CORREOS DE HONDURAS C.A.
CENTAVO
DE TEGUCI
NCULO DE UNION ESPIRITUAL ENTRE AMBOS PAISES
U.P.U.
1928
PRIMER PRESIDENTE DE CUBA
TOMAS ESTRADA PALMA
PRIMER DIRECTOR GRAL. DE CORREOS DE HONDURAS
CORREOS NACIONALES DE HONDURAS
2 CENTS
2 CENTS
U.P.U. 1923
CORREOS DE HONDURAS
50
CINCUENTA CENTAVOS
Servicio aéreo
Vale 25 centa
1928
CORREOS DE HONDURAS C.A.
2
CENTAVO
2
Tarjeta Postal
Dirección
Mr John N. Luff
1West 47th St
c% Scott Stamp Coin Co
New York City, USA.
16
CORREOS DE HONDURAS C.A.
5
ARBOL NACIONAL
CENTAVOS
5
CORREOS DE HONDURAS C.A.
RUINAS OF COPAN
2
CENTAVOS
2

SERVICIO POSTAL AEREO
PRIMER VUELO
OCT
7
1929
D.G.C.
TEGUCIGALPA-TELA-MIAMI
CORREOS DE HONDURAS C.A.
5
CENTAVOS
5
U.P.U. 1923
CORREOS DE HONDURAS
Servicio aéreo
UN PESO
U.P.U. 1923
CORREOS DE HONDURAS
50
CINCUENTA CENTAVOS
Servicio aéreo
Vale 10 cts. Oro
1929
U.P.U. 1923
CORREOS DE HONDURAS
20
VEINTE CENTAVOS
Servicio aéreo
Vale 5 cts. Oro
1929
CORREOS DE HONDURAS C.A.
CENTAVO
Señor don Emile Mizrahi,
Box 301
Cristobal, Canal Zone,
R
N° 176
5
TEGUCIGALPA
OCT
7
1929
CORREOS DE HONDURAS C.A.
10
CENTAVOS
10

3e émission provisoire suivant décret du 2 novembre 1929.

Timbres vendus exclusivement à Tegucigalpa, Tela et San Pedro Sula à partir du 10 décembre 1929. Deux valeurs ont paru : 5 cts. / 10 cts. bleu (surch. en 4 lignes) et 50 cts sur 50 vermillon (surch. en 3 lignes)

Timbre-poste de 10 cts. de 1924 transformé en timbre-avion de 5 cts. oro par apposition de la surcharge verticale en rouge. Tirage : 15.000 (300 feuilles de 50 timbres).

Servicio Aéreo Internacional
Vale 5 cts. oro
1929

Etude des variétés constantes de la Surcharge

(Planche de 50 timbres)

S renversé (nº 37)
In- (nºs 31 - 48)
Chiffre **5** en cursive (nº 3 de la feuille)
• (point) manquant après **cts** (nºs 2, 16 et 25)
1 de **1929** trop grand (nºs 10, 26, 27, 28, 30, 39, 47 et 50)
petite lettre **n** dans **International** (nºs 1 et 12)
petite lettre **r** dans **Aéréo** (nºs 44 et 50)
Ae eo (nº 20)

Reproduction de la planche
avec toutes les variétés.

n	•	5							1
	n				•				Ae eo
				•	1	1	1		1
In-						S		1	
			r			1	In-		r 1

3re émission provisoire

Feuille complète de 50 timbres comportant toutes les variétés.

41

1

50

10

Reproduction de la planche avec toutes les variétés

n	•	5							1
	n				•				Ae eo
					•	1	1	1	1
In⁻						S		1	
									r
			r			1	In⁻		1

3e émission provisoire

Variétés constantes de la planche (5×10)

- • manque après cts (nos 2, 16, 25, 26 et 40)
- r manque dans Aéreo (no 14)
- • manque après oro (nos 11 - 20)
- n déformé et petit dans Internacional (nos 1-12)
- petit a dans Internacional (no 46)
- S au lieu de S (nos 1, 16)
- petit i dans Servicio (no 20)
- terna ional sans c (no 18)
- S renversé (no 37)
- In- au lieu de In- (nos 31, 48)

cts. cts. au lieu de cts. oro (no 20)
1299 au lieu de 1929 (no 45)
} variétés constantes mais corrigées après quelques feuilles

oro. ternacional

11 12

n S	•								
oro •	n		Aé eo		• S		C		cts. cts. •
				•	•				
In-						S			•
				1299	a		In-		

ternacional

46

Aé eo

S renversé dans Servicio

37

3 5

23 25

Sans . après cts
S au lieu S

16

3e émission provisoire

Feuille complète de 50 timbres avec toutes les variétés constantes

41 1

50 10

3e émission provisoire

20 cts. oro en surcharge sur 50 cts. rouge. Surcharge verticale de bas en haut -
Tirage : 15.000 - (300 feuilles de 50)

Servicio Aéreo Internacional. – Vale
20 cts. oro. – 1929

Lettre de San Pedro Sula (26 février 1930) à New York (distr. 3 mars). Affranchissement combiné avec les timbres de la 2e et 3e émission.

Variétés accidentelles

double impression du timbre

non dent. vertic. (existent 30 p.)

nos 21 et 22 de la pl.

Emission Garay

Timbres émis en juin 1929, en vue d'un vol de l'aviateur Lisandro Garay, prévu pour le mois de janvier 1930.

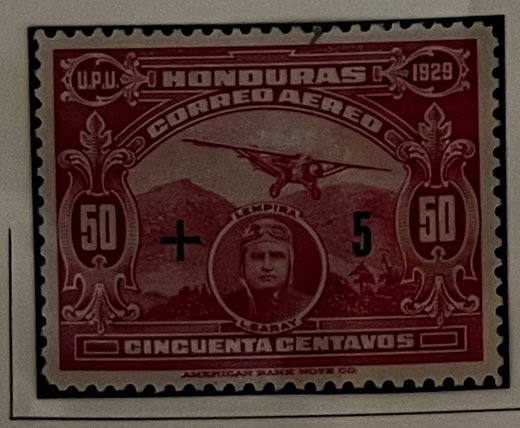
Impression par l'American Bank Note Co.
Tirage : 100.000 . 5.000 ont été émis sans surcharge, 95.000 ont été surchargés.

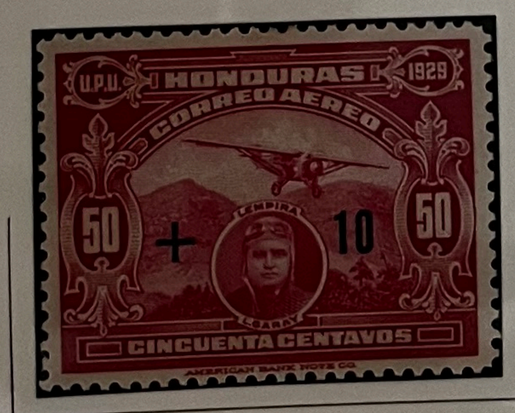
Le vol n'a jamais eu lieu, malgré qu'une grande partie de ces timbres avait déjà été vendue par Garay, sans avoir été distribuée par la poste ou l'Administration des Finances. Afin de légaliser cette émission, un arrêté tardif a autorisé l'emploi de ces timbres pendant un jour = le 20 avril 1930.

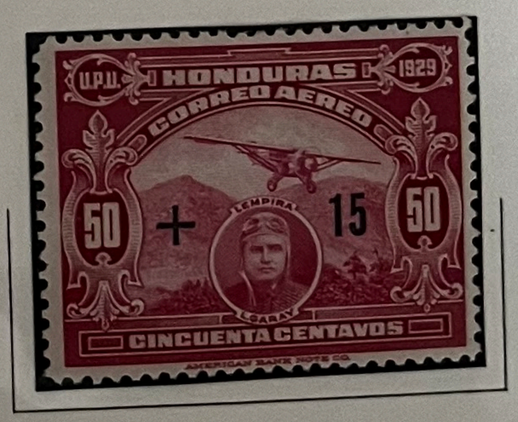
Timbres émis non officiellement, mais admis à l'affranchissement le 20 avril 1930.

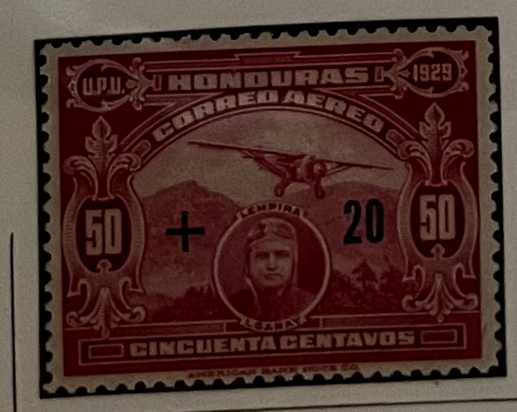
Tirage : 5.000

Tirage pour chaque valeur : 95.000









Emission Garay

1er jour de l'émission : 5 juin 1929 - Affranchissement de complaisance : l'emploi n'étant autorisé qu'en avril 1930.

erreur de la 4e émission provisoire

Le timbre de 20 cts. brun a été surchargé : 10 cts. oro, en noir. Par erreur 4 feuilles de 50 timbres ainsi surchargées ont reçu la deuxième surcharge :

Vale 10
cts. oro

variété
nº 43 de

/ 20 cts. brun
rgé 10 cts. oro

283

Timbre d
surcharg
la même
P.A. que
1915.

due à la négli-
e la livraison à
e du lot de tim-
lequel il y avaient
"OFICIAL" de 1924.

Mr. Adam. R. Perez.
Agente de la Rosario Mining
Puerto Cortes.

21
1931

ERREUR: 55cts AU LIEU DE 25cts SEUL LETTRE CONNUE

erreur de la 4e émission provisoire

Le timbre de 20 cts. brun a été surchargé : 10 cts. oro, en noir. Par erreur 4 feuilles de 50 timbres ainsi surchargées ont reçu la deuxième surcharge :

Vale 10
cts. oro

variété **0** au lieu de 10
nº 43 de la planche (4 ex.)

ex. 4 ex. ex. 196 ex.

