

22

USA



ER  
OS  
M

204

in  
ny

21

*Via Bombay  
and Marseille*



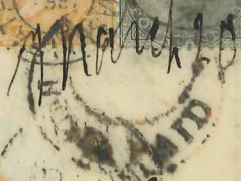
*Miss Beaufort  
62 Montague Square  
Hyde Park London*



*Bombay*  
VIA  
MARSEILLES



*Mr Alexander  
4 St Vincent Street  
Glasgow Edinburgh*



*1st for Maraisburg 2001*

068

WARMSING. TRANSIT  
5-APR-22

INDIA POSTAGE & REVENUE  
NINE PIES

INDIA POSTAGE & REVENUE  
NINE PIES

INDIA POSTAGE & REVENUE  
NINE PIES

INDIA POSTAGE & REVENUE  
NINE PIES

Rev. Wobber Sr. W. Hain's Law's  
's Bosch  
Holland

*7/7*

*8 Bosch*

VIA SOUTHAMPTON.

No 941

Henry Swinhoe Esq  
Sidmouth  
Devon  
England

INDIA

BANK OF HENGAL

Via Bombay and Southampton

DAL HOUSIE  
JUN 2

Mr Col G. J. A. Vincent  
21. Kensington Place  
W. 8th  
England

9<sup>th</sup> July  
Recd. 29 Aug. /65



Stamped

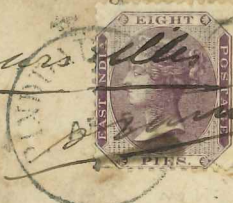


St. Col. G. C. Watson

General Duple

Allahabad

Gen. Duple & Messrs



Messrs Duple & Co

53 Parliament Street

London

Handwritten text in Urdu script, including a date and recipient information.



FUTYGRH138  
18 July 1871 BAGR  
9.11



KUSSEE 157  
 Oct. 1870  
 Martin 9.11



ER  
S  
M  
N

204

n  
ny





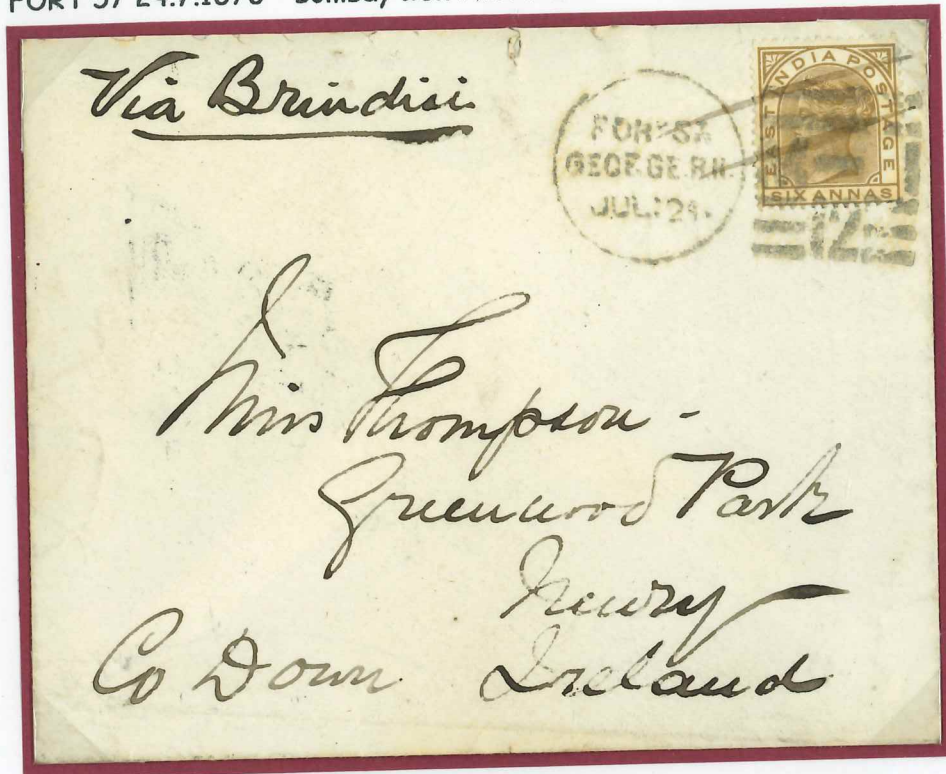
1.4. P & O BOMBAY - SUEZ - BRINDISI

(Nicht im Exponat)

