YNDIAS

Monsieur Delocq, chez mon
ch. Lemesle orfevre plombier
Rue du Parlement
à Bordeaux

1784 fra New Orleans - Bordeaux. Afstemplet
YNDIAS ; Santiago de Cuba. Islas de Barlovento
= Windward Islands
(Martinique)

1865

ISLAS DE BARLOVENTO

Indias

Monsieur

Monsieur Delucq, chez mm.
Ch. Lemesle ainé et Plambert Neveu
Rue Du parlement
a Bordeaux

1863

GB
1F60C

Bordeaux

Via Estados Unidos

1899

Mess. Seray
Rue

CUBA 1878 CUBA 1878

1885

CORREOS

1888

Sr. D. Andres Lego
Librería de Sans
Habana

1989

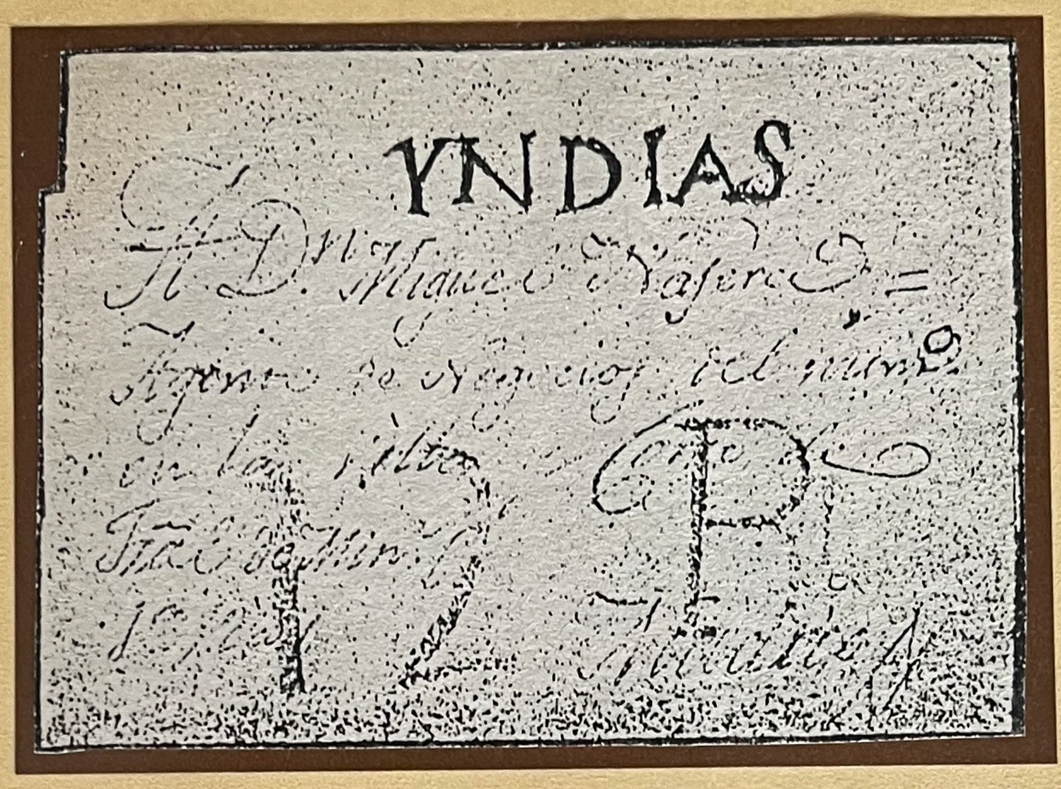
C.U.B.A. 25 SEPT. 89 VERA-CRUZ

Manila

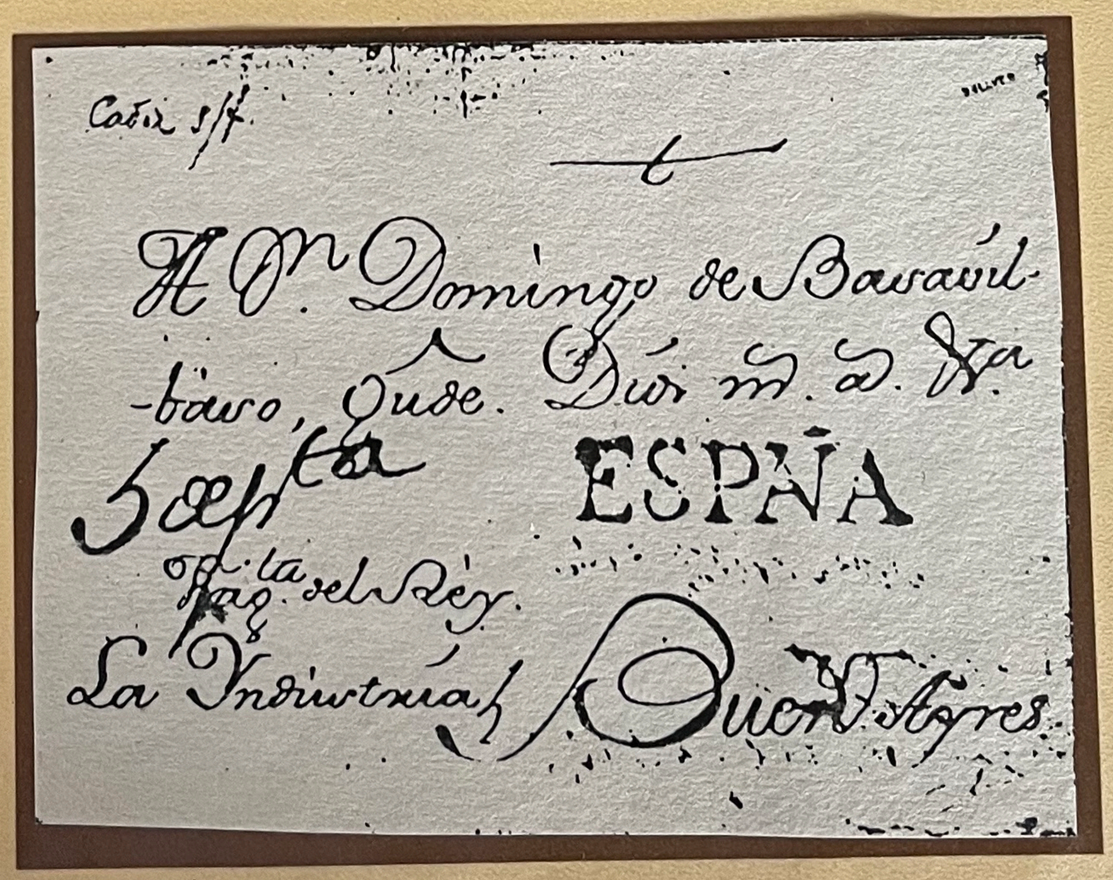
Sr. Dn. Marcelino Villarin Palum
no interno en el Colegio de

1902

(HABANA)



