

Mr. Synaggo & Co  
Constantinople

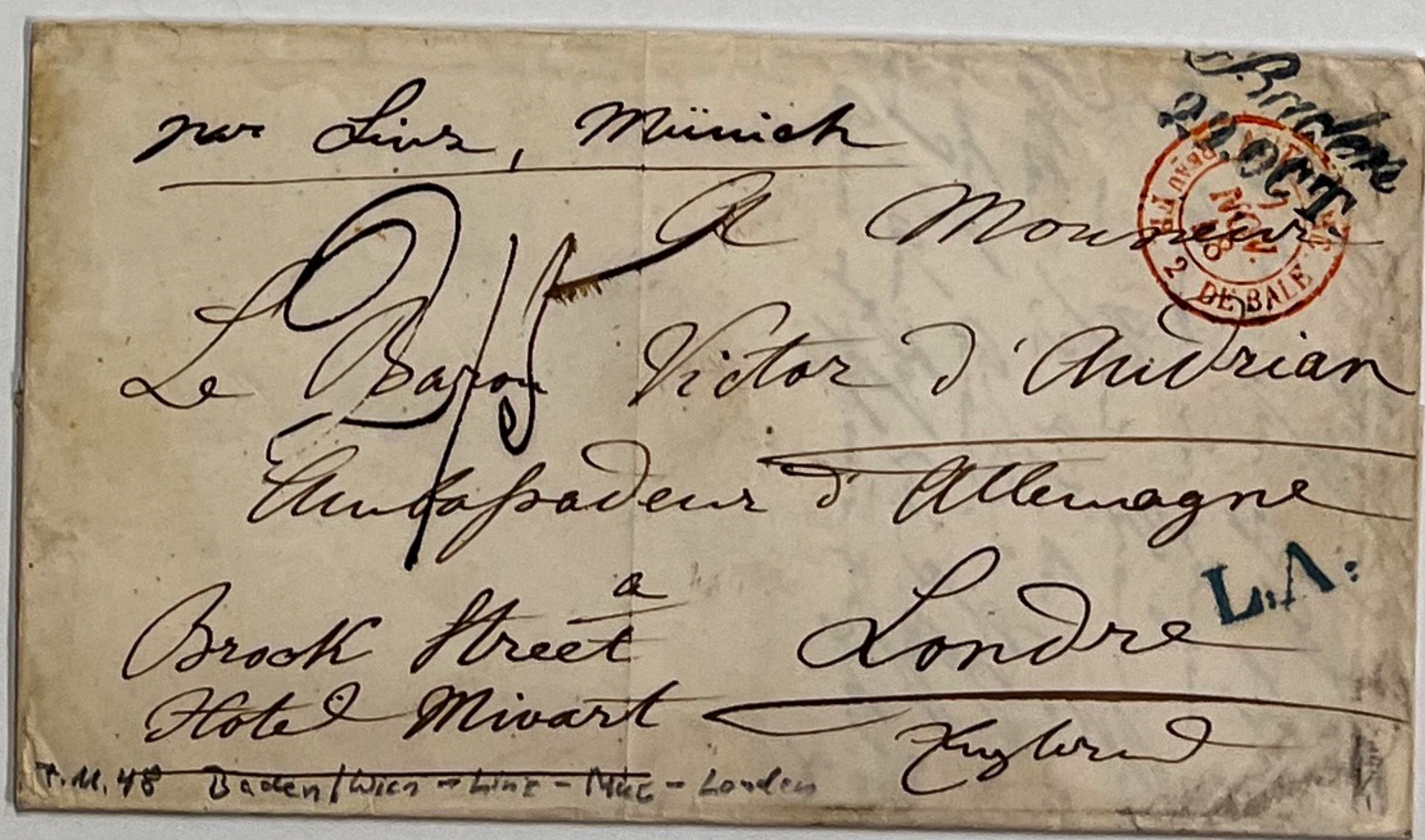
