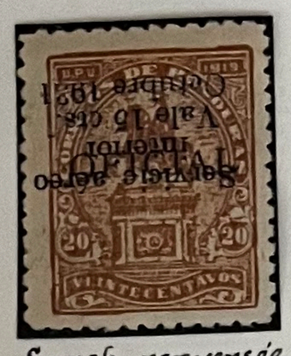
Timbre oficial de 1921 - 20 cts surchargé 15 cts.

Servício



Servicic

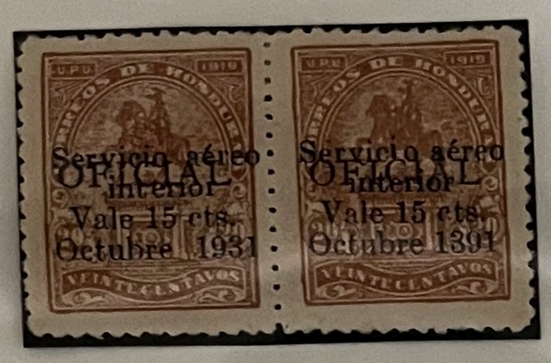


Surch. renversée

cts. S renversé



Erreur : 1391



Erreur: 1932



1931

Surcharges renversées

Servício



1931 cts. sans •



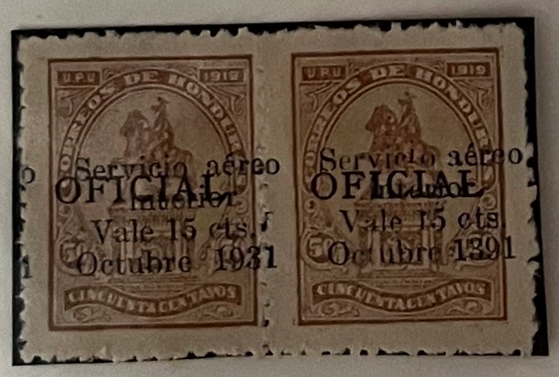
1931



Timbre oficial de 1921 - 50 cts. surchargé 15 cts.



Erreur: 1391



Surcharge renversée



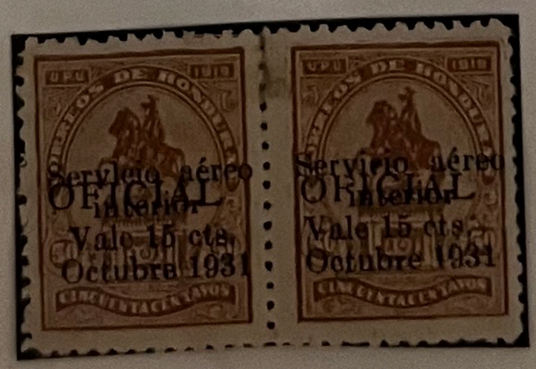
Erreur: 1932



Servicic



Servicio



aéréo



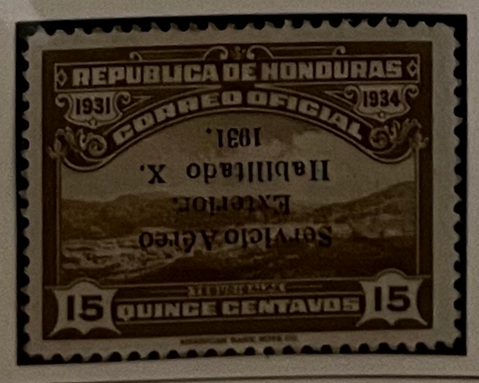
Emission pour le Service International de la P.A. – Octobre 1931.

Timbres de Service de 1931 avec la surcharge sans indication de valeur. La série a été mise en vente le 1er mars 1932. Tirage : 15.000

Servicio Aéreo
Exterior,
Habilitado X.
1931.



15 cts. surcharge renversée. Tir:50



Emission pour le Service International de la P.A. - Octobre 1931 -

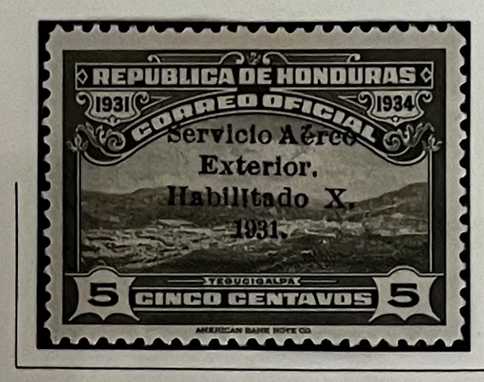
Timbres de Service de 1931 avec la surcharge sans indication de valeur. La série a été mise en vente le 1er mars 1932.

Servicio Aéreo
Exterior.
Habil!tado X.
1931

Variété constante de la surcharge : i renversé dans Habilitado



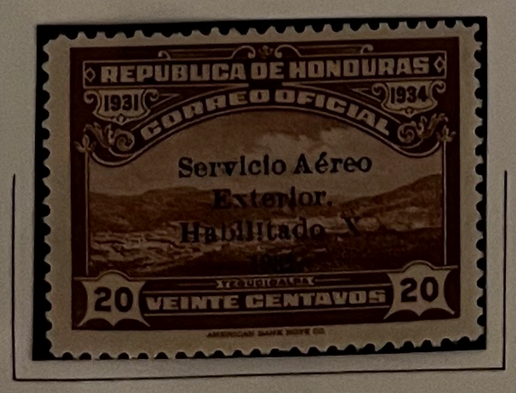


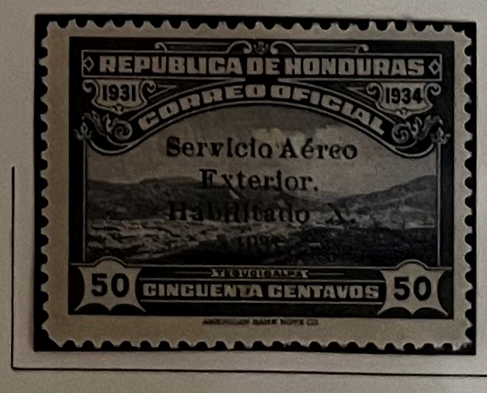














Surcharge bleue

Tirage : 400 séries

Variété : , après EXTERIOR







de Tegucigalpa à Paris



Variétés de la Surcharge

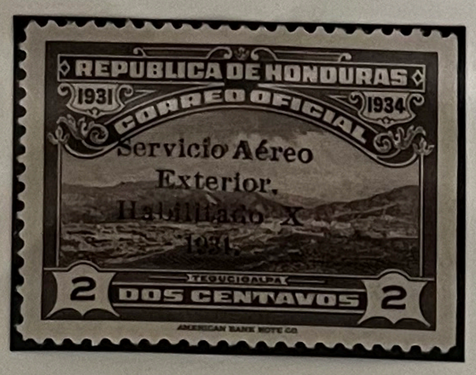
Habil!tado **!** *renversé*







sans • après **X**







Exterlor



de Tegucigalpa à Paris , via Cristobal et New-York

Exterlor



3e émission pour le Service intérieur. Juillet 1932. Timbres Oficial de 2, 6 et 10 cts. de l'émission de 1924. Surchargés 15 cts. Existent 2 types de surcharges.

Type I

Aéreo
interior
VALE
15 Cts.
1932







interier

15 cts. / 10 cts. Surch. double

Aé eo







Variétés constantes

interi r

Aére manque

Aèreo







Type II. Caractères plus grands. 1932 : chiffres d'égale hauteur.

Aéreo
interior
VALE
15 Cts.
1932

Surch. déplacée





Surch. renversée



Type II.

Existe en noir ou en bleu – 15 cts./2 cts.

193.





Surch. noire double



renversée. 1932 : t. bêche



4

SETB

9

Surch. bleue double



SEF C



20 mars 1933



SETA

HONDURAS 1934 Airmail: regd. cover to Germany with 5 x 1932 15c on 2c airmail surcharges incl. '1932' omitted, '1932' normal rest invtd and two with full surcharge invtd. (HO/7401/C)

3e émission (pour service intérieur)

En 1932 - 1933, les timbres OFICIAL surchargés (type II) pour le service intérieur ont été souvent em[illegible]



Tegucigalpa - Hove (mai 1933)

Surcharge incomplète et déplacée

7-5

HONDURAS 1934 Airmail: regd. cover to Germany with the franking incl. 1932 15c on 2c and 15c on 6c airmail surcharges plus two further copies of the 15c on 6c with surcharge invtd (HO/7400/C)



ZTY/WR

Type II

Existe en noir ou en bleu – 15 cts. / 6 cts.

Surch. noire



Surch. bleue



Double surcharge



Surcharge renversée



Surcharge renversée
2e rangée : 1932 normal

Surch. tête-bêche





Surcharge bleue normale
1932 renversé



Emission de Timbres Spéciaux Avion de Service - Mars 1933. Autorisée par le décret du Président Carias, du 16 février 1933, paru dans le Journal Officiel d'Avril 1933. Divers timbres-poste et Service surchargés. Valeur en Limpira.

