

500



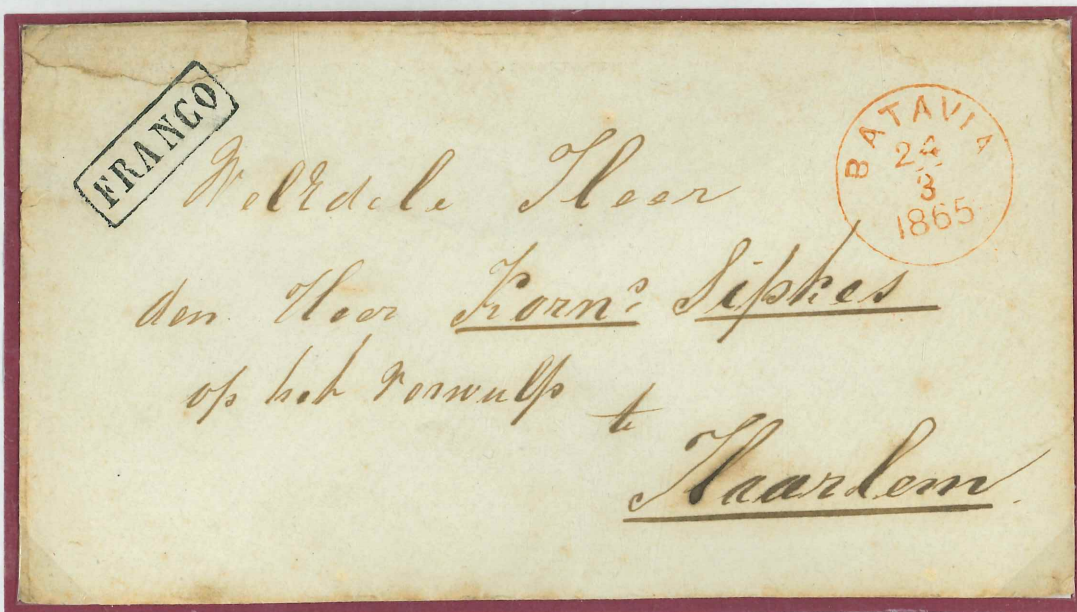
4.3. MESSAGERIES IMPÉRIALES SINGAPORE - SUEZ

(Nicht im Exponat)

Text
 Text *Wind 14/4* 30,3 MI/MI

BATAVIA 24./30.3.1865 mit der *Java* der Ligne Annexe de Batavia der franz. Messageries Impériales - Singapore 4.4. mit der *Donnai* der „Ligne d’Indochine“ - Galle 10.4. - Suez 25.4. - „Overland Mail, 5. Phase“ - Alexandria 27.4. mit der *Moeris* der „Ligne d’Égypte“ - Marseille 2.5. - Paris - HAARLEM 4.5.

Reisezeit: 34 Tage.



Kreisst. „BATAVIA / 24 / 3 / 1865“ (No. 346 c), Rechteckst. „FRANCO“.

Rückseitig Kreisst. „HAARLEM / 4 / 5 / 5 - 10 / 65“.

Gebühr: Handschr. Rs. „90“ (Cent): Vom 1.1.1860 bis 30.4.1866 für Briefe der 1. Gewichtsstufe, d.h. bis 15 gr.

Made in Germany

1840 (ca)
 Sourabaya 2931
 Zeebrie
 → Amsterdam
 "60"

300



Hand 7/7

1112

cdv / P&O prem

BUITENZORG/WEST-JAVA 20.11.1861 - Batavia 1.12. mit C.d.V. Ambon - Singapore 4./8.12. mit P & O Ottawa - Penang 10.12. - Galle 15./18.12. mit P & O Candia - Aden 27./28.12. - Suez 3.1.62. - „Overland Mail, 5. Phase“ - Alexandria 4.1. mit P & O Massilia - Malta 8.1. - Marseille 11.1. - Paris - HAARLEM 13.1.

Reisezeit: 55 Tage.

Ellipsenbogenst.
 "BUITENZORG /
 ONGEFRANKEERD"
 (No. 132 c).

Rs. Kreisst. „HAAR-
 LEM / 13 / 1 / 6-10“
 sowie Bestellerst. „5“.



400

Por. 10. Handschr. „90“ (Cent): Vom 1.1.1860 bis 30.4.1866 für Briefe der 1. Gewichtsstufe, d.h. bis 15 g

1862
Amboina #80
Moluccas
ms =
Via
to

1862

Via Marseille

Den Hoel Edel Gestenge van den
Heer / W. J. P. van
Hardawijn
Prinssi Selderland
Koninkrijks v. Nederlanden

1852
Djocjakarta 144hr
→ Amsterda
revi
Indie over Marsailles
stava
210

4/2 wisten

Landmail over Marseille
France. DJOEJAKAR...
FRANCO

Van
den Heere Secretaris
van het Hoofdbestuur der
Maatschappij tot Nut
van 't Algemeen
te Amsterdam

