Indledningsplanche til brug for dommerkollegiet november 1996.

ARGENTINA 1852-92
Posthistorie og filateli

Det materiale, jeg viser her, omfatter en stor del af min samling fra sidste halvdel af forrige århundrede.
Når jeg har udstillet, har jeg dog kun vist et uddrag af samlingen.
Da denne ofte er sat om, i forbindelse med at jeg har udstillet, fremtræder plancherne i noget forskellig udformning, ligesom nogle plancher er under omarbejdning til næste udstilling.
Det kan være vanskeligt at give et tilfredsstillende indblik i så fremmedartet et områdes udgivelser og posthistorie, hvorfor jeg i et vist omfang benytter mig af ikke-filatelistisk materiale.
Så vidt det er muligt, har jeg ordnet udgivelserne efter oplag og gældende porto, og illustreret disse med forsendelser.

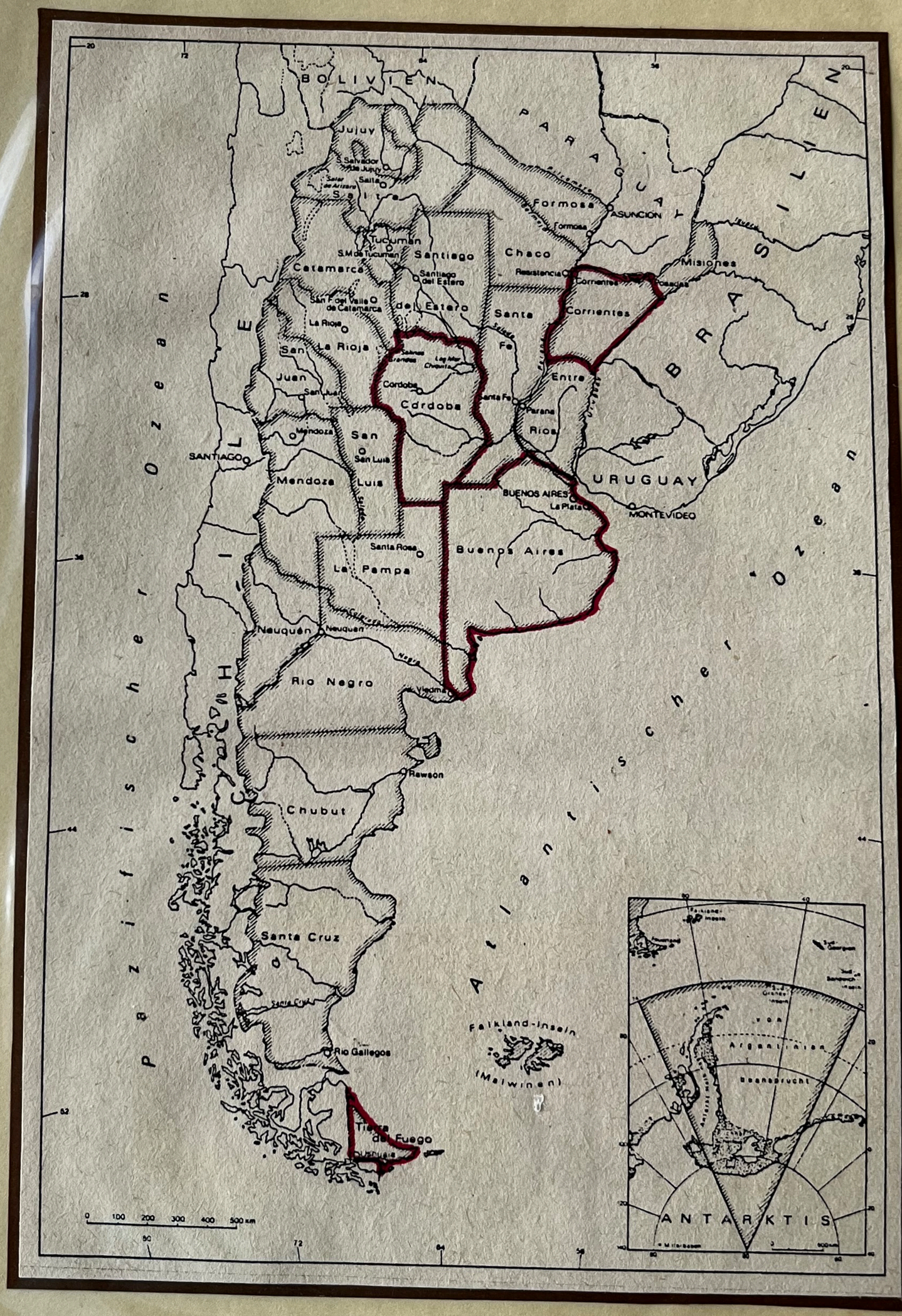
Tidsmæssig afgrænsning.

Efter flere års diktatur med deraf følgende stilstand i postvæsenets udvikling, blev Argentina i 1852 opdelt i to selvstændige stater, Buenos Aires og Confederacion Argentina med hvert sit postvæsen.
Da begge stater desuden i årene efter begge udgav frimærker, har jeg valgt 1852 som starten på min samling.
I 1892 blev der foretaget en større ændring af postvæsenets organisation i Argentina, som blandt andet medførte at alle tidligere frimærkeudgaver blev ugyldige ved årets udløb. Derfor har jeg valgt 1892 som afslutning på min samling.

Samlingen omfatter:

Frimærker, helsager, provisorier, tjenestemærker og en del ikke-filatelistisk materiale fra:
Den selvstændige stat Buenos Aires.
Confederacion Argentina.
Provinsen Corrientes.
Provinsen Córdoba.
Tierra del Fuego.
Republica Argentina.
Post til udlandet.

Jørn Rübner-Petersen, Smouenvej 18, 8410 Rønde. Tlf. 86372930



Argentina. Frimærkeudgivende provinser indtegnet med rødt. Fra nord: Corrientes, Cordoba, Buenos Aires og Tierra del Fuego.

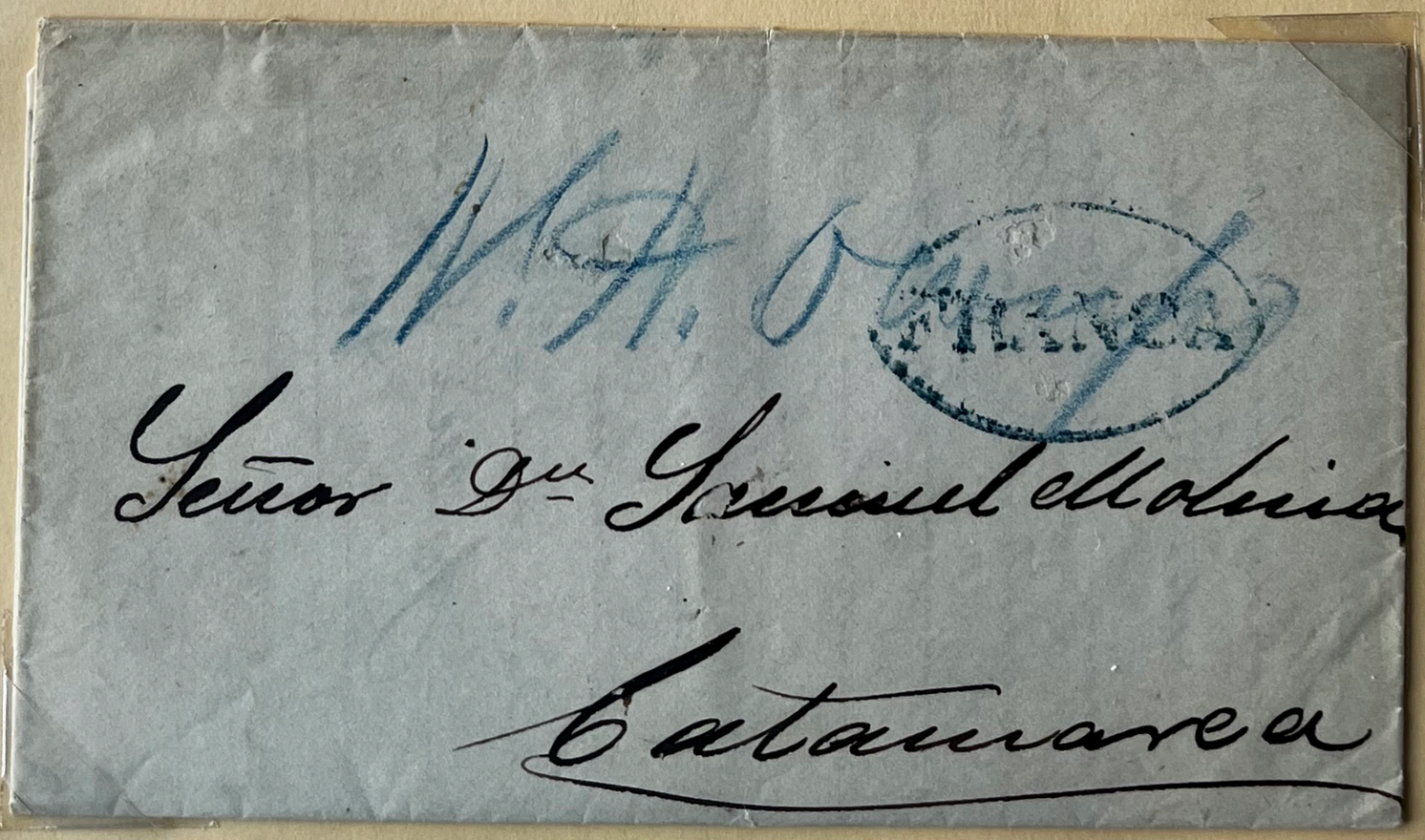
Buenos Aires

BREVPORTOEN I PROVINSEN BUENOS AIRES 1852-28.4.1858	
Breve fra 0-4 adarmes (0-7,16 gram)	4 reales de peso metálico = 1 peso moneda corriente
Breve fra 4-8 adarmes (7,16-14,32 gram)	6 reales de peso metàlico = 1½ peso moneda corriente
Breve fra 8-12 adarmes (14,32-21,48 gram)	8 reales de peso metàlico = 2 pesos moneda corriente
Breve fra 12-16 adarmes (21,48-28,64 gram)	12 reales de peso metàlico = 2½ pesos monedo corriente





Stemplerne FRANCA og RENTA GRAL. DE CORREOS DE BUENOS AYRES.
1853-56: Blå. 1853-59: Blågrønne. 1856-58: Grågrønne.



Brev fra Buenos Aires til Catamarca 14.1.1854.
Blåt FRANCA stempel. Porto 4 reales.

Den 11. september 1852, blev Argentina opdelt, således at provinsen Buenos Aires og Confederacion Argentina udgjorde to selvstændige stater med hvert sit postvæsen. Denne situation varede til dannelsen af Republica Argentina i 1862.





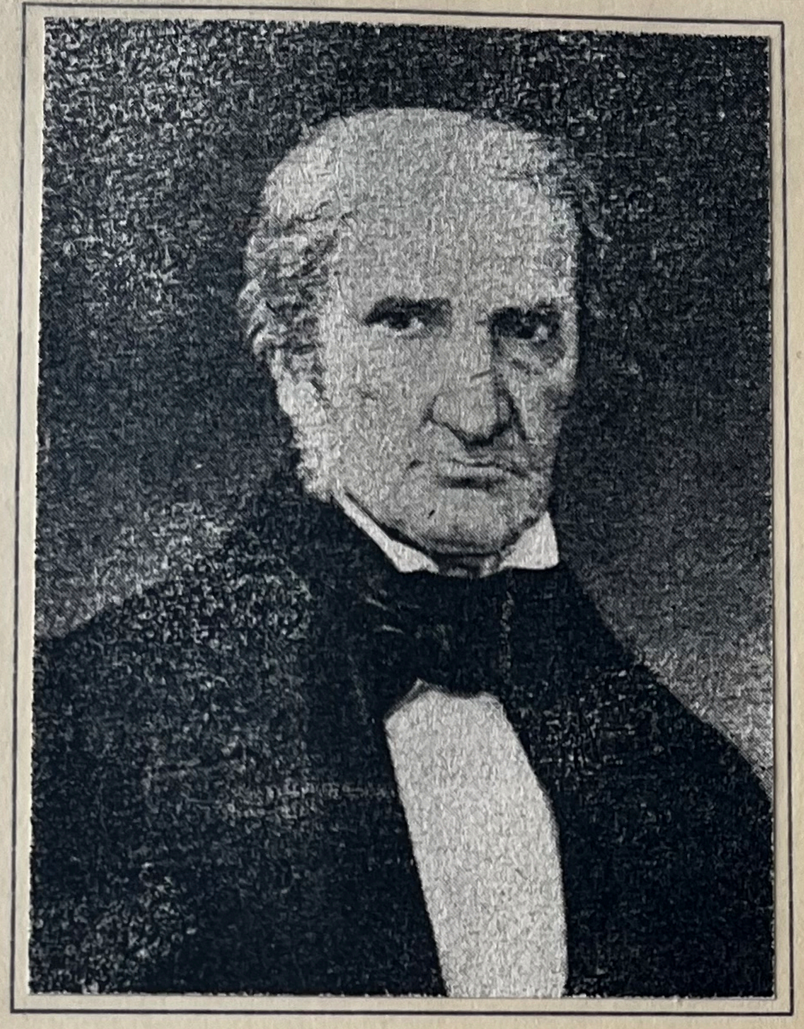




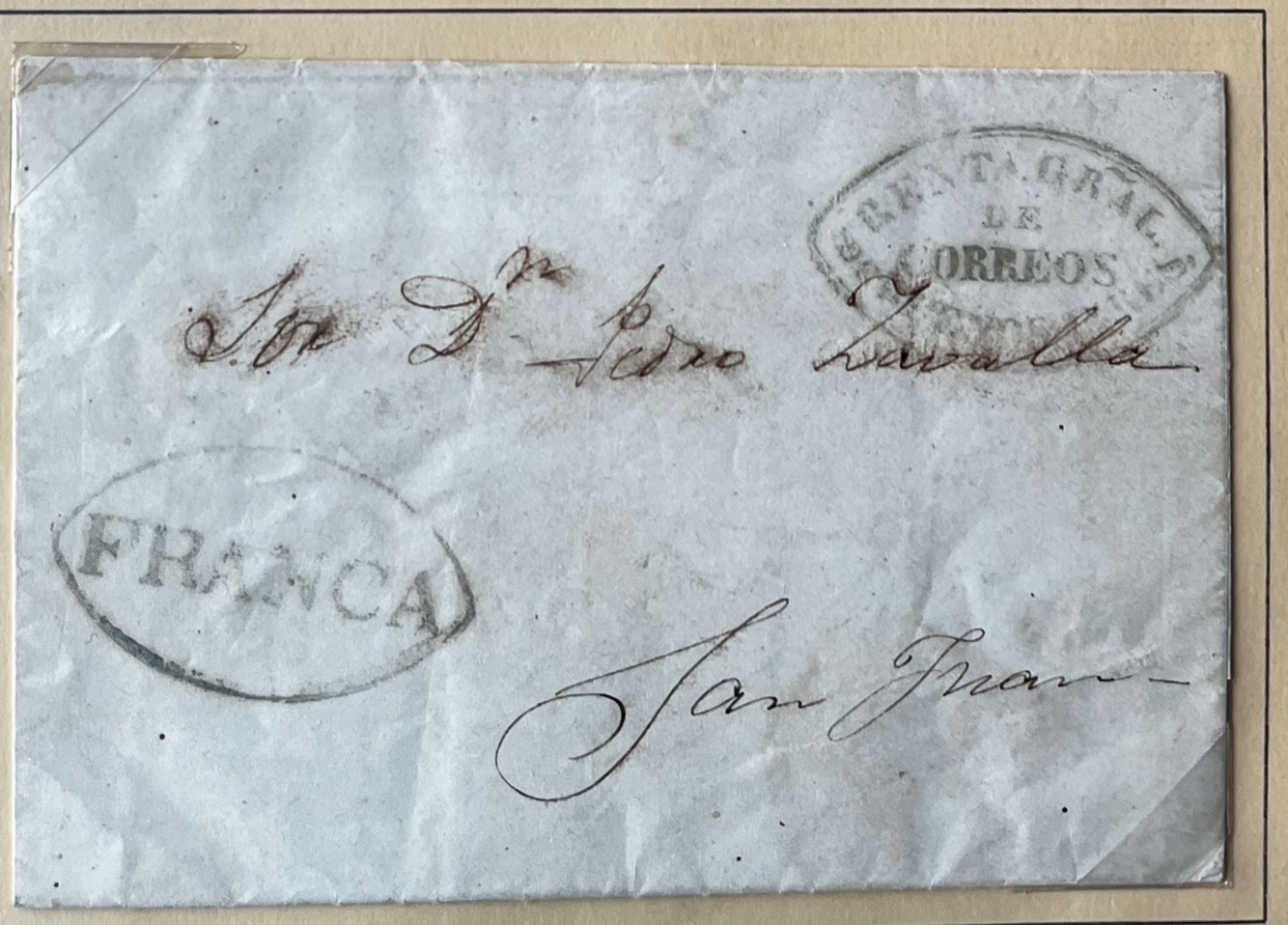
Buenos Aires først på året 1856. Frimærkeudgaven "Correo a Caballo" (postrytter). Trykt af litograferne Katzenstein og Castelli. Udgaven blev aldrig taget i brug.



