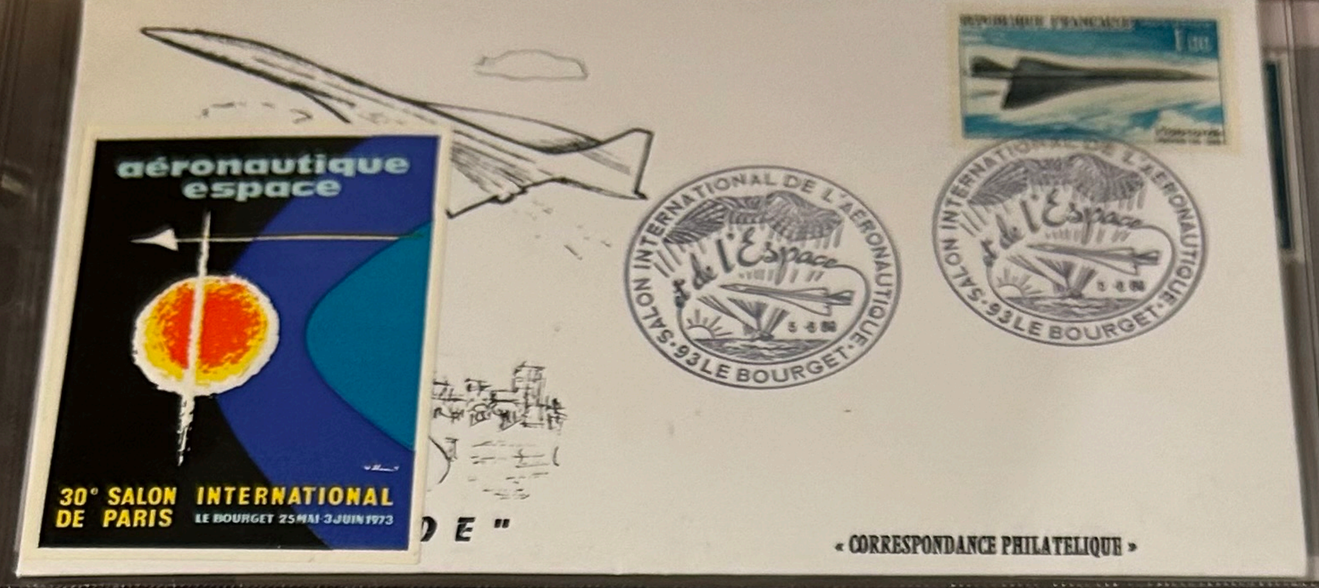
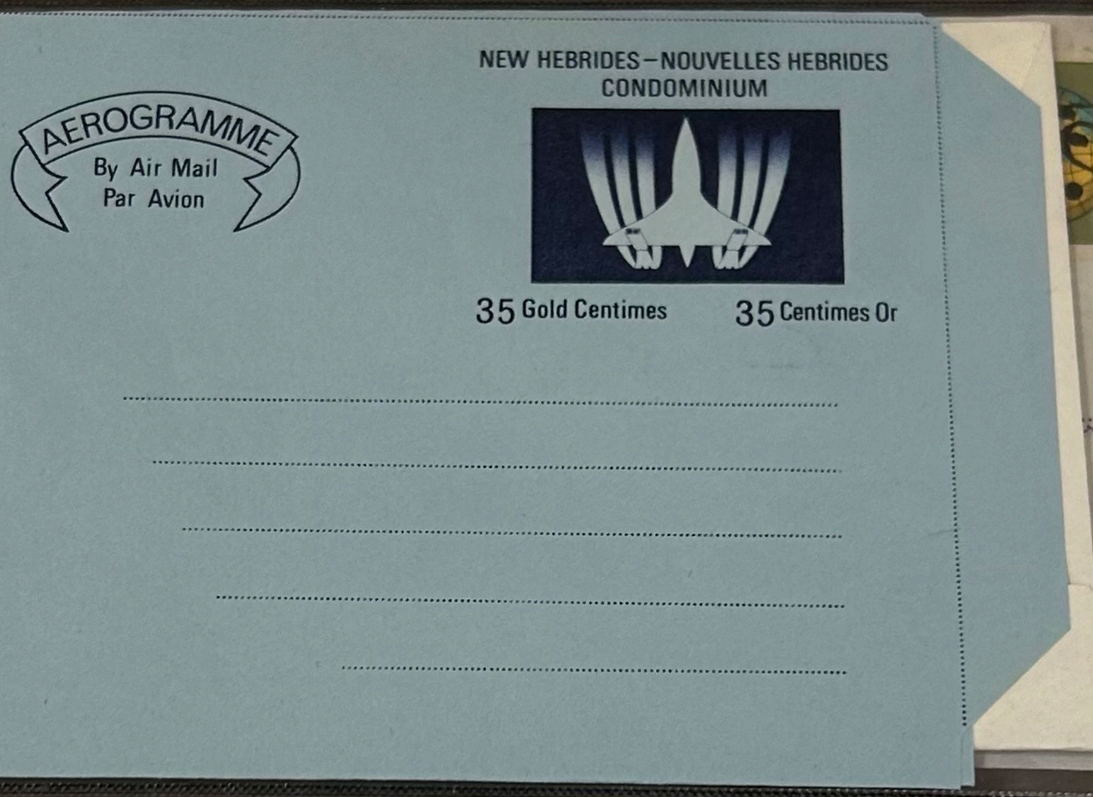

aéronautique
espace
30° SALON INTERNATIONAL
DE PARIS
LE BOURGET 25 MAI-3 JUIN 1973
SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE
de l'Espace
93 LE BOURGET
« CORRESPONDANCE PHILATELIQUE »


AEROGRAMME
By Air Mail
Par Avion
NEW HEBRIDES – NOUVELLES HEBRIDES
CONDOMINIUM
35 Gold Centimes
35 Centimes Or


Concorde
BRISTOL
10. I 73
GREAT BRITAIN
POSTAGE PAID
02½
UNE ALLIANCE POUR LA PROSPERITE
A PARTNERSHIP FOR PROSPERITY
CONCORDE 02
F-WTSA
French First Preserie Aircraft T S S
DAY OF FIRST FLIGHT
10th January 1973
Toulouse Blagnac

CLUB AEROPHILATELIQUE
11, Rue des Condamines
78000 VERSAILLES
FRANCE
C.C.P. 5540-49 H PARIS

VOTRE ABONNEMENT

AIR MAIL AVION

CONCORDE 02
F-WTSA

Libreville
GABON

Jour de la Fête Nationale Gabonaise

LIBREVILLE
17.8.73

RÉPUBLIQUE GABONAISE
40f
DC 10-30 LIBREVILLE

GABON

16. 08. 73
Toulouse Libreville en 3 heures 20
par Jean Pinet
Pilote d'essais Aérospatiale

17. 08. 73
Vols démonstration

18. 08. 73
Libreville Toulouse

CLUB AERO PHILATÉLIQUE
et de Philatélie Thématique
5, Impasse de Toulouse
78000 VERSAILLES

PAR AVION

To open cut here — Pour ouvrir couper ici →

Air France

British Airways

FRANK LLOYD WRIGHT 2c U.S POSTAGE

CONCORDE 02 - F-WTSA
DAY OF FIRST LANDING ON UNITED STATES SOIL
September 20 th. 1973 Dallas Fort Worth Airport

20.09.73
FLIGHT FROM CARACAS TO DALLAS FORT WORTH
Time 2 H 25' including 1 H 48' supersonic flight

21 et 22. 09. 1973
DEMONSTRATION FLIGHTS FOR

Concorde 02
F WTSA

PARIS

PARIS
RIO DE JANEIRO
PARIS

DANS LA JOURNÉE
MERCREDI 05 JUIN 1974

		TEMPS BLOCK	SUPERSON	VOLS N°
9720 km	PARIS / RIO	6 h 10'	4 h 30'	154/155
	RIO / PARIS	5 h 58'	4 h 25'	156/157

0,20 Brasil 73

CLYTOLAEMIA RUBRICALIDA TECOMA UMBELLATA SOND.

Mr Georges Meyer
C/O Air France
Galeo Airport
Rio de Janeiro

COLOMBIA S



Supersor
Bogota



Vuelo (de ida
(de vue

TRANS WORLD PHILAIR CLUB

Concorde 02

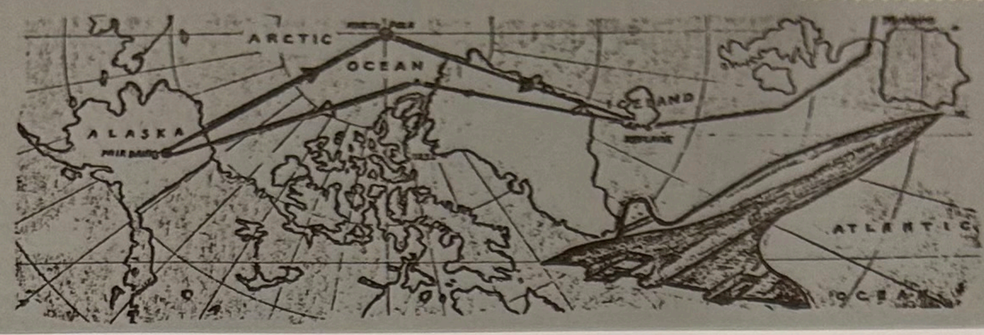
F. WTSA

Return Flight (N° 115) FAIRBANKS/KEFLAVIK

19 th February 1974

flying over North Pole at 12 GMT

Time block 3.45' Supersonic 2.27'





Leurs Majestés Impériales

regagnent Téhéran à bord de

Concorde 02

F—WTSA



Pilotes :
André TURCAT
Jean FRANCHI

SAMEDI 29 JUIN 1974



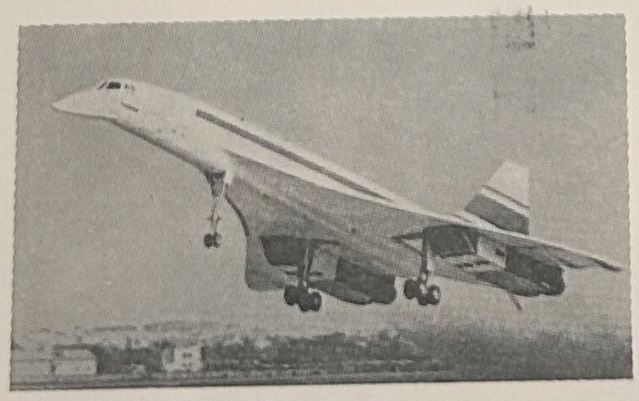
مراجعت اعلیحضرتین به تهران

با کنکورد ۰۲

۸ تیر ماه ۱۳۵۳

Veranstaltungen aus
Anlass der Inbetriebnahme

BERLIN
FLUGHAFEN TEGEL



Concorde







LUFTPOST
BY AIR MAIL
PAR AVION

CLUB AEROPHILATELIQUE
11, Rue des Condamines
78000 VERSAILLES
FRANCE
C.C.P. 5540-[illegible] H PARIS

VOTRE ABONNEMENT

BERLIN
FLUGHAFEN TEGEL

Veranstaltungen aus Anlass der Inbetriebnahme



Concorde



70

BERLIN 12
DEUTSCH-FRANZÖSISCHE BRIEFMARKENAUSSTELLUNG
ERÖFFNUNG
FLUGHAFEN BERLIN-TEGEL
-9.11.1974
1

ERÖFFNUNG
FLUGHAFEN BERLIN-TEGEL
-9.11.1974

Sonderluftpost
Berlin-Tokyo
IMPRIMÉS

LUFTPOST
BY AIR MAIL
PAR AVION

TRANS WORLD PHILAIR CLUB
Poste Restante
TOKYO-HANEDA/AIRPORT

AIR MAIL AVION AIR MAI

COLOMBIA SALUDA AL C



Supersonico franco inglè
Bogota 26 de octubre



Bogota

Vuelo (de ida LIMA/BO
(de vuelta BOGOT

Air France

British



CONCORDE 02 F



DA

Concorde 02

F-WTSA

Ilega en Mejico !



Vuelo
Gander/Mejico
en 3.39 horas
5350 kms



20 de Octubre
de
1974



Sr D. Georges Meyer
Air France
76 Paseo de la Reforma
MEXICO DF.

AEROPUERTO
JORGE CHAVEZ



25
de Octubre
de
1974

Concorde 02

F. WTSA

PRIMERA VISITA AL PERU

Vuelos { Acapulco (Mejico)/Lima Kms 4056 en 2.19 H.
Lima/Bogota (Colombia) Kms 1945 en 1.26 H.
Bogota/Lima..... Kms 1945 en 1.32 H.



PINTURA INCA





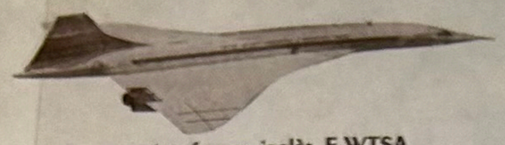
Sr D. Jose Diaz de Herrera
Apartado 117
LIMA Peru

AIR MAIL AVION AIR MAI

CONCORDE

COLOMBIA SALUDA AL *Concorde*

02



Supersonico franco inglès F-WTSA
Bogota 26 de octubre de 1974



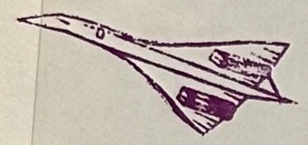
Bogota

Vuelo (de ida LIMA/BOGOTA 1.26 horas
(de vuelta BOGOTA/LIMA 1.32 horas



Excmo Sr D. Georges MEYER
AIR FRANCE
Carrera Septima 1380
BOGOTA

Air France British Airways

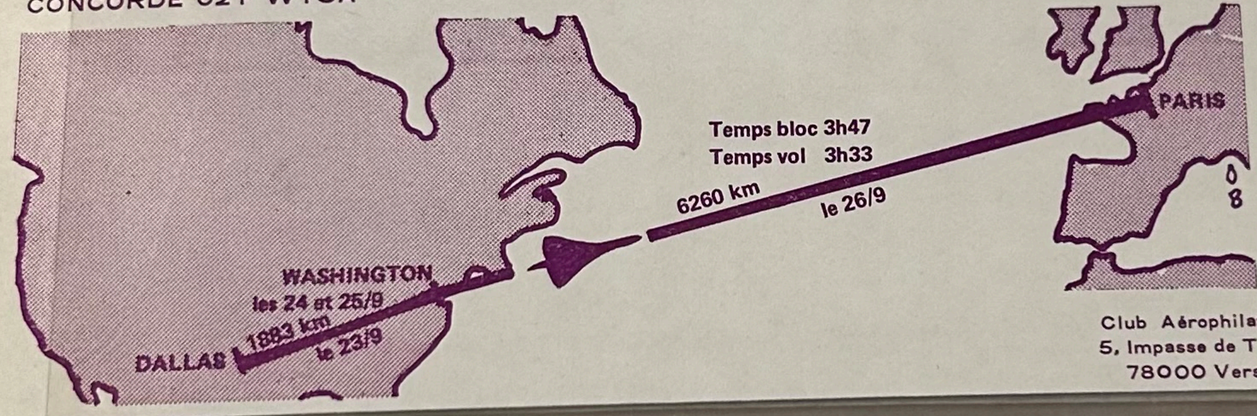


AIR FRANCE
à votre service

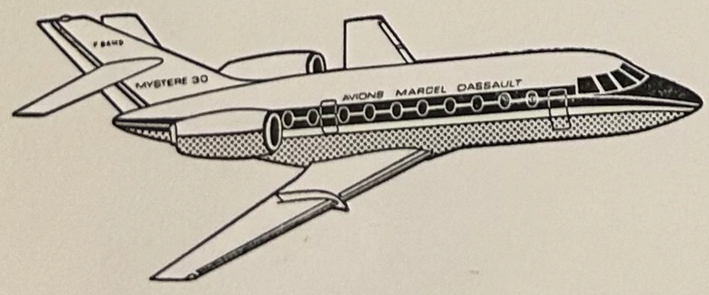
94-ORLY-AEROGARE
26 9 73
VAL DE MARNE



CONCORDE 02 F WTSA



Club Aérophilatélique
5, Impasse de Toulouse
78000 Versailles



33-MERIGNAC-AEROPORT
*
11 -5
1973
GIRONDE



33-MERIGNAC-AEROPORT
11 -5
1973
GIRONDE

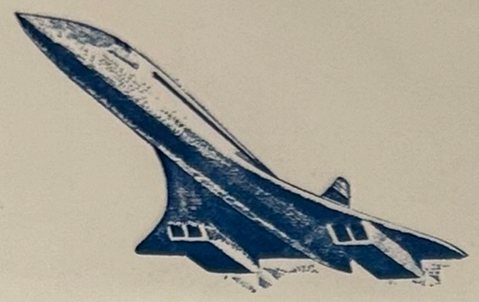
" MYSTERE 30 "

PREMIER VOL

Correspondance Philatélique

Vol 285 Toulo
286 De n
287 Tange

Concorde



Concorde 4

G-BOAC

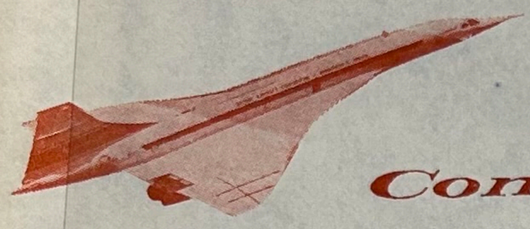
(British Aircraft Corporation Product)

MAIDEN FLIGHT

From Filton to Fairford

Time block : 1.57 H.

Supersonic : 0.16 H.