Text  
Text

*In 144/2*

FORT 57 24.7.1878 - Bombay 26.7. mit P & O - „Overland Mail, 8. Phase“ - Alexandria



Reisezeit: 26 Tage.

6 Annas olivbraun (Mi. Nr. 28b), entw. mit Duplexst., d.h. Kreisst. „FORT 57 / GEOF. GE. R.N / JUL:24“ und Fünfstrichst. „4 - I / 12“ (Type 32 ???).

Rs. 2 Kreisst. „BOMBAY / OUTW. / 26 JY“ und „NEWRY / C / AU 19 / 78“.

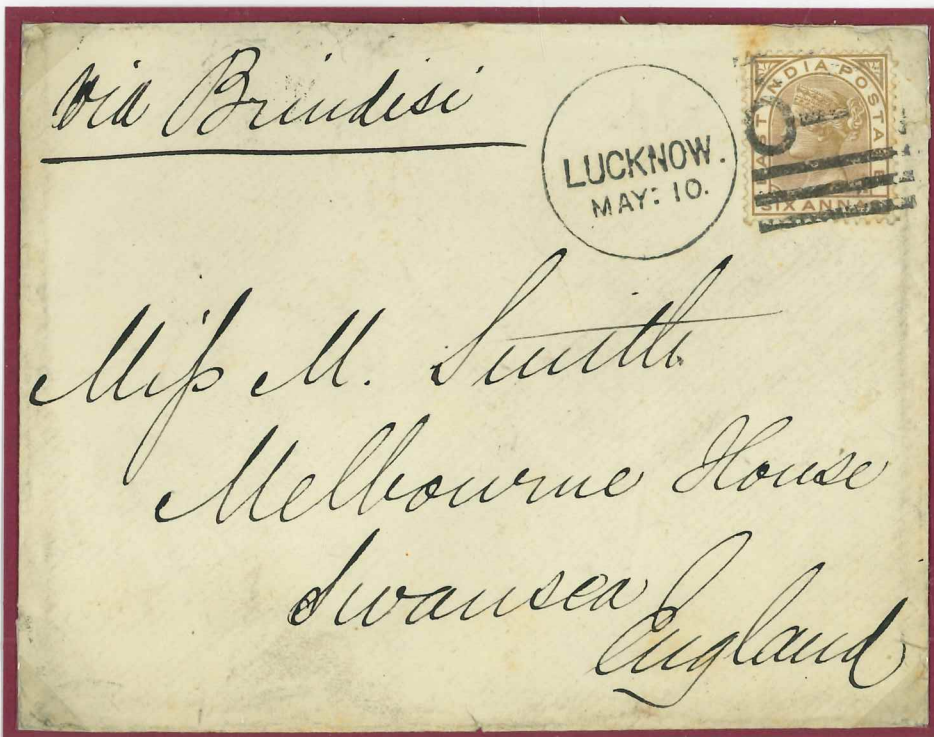
1.4. P & O BOMBAY - SUEZ - BRINDISI

(Nicht im Exponat!)