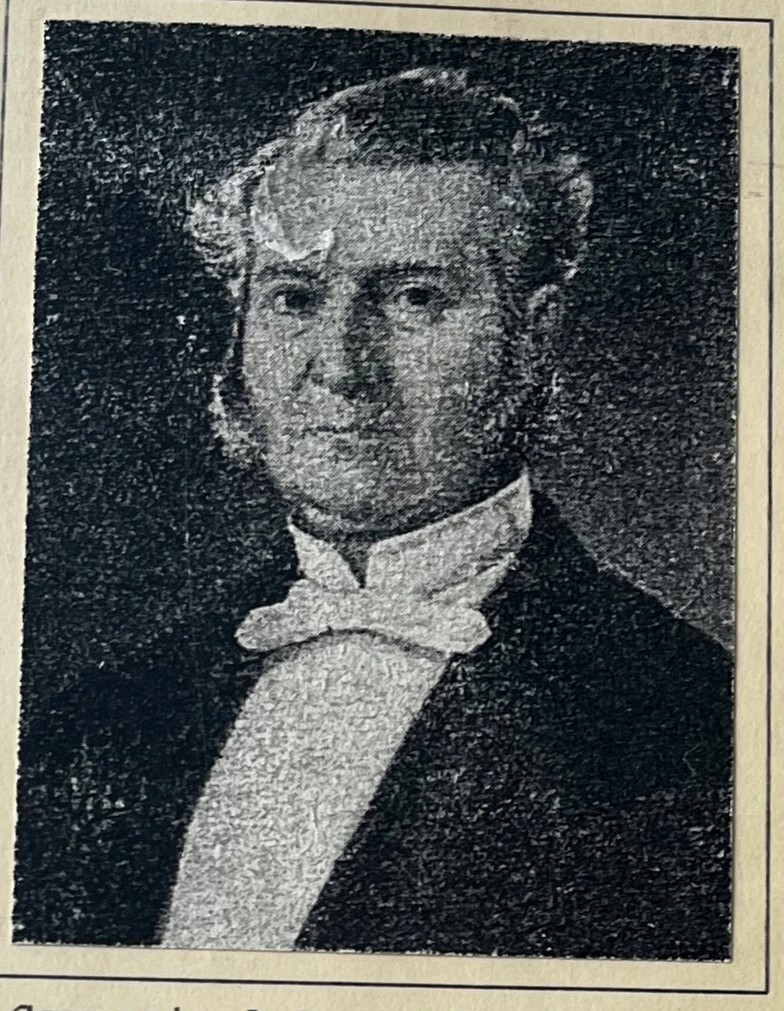
Buenos Aires midt i 1800-tallet. Passagerer, gods og post blev bragt til og fra skibene ved hjælp af fladbundede joller og højhjulede kærrer.



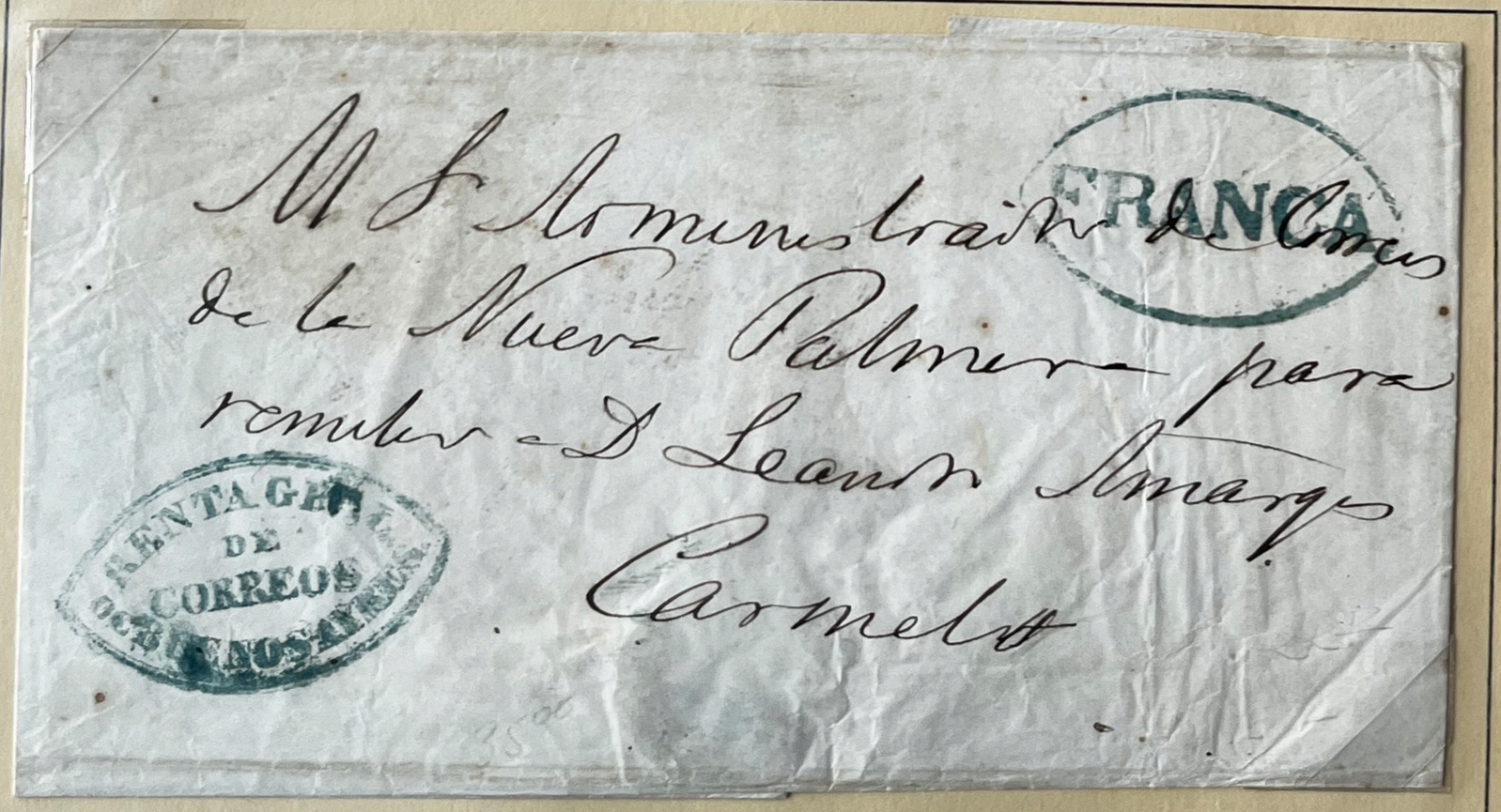
Juan Manuel de Luca.
1826-52: Leder af postadministrationen i Argentina.
1852-58: Leder af postadministrationen i Buenos Aires.



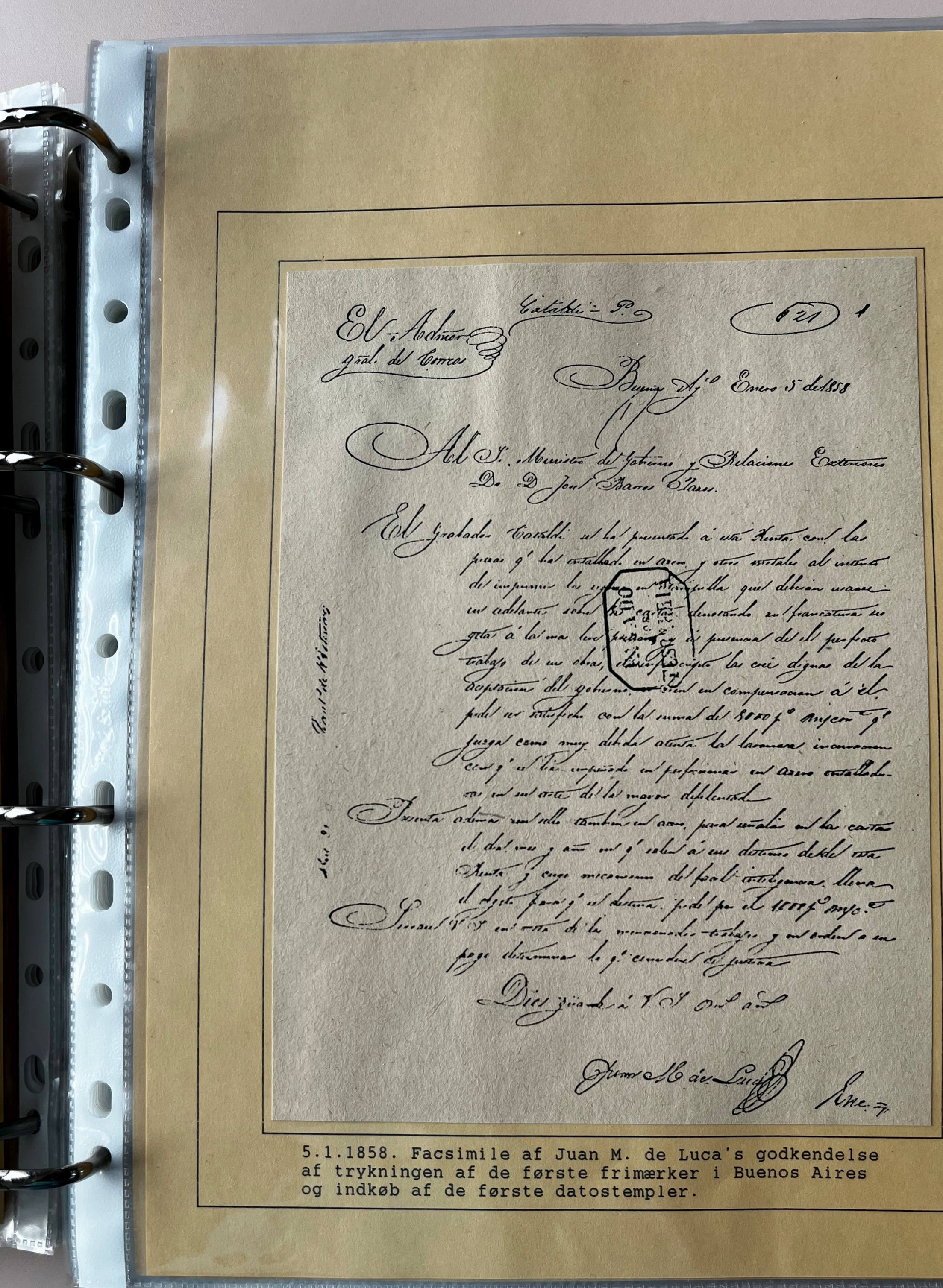
Brev fra Buenos Aires til San Juan 1.11.1856.
Grågrønne stempler. Porto 4 reales.



Gervasio Antonio de Posadas
14 1.1858 - 1862: Administrador General de Correos Nacionales i Buenos Aires.
1862 - 1874: Leder af postadministrationen i Republica Argentina.



Brev fra Buenos Aires til Nueva Palmera 22.1.1858.
Blågrønne stempler. Porto 4 reales.



Exmo Sr. Ministro

El Grabado Costaldi se ha presentado á esta Renta con las pruebas q' ha ejecutado en acero y otros enseres al intento de imprimir los sellos en papel q' deben usarse en adelante sobre las cartas demostrando en la fabricacion su pericia á la vez q' presentando las pruebas de su perfecto trabajo de su obra, q' en efecto la creo digna de la aceptacion del gobierno, siendo en compensacion á ello pedia se retribuyese con la suma de 8000 $ m/cte q' juzgo como muy debida atenta la laboriosa invencion con q' se ha empeñado en perfeccionar en acero entallado en el mismo arte de la mayor delicadeza

Presenta ademas unos sellos tambien en acero, para usarlos en las cartas de dho uso y aun en q' sobre á mis distintos deberes esta Renta y cuyo mecanismo del facil entendimiento llena el objeto para q' se destina, pide por el 1000 $ m/c.

Siendo V.E. en esta de la mayor delicadeza trabajo y en orden á su pago dispondrá lo q' estime de justicia

Dios guarde á V.E. muchos años

Buenos Ay.s Enero 5 de 1858

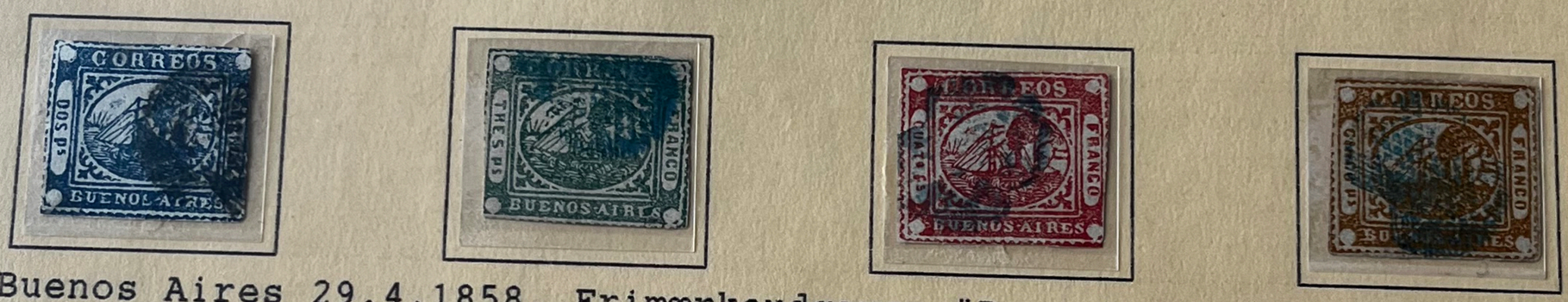
Juan M.e de Luca

Enero 7

Al S.r Ministro de Gobierno y Relaciones Exteriores
Dn D. José Barros Pazos.

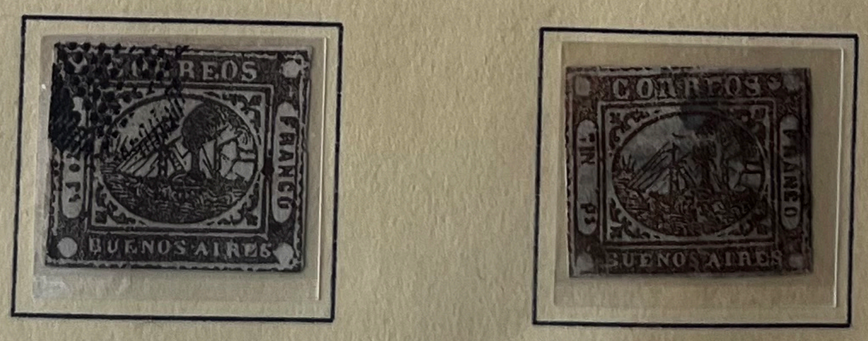
5.1.1858. Facsimile af Juan M. de Luca's godkendelse af trykningen af de første frimærker i Buenos Aires og indkøb af de første datostempler.

BREVPORTOEN I PROVINSEN BUENOS AIRES 29.4.1858-25.10.1858	
Breve fra 0-4 adarmes (0-7,16 gram)	2 pesos
Breve fra 4-8 adarmes (7,16-14,32 gram)	3 pesos
Breve fra 8-12 adarmes (14,32-21,48 gram)	4 pesos
Breve fra 12-16 adarmes (21,48-28,64 gram)	5 pesos



Buenos Aires 29.4.1858. Frimærkeudgaven "Barquitos" (hjuldampere). Graveret af Pablo Cataldi. Trykt af Banco y Casa de Moneda.

BREVPORTOEN I PROVINSEN BUENOS AIRES 26.10.1858-2.9.1859	
Breve fra 0-1 onza (0-28,64 gram)	1 peso
Breve fra 1-1½ onza (28,64-42,96 gram)	1 peso, 4 reales
Breve fra 1½-2 onzas (42,96-57,28 gram)	2 pesos



23.10.1858. Suppleringsværdier i udgaven "Barquitos".





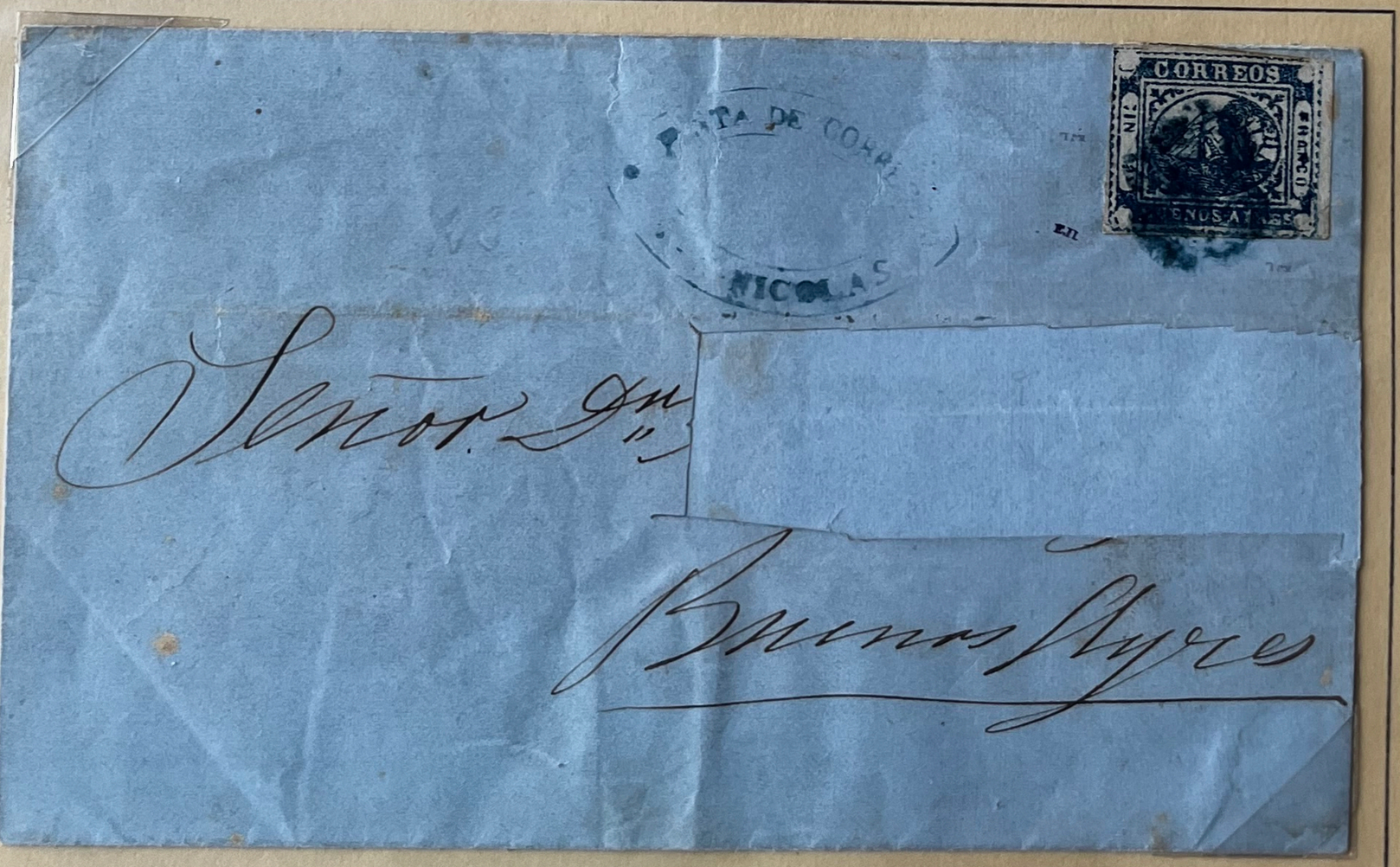
Stemplerne RENTA DE CORREOS SAN NICOLAS i brug
fra 1855-65 og "Ponchito" i brug fra 1858-72.



1.1.1859
Farveændring



Juni 1859
Retouchering



Brev fra San Nicolas til Buenos Aires 1859. Porto 1 peso.
Stempler: RENTA DE CORREOS SAN NICOLAS og "Ponchito".