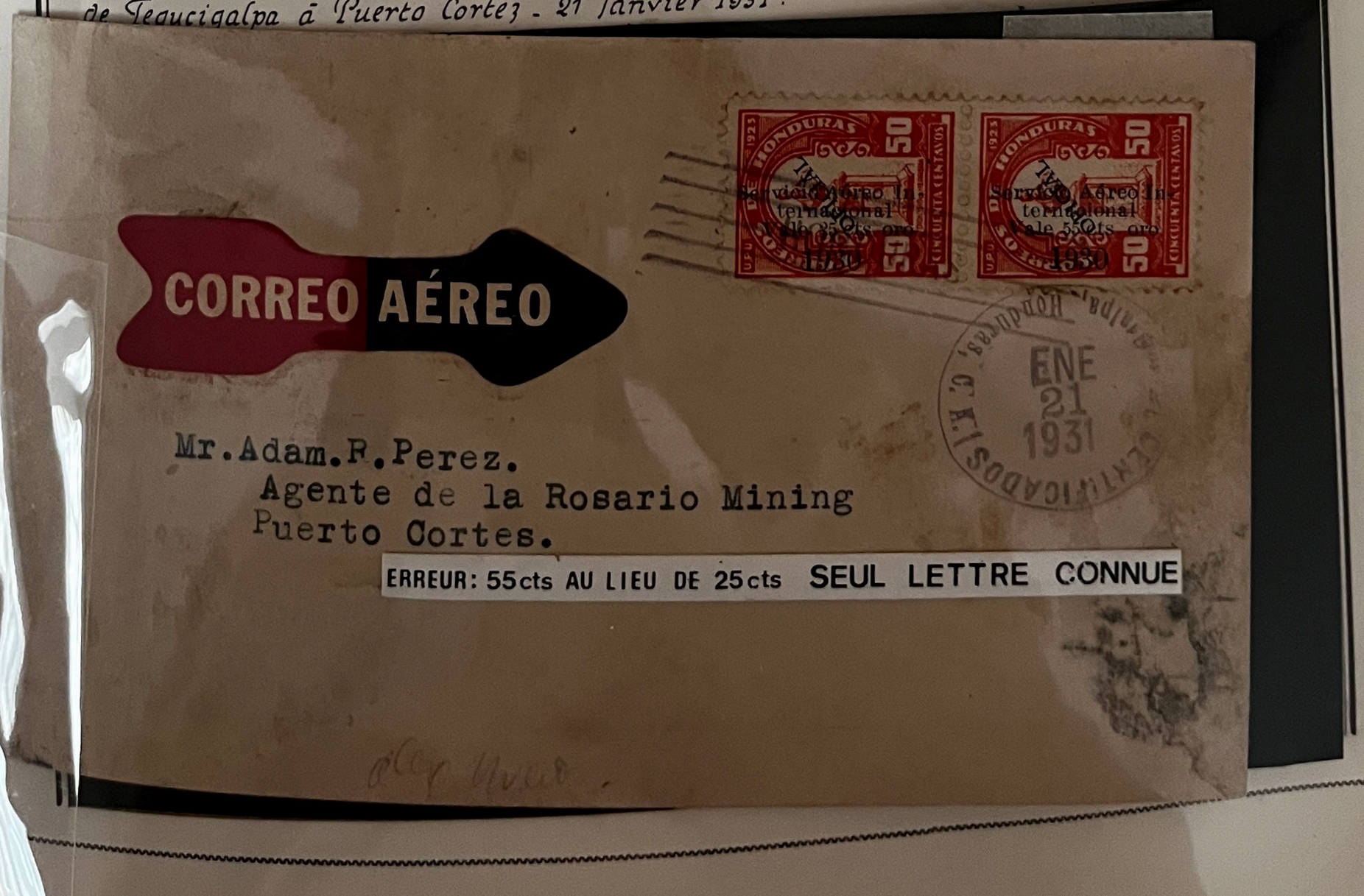
10 cts. oro / 20 cts. brun ressurchargé 10 cts. oro

Timbre de service de 1924 surchargé par erreur avec la même surcharge pour la P.A. que le 50 cts. rouge de 1915.

tir. 150 ex. (3 feuilles)

L'erreur est due à la négligence lors de la livraison à l'imprimerie du lot de timbres, dans lequel il y avaient 3 feuilles : "OFICIAL" de 1924.

Erreur de la surcharge : **55** cts. au lieu de 25 cts. (existent : 3 ex. dont 1 connu sur lettre) **55** cts. oro
de Tegucigalpa à Puerto Cortez - 21 janvier 1931.



4e émission provisoire. *Le 21 février 1930, la Direction des Postes a donné l'ordre à l'imprimérie de l'état de surcharger quatre valeurs de l'émission ordinaire de 1916 et 1924, par l'apposition de la surcharge :*

Servicio Aéreo Internacional
Vale 25 cts. oro
1930

Les surcharges á réaliser étaient : 5, 10, 25 et 50 cts. oro. Par suite de la négligeance de l'imprimerie, quelques valeurs ont reçu les surcharges non conformes au décret. Pour corriger cette négligeance et rétablir les valeurs primitivement prévues, on a créé une nouvelle surcharge :

Vale 10
cts. oro

Vale 50
cts. oro

Valeurs régulièrement émises

5 cts. oro / 10 cts.

tir. 12.000

25 cts. oro / 50 cts.

tir. 10.000

10 cts. oro / 20 cts.

tir. 10.000

Valeurs surchargées par erreur et corrigées par l'apposition de la 2e surcharge

5 cts. oro / 20 cts.

tir. 20.500

25 cts. oro / 1 p.

tir. 10.000

4e émission provisoire

Etude des surcharges

5 cts. oro / 10 cts. bleu - Tirage : 12.000.

Surcharge rouge. Planche de 50 surcharges apposées sur la feuille de 50 timbres
Le numérotage est effectué en commençant par le coin supérieur gauche de la feuille.

Variétés majeures et constantes

1930 renversé (nº 32)

existent : 240 variétés

1903 au lieu : 1930
(nº 39)

Surch. renversée avec
1903 - Tirage : 4 pièces

S renversé dans Servicio (nº 37)

0 de 1930 trop grand

nº 13, 20, 22, 29,
30, 32

5 penché (cursive)

nº 3

1 de 1930 trop grand

nº 10, 26, 27, 28, 30
34, 39, 47, 50

Variétés mineures et constantes

Servicio avec S rond (nº 16-41)
Servicio petit e (nº 18)
Servicio petit i (nº 8)
Servicio i cassé (nº 22)
Aéreo avec A cassé (nº 13)
Aéreo petit r (nº 50)
1930 avec petit 1 (nº 42)
1930 avec 3 plat (nº 20)

1930 avec 0 cassé (nº 17)
cts sans • (nºs 2, 16, 14)
cts. plus bas (nº 3)
cts• plus haut (nº 50)
cts petit c (nºs 9, 10)
Interna avec petit n (nº 12)
Internat r hors ligne (nº 44)
Interna a hors ligne (nº 46)
In" au lieu de In- (nºs 31, 48)

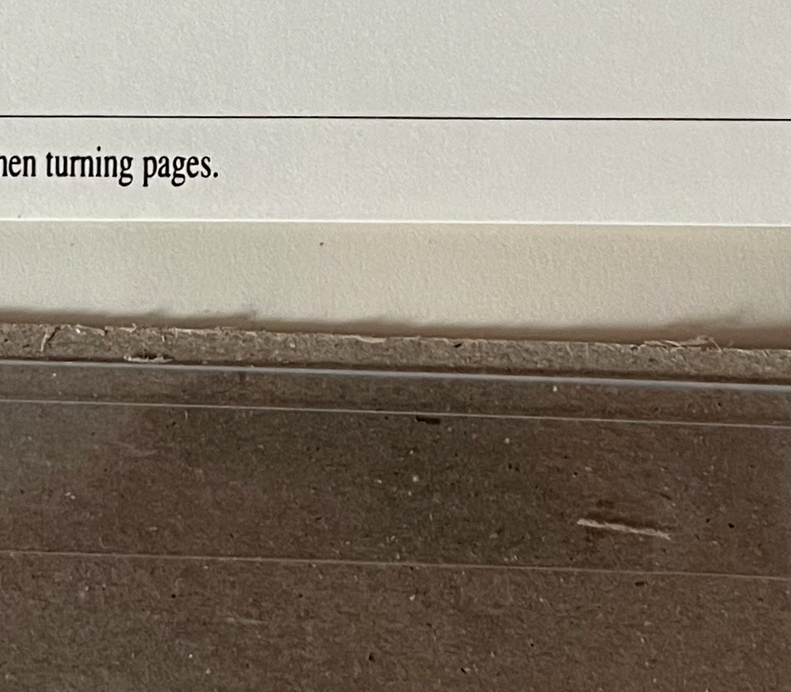
Cherrystone Auctions Inc.
119 West 57th Street
New York, NY 10019

Lot Number 1343

Cat. Number C21

Cat. Value

Please: Be careful when handling stamps and when turning pages.



4e émission provisoire

5 cts. oro / 10 cts. bleu.

Variétés accidentelles dans l'apposition de la surcharge

Surch. double

tirage : 100 p.

Surch. double dont 1 renversée
la surch. renv. contient 1930 renversé

Surch. normale : nº 19 de la planche
Surch. renversée : nº 32 de la planche
Peuvent exister : 2 pièces

Surcharge jaune

tirage : 1 feuille de 50 p.

Surch. double dont 1 renversée

tirage : 100 p.

1930

Surcharge renversée

tirage : 200 timbres
(4 feuilles)

1930 renversé
pos. nº 19 de la
feuille

4e émission provisoire

5 cts. oro / 10 cts bleu

Planche complète de 50 timbres contenant toutes les variétés constantes.

41

1

1930

5

1903

cts.

50

10

4e émission provisoire

10 cts oro / 20 cts. brun

Tirage : 10.000

Surcharge noire

4 6

14

24

manquant 16 après cts

26 grand 1

petit r — Internacional — petit a

44

46

Vale petit v

29

double surch. dont 1 renversée

existent : 100 ex.

double surch.

existent : 100 ex

Variété constante : 0 au lieu de 10

surch. double avec var. 0

ore 33 34

43 44 ter

tir. 200 (1 timbre par feuille)

ore 33 34

43 44 ter

existent : 2 ex.

4e émission provisoire

10 cts. oro / 20 cts. brun.

Planche complète contenant toutes les variétés constantes. Tirage : 200 feuilles de 50 timbres

41

1

0 au lieu de 10 →

50

10

Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930

4e émission provisoire

10 cts. oro / 20 cts. brun

Reproduction de la planche complète, les ○ indiquent les variétés communes aux autres valeurs ; les ○ : les variétés propres à la planche du 10 cts. / 20 cts.