Aéreo oficial

Vale L. 1.00

1933

L. 0.70 sur 10 cts.



Erreur 0.07 au lieu de 0.70



nº 20

Sans • après O



nºs 10, 14, 25 et 36

L. 1.00 sur 50 cts.



ofi ial



de Puerto-Cortez à Hambourg - Avril 1934



L. 1.00 / 20 cts. brun-rouge



L. 1.00 / 20 cts. brun



Surch. renversée



L. 1.00 / 50 cts. brun-rouge



L. 1.00 / 50 cts. - non dentelé



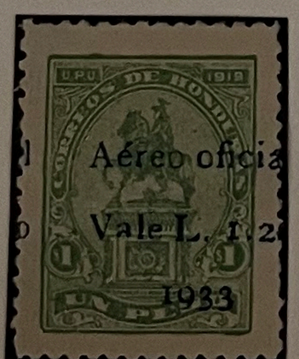
L. 1.20 / 1 peso de 1924



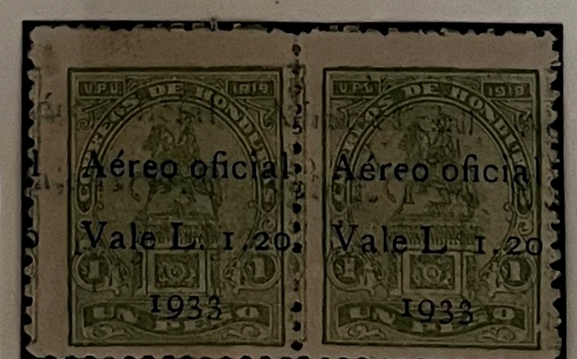
Erreur L. 1.00 au lieu de 1.20



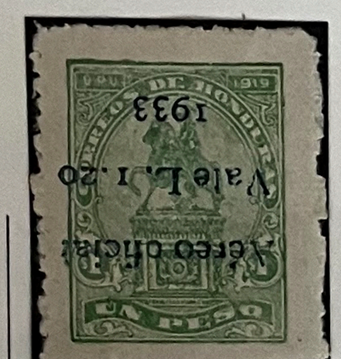
L. 1.20 / 1 peso de 1916



double surcharge

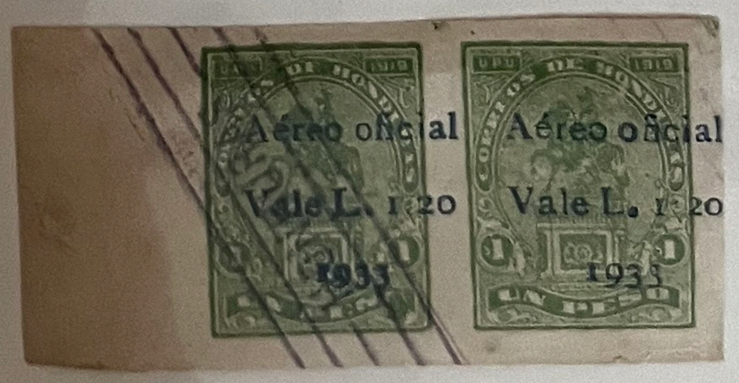


Surch. renversée



Timbres tête-bêche - Surcharges normales





Mars 1933 - Feuille complète de 50 timbres - 10 cts. surchargés L.070 - Suite à un vol, les feuilles ont reçu la marque de contrôle (en bleu)

Variétés constantes :

0.07 au lieu de 0.70 (n° 20) - Sans • après 0 (n°s 10 - 14 - 25 - 26)



Mars 1933 - Feuille complète de 50 timbres - 10 cts. surchargés L.070 - Suite à un vol, les feuilles ont reçu la marque de contrôle (en bleu)

Variétés constantes :

0.07 au lieu de 0.70 (n° 20) - Sans • après 0 (n°s 10 - 14 - 25 - 26)



Timbres de Service de 1922

L.0.70 / 10 cts.



L.0.70 / 15 cts.



L.0.90 / 15 cts.



Vals 9c



• manque après O



Vala



L.0.90 / 10 cts.



surch. renversée



• manque après O



L.1.00 / 20 cts.



surch. renversée



Aéreo



Timbres de Service de 1913-16 surchargés : **Aéreo Oficial** . *Valeur : Limpiro*

L.0.70 / 5 cts.



Surch. renversée



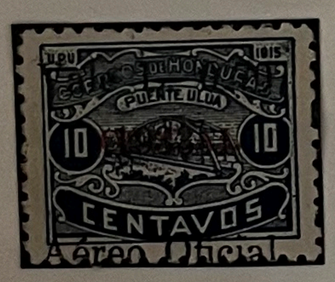
L.070 / 10 cts. surch. rouge



L.070 / 10 cts. surch. noire



Surch. déplacée



Surch. renversée



L.1.20 / 1 peso



Surch. renversée



CORRIENTE . *0.70 / 5 cts.*



double surch. rouge + noire



surch. noire renversée

Timbres de service de 1924-26 surchargés **Aéreo Oficial** . Valeur : Limpiro.

L.0.60 / 6 cts



• manque après o



surch. rouge



L.0.70 / 10 cts. surch. orange



surch. rouge



surch. jaune



• manque après L



0.07 au lieu de 0.70 (nº20)



double surch.



L.1.00 / 2 cts.



• manque après L



L.1.00 / 20 cts.



L.1.00 / 50 cts.



Aéreo



double surch.



L.1.20 / 50 cts.



L.1.20 / 1 peso




1830 1930
CENTAVOS 2
Aéreo Oficial
Vale L. 0.40
1938

Timbres du commémoratif du Centenaire de la Gaceta del Gobierno transformés en timbres "Avion Officiel" par apposition de la surcharge

Aéreo Oficial
Vale L. 0.20
1933

Non dentelé horizontalement

Vale L.0.20/2 cts orange





L.0.20/2 cts. Non dentelés



Non dentelé horizontalement

Vale L.0.20/2cts. rouge

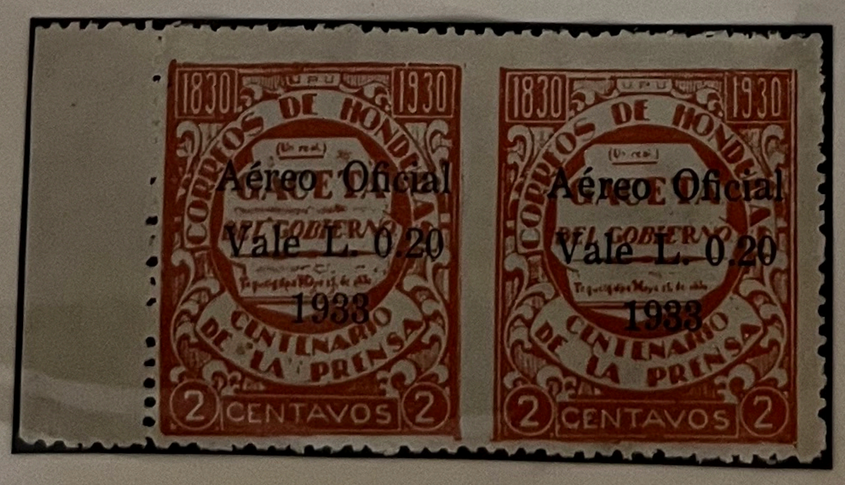




Surch. renversée



Non dentelé verticalement



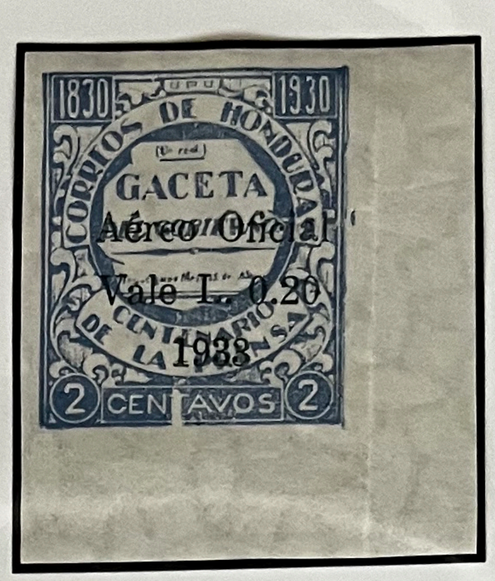
Non dentelés



Vale L.0.20/2 centavos bleu



Non dentelé



Non dentelé horizontalement

Surch. renver. Non dent. verticalement





double surch. Non dent. verticalem.



Surch. renversée

Non dentelé hor. et vert.



Vale L.0.40/2cts orange



Non dentelé horizontalement



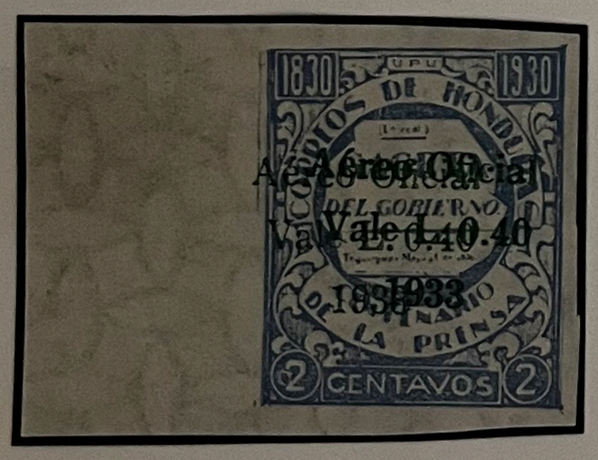
Vale L.0.40/2 cts rouge



Non dentelé horizontalement



Vale L.0.40/2 cts.bleu n.dent.



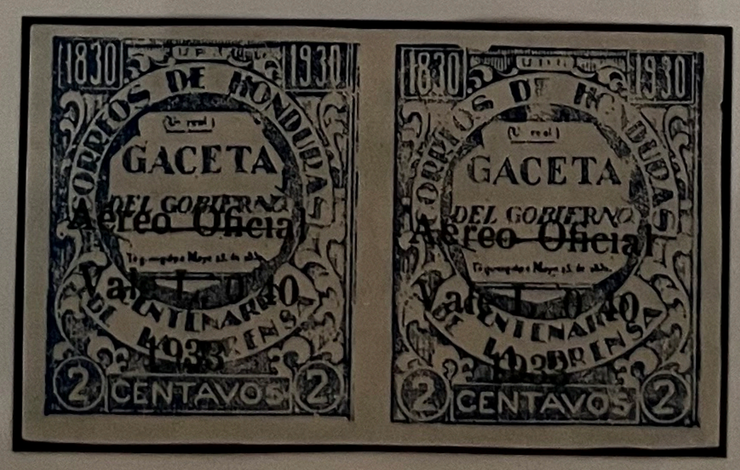
Surch. double

Non dentelé - surch. renversée



Surch. double

Non dentelé



Timbre de service de 1929 surchargé : Aéreo Oficial

L.0.40 / 5 cts violet



surch. noire



surch. double



surch. rouge

L.1.40 au lieu de L.040



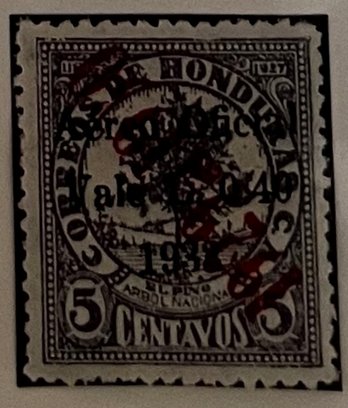
Timbre Poste de 1927-1929



surch. renversée

Timbres Poste de 1930





12 janvier 1935 - Emission définitive - Dentelés 12

















CERTIFICADOS
MAR
22
1935
Tegucigalpa, Honduras, C. A.