Buenos Aires 3.9.1859



Brev fra Buenos Aires til Rosario 5.6.1861.
3.9.1859-19.9.1862: Landsporto (Buenos Aires) pr. 4 adarmes (ca. 7 gram): 1 peso.



Buenos Aires 4.10.1862



Brev fra Buenos Aires til Rosario 2.2.1863.
20.9.1862-4.10.1876: Breve sendt indenlands fra 0-4 adarmes (ca. 0-7 gram): 5 centavos plata = 1 peso de Buenos Aires.

Confederacion Argentina

El Senado y Cámara de Diputados de la Confederacion Argentina reunidos en Congreso, sancionan con fuerza de—

LEY:

Artículo 1.° —Apruébase el Decreto del Poder Ejecutivo fecha 8 de Junio del año próximo pasado, creando las Mensagerías Argentinas Nacionales, en virtud del contrato celebrado con los Sres. Rusiñol y Fillol.

2.° —Facúltase al Gobierno para que agregué á la Direccion de Mensagerías Nacionales, Postas y Caminos, la Inspeccion general de los Correos de la Confederacion, con excepcion, por ahora, de los del Territorio Federalizado y de la Provincia de Corrientes.

3.° —Los Directores de Postas y Caminos, percibirán por este recargo el aumento siguiente:

Mil quinientos pesos anuales mas de renta.
Un real mas por legua de las que anduvieren las Diligencias.

El cuatro por ciento que se les asigna por el monto de los asientos que paguen los pasageros, se hará estensivo á lo demas que produzcan las Diligencias en cada viaje.

4.° —El Gobierno no estará obligado á adelantar fondos para la recomposicion de los carruajes.

5.° —Agréguese al Presupuesto General de gastos la importancia de este asunto.

6.° —La presente ley será reconsiderada en las próximas sesiones del Congreso.

7.° —Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Sala de sesiones del Senado, en el Paraná, Capital Provisoria de la Confederacion Argentina, á veinte y seis de Setiembre de 1855.

RAMON ALVARADO.

Cárlos María Saravia.
Secretario.

Paraná, Octubre 2 de 1855.

Tèngase por ley, publíquese, comuníquese á quienes coresponda, avisese recibo y dóse al Registro Oficial.

CARRIL.
JUAN DEL CAMPILLO.

Está conforme—

Confederacion Argentina. Lov af 2.10.1855 om oprettelsen af "Las Mensajerias Nacionales".

Paraná, Octubre 4 de 1855.

EL VICE-PRESIDENTE

DE LA

CONFEDERACION ARGENTINA.

Con el objeto de promover y facilitar todas las mejoras posibles en el importante ramo de correos, y en cumplimiento del artículo 2 de la ley del Soberano Congreso de 26 de Septiembre del corriente año que autoriza al Poder Egecutivo para que agregue à la Direccion de Mensagerías, postas y caminos la Inspeccion General de los correos de la Confederacion, con escepcion, por ahora, de los del territorio federalizado y de la provincia de Corrientes 1.°

Ha acordado y decreta:

Art. 1.° Queda agregada à la Dirección de Mensagerías, postas y caminos, desempeñada actualmente de mancomun por los Sres. D. Juan Rusiñol y D. Joaquin Fillol, la Inspeccion General de los correos de la Confederacion Argentina con la escepcion que espresa el citado art. 2.° y con el goce de las asignaciones que establece el art. 3.° de la misma ley de 26 de Setiembre.

Art. 2.° La oficina central de la Inspeccion General de correos, tendrà su asiento, por ahora en la ciudad del Rosario.

Art. 3.° Todas las administraciones de correos, con la escepcion indicada en el art. 1.° quedan bajo la inmediata dependencia de la Inspeccion General con la cual se entenderàn directamente en todos los objetos del ramo.

Art. 4.° A la mayor brevedad posible la Inspeccion General con el conocimiento pràctico que adquiera del estado de los correos existentes y de las necesidades públicas propondrà al Gobierno todas las medidas y reformas urjentes que juzgue conveniente, mientras forma y presenta para su exámen y resolucion un plan general de postas y correos.

Art. 5.° Queda à cargo de la Inspeccion General de correos la ejecucion del decreto fecha 9 de Mayo último que restablece la antigua línea de postas y correos desde Jujuí à Mendoza, quedando sin efecto el art. 6.° del espresado decreto, por el cual se cometía este encargo al Sr. Inspector de las Aduanas terrestres en comision.

Art. 6.° Por el Ministerio de Hacienda se expedirán las instrucciones convenientes à que deba sujetarse dicha Inspeccion General de correos.

Art. 7.° Comuníquese à quienes corresponda, publíquese é insértese en el registro oficial.

CARRIL.

JUAN DEL CAMPILLO.

Confederacion Argentina. Bekendtgørelse af 4.10.1855 om tilknytningen af inspektører til "La Dirección General de Postas y Caminos".

DEPARTAMENTO DE HACIENDA.

Paraná, Enero 9 de 1856.

El Vice-Presidente de la Confederacion

Deseoso de mejorar en lo posible, sin demora, el importante servicio de Correos y Postas, consultando el interes público y de los particulares: despues de examinar detenidamente las modificaciones y adiciones al Reglamento vigente de 8 de Junio de 1854, propuestas por la Inspeccion General del Ramo en cumplimiento de su cargo, en su Proyecto de Reglamento elevado al Gobierno Nacional con fecha 21 de Noviembre último

HA ACORDADO Y DECRETA

Los siguientes artículos adicionales al Reglamento para las Administraciones de Correos de la Confederacion, de 8 de Junio de 1854:

Art. 1.° Todas las Administraciones de Correos tendrán básculas para pesar la carga de los carruages á fin de poder determinar el número de caballos que deban ocupar y no se entregará el pasaporte que espresa el artículo 1.° del Reglamento hasta haber verificado dicha operacion.

2.° Para cumplimiento del artículo anterior, los Administradores se regirán por la siguiente.

TABLA

que determina, arreglado á la carga y pasajeros, los caballos que deben ocupar las cargas y carruajes que corran por las Postas Nacionales.

CLASES DE CARRUAJES.	Caballos que deben llevar de vacio.	Número de asientos.	Peso que podrian cargar.	Caballos que deben ocupar.
1.° Clare, se consideran, tilburis, birlochos, y todos aquellos carruages de dos asientos y montados en dos ruedas.	1 caballo.	2 asientos.	2 arrobas.	2 caballos.
2.° Volantas coches, ó todo otro carruage, montados sobre elásticos ó suspandas, de cuatro ruedas y que no pase de cuatro asientos.	2 id.	3 á 4 id.	6 id.	3 id.
3.° Diligencias, galeras, ó coches grandes que no pasen de seis asientos.	3 id.	5 á 6 id.	10 id.	4 id.
4.° Id. id. id que no pasen de ocho asientos	3 id.	7 á 8 id.	14 id.	5 id.
5.° Los que no pasen de doce.	4 id.	9 á 12 id.	18 id.	6 id.
6.° Los que no esceden de diez y siete.	4 id.	13 á 17 id.	20 id.	8 id.
CARRETONES.				
Uno con treinta arrobas	2 id.			
Id. id. cuarenta y cinco id	3 id.			
Id. id. sesenta	4 id.			
Id. id. sesenta y cinco.	5 id.			

Observacion,

Si los carruajes cargan mas peso del que determina esta Tabla, se aumentarán caballos en proporcion.

Caballos de carga de 7 á 8 arrobas.

3.° Si algun carruage de cualquiera clase que sea despues de pesado en la Administracion de correos tomase nueva carga y no ocupase los caballos que le corresponda, pagará de multa en la Administracion de Correos que se le justifique, el triplo del monto de los caballos que hubiera dejado de ocupar.

4.° Siempre que llegue el caso de que habla el artículo anterior, la Administracion de Correos pagará á los Maestros de Postas, que hubiesen sido defraudados lo que segun tarifa les corresponda por los caballos de menos que se hubiesen usado, dando cuenta á la Inspeccion General los que estén bajo su dependencia y directamente al Ministerio de Hacienda los del Territorio Federalizado y Provincia de Corrientes, para que con acuerdo Superior se apliquen estos fondos para el fomento de las Postas Nacionales.

5.° Se recomienda á los empleados en el ramo de Correos una escrupulosa vijilancia sobre el cumplimiento del artículo 6.° del Reglamento que prohibe á toda persona sin pasaporte espreso de la Administracion conducir correspondencia por la carrera de Postas donde hai Correos establecidos; debiendo exijir el triplo del valor de la carta ó pliegos que condujese el contraventor del citado artículo.

6.° Las autoridades competentes nacionales ó locales, civiles ó militares que despachen conductores extraordinarios á objetos de servicio Nacional, conforme al artículo 8.° del Reglamento, deberán recabar (salvo el caso de imposibilidad absoluta de hacerlo) el correspondiente pasaporte de la Administracion de Correos respectiva que es el Jefe inmediato de las Postas Nacionales por donde debe correr dicha correspondencia oficial.

7.° Los Administradores de Correos celarán con escrupulosidad, se guarde en su respectiva oficina el secreto que encierra toda correspondencia para lo cual no permitirán bajo ningun respecto, que persona alguna lea los sobres á quienes vaya dirijida, ni entre donde esta se halle guardada.

8.° Procurarán simplificar todo lo posible el sistema, para la pronta entrega de la correspondencia ó la llegada de los Correos, recomendándoles donde sea posible se valgan de carteros para dicha entrega, eligiendo para el desempeño de este empleo vecinos de conocida probidad.

9.° Revisada la correspondencia y apartada la dirigida á las autoridades, se fijará en tablillas listas que espresen por numeracion y órden alfabético, la procedencia de las cartas, número de las mismas y fecha de su llegada.

10. Todas las estafetas tendrán ventana abierta para franquear, certificar, entregar y recibir las cartas.

11. Se procurará que los Administradores de Correos se hallen situados en los parages mas céntricos de los pueblos ó ciudades con rótulo á la calle, asta bandera en el punto mas elevado de la casa y banderolas telegráficas correspondientes que anuncien la entrada y salida de los Correos en el modo que establezca la Inspeccion general.

12. Toda la correspondencia circulará en balijas ó petacas bien acondicionadas y cerradas para guardar la fidelidad y el secreto que se debe á la correspondencia.

13. El Administrador acompañado del interventor debe hallarse presente al abrirse las balijas sin que pueda intervenir otra persona á este acto.

14. Tendrán especial cuidado los Administradores y empleados de entregar á los corresistas las balijas bien cerradas, acondicionadas, rotuladas y selladas como tambien recomponerlas en todo cuanto necesitasen.

15. Siempre que los Administradores tengan desconfianza fundada de la conducta ó probidad de los corresistas, los detendrán despachando otra persona de su confianza y dando cuenta inmediatamente á la Inspeccion General de Correos, y en el Territorio federalizado y Provincia de Corrientes, al Ministerio de Hacienda.

16. No deberán entregarse las cartas en las Administraciones de Correos sino á las mismas personas á quienes ván dirigidas, á sus dependientes conocidos por el Administrador ó á los que legítimamente representen á aquellas.

17. Las cartas que se entreguen á la Administracion para individuos del mismo pueblo serán franqueadas por el ínfimo parte de la Tarifa.

18. En los sobres de las cartas y en los pases de Postas se marcarán por la Administracion que los despache los derechos cobrados.

19. Aranceles, Tarifas y Reglamentos Generales ó Interiores estarán siempre de manifiesto en todas las oficinas de Correos y Postas, afin de que nadie pueda alegar ignorancia de lo dispuesto en este ramo.

20. Por punto general no podrá el Administrador ni sus dependientes detener, ni suspender por mas tiempo que el necesario para las operaciones del despacho, la entrega de cartas á los interesados ó encargados de recojerlas.

21. Se encarga á los Administradores, procuren el despacho de los Correos inmediatamente de su llegada, á menos que esta sea á deshora de la noche, entendiéndose que será deber el hacerlo desde las ocho de la mañana hasta las ocho de la noche.

22. Los Administradores de Correos correrán con las Postas situadas en el distrito de su estafeta en la parte administrativa, consultando con la direccion cuanto pueda promover su adelanto, conforme con el encargo especial que tiene esta última del Supremo Gobierno Nacional.

23. Las Administraciones de Correos de la Confederacion, con escepcion, por ahora, de las del Territorio Federalizado y Provincia de Corrientes, quedan, conforme lo dispone el Decreto de 4 de Octubre bajo la inmediata dependencia de la Inspeccion General, con la cual se entenderán directamente en todos los objetos del ramo.

24. Queda á cargo, por ahora, de los Administradores de Correos señalar las obligaciones y atribuciones de los oficiales y demas subalternos que actualmente sirven en las estafetas, hasta tanto que haya verificado la Inspeccion una visita general por todas las Administraciones, despues de la cual propondrá al Gobierno Nacional los empleados que se requieran para las mismas y reglamentos convenientes.

25. A la Inspeccion General de Correos como guardian mas inmediato de las leyes, reglamentos y ordenanzas de Correos, cuidará en cuanto le corresponde de la extricta observancia de todos los artículos anteriores.

26. Oportunamente se dará cuenta á las Cámaras Legislativas del presente Decreto y se propondrá por el Ministerio de Hacienda una nueva tarifa, mas cómoda que la vigente y otras reformas convenientes en el Reglamentos de 8 de Junio de 1854.

27. Comuníquese á quienes corresponda, publíquese y dése al Registro Nacional.

Está conforme. CARRIL.

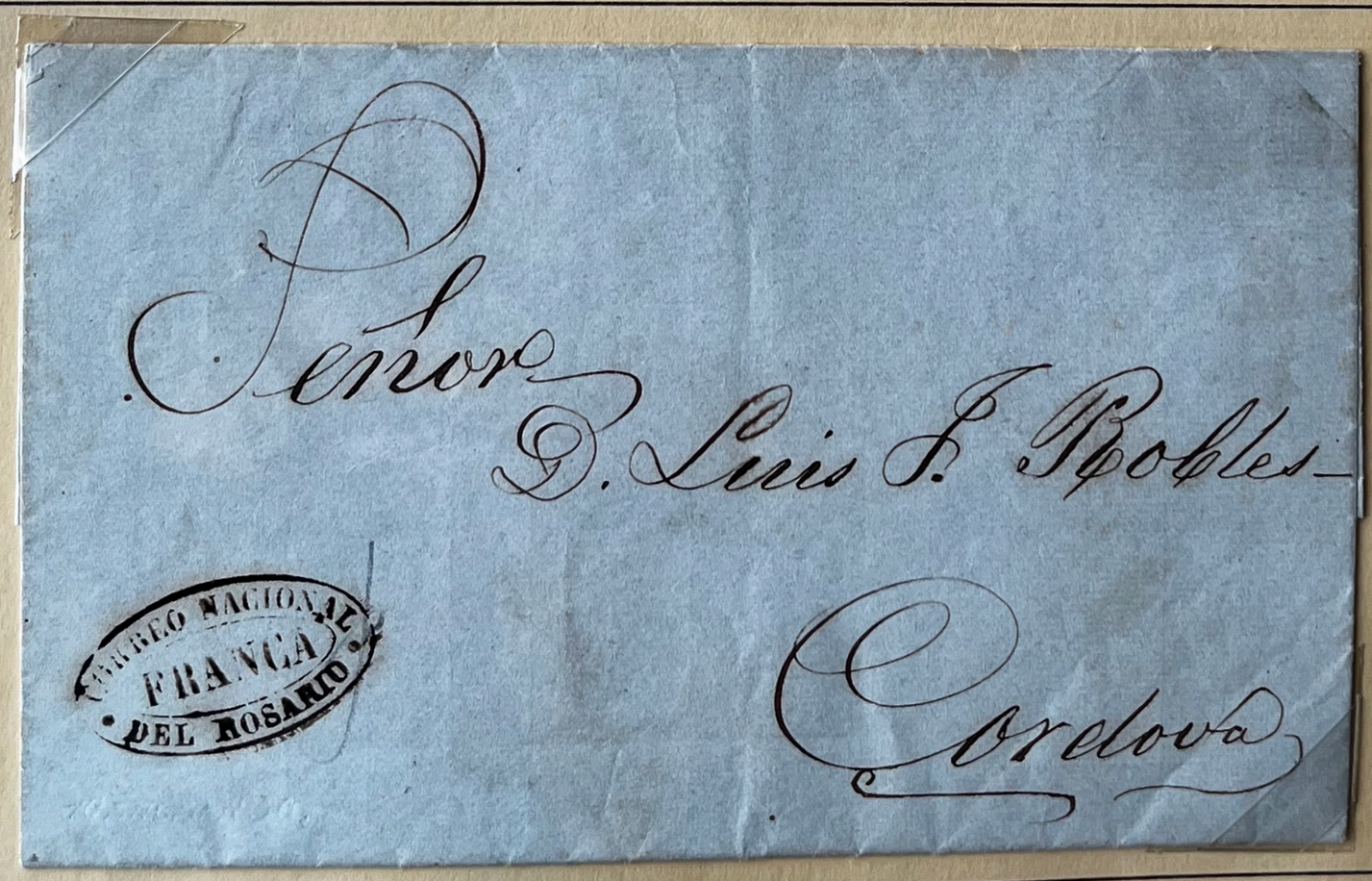
JUAN DEL CAMPILLO.

Confederacion Argentina 9.1.1856. Reglement for transport udført for "Las Postas Nacionales".

BREVPORTOEN I CONFEDERACION ARGENTINA 8.6.1854-6.7.1856	
Breve 0-4 adarmes (0-7,16 gram)	1 real
Breve 4-8 adarmes (7,16-14,32 gram)	1½ real
Breve 8-12 adarmes (14,32-21,48 gram)	2 reales
Breve 12 adarmes - 1 onza (21,48-28,64 gram)	2½ reales



Stempel "FRANCA CORREO NACIONAL DEL ROSARIO"
i brug fra 1855 til 1866.



Brev fra Rosario til Cordoba 10.1.1856. Porto 1 real.
Stempel FRANCA CORREO NACIONAL DEL ROSARIO.

Paraná, Mayo 31 de 1856.

EL PRESIDENTE DE LA CONFEDERACION ARJENTINA.

En atencion á los inconvenientes que presenta la conduccion de las balijas de la correspondencia pública por postillones, y deseando regularizar el servicio de correos; oido lo espuesto por la Inspeccion General del ramo.

HA ACORDADO Y DECRETA:

Art. 1.° Desde el 1.° de Julio entrante, la correspondencia pùblica será conducida en todo el territorio de la Confederacion por correistas nacionales á los que se asignará el mismo sueldo que gozan hoy los que funcionan en algunas de las Provincias.