British

Concorde 2

G - BBDG

28 th February 1975

N° 174 Flight = From Filton to Madrid

Time Block 2.07 H

1 st / 17 th March 1975

N° 175/188 Flights =

Trials and certification

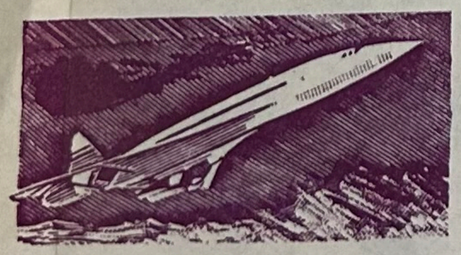
Take-off measurement





Excmo Sr. D. G. MEYER
AIR FRANCE
Jose Antonio 53
MADRID

CONCORDE



British

Concorde 01

G - AXDN



TRIALS OVER KENYA

26 th February / 12 th March 1975



Flights
- 240/241 - From Fairford to Cairo and Nairobi
- 242/245 - Various trials at 21.000 Ft — 10° C and turbulence strickes (2 1/4 g)
- 246/247 - From Nairobi to Cairo and Fairford

Monsieur Georges MEYER
c/o AIR FRANCE
Embakasi Airport
NAIROBI
Kenya

長崎大村国際空港開設

10 YEARS
TOKYO-ANCHORAGE-
HAMBURG 3.5.75

JAI

TOKYO JAPAN

10 四光鹿島

50 INTERNATIONAL LETTER WRITING WEEK 1975 NIPPON 国際文通週間 日本郵便

50. 5. 3 東京空港

日本航空便

10 Years

TOKYO-HAMBURG 3.5.75

Concorde 3

F - WTSC

28 Mai 1975

Premier Vol

du Programme d'endurance 1975

Vol N° 35 Paris Charles-de-Gaulle/Dakar
en 2.58 H. dont Supersonique 2.00 H.

Vol N° 36 Dakar/Paris Charles-de-Gaulle
en 2.53 H. dont Supersonique 1.57 H.

REPUBLIQUE du SENEGAL ELEGANCE SENEGALAISE POSTES

Monsieur G. MEYER
AIR FRANCE
Aéroport de YOFF
République du Sénégal



Concorde 1

F-WTSB

13 Juin 1975



	Temps Block	Supers.
Vol 285 Toulouse/Tanger	1.38 H.	0.59 H.
286 De nuit (local)	1.38 H.	0.32 H.
287 Tanger/Toulouse	1.43 H.	0.58 H.



Tanger

Monsieur G. MEYER
AIR FRANCE
Aéroport de Boukalf Souakel
TANGER
Royaume du Maroc

FØRSTE LANDING I NORGE
AV SUPERSONISKE
CONCORDE

Concorde 1

F-WTSB



VOL D'ENDURANCE
au delà du Cercle Polaire
Toulouse/Bodö/Toulouse

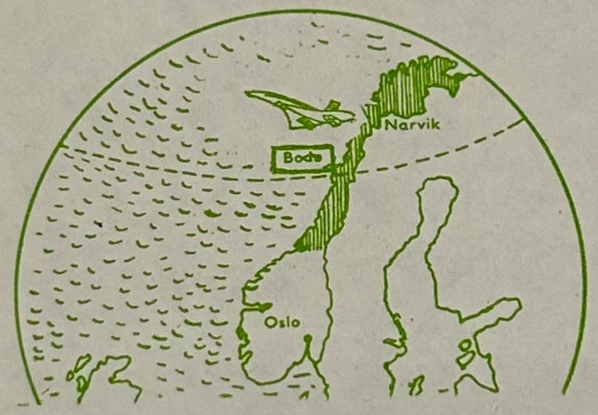


23 Juin 1975

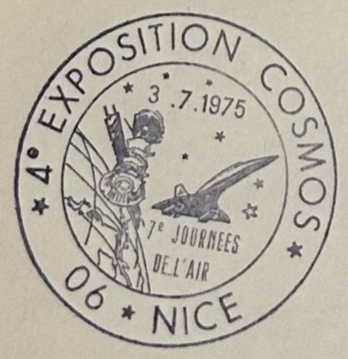
	Temps Block	Supers.
301 Toulouse/Bodö	3.32	1.36
302 Bodö/Toulouse	2.18	0.59

26 Juin 1975

309 Toulouse/Bodö	3.16	2.19
310 Bodö/Toulouse	2.22	1.01



Monsieur G. MEYER
c/o AIR FRANCE
Fornebu Lufthavn
OSLO
Norge







SCOTEM

CLUB AERO
11, Rue de
78000
FR
C.C.P. 554

VOTRE AB

British

Concorde 4

G - BOAC

ENDURANCE FLIGHT n° OF 018

July 15 th 1975

	Block	Supers.
From Bahrain to Bombay	1.57 H.	1.08 H.
" Bombay to Kuala Lumpur	3.17 H.	1.17 H.

Monsieur G. MEYER
c/o AIR FRANCE











CORREOS DEL

LH 50 AÑOS LUFTHANSA 1976

CONGRES PHILATELIQUE DU GROUPEMENT MIDI-PYRENEES
18-19 OCTOBRE 1975
31 TOULOUSE



CONGRES PHILATELIQUE DU GROUPEMENT MIDI-PYRENEES
18-19 OCTOBRE 1975
31 TOULOUSE

SCOTEM
11, Rue Neuve Popincourt
75011 PARIS

Monsieur G. MEYER
c/o AIR FRANCE

malaysia

POLO SOYUZ

XVIe SALON ARTS & CULTURE
CAISSE ACTION SOCIALE
25 OCT. 1975
31 TOULOUSE

SCOTEM
11, Rue Neuve Popincourt
75011 PARIS

AIR FRANCE 3.12.1975

WIEN '75

AUA

TAG DER AEROPHILATELIE

REPUBLIK OSTERREICH

TAG der AERO PHILATELIE
1150 WIEN
3.12.1975

PREMIER JOUR D'ÉMISSION
N° 950 HISTORIQUE F.D.C.

PARIS
RIO DE JANEIRO 1976

FRANCE
1,70
CONCORDE PARIS - RIO DE JANEIRO 1976

CONCORDE PARIS RIO DE JANEIRO
PREMIER JOUR
10 JANV 1976
PARIS

PREMIER JOUR D'EMISSION
N° 951 HISTORIQUE F.D.C.



Midi=Pyrénées

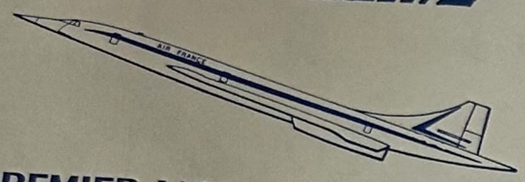
MIDI - PYRENEES
1er JOUR 10.1 1976
31 TOULOUSE



MIDI - PYRENEES
1er JOUR 10.1 1976
31 TOULOUSE

Concorde AIR FRANCE

N° 5 F-BVFA



Paris

PREMIER VOL
commercial & postal
PARIS
RIO de JANEIRO



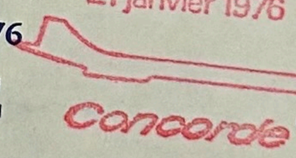
Vol AF 085
21 Janvier 1976

Commandants de bord
MM. Chanoine & Dudal



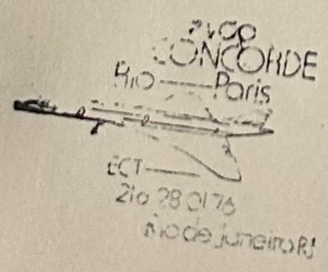
21 JAN 1976
AVIATION

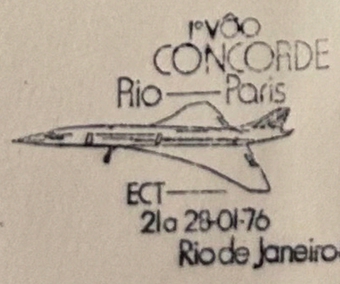
PREMIER VOL
PARIS-RIO DE JANEIRO
21 janvier 1976



AIR FRANCE
58, Av. da Presidente
Antonio Carlos
RIO DE JANEIRO
Guanabara
BRASIL









PRIMEIRO DIA DE CIRCULAÇÃO
21 JAN 76
RJ
RIO

1ºVÔO
CONCORDE

1.º dia de circulação
Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos
Ministério das Comunicações

CLUB AÉROPHILATÉLIQUE
11, Rue des Condamines
78000 VERSAILLES
FRANCE

Nº 5
F-BVFA

Concorde
AIR FRANCE

PREMIER VOL PARIS - RIO DE JANEIRO
CONCORDE AIR FRANCE 21 JANVIER 1976



PARIS
6 M 45
21 -1
1976
AVIATION

FRANCE
1,70

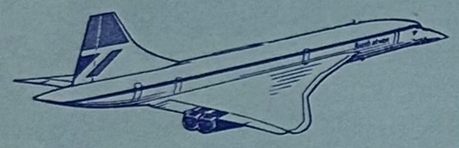
Club A. M. I. S.
Poste Restante
RIO DE JANEIRO BRÉSIL

Concorde

PREMIER VOL
PARIS-RIO DE JANEIRO
21 janvier 1976

Club A. M. I. S. 01400 CHATILLON SUR CHALARONNE France

BY AIR MAIL
AIR LETTER
PAR AVION AEROGRAMME



FIRST COMMERCIAL FLIGHT
PREMIER VOL EN SERVICE
ERSTER LINIENFLUG DER

Concorde

LONDON BAHRAIN

10½P

FIRST SCHEDULED [illegible] FLIGHT
OF BRITISH AIRWAYS
CONCORDE

21 JAN 1976

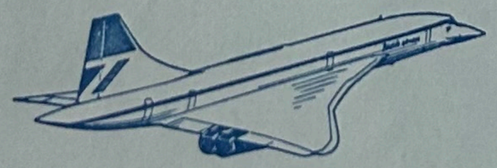
HEATHROW AIRPORT LONDON
HOUNSLOW MIDDX.

BRITISH AIRWAYS BA 300
21 JAN. 76

MM. Chanoine & Dudal

Aéroport de DAKAR YOFF
République du Sénégal

رسالة جوية مظروفة
AEROGRAMME



البحرين
أول رحلة طيران كونكورد
22 JAN 197[illegible]
INAUGURAL FLIGHT
CONCORDE
BAHRAIN

50 FILS
٥٠ فلسا
State of Bahrain دولة البحرين

VIA CONCORDE FIRST FLIGHT
BAHRAIN-LONDON
22nd January 1976
Carried on BA 301

Nº 5
F-BVFA

Concorde
AIR FRANCE



de la Croix du Sud à Concorde

Premier Vol commercial & postal

PARIS - RIO DE JANEIRO

(Ligne Jean Mermoz)

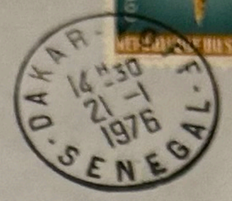
Vol
A F 085

ESCALE DE DAKAR YOFF
Atterrissage à 14 H. 27
21 Janvier 1976

Paris/Dakar
en 2 H. 43

Commandants de bord
MM. Chanoine & Dudal

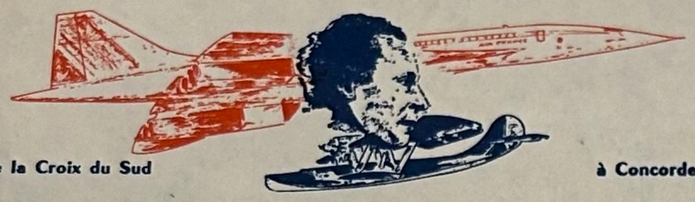




Monsieur G. MEYER
AIR FRANCE
Aéroport de DAKAR YOFF
République du Sénégal

Nº 5
F-BVFA

Concorde
AIR FRANCE



de la Croix du Sud à Concorde

Premier Vol commercial & postal

RIO DE JANEIRO - PARIS

(Ligne Jean Mermoz)

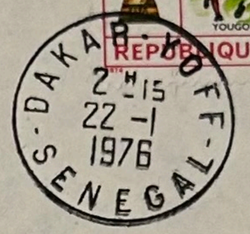
Vol
A F 086

ESCALE DE DAKAR YOFF
Atterrissage à 02 H. 20
22 Janvier 1976

Rio/Dakar
en 2 H. 53

Commandants de bord
MM. Chanoine & Dudal





Monsieur G. MEYER
AIR FRANCE
Aéroport de DAKAR YOFF
République du Sénégal

Concorde









BRITISH
airways

أول رحلة طيران كونكورد
INAUGURAL FLIGHT, CONCORDE
BAHRAIN-LONDON
22 January 1976

No 6 G-BOAA

22 JAN 1976
INAUGURAL FLIGHT
CONCORDE
BAHRAIN

This cover was flown on first scheduled commercial service Concorde
Flight : BA 301 Bahrain/London
Flight Time : 4 Hrs 29 Mins
Captain : B.J. Calvert

22 JAN 1976

British airways Concorde

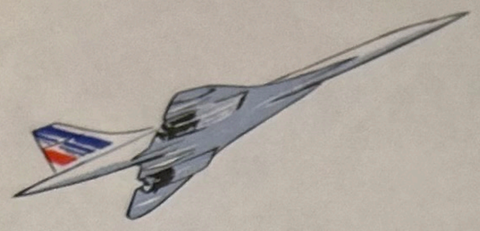
AEROSPATIALE

FAIRFORD
10.50 AM
14 JA
76
GLOS.

CONCORDE 206 G-BOAA BAC DELIVERY FLIGHT

This cover was officially flown on board Concorde 206, G-BOAA, on the delivery flight from RAF Fairford to Heathrow Airport London on 14th January 1976.
FLIGHT TIME:
Block 60 mins. Airborne 42 mins.

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

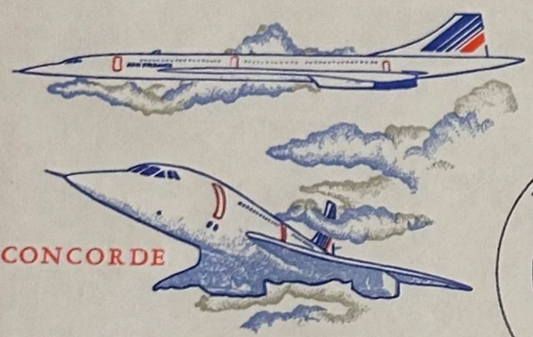


CONCORDE

PREMIER JOUR D'EMISSION



NOUVELLE-CALEDONIE
ET DEPENDANCES



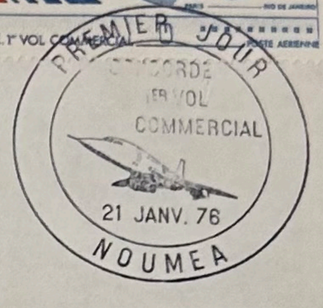
CONCORDE

1er VOL COMMERCIAL

PREMIER JOUR D'EMISSION







POLYNESIE FRANÇAISE

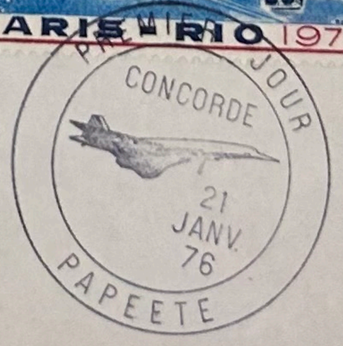


CONCORDE

PREMIER JOUR D'EMISSION









AIRBUS A 300 B

F - BVGB

Musée Air France — 1er Vol régulier Airbus A 300 TOULOUSE / NICE / LONDRES AF 950 951 1 Juillet 1975

PREMIÈRE LIAISON RÉGULIÈRE

AF 951

Commandant PION

NICE

01 JUILLET 1975



LONDRES

AIR FRANCE



ALPES MES - 1 - 1975

Mr G. MEYER
c/o Mr MALESPINA
Escale de Londres AIR FRANCE
Heathrow Airport
Hounslow Middx ANGLETERRE

AIRBUS A 300 B

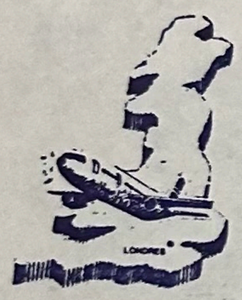
F - BVGB

PREMIÈRE LIAISON RÉGULIÈRE

AF 950

LONDRES

01 JUILLET 1975



Commandant PION

Musée Air France — 1er Vol régulier Airbus A 300 LONDRES / NICE / LONDRES AF 950 951 1 Juillet 1975

NICE

AIR FRANCE





LONDON (KNIGHTSBRIDGE) W.1 — 1 JY 75

Mr Georges MEYER
c/o M. Sbraci/Vols documents
AIR FRANCE
NICE AEROPORT
France

AIRBUS

AIRBUS A 300 B F - BVGC

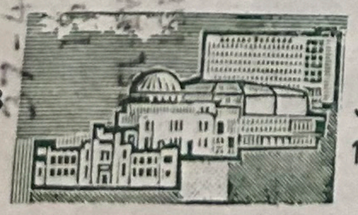
AIR FRANCE



Commandant de bord M. DAVIES

PREMIER VOL

AF 138



13 Juin 1975

PARIS TEL-AVIV

PARIS AVIATION-ETRANGER — 13-6 1975 B

Musée Air France — Premier Vol Airbus A 300 B PARIS / ATHENES / TEL AVIV AF 138 13 Juin 1975





PARIS AVIATION-ETRANGER — 13-6 1975 B

Mr G. MEYER
c/o Mr POIRIER
AIR FRANCE
Ben Gourion Intal Airport
TEL-AVIV Israël

AIRBUS A 300 B F - BVGC

AIR FRANCE

Commandant de bord M. DAVIES

PREMIER VOL

AF 138 13 Juin 1975

ATHÈNES TEL-AVIV

Musée Air France — Premier Vol Airbus A 300 B PARIS/ATHÈNES/TEL AVIV AF 138 13 Juin 1975