	31	21	11		
41	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	1
42	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	2
43	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	3
44	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	4
45	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	5
46	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	6
47	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	7
48	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	8
49	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	9
50	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	Servicio Aéreo Internacional Vale 10 cts. oro 1930	10
		40	30	20		

4e émission provisoire

25 cts. oro / 50 cts. vermillon

Variétés constantes de la planche

S renversé dans Servicio

nº 37

Surcharge renversée

tir. 4 feuilles (200ex)

Ser vicio

nº 41

Grand 1 dans 1930

petit r dans Internacional

nº 44

26 →

27 →

16

17

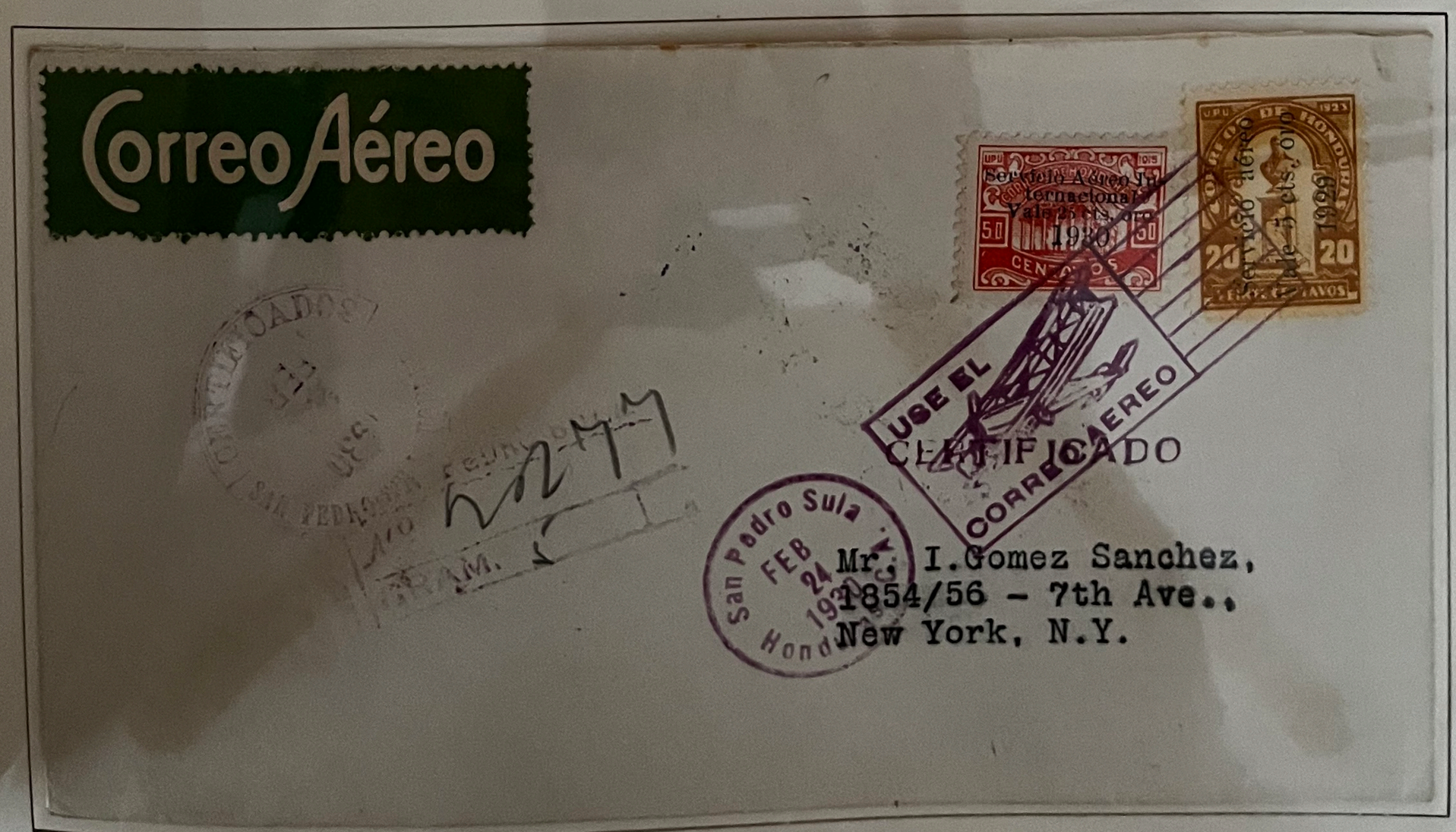
nos 10, 26, 27, 28, 30, 34, 39, 47, 50.

Grand 0 dans 1930

nos 13, 20, 22, 29, 30, 32

24 février 1930

Grand 1 dans 1930 (pos. 47)



4e émission provisoire

25 cts. oro / 50 cts. vermillon

Tirage : 10.000

Composition de la planche : 10 rangees de 5 timbres

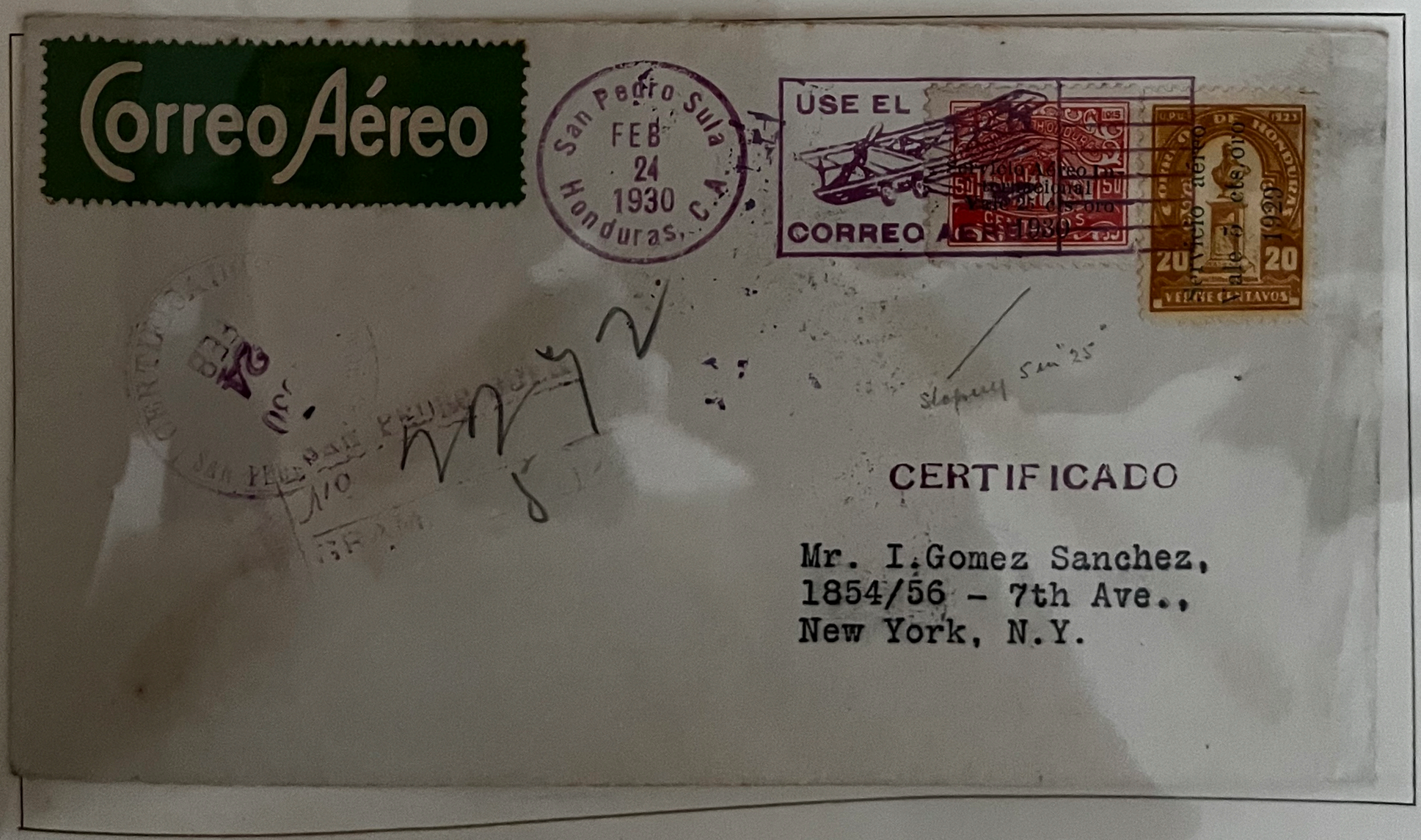
Variétés constantes de la planche

S rond au lieu de S (existent : 200 ex.)
Internaoicnal (nº 1) (" " ")
O au lieu de oro (nº 22)(" " ")
petit n dans Internacional (nº 12)

21	11	1
		S oic
O	n	
22	12	2

1er jour d'émission. San Pedro Sula - New-York

↓ 5 cursive (pos. 3)



CORREOS DE HONDURAS
UPU 1015
50
Servicio Aéreo Internacional
Vale 25 cts. oro
1930
CENTAVOS