2.° Serán obligados dichos correistas á hacer 25 leguas de jornada á lo menos, siempre que no lo impidieren inconvenientes insuperables.

3.° Los Administradores de Correos cuidarán, bajo su responsabilidad, de la observancia de la anterior disposicion.

4.° Facúltase á los Inspectores del ramo para que nombren las personas de su confianza que crean aptas para desempeñar el empleo de correistas con toda regularidad, dando cuenta al Ministerio de Hacienda.

5.° Los Administradores de Rentas les abonarán sus sueldos y gastos de postas como se ha hecho hasta hoy con los que existen yá.

6.° Comuníquese, publìquese y dése al Registro Nacional.

URQUIZA.

AGUSTIN JUSTO DE LA VEGA.

Está conforme—

Ezequiel N. Paz.

Confederacion Argentina. Bekendtgørelse af 31.5.1856 om "Correista Nacionales" eneret til transport af korrespondance.

El Presidente de la Cámara de Diputados.—

Paraná, Julio 4 de 1856.

Al Exmo. Sr. Presidente de la Confederacion Argentina.

Tengo el honor de adjuntar á V. E. la ley sancionada con esta fecha por el Soberano Congreso, en que se fija la Tarifa de la correspondencia epistolar que circule en la Confederacion entre los puntos en que hay establecidas Administraciones de Correos.

Con tal motivo me es grato reiterar á V. E. mis consideraciones y respeto.

Dios guarde á V. E.

BALTAZAR SANCHEZ.

Benjamin de Igarzabal.
Secretario.

El Senado y Cámara de Diputados de la Confederacion Argentina reunidos en Congreso; sancionan con fuerza de=

LEY:

Artículo 1.° El porte de la correspondencia que circule en la Confederacion entre los puntos donde hay establecidas Administraciones de Correos, se cobrará con arreglo á la siguiente

TARIFA.

Por cada carta ó paquete de cartas no excediendo del peso de 4 adarmes,	5 cent.
Excediendo el de 4 adarmes y no el de 8, , , , , , , , , ,	10 "
Excediendo el de 8 y no el de 12,	15 cent
" el de 12 y no el de 16,	20 "
" el de 1 ónza y no 1¼,	25 "
" el de 1¼, , , , , , 2 ,	30 "
" el de 2 , , , , , 2¼,	35 "
" el de 2¼, , , , 3 ,	40 "
Los certificados sencillos, que lo serán hasta una onza de peso pagarán,	40 "
Los dobles, que lo serán de una onza para arriba, , , , , , , ,	80 "

Art. 2.° Queda sin efecto la Tarifa establecida en el artículo 12 título 1.° del Reglamento de Junio de 1854.

Art. 3.° Queda prohibido á toda persona conducir correspondencia entre pueblos donde hay Correos establecidos, sin que sea préviamente franqueada en la Administracion respectiva, bajo la multa de quince pesos por cada carta ó paquete.

Art. 4.° Se exceptúan de la anterior prohibicion las comunicaciones ó cartas conducidas por expresos de los Gobiernos y Oficinas fiscales, y que consten del pasaporte expedido por la Administracion de Correos del punto de su salida.

Art. 5.° La presente Ley empezará á regir á los cuarenta y cinco dias de su publicacion.

Art. 6.° Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Sala de Sesiones del Congreso en el Paraná, Capital Provisoria de la Confederacion Argentina, á cuatro dias del mes de Julio del año del Señor, de mil ochocientos cincuenta y seis.

BALTAZAR SANCHEZ.
Presidente.

Benjamin de Igarzabal.
Secretario.

Departamento de Hacienda. Paraná, Julio 7 de 1856.

Téngase por Ley de la Confederacion, avísese recibo, circulese, publíquese, y dése al Registro Nacional.

URQUIZA.

Agustin Justo de la Vega.

Confederacion Argentina. Posttakster ifølge lov af 7.7.1856.

VEDTAGELSE OM INDFØRELSE AF FRIMÆRKER I CONFEDERACION ARGENTINA. 1858.

Indenrigsministeriet, Paraña, 24. februar 1858.

Det argentinske Forbunds vicepræsident fastsætter hermed, med det forsæt, at lette betalingen for korrespondance, følgende:

Artikel 1: Der er anskaffet frimærker trykt på specialpapir. Disse er udformet som følger: Øverst inskriptionen "Confederación Argentina", derunder nationens våbenskjold, og nederst, let læseligt, mærkets pålydende i følgende værdier:
1. vægtsats - 5 centavos, rød,
2. vægtsats - 10 centavos, grøn,
3. vægtsats - 15 centavos, blå.

Artikel 2: Postbestyrere og postbude må ikke befordre breve, pakker eller meddelelser, der ikke er frankeret med de i artikel 1 beskrevne frimærker, og heller ikke forsendelser forsynet med brugte, afstemplede mærker. Embedsmænd, der overtræder denne artikel, bliver straffet i henhold til loven.

Artikel 3: Skatteministeren varetager trykningen af de i artikel 1 nævnte frimærker, og fastsætter hvor disse skal sælges.

Artikel 4: For at forhindre at et frimærke, der allerede har været benyttet på et brev eller en pakke, anvendes på en anden forsendelse, skal forsendelserne afstemples med stemplet "Franca", såsnart de bliver overgivet til postkontoret. På denne måde annuleres frimærkerne. Alle postkontorer har disse stempler.

Artikel 5: Når et brev eller en pakke ikke er påklæbet frimærker svarende til tariffen, må postembedsmanden ikke foretage befordringen til bestemmelsesstedet. I stedet skal det bekendtgøres ved et offentligt opslag ved postens afgang, hvilke breve mm., der ikke er befordret af denne grund.

Artikel 6: Skulle et brev eller en pakke være overfrankeret, skal postembedsmanden ikke foretage sig noget i denne anledning.

Artikel 7: Nærværende vedtagelse træder i kraft med virkning fra 1. maj 1858.

Artikel 8: Denne vedtagelse er meddelt til alle vedkommende. Den bliver offentliggjort og opbevaret i nationalarkivet.

Underskrevet Carril Santiago Derqui.



1.5.1858. Confederacion Argentinas første frimærker, 1. tryk.



Brev fra Rosario til Buenos Aires 8.7.1861.
7.7.1856-19.9.1862: Landsporto (Confederacion Argentina)
pr. 4 adarmes (ca. 7 gram): 5 centavos.











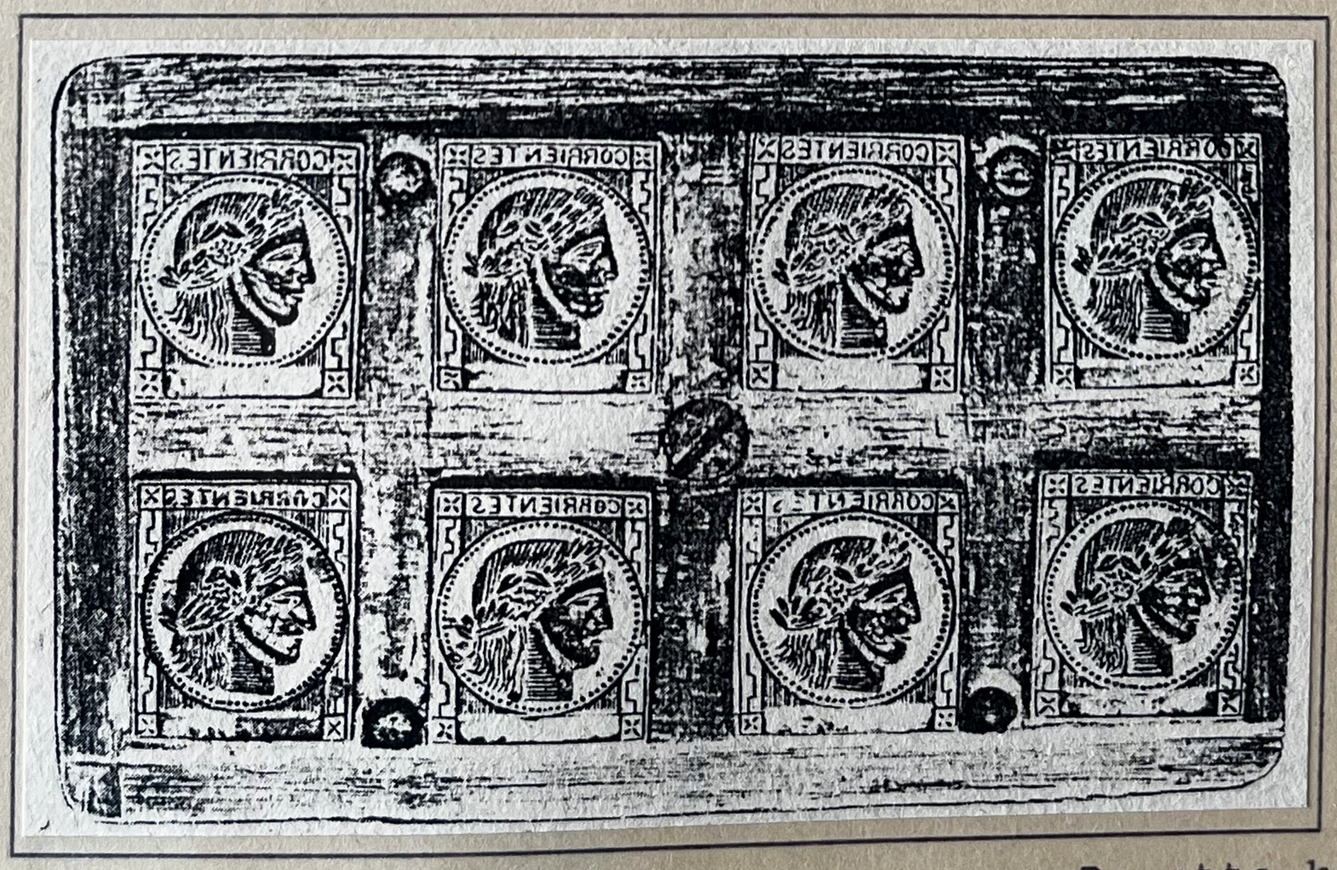


Confederacion Argentina januar 1860, 2. tryk

Corrientes



Matias Pipet var uddannet og havde virket som kobberstikker i Europa, inden han emigrerede til Argentina. Han fik til opgave at fremstille gravuren til den første frimærkeudgave i Corrientes. Som forlæg fik han et eksemplar af det første franske frimærke med gudinden Ceres som motiv.



Trykpladen til de første frimærker i Corrientes. De otte kobberplader er graveret hver for sig, loddet på en messingplade og til sidst skruet på en træklods. Pladen blev brugt direkte ved trykningen.

Posttakster i provinsen Corrientes Februar 1856 - 7.2.1860	
Breve	1 real moneda corriente
Aviser, tidsskrifter og øvrige tryksager	Portofri







21.8.1856. Frimærkeudgaven "La Diosa Ceres" (Gudinden Ceres). Graveret af Matias Pipet. Trykt af la Imprenta de la Provincia de Corrientes.

ADMINISTRACION DE CORREOS.

Se previene al público que desde la publicacion del presente aviso no se admitirán cartas para el correo interior de la Provincia, sin que ellas vengan ya franqueadas con el timbre correspondiente..

21.8.1856. Bekendtgørelse af frimærkeudgivelsen i avisen "El Comercio" i Corrientes (faksimile).

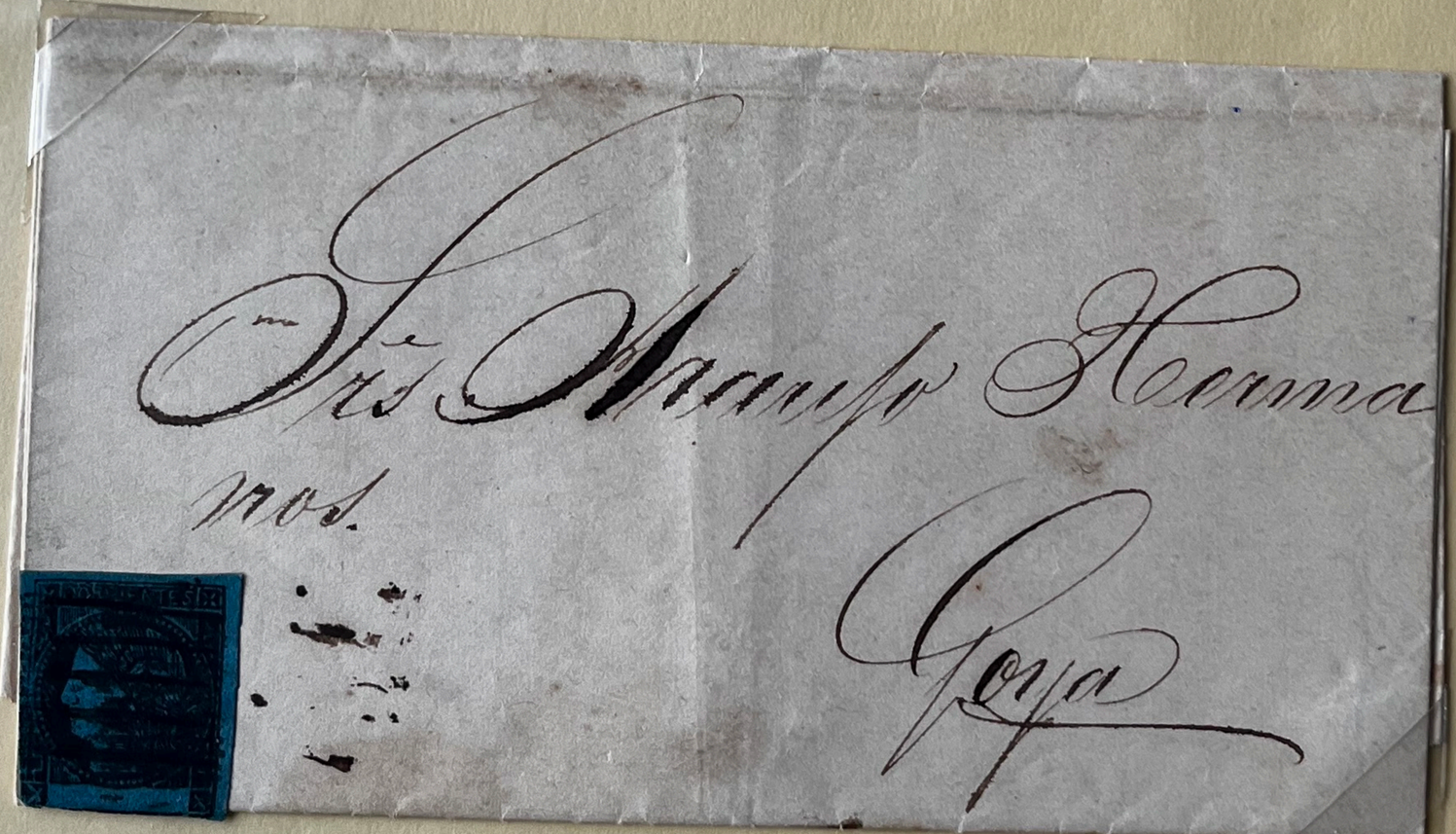
AVISO.

En la casa de D. Zacarias Sanchez venden timbres para franquear cartas.

23.8.1856. Annonce for salg af frimærker i avisen "El Comercio" i Corrientes (faksimile).



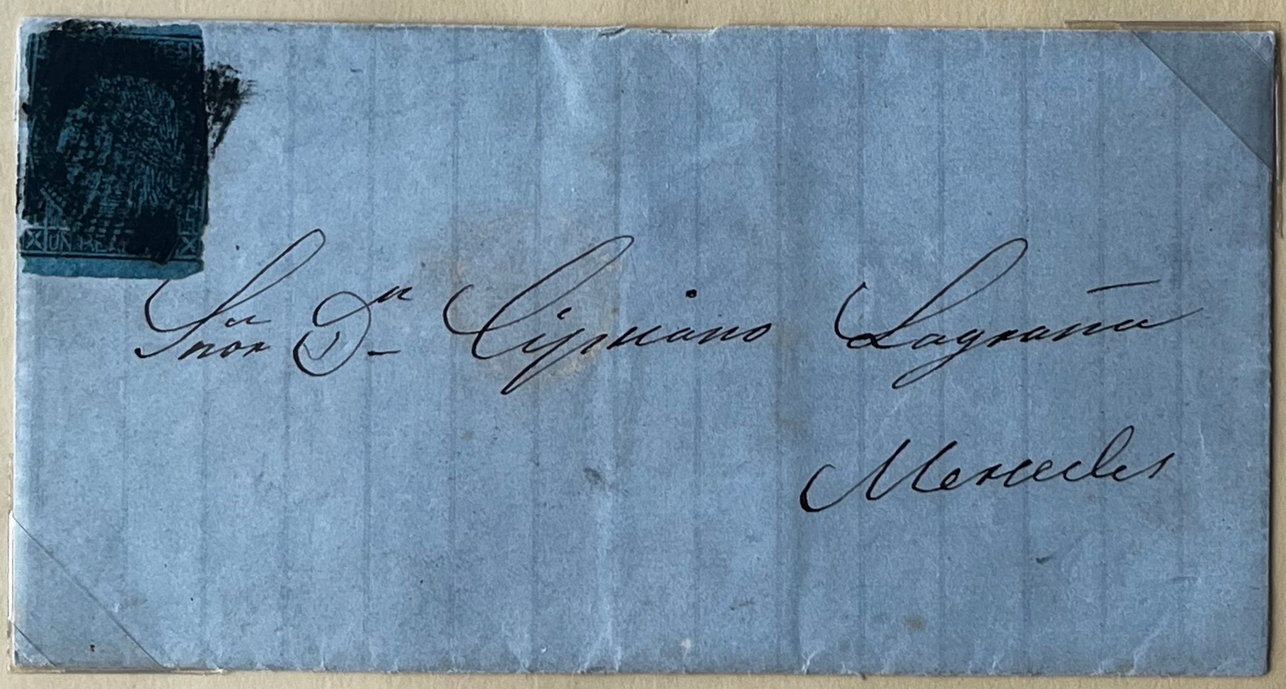
Corrientes 18.9.1860



Brev fra Curuzú-Cuatiá til Goya 30.8.1863.
8.2.1860-25.12.1863: Breve sendt i provinsen Corrientes:
3 centavos.