Text  
Text

*In 57/4*

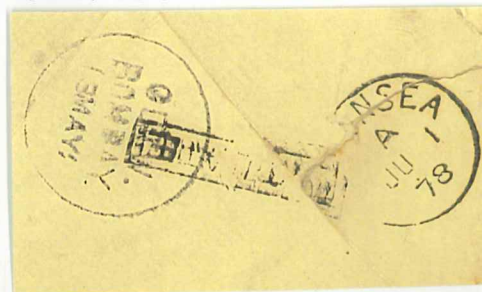
LUCKNOW 10.5.1878 - Bombay 13.5. mit P & O Kashgar - Aden 19./20.5. - Suez 25.5. - „Overland Mail, 8. Phase“ - Alexandria 26.5. mit P & O Travancore - Brindisi 29.5. - Calais - Dover - SWANSEA 1.6.



Reisezeit: 22 Tage.

6 Annas olivbraun (Mi. Nr. 28 b), entw. mit Duplexst., d.h. Kreisst. „LUCKNOW. / MAY: 10.“ und Fünfstrichst. „O - 1“ (Type 32).

Rs. Rechteckst. „TOO LATE“ sowie 2 Kreisst. „OUTW. / BOMBAY / 13MAY:“ und „SWANSEA / A / JU 1 / 78“.



1.4. P & O BOMBAY - SUEZ - BRINDISI

*In 89/7*

CALCUTTA 14.11.1881 - Bombay 17.11. per P & O Assam - Aden 23.11. - Suez 28.11. - „Overland Mail, 8th phase“ - Alexandria 29.11. per P & O Tanjore - Brindisi 2.12. - London 5.12. - Liverpool - New York 17.12. - HARTFORD, CONNECTICUT/U.S.A. 17.12.



transit time: 33 days,  
to London 21 days

b/s cds`  
"LONDON / DE 9 / 81",  
"NEW YORK / DEC / 17",  
"PAID / ALL"; "HARTFORD  
CONN. / DEC / 17 / 8 PM"

Rate: from 1.2.1880 for the 1st weight stage, under ½ oz., via Brindisi to the U.S.A. 4 ½ annas

*In 237/7*

CALCUTTA 12.1.1884 - Bombay 18.1. per P & O Kih - Aden 24.1. - Suez 29.1. - „Overland Mail, 8th phase“ - Alexandria by P & O - Brindisi - ENGE, SWITZERLAND 7.2.



transit time: 28 days

b/s cds` "SEA /  
POST OFFICE /  
B. / 18 JAN."

b/s double circles  
"AMBULANT / No.  
+ 41 / 6 II 84 -2",  
"ZÜRICH / BHF.  
\* EXP. / 7 II 84 VIII",  
"ENGE / 7 II 84 XI"

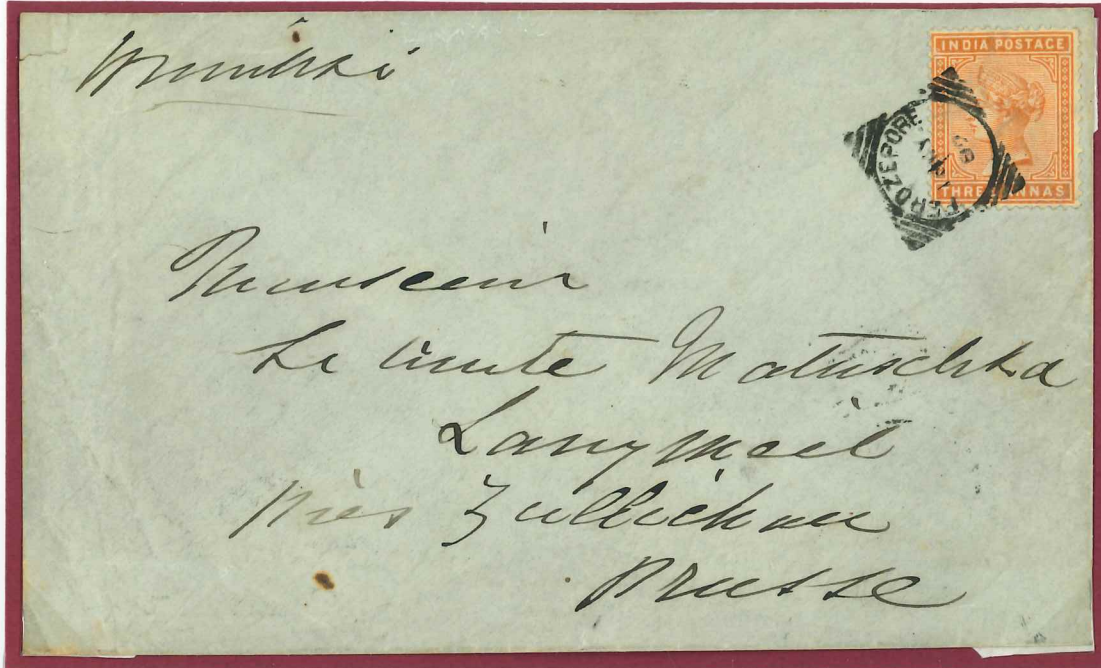
Rate: from 1.2.1880 for the 1st weight stage, under ½ oz., to U.P.U. countries 3 annas