4e émission provisoire

25 cts. oro / 50 cts. vermillon

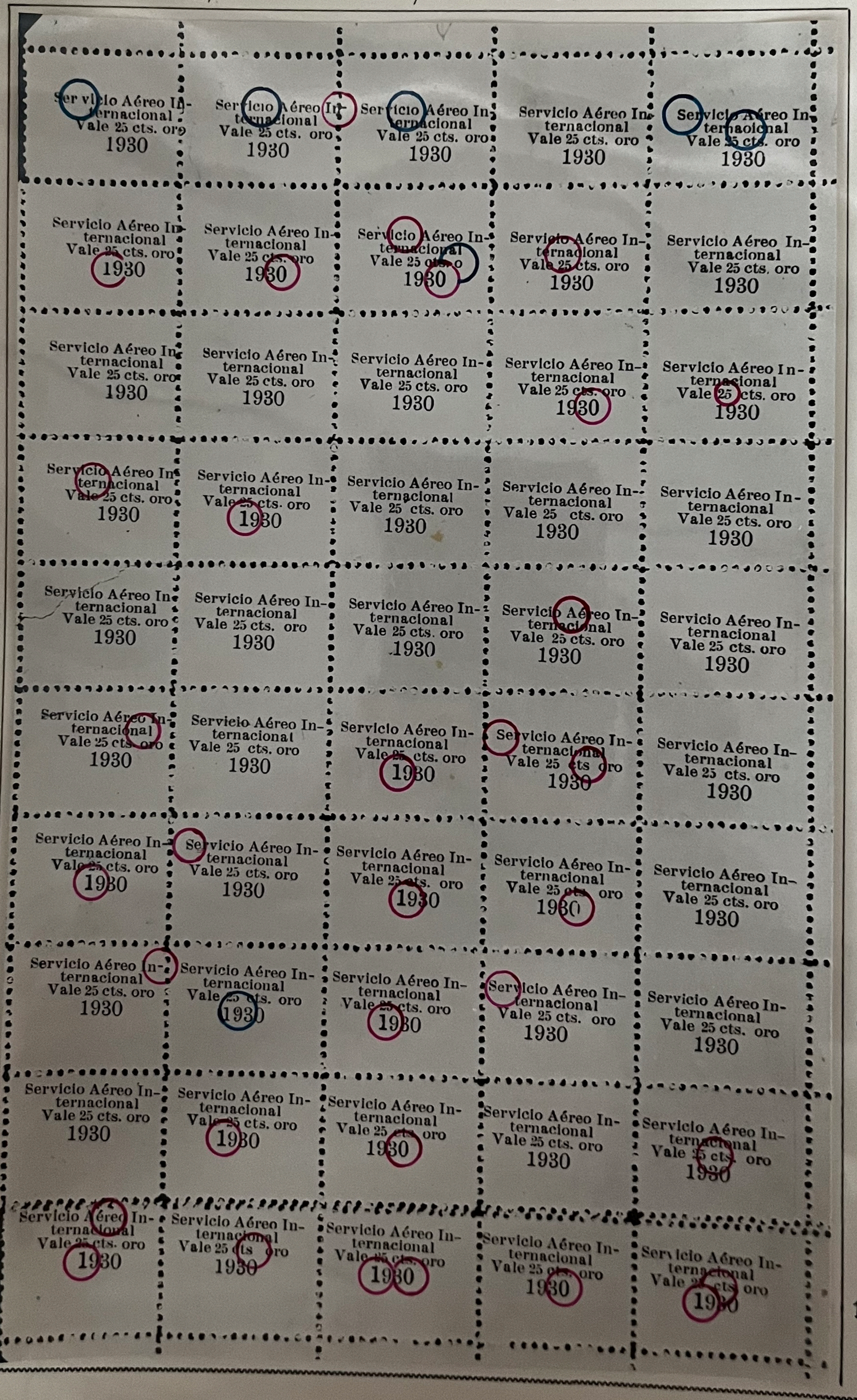
Planche complète contenant toutes les variétés constantes . Tirage : 200 feuilles

4e émission provisoire

Etude de la surcharge

La planche qui a servi à surcharger le 5 cts / 10 cts bleu a été en grande partie réemployée pour la confection du 10 cts / 20 cts brun et du 25 cts / 50 cts vermillon. Ce sont surtout les 1er, 2e et 4e lignes qui sont identiques. C'est ainsi qu'on retrouve les mêmes variétés constantes aux 3 valeurs. Les ◯ indiquent les variétés communes aux 3 valeurs, les ◯ : les variétés propres au 25 cts / 50.

Reproduction de la planche originale



erreur de la 4e émission provisoire

Le 20 cts. oro de l'emission de 1924 a été surchargé par erreur de l'imprimerie avec **5 cts.oro** en bleu (même surcharge que sur le 10 cts. bleu) au lieu de 10 cts.oro prévu par le décret. Afin de rétablir la valeur de 10 cts. oro, la même imprimerie a apposé une deuxième surcharge en rouge : **Vale 10 cts. oro**. Quelques feuilles (5) ont pourtant été livrées sans la deuxième surcharge.

20 cts. surchargé **5 cts.oro**

Tirage : 250

Surcharge définitive

Même timbre avec la deuxième surcharge : **10 cts. oro**

Tirage : 20.500

Feuilles de 50 (10 rangées de 5 timbres)

Variétés constantes de la première surcharge

1903 au lieu de 1930 (nº 39). Erreur corrigée au cours de l'émission (Existent 50 pièces)

Sans • après **cts** (nº 2, 16 et 40)

4e émission provisoire

Variétés constantes de la surcharge

Servicio Aéreo Internacional
Vale 5 cts. oro
1930

1930 *renversé dans la surcharge normale (nº32)*
Erreur corrigée au cours de l'émission

31

32

Existent: 50 pièces

S *renversé dans Servicio*

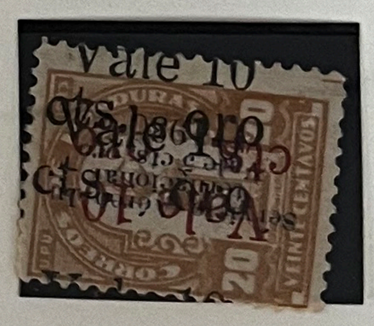
37

Grand **1** *dans* **1930**

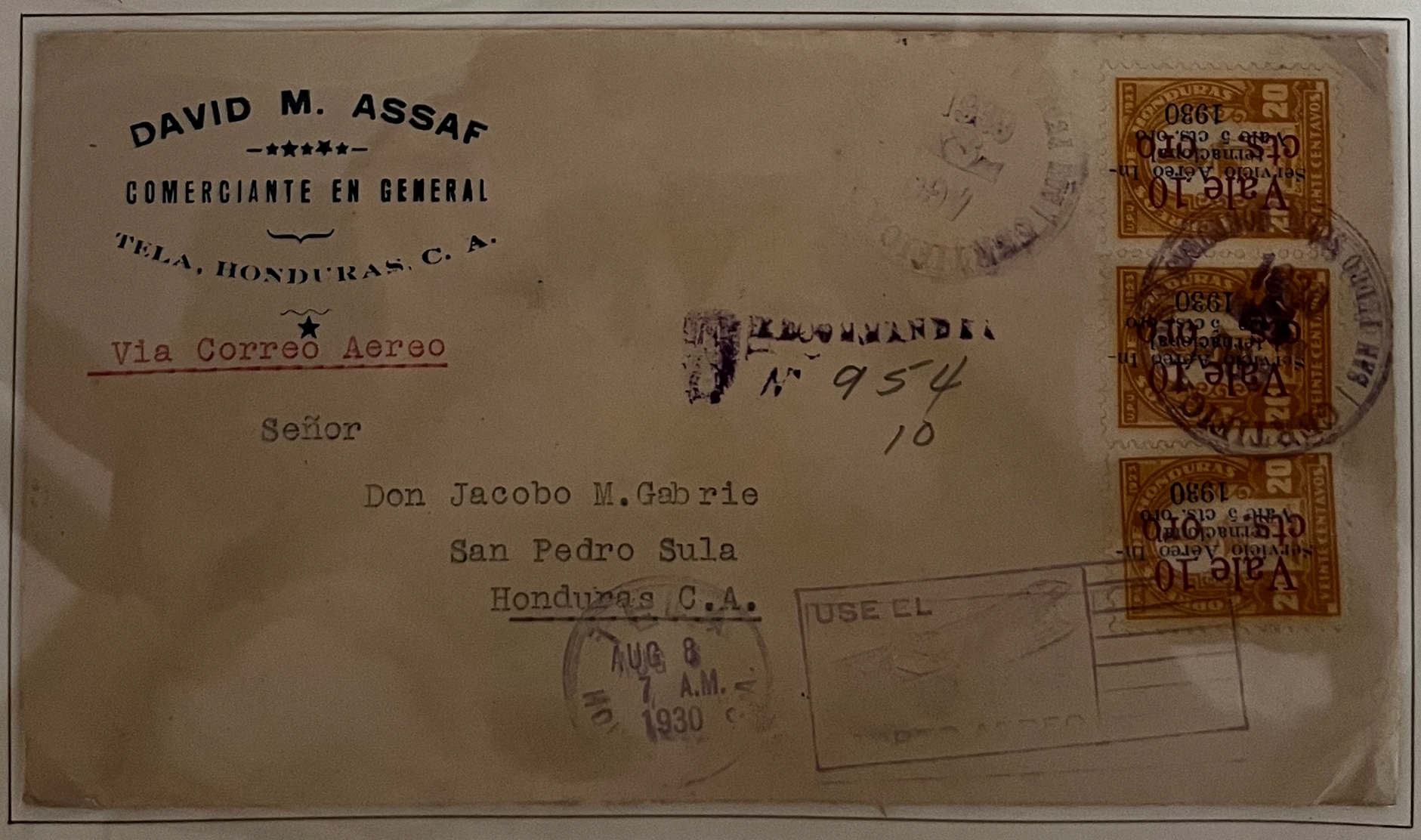
nº 10, 26, 27, 28, 30, 34, 38, 47, 50

Surch. **VALE 10** *renversée*

Erreur sur 2 feuilles (100)



8 août 1930 - de Tula à San Pedro Sula



Feuille complète du 20 cts. de 1924
La planche contient toutes les variétés constantes

In-

41

1

1930
(nº 32)

5 cts.

1930

1903
(nº 39)

cts.

50

cts.
1930

10

1930 1930 1930

4e émission provisoire

Février 1930. Erreur de surcharge corrigée par la deuxième surcharge

Le 1 peso vert de 1910 a été surchargé par erreur : 25 cts. oro, avec la même planche de surcharges qui avait servi pour le 50 cts. rouge de 1924. Ce timbre n'a été émis qu'avec la 2e surcharge.