Tegucigalpa, Honduras, C. A.
Nº 1062 Gramos 13

Señor

Dr.Kurt Wolf

Moltkestrasse 4

Karlsruhe-Baden

Alemania.

1937 - Emis en commémoration du 150e anniversaire de la Constitution des U.S.A. - Dent. 12



Décembre 1937 - Emis pour commémorer le 4e centenaire de la fondation de la ville de Camayagua - Dent. 12









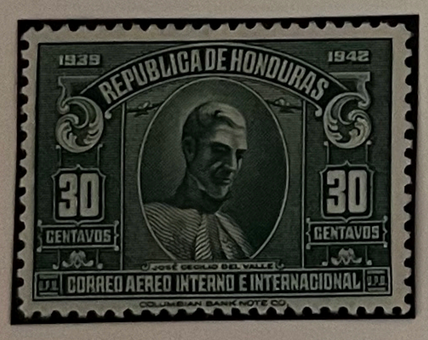
1er mars 1939 - Sujets ou effigies divers - Dent. 12 1/2

(Les millésimes indiquent la durée de validité des timbres)





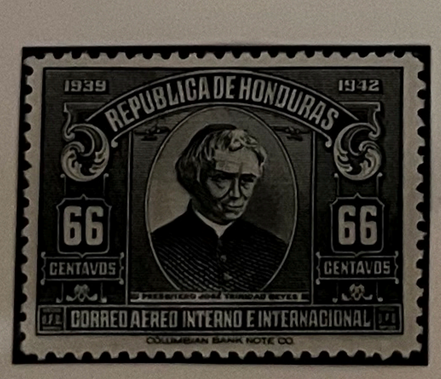












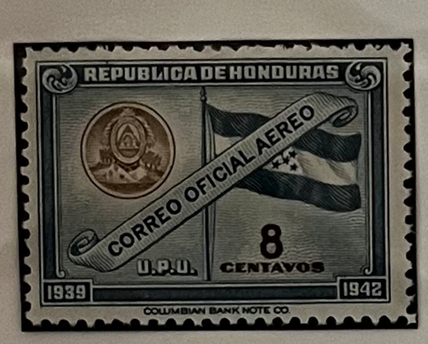




27 février 1939 - Emis pour le service postal aérien officiel - Dent. 12 1/2





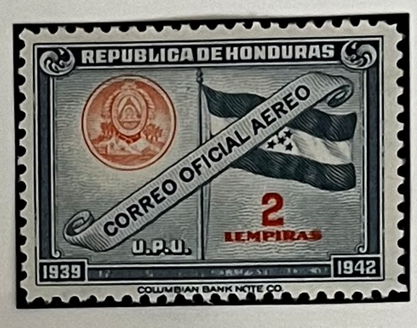






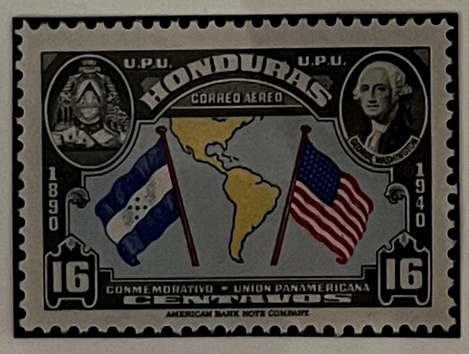






1940 - Emis en commémoration du Cinquantenaire de l'Union Panaméricaine - Dent. 12