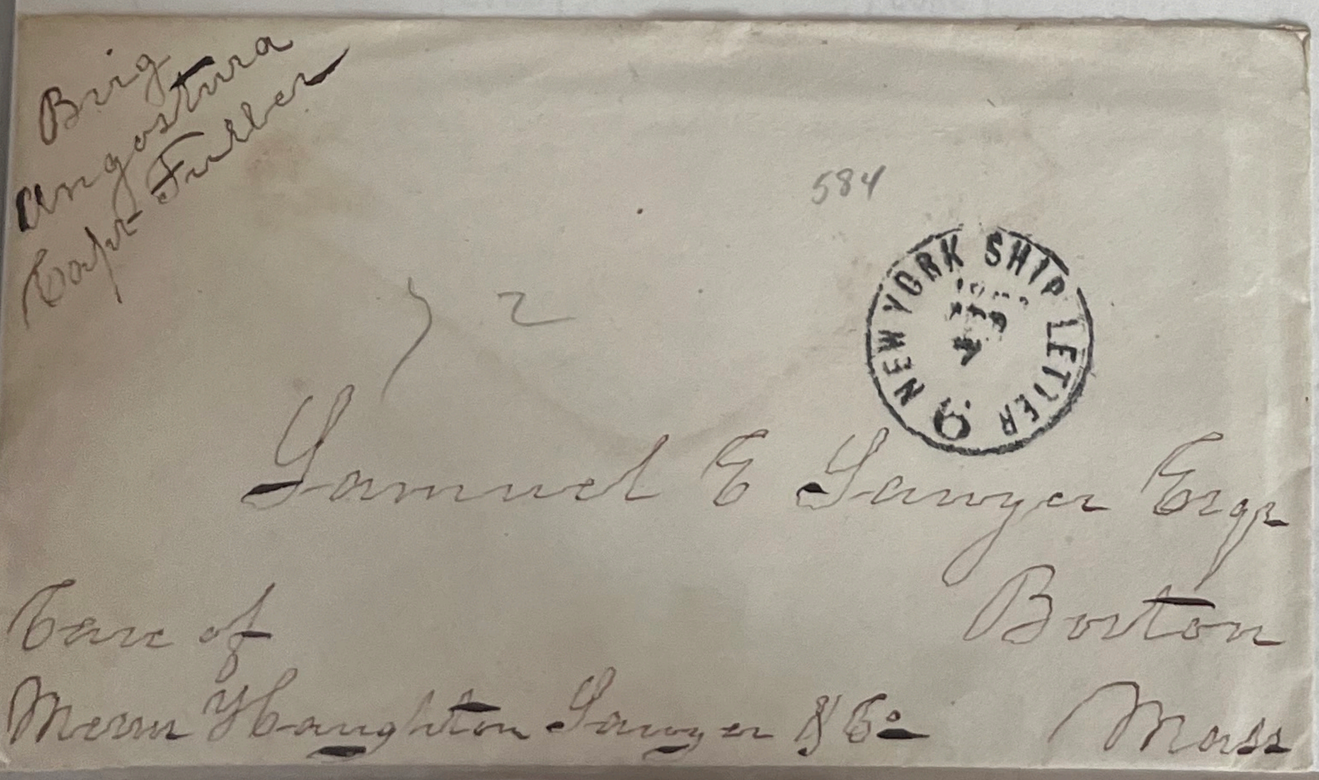
Brev fra Buenos Aires til Madrid ca. 1770 med stempel YNDIAS. Takst: 12 Reales.



Brev fra Cadiz til Buenos Aires ca. 1772 med stempel ESPANA. Takst: 5 Reales Plata (sølv). Brevet er adresseret til Domingo de Basavilbaso, som var leder af los Correos Marítimos i Buenos Aires fra 1767 - 1772.

ca. 5. 2. 1865

Bs. As. - Boston


Brig
Augustina
Capt Fuller

584

New York Ship Letter 6

Samuel E Sawyer Esqr
Boston
Care of
Messrs Houghton Sawyer & Co
Mass

6. Brev sendt fra Buenos Aires til Boston i USA.
Afsendt fra Buenos Aires ca. 5.2.1865 med
den franske brig "Angostura".
Videre fra Rio de Janeiro med det ame-
rikanske dampskib "Fuller".

Jeg mangler:

Italiensk eller argentinsk frimærke med stempel:

Da Buenos-Aires
coi Postali Italiani

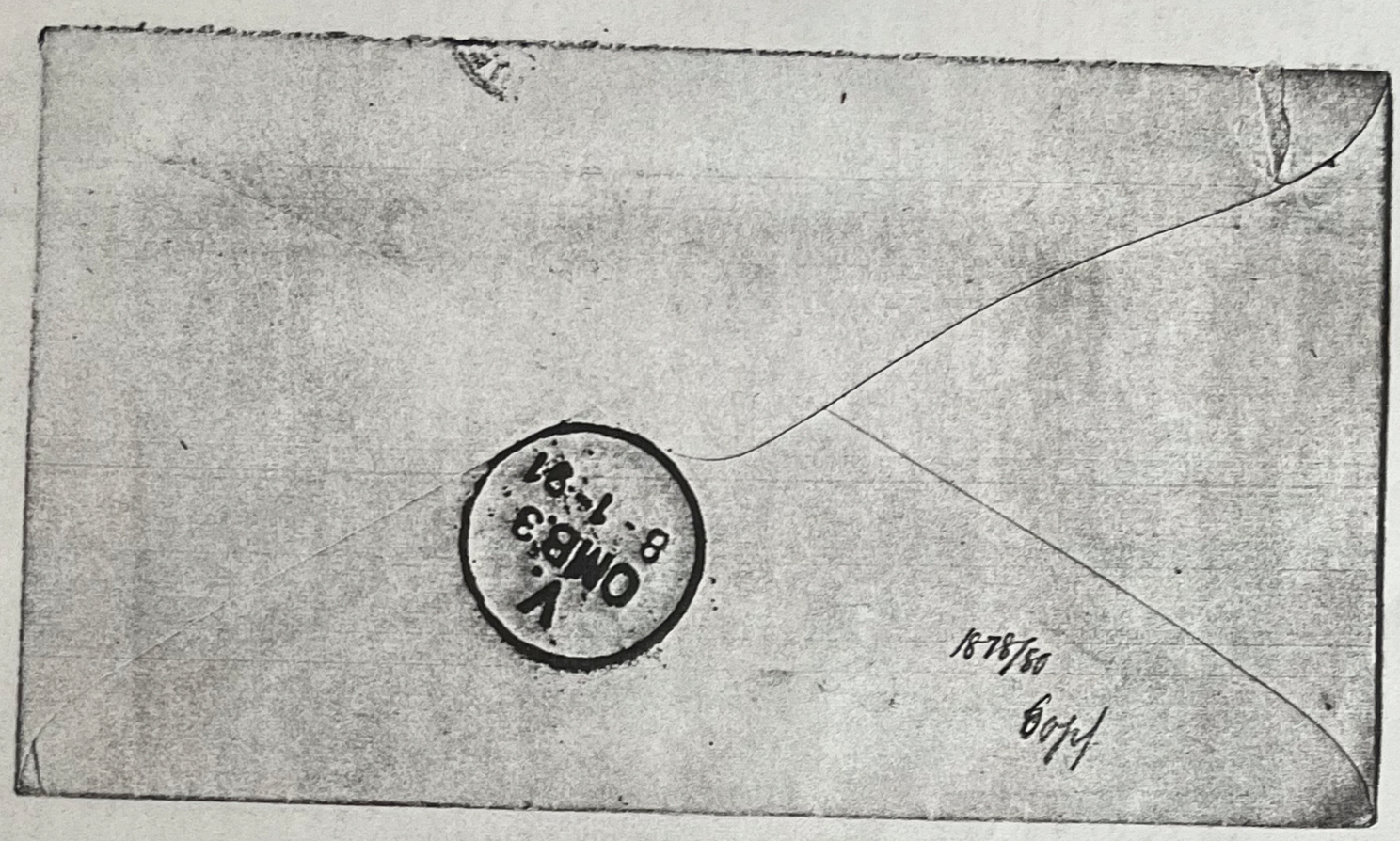
som var i brug i 1870-erne.

Brev sendt med det italienske dampskib "Europa" fra Bs. As. 4.9.1879 til Genova.



13. Brev fra Buenos Aires til Genua.
Afsendt fra Buenos Aires 4.9.1879 med
det italienske skib "Europa".
Porto for et brev af 1. vægtsats til Europa
og USA (1.4.1878 - 1880): 16 centavos.