Vale 50
cts. oro

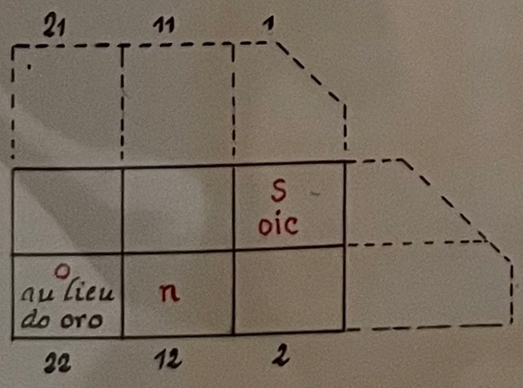
Tirage : 10.000

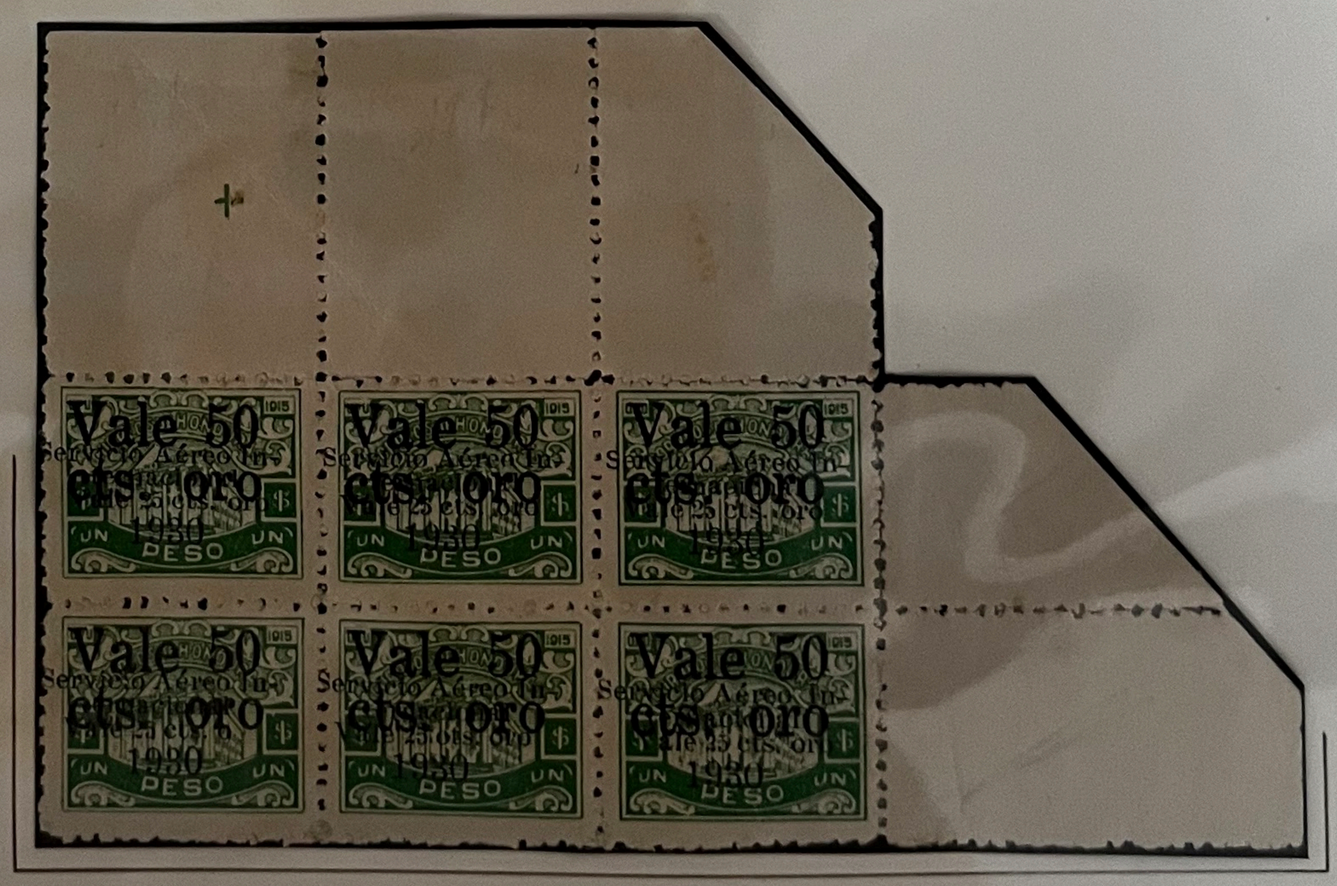
Surch. renversée

Existe 1 feuille

Surch. à cheval

Variétés constantes de la 1ère surcharge (identiques aux variétés du 50 cts. rouge)





5e émission provisoire

10 et 20 cts. de l'émission ordinaire de 1924 et 50 cts. de 1916, transformés en timbres avion par apposition de la surcharge.

Servicio aéreo
Vale 15 centa-
vos oro. — Mar-
zo. — 1930

La planche de cette surcharge a été plus soignée et contient très peu d'erreurs.

5 cts. oro / 10 cts.

tir. 20.500

20 cts. oro / 50 cts.

tir. 15.500

15 cts. oro / 20 cts.

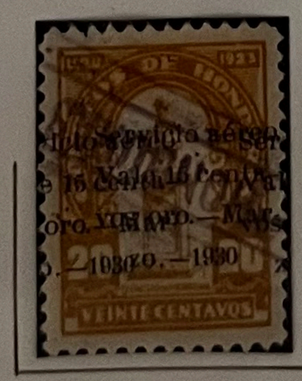
tir. 20.500

de Tela (13 - VI - 1930) à San Pedro Sula (15 - VI - 1930)

Surch. double

tir. 100

Surch. double



tir. 100

Sans . après oro

nº 5

surch. OFICIAL

5e émission provisoire

Servicio aéreo
Vale 5 centa-
vos. — Mar-
zo. —1930

Feuille complète de 50 timbre avec toutes les variétés constantes.

41

1

Servicioa →

50

10

5e émission provisoire

Servicio aéreo
Vale 15 centa-
vos oro. — Mar-
zo. — 1930

Feuille complète de 50 timbres avec toutes les variétés constantes.

5e émission provisoire

Servicio aéreo
Vale 20 centa-
vos oro. — Mar -
zo. — 1930

Feuille complète de 50 timbres avec toutes les variétés constantes

6e émission provisoire . 19 mai 1930 . 20 cts. de 1924, modifié en timbre-avion de 5 cts. oro . La surcharge n'indique pas l'année.

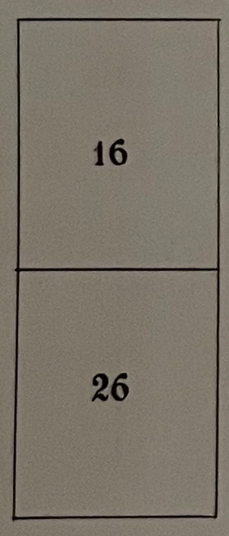
Tirage : 20.500

Servicio aéreo
Vale 5 centa-
vos oro.
Mayo.

Paire verticale non dentelée entre les timbres (25 pièces connues)

Servicio avec petit v (nº 16)

centa - (nº 16)



5 penché (nº 10)

Double surcharge

Tirage : 150 (trois feuilles)

Surcharge apposée par erreur sur le timbre de Février 1930

Tirage : 1 feuille

1ère surcharge
5 cts. oro / 20 brun (erreur de 1930)

2e surcharge
le même timbre reprend la valeur de
10 cts. oro par la surcharge Vale 10
cts. oro

3e surcharge horizontale
appesée par erreur sur le timbre
resurchargé au lieu de sur 20 cts.

6e émission provisoire

Variétés constantes de la planche

Mavo *au lieu de* **Mayo** *(nº 1)*

• *manque après* **oro** *(nº 4)*

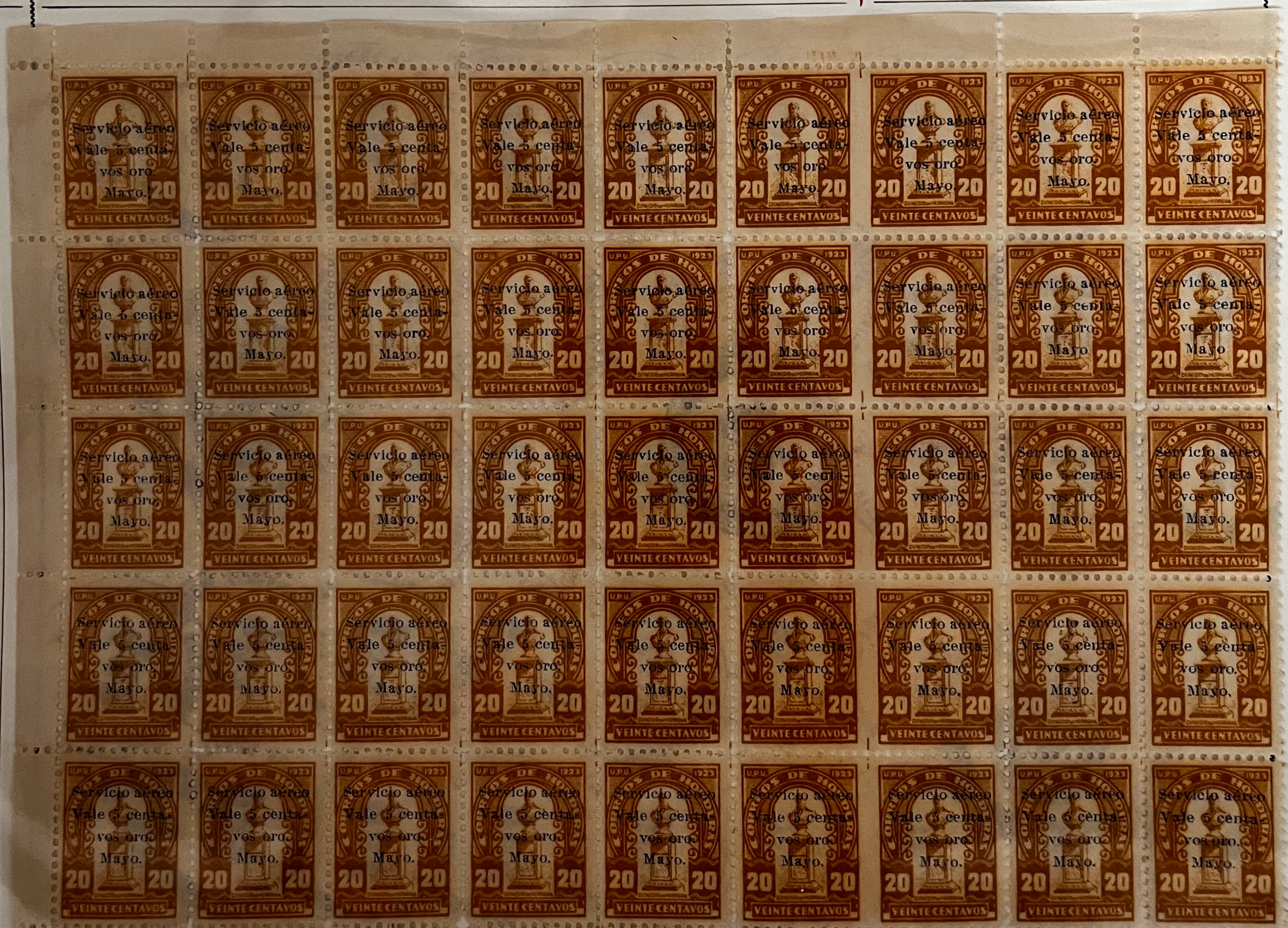
Servicio *petit* v - **centa** ⁻ *(nº 16)*

• *manque après* **Mayo** *(nºs 18 et 19)*

• *gros point après* **Mayo** *(nº 37)*

, *après* **Mayo** *(nº 39)*

1 9



41 49

La feuille incomplète de 45 timbres contient les 5 paires non dentelées

7e émission provisoire

23 mai 1930 . Timbres de Service de 1929 transformés en timbres - avion de la même valeur par apposition de la surcharge avec l'indication du mois et de l'année . Tirage : 25.000 exemplaires de chaque valeur.