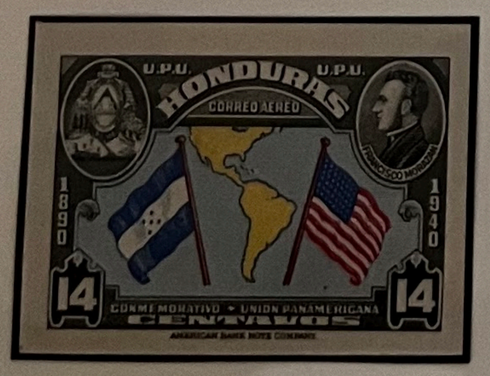


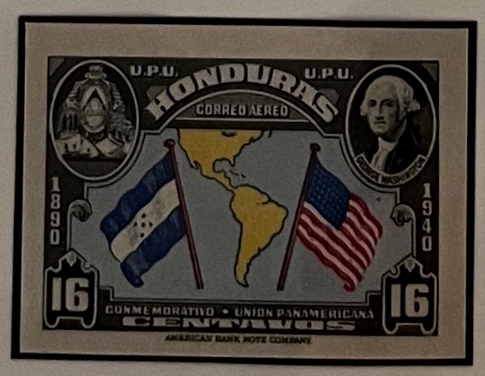


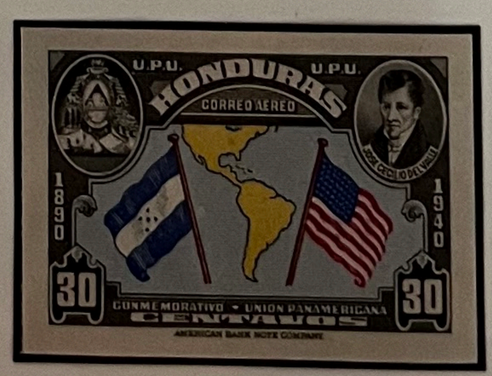


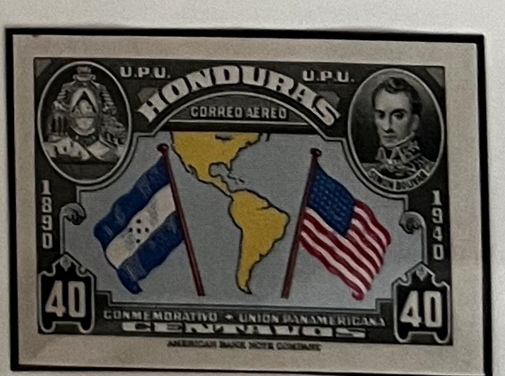


Non dentelés







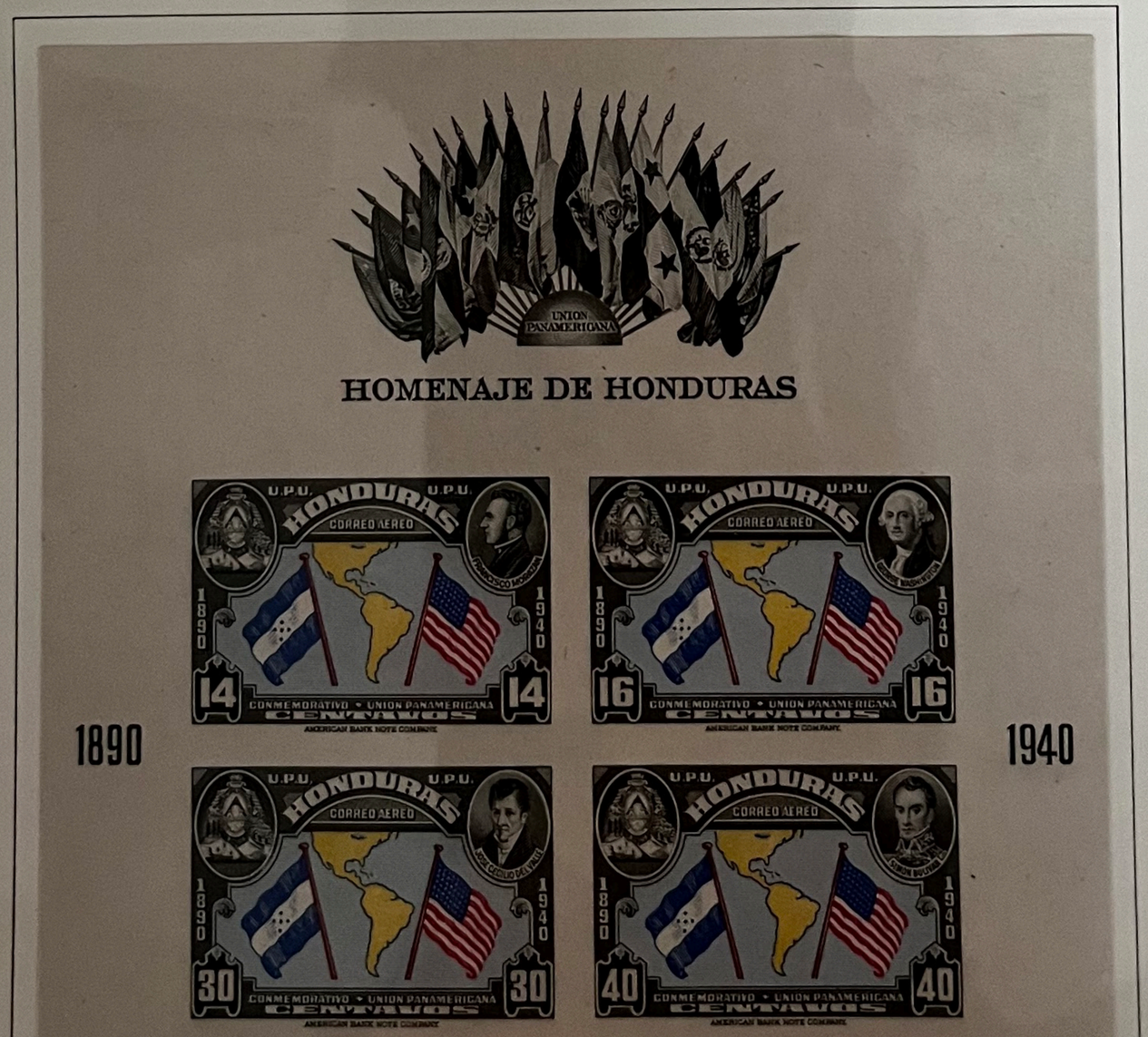


13 avril 1940. Blocs émis en l'honneur de l'Union Pan Américaine

Dent. 12



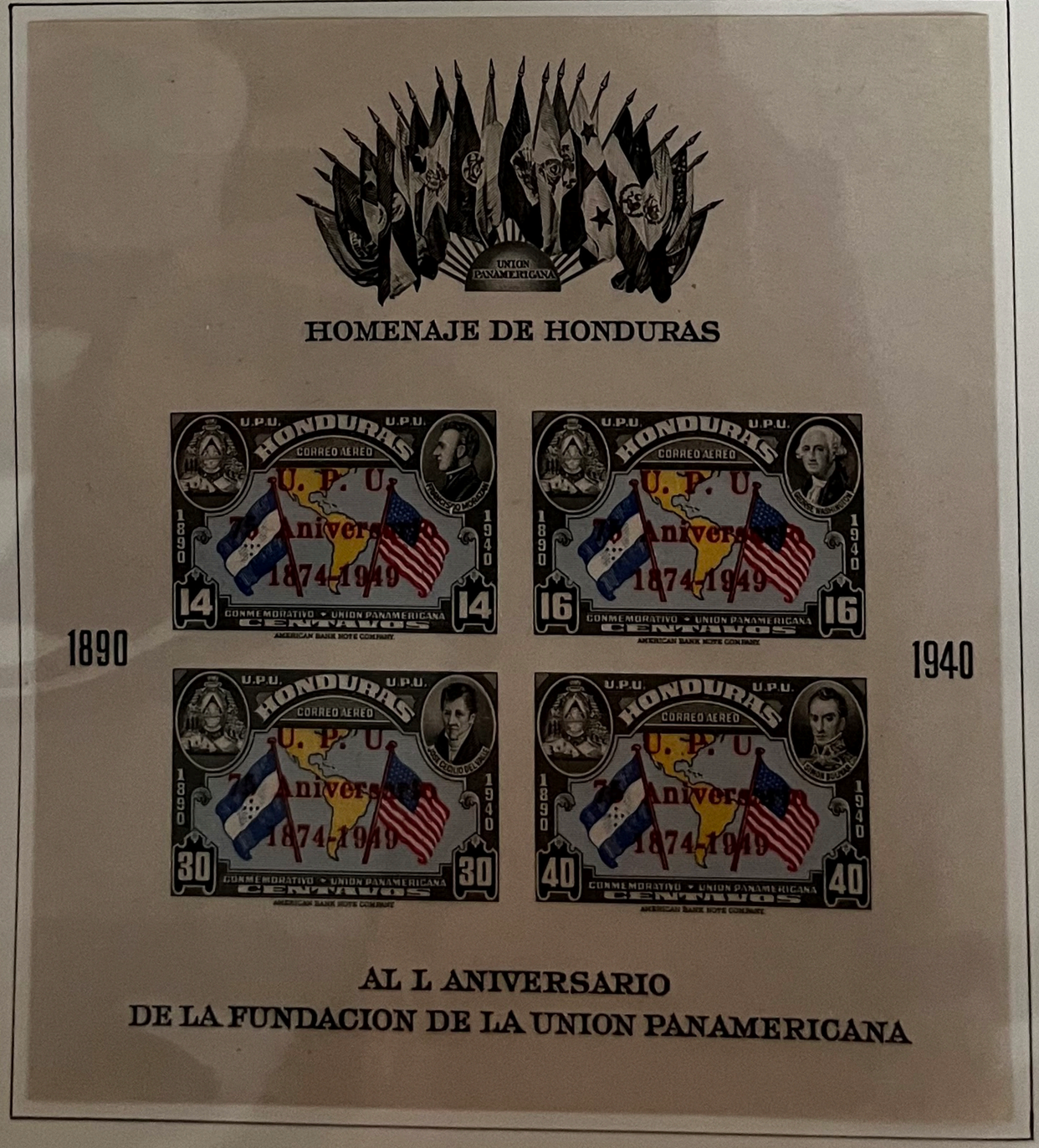
Non dentelé



26 février 1951 - Commémoratif du 75e anniversaire de l'U.P.U.



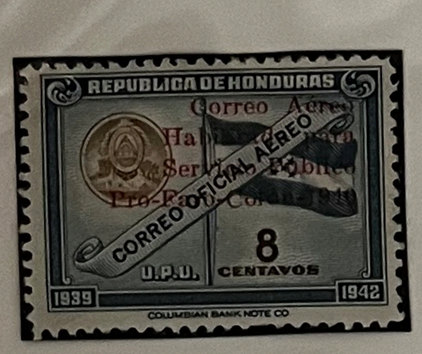
Non dentelé



1940 - Emis à l'occasion et en faveur de la construction du phare érigé en l'honneur de ~ Christophe Colomb à Trujillo City (République Dominicaine) - Timbres du 27 févr. 1939 surchargés















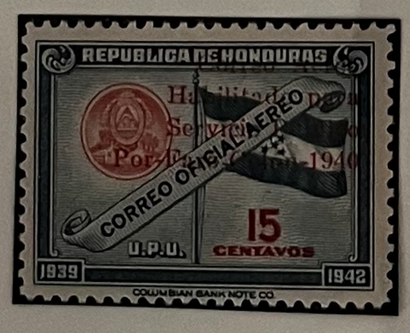


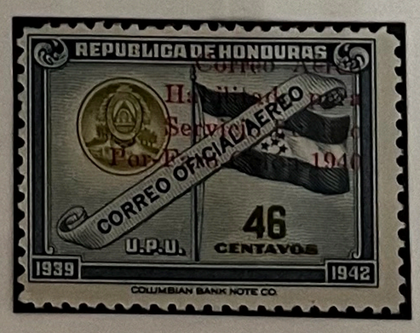
Erreur de surcharge : Por au lieu de Pro





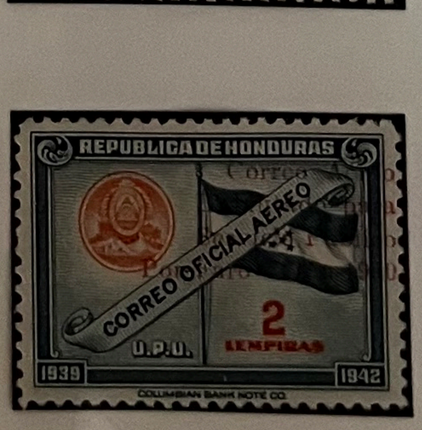




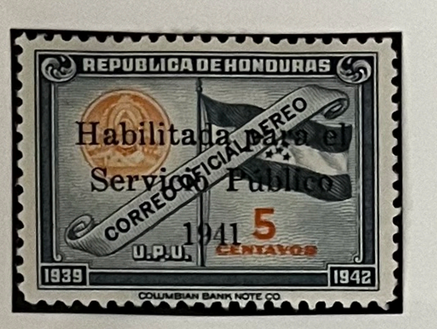






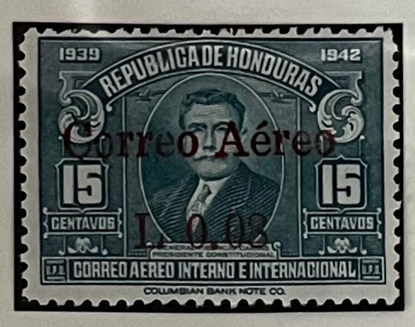


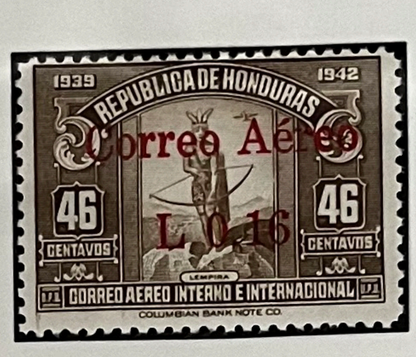
2 août 1940 - Emission provisoire - Timbres du 27 févr. 1939 surchargés pour usage postal général



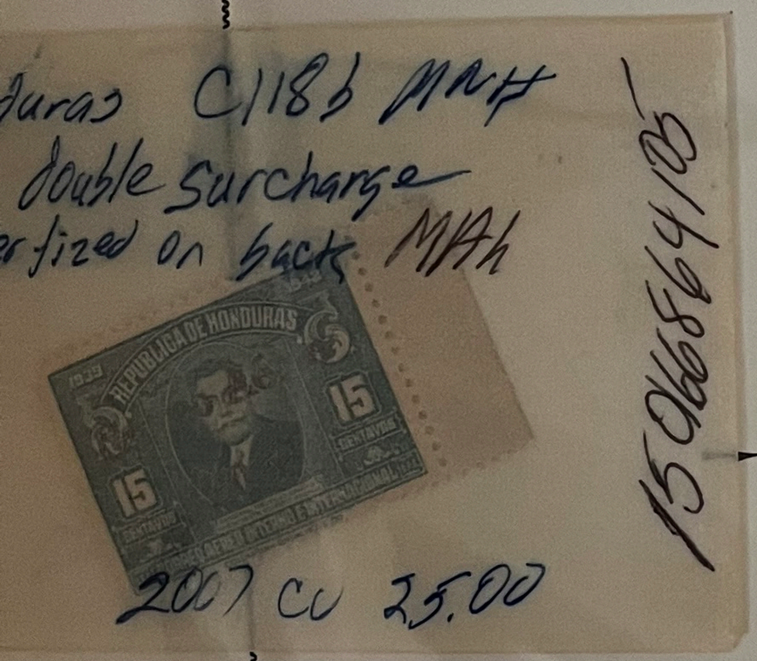


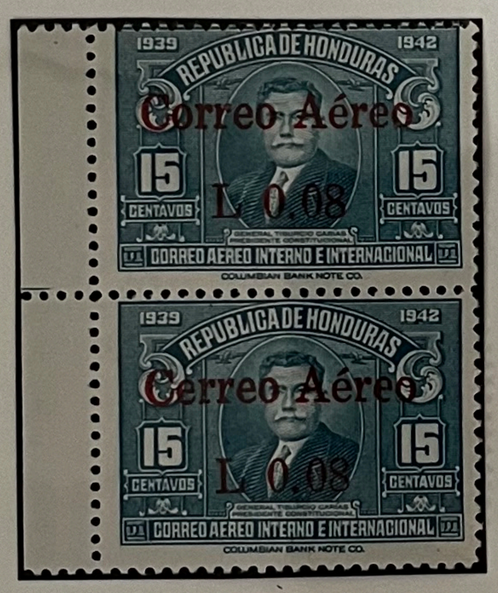
14 juillet 1942 - Emis. prov. Timbres du 1er mars 1939 surchargés pour usage postal général