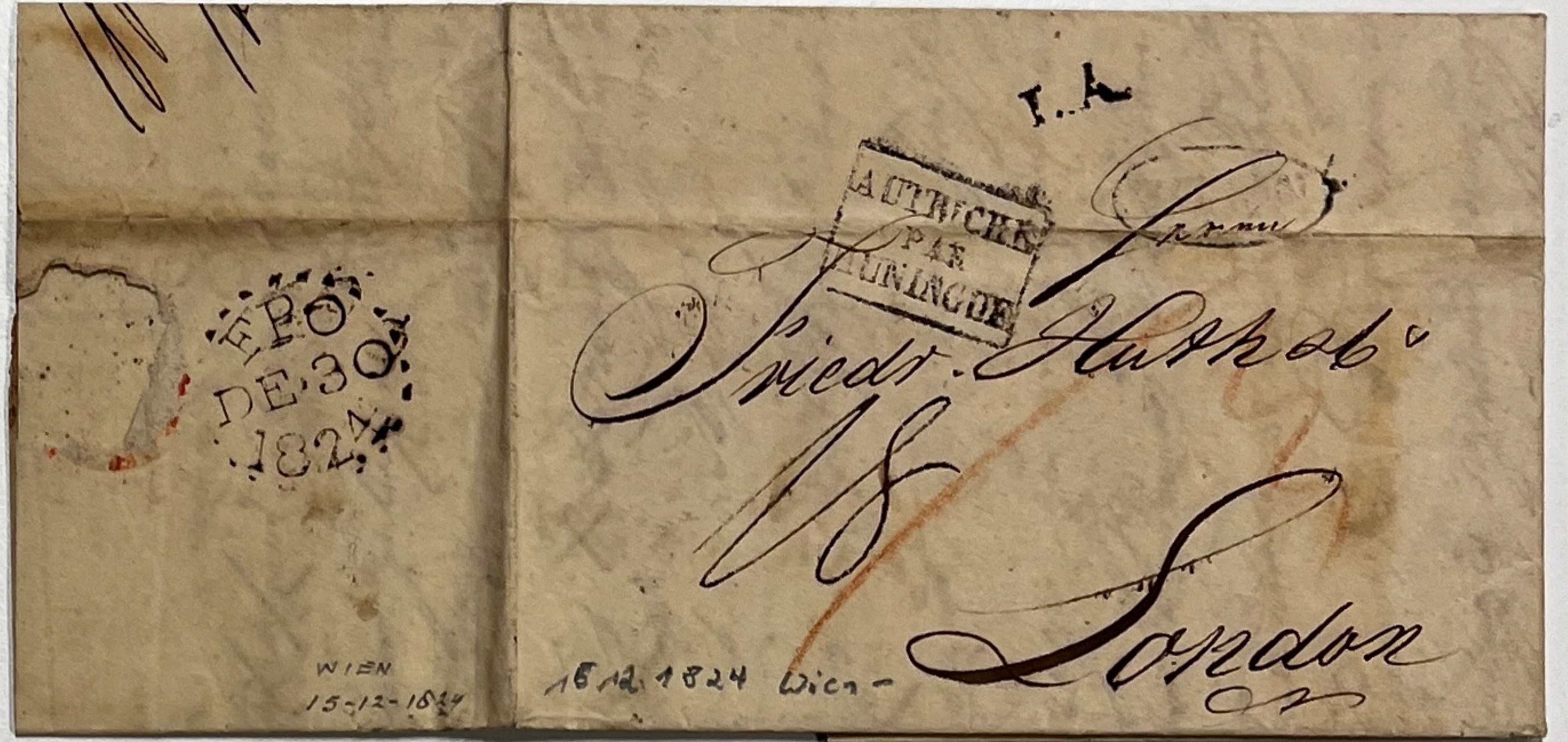
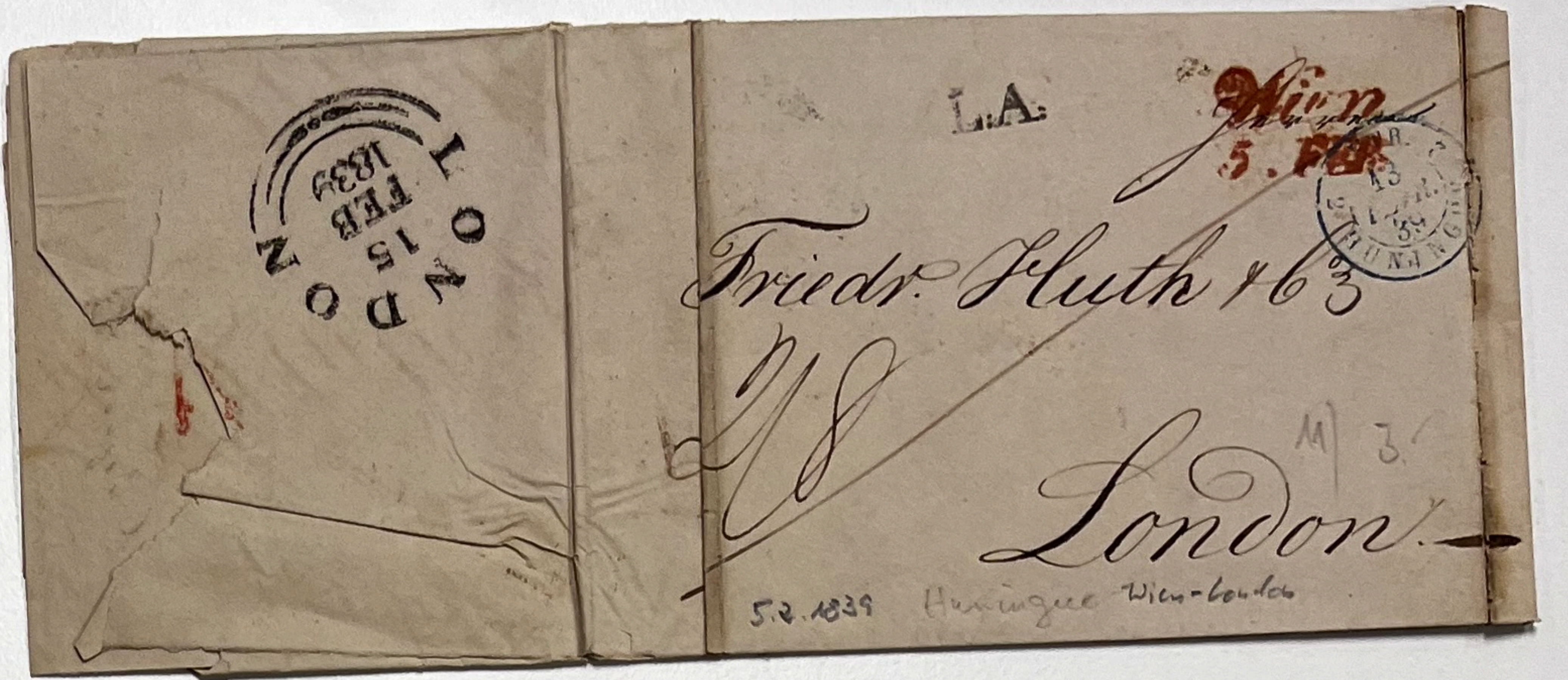