HABILITADO
Servicio Aéreo
MAYO 1930

5 cts, bleu - surch. rouge

50 cts. jaune/vert/bleu - surch. noire

1 peso chair - surch. bleue

Service International . Le 50 cts. a été également surchargé pour le service aérien international . La surcharge ne comporte pas l'indication de la valeur ni le mois . Tirage: 10.800 exemplaires . Feuilles de 120 timbres (8 rangées de 15)

HABILITADO
Servicio Aéreo Inter-
nacional
1930

Timbre de base : centre, cartouche omis

7e émission provisoire

Etude de la surcharge

Les timbres de Service étaient imprimés en feuille de 120 exemplaires, disposés en 8 rangées horizontales de 15 timbres. Par contre la planche de surcharges ne comporte que 64 clichés (8 × 8). La surcharge a été apposée en deux opérations.
1º On a surchargé au moyen de la planche de 64 surcharges, la partie gauche de la feuille ; ensuite on a enlevé la dernière rangée verticale pour surcharger la moitié droite. Il en résulte que les variétés constantes se répètent 2 fois par rangée, sauf la 8e rangée verticale de la feuille.

Variétés constantes et majeures

1930 - nos 16, 23, 24, 46, 54
1930 - nos 8, 34, 42
Iuter - nos 35, 43

HABILITADO - nos 32, 40
nacional - 66, 74
ternacionai - nos 16, 24

34 35

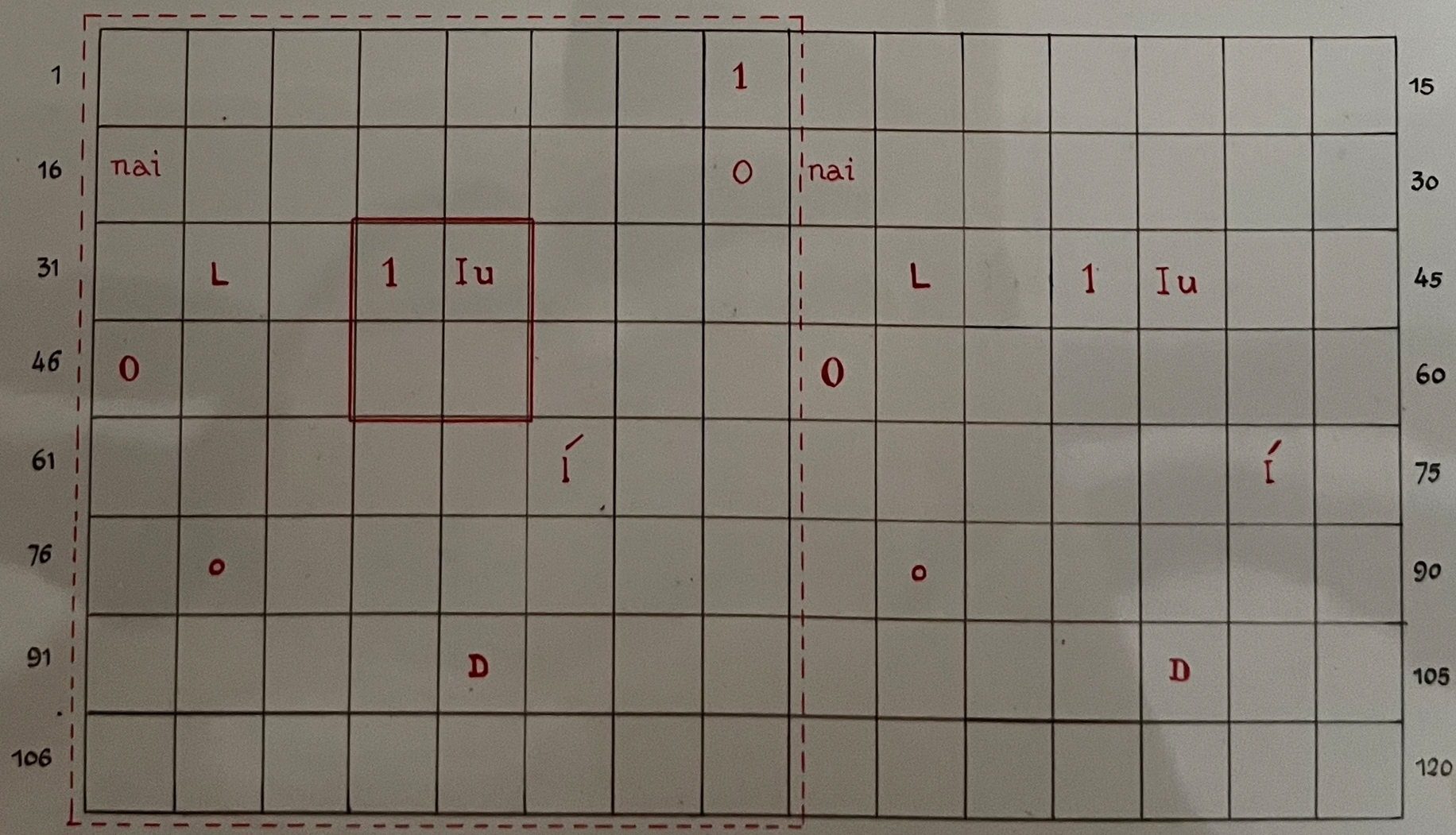
49 50

pt o dans HABILITADO

77 et 85

pt D dans HABILITADO

95 et 103



7e émission provisoire

Planche complète de 120 timbres contenant toutes les variétés.

1ère émission définitive

pour la poste aérienne. Valeur en cts. oro. Emission autorisée par le décrêt du 2 mai 1930. Timbres gravés par l'American Bank Note Co de New-York. Octobre 1930

5cts. oro - Tirage : 150.000

10 cts. oro - Tirage : 50.000

15 cts. oro - Tirage : 50.000

20 cts. oro - Tirage : 7.000

1 peso oro - Tirage : 15.000

de San Pedro Sula à Karlsruhe

1ère émission définitive

Surchargée

Juillet 1930 - Timbres de l'émission définitive surchargés : T.S. de C., en différentes couleurs. Cette surcharge de protection fut motivée par un vol important commis au début juillet dans les bureaux de timbres. (T.S. de C. = Tribunal Supérieur de Cuentos).

T.S. de C.

tir. 20.000

tir. 9.900

tir. 11.000

tir. 9.900

tir. 5.900

Surcharges doubles

Tirage de chaque valeur : 100 ex.

1ère émission définitive

Erreur dans les couleurs des surcharges

5 cts. surcharge bleue

tir. 200

Surchargé tenant au normal

tir. 10 pièces

10 cts.

surcharge bleue

tir. 200

surch. bleue renversée

tir. 100

surcharge rouge

tir. 200

15 cts. surcharge rouge

tir. 200

1 peso, surcharge bleue

tir. 200

Timbres de Service pour la P. A.

1ère émission provisoire de timbres de Service pour la Poste Aérienne. Novembre 1930. (Suivant décrêt ministériel de juin 1930 -) mois indiqué dans la Surcharge. Les timbres de service surchargés gardent leurs valeurs en Centavos argent, contrairement aux autres émissions pour le service extérieur et dont la valeur est exprimée en cts. oro conformément au contrat avec la P.A.A.

Servicio aéreo
Vale 5 centavos
VI – 1930

5 cts. / 6 cts.
Tir. 10.000

Double surcharge dont 1 renversée

Servicio

Double surcharge dont 1 renversée

Timbres de Service ordinaire de 1924, transformés en timbres avion par la surcharge en différentes couleurs et sans indication de valeur

Servicio aéreo
Habilitado
VI – 1930

Planche des surcharges : 50 timbres (5×10). Variétés constantes.

Hbilitado (sans le premier a) (nº 45)
Sérvicio avec é (nº 25)
S renversé dans Servicio (nº 1 et partiellement nº 45)

10 cts. surch. rouge

Tir. 10.000

S renversé (nº 1)

10 cts. surch. noire

Tir. 250

Double surcharge : rouge + noire

1re émission provisoire Novembre 1930 - Timbres de service - pour la poste aérienne

20 cts. Surcharge verte

Tir. 10.000

Surcharge renversée - Tirage: 100 pièces

Surch. renversée - Var. pt V (nº 36)

Double surch.
(dont 1 renv. tir. 100)

Double surch.
Var. Hbilitado (sans a - nº 45)

Triple surch.

Paire verticale non dentelée horizontalement

(30 pièces connues)

1re émission provisoire Novembre 1930 - Timbres de service pour la poste aérienne

20 cts. brun

Surch. noire. tir. 100

Surch. rouge. tir. 250

Surcharges doubles et triples

Surch. noire + rouge

Surch. verte + rouge

Surch. noire double + verte

de Tegucigalpa à Bucarest (février 1932)

1e émission provisoire Novembre 1930 - Timbres de Service pour la poste aérienne

50 cts. rouge

Surch. noire

tir. 10.000

Surch. noire var. Hbilitado (nº 45)