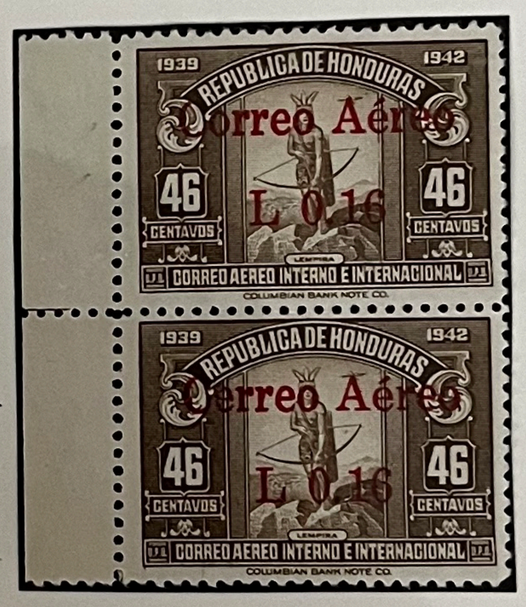




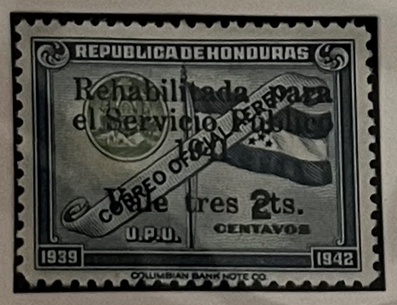
Erreur de surcharge : Cerreo au lieu de Correo



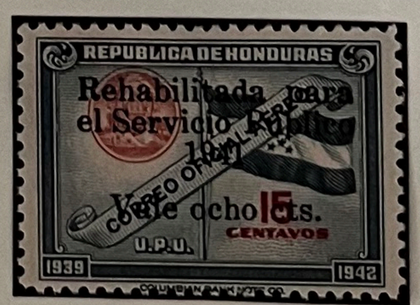


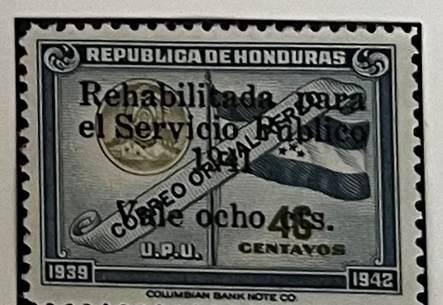


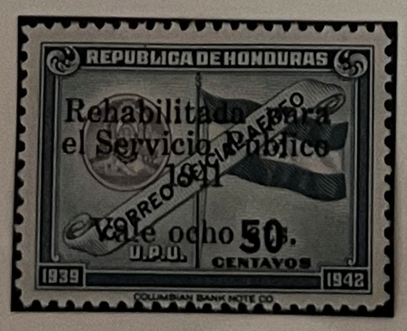
Emission provisoire - Timbres du 27 février 1939 surch. pour usage postal général

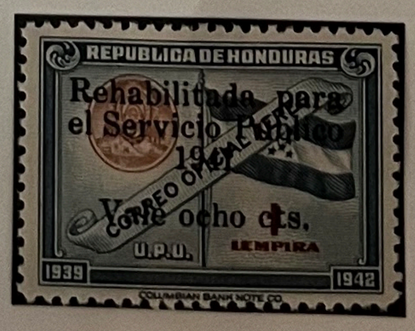














1942 - Emis pour commémorer le Centenaire de la mort du Général Francesco Morazan

















1944 - Inauguration de l'Ecole d'Agriculture Panaméricaine de Tegucigalpa



14 septembre 1943 - Sujets divers































13 mars 1945 - Timbres de 1937-39 surchargés ~



15 octobre 1946 - Emis à la mémoire du Président des U.S.A. et pour commémorer la victoire des Nations Unies sur le Japon



Paire non dentelée verticalement



1er octobre 1945 - Emis à l'occasion de la victoire des Nations Unies



Non dentelé



20 octobre 1947 - 8 centavos de l'émission précédente modifié : Franklin D. Roosevelt au lieu de F.D.R., dans le cartouche



20 octobre 1947 - 1ère conférence internationale des archéologues des Caraïbes













17 septembre 1949 - Emis à l'occasion des élections du président, Juan M. Galvez et du vice-président, Julio Lozano























26 février 1951 - 75e anniversaire de l'U.P.U.







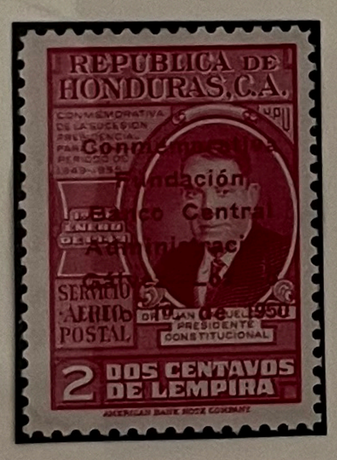






27 février 1951 - Commémoration de la fondation de la National Central Bank

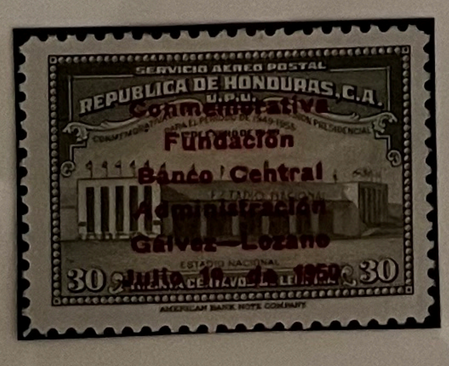


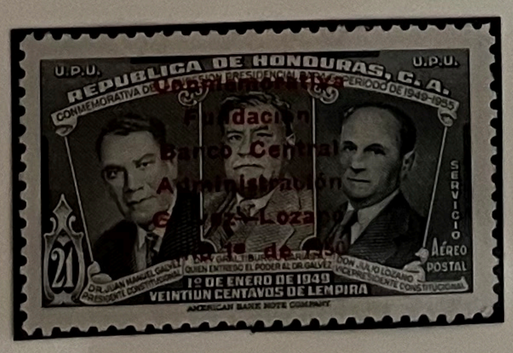


















11 octobre 1952 - Commémoratif du 5e centenaire d'Isabelle la Catholique















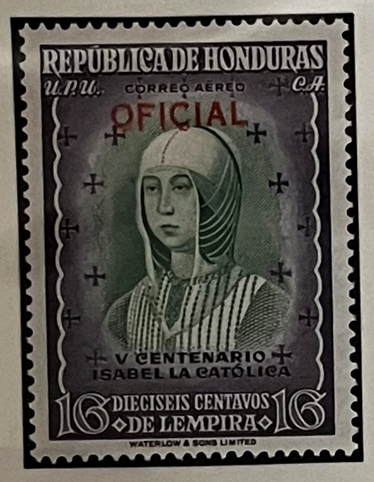


11 octobre 1952 - Timbres de service - Emission précédente, couleurs modifiées, surchargée "Oficial"









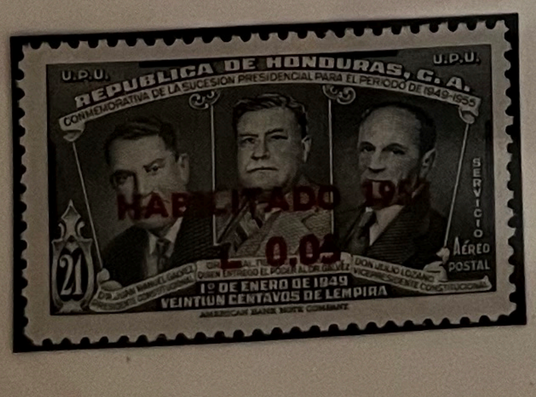


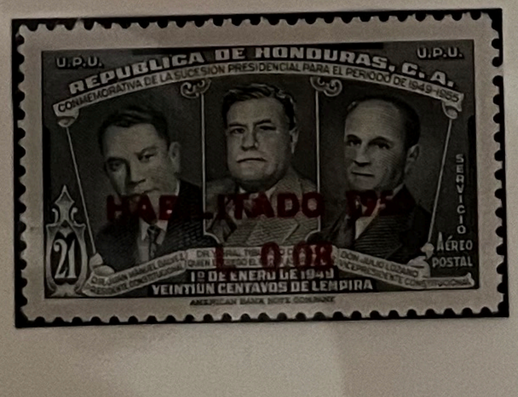






13 mai 1953 - Emission provisoire - Timbres de 1949 surchargés







8 décembre 1953 - Emission provisoire - Timbres de 1952 - Couleurs modifiées - Surcharge " Habilitado 1953 "



















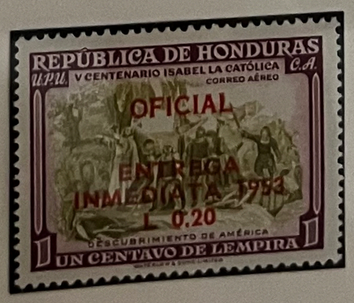








1953 - Surcharge "Entrega Immediata 1953"