ATHINAI 13 VI 75

EUROPA CEPT. '75

ΕΛΛΑΣ-HELLAS ΔΡ. 7

Monsieur G. MEYER
c/o Chef d'Escale AIR FRANCE
BEN GOURION Airport
TEL AVIV Israël

PAR AVION
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ

14 Juin 1975

AIR FRANCE

AIRBUS A 300 B F - BVGC

Commandant de bord M. DAVIES

PREMIER VOL

ATHÈNES PARIS

AF 139 14 Juin 1975

Musée Air France — Premier Vol Airbus A 300 B TEL AVIV/ATHÈNES/PARIS AF 139 14 Juin 1975

ATHINAI 14 VI 75

EUROPA CEPT. '75

ΕΛΛΑΣ-HELLAS ΔΡ. 7

PAR AVION
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ

Monsieur G. MEYER
c/o Air France
94390 ORLY-AÉROGARE
France

- Francfort / Le Caire & Vice versa 2 plis 7,95

AIR FRANCE

PREMIER VOL

AIRBUS A 300 B

F - BVGC

AF 139 14 Juin 1975

Commandant de bord M. DAVIES

TEL-AVIV ATHÈNES

MORITZ D OPPENHEIM מוריץ ד אופנהיים

ישראל ISRAEL 1.00

חנוכה HANUKKA

מוזיאון ישראל ירושלים
THE ISRAEL MUSEUM, JERUSALEM

ARAVA ערבה

ISRAEL ישראל 0.25

מעוף הארץ ISRAEL LANDSCAPES

TEL AVIV - YAFO

Monsieur G. MEYER
c/o AIR FRANCE
Hellinikon Airport
ATHENES
Grèce

דואר אוויר PAR AVION

Musée Air France — Premier Vol Airbus A 300 B TEL AVIV/ATHÈNES/PARIS AF 139 14 Juin 1975

14 Juin 1975

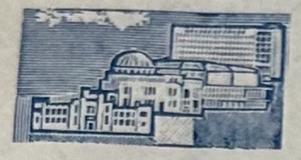
AIR FRANCE

PREMIER VOL

AIRBUS A 300 B

F - BVGC

TEL-AVIV - PARIS



A F 139

Commandant de bord M. DAVIES





Monsieur G. MEYER
c/o AIR FRANCE
94390 ORLY - AÉROGARE
France

Musée Air France — Premier Vol Airbus A 300 B TEL AVIV/ATHÈNES/PARIS AF 139 14 Juin 1975

דואר אוויר PAR AVION

AIR FRANCE

PARIS - TUNIS



AIRBUS A 300 B F-BVGB

Commandant de bord M. BONY



1er Vol

AF 2701

28 Juin 1975



Musée Air France — Premier Vol Airbus A 300 B
PARIS / TUNIS AF 2701
TUNIS / MARSEILLE AF 2792
MARSEILLE / TUNIS AF 2793
TUNIS / PARIS AF 2704
28.06.75

Monsieur Georges MEYER
c/o M. VIGLIANO
Chef d'Escale AIR FRANCE
Aéroport de TUNIS-CARTHAGE
TUNISIE

AIR FRANCE

TUNIS - MARSEILLE



AIRBUS A 300 B F-BVGB

Commandant de bord M. BONY





1er Vol

AF 2792



Musée Air France — Premier Vol Airbus A 300 B
PARIS / TUNIS AF 2701
TUNIS / MARSEILLE AF 2792
MARSEILLE / TUNIS AF 2793
TUNIS / PARIS AF 2704
28.06.75

Mr Georges MEYER
c/o Mr R. STAMM
Chemin du Collet Rouge
13700 MARIGNANE

AIR FRANCE

MARSEILLE - TUNIS

AIRBUS A 300 B F-BVGB

Commandant de bord M. BONY

1er Vol

AF 2793

Musée Air France — Premier Vol Airbus A 300 B
PARIS / TUNIS AF 2701
TUNIS / MARSEILLE AF 2792
MARSEILLE / TUNIS AF 2793
TUNIS / PARIS AF 2794
28.06.75

12 H 28-6 1975

Monsieur Georges MEYER
c/o M. VIGLIANO
Chef d'Escale AIR FRANCE
Aéroport de TUNIS-CARTHAGE
TUNISIE

AIR FRANCE

TUNIS - PARIS

AIRBUS A 300 B F-BVGB

Commandant de bord M. BONY

1er Vol

AF 2704

28 Juin 1975

Musée Air France — Premier Vol Airbus A 300 B
PARIS / TUNIS AF 2701
TUNIS / MARSEILLE AF 2792
MARSEILLE / TUNIS AF 2793
TUNIS / PARIS AF 2704
28.06.75

28-6 1975

Monsieur Georges MEYER
41 b, rue de Groslay
95160 MONTMORENCY
FRANCE

AIR FRANCE

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B²

F-BVGE

PARIS AVIATION ETRANGER 8 H 30 3-10 1975 B

PARIS

LE CAIRE
(via Nice)

AF 120

Commandant de bord
M. PION

03 Octobre 1975

PREMIER VOL AF 129-121
04 Octobre 1975
AIRBUS A 300 B
PARIS NICE LE CAIRE
& VV

Nefertari

Monsieur Georges MEYER
c/o M. Emmanuel
AIR FRANCE
LE CAIRE Aéroport
République Arabe d'ÉGYPTE

AIR FRANCE

F - BVGF

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B²

LE CAIRE

AF 121

Commandant de bord
M. PION

Nefertari

PARIS
(via Nice)

04 Octobre 1975

PREMIER VOL AF 120 - 121
04 Octobre 1975
AIRBUS A 300 B
PARIS NICE LE CAIRE
& VV

Monsieur Georges MEYER
41 b, rue de Groslay
95160 MONTMORENCY
FRANCE

AIR FRANCE

F - BVGF

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B²

LE CAIRE

AF 121

Commandant de bord
M. PION

Nefertari

NICE
(Paris)

04 Octobre 1975

PREMIER VOL AF 120 - 121
04 Octobre 1975
AIRBUS A 300 B
PARIS NICE LE CAIRE
& VV

Mr Georges MEYER
c/o M. Sbraci/Vols documents
AIR FRANCE
NICE AEROPORT
France

AIR FRANCE

F - BVGF

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B²

LE CAIRE

AF 127

Commandant de bord
M. ETAVARD

Nefertari

LYON
(Paris)

05 Octobre 1975

PREMIER VOL AF 127
05 Octobre 1975
AIRBUS A 300 B
LE CAIRE, LYON, PARIS

Monsieur G. MEYER
c/o M. Maurin AIR FRANCE
69125 LYON SATOLAS AEROPORT
FRANCE

F - BVGE

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B

PARIS-JEDDAH

AIR FRANCE

AF 124

Commandant de bord M. DAVIES

29 Octobre 1975

PREMIER VOL AF 124 - 125

29-30 Octobre 1975

AIRBUS A 300 B

PARIS / ATHENES / LE CAIRE

JEDDAH / DJIBOUTI & VV

PARIS AVIATION ETRANGER 4 M 29-10 1975 B

PARIS NOER 4 M 29-10 1975 B

130

FRANCE

Monsieur G. MEYER
c/o M. Henri ROUBERT
AIR FRANCE - Ets. Hussein Aoueni
P. O. Box 25
JEDDAH
Arabie Séoudite

AIR FRANCE

F- BVGE

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B²

DJIBOUTI-JEDDAH

AF 125

Commandant de bord M. DAVIES

30 Octobre 1975

Zaroug

PREMIER VOL AF 124 - 125

29-30 Octobre 1975

AIRBUS A 300 B

PARIS / ATHENES / LE CAIRE

JEDDAH / DJIBOUTI & VV

DJIBOUTI * 30-10 1975 - TER. FRS. AFARS ISSAS

TERRITOIRE FRANÇAIS DES AFARS ET DES ISSAS

RF 60F

Porc-épic

Hystrix galeata ambigua

Monsieur G. MEYER
c/o M. Henri ROUBERT
AIR FRANCE - Ets. Hussein Aoueni
P. O. Box 25
JEDDAH
Arabie Séoudite

AIR FRANCE

F- BVGE

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B²

DJIBOUTI-ATHÈNES

AF 125

Commandant de bord M. DAVIES

30 Octobre 1975

Zaroug

PREMIER VOL AF 124 - 125

29-30 Octobre 1975

AIRBUS A 300 B

PARIS ATHENES LE CAIRE

JEDDAH / DJIBOUTI & VV

DJIBOUTI * 30-10 1975 - TER. FRS. AFARS ISSAS

TERRITOIRE FRANÇAIS DES AFARS ET DES ISSAS

RF 25F

HYPOLIMNAS MISIPPOS

TERRITOIRE FRANÇAIS DES AFARS ET DES ISSAS

RANULA SPINOSA

40F

Monsieur C. RICHER
AIR FRANCE
International Airport HELLINIKON
ATHÈNES
Grèce

AIR FRANCE



F- BVGE

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B²

DJIBOUTI - PARIS

AF 125

Commandant de bord
M. DAVIES



Zaroug

30 Octobre 1975

PREMIER VOL AF 124 - 125

29-30 Octobre 1975

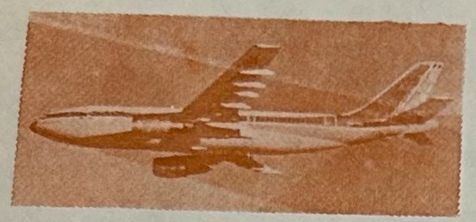
AIRBUS A 300 B

PARIS / ATHENES / LE CAIRE
JEDDAH / DJIBOUTI & VV



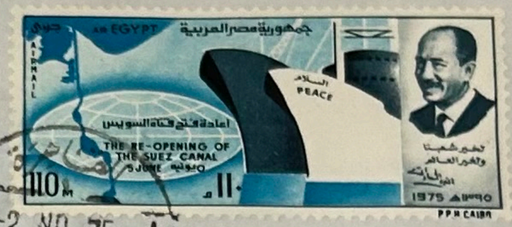
Monsieur Georges MEYER
AIR FRANCE
Cidex A. 114
94396 ORLY-AÉROGARE
France

AIR FRANCE



F- BVGE

Commandant de bord
M. DAVIES



-2 NO. 75.
CAIRO

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B²

LE CAIRE



Nefertari

DJIBOUTI

AF 124

02 Novembre 1975

PREMIER VOL AF 124 - 125

29-30 Octobre 1975

AIRBUS A 300 B

PARIS / ATHENES / LE CAIRE
JEDDAH / DJIBOUTI & VV

Monsieur G. MEYER
c/o M. J.F. BLANC
Chef Escale AIR FRANCE
BOITE POSTALE 505
DJIBOUTI
TFAI

AIR FRANCE



F- BVGE

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B²

DJIBOUTI - LE CAIRE

AF 125

Commandant de bord
M. DAVIES



Zaroug

PREMIER VOL AF 124 - 125

29-30 Octobre 1975

AIRBUS A 300 B

30 Octobre 1975

PARIS / ATHENES / LE CAIRE
JEDDAH / DJIBOUTI & VV



DJIBOUTI - TER. FR.

Monsieur G. MEYER
c/o M. Emmanuel
AIR FRANCE
LE CAIRE Aéroport
Rép. Arabe d'Égypte

AIRBUS A 300 B² F - BVGB



PARIS-MADRID

11 Novembre 1975

AIR FRANCE

Premier Vol Postal

A F 515

Commandant de bord M. PION



MADRID - Hôtel de Ville

PREMIER VOL AIRBUS A 300 B 2

11 NOVEMBRE 1975

AF 515 - 514

PARIS - MADRID



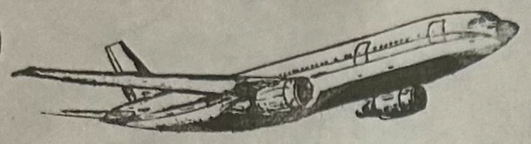
PARIS AVIATION ETRANGER 2 Mai 45 3 - 11 1975 B

AIR FRANCE

Monsieur Rémi MAUREL
Chef Escale AIR FRANCE
BARAJAS Aéropuerto
MADRID
ESPANA

1er Vol AIRBUS reporté au 11 Novembre 1975

AIRBUS A 300 B² F - BVGB



MADRID-PARIS

11 Novembre 1975

AIR FRANCE

Premier Vol Postal

A F 514

Commandant de bord M. PION



MADRID - Hôtel de Ville

PREMIER VOL AIRBUS A 300 B 2

11 NOVEMBRE 1975

AF 515 - 514

PARIS - MADRID



Monsieur G. MEYER
41 B, Rue de Groslay
95160 MONTMORENCY
FRANCE



AIR FRANCE

PREMIÈRE TRAVERSÉE de L'ATLANTIQUE NORD

(Vol technique sans charge ni passagers)

par AIRBUS A 300 B 4

Paris Charles de Gaulle /
New York J. F. Kennedy

5.600 Kms en 8 H. 12

18 Novembre 1975

F - BVGG

Commandant de bord M. PION



Transporté à bord

[Voie non postale]

Monsieur G. MEYER
Air France Freight Service
1350 Av. of the Americas
NEW-YORK
N.Y. 10.019
USA

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B⁴

20 Novembre 1975

AIR FRANCE

AF
044

NEW YORK

POINTE A PITRE

Commandants de bord MM. ETAVARD et PION

PREMIER VOL
AIRBUS A 300 B 4

20 NOVEMBRE 1975

AF 45-44

Musée Air France

NEW YORK / POINTE A P.
& VV.

Monsieur G. MEYER
c/o AIR FRANCE
Aéroport Le Raizet
97110 POINTE A PITRE
Guadeloupe
(French Antilles)

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B⁴

20 Novembre 1975

AIR FRANCE

AF
045

POINTE A PITRE

NEW YORK

Commandants de bord MM. ETAVARD et PION

PREMIER VOL
AIRBUS A 300 B 4

20 NOVEMBRE 1975

AF 45-44

Musée Air France

NEW YORK / POINTE A P.
& VV.

Monsieur G. MEYER
Air France Freight Service
1350 Av. of the Americas
NEW-YORK
N.Y. 10.019 **USA**

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B⁴

21 Novembre 1975

AIR FRANCE

AF
043

NEW YORK

FORT-DE-FRANCE

Commandants de bord MM. ETAVARD et PION

PREMIER VOL
AIRBUS A 300 B 4

21 NOVEMBRE 1975

AF 42-43

Musée Air France

NEW YORK / FORT DE FR.
& VV.
Via Pointe à Pitre

Monsieur G. MEYER
c/o AIR FRANCE
Aéroport Le Lamentin
97200 FORT DE FRANCE
Martinique
(French Antilles)

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B⁴

21 Novembre 1975



AF
042

FORT-DE-FRANCE
Pointe à Pitre
NEW YORK

Commandants de bord MM. ETAVARD et PION



AIR FRANCE

PREMIER VOL
AIRBUS A 300 B 4

20 NOVEMBRE 1975



AF 45-44

Musée Air France

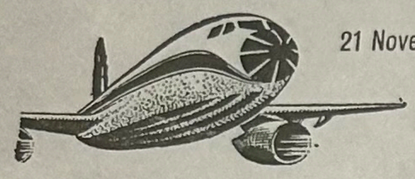
NEW YORK / POINTE A P.
& VV.



Monsieur G. MEYER
Air France Freight Service
1350 Av. of the Americas
NEW-YORK
N.Y. 10.019
USA

Premier Vol Postal AIRBUS A 300 B⁴

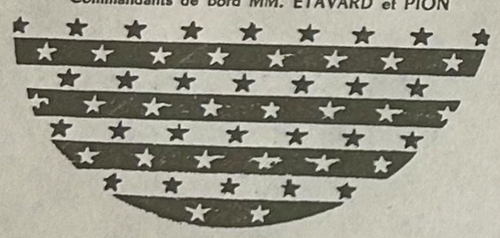
21 Novembre 1975



AF
043

New York
POINTE A PITRE
FORT-DE-FRANCE

Commandants de bord MM. ETAVARD et PION



AIR FRANCE

PREMIER VOL
AIRBUS A 300 B 4

21 NOVEMBRE 1975



AF 42-43

Musée Air France

NEW YORK / FORT DE FR.
& VV.
Via Pointe à Pitre



Monsieur G. MEYER
c/o AIR FRANCE
Aéroport Le Lamentin
97200 FORT DE FRANCE
Martinique
(French Antilles)



FIRST AIRBUS A 300 B FLIGHT
SEOUL-TOKYO-SEOUL 15. 9. 1975

KOREAN AIR LINES
大韓航空

KOREAN AIR LINES
大韓航空





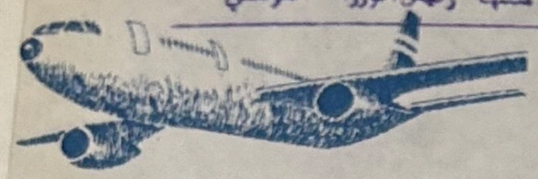




Imprimés
Fukuko Cho
Poste Restante
Seoul / Airport


A 300 B Airbus
Inauguration over
the routes throughout
Southeast Asia
KOREAN AIR LINES
大韓航空
HONG KONG - SEOUL 28. 8. 75
FIRST REGULAR AIRBUS - FLIGHT
VIA AIR MAIL
Imprimés
Fukuko Cho
Poste Restante
Seoul/Airport
AIRBUS A300B FIRST FLIGHT
KAL
SEL.TPE.HKG.BKK
28 AUG. 1975
KOREAN AIR LINES
Imprimés
Fukuko Cho
Poste Restante
Bangkok/Airport
SPECIAL FLIGHT
BANGKOK - SEOUL
22. 8. 75
AIRBUS
ประเทศไทย
POSTAGE
20
MARBLED CAT Felis marmorata
THAILAND
2 บาท
BAHT
Imprimés
Fukuko Cho
Poste Restante
Seoul/Airport
AIR FRANCE
AIRBUS

وصول الى بغداد طائرة آر فرنسس ا ٣٠٠ ب
AIRBUS A 300 B
وعلى متنها رئيس الوزراء التونسي .