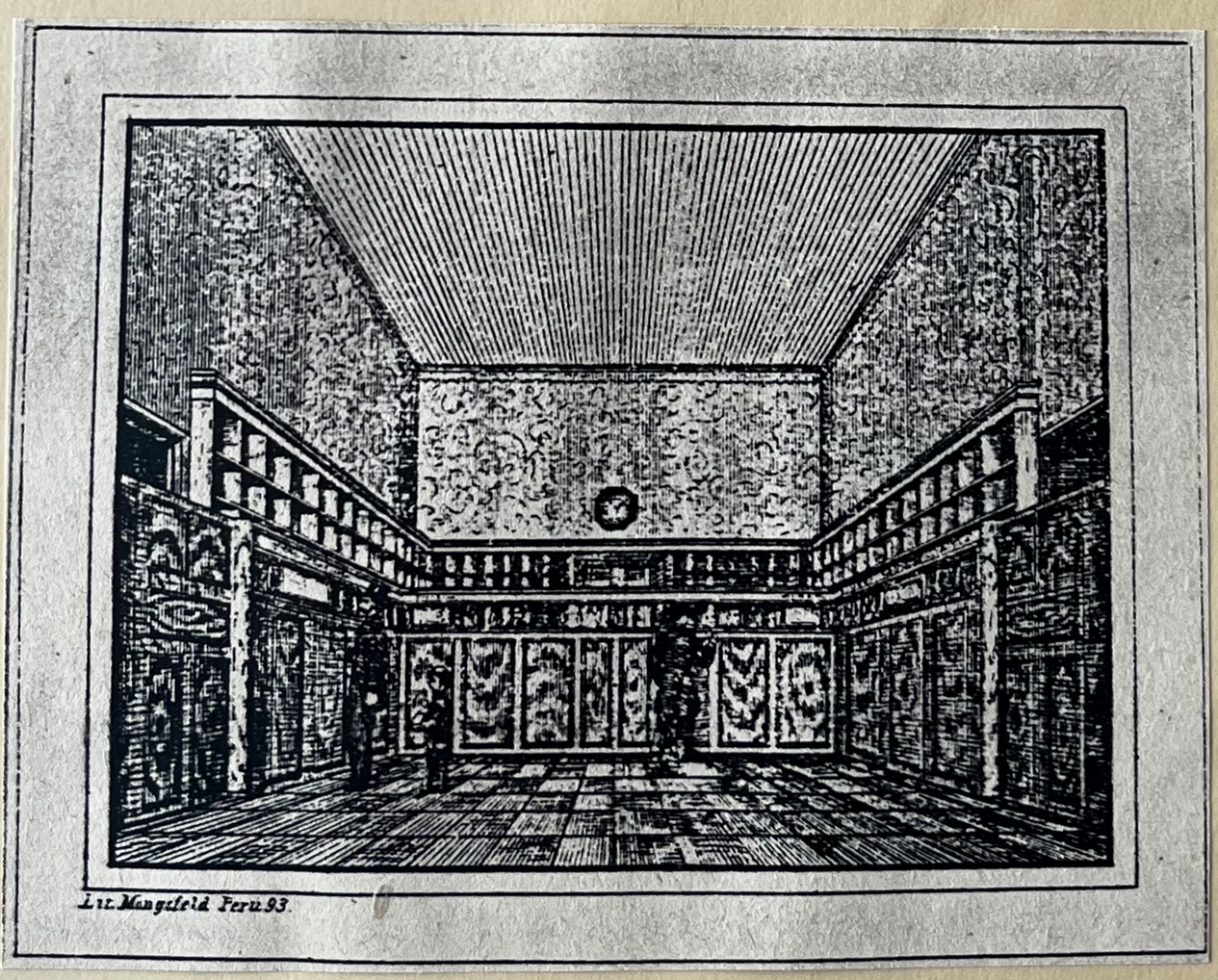
1862-63: Ny brugsperiode for Corrientes første frimærker (med eller uden overstregning af værdifeltet).



Brev fra Corrientes til Mercedes ca. 1.10.1863.
8.2.1860-31.12.1863: Breve sebdt i provinsen Corrientes: 3 centavos.



Corrientes 1.1.1864
Brevportoen i Corrientes var fra 26.12.1863-
23.2.1864 5 centavos plata



Interiør fra posthuset i Corrientes 1864

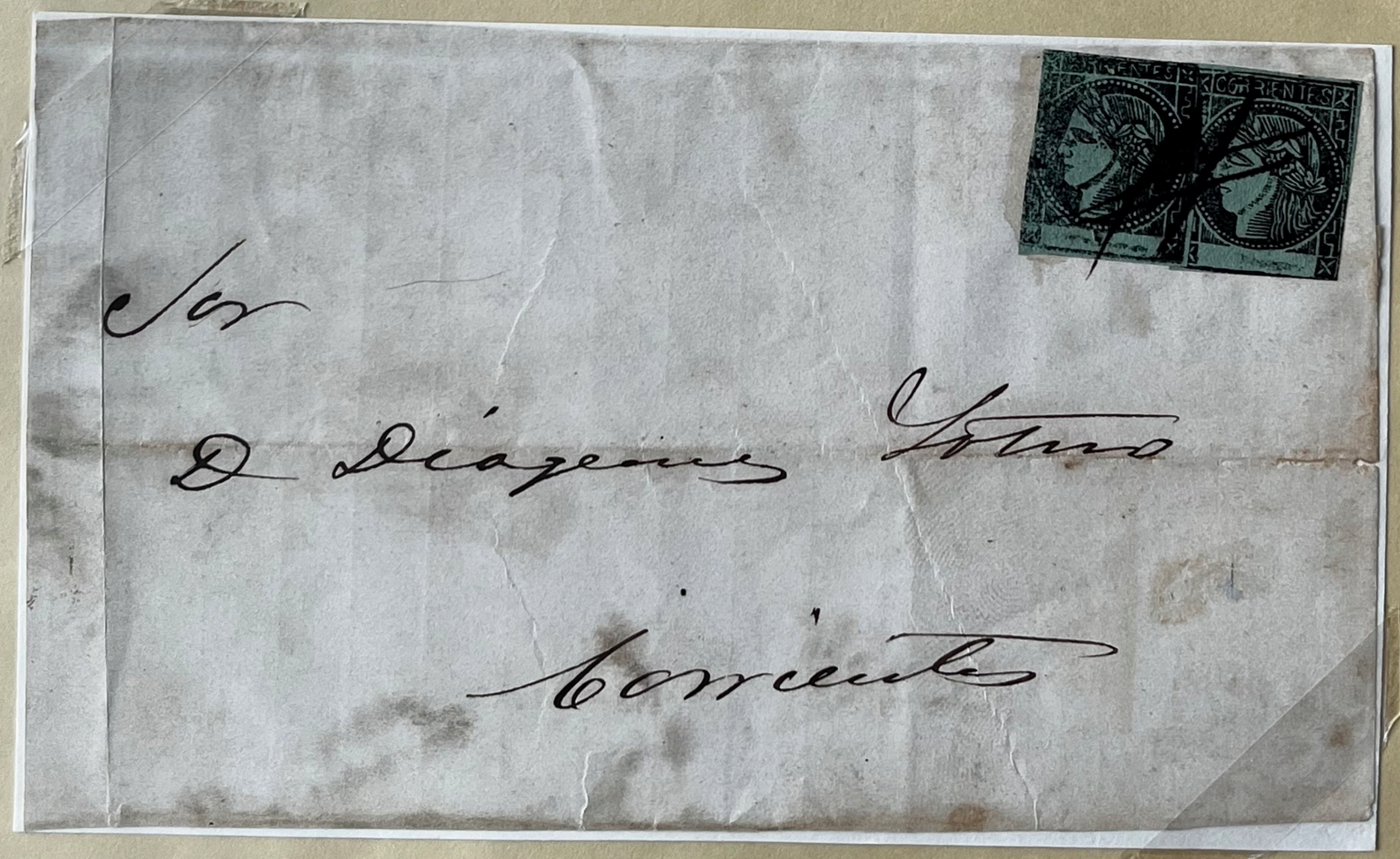
1865

Corrientes 1864-70.

Fra 1.1.1864: Befordring af brev.....5 centavos.
Fra 24.2.1864: Befordring af brev.....2 centavos.

5 centavos og 2 centavos LA DIOSA CERES 1864-67.

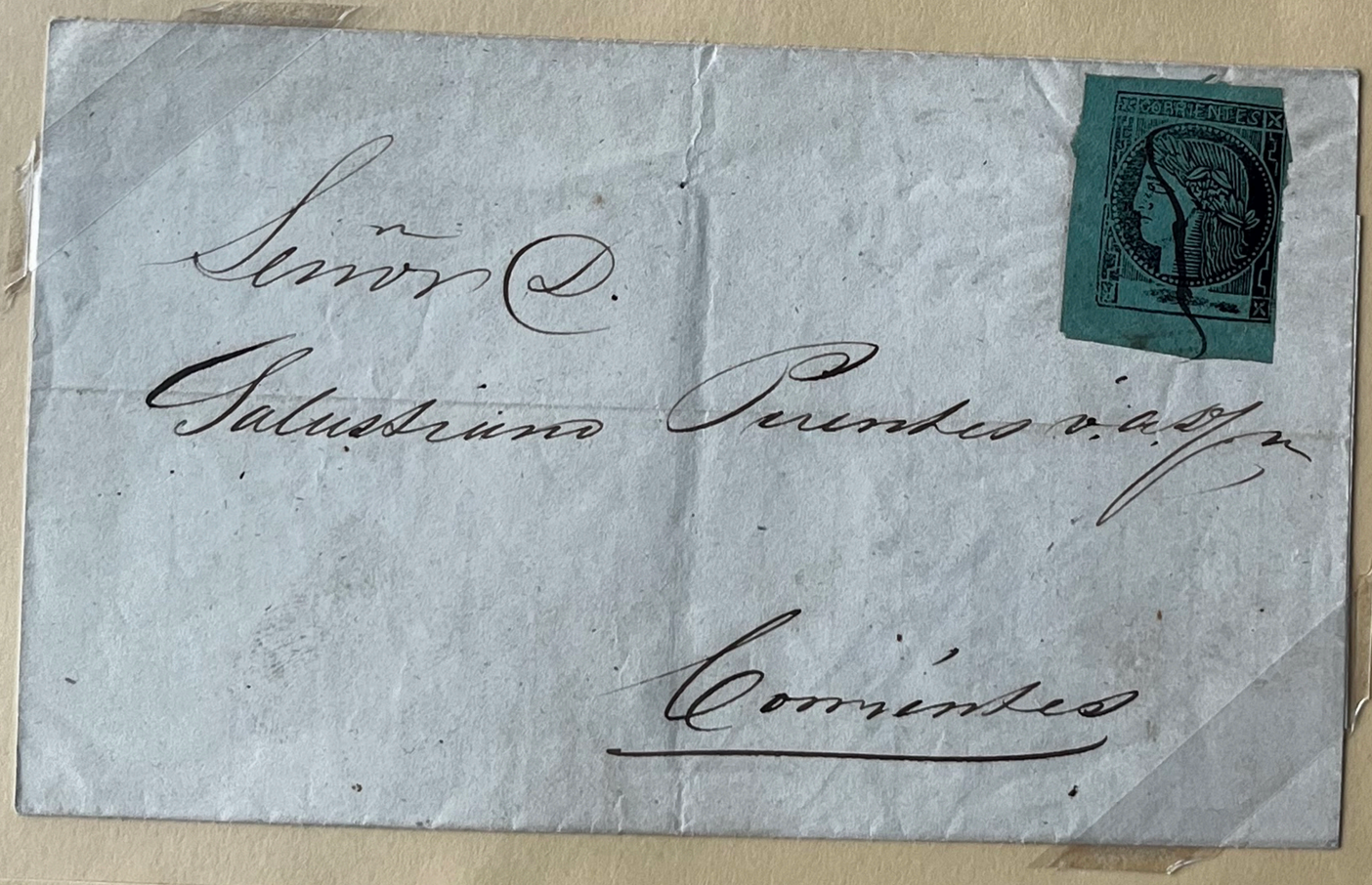
Med portoændringen 1.1.1864 udkom mærkerne i grøn farve. Der blev ikke ændret i farven ved portoændringen 24.2.1864, men den gullig grønne farve fra 1.1.1864 blev i 1865 ændret til blågrøn.



Brev af 2. vægtsats sendt fra Yaguarete-Cora (senere Conception) i 1865-66 til byen Corrientes. Portoen på 4 centavos er opnået ved brug af to blågrønne 2 centavos mærker.



Corrientes
december 1865



Señor D.
Salustiano Quintero v. a. Sn
Corrientes

Brev fra Mercedes til Corrientes 4.12.1866.
24.2.1864-6.12.1870: Brev befordret i provinsen Corrientes: 2 centavos.



Corrientes januar 1867

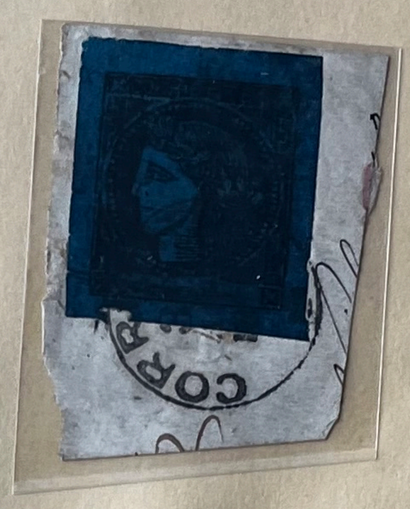


Brev fra Empedrada til Bella Vista 29.8.1867.
24.2.1864-6.12.1870: Brev befordret i provinsen Corrientes:
2 centavos.

Provinsen Corrientes' frimærker 1871-75.
Brevportoen i Corrientes var fra
7.12.1870-11.9.1880 3 centavos plata.



Blå. Ny
brugsperiode
1871-73





Mørk blå
1.1.1871



1. oplag
Rosalilla
Ca. 18.2.1874



2. oplag
Lillarosa
Ca. 28.7.1875



3. oplag
Laksefarvet
Ca. 9.11.1875

Provinsen Corrientes' frimærker 1876-80.
Brevportoen i Corrientes var fra
7.12.1870-11.9.1880 3 centavos plata.



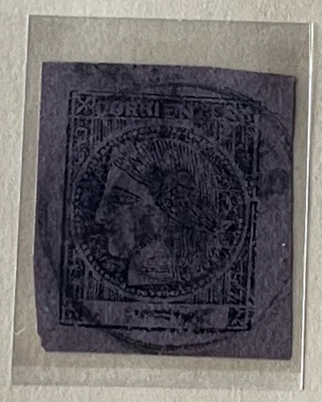
4. oplag
Rosa
Ca. 9.2.1876



5. oplag
Teglstensrosa
Ca. 24.8.1876



6. oplag
Gammelrosa
Ca. 18.4.1877





7. oplag
Lilla
Ca. 19.9.1877



8. oplag
Dæmpet rosa
Ca. 11.7.1879



9. oplag
purpur
Ca. 25.2.1880

Cordoba

Proyecto de Ley

Los R.R. de la Provincia reunidos en Asamblea Le-
gislativa sancionan con fuerza de Ley lo siguiente

Art.º 1º Queda autorizado el Poder Ejecutivo para establecer
una Administracion de Correos provinciales para
la circulacion de la correspondencia oficial y par-
ticular entre los puntos en que se hallen Admi-
nistraciones Nacionales

2º La tarifa de porte que establezca el P.E. no excede-
ra de la fijada por el Correo General para la re-
spectiva distancia que fija por los Correos Nacio-
nales y se ingresará oportunamente al Tesoro de Cor-
reos y gastos de las oficinas encargadas de reci-
bir y dirijir las Comunicaciones

3º El Estado queda a cargo del Administrador en cuyo
caso dela direccion general de Correos no produzca sue-
do de cuarenta pesos mensuales incluso el suel-
do de Cajero

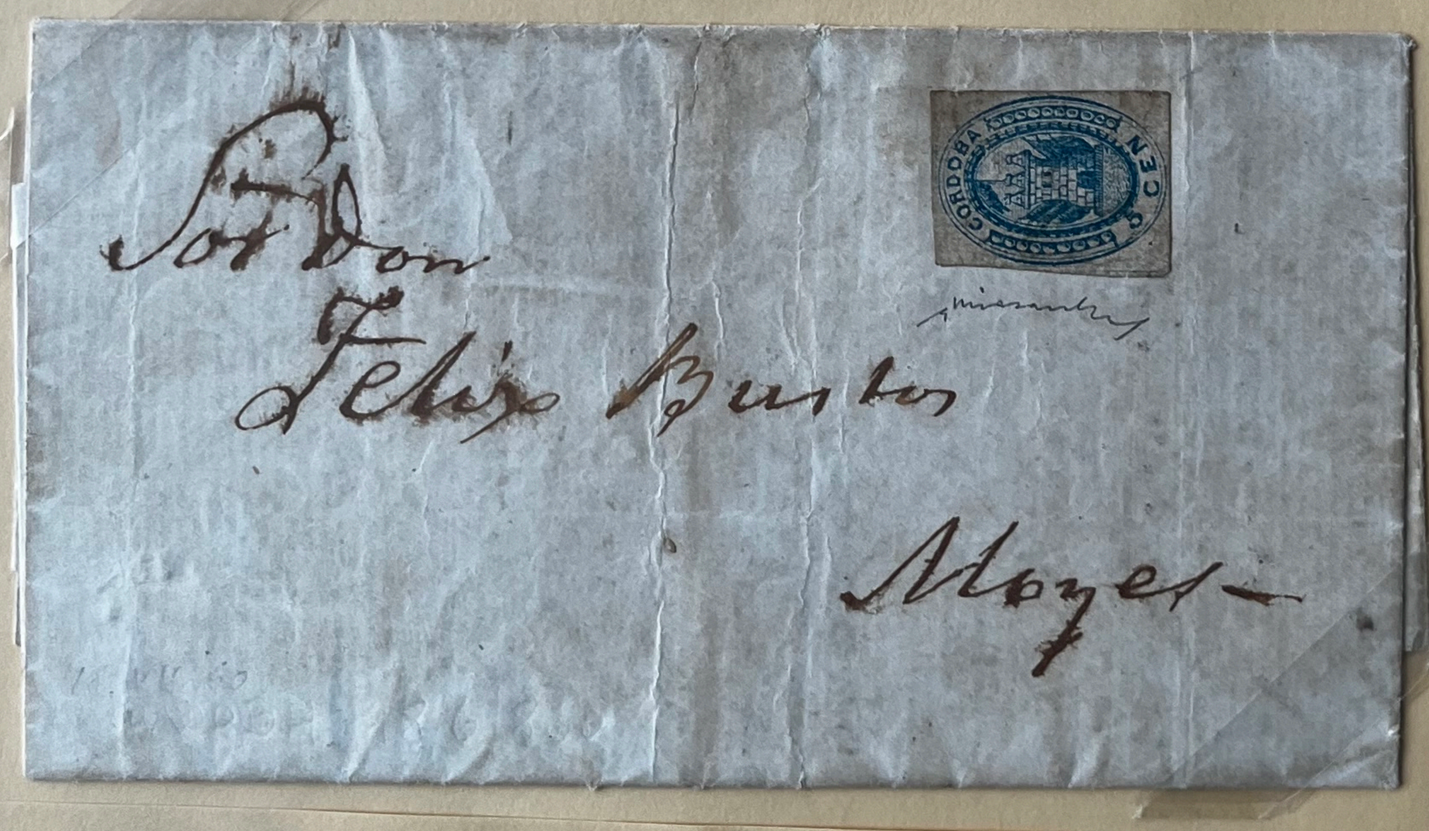
Art.º 4º Comuniquese &c

Fragueiro

Udkast til lov af 20.10.1858 om indførelse af provinsialt postvæsen i Cordoba.