18 décembre 1953 - Emis en l'honneur des Nations Unies

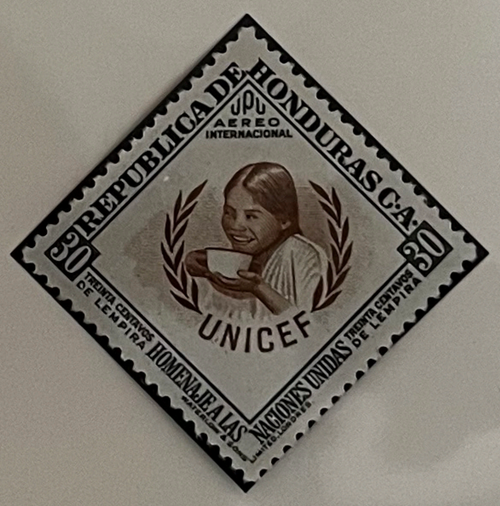


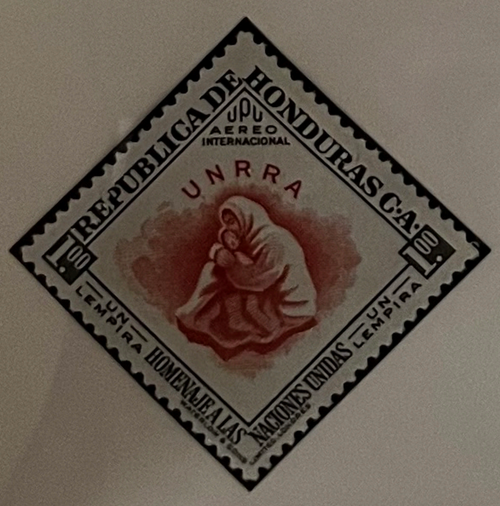
















18 décembre 1953 - Emis en l'honneur des Nations Unies - Surcharge "Oficial"
Couleurs modifiées



















23 février 1955 -Commémoratif du 50e anniversaire du Rotary international

















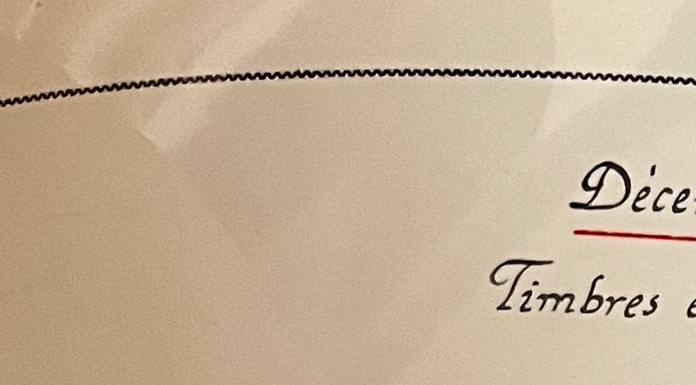




Décembre 1926. Emission Semi-Officiels

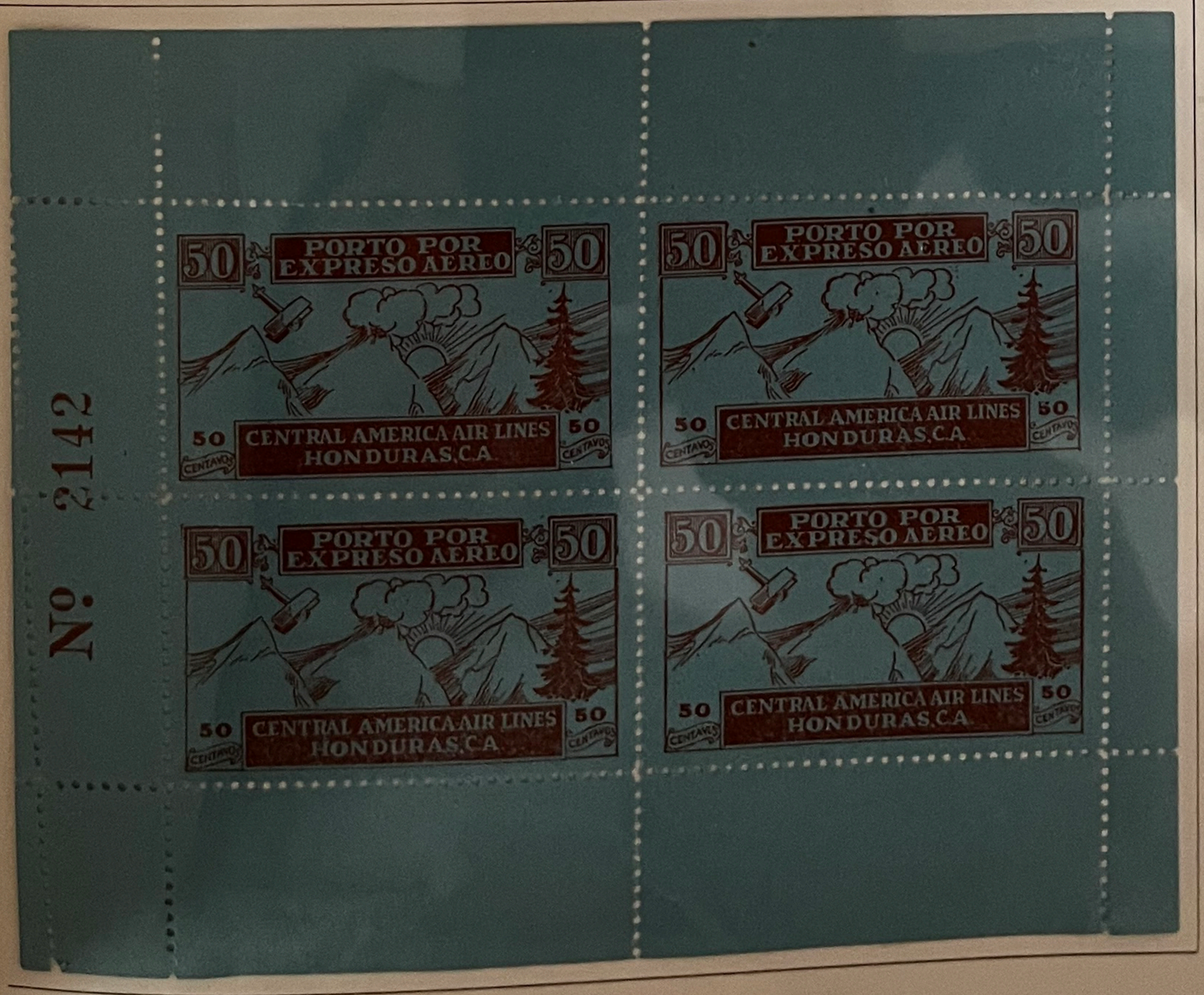
Timbres émis par la Central American Air Lines

Dent. 14 - Tir. 2.000





Dent. 11 ou non dent.





Honduras

Le Gouvernement d'Honduras a signé le 24 octobre 1922, un contrat assurant la concession pour le transport des envois postaux, avec le Dr. Pounds, propriétaire de la firme "Empresso de Pounds". Le contrat valable jusqu'en août 1927, a été publié dans le Journal Officiel le 29 janvier 1923. L'inauguration de la ligne entre Tegucigalpa et la Côte du Nord n'a eu lieu que le 1er mai 1925. La nouvelle Société "Central American Airlines (C.A.A.) devait être rétribuée exclusivement au moyen de la vente de timbres spéciaux pour la poste aérienne. La ligne étant prête à fonctionner avant que les timbres spéciaux ne soient imprimés par l'administration compétente, le Gouvernement livra au Dr Pounds une certaine quantité de timbres hors cours de l'émission 1915/1916, en l'autorisant régulièrement à apposer lui même la surcharge. Cette surcharge a été faite chez Karl J. Snow, imprimeur à Tegucigalpa, sur une petite presse à main, dite "monotype" ne pouvant surcharger que 12 timbres à la fois, au maximum 3 rangées de 4 timbres. L'imperfection de la machine et des caractères, ont donné lieu à de multiples variétés constantes ou accidentelles. On connait deux tirages (avril et juin 1925). Les surcharges furent réalisées au moyen de deux planches.

AERO
CORREO

AERO
CORREO
25

1er tirage - 29 avril 1925 - Surcharge noire empatée.

5 cts. bleu — Bloc-report maximum de 12 timbres — Tirage : 500



Var. AFRO
CORRFO
(4e timbre)

Emission d: Pounds (c.a.a.)

1er tirage - 29 avril 1925

Les surcharges sont noires, empatées, sauf pour le 10 cts. : surcharge rouge-brun