Double surch. noire var. S renv. et Hbilitado

Surch. rouge

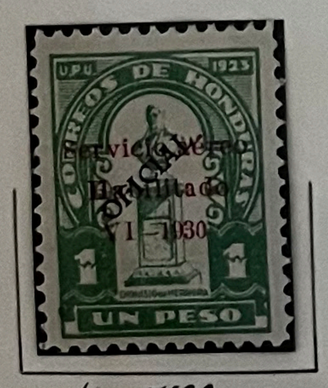
tir. 250

Double surch. rouge

Double surch. noire + rouge

1 peso

Surch. rouge



tir. 7523

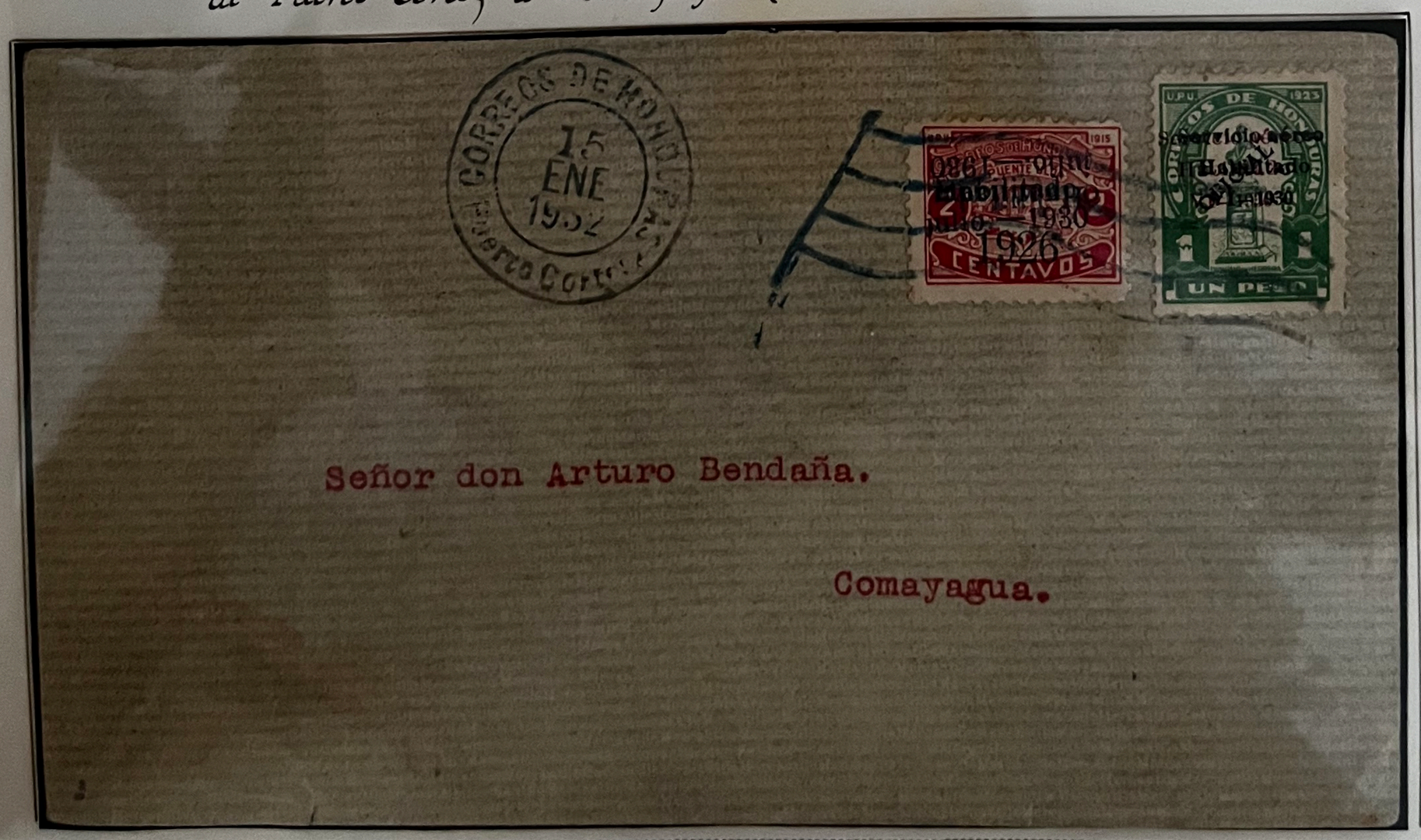
var. Hbilitado (nº 45)

var. petit v

Surch. double rouge + noire

de Puerto Cortez à Comayagua (16 - I - 1932)

Surch. double rouge + noire



Valeurs supplémentaires de l'émission "Novembre 1930"

1 ct. surch. noire

Tir. 100

1 ct. surch. rouge

Tir. 250

Double surch.

Rouge + Noire

2 cts. surch. roug

Tir. 250

Double surch.

1 surch. renvers.

6 cts. surch. noir

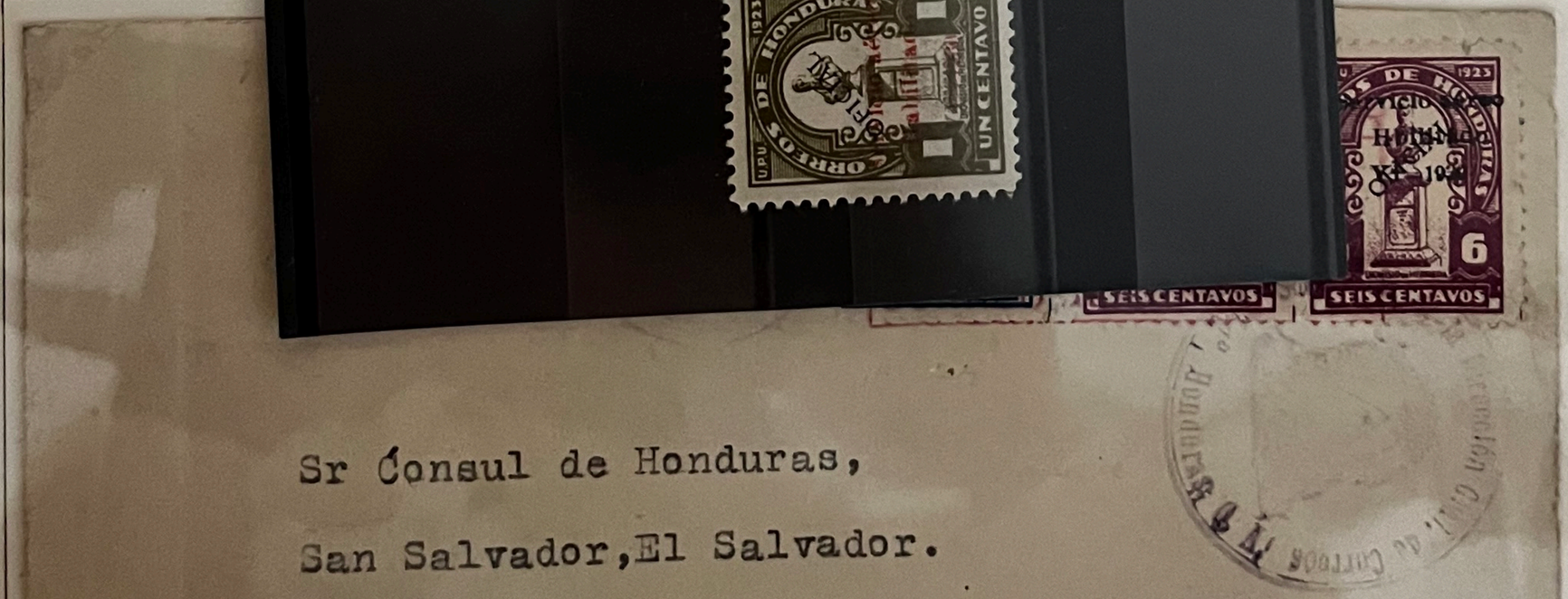
Tir. 100

6 cts. surch. rouge

Tir. 100

1931 - de Te

(nos 44 et 45)



Variété

Hbilitado

Sr Consul de Honduras,

San Salvador, El Salvador.

Valeurs supplémentaires de l'émission "Novembre 1930"

1 ct. surch. noire

Tir. 100

1 ct. surch. rouge

Tir. 250

Double surch.

Rouge + Noire

2 cts. surch. rouge

Tir. 250

2 cts. surch. noire

Tir. 250

Double surch.

Rouge + Noire

Double surch.

1 surch. renvers.

6 cts. surch. noire

Tir. 100

6 cts. surch. noire renversée

6 cts. surch. verte renversée

6 cts. surch. rouge

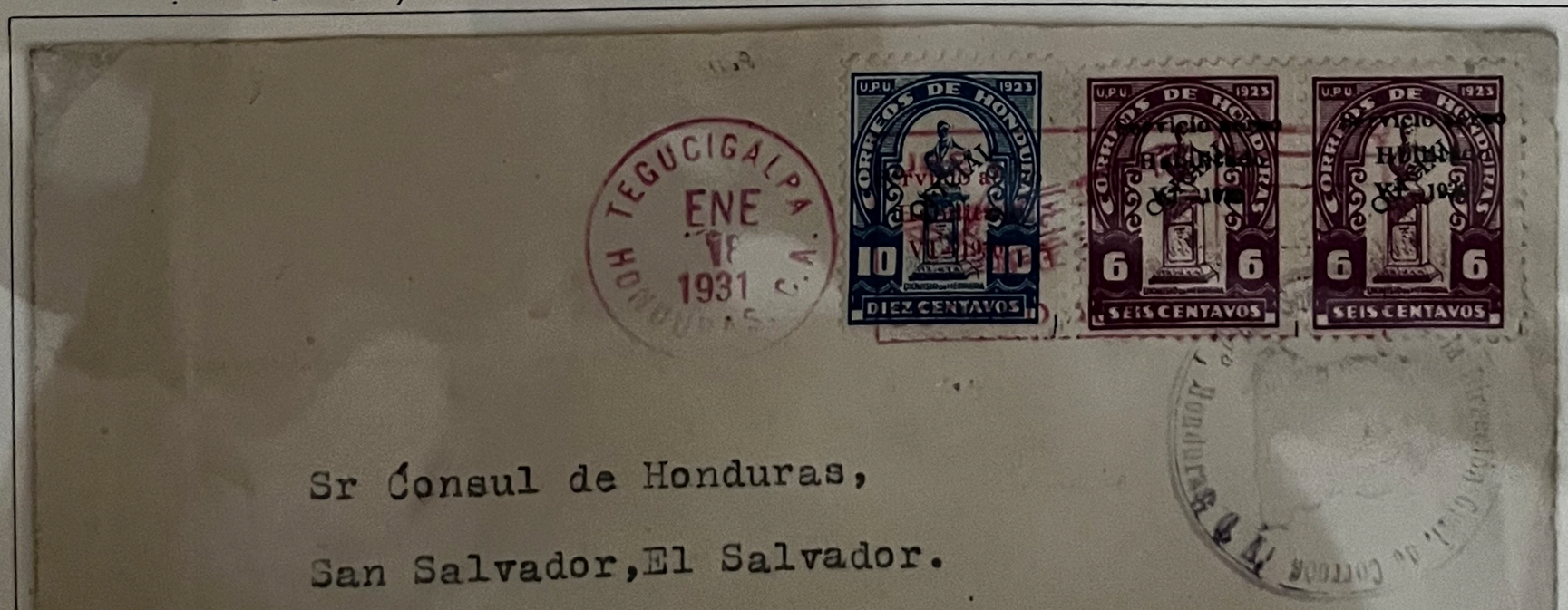
Tir. 100

1931 - de Tegucigalpa à Salvador

6 cts. en paire (nos 44 et 45)