1.4. P & O BOMBAY - SUEZ - BRINDISI

(Nicht im Exponat)

*In 43/6*

FEROZEPORE 16.5.1887 - Bombay 20.5. mit P & O *Cathay* - Aden 26.5. - Suez 31.5. - „Overland Mail, 8. Phase“ - Alexandria 1.6. mit der P & O - Brindisi 4.6. - ZÜLLICHAU 6.6.



Reisezeit: 21 Tage.

3 Annas braunorange (Mi. Nr. 36a), entw. mit Kreisst. im Rostviereck (Type 28b) „FEROZEPORE / 16 MY / 87“.

Rs. 2 Kreisst. „BOMBAY / MAY 20 / 87“ u. „SEA / POST OFFICE / F. / 22 MAY 87“ (Kirks No. 4) sowie dreizeiliger Rechteckst. „ZÜLLICHAU / R. P. FRANKFURT A.O. / 6 6 7 \* 8-12N.“



Gebühr: Ab 1.2.1880 für Briefe bis ½ oz. in U.P.U.-Länder: 3 Annas.

*In 39/2*

TANJORE 15.10.1887 - Bombay 20./21.10. mit P & O *Shannon* - Aden 26.10. - Suez 31.10. - „Overland Mail, 8. Phase“ - Alexandria 1.11. mit der P & O - Brindisi 4.11. - ABBEVILLE 5.4.

Reisezeit: 21 Tage.



Mischfrankatur der 4 Annas blaugrün der Kronverwaltung u. ½ Anna dunkelgrün des Kaiserreichs (Mi. Nr. 24 und 31a), entw. m. Kreisst. im Rostviereck Type 28b „TANJORE / OC. 15 / 87“. Zweikreisst. „MODANE A PARIS / \* / 4 / NOV. / 87“ (Fig. 1.898).

Rs. Kreisst. „BOMBAY / F / OCT 20 / 87“ und „SEA / POST OFFICE / D. / 21 OCT. 87“ der *Shannon* (Kirks No. 4) u. Zweikreisst. „ABBEVILLE / SOMME / 3E / 5 / NOV / 87“.



Gebühr: Vom 1.2.1880 bis 31.12.1890 für Briefe bis ½ oz.: 4 ½ Annas.

1.4. P & O BOMBAY - SUEZ - BRINDISI

(Nicht im Exponat!)