F - BVGB

arrival at Baghdad
with french Prime Minister
on board

Saturday 30 th November 1974



Babylonian winged bull

M. G. MEYER
AIR FRANCE
Levant Express Transp.
CUBBA Building
Saadoun Str.
BAGHDAD

Souvenir

du Vol Spécial AIRBUS A 300 B

Dimanche 20 Avril 1975

PARIS-HANOVRE-PARIS

HannoverMesse



organisé à l'occasion
de la

Foire de
Hanovre

Monsieur Georges Meyer
[redacted]
41b, rue de Groslay
95160 Montmorency
France

AIRBUS

BERLIN-Tegel/PARIS

Premier Vol

par

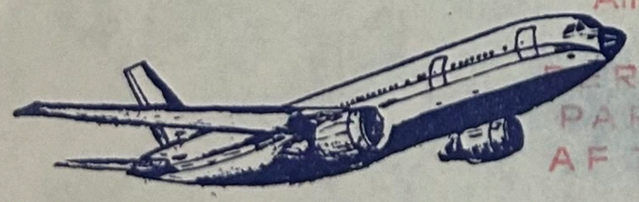
AF. 753

AIRBUS A 300 B

F BVGA

AIR FRANCE

23
octobre
1974



Musée AIR FRANCE
Transporté par
AIRBUS A 300 B
F - BVGA
BERLIN
PARIS
AF 753
23
Octobre
1974

Monsieur Georges MEYER
41 b, rue de Groslay
95160 Montmorency
France

کنکورد ۲

Concorde 2

G-BBDG

is flying over KUWAIT

1974
August 19 th

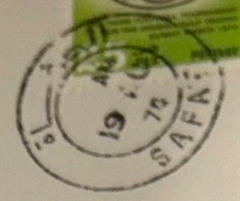
دولة الكويت





N° 56 Bahrain/Kuwait flight
N° 57 Flight and hot weather trials.
Measurements of accelerations
in 52° Centigrade air





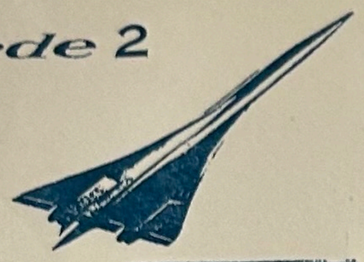
M. G. Meyer
c/o Air France
Husain Makki Aljuma
Ali Salem Str.
KUWAIT

»50 Jahre Deutsche Lufthansa«

Concorde 2

G-BBDG

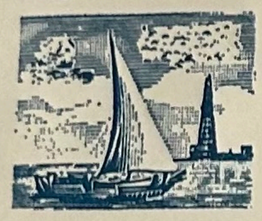
کنکورد ۲



Bahrain 17 th August 1974

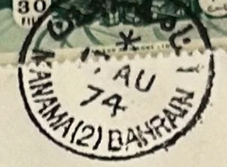
FIRST M = 2 FLIGHT
WITH 100 PASSENGERS ON BOARD !

N° 54 flight { (3.08 H. time block)
(2.26 H. supersonic)

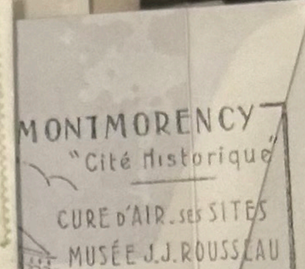


دولة البحرين





AIR FRANCE
c/o Gulf Travel and Shipping Agency
Muharraq Airport
BAHRAIN



Concorde 2

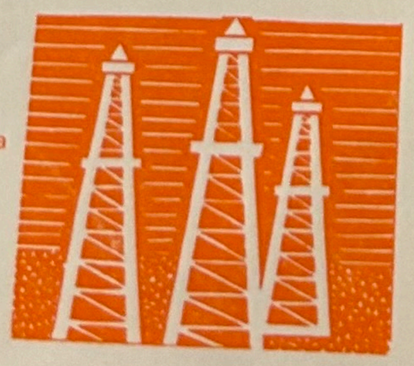
G-BBDG

کنکورد ۲

to DOHA
26 th and 27 th August 1974



N° 64 Flight : from Bahrain to Doha
N° 65 " : demonstration Doha
N° 66 " : from Doha to Kuwait



AIR FRANCE
c/o Ali bin Ali Travel Agency
DOHA
QATAR

Concorde 2

كونكورد ٢

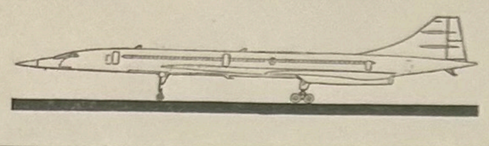
G-BBDG

ABUDHABI VISIT 28 & 29th August 1974



28 AUG 74 ABU DHABI

N° 68 flight : from Kuwait to Abu Dhabi
N° 69 flight : Démonstration on Abu Dhabi
N° 70 flight : from Abu Dhabi to Dubai





AIR FRANCE
Shaikh Handan
Amassoud Bldg
ABU DHABI
UAE







SCOTEM

Premier Vol Postal AIRBUS



PARIS AVIATION-ETRANGER H 45 31-3 1976 B

PARIS-LAS PALMAS-Dakar
via Lyon

AF 309

31 Mars
1976



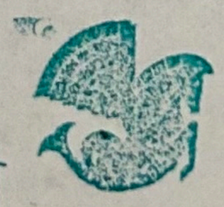
Costume canarien

F-BVGE

Commandant de bord
M. PION

PREMIER VOL
AIRBUS A 300 B 2

31 MARS/1er AVRIL 1976



Musée Air France

AF 309-308

PARIS/LYON/L. PALMAS/DAKAR
& V. V.



PARIS AVIATION-ETRANGER 9 H 45 31-3 1976 B

Sr. D. Georges MEYER
c/o Excmo Sr. D.C. Lopez Lahesa
AIR FRANCE
LAS PALMAS de Gran Canaria
Espana

Premier Vol Postal AIRBUS



Dakar-LAS PALMAS-PARIS

AF 308

01 Avril
1976



Costume canarien

F-BVGE

Commandant de bord
M. PION





Monsieur G. MEYER
AIR FRANCE
Cidex A. 114
94396 ORLY-AEROGARE
France

»50 Jahre Deutsche Lufthansa«

Premier Vol Postal AIRBUS



Paris-BORDEAUX-LAS PALMAS-Dakar

AF 305

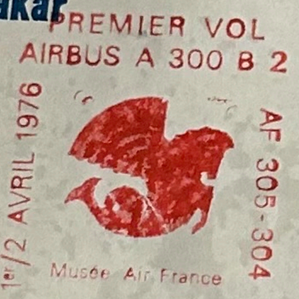
01 Avril
1976



Costume canarien

F-BVGD

Commandant de bord
M. DUPRONT





Sr. D. Georges MEYER
c/o Excmo Sr. D.C. Lopez Lahesa
AIR FRANCE
LAS PALMAS de Gran Canaria
Espana

Premier Vol Postal AIRBUS



Dakar-LAS PALMAS-BORDEAUX-Paris

AF 304

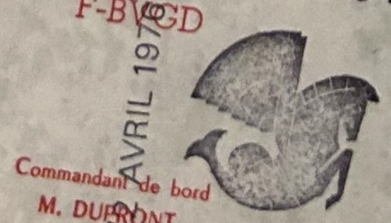
02 Avril
1976



Costume canarien

F-BVGD

Commandant de bord
M. DUPRONT





Monsieur G. MEYER
c/o Mr Lemière
Chef Escale Air France
33700 BORDEAUX-MERIGNAC

Monsieur G. MEYER
AIR FRANCE
Cidex A. 114
396 ORLY-AEROGARE
France

Druecksache

Air Mail Luftpost Par Avion

Lufthansa-Erstflug
LH 114
Airbus A 300
Frankfurt—Paris

FRANKFURT AM MAIN 75 FLUGHAFEN
LH 114 Lufthansa-Erstflug Airbus A 300 Frankfurt—Paris
-2-5.1976
6000

FRANKFURT AM MAIN 75 FLUGHAFEN
-2-5.1976
6000

Herrn
Georges Meyer
Airprt poste restante
Paris / Frankreich

ERSTEINSATZ DES AIRBUS
im Liniendienst der Lufthansa

PARIS AVIATION ETRANGER
2-5
1976
A

REPUBLIQUE FRANCAISE
1.00
LE CLOS LUCE A AMBOISE

2 Mai 1976
Vol Inaugural
Airbus A 300
LH 117 Paris Orly Ouest—Frankfurt/Main Lufthansa

Imprimés
Michael Junge
Poste Restante
Frankfurt / Airport

Air Mail Luftpost Par Avion

Lufthansa-Erstflug
LH 725
Airbus A 300
Hannover—Frankfurt

FRANKFURT AM MAIN FLUGHAFEN
27.-4.76-24
6

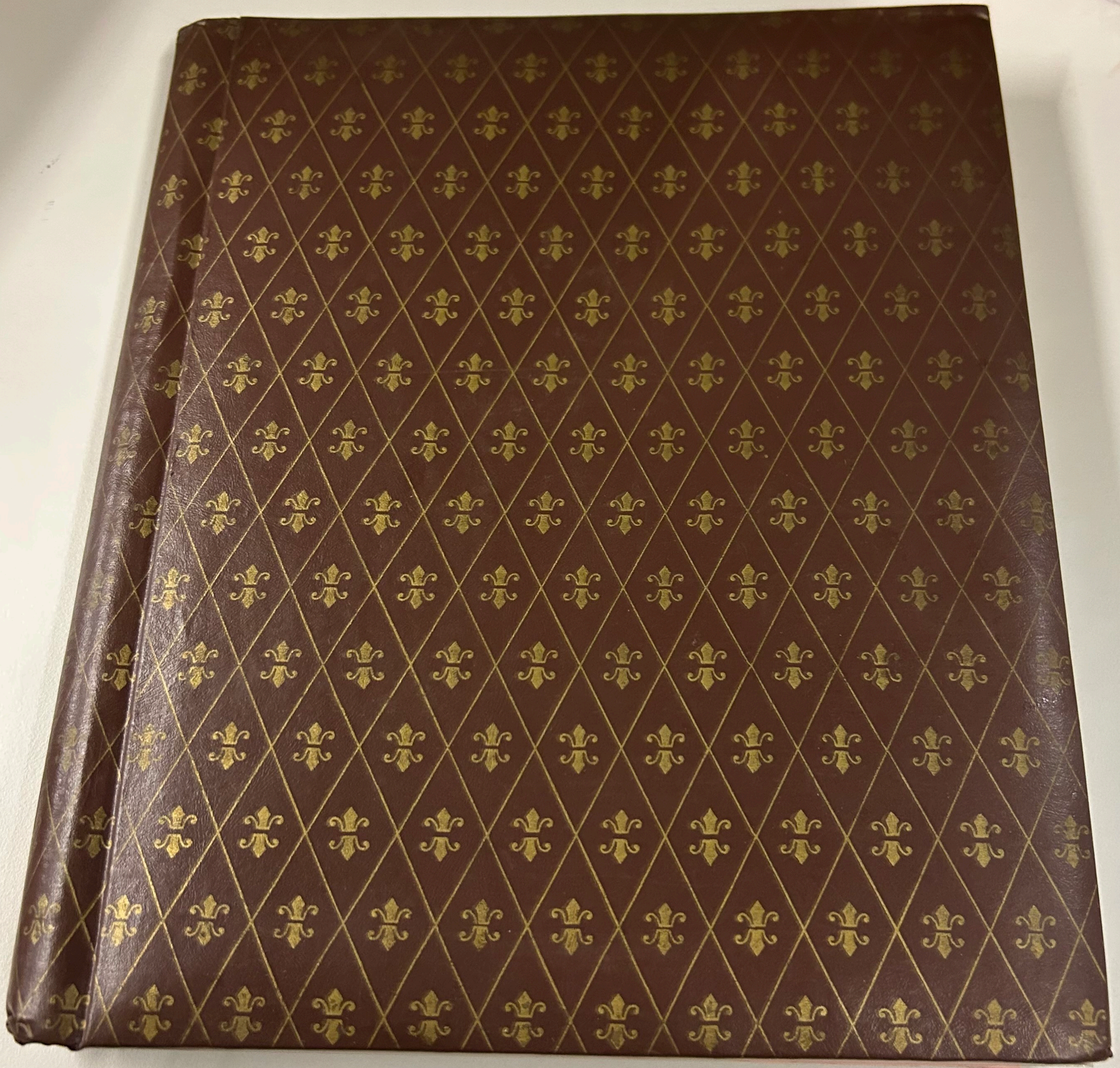
HANNOVER 42 FLUGHAFEN
LH 589 Lufthansa-Erstflug Airbus A 300 Hannover—Frankfurt
27.-4.1976
3000

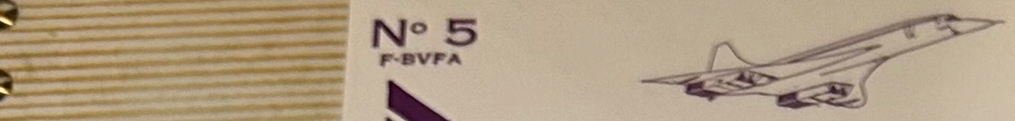
5
DEUTSCHE BUNDESPOST

HANS SACHS 1494 1576
Der ganz hault rat.
Das Narrenschneiden
Der Jahrmarkt
Der Kalbmarkt

27.-4.976 40
DEUTSCHE BUNDESPOST

Herrn
Georges Meyer
Flughafen postlagernd
6000 Frankfurt/Main





Nº 5
F-BVFA

Concorde
AIR FRANCE

Vol BUENOS AIRES-PARIS

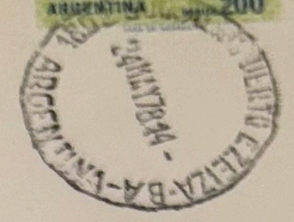
24 Mai 1978
Buenos Aires/Rio de Jan.
Retour du transport Equipe
de France de Football

Commandant de bord
M. TARDIEU

AF 86

25 Mai 1978
Rio de Janeiro/Paris
Vol commercial régulier





Transporté par CONCORDE 5
sur
BUENOS AIRES/RIO de JANEIRO/PARIS
Vol AF 86 — 24/25 Mai 1978
Air France

AIR FRANCE
Aéroport. Ch.-de-Gaulle
95 ROISSY

AIR FRANCE
Concorde







British airways Concorde



The Bell Inn
CONCORDE CHARTER
FLIGHT
OFFICIAL BRITISH AIRWAYS COVER







Flown on Concorde G-BOAB from London Heathrow to the Bay of Biscay and return

Block time:	2 hrs 24 mins
Airborne time:	2 hrs 04 mins
Pilot:	Captain B. J. Calvert

PREMIER VOL POSTAL



AIRBUS

PARIS-LISBONNE

AF 503

F-BVGD

PARIS AVIATION ETRANGER 9 H 45 1-7 1978 B



PARIS AVIATION ETRANGER 9 H 1-7 1978 B

AIR FRANCE

Commandant de bord

PREMIER VOL POSTAL



AIRBUS

LISBONNE-PARIS

AF 502

F-BVGD



AIR FRANCE

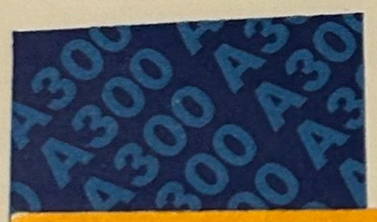
Commandant de bord

1er



AÉROPORTO -1.7.78 CTT LISBOA

Air Mail Luftpost Par Avion



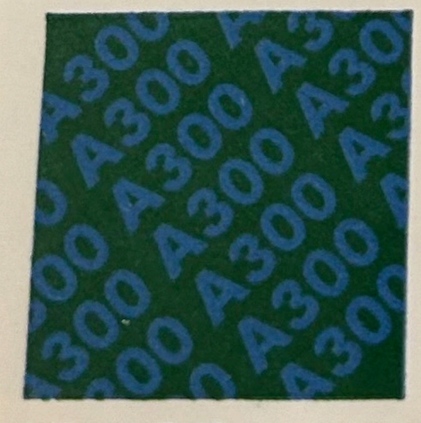
Drucksache

Besucht den Tierpark HELLABRUNN



MÜNCHEN BPA OC 1-7-78-8 DEUTSCHE BUNDESPOST MAX PLANCK 1858-1947

Air Mail Luftpost Par Avion



Lufthansa-Erstflug
LH 317
Airbus A 300
Athen—München—Düsseldorf



Lufthansa Airbus A300 Αθηνα 1-4-78

Πρωτη πτηση First flight LH 317 Αθηνα-Μοναχο-Ντυσσελντ Athen - München-Düsseldo



ΕΛΛΑΣ·HELLAS ΔΡ.7

Monsieur
Jacques Komaroff
Flughafen postlagennd
D 8000 München / Germany

Air Mail Luftpost Par Avion

Erstflug Lufthansa
LH 084
Airbus A 300
Frankfurt — Amsterd

Air Mail Luft

Las Palma

Aufnahm
Liniendi
Airbus
LH 190
Frankfu

tant que nous en aurons.