11.12.1890

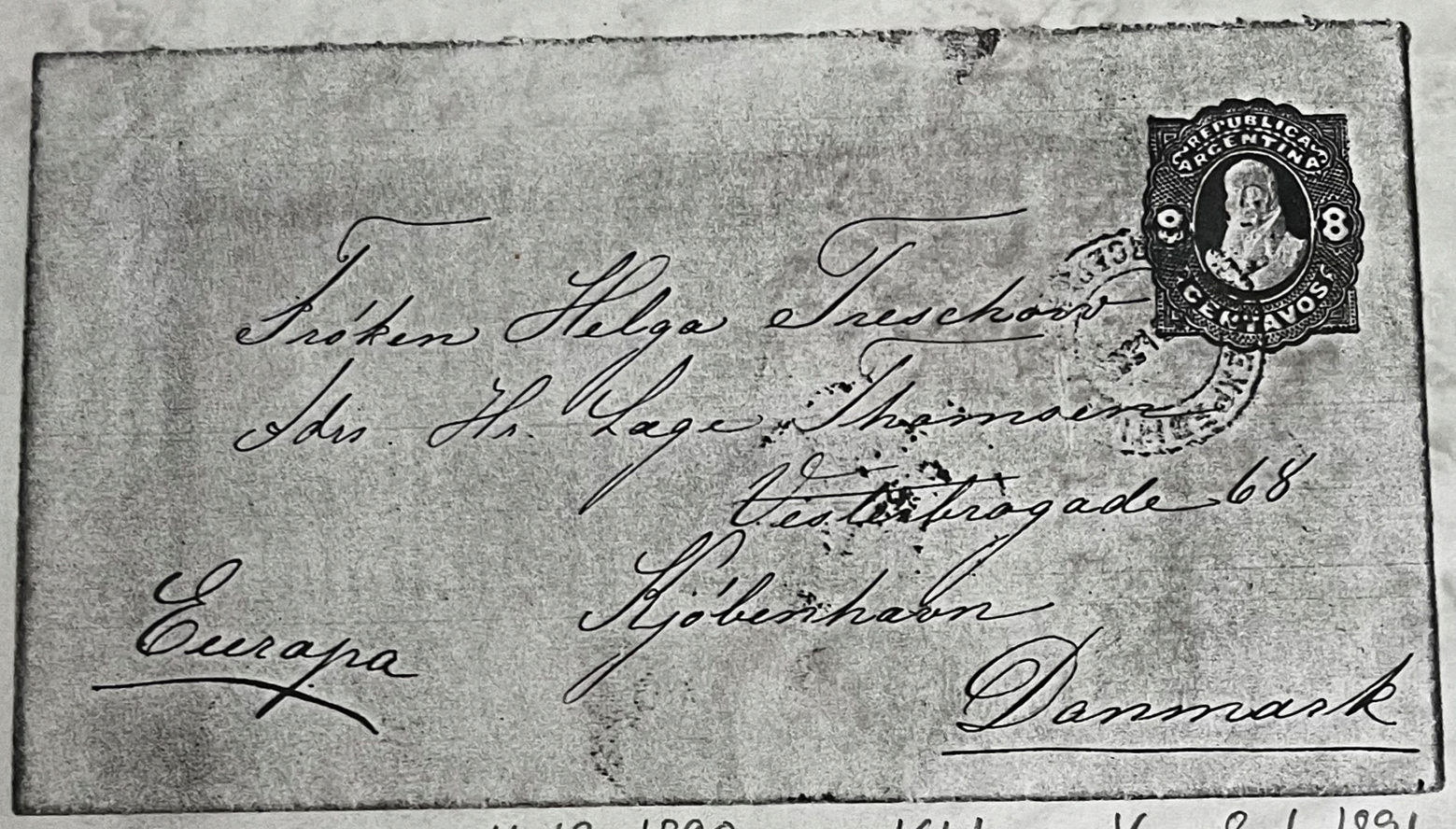


Carlos Schilder
Montes de Oca 1451.
Barracas al Norte
Buenos Aires



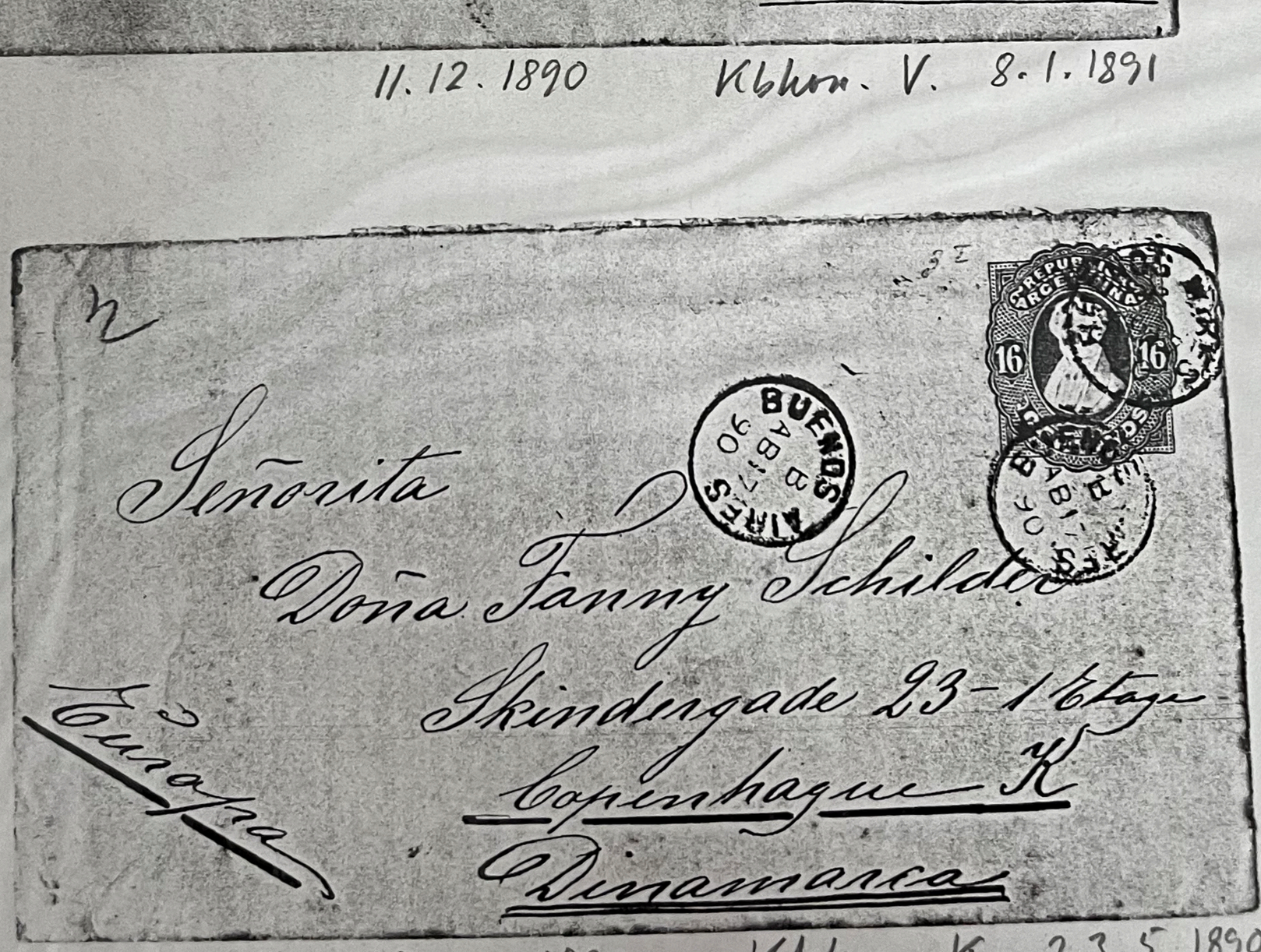
Fröken Helga Treschow
Adrs. Hr. Lage Thomsen
Vesterbrogade 68
Kjöbenhavn
Europa
Danmark

Takstandsiy (forår) 1890
Brev vdl. 1. vægtsats 8c
— — 2. — 16c



Frøken Helga Treschow
Hos Hr. Lage Thomsen
Vesterbrogade 68
København
Europa
Danmark