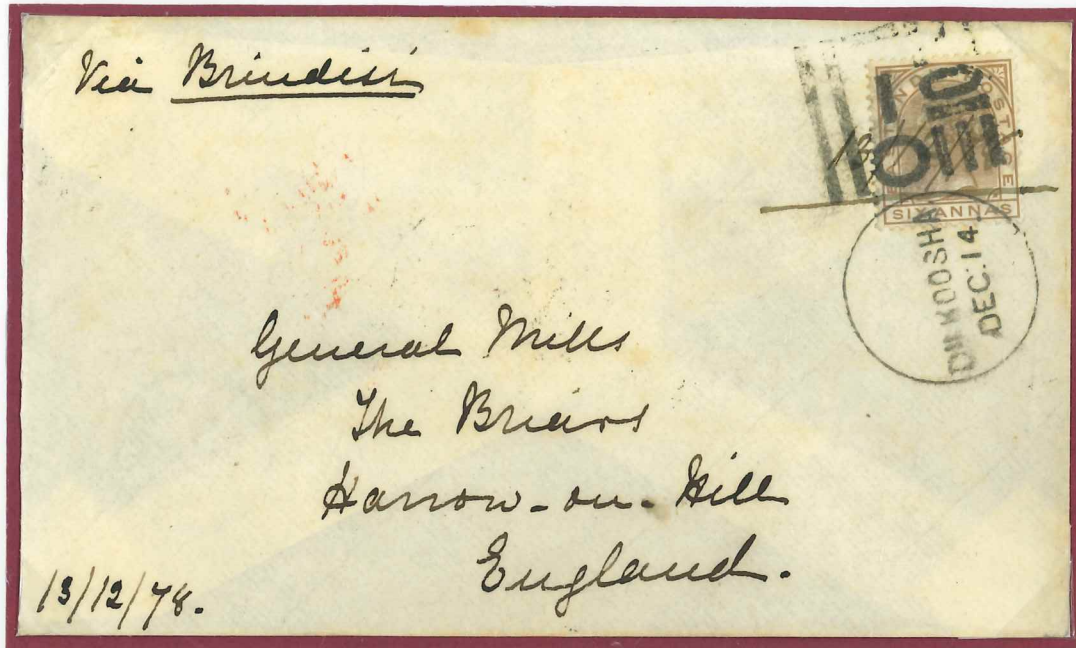
Text  
Text

*M 38/4*

DILKOOSHA 14.12.1878 - Bombay 16.12. mit P & O *Kih* - Aden 22.12. - Suez 26.12. - „Overland Mail, 8. Phase“ - Alexandria mit der P & O - Brindisi - Calais - Dover - HARROW ON HILL 2.1.79.

Reisezeit: 19 Tage.  
6 Annas hellbraun (Mi. Nr. 28 a), entw. mit Duplexst., d.h. Kreisst. „DILKOOSHA / DEC. 14“ und Fünfstrichst. „0 - / 10“ (Type 32b).

Rs. 3 Kreisst. „SEA / POST OFFICE / E / DEC. 16“ (wie Kirks No. 3, aber Monat vor Datum), „HARROW / D / JA 2 / 79“ u. „LONDON / JA 2 / 79“.



Gebühr: Ab 1.7.1876 bis 31.3.1879 für Briefe bis ½ oz.: 6 Annas.

1.4. P & O BOMBAY - SUEZ - BRINDISI

(Nicht im Exponat!)

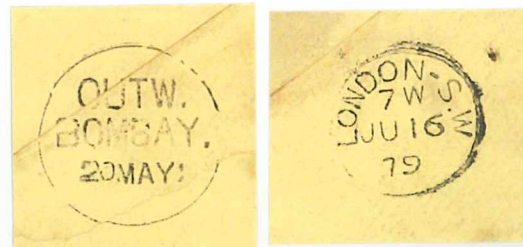
*M 59/3*

MEERUT 17.5.1879 - Bombay 20.5. mit P & O P & O - Brindisi - LONDON 16.6.

- Suez - „Overland Mail, 8. Phase“ Alexandria mit

Reisezeit: 30 Tage.

1 Anna braun und 4 Annas grün (Mi. Nr. 19 u. 24), entw. mit Duplexst., d.h. Kreisst. „??FERUT / MAY: 17.“ und Fünfstrichst. Kreisst. „OUTW . / BOMBAY. / 20MAY:“ und „LONDON -S.W. / 7 W / JU 16 / 79“.



Gebühr: Vom 1.4.1879 bis 31.1.1880 für Briefe bis ½ oz.: 5 Annas.