Air Mail Luftpost Par Avion



Erstflug Lufthansa
LH 084
Airbus A 300
Frankfurt — Amsterdam

Drucksache



»GOLDENER HUT« VON SCHIFFERSTADT-KULTISCHER GOLDKEGEL DER BRONZEZEIT



»GOLDENER HUT« VON SCHIFFERSTADT-KULTISCHER GOLDKEGEL DER BRONZEZEIT

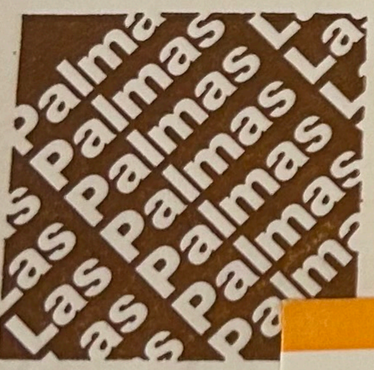
Air Mail Luftpost Par Avion



Printed matter



Air Mail Luftpost Par Avion

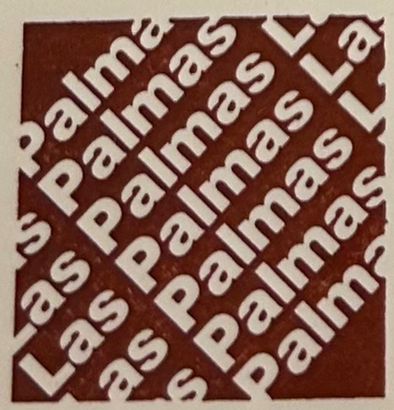


Aufnahme des
Liniendienstes mit
Airbus A300
LH 190
Frankfurt—Las Palmas





Air Mail Luftpost Par Avion



Aufnahme des
Liniendienstes mit
Airbus A300
LH 191
Las Palmas—Frankfurt



printed matter



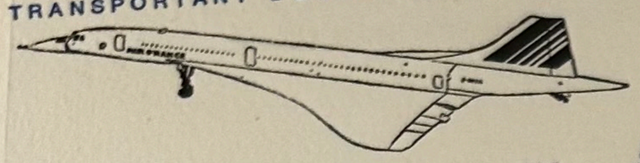
Retour
non réclamé

Monsieur
Jacques Komaroff
Flughafen postlagernd
D 6000 Frankfurt/Main
Germany

AIR-FRANCE
1, Sq. Vaxhall-Lymans
PARIS-15e

Concorde
PARIS 102 24-5-78

XI COUPE DU MONDE DE FOOTBALL
VOL SPECIAL DU CONCORDE D'AIR FRANCE
TRANSPORTANT L'EQUIPE DE FRANCE



PARIS - BUENOS AIRES, 24 MAI 1978

Concorde
AIR FRANCE

Correspondance philatélique

ARRIBO AL AEROPUERTO DE EZEIZA

SUC. AEROP. EZEIZA - B.A.
24MAY1978
ARGENTINA

AIR FRANCE
AEROPORT D'EZEIZA

XI CAMPEONATO
MUNDIAL DE
FUTBOL

CAMPEONATO MUNDIAL DE FUTBOL 1978
Argentina 78
PESOS 200

REPUBLICA ARGENTINA
24MAY78
SERVICIO AEROPOSTAL - A. Bs. As. ARG.

VUELO
INAUGURAL

BRITISH AEROSPACE
CONCORDE 202 G-BBDG



FILTON — CASABLANCA
POSITIONING FLIGHT

FLIGHT No. 525
Flown from Filton to Casablanca on 25th April 1978 on a Positioning Flight in preparation for further test flights in and out of Casablanca.

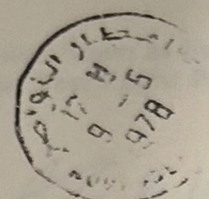
Block time:	1 hr. 45 mins.
Airborne time:	1 hr. 34 mins.
Supersonic time:	1 hr. 03 mins.
Time at Mach 2:	34 mins
Maximum Mach:	2.04
Maximum Altitude:	56,000 feet
Pilot:	Captain E. B. Trubshaw
Co-Pilot:	Captain A. Smith
Flt. Engineers:	D. F. B. Ackary
	A. Heywood

BRITISH AEROSPACE
CONCORDE 202 G-BBDG



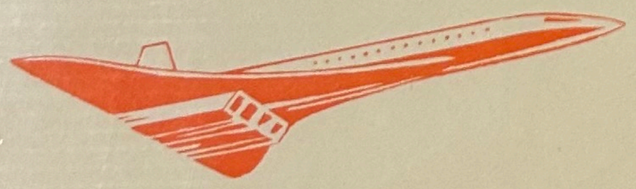
RETURN FLIGHT
CASABLANCA — FILTON





FLIGHT No. 534 CONCORDE 202 G-BBDG
Flown from Casablanca to Filton on 9th May 1978
after having ended a series of Air Intake Tests.

Block time:	1 hr. 45 mins.
Airborne time:	1 hr. 36 mins.
Supersonic time:	1 hr. 04 mins.
Time at Mach 2:	47 mins
Maximum Mach:	2.02
Maximum Altitude:	54,000 feet
Pilot:	Captain E. B. Trubshaw
Co-Pilot:	Captain A. Smith
Flt. Engineers:	D. F. B. Ackary
	A. Heywood

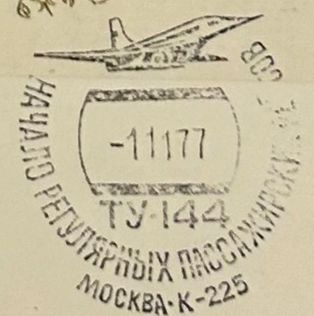


PREMIER AVION
SUPERSONIQUE TOUPOLEV 144

ENVELOPPE ENVOYÉE PAR LE PREMIER
VOL COMMERCIAL RÉGULIER DE MOSCOU
À ALMA-ATA LE 1 NOVEMBRE 1977



„ЧЕЛОВЕК... ПОЛЕТИТ, ОПИРАЯСЬ НЕ НА СИЛУ
СВОИХ МУСКУЛОВ, А НА СИЛУ СВОЕГО РАЗУМА".
Н. Е. Жуковский



tant que nous en aurons.

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
VSESOJUZNOJE OBJEDINENIJE

МЕЖДУНАРОДНАЯ КНИГА
MEZHDUNARODNAJA KNIGA

Основана в 1923 г.
Established 1923

СССР, Москва, 121200
Телеграфный адрес: Международная Москва
Телефон: 244-10-22 Телекс 160

USSR, Moscow, 121200
Cable address: Mezhdunarodnaya Moskva
Telephone: 244-10-22 Telex 160

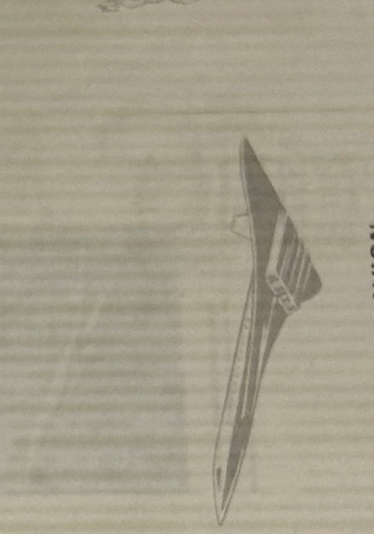
г-н _____ 197 г. № _____

Le Certificat

Nous y confirmons que l'enveloppe représentée au-dessous a été transportée par le premier avion supersonique TOUPOLEV-144 pendant son premier vol commercial régulier de Alma-Ata à Moscou.

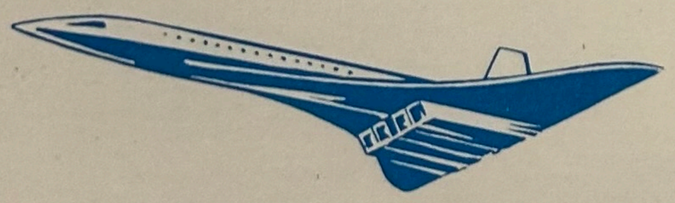
L'enveloppe a une oblitération spéciale du premier vol commercial régulier et au coté inverse oblitération qui confirme le vol. Comme timbre-poste le bloc postale consacré d'avion TOUPOLEV 144 a été utilisé.





PREMIER AVION
SUPERSONIQUE TOUPOLEV 144

ENVELOPPE ENVOYÉE PAR LE PREMIER
VOL COMMERCIAL RÉGULIER DE ALMA-ATA
À MOSCOU LE 1 NOVEMBRE 1977



PREMIER AVION
SUPERSONIQUE TOUPOLEV 144

ENVELOPPE ENVOYÉE PAR LE PREMIER
VOL COMMERCIAL RÉGULIER DE ALMA-ATA
À MOSCOU LE 1 NOVEMBRE 1977



GHANA

75th Anniversary
of the first airplane
1903·1978

OFFICIAL FIRST DAY COVER

GHANA 60¢
75th Anniversary of the first airplane
1903-1978
DH Comet-First jet airliner

GHANA 30¢
75th Anniversary of the first airplane
1903-1978
Heracles-First practical airliner

GHANA 8¢
75th Anniversary of the first airplane
1903-1978
Wright plane-First powered flight

GHANA ¢1·00
75th Anniversary of the first airplane
1903-1978
Concorde-First supersonic airliner

ACCRA
6 JU
78
GHANA

ACCRA
6 JU
78
GHANA

THE
WRIGHT BROTHERS

Orville

Wilbur

Artmaster

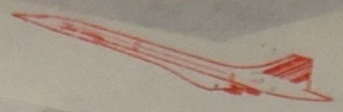
75th Anniversary Year of Powered Flight

First Day of Issue

75th Anniversary of the 1st Powered Flight
10/-
UGANDA

FIRST DAY OF ISSUE
30 DEC 1978
UGANDA STAMP BUREAU
KAMPALA

AIR FRANCE



Friedensstraße 11
6000 Frankfurt 1

FRANKFURT AM MAIN 1
-2 A 79
6000

DEUTSCHE BUNDESPOST
000

PAR AVION
航空郵便

IMPRIMÉS



SINGAPORE
-2APR78
M7



2.4.78
Thai
Smooth as silk
first flight
singapore•bangkok
airbus A300B

TRANS WORLD PHILAIR CLUB
Poste Restante.
BANGKOK
Aéroport / Airport

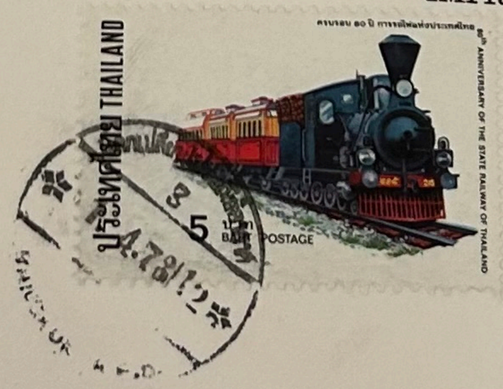
PAR AVION
航空郵便

Thai



First Airbus Fli ht
BANGKOK SINGAPORE
1 4 78

IMPRIMÉS



TRANS WORLD PHILAIR CLUB
Poste Restante
SINGAPORE
Aéroport / Airport

IMPRIMÉS

PAR AVION
航空郵便





Thai

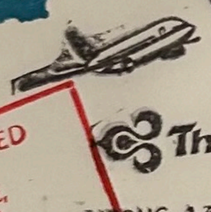
First Scheduled A 300 B
FLIGHT BANGKOK-
TOKYO 1. 4. 1978

TRANS WORLD PHILAIR CLUB
Poste Restante
TOKYO
Aéroport / Airport

IMPRIMÉS

PAR AVION
航空郵便

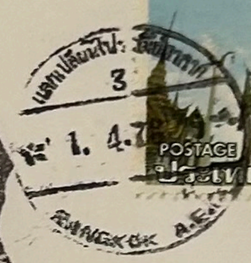




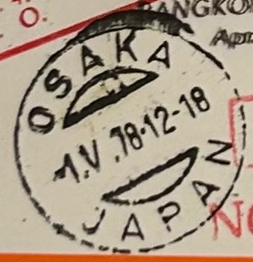
Thai

AIRBUS A300 B FLIGHT
BANGKOK-Osaka TG 610
Apr. 1st, 78





ARRIVAL POSTMARK DATED
MAY 1 st 1978
AFFIXED BY MISTAKE,
INSTEAD OF 1. 4. 78
OSAKA G. P. O.



RETOUR
NON RÉCLAMÉ

TRANS WORLD PHILAIR CLUB
~~Poste Restante~~
OSAKA
~~Aéroport / Airport~~

IMPRIMÉS



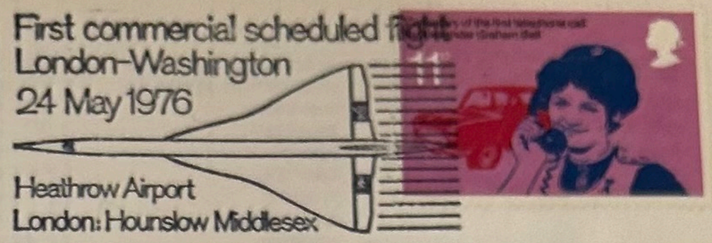
WORLD PHILAIR CLUB
Poste Restante

British airways **Concorde**



FIRST SCHEDULED COMMERCIAL SERVICE
LONDON–WASHINGTON
OFFICIAL BRITISH AIRWAYS COVER

First commercial scheduled flight
London-Washington
24 May 1976



Heathrow Airport
London: Hounslow Middlesex

This cover was flown on Concorde G-BOAC
on 24th May 1976
Flight No: BA579 LONDON - WASHINGTON
Flight Time: 3 Hrs 53 Mins
Captain: B. J. CALVERT

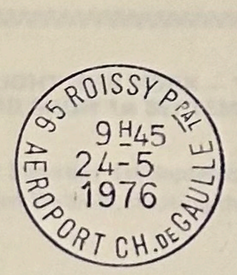
BRITISH AIRWAYS
P.O. BOX 10
HOUNSLOW MIDDX

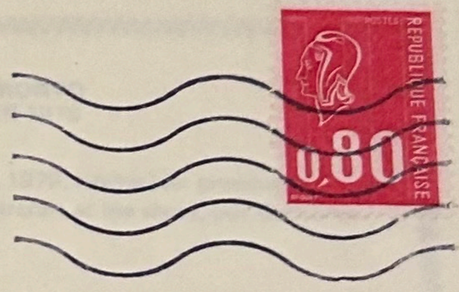
AIR FRANCE **Concorde**





First Commercial Flight
Paris – Washington





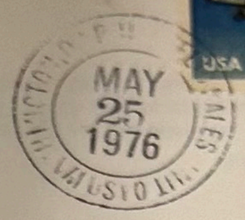
This cover was flown on Concorde F-BVFA
on 24th May 1976
Flight No: AF053 PARIS - WASHINGTON
Flight Time: 3 Hrs 50 Mins
Captain: PIERRE DUDAL

British airways **Concorde**



FIRST SCHEDULED COMMERCIAL SERVICE
WASHINGTON–LONDON
OFFICIAL BRITISH AIRWAYS COVER





This cover was flown on Concorde G-BOAC
on 25th May 1976
Flight No: BA 578 WASHINGTON - LONDON
Flight Time: 3 Hrs 40 Mins
Captain: N. V. TODD

British airways **Concorde**



FIRST FLIGHT
NEW YORK – TORONTO
VISIT TO CANADIAN
INTERNATIONAL AIR SHOW

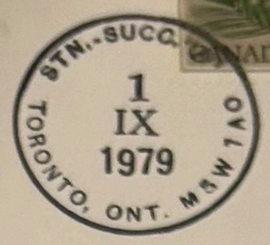


British Airways Official Cover
Flown on Concorde G-N94AA
From New York to Toronto
Block Time: 1hr 28mins
Airborne Time: 1hr 08mins
Pilot: Captain B. O. Walpole









Flown on Concorde G-N94AA
From Toronto to Prestwick
Block Time: 4hrs 38mins
Airborne Time: 4hrs 12mins
Pilot: Captain C. McMahon







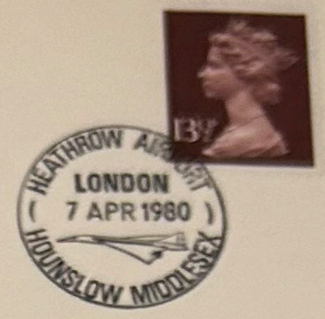
Flown on Concorde G-N94AE from Nice
to London Heathrow on 7th April 1980

Flight number:	BA 9343
Block time:	2 hrs 08 mins
Airborne time:	1 hr 55 mins
Pilot:	Captain R. S. Smith

British airways **Concorde**



FIRST CONCORDE FLIGHT
LONDON — NICE
OFFICIAL BRITISH AIRWAYS COVER



Flown on Concorde G-N94AE from London Heathrow to Nice on 7th April 1980

Flight number:	BA 9342
Block time:	2 hrs 18 mins
Airborne time:	1 hr 59 mins
Pilot:	Captain R. S. Smith

AIR FRANCE
Concorde



WOODCOCK TRAVEL
CHARTER FLIGHT
PARIS-MANCHESTER





Flown on Concorde F-BVFB from Paris to the Irish Sea and return on 15 June 1980.
Block time: 1 hr. 40 mins.

Reflown Paris-Manchester on Concorde F-BVFB on 15 June 1980.
Block time: 1 hr. 27 mins.
Pilot: Captain A. Duchange

LOUIS WEIZMAN
POSTE RESTANTE
ROISSY CDG

AIR FRANCE
Concorde



WOODCOCKTRAVEL
CHARTER FLIGHT
MANCHESTER-PARIS





Flown on Concorde F-BVFB from Manchester to Paris on 15 June 1980.
Block time: 1 hr. 27 mins.
Pilot: Captain A. Duchange

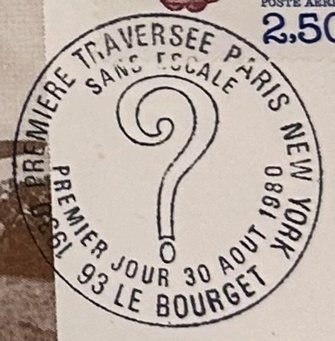
D. DODD
72 VANT ROAD
LONDON SW17 8TJ
U.K.