Cordoba 28.10.1858



Brev fra Cordoba til Moyes 18.7.1860.
Fra 20.10.1858: Brevportoen i provinsen Cordoba pr. 4 adarmes (ca. 7 gram): 5 centavos.

Vale por 2 Caballos, q. Ocupe, el
Militar, Pantaleon Ancel, dis-
tancia 4 Leguas, Conduciendo. Co-
municaciones del Concordan-
te Principal Dn Dionicio, Gu-
intini, para el Sor. Gobernador
y para q. Conste lo firmo en
la Porta de dcha Moyes el dia 4 de
Junio, del año 1867 — Nº 1.

Reyes Moyano

2 C. 4 L.

Vale por 2. Caballos, q. Ocupe, el
Militar, Matias Bilche, q. hace Co-
municaciones, del Sor.
Gobernador, para, el Juez de Ter-
cera, del departamento, de la Cruz.
de Leña, distancia 4 Leguas, 4 de la
Porta de dcha Caballo, y 3 en la
buelta, y para q. Conste lo firme
en la Porta de dcha Moyes el 23
de Junio, del año, de 1867 —

Nº 2. Reyes Moyano

2 C. 4 L.

Vale por 2 Caballos, q. Ocupo el
Militar, Aurelio Serrano
distancia, 4 Leguas, 4 de Porta
de la quebrada, y 3 de la Porta, de dha

4.6.1867-16.5.186[illegible] Håndskreven kvitteringsbog brugt på skiftestedet Moyes (Molles) på ruten fra Cordoba til San Luis.

Escuditos

1862 - 64

Republica Argentinas første frimærker 1862-63



Type I
1. oplag
11.1.1862



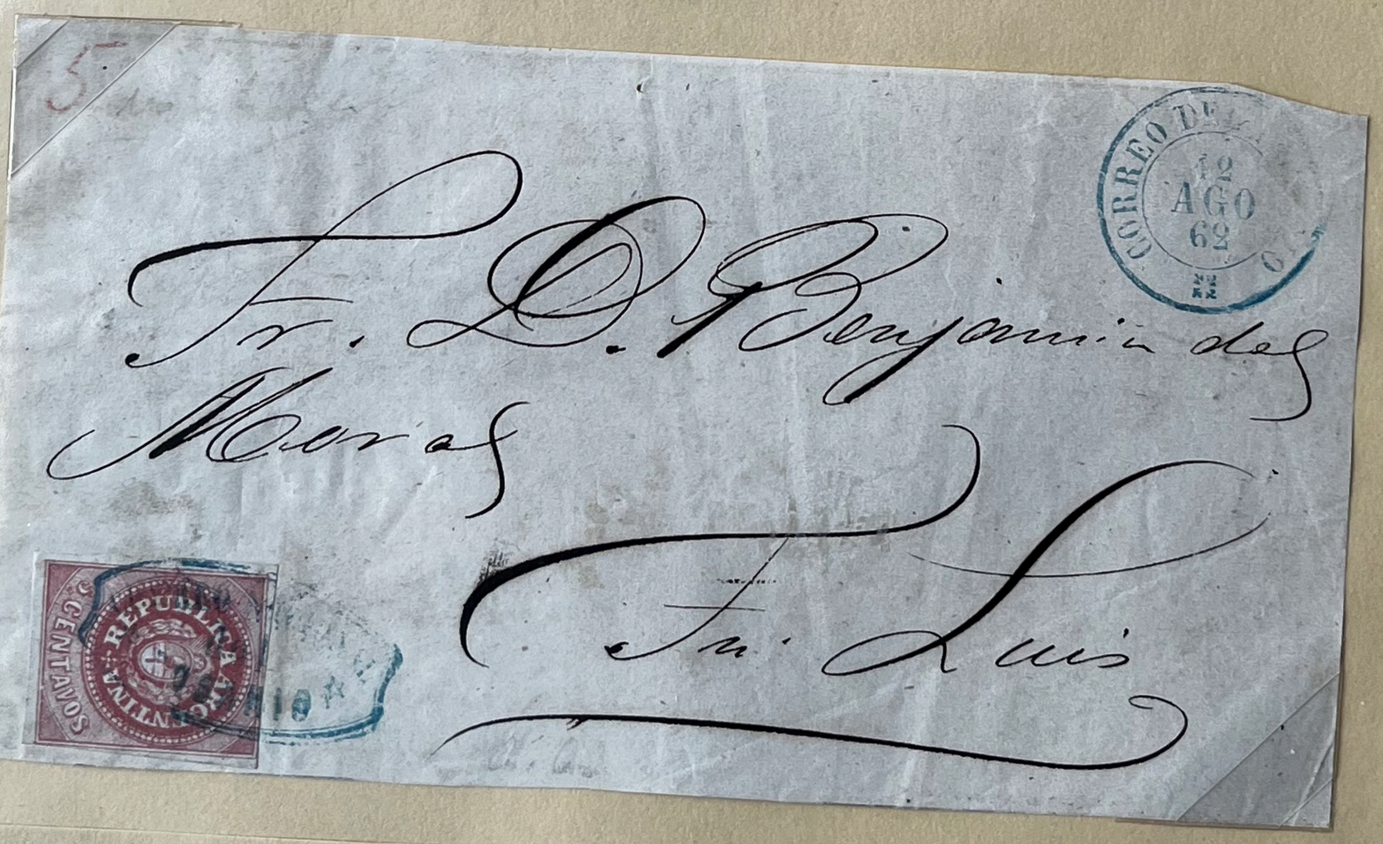
Type I
1-3. oplag
1862-63





Type I
2. oplag
1862-63





Brev fra Rosario til San Luis 12.8.1862.
7.7.1856-19.9.1862: Landsporto (Confederacion Argentina!)
pr. 4 adarmes (ca. 7 gram): 5 centavos.



Prøvetryk type II (uden accent over "u")







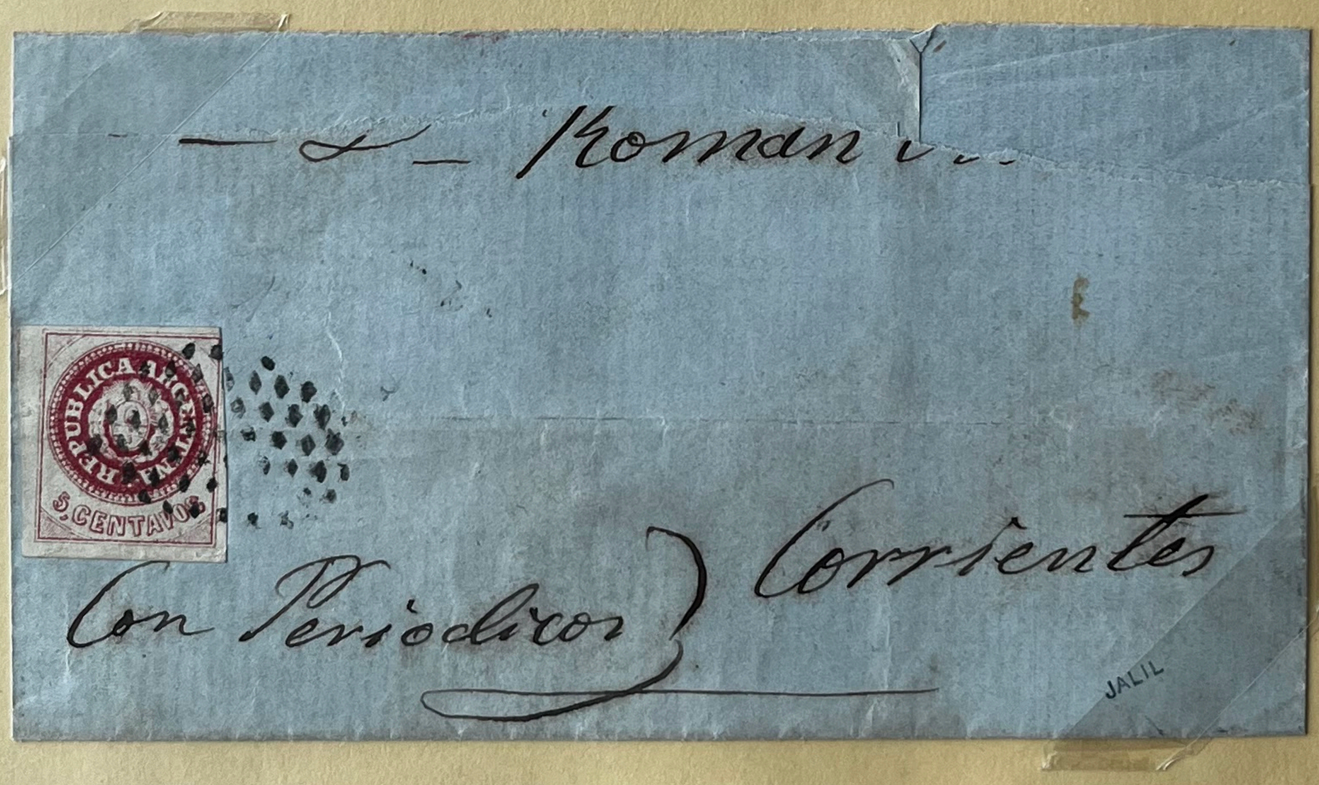
Type II, 3. oplag, februar 1863



Brev fra Buenos Aires til Rosario 28.4.1863.
20.9.1862-4.10.1876: Breve sendt indenlands fra 0-4 adarmes (ca. 0-7 gram): 5 centavos.



Type II, 4. oplag, juni 1863



Brev fra Buenos Aires til Corrientes 15.7.1863.
20.9.1862-4.10.1876: Breve sendt indenlands fra 0-4 adarmes (ca. 0-7 gram): 5 centavos.







Type II, 5. oplag,
november 1863







Type III 6-7. oplag januar 1864







Type II 4-5. oplag januar 1864

Rivadavias
1863-72

ASSHT
Copy Info



1863. Udkast til ny frimærkeudgave.
Litograf Roberto Lange, Buenos Aires.



1863. Engelske prøvetryk.



Marts-april 1864. Argentinske prøvetryk.



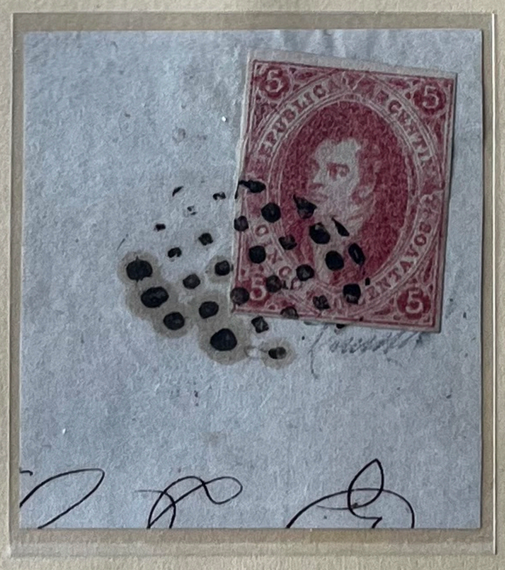
1. oplag



utakket



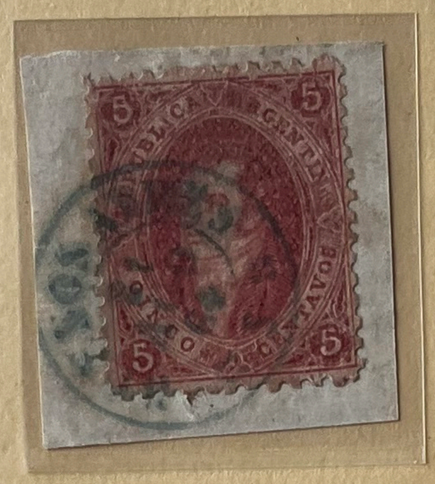
17.4.1864



Del af brev sendt
fra Buenos Aires.



1. oplag

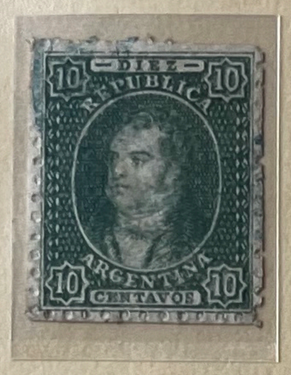




17.4.1864



Brev fra San Juan til Rosario 10.11.1864.
20.9.1862-4.10.1876: Landsporto for breve fra 0-4 adarmes (0-7,2 gram): 5 centavos.



1-2. oplag



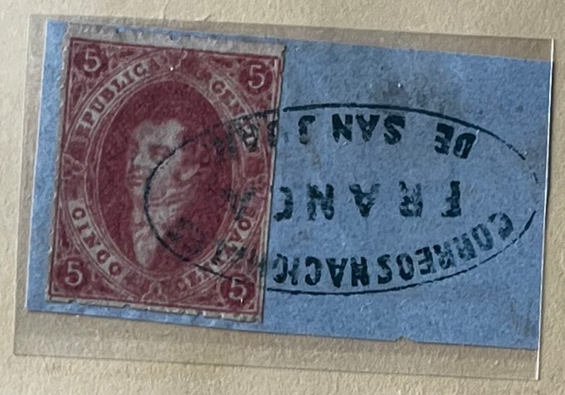
1864



Brev fra Rosario til Buenos Aires 19.8.1864.
20.9.1862-4.10.1876: Landsporto for breve fra 4-8 adarmes (7,2-14,4 gram): 10 centavos.

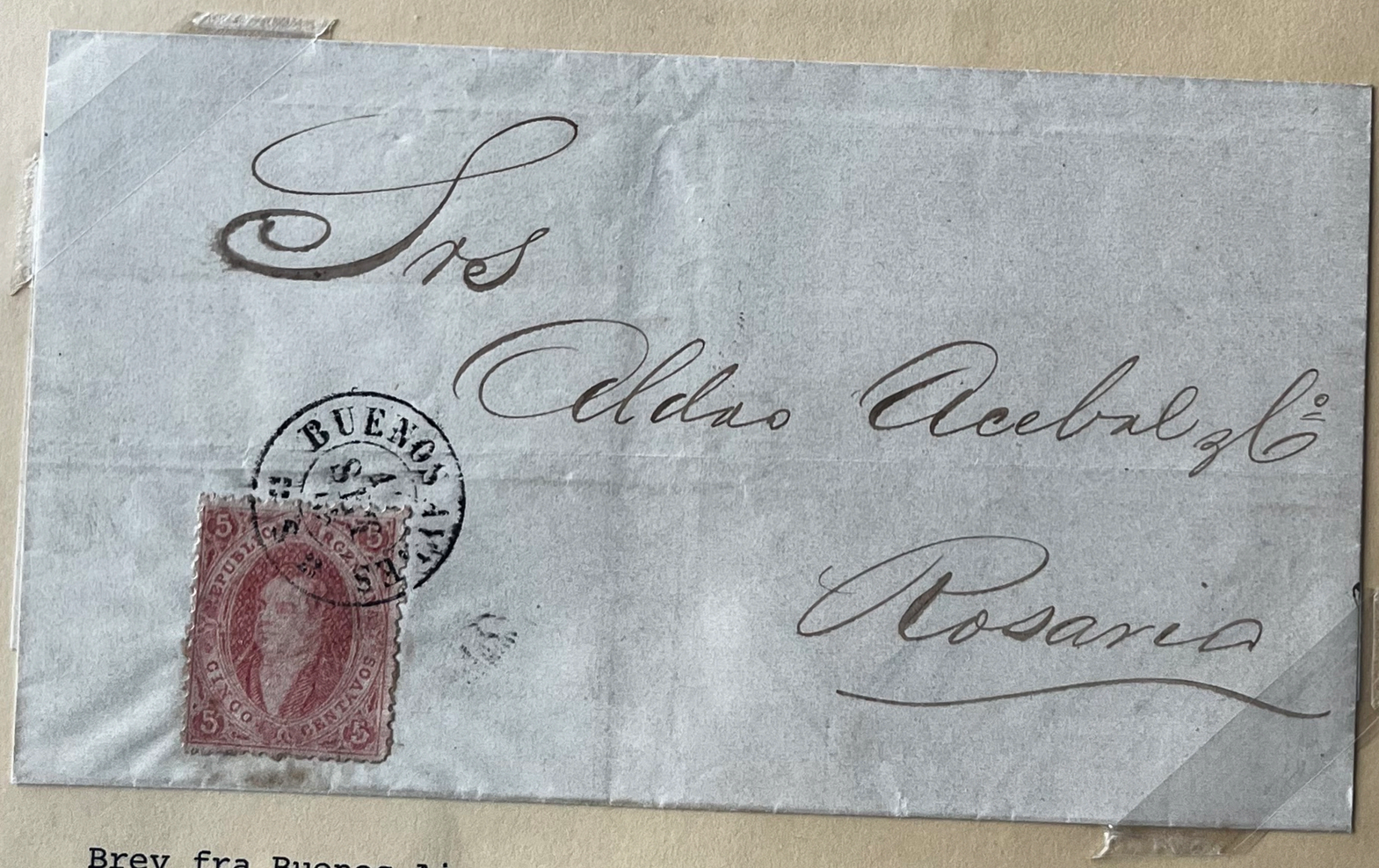


2. oplag





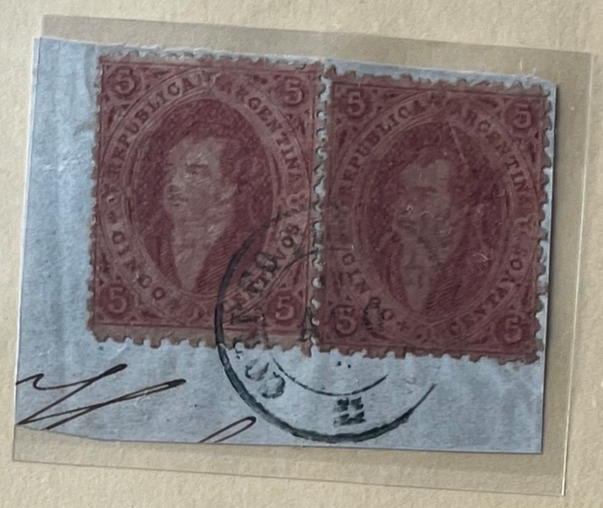
august 1864

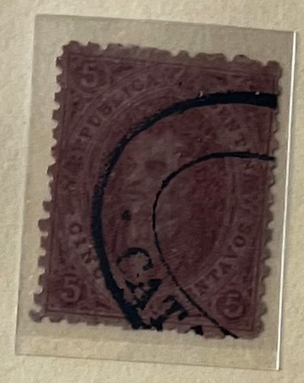


Brev fra Buenos Aires til Rosario 13.9.1865.
20.9.1862-4.10.1876: Landsporto for breve fra 0-4 adarmes (0-7,2 gram): 5 centavos.