11. 12. 1890 Kbhvn. V. 8. 1. 1891



Señorita
Doña Fanny Schildt
Skindergade 23-1 Etage
Copenhague K
Dinamarca

Bs. As. 17. 4. 1890 Kbhvn. K. 23. 5. 1890

584

UFFICI POSTALI ALL'ESTERO
EMISSIONI GENERALI

A) UFFICI POSTALI IN AFRICA E AMERICA LATINA

1874 *(1° gennaio) - Tipi dei francobolli d'Italia del 1863-77, con angoli modificati, soprastampati «Estero».*
F. ♕ **- D. 14**







Da - angoli non modificati

3	5 c. inferiore ds.	3.500.000	600.000
4	10 c. tutti e quattro	15.000.000	—
4	10 c. angoli inferiori	5.000.000	1.000.000
6	30 c. sup. sn. e inf. ds.	3.000.000	400.000
6	30 c. tutti e quattro	—	4.000.000
6	30 c. di ds. e parz. inf. sn.	—	7.000.000

Db - angoli con errori nelle modifiche

1	1 c. inf. ds. con 2 punti	8.500	100.000
1	1 c. sup. ds. con 3 punti	100.000	175.000
4	10 c. inf. ds. senza linea vert.	2.500.000	750.000
6	30 c. sup. e inf. mod. parz.		—
9	2 l. inf. sn. fiore senza semi	—	—

	1.750.000	100.000
	6.500.000	—
	—	1.000.000
	500.000	—
	400.000	—

e 5 in colori cambiati.

00)	**80.000**	**2.500**
		125.000
	80.000	2.500
00)	**900.000**	**2.500**
		65.000

locchi di quattro

700.000	3.000.000
—	—

5

425.000	3.500.000
1.500.000	
300.000	—
	20.000

del 1879 con angoli



3.000	3.000
	70.000
3.000	3.000
1.000	1.000
	90.000
1.000	1.000
1.000	1.000
	40.000
1.000	800

15	25 c. azzurro	1.000	2.000
	✉		225.000
	a. azzurro scuro	1.000	2.000
16	50 c. violetto	2.500	15.000
	✉		750.000
	a. violetto scuro	2.500	15.000
17	2 l. rosso	6.000	—
	a. vermiglio vivo	6.000	
12/17 serie 6 val.	(★ 11.000)	**14.500**	

Date di emissione dei singoli valori: 5 c. (n. 12), febbraio 1882; 10 c. (n. 13), marzo 1883; 20 c. e 25 c. (n. 14 e 15), marzo 1881; 50 c. (n. 16), maggio 1881. Il 2 l. (n. 17) non fu inviato agli uffici, che disponevano ancora del 2 l. del 1874. Non esiste, quindi, usato.

Coppie		☆☆	⊙	✉
12	5 c.	7.000	6.500	150.000
13	10 c.	2.200	3.500	220.000
14	20 c.	2.200	10.000	220.000
15	25 c.	2.200	17.500	260.000
16	50 c.	5.500	45.000	600.000
17	2 l.	15.000		
Blocchi di 4				
12	5 c.	15.000	275.000	1.100.000
13	10 c.	5.000	—	—
14	20 c.	5.000	—	—
15	25 c.	5.000	—	—
16	50 c.	12.500		
17	2 l.	30.000		

Strisce di	⊙ 3	✉	⊙ 4	✉	⊙ 5	✉
12	18.500	325.000	30.000	450.000	125.000	1.000.000
13	27.500	400.000	90.000	600.000	275.000	2.000.000
14	55.000	650.000	150.000	1.100.000	500.000	—
15	80.000	850.000	225.000	2.000.000	—	—
16	160.000	2.500.000	550.000	—	—	—

12Da	5 c. ang. inf. ds. parz. mod.	600.000	500.000
14Ea	20 c. doppia sopr.	—	850.000

Prove d'archivio □: L. 30.000 ciascuna.

Segnatasse - Per gli uffici all'estero non furono emessi speciali segnatasse e per le necessità del caso furono usati i segnatasse del regno. Solo l'ufficio di Costantinopoli ebbe, nel dicembre 1922, segnatasse propri.