Le BREGUET de COSTES et BELLONTE lors du décollage au Bourget le 1er Septembre 1930



Collection Exploits de l'Aviation
Exclusivité A.M.I.S. - 01400 Châtillon-sur-Chalaronne - Modèle déposé





FIRST DAY OF ISSUE



COMMEMORATING

Man's First Landing on the Moon

JULY 20th, 1969

WASHINGTON, DC
SEP 9 1969

MOON LANDING
JUL 20 1969
USA



FIRST DAY OF ISSUE

Der Mondbrief

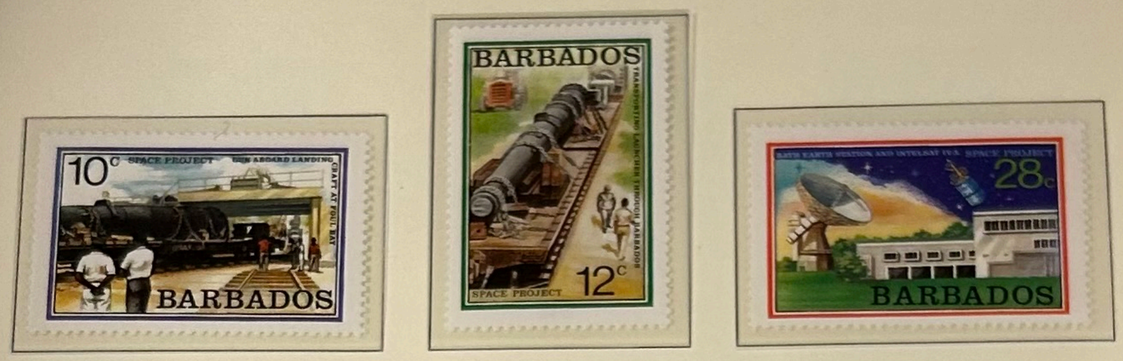


Hiermit bestätige ich mit meiner persönlichen Unterschrift, daß der Brief auf dieser Seite ein Faksimile des Original-Apollo-14-Mondbriefes Nr. 52 ist.

US-Astronaut Dr. Edgar Mitchell

Anläßlich einer Briefmarkenauktion, die im September 1977 in San Francisco stattfand, überraschte der Astronaut Edgar Mitchell die Öffentlichkeit mit einer philatelistischen Sensation. Mitchell, zusammen mit Shepard und Roosa im Apollo-flug 14 glücklicher Mondfahrer, bot erstmals einen Brief an, der mit Apollo 14 auf dem Mond war.
Kurze Zeit später gab Mitchell sein philatelistisches Geheimnis preis. Der Astronaut hatte insgesamt 55 dieser Dokumente, die ihm von Philatelisten der NASA anvertraut wurden, bei sich, als er am 31. Januar 1971 zu seinem Mondflug startete. Wie war das möglich? Die NASA hatte den drei Astronauten erlaubt, einige persönliche Gegenstände mitzunehmen — Gegenstände, die als PPK's, d. h. Vorzugsgepäck des Astronauten, bezeichnet werden. All diese PPK's mußten vor dem Raketenabschuß genehmigt werden. Sie waren zum persönlichen Gebrauch oder als Geschenk nach dem Flug bestimmt. Schon jetzt gelten die Mondbriefe als philatelistische Rarität. Die 55 Briefe sind einzeln numeriert und mit der offiziellen amerikanischen Gedenkmarkenausgabe »First man on the moon« frankiert und zeigen den Poststempel des Raumfahrt-zentrums Houston sowie die Originalunterschrift des Astronauten Edgar Mitchell.

Weltraum



Am 2. Oktober 1979 beteiligte sich der Inselstaat Barbados mit einer Markenemission, die wohl das bedeutendste Thema der Neuzeit zum Inhalt hat: Es handelt sich um Gedenkmarken anläßlich des 10. Jahrestages der Mondlandung. Sämtliche Marken gehen auf Weltraumereignisse ein, die zwar mit Barbados selbst eng verknüpft sind, wenngleich sich auch mit der Mondlandung nur im entferntesten Sinne Zusammenhänge ergeben. So wird beispielsweise auf der Marke mit dem Nominalwert von 28 C eine auf Barbados installierte Bodenstation nebst dazugehörigem Satelliten gezeigt. Dieser Satellit dient einer internationalen Gesellschaft als Empfangsstelle. Es ist die International Telecommunications Satellite Consortium, eine Organisation, die im Jahre 1964 von 14 Ländern ins Leben gerufen wurde und bereits 1976 mit einem Kommunikationssystem aufwarten konnte, dem sich zwischenzeitlich insgesamt 107 Staaten anschlossen. Ihr erster Satellit, den wir alle noch sehr gut unter der Bezeichnung »Early Bird« kennen, konnte bereits damals durch seine hervorragenden Übertragungsqualitäten voll befriedigen. Inzwischen haben Generationen von neuen Systemen das Ergebnis immer wieder verbessert. Diesen Satelliten haben wir es auch zu verdanken, daß uns Bild und Ton sämtlicher bisher durchgeführter bemannter Raumflüge in solch erstklassiger Form erreichen konnte. INTELSAT, so heißt dieses Satellitensystem, ist heute in der Lage, 6250 Schaltungen, zusammen mit nur zwei Fernsehkanälen, herzustellen. Die Lebensdauer eines solchen INTELSAT beträgt etwa sieben Jahre. Beim Start wiegen diese technischen Wunderwerke über 1506 kg und setzen die gesamte Schubkraft der gewaltigen Atlas-Centaur-Trägerrakete voraus. Doch fast immer ist es noch gelungen, die Anziehung der Erde zu überwinden und die kostbare Fracht in das ewige Dunkel des Orbits zu transportieren. Auch in diesem Jahr fand ein solcher Start statt. Die Kosten dafür belaufen sich auf die Kleinigkeit von 470 000 000 Dollar! Die anderen Motive dieser Sonderserie befassen sich mit Forschungsprojekten der Weltraumfahrt. Es sind technische Bausteine des High Altitude Research Projects (H.A.R.P.), die von ihrem Entstehungsort Seawell in die Nähe des internationalen Grandley-Adams-Flughafens geschafft werden mußten. Da es sich hierbei um besonders gewichtige Bausteine handelt, waren die Transporte, angesichts der dafür nicht vorhandenen Verkehrsverbindungen, zum Teil recht abenteuerlich. Die Motive der 10-C- und 12-C-Werte machen deutlich, welche Probleme zu überwinden waren, um die stählernen »Rohre« auf improvisierten Schienensträngen sicher zum Zielort zu bringen.

Weltraum


SPACE PROJECT
20c
BARBADOS


45c
BARBADOS


SPACE PROJECT
50c
BARBADOS


10TH ANNIVERSARY OF THE FIRST
$1
MOON LANDING
1969-1979
BARBADOS
BARBADOS
10TH ANNIVERSARY OF THE FIRST MOON LANDING 1969-1979

Weltraum







Es war im Juli 1969, als das Ereignis des Jahrhunderts die Fernsehzuschauer aller Länder der Erde ihren Schlaf vergessen ließ. Zum ersten Mal nämlich erfüllte sich der Traum der Menschheit, dem wohl noch höhere Bedeutung zuzumessen ist, als die Erfüllung des Traumes, sich den Vögeln gleich in die Luft zu erheben und zu fliegen. Denn an diesem Tage geschah das Unglaubliche: Ein Mensch betrat den Mond. 10 Jahre sind seither vergangen, als der Kommandant Neil Armstrong die Mondfähre verließ, um seinen Fuß auf den Erdtrabanten zu setzen. Millionen gefesselter Fernsehzuschauer erlebten es mit, als er kurz darauf seinen zur Geschichte gewordenen Satz verlauten ließ: »Ein kleiner Schritt für einen Menschen, doch ein großer Schritt für die Menschheit!« Die Blicke der Öffentlichkeit folgten den Astronauten mit staunender Anteilnahme, als sie mit dem Hissen der amerikanischen Flagge die Inbesitznahme des Mondes dokumentierten. Nun wird, nachdem ein Jahrzehnt vergangen ist, dieses aufsehenerregende Ereignis erneut in Erinnerung gerufen. Natürlich auch durch die Verausgabung von entsprechenden Gedenkmarken, an der sich — wie im Dezember 1979 bereits abzusehen war — zahlreiche Länder und Staaten beteiligen werden. West-Samoa hat mit dem Satz von sechs Gedenkmarken — am 18. Juli 1979 in Umlauf gebracht — einen besonders hübschen Akzent gesetzt. Die Motive behandeln jeweils die markantesten Szenen dieser Weltraum-Exkursion. So zeigt der 12-S-Wert den Start der mächtigen Trägerrakete Saturn V. Und wie immer, insbesondere aber dann, wenn es sich um bemannte Raumflüge handelt, ist auch dieser Countdown vorher minutiös geplant und programmgemäß durchgeführt worden. Als sich die schwere Rakete endlich von ihren Versorgungsturm löste, um kerzengerade dem azurblauen Himmel Kaliforniens entgegenzustreben, hielt die ganze Welt den Atem an. Das zweite Motiv (14 Sene) zeigt die gelandete Mondfähre sowie einen Astronauten am Zielort. Dem Bild, das der 26-S-Marke als Motiv dient, geht als Vorlage eine Fotografie voraus. Ein Foto, das vor genau 10 Jahren noch Hauptfeature der Weltpresse war: Im Sichtfenster des Raumanzuges spiegelt sich die Szenerie des Augenblicks. Selbst profilierte Berufsfotografen waren von der Schärfe dieser Aufnahme verblüfft. Der 24-S-Wert zeigt die Ansicht des Mondes so, wie er von den Astronauten in der Phase der Annäherung gesehen worden ist. Den archivierten Tonbändern, auf denen die Gespräche der Bodenstation via Weltraum mitgeschnitten sind, ist zu entnehmen, daß die Schönheit dieses Anblicks alle Teilnehmer der Raummission in ihren Bann zog. Nach ihrer Rückkehr zur Erde wurden alle drei Astronauten wie Helden stürmisch gefeiert und geehrt.

Weltraum


12
SAMOA I SISIFO


24
SAMOA I SISIFO

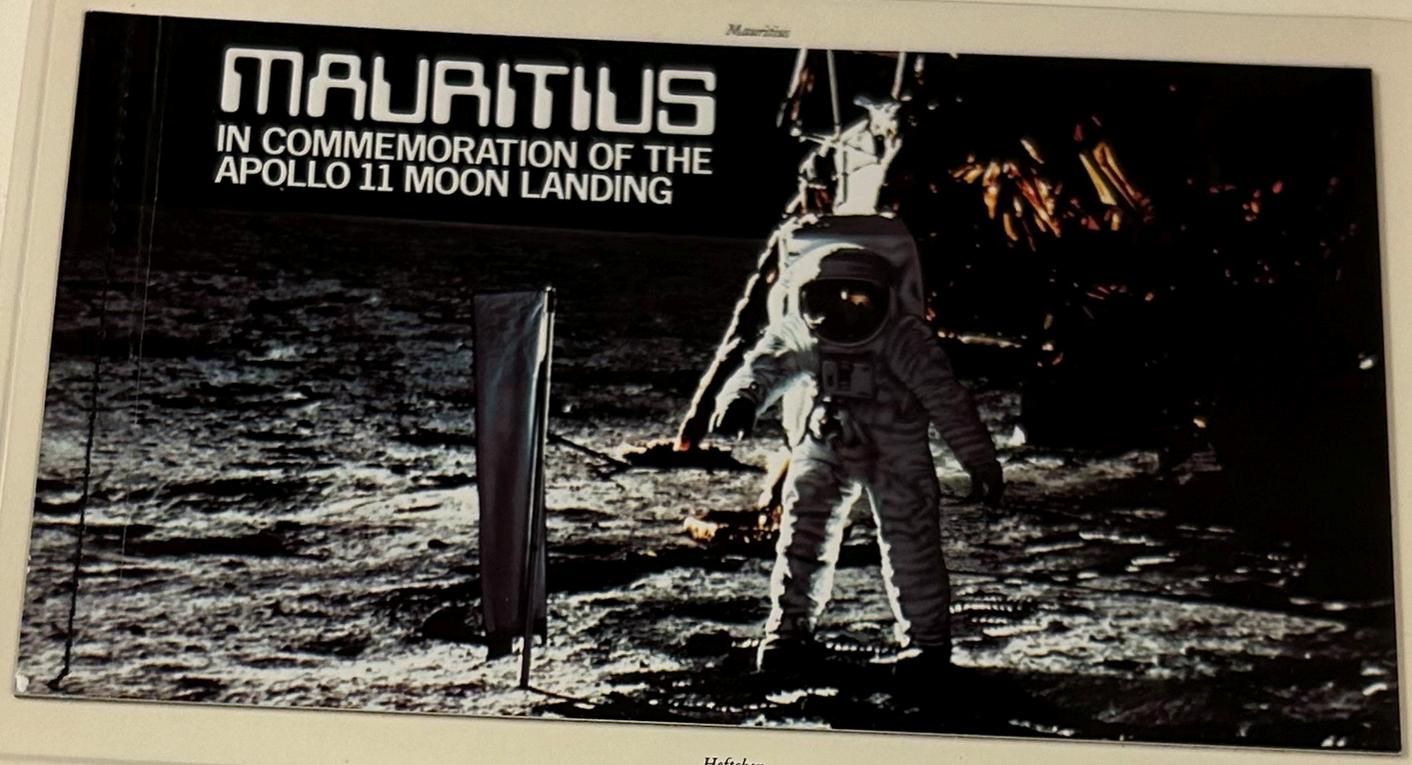

50
SAMOA I SISIFO


SAMOA I SISIFO
NAVY
66
10th Anniversary of the first Moon landing
SAMOA I SISIFO
$1
10th Anniversary of the first Moon landing
Spashdown area July 1969



Heftchen

»Das Mondfieber ergriff die Welt« — mit diesen Worten beschreibt das kleine Gambia in seinem Markenheftchen, das zur Erinnerung an den 10. Jahrestag der ersten Landung von Menschen auf dem Mond erschien, jene Stimmung, die damals — 1969 — bei allen Völkern und auf allen Kontinenten herrschte. Mit wahrlich minutiöser Präzision wird in diesem Markenheft die Apollo-11-Mission in Bild und Wort dokumentiert: von jenem 16. Juli 1969 als um 9.32 Uhr die fünf mächtigen Triebwerke der Saturn-V-Rakete auf dem Raumfahrtgelände Cape Kennedy gezündet wurden und der Funkspruch »We have lift-off« aller Welt den Beginn des wohl größten Abenteuers der Menschheit signalisierte bis hin zu jenem Augenblick, als Apollo 11 nach geglückter Landung auf dem Mond im Pazifik niederging. Die sieben Briefmarken — im Wert von 25 B bis zu 2.00 D — sind im Motiv den wichtigsten und für die Astronauten kritischsten Augenblicken des Apollo-11-Projektes gewidmet: Der Start von der Erde, das brillant gelungene Koppelungsmanöver der Kapsel mit der eigentlichen Mondfähre »Eagle« und die glückliche Rückkehr der Kapsel mit den drei Astronauten Armstrong, Aldrin und Collins. Besonders geschickt in das Markenheftchen ist der höchste Wert — ein Gedenkblock — dieser Markenemission eingefügt. Das Motiv zeigt die Mondfähre auf dem Mondboden stehend, davor — im Markenumfeld, jedoch selbst nicht mehr zur Marke gehörend — Neil Armstrong bei seiner wissenschaftlichen Arbeit. Exakt beschrieben ist im Markenheft die Aufstiegs- und Umlaufbahn der Saturnrakete um die Erde, noch detaillierter wird das Rendezvous-Manöver von Mondfähre und Apollo-Kapsel aufgezeigt — die Koppelung war mit die wichtigste Voraussetzung für ein erfolgreiches Gelingen der Mission. In wissenschaftlich exakter Weise wird auch ein Querschnitt durch den Raumanzug und die lebenserhaltenden Systeme gegeben. Vielen Betrachtern wird hier zum ersten Mal wohl deutlich werden, was alles erforderlich war, um den Astronauten ein Überleben in der fremden Mondatmosphäre zu ermöglichen.



Mauritius

Heftchen

Wir alle erinnern uns noch an diese schicksalsträchtige Stunde: Am 21. Juli 1969, genau um 3 Uhr 56 Minuten MEZ, betraten die US-Astronauten Neil Armstrong und Edwin Aldrin als erste Menschen den Mond. Mit diesem Erfolg der Apollo-11-Mission glückte der Menschheit der Griff nach den Sternen. Bis auf den heutigen Tag gibt es keine technologische Großtat, die die Mondlandung an spektakulärer Bedeutung übertrifft. Was 1961 mit dem ersten bemannten Raumflug, mit der Erdumkreisung des Sowjetrussen Gagarin begann, das hatte mit der geglückten Landung auf dem Mond seinen absoluten Höhepunkt gefunden. Zur Erinnerung an den 10. Jahrestag dieses Ereignisses, das seinerzeit über eine Milliarde Menschen am Bildschirm mitverfolgen konnten, gab 1979 das kleine Mauritius ein vierfarbiges Markenheftchen aus, das uns in packenden Bildern und Texten die dramatischen Augenblicke dieser Mondlandung noch einmal miterleben läßt. Wir sehen, wie der damals 38 Jahre alte Astronaut Neil Armstrong die Mondfähre verläßt und fühlen uns an jene Worte erinnert, die heute längst Geschichte sind: »Ein kleiner Schritt für einen Mann, aber ein großer Schritt für die Menschheit.« Wir sind dabei von Anfang an: vom Countdown am 16. Juli 1969 bis zum glücklichen Ende dieser 8-Tage-Mission am 24. Juli 1969 mitten im Pazifischen Ozean. Die in das Markenheftchen integrierten Briefmarken zeigen Neil Armstrong beim Verlassen der Mondfähre und bei der wissenschaftlichen Erforschung des Mondes, beim Einsammeln von Mondstaub und Bodenproben. Eine Sonderseite in diesem wichtigen Markenheft zeigt die erfolgreichen Astronauten Neil Armstrong, Edwin Aldrin und Michael Collins. Auf der vorletzten Seite des Markenheftchens wird der Aufbau der mächtigen Saturn-V-Rakete, wird das Raumanzug-System erklärt, das damals bei dieser ersten Mondlandung eingesetzt war. Das kleine Mauritius, vielen Philatelisten nur als Ausgabeland der berühmtesten Briefmarke der Welt bekannt, hat mit dieser Ausgabe einen bedeutenden Beitrag zum beliebten Motivgebiet »Weltraum« geleistet.