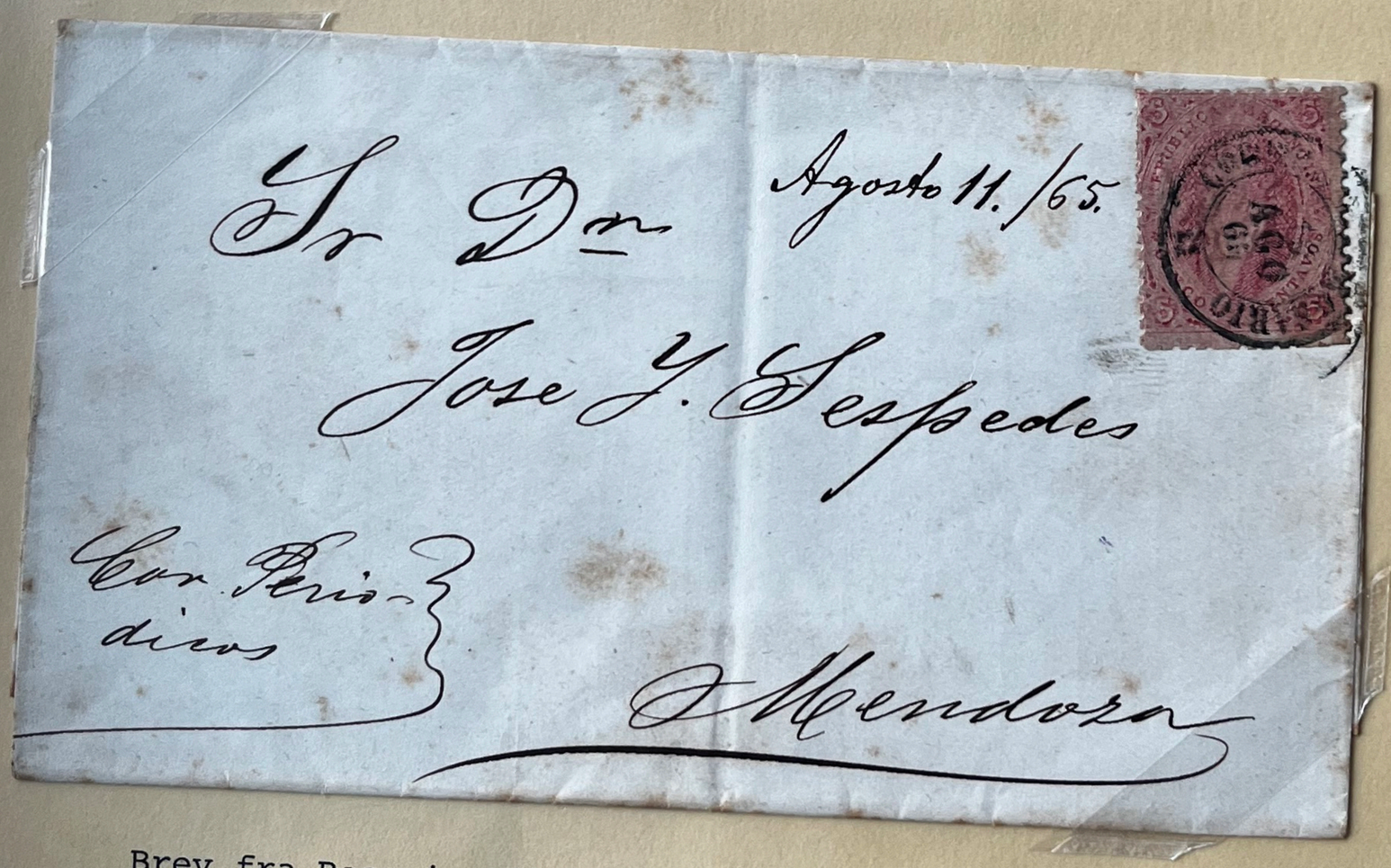


3. oplag





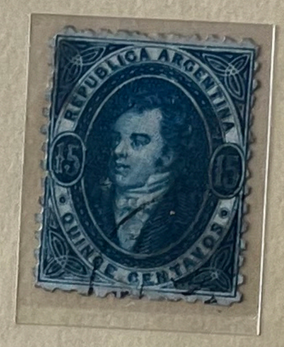
Januar 1865



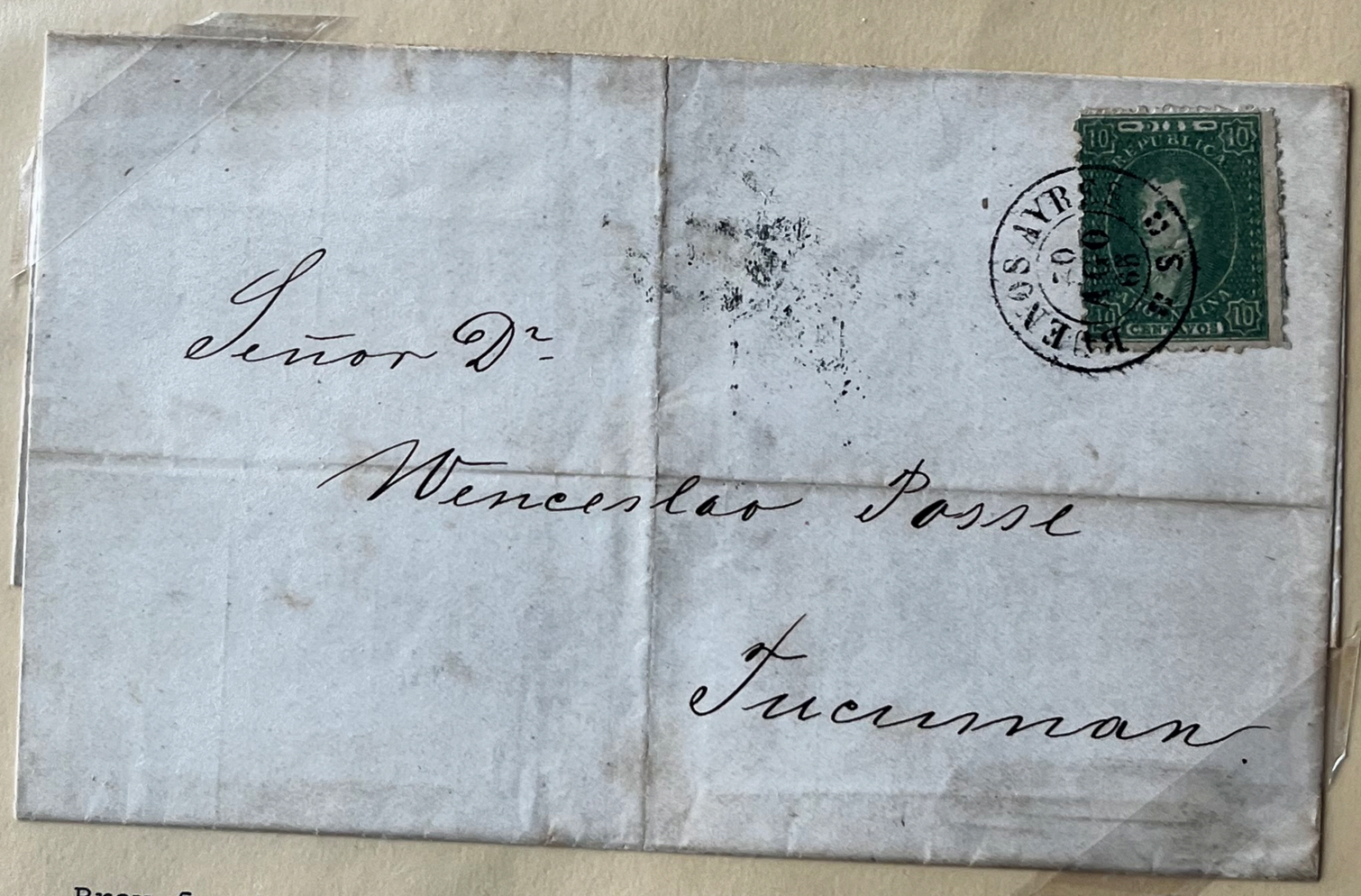
Brev fra Rosario til Mendoza 11.8.1865.
20.9.1862-4.10.1876: Landsporto for breve fra 0-4 adarmes (o-7,2 gram): 5 centavos.



3. oplag



Januar 1865



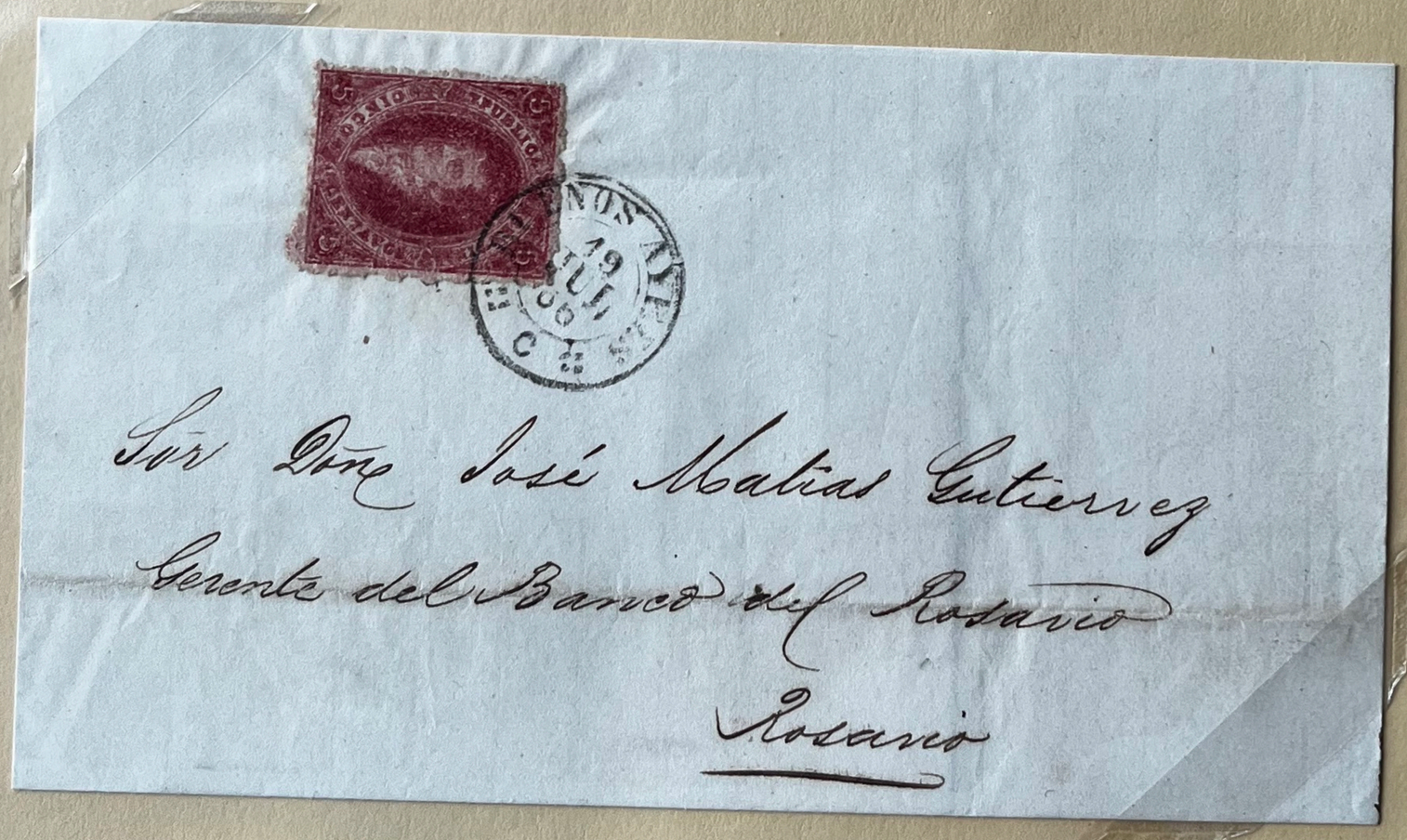
Brev fra Buenos Aires til Tucuman 20.8.1865.
20.9.1862-4.10.1876: Landsporto for breve fra 4-8 adarmes (7,2-14,4 gram): 10 centavos.



4. oplag



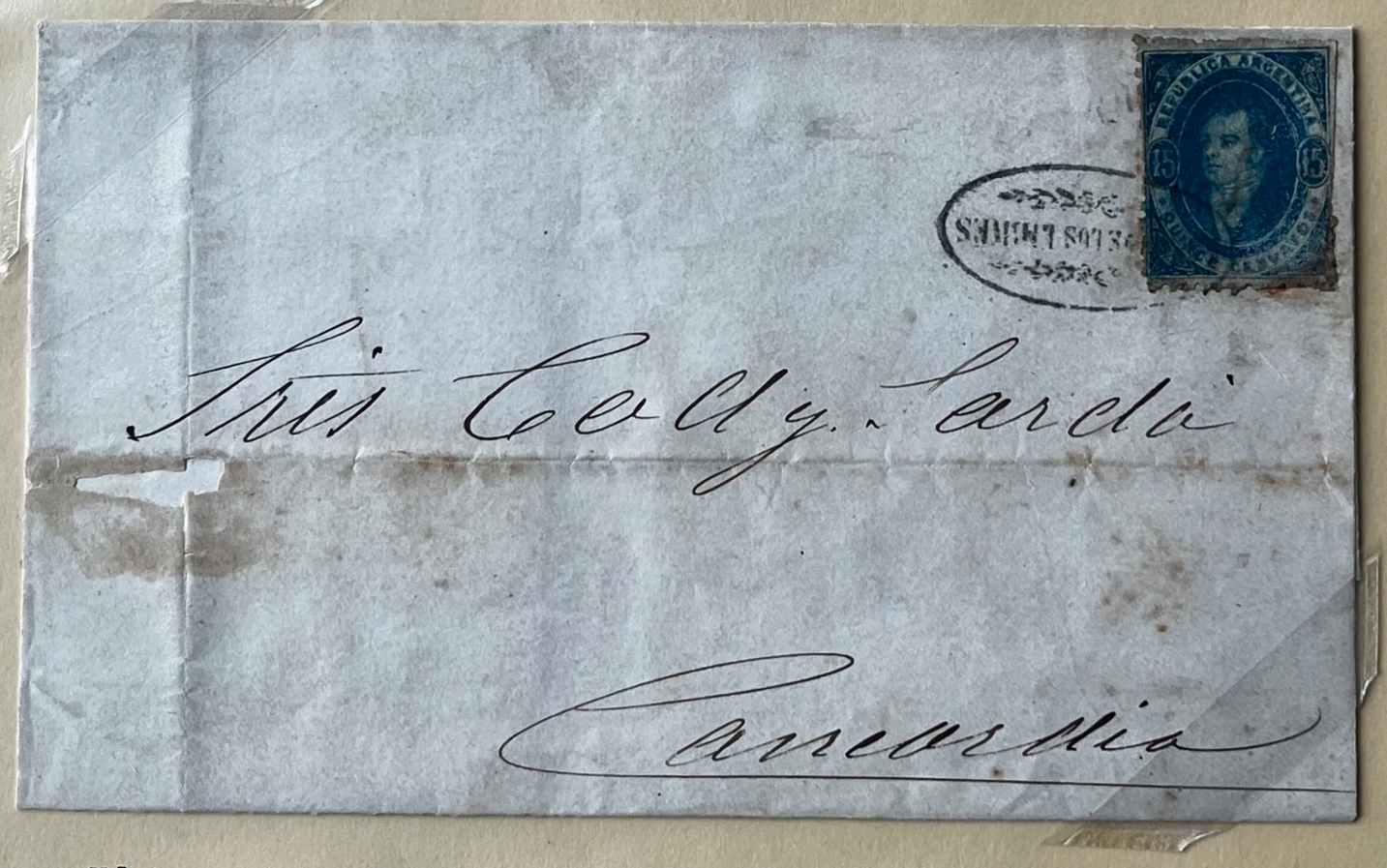
November 1865



Brev fra Rosario til Buenos Aires 19.7.1866.
20.9.1862-4.10.1876: Landsporto for breve fra 0-4 adarmes (0-7,2 gram): 5 centavos.



4. oplag
november 1865



Udateret brev fra Paso de Los Libres til Concordia.
20.9.1862-4.10.1876: Landsporto for breve fra 8-12 adarmes (14,4-21,6 gram): 15 centavos.



Januar 1866. I en del af 4. oplag
forekommer variationen "Mulatos" på
grund af dårligt rengjorte trykplader.



Brev fra Santa Fe til Buenos Aires 19.1.1866.
Frankeret med 5 centavos "Mulato".



Januar 1866. 10 centavos-værdien
med variationen "Mulatos" på grund
af dårligt rengjorte trykplader.

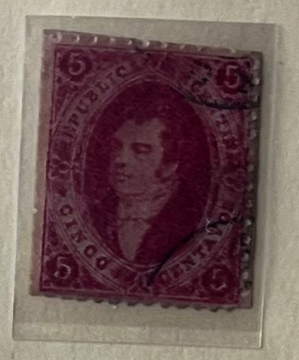


Udateret brev fra Santa Fe.
Frankeret med 10 centavos "Mulato".