5 cts. tirage : 500



6
USED

20 cts. tirage : 500



6
OFFSET

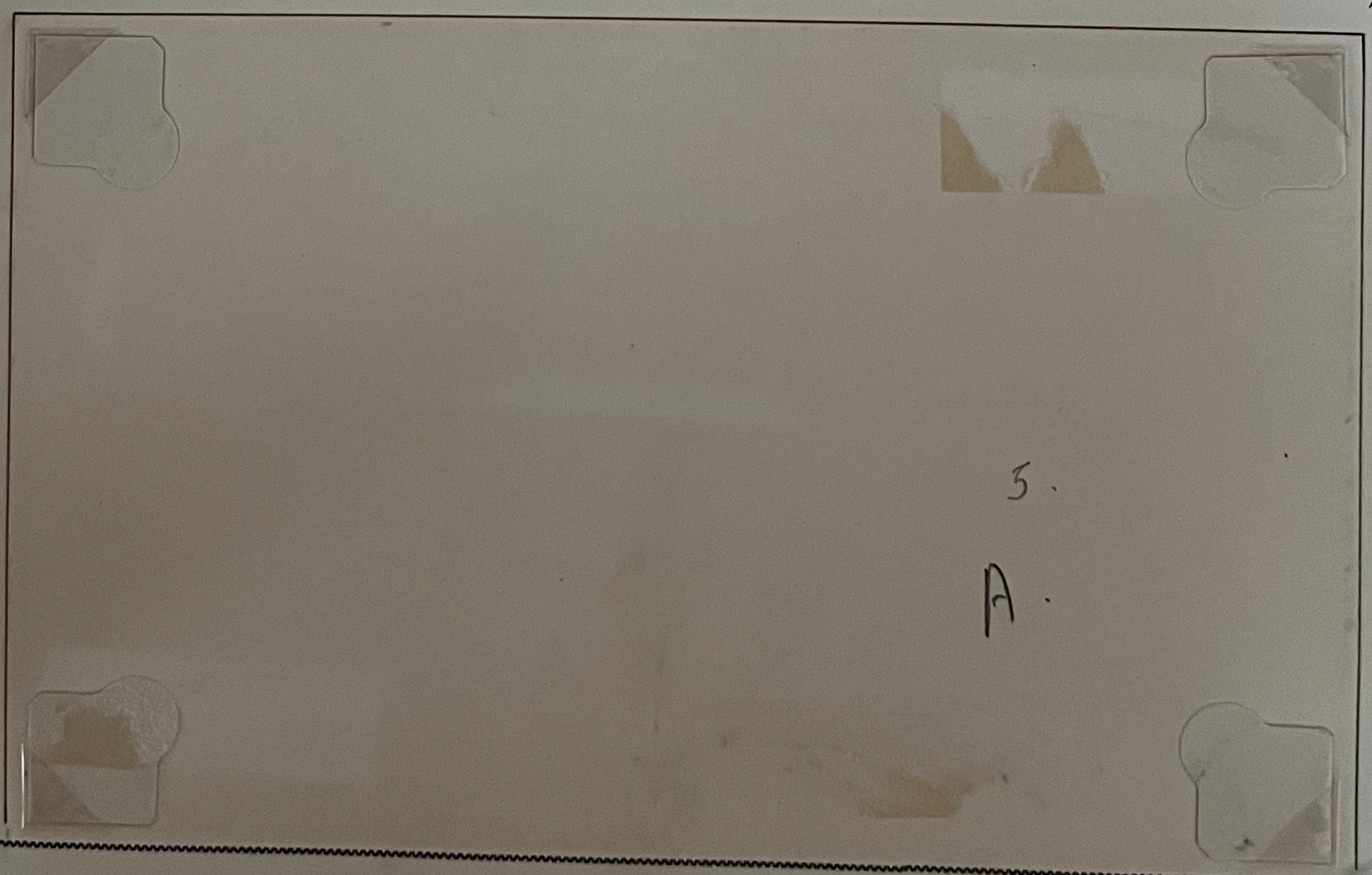
20 cts. tête-bêche. Les surcharges sont droites ; les timbres sont seuls tête-bêche, tels qu'on les trouve dans la planche ordinaire des timbres-poste. Les surcharges renversées proviennent de timbres tête-bêche séparés.

tirage : 20



6
A
10

Lettre transportée de Tegucigalpa à San Pedro Sula par la C.a.a. L'affranchissement est régulier et comporte les timbres de la C.a.a. en plus de l'affranchissement postal ordinaire. 5 cts. bleu 1er tirage, nº 10 de la planche. 20 cts. brun 1er tirage, nº 6 de la planche.



3.
A.

Emission dr Pounds (c.a.a.)

1er tirage - 29 avril 1925

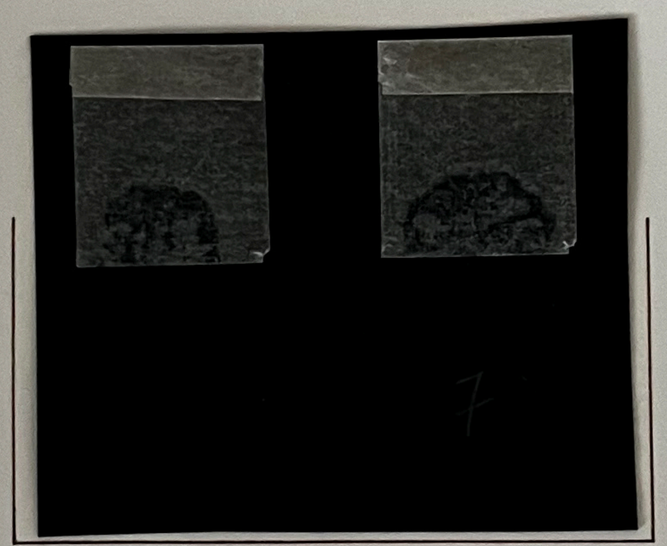
Le 10 cts. bleu est la seule valeur de l'émission avec surcharge rouge-brun.

Il existe quelques essais du 10 cts. avec surcharge noire (36 pièces)

10 cts. bleu. surch. brun-rouge. tirage : 436

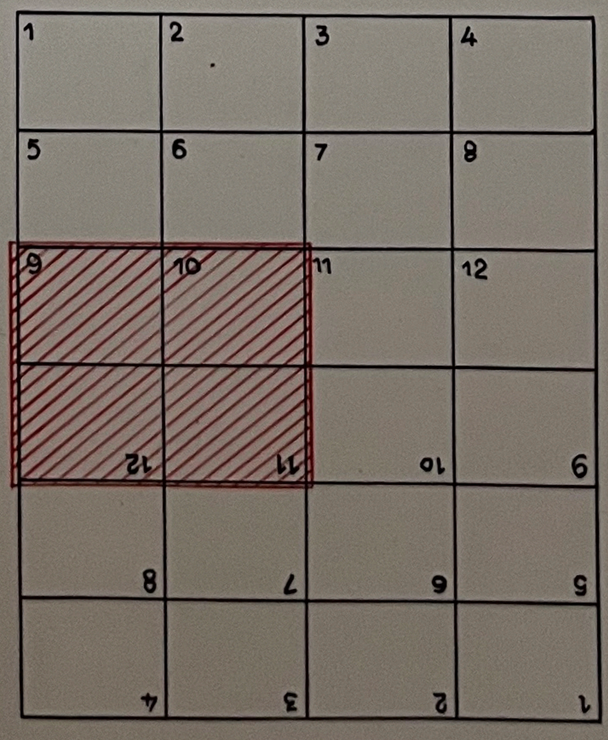


Bloc de 4 avec la surcharge tête-bêche



tirage : il pourrait exister 2 blocs de 4

Les surcharges tête-bêche proviennent du fait que, contrairement à l'obligation imposée par la machine employée pour les surcharges, la feuille n'a pas été partagée en blocs de 12 timbres. On a pris un bloc de 24 timbres afin de faciliter le travail. Après l'impression de 12 timbres, la feuille a été retournée pour surcharger la 2e moitié.
Cette dernière impression a donné lieu à 12 surcharges renversées dont la dernière rangée a formé des surcharges tête-bêche par rapport à la première moitié.



Emission Dr Pounds (c.a.a.)

1er tirage - 29 avril 1925

Parmi les timbres que le Gouvernement a remis au Dr Pounds afin d'y apposer la surcharge, il se trouvait une certaine quantité de 1 ct. brun, valeur inutilisable pour la P.A. Pour les utiliser on a apposé une surcharge modifiant la valeur du timbre. Dans le 2e tirage, cette surcharge a été employée également pour les autres valeurs, notamment pour les 5 cts. et 20 cts.

25 cts. / 1 ct. Bloc-report maximum de 12 timbres (tir. 500 timbres)





nº 9 de la planche

50 cts. (tirage : 200 t.)



nº 11



nºs 6 et 7 de la planche

PART OFFSET



nº 7

USED

1 peso (tirage : 100 t.)



nº 7 de la planche

Emission d: Pounds (c.a.a.)

2e tirage - Juin 1925

Surcharge bleue, impression nette

25 cts. / 5 cts bleu

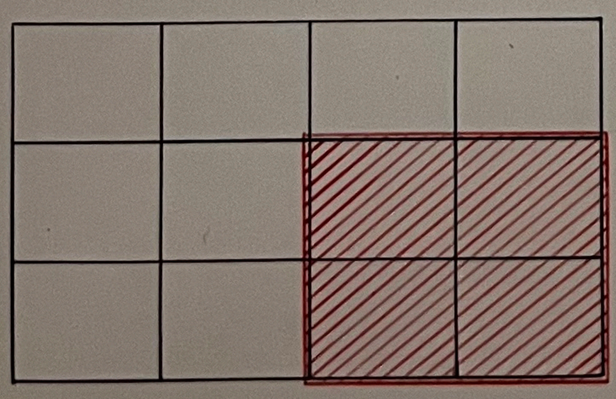
Bloc-report de 12 timbres

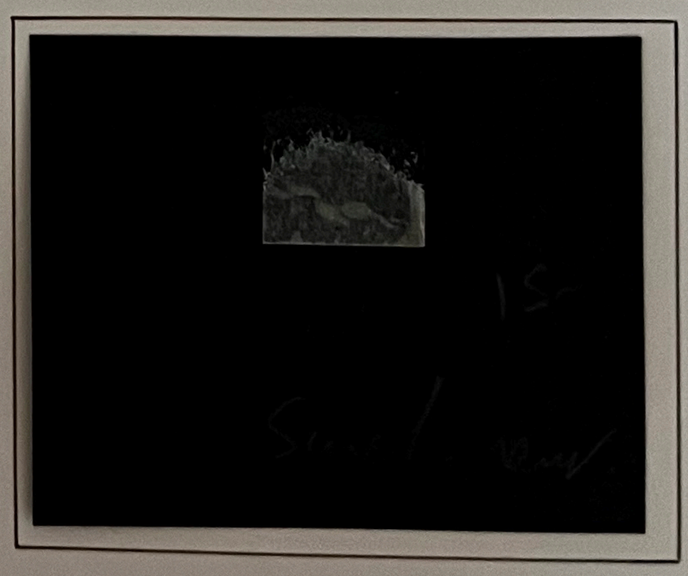
OFFSET
+
SERVICIO
DE
AERO-CORREO
(ON BACK)



Surcharge renversée

Tirage 18 pièces





USED

nos 7, 8, 11, 12 de la planche

Emission dr Pounds (c.a.a.)