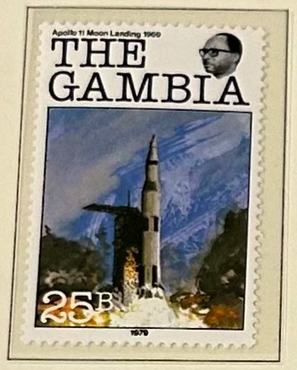
Die Cookinseln sind in der Weltraumfahrt nicht ein Gebiet wie irgendein anderes. Die verloren wirkende Insellandschaft, die ihren Namen von dem englischen Weltumsegler James Cook hat, teilt mit den USA und der UdSSR das Privileg vor allen anderen Staaten der Welt, direkt an der Raumfahrt beteiligt zu sein. Freilich, der Beitrag der Cookinseln ist ein passiver und beschränkt sich darauf, daß ihr Gebiet als dasjenige eingeplant ist, in dem die Raumfahrzeuge niedergehen. Mit Apollo 10, der Kapsel, die im Mai 1969 den Mond umkreist hatte, war der Anfang gemacht worden. Mehrere andere Kapseln sind in den darauffolgenden Jahren bei den Cooks geborgen worden. Kein Wunder, daß sich das Postministerium von Cook Islands zum 10. Jahrestag der Mondlandung besonders schöne Marken einfallen lassen hat: Vier Marken mit gestochen scharfen Zeichnungen im Mehrfarbdruck, die auch auf einem Block zusammengefaßt sind. Auf dem Block blicken wir vom Mond aus auf unseren blauen Planeten Erde. Eine 30-Cent-Marke zeigt das Apollo-11-Emblem. Auf der 50-Cent-Marke sind der Kommandant und die beiden Piloten der Fähre und der Kapsel zu sehen: Neil Armstrong, Edwin Aldrin und Michael Collins. Das Bild auf der 60-Cent-Marke hat sich dem Gedächtnis der Menschheit eingeprägt. Eines Mannes Spaziergang auf dem Mond! Die Bergung der Astronauten im Südpazifik ist auf der 65-Cent-Marke dargestellt. Für alle eine glückliche Heimkehr.

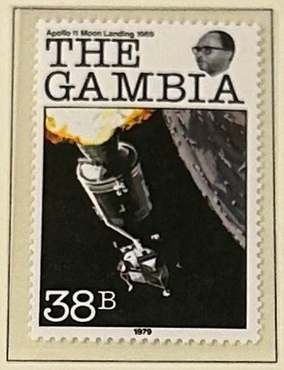
Weltraum

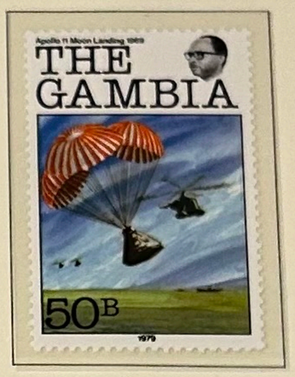


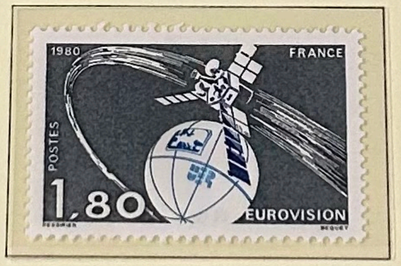












Mali

Die Republik Mali in Westafrika, die früher in französischem Besitz war und seit 1958 selbständig ist, gedenkt des 10. Jahrestages der Mondfahrt von 1969 mit zwei großen Marken zu 430 und zu 500 Francs. Sie geben beide links oben Marken wieder, die vor zehn Jahren bei dem Ereignis selbst in Mali ausgegeben worden sind. Eine der verkleinert wiedergegebenen Marken ist mit dem Porträt Jules Vernes geschmückt, der im vorigen Jahrhundert die Weltraumfahrt vorausahnte. Die aktuellen Marken zeigen im Mehrfarbendruck, von Jacques Combet gestaltet, die Raumkapsel mit angekoppelter Mondfähre und den Start der amerikanischen Mondrakete.

Gabun

In ähnlicher Weise gedenkt Gabun der Mondlandung mit der Marke in der Marke. Gabuns 1000-Franc-Gedenkmarke in Blau trägt in ihrer linken oberen Ecke die Abbildung der Marke Gabuns vom 25. Juli 1969 im Prägedruck auf goldfarbenem Papier, was die 1000-Franc-Marke zu einem selten schönen Stück macht.

Gambia

Das früher britische und seit 1965 selbständige Gambia (ein 350 Kilometer langer, ganz schmaler Landstreifen neben dem Senegal) bringt zum 10. Jahrestag des großen Ereignisses drei eindrucksvolle Marken heraus. Sie zeigen den Start der Weltraumrakete, die Kapsel in Mondnähe auf dem Hintergrund des schwarzen Weltraums und die Wasserung der Mondfähre an bunten Fallschirmen mit Hubschraubern und dem Flugzeugträger auf und über dem Ozean.

Frankreich

Ein Satellit umrast die Erdkugel auf der neuen französischen Eurovisionsmarke zu 1.80 Francs. Die Marke erscheint zum 25jährigen Jubiläum von Eurovision, dem Zusammenschluß von Rundfunkgesellschaften Westeuropas und Nordamerikas für den Austausch von Fernsehprogrammen. Die Eurovision mit Sitz in Köln ist am 6. Juni 1954 gegründet worden. Ohne die Raumfahrttechnik gäbe es sie nicht

Weltraum

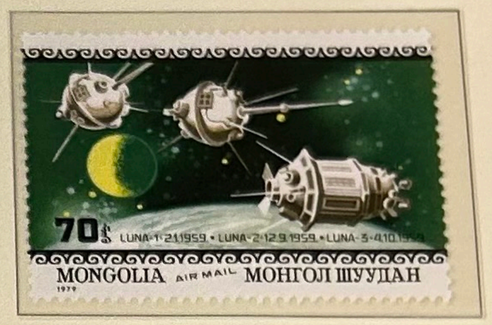








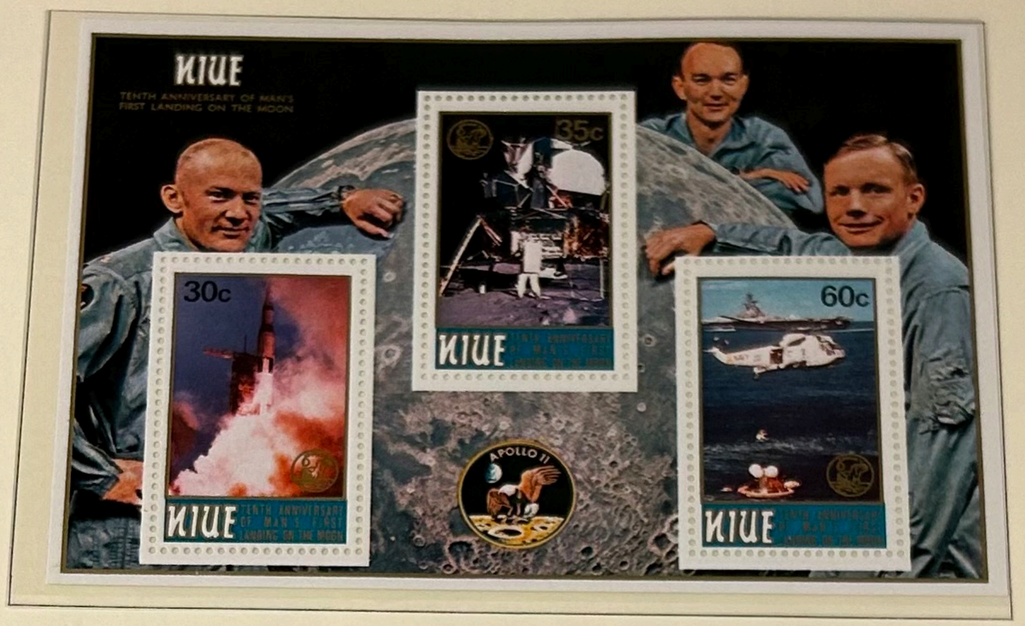
In recht gelungener und großzügiger Weise hat die Mongolei der bedeutendsten Ereignisse und Resultate der amerikanischen und sowjetischen Planetenforschung gedacht. Unter dem neutralen Stichwort »Planetenforschung« stehen die sieben Marken, die von der Mongolischen Volksrepublik anläßlich des 10. Jahrestages der amerikanischen Mondlandung und des 20. Jahrestages einer sowjetischen Raumfahrtgroßleistung, der Venussonde vom Mai 1969, in der ungarischen Staatsdruckerei in Auftrag gegeben worden sind. Die Zeichnungen des ungarischen Grafikers Adám Cziglényi verbinden wissenschaftliche Präzision mit der packenden Darstellung unendlich weit entfernter Himmelsräume. Die Werte zwischen 10 und 80 Mung wechseln in der Darstellung jeweils eines sowjetischen und eines amerikanischen Gerätes, was eine kurzgefaßte Geschichte der Weltraumkonkurrenz der beiden Supermächte ergibt. Der sehr eindrucksvolle Block (in der Schnittgröße von 83×77 mm) zeigt dann die Größten unter den Weltraumfahrern, die drei Amerikaner auf dem Mond.

















Niue, schöne und einsame Insel östlich der polynesischen Tongainseln, die nur knapp über 5000 Einwohner, aber dennoch eine Hauptstadt mit dem hübschen Namen Alofi hat, gedenkt des 10. Jahrestages der Mondlandung mit drei Marken zu 30, 35 und 60 Cents. Verwaltung und Währung der Insel sind neuseeländisch. Die Marken, die von Heraclio Fournier in Spanien hergestellt worden sind, zeigen den Start der Mondrakete, die durch rötlichen Dampf hindurch in den Weltraum schießt; das war am 16. Juli 1969. Auf der zweiten Marke wird des 20. Juli 1969 gedacht: Die Astronauten von Apollo machen auf der Mondoberfläche ihre ersten schwerfälligen Schritte. Auf der dritten Marke, der zu 60 Cents, werden sie nach ihrer Rückkehr am 24. Juli im südpazifischen Ozean vom Hubschrauber aufgefischt. Die Marken sind 21×41 mm groß im Sechsfarbendruck. Sie geben die drei am meisten dramatischen Stationen der geglückten Mondreise wieder, jene drei Augenblicke, von denen am ehesten das Gelingen des Unternehmens abhing, und bei denen seinerzeit Millionen der Atem stockte. Diese Marken sind nun zu gleicher Zeit auf einem Block gemeinsam erschienen, auf dem auch die drei Astronauten zu sehen sind, alle drei glücklich lächelnd im Weltraumfahrer-Look an den Mond angelehnt. Unten in der Mitte des bemerkenswert schönen Erinnerungsblattes ist das Apollo-11-Siegel zu sehen.

Weltraum





Die amerikanische Mondlandung im Juli 1969 war zweifellos der Höhepunkt in der Geschichte der Raumfahrt. Ihm ist allerdings das spannende Wettrennen um die Beherrschung des Weltraums vorausgegangen, in dessen Verlauf zwar die Sowjetunion den Amerikanern den Mond überließ, aber mit ihrem Sojus-Programm seit 1967 ununterbrochen Begegnungs- und Koppelungsmanöver trainiert. Eine Fünfmarkenserie der Volksrepublik Polen, die mit einem Wert von 1 Zloty beginnt und bis zu 6.90 Zlotych geht, bringt als erste Illustration zur Raumfahrtgeschichte den sowjetischen Sojus und als letzte den amerikanischen Apollo 11. Die mittleren Werte sind gut ausgewogen. Wostok 1 erscheint mit Gagarin, Lunik 2 aus der Sowjetunion zusammen auf einer Marke mit Ranger 2 aus den USA. Der Wert zu 1.50 Zlotych zeigt Kopernik 500, einen sehr wenig bekannt gewordenen Satelliten, mit dessen Namen Polen geeehrt wurde. Der Astronom Kopernikus hat im 15. Jahrhundert in Krakau studiert. Gleichfalls bemerkenswert ist ein sechstes Bild auf einem Block der 5 Marken, ein Zukunftsbild, das eine bewohnbare Raumstation zeigt, die ein Raumschiff aufnehmen kann.

Weltraum















Ruanda ist einer der kleinsten Staaten Afrikas und auch keiner der bekanntesten, obwohl er fast genau in der Mitte dieses Kontinents liegt; Rwanda heißt er in der eigenen amtlichen Bezeichnung. Den an Gedenkausgaben anläßlich der zehnjährigen Wiederkehr der Mondlandung der amerikanischen Astronauten interessierten Sammlern bietet er eine Sechserserie und einen Block mit einem Motiv, das auf den sechs einzelnen Marken nicht gebracht wird. Der niedrigste Wert, die Marke zu 50 Centimes, zeigt die schmale, hier wie eine spitze Nadel wirkende Weltraumrakete, daneben aber, das Markenbild beherrschend, den klobig beschuhten Astronautenfuß beim Aufsetzen auf dem Mond. Der wuchtige Fuß Armstrongs, dessen weiße Umhüllung zum schwarzen Weltraumhintergrund kontrastiert, symbolisiert einen Eroberungsschritt des technischen Menschengeistes. Der Hintergrund bleibt auf allen diesen mehrfarbigen Marken schwarz und vermittelt das Gefühl furchterregender Leere. Auf der zweiten Marke zu 1.50 Franc steigt der schwerbepackte Astronaut von der Mondfähre herunter. Dann pflanzt er auf der 8-Franc-Marke die amerikanische Flagge auf. Auf der 30-Franc-Marke werden ein Seismograph und Sonnenkollektoren aufgestellt. Die 50-Franc-Marke zeigt, wie Armstrong und Aldrin Gesteinsproben von der Mondoberfläche aufklauben. Ein Gerät, das die Astronauten zur Beobachtung der Luftströme auf dem Mond aufstellen, zeigt die 60-Franc-Marke. Auf dem 200-Franc-Block sind die Astronauten Armstrong, Aldrin und Collins über dem Apollo-11-Siegel und der Mondfähre porträtiert.

Weltraum













Es ist, als wäre es erst gestern gewesen, so deutlich steht noch uns allen die grandioseste Leistung der modernen Menschheit vor Augen: die Landung auf dem Mond am 16. Juli 1969. Zum 10. Jahrestag dieses Ereignisses hat die afrikanische Republik Togo 6 Flugpostmarken ausgegeben. Sie zeigen Mensch und Maschine und das von diesen »eroberte« Gestirn. Auf der 35-Franc-Marke ist Neil Armstrong zu sehen, auf der 50-Franc-Marke schwebt Apollo XI. dicht über dem Mond. Armstrong besteigt die Leiter der Mondfähre auf dem 60-Franc-Stück; auf der 70-Franc-Marke weht die amerikanische Flagge auf dem Mond. Armstrong nimmt Gesteinsproben auf der Marke zu 200 Franc. Die 300-Franc-Marke zeigt die Mondlandefähre. Die präzise gezeichneten Marken im Mehrfarbendruck lassen eine Menge technischer Details entdecken, wie sie sich an der Kapsel, der Fähre und am Raumanzug befinden, deren genaue Bedeutung allerdings nur den Fachleuten bekannt geworden ist. So gut man sich noch dieser Aufnahmen erinnern mag, so fasziniert ist man doch stets von neuem von ihnen, belegen sie doch den ersten Vorstoß des Menschen in den schweigenden, kalten Weltraum.



Mit Sicherheit ist das ungläubige Staunen darüber, daß der Mensch seinen Fuß auf ein Gestirn am Himmel setzt, in den technisch unentwickelten Ländern unvergleichlich größer als in den durchtechnisierten Ländern. Dem Menschen des industrialisierten Westens, dem das Durchbrechen der Schallmauer schon eine Selbstverständlichkeit geworden war, schien die Überwindung der Schwerkraft, der Anziehungskraft der Erde, nun kaum mehr als eine weitere Sprosse auf der Leiter des technischen Fortschritts. Aus Afrika ist in der Zeit der Mondlandung berichtet worden, daß sich dort die Männer vor den Cafés mit Fernsehapparaten versammelten und viele von ihnen das Geschehen vor ihren Augen nicht fassen konnten. Eine Zeitlang glaubten sie, es müsse sich wohl um Filmtricks handeln. In der westafrikanischen Republik Togo wird es nicht anders gewesen sein. Das ehemalige deutsche Schutzgebiet, das später unter französische und britische Verwaltung kam, seit 1960 unabhängig ist und dessen 1862 Millionen Einwohner am Rande von Steppe und Urwald leben, bemüht sich um Modernisierung. Die togolesische Staatsführung ist bestrebt, das Ereignis der Mondlandung von jedem Verdacht der Fälschung oder Zauberei freizuhalten und es als die technische Meisterleistung darzustellen, die es war. Die Post von Togo hat zur Erinnerung an die Mondlandung außer einer Sechserreihe einen Flugpostblock herausgegeben, der die »Apollo 11«-Medaille und die 200- und 300-Franc-Gedenkmarke bringt. Sie zeigen die Fähre, die es Menschen möglich machte, den Mond zu betreten.