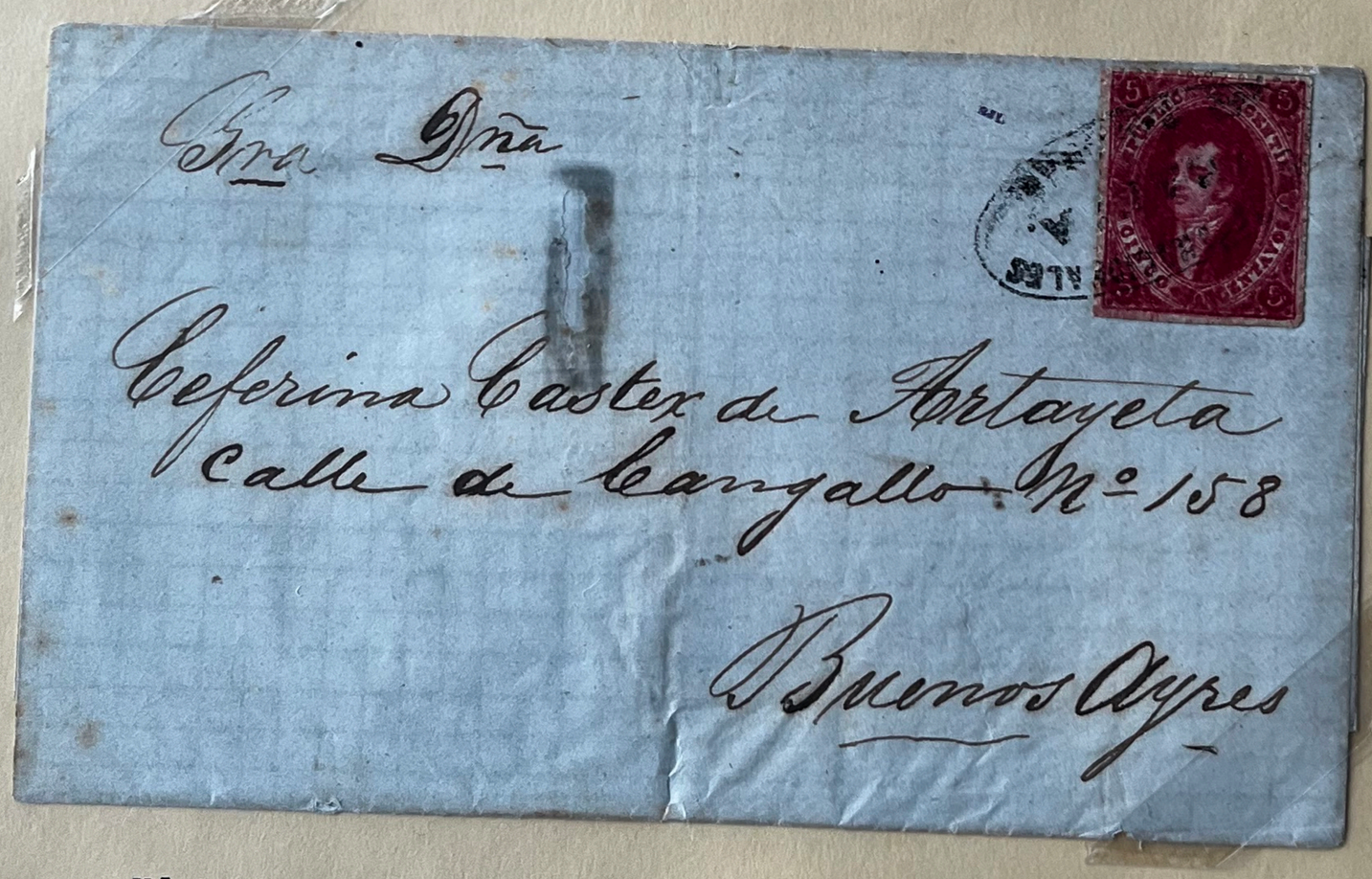


5. oplag





29.8.1866



Udateret brev fra San Juan til Buenos Aires.
20.9.1862-4.10.1876: Landsporto for breve fra 0-4 adarmes (0-7,2 gram): 5 centavos.





5. oplag utakket. Oktober 1866



Diagonalt halveret 10 centavos mærke brugt ved postkontoret i Paso de los Libres i marts 1867, da 5 centavos værdien var udsolgt.



Rigelig farve



Sparsom farve

1867. Argentinske prøvetryk



Udflydende tryk

1867. Argentinsk prøvetryk



6. oplag



Utakket

.



Takket



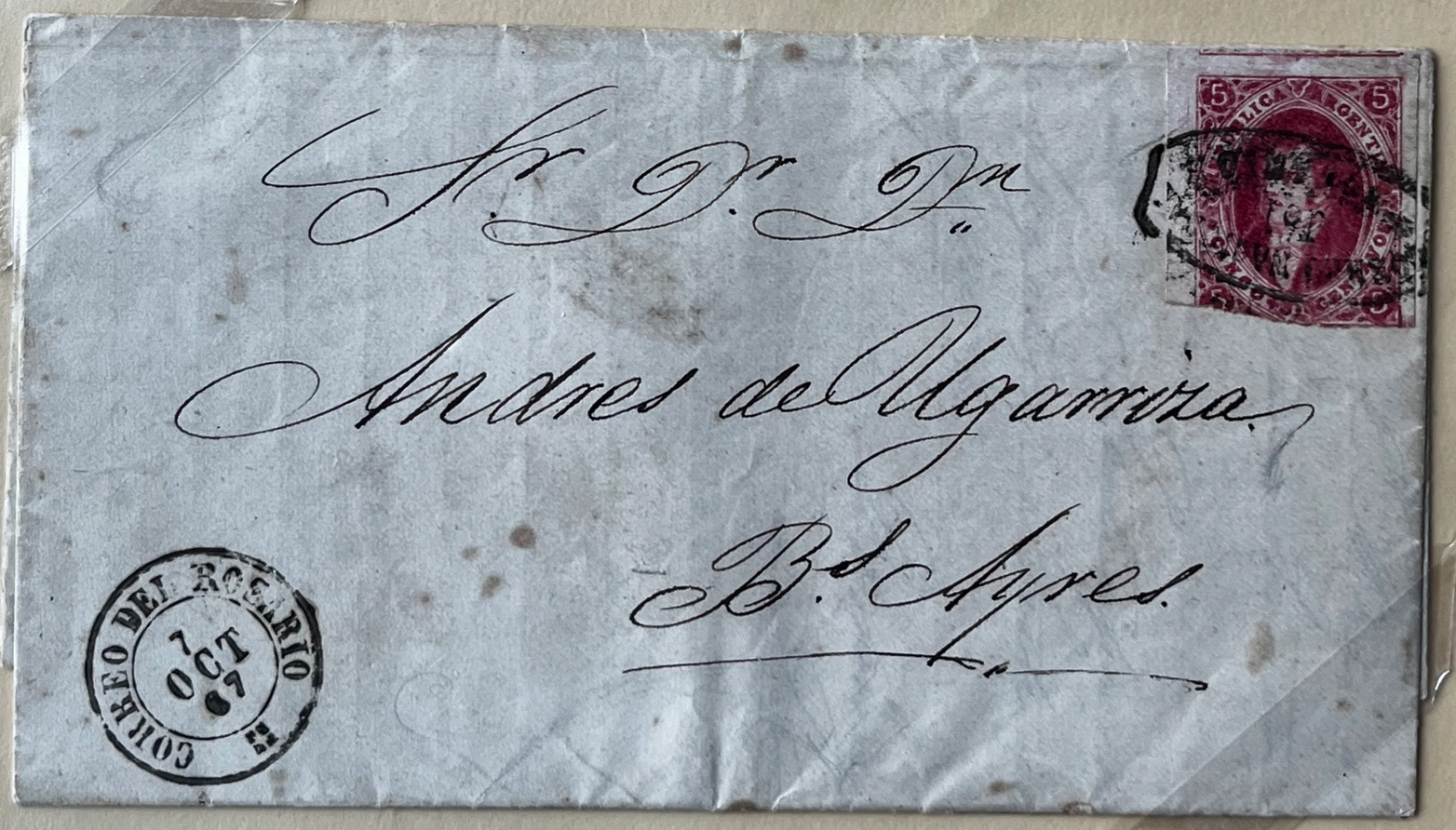
25.3.1867



7. oplag
uden takker
18.7.1867



7. oplag
med takker
6.8.1867



Brev fra Rosario til Buenos Aires 7.10.1867.
20.9.1862-4.10.1876: Landsporto for breve fra 0-4 adarmes (0-7,2 gram): 5 centavos.



8. oplag



8.6.1872



Brev fra Cordoba til Buenos Aires 3.8.1872.
20.9.1862-4.10.1876: Landsporto for breve pr. 4 adarmes (7,2 gram): 5 centavos.

NORDIA 90

Nordisk Frimärksutställning

DIPLOM

till

Jørn Rübner-Petersen

för exponatet

Argentina 1856-1892

som tilldelats

Silverbrons

Lund 11/8 1990

Jan Billgren
Utställningskommissarie

Juryns ordförande

NORDIA 90

SVERIGES FILATELIST–FÖRBUND
Bedömningsprotokoll T/PH

☒ NORDISK ☐ NATIONELL ☐ REGIONAL/LOKAL utställning enligt SFFs utställningsreglemente

den 8-12 augusti 1990 i LUND Jørn Rübner-Petersen

Exponatets namn: ARGENTINA 1856-1892 Exponatnummer: _____

Ramnummer: 493-497 Klass: 3.2.2 C

För erhållande av medaljer och bevis gäller följande lägsta poängtal:

	Nordisk	Nationell	Lokal	Nålklass	Saml. har tilldelats
Guld	90	85			☐
Stor vermeil	85	80			☐
Vermeil	80	75			☐
Stor silver	75	70			☐
Silver	70	65	60	40	☐
Silverbrons	65	60	50	30	☒
Brons	60	50	40	20	☐

Specialpris (nr): _____

Juryns rekommendation: _____

Bedömd som ☒ Traditionell ☐ ☐ Luftpost ☐ Maxima

Bedömningsgrund	Max-poäng	1	2	Totalt
A 1. Bearbetning (10) 2. Betydelse och omfång (20)	30	7	13	20
B 1. Kunskap (25) 2. Forskning (10)	35			25
C 1. Kvalitet (15) 2. Sällsynthet (15)	30	10	10	20
D Presentation	5	X	X	2
	100			67

Bedömd som ☐ Posthistoria ☐ Helsaker ☐ Hembygd ☐ Astro ☐ Stämpel ☐

Bedömningsgrund	Max-poäng	1	2	Totalt
A 1. Bearbetning (20) 2. Betydelse och omfång (15)	35			
B 1. Kunskap (25) 2. Forskning (10)	35			
C 1. Kvalitet (10) 2. Sällsynthet (15)	25			
D Presentation	5	X		
	100			

A 1. ☐ Exponatet stämmer ej överens med titeln/planen
☐ Plan över exponatet saknas/ofullständig
PLANEN BÖR FÖRDJUPAS

2. ☐ Ämnet är ofta behandlat
☐ Utvidga samlingsområdet

B 1. ☐ Exponatet innehåller felaktiga uppgifter eller saknar vissa uppgifter
☐ Tag del av befintlig litteratur
REDUCERA LITTERATURFÖR-TECKNINGEN

B 2. ☐ Ingen forskning kan märkas
☐ Utnyttja befintliga forskningsresultat

C 1. ☒ Vissa objekt är i dålig kvalitet
☐ Modernt material skall ha hög kvalitet

2. ☒ Sällsynta objekt inom tidsperioden saknas
☐ Undvik filatelistiskt gjorda objekt

D ☒ För mycket/~~litet~~ text – mindre/större antal objekt
☐ Använd större/mindre text

7

AUCKLAND SHOWGROUNDS
24 AUGUST – 2 SEPTEMBER 1990

NEW ZEALAND 1990
PO BOX 4069
AUCKLAND 1
NEW ZEALAND
TEL 09 624-1212
FAX 09 624-1211

WORLD PHILATELIC EXHIBITION
EXPOSITION PHILATÉLIQUE MONDIALE
BRIEFMARKENWELTAUSSTELLUNG
EXPOSICION FILATELICA MUNDIAL
24 August — 2 September 1990

(42)	(43)	(46)	(47)
(44)	(45)	(48)	(49)

2021

FINAL ENTRY FORM

Fill in a separate form for each collection. Please type or print. This Final Entry form must be returned to the national commissioner by 30th March 1990 at the latest.

Mr. ☒ Mrs ☐ Miss ☐
M. ☐ *Mme* ☐ *Mlle* ☐
Herr ☐ *Frau* ☐ *Fräulein* ☐
Señor ☐ *Señora* ☐ *Señorita* ☐
(1)

Surname / *Nom de Famille* / *Familienname* / *Apellido*: Rübner-Petersen (2)

First Name / *Prénoms* / *Vornamen* / *Nombre*: Jørn (3)

Pseudonym / *Pseudonyme* / *Pseudonym* / *Seudónimo* (4)

Address / *Adresse* / *Anschrift* / *Dirección*: Gudhjemsvej 7
DK 8210 Århus V.
Denmark
(5) (6)

Postcode — *Code Postal* / *Postleitzahl* — *Código O Distrito Postal* (7)

Country — *Pays* — *Land* — *Pais* (8)

Title of the Exhibit: Argentina 1856-92 (12)

Youth Class — Date of birth / *Classe jeunesse — Date de naissance* / *Jugendlicher — Geburtsdatum* / *Clase Juvenil — Fecha de nacimiento* (11)

Short Description of the Exhibit: Provincial and national editions in extract. (13)

Group	Class	Section	Number of Frames	Exhibit No.
2 (14)	2 (14a)	4 (14b)	5 (15) (16)	

Dimensions of Sheet: A = 26 cm, B = 30 cm (17)

Frame Fees: NZ $30 × 5 = $ 150 (35)

No. of Sheets per frame: 12 ? 16 (17a)

The Exhibit is my property: Yes (20)

Intend to visit the exhibition Yes/No: No (21)

Num. of People Visiting: 0 (21a)

Transport of the collection / *Transport der Sammlung* / *Transporte de la colección* / *Transport de la collection*

By registered mail / *Par courrier recommandé* / *Per Einachreiben* / *Por correo certificado* ☐ (42)

By the Commissioner / *Par le Commissaire* / *Durch den Kommissar* / *Por el Comisaro* ☒ (43)

Personally / *Personnellement* / *Personlich* / *Personalmente* ☐ (44)

The undersigned confirms his acknowledgement of all regulations pertaining to FIP and the special rules applying to NZ 1990 WORLD STAMP EXHIBITION
Le signataire confirme qu'il est au courant de tous les règlements relatifs à la FIP et en particulier de ceux qui s'appliquent à NZ 1990 WORLD STAMP EXHIBITION
Der Unterzeichnete bestätigt hiermit dass er alle Bestimmungen betreffend FIP und jene betreffend NZ 1990 WORLD STAMP EXHIBITION anerkennt.
El firmante declara estar enterado de todos los reglamentos relativos a la FIP y en particular de los que se aplican a NZ 1990 WORLD STAMP EXHIBITION

Date / *Date* / *Datum* / *Fecha* 18th April 1990 Signature / *Signature* / *Unterschrift* / *Firma* ..... (25)

White/Blue (2) — NZ 1990 WORLD STAMP EXHIBITION
Blanc/Bleu (2) — NZ 1990 WORLD STAMP EXHIBITION
Weiss/Blau (2) — NZ 1990 WORLD STAMP EXHIBITION
Blanco/Azul (2) — NZ 1990 WORLD STAMP EXHIBITION

Green — Commissioner
Vert — Commissaire
Grün — Kommissar
Verde — Comisario

Yellow — Exhibitor
Jaune — Exposant
Gelb — Aussteller
Amarillo — Expositor

NEW ZEALAND 1990
PO BOX 4069
AUCKLAND 1
NEW ZEALAND
TELEPHONE (09) 624-1212
FAX (09) 624-1211

DET EUROPÆISKE FÆLLESSKAB

1

2 Afsender / *Eksportør* nr. 99 99 98-01

Jørn Rübner-Petersen
Gudhjemsvej 7
8210 Århus V

8 Modtager nr.

World Stamp Exhibition
New Zealand 90
P.O: Box 4069
[illegible] New Zealand

1 ANGIVELSE: EX | 2

A AFSENDELSES-/*UDFØRSELS*-TOLDSTED

3 Formularer | 4 Ladelister

5 Vareposter: 1 | 6 Kolli i alt: 1 | 7 Referencenummer

9 Den økonomisk ansvarlige nr.

10 *Første bestem.* | 11 *Handels-* | 13 *FLP*

15 Afs. / *Udf.* l. kode: a 008 b | 17 Bestem. l. kode: a 814 b

17 Bestemmelsesland: New Zealand

23 Vekselkurs | 24 Transaktionens art

0

35 Bruttomasse (kg): 3 kg

38 Nettomasse (kg): 3 kg | 39 *Kontingenter*

se / Forudgående dokument

er

S.O. kode

46 Statistisk værdi: 90.000 kr

49 Identificering af oplag

STOLDSTED

elsestoldsted (og land)

s 8.8. 1990

esentantens navn og underskrift:

WORLD STAMP EXHIBITION NZ 1990
RECEIPT FOR EXHIBIT 1181

RECEIVED FROM RUBNER P.J.

DELIVERY METHOD: POST/FREIGHT/COMM/HAND 21 / 8 / 90

ENTRY NO. 281 FRAME NOs. 4980 – 4984

INITIALS NAME — PLEASE PRINT

RECEIVED BY J. DEVERELL

CHECKED BIN ROOM BY DEVERELL/BARDET

DISMOUNTED BY

RECEIVED BIN ROOM BY

RECEIVED BY EXHIBITOR

Signature

READ COLLECTION CONDITIONS OVERLEAF

mærker:
Frist (udløbsdato):
Underskrift:

Told- og Skatteregion
København 4 (Syd)
15 AUG 1990

4dj
TG 931

Bent E Petersen
vicetoldinspektør

A 10 (87.07) GLOBE FACTOR A-S - AUT. 47

24 August – 2 September

WORLD STAMP EXHIBITION
NEW ZEALAND
1990

Certificate of Award

JORN RUBNER-PETERSEN

ARGENTINA 1856-92

SILVER BRONZE

MR KOH SEOW CHUAN F.R.P.S.L.
JURY PRESIDENT

MR RICHARD G. ARMSTRONG F.R.P.S.L.
EXHIBITION PRESIDENT

WORLD STAMP EXHIBITION
NEW ZEALAND 1990

Auckland Expo Centre, 24 Aug. - 2 Sept. 1990



EXHIBITOR'S SIGHTSEEING TOUR OF AUCKLAND

27 August - 1 September (excluding Friday 31st August)



AFSENDELSES-/UDFØRSELSTOLDSTED