2e tirage - Juin 1925

Surcharge bleue

25 cts. / 5 cts. bleu

tirage 300 p.



OFFSET

nº 3 de la planche

de Tegulcigalpa à New-Jersey



affranchis. P.A. 25 cts. (nº 12 de la pl.)

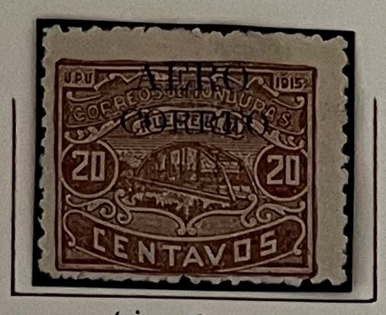
Emission de Pounds (c.a.a.)

2e tirage - Juin 1925

Les surcharges sont nettes - Encre employée : bleue

AERO
CORREO

20 cts.



8

tir. 200

5 cts.



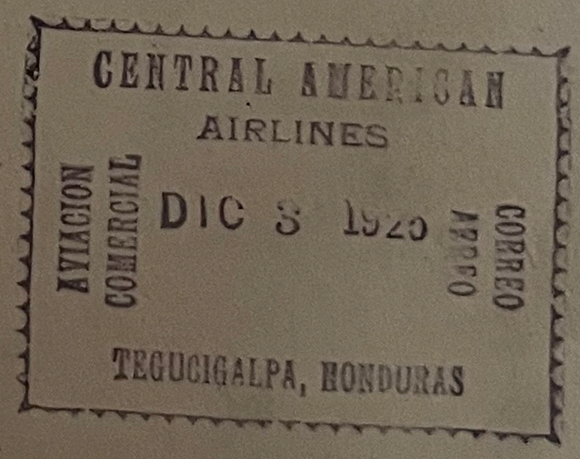
6
OFFSET

tir. 200

de Tegucigalpa à San Pedro Sula. Affranchissement insuffisant pour la P.A.,
15 cts. au lieu de 25 cts. nº 12 de la planche.



Cuyamel Fruit C o.,
San Pedro Sula,
Honduras



Émission 1r Pounds (c.a.a.)

2e tirage - Juin 1925

Les surcharges sont nettes - Encre employée : bleue.

25 cts. / 20 cts.

tête - bêche

Cherrystone Auctions Inc. 119 West 57th Street, New York, NY 10019

Lot Number 1342



Cat. Number C13 var

Cat. Value

Please: Be careful when handling stamps and when turning pages.

140 South Parkway,

EAST ORANGE

EE UU de A. New Jersey

CENTRAL AMERICAN AIRLINES
AVIACION
MAY 31 1926
TEGUCIGALPA, HONDURAS

CORREO AEREO

Emission 1r Pounds (c.a.a.)

2e tirage - Juin 1925

Les surcharges sont nettes - Encre employée : bleue.

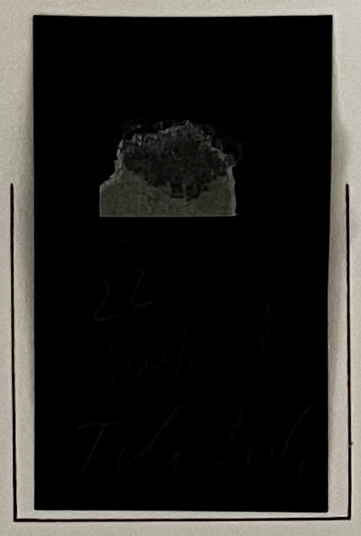
25 cts. / 20 cts.

tête - bêche



OFFSET

tir. 300



tir. 24

surch. oblique



OFFSET

8 ex. connus

de Tegucigalpa à San Pedro Sula



Honduras

Le 31 mai 1929, le gouvernement d'Honduras a signé un contrat pour l'exploitation du trafic aérien, de et vers Honduras, avec la Pan American Airways Inc. (P.A.A.). Jusqu'à l'automne 1930, l'Honduras devait payer à la P.A.A. 6 $ par livre pour les expéditions aux U.S.A. et l'Amérique Centrale et 24 $ par livre pour l'Amérique du Sud. Toutes les émissions de timbres avion, sauf ceux destinés au trafic intérieur, furent faites uniquement pour la P.A.A. pour servir comme surtaxe avion, et leur valeur est exprimée en centavos oro. Le peso-oro = 100 centavos-oro = 1 $ U.S.A.

1ère émission provisoire

du 13 septembre 1929 pour le vol Tela-Miami (15-IX-29). Surcharge faite à l'imprimerie d'état à Tegucigalpa.

25 cts. oro / 50 cts. rouge. tir. 5.500



27 septembre 1929. 1er vol Tela-Miami. Ce vol a été prévu pour le 15-IX, mais n'a eu lieu que 12 jours plus tard, la correspondance provenant de l'intérieur du pays n'étant arrivée à Tela que le 24 septembre par la voie ordinaire.



1ère émission provisoire

La surcharge a été faite par feuille de 50 exemplaires (5 × 10)

La planche contient les variétés constantes dans les cases :

nº 5 - petit o dans oro
nº 10 - S appartient à un autre caractère d'imprimerie : S
nº 16 - petit v dans Servicio et ⁻ trop haut
nº 17 - a dans centa appartient à un autre caractère d'imprimerie
nº 20 - . manque après oro
nº 21 - . après 1929 trop bas

Bloc de 40 timbres contenant les variétés constantes.

3 10



43 50

2e émission provisoire

du 6 octobre 1929. Timbres émis pour le vol Tegucigalpa - Tela - Cristobal.
Feuille de 50 timbres. Planche de surcharge (5 x 10)

Servicio aéreo
Vale 10 cts. oro
1929

5 cts. oro / 20 cts.
surcharge verte



tirage : 10.000

10 cts. oro / 50 cts.
surcharge noire



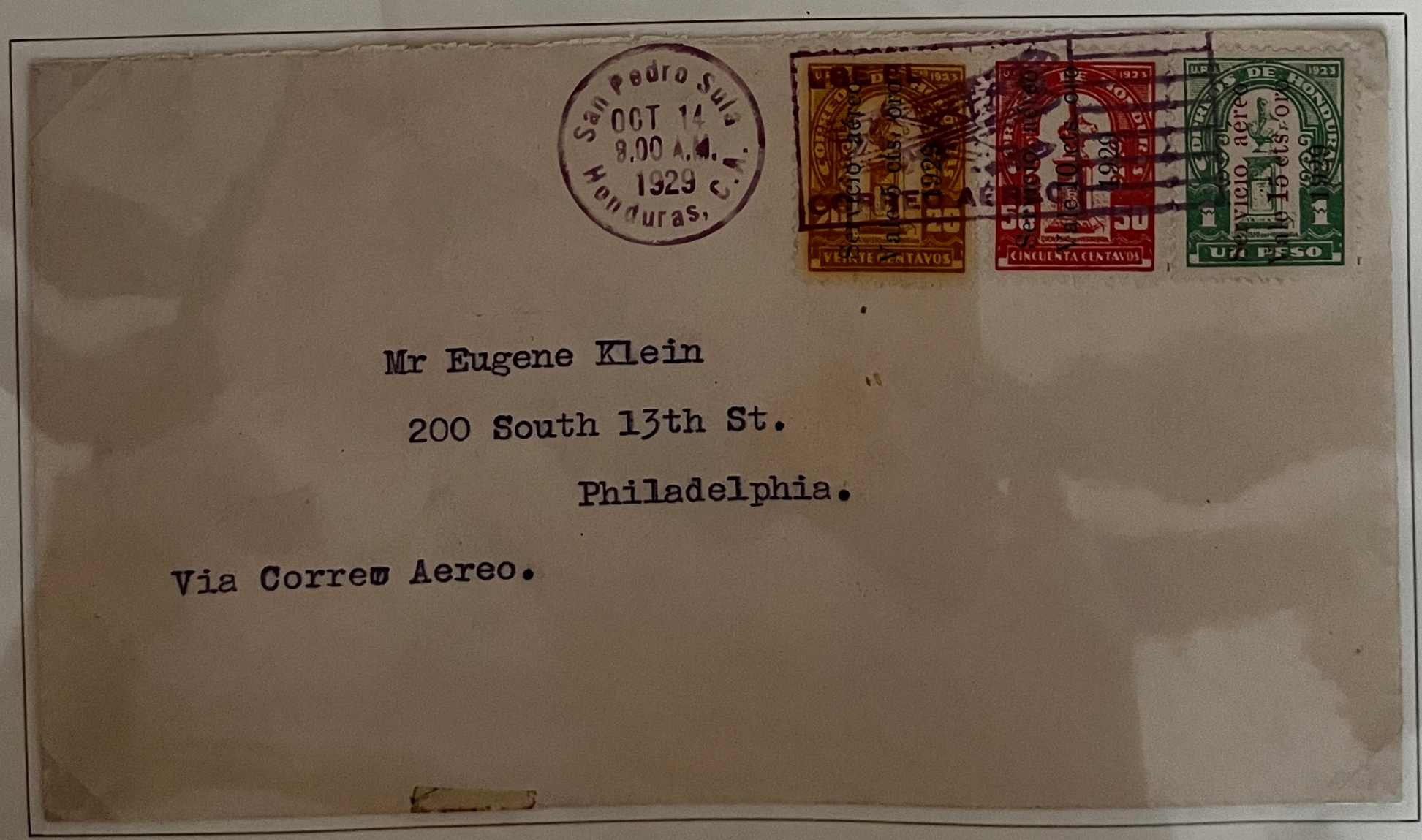
tirage : 6.500

15 cts. oro / 1 p.
surcharge rouge



tirage : 5.500

14 octobre 1929 - Lettre de San Pedro Sula à Philadelphie (Via Tela)



2e émission provisoire

Variétés constantes pour chaque valeur

4e timbre de la planche : S renversé dans Servicio



Grand 1 dans 1929 (8 timbres par feuille de 50)



de San Pedro Sula à Philadelphie

variété grand 1