Weltraum







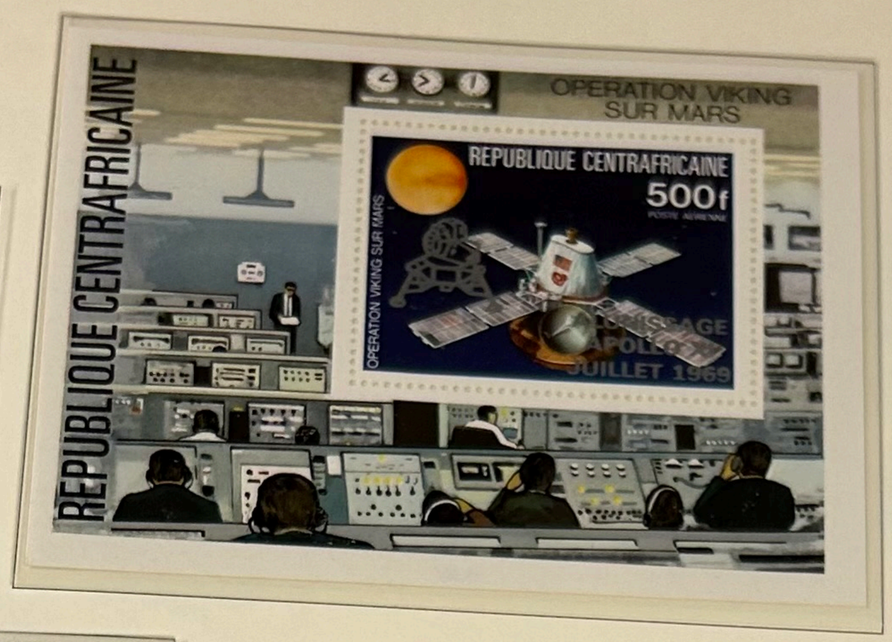






Die Zentralafrikanische Republik, ein Staat, der immer wieder die Aufmerksamkeit der Weltöffentlichkeit in Anspruch nimmt, begeht die zehnjährige Wiederkehr der Mondlandung vom Juli 1969 mit der ausführlichen Schilderung eines kaum weniger spektakulären Ereignisses der Weltraumgeschichte, nämlich der fotografischen und der Sammel- und Prüfarbeiten, die mit Hilfe irdischer Geräte im Dezember 1976 auf dem Mars vorgenommen wurden, dem »Roten Planeten«, der je nach seinem Stande zwischen 55 und 377 Millionen Kilometer von der Erde entfernt seine Bahn zieht. Er braucht 687 Tage, um die Sonne zu umlaufen. Die Flugpostmarken der Zentralafrikanischen Republik, eine Fünferserie mit den Werten zwischen 40 Fr und 300 Fr und ein Block in den Maßen 104×77 mm mit einer herauslösbaren 500-Fr-Marke, die das Ereignis von 1976 würdigen, haben nun je einen Aufdruck erhalten, der an Apollo 1969 erinnert. Er zeigt die Mondfähre und trägt den französischen Text: »Alunissage Apollo XI Juillet 1969«. Ist schon die Normalausführung in Schwarz und Silber eine Besonderheit, so gilt es außerdem noch, im Rahmen dieser Ausgaben eine philatelistische Rarität anzuzeigen. Das sind die nicht frankaturgültigen offiziellen Probedrucke mit rotem Aufdruck, die in einer Auflage von lediglich 2300 Stück pro Serie und pro Block erschienen sind. Die blaue 500-Fr-Marke (520×390 mm) mit dem leuchtendgelben Mars in der linken oberen Ecke zeigt den Viking-Orbiter wie in einer Großaufnahme, der hier frei im Weltraum schwebt. Auf dem umrandenden Block wird uns ein Blick in das riesige, künstlich beleuchtete Steuerungszentrum des Unternehmens Viking gestattet, in dem an Dutzenden von Computern Tag und Nacht im NASA-Center die Wissenschaftler einander ablösen, um die Sonde zu beobachten und zu lenken. Die Serie selber beginnt mit der 40-Fr-Marke, auf welcher die riesige, kompliziert erbaute Sonde mit allen technischen Einzelheiten beim Zusammenbau gezeigt wird. Auf der 60-Fr-Marke startet die Trägerrakete »Titan 3/E Centaur«. Die 100-Fr-Marke bringt Phasen des Niedergehens der komplizierten Maschinerie auf dem Marsboden. Der Boden hat rotgelben Wüstencharakter.













Zwischen dem Gestirn und dem Weltraum schwebt farblich undefinierbarer Weltraumstaub. Wie sich die gesamte Apparatur auf dem Mars niedergelassen hat, sehen wir auf der 200-Fr-Marke — ein Blick wie auf ein riesiges Sonnenkraftwerk auf dem Mars, der auch hier an seinen Rändern zum Weltraum hin in Staub übergeht. Die 300-Fr-Marke krönt die Serie mit einer präzisen Darstellung der eigentlichen Sonde, die bei der Arbeit gezeigt wird, bei der Entnahme von Gesteinsproben. Was nun die historische Bedeutung für das Wissenschaftsleben der Menschheit der beschriebenen Marken der Zentralafrikanischen Republik angeht, so ist zu beachten, daß die beiden Landefähren Viking 1 und Viking 2, die im Juli und im September 1976 auf der Marsoberfläche niedergingen, jetzt mit einer neuen Betriebsphase begonnen haben. Es ist geplant, das Beobachtungsprogramm bis 1990 fortzusetzen. Die Abbildungen auf Serie und Block gewinnen nicht zuletzt dadurch erhöhten Aktualitätswert, daß die beiden Meßstationen laufend Wetterdaten registrieren und Bilder aufnehmen, die einmal jede Woche zur Erde übertragen werden. Der in der Umlaufbahn verbliebene Satellit »Viking Orbiter 1« arbeitet noch und liefert Bilder der Marsoberfläche von bislang nicht erreichter Klarheit. Seine Steuerdüsen werden von Gas gespeist, und das Gas wird allmählich zu Ende gehn. Irgendwann im Laufe des Jahres 1980, meinen die Fachleute, wird der Satellit seine Arbeit einstellen müssen. »Viking 1976«, das Zentralafrikanische Markenthema, ist der bisherige Höhepunkt der Marsforschung und hat, anders als das voraufgegangene runde Dutzend amerikanischer und sowjetischer Mars-Experimente, umwälzende Erkenntnisse über den Nachbarplaneten der Erde geliefert. Die bedeutendste ist: Es gibt kein Leben auf dem Mars. Jedenfalls ist bisher keinerlei organische Substanz aufgetaucht. Das Profil des Mars kennen wir jetzt ganz genau. Der vulkanische »Olymp« auf dem Mars ist 8000 Fuß hoch, dreimal höher als der Mount Everest, Himalaja (8848 Meter). Zur Jahrhundertwende wird es in unserem Sonnensystem keinen Planeten mehr geben, der nicht von unbemannten automatischen Sonden erforscht sein wird.



Ein Sonderbrief der Vereinigten Staaten von Amerika zum 10. Jahrestag des Weltereignisses »First man on the moon«. Ein Mensch auf dem Mond, zum erstenmal in der Menschheitsgeschichte, das ist ein Ereignis. Bei ihrem ungeheuren Ausstoß an Postwertzeichen überlegen sich die USA sehr genau, was sie vielleicht trotz allem an Überraschendem zu bieten haben. Der Sonderbrief ist am 19. Mai 1979 auf der Ausstellung »Stipex« auf Staten Island/New York ausgestellt worden. Das weist die Stempelung nach, die außerdem den Zehnjahres-Hinweis und ebenfalls in schwarzer Druckfarbe den Apollo-11-Stempel mit dem Adler trägt. Links ein blauer Aufdruck, der die Apollo-11-Kapsel »Columbia« und die Mondlandefähre »Eagle« zeigt, wie sie sich dem Mond unmittelbar nähern: Im Hintergrund unsere Erde; ein Bild, das noch in unser aller Erinnerung vorhanden ist, und das sich dort wohl einen bleibenden Platz erwirbt. Rechts oben die 10-C-Luftpostmarke in Breitformat mit Neil Armstrong, wie er von der Leiter der Fähre aus den Fuß auf die Mondoberfläche setzt. Es sieht so schwerfällig aus, und doch mußte Armstrong aufpassen, nicht gleich wieder auf die erste Leitersprosse hinaufgeschoben zu werden. Hier ist der denkwürdigste Augenblick der modernen Menschheitsgeschichte im Bilde festgehalten worden. Die letzte Marke auf dem Brief ist zinnoberrot. Eine ins Auge fallende 5-Cent-Luftpostmarke, mit der 1948 ein 50jähriges New-York-City-Jubiläum gefeiert wurde. Die Stadt ist stolz darauf, einem ganzen amerikanischen Bundesstaat den Namen gegeben zu haben. Die größte Stadt der Vereinigten Staaten und zugleich die Stadt mit dem größten Luftfahrtverkehr in der Welt wird hier mit diesem Sonderbrief und seiner Erinnerungsmarke in das Mondlande-Unternehmen einbezogen; eine Verbindung zwischen Weltstadt und Weltereignis wird hergestellt.









Kiribati

Jedermann weiß, daß sich viele der in der langen Reihe der in den letzten Jahren neu erstandenen selbständigen Staaten aus ehemaligen Kolonialgebieten anders aussprechen, als sie sich schreiben. Ein Geheimtip dürfte es nichtsdestoweniger für einige Zeit bleiben, daß sich eine ehemalige englische Kolonie in Asien, die soeben zu dem unabhängigen Staate Kiribati geworden ist, in unvorhersehbarer Weise anders ausspricht, nämlich »Kiribass«. Bundespräsident Carstens hat im Juli 1979 Kiribatis Staatspräsidenten Tabai, der in Bairiki auf Tarawa residiert, zur neugewonnenen Unabhängigkeit beglückwünscht. Der neugeborene Staat, einer der letzten, die überhaupt noch die staatliche Selbständigkeit erreichen können, umfaßt ein Gebiet von zwei Millionen Quadratkilometern. Die Bundesrepublik Deutschland im Vergleich dazu begnügt sich mit 248 Quadratkilometern. Die zwei Millionen Quadratkilometer sind aber nicht Land, sondern in der Hauptsache Wasser: Kiribati besteht aus 33 Atollen mit insgesamt 684 Quadratkilometern Land. Es handelt sich um die ehemaligen Gilbert-Inseln mit 560 000 Einwohnern. Man exportiert von dort Phosphat und Kopra. Der Tourismus ist noch wenig entwickelt, was Beachtung verdient, denn er wird sich entwickeln und mit ihm der Sammlerwert der Marken des jungen Staates. Kiribati hat am 20. Februar 1980 eine kleine Serie von drei Marken mit dem Thema »Start eines Nachrichtensatelliten« herausgegeben. Die drei vorbildlich gezeichneten mehrfarbigen Marken zeigen auf dem 25-Cent-Wert die Kontrollstation auf der Weihnachtsinsel, eine eindrucksvolle Anlage mit vier überdimensionalen Radarschirmen. Die 45-Cent-Marke gibt die Flugbahn der Trägerrakete wieder, die im Raumfahrtzentrum von Tanegashima in Japan ihren Anfang nimmt. Die 1-Dollar-Marke (im Unterschied zu den beiden anderen im Hochformat) schildert den Start in Tanegashima, von wo aus sich die in riesige Dampfwolken gehüllte Rakete über das Meer in den Weltraum erhebt.

Mexiko

Zum 10. Jahrestag der ersten Mondlandung hat sich Mexiko etwas Besonderes einfallen lassen, das den Vorzug hat, von niemandem nachgeahmt werden zu können. Es hat die Zeichnung des Mondes nach uraltmexikanischem Codex auf einem 2.50-Pesos-Luftpostwert herausgebracht. So haben wir den Mann im Mond in einer harfenförmigen Umrandung noch nie gesehen und zu Gesicht bekommen.



Briefmarken

Briefmarken

Briefmarken



TIMBRES - POSTE

CAMBODGE



REP. CENTRAFRICAINE



CAMBODGE





CAMEROUN



CAMEROUN

COMORES



CONGO



COTE D'IVOIRE



DAHOMEY



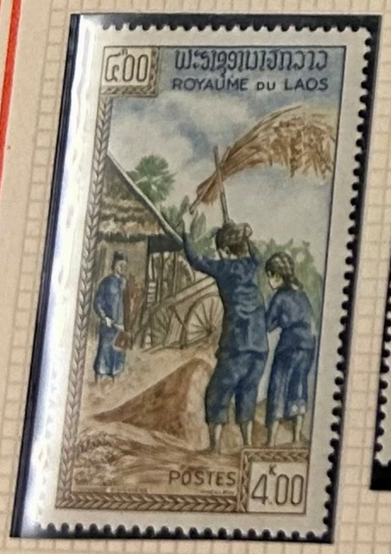
GABON



HAUTE VOLTA



Royaume du L A O S









G.W.

Rép. DU NIGER



REP. MALGACHE



MAURITANIE



SENEGAL



REP. MALI



TCHAD



NELLES CALÉDONIE



VIET - NAM









G.W.

NATIONS UNIES





ALGERIE





BELGIQUE



BELGIQUE



BELGIQUE



MALDIVES (ILES)



DANEMARK



MALDIVES(ILES)



MALDIVES(ILES)







G.W.

PAYS BAS



NIGERIA





PAYS BAS



ROYAUME UNI



FRANCE





SURINAM



FINLANDE



LIBERIA



LIBERIA



G.W.

JAPON



LIBERIA (BLOC)

ROUMANIE



TOGO



G.W.

NEPAL





NEPAL





CEYLAN



ARGENTINE



CEYLAN



BURUNDI







CHINE





G.W.

COREE



CORE (BLOC)



기아해방운동기념우표
1963년 3월 21일 발행
대한민국 체신부

ETHIOPIE





ETHIOPIE





GHANA



GHANA



GHANA



G.W.

INDE



IRAN



IRAN



IRAN



IRAQ (BLOC)

REPUBLIC OF IRAQ

الجمهورية العراقية

SOUVENIR SHEET OF FREEDOM
FROM HUNGER CAMPAIGN
21-3-1963

بطاقة تذكارية صادرة بمناسبة
الحملة العالمية للتحرر من الجوع.
٢١ - ٣ - ١٩٦٣







السعر ٥٠ فلساً
Price 50 Fils

BUNDESDRUCKEREI BERLIN

G.W.

IRAQ



IRLANDE



ISLANDE



IRLANDE



KENIA, UGANDA, TANGANYIKA



KUWAIT



LIBAN



G.W.

LIBYE



MALAISIE

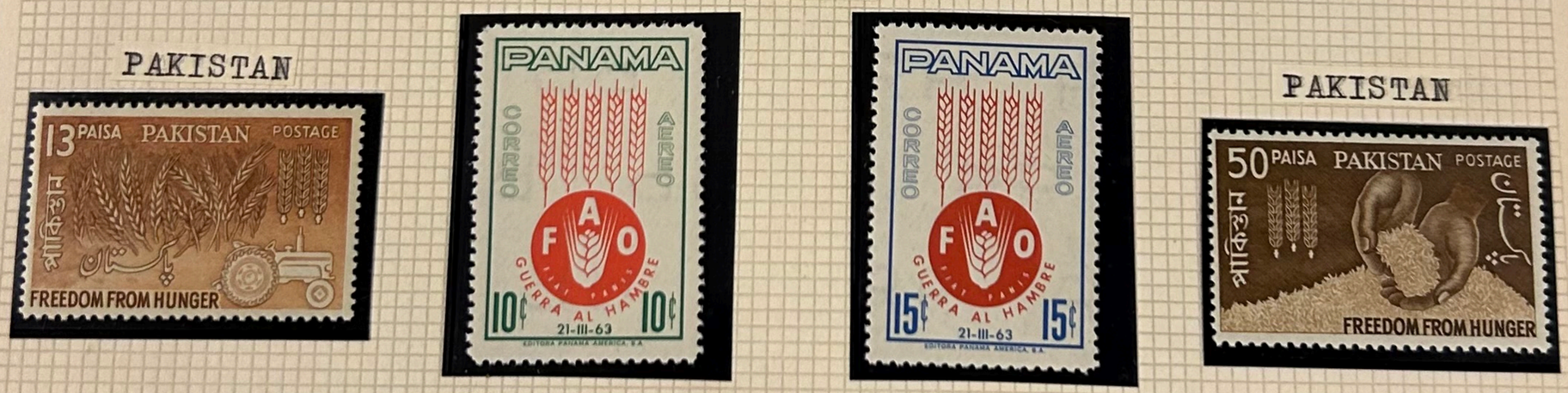


NORVEGE NORVEGE NORVEGE



PANAMA

PAKISTAN PAKISTAN



POLOGNE



G.W.

R.A.U. EGYPTE







R.A.U. PALESTINE







SOUDAN



SIERRA LEONE



SOUDAN



SUEDE



SUISSE



G.W.

SYRIE



SYRIE (BLOC)



SYRIE



TUNISIE





TURQUIE



VATICAN



G.W.

THAILANDE



YEMEN



THAILANDE





EQUATEUR



EQUATEUR



EQUATEUR



ANTILLES NEERLANDAISES





ARABIE SAOUDITE





G.W.

REP. DOMINICAINE



REP. DOMINICAINE

REPUBLICA DOMINICANA



Emisión Pro-Campaña Mundial Contra el Hambre

REP. DOMINICAINE



G.W.

GUINEE



ISRAEL





ISRAEL

ITALIE



PORTUGAL







ITALIE



BURMA



BURMA



G.W.

CHILI



SALVADOR



CHILI



VENEZUELA



CHYPRE



CHYPRE



YOUCOSLAVIE



CONGO

CONGO



INDONESIE





INDONESIE



G.W.