Variété

Hbilitado

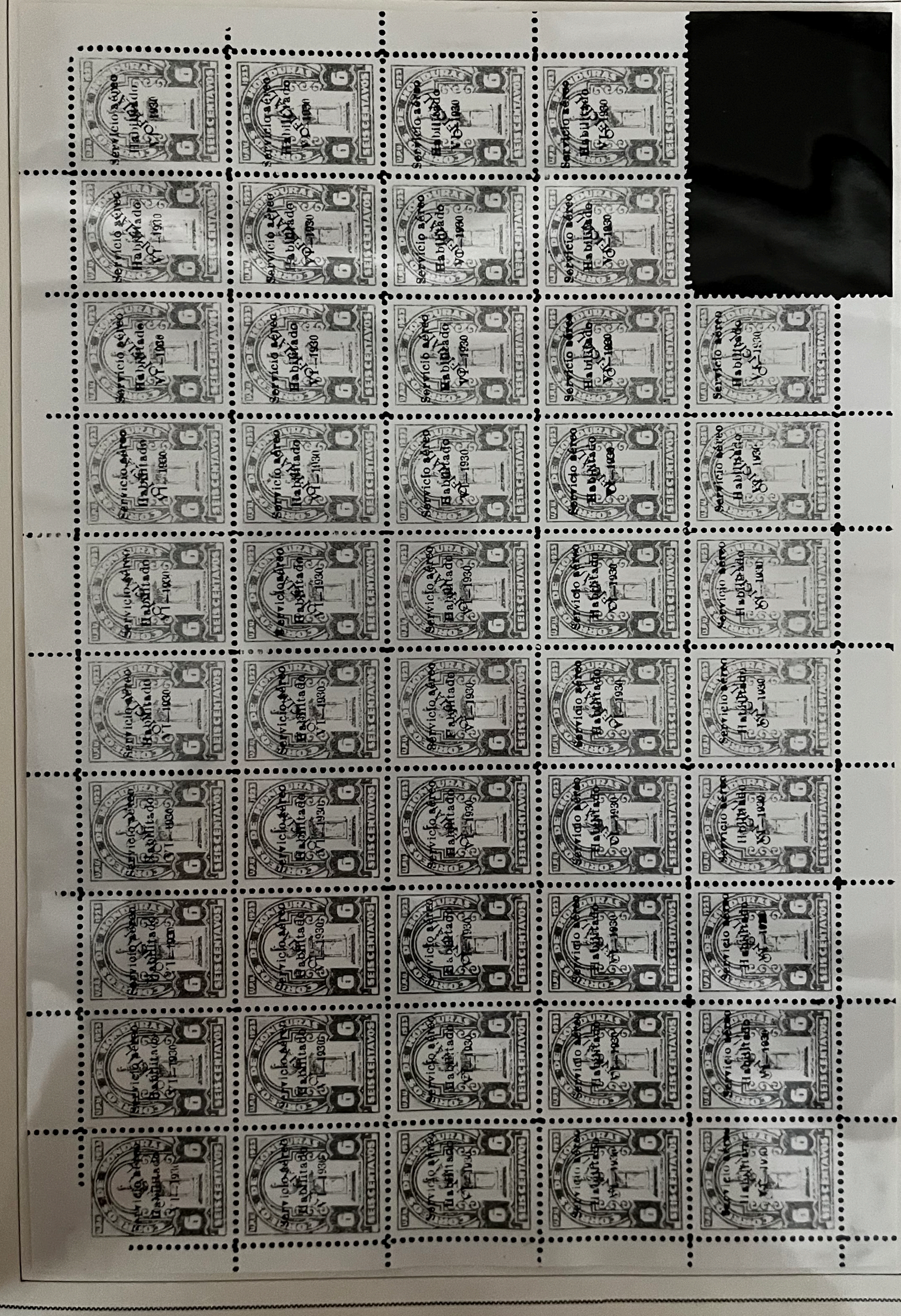


Sr Consul de Honduras,

San Salvador, El Salvador.

1e émission provisoire *Novembre 1930* - *Timbres de service* pour la poste aérienne

Reproduction de la planche avec indications des variétés constantes



P.A. pour le Service intérieur

1ère émission des timbres avion pour le Service intérieur. 31 octobre 1931

Comme suite au contrat passé entre le Gouvernement et la nouvelle compagnie indigène la T.A.C.A. (Transportes Aéreos Centro Americana) cette dernière est chargée désormais d'assurer le service par avion dans l'intérieur du pays, au départ de Tegucigalpa. Tarif de base: 15 cts. argent pour 20 grs. Plus tard, cette émission fut admise également pour le trafic international. Surcharge en petits caractères avec • après Interior et 1931.

Servicio aéreo
interior.
Vale 15 cts.
Octubre 1931.

Timbre-poste de 20 cts. de 1924 surchargé 15 cts. — Tirage : 5.000

surch. renversée

, après cts.

•, après cts.,

•• après cts..

petit i dans interior

ê dans aêreo et sans • après cts.

P.A. pour le Service intérieur

20 cts. de service de 1921 surchargé 15 cts. OFICIAL barré par 2 lignes - Tirage : 5.000 exemplaires

3 lignes au lieu de 2

•• après cts

50 cts. de service de 1921

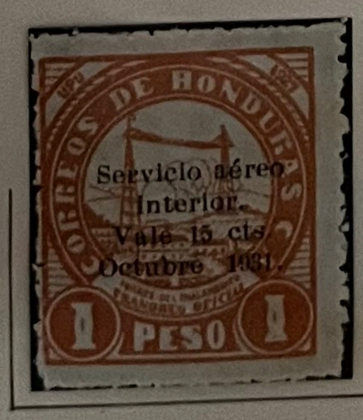
•• après cts

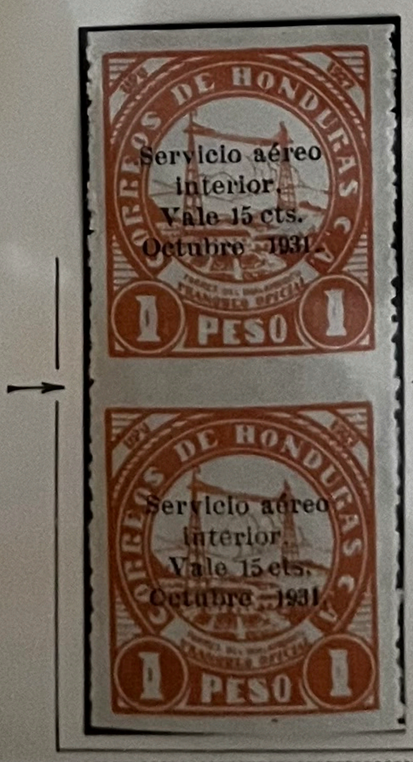
•, après cts

sans • après cts

de Tegucigalpa à Bucarest (janv. 1932)

1 peso de service de 1929 - Tir : 5000





paire non dentelée horizontalement

Octobre 1931 - Timbre "oficial" de 1915 surchargé 15 cts.

Double surcharge

Surcharge renversée

de Tegucigalpa à Paris - Mars 1932

Timbre-poste de 1924 - 20 cts., sans surcharge OFICIAL, surchargé 15 cts.

Surcharge noire

Surcharge bleue

Erreur 1932

Erreur 1391

Surch. renversée

Surch. double

1931

2e et Nouvelle émission de la P.A. pour l'intérieur : janvier 1932.

Décret de novembre 1931. Tirage : 4.000. - Surcharge verte.

Surch. normale

S.-Aéreo
Vl. 15 cts.
XI 1931.

Surcharge renversée

PI au lieu de XI

XI omis

X au lieu de XI

Timbre oficial de 1919 - 50 cts. surchargé pour la P.A. intérieure: 15 cts. — Tirage : 4.000

Surch. rouge

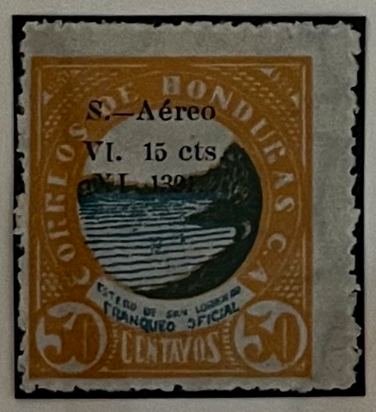
PI *au lieu de* XI

XI *omis*

Timbre de Service de 1927 - 50 cts. surchargé pour la P.A. intérieure : 15 cts. Tirage : 4.000

Surch. noire

Erreur **1391**



Double surcharge

Sans • après cts.

Timbre de Service de 1927 - 1 peso surchargé pour la P.A. intérieure : 15 cts. Tirage : 4.000

Erreur **1391**

15 distant de cts.

Sans • après cts.

P.A. pour le Service intérieur

Surcharge modifiée (caractères plus grands et sans • après interior)

Timbre OFICIAL *de 1921 - 20 cts. brun-roux surchargé 15 cts.*

Servicio aéreo
interior
Vale 15 cts.
Octubre 1931

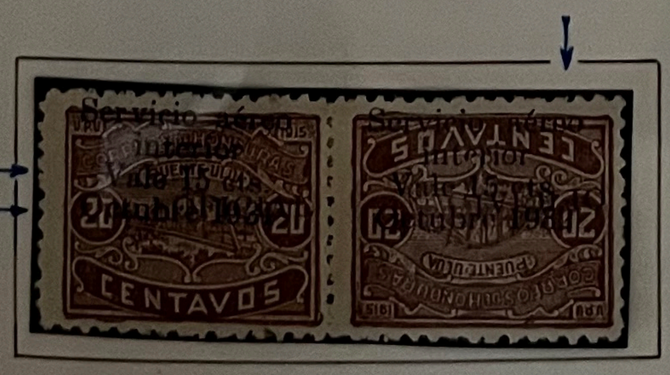
Surch. renversée

Bloc de 10 timbres contenant les 3 tête-bêche de la feuille du 20 cts (↑) La surcharge OFICIAL *a été apposée en tenant compte que 3 timbres sont renversés*

Erreurs et variétés de la surcharge

Tête-bêche avec erreur **1391**

Tête-bêche avec erreur **1932**



Surcharge déplacée

Surcharge modifiée (caractères plus grands et sans • après Interior et 1931. Timbres Oficial de 1921 et 1924

Servicio aéreo
interior
Vale 15 cts.
Octubre 1931

Timbre oficial de 1924 - 20 cts. surchargé 15 cts

Erreur : 1932

1931

Erreur : 1391

Surch. renversée

Servicic

Octubre

1931

Surcharges renversées contenant diverses variétés constantes

Serv cio

interior

Servicic

Servlcio

ínterior

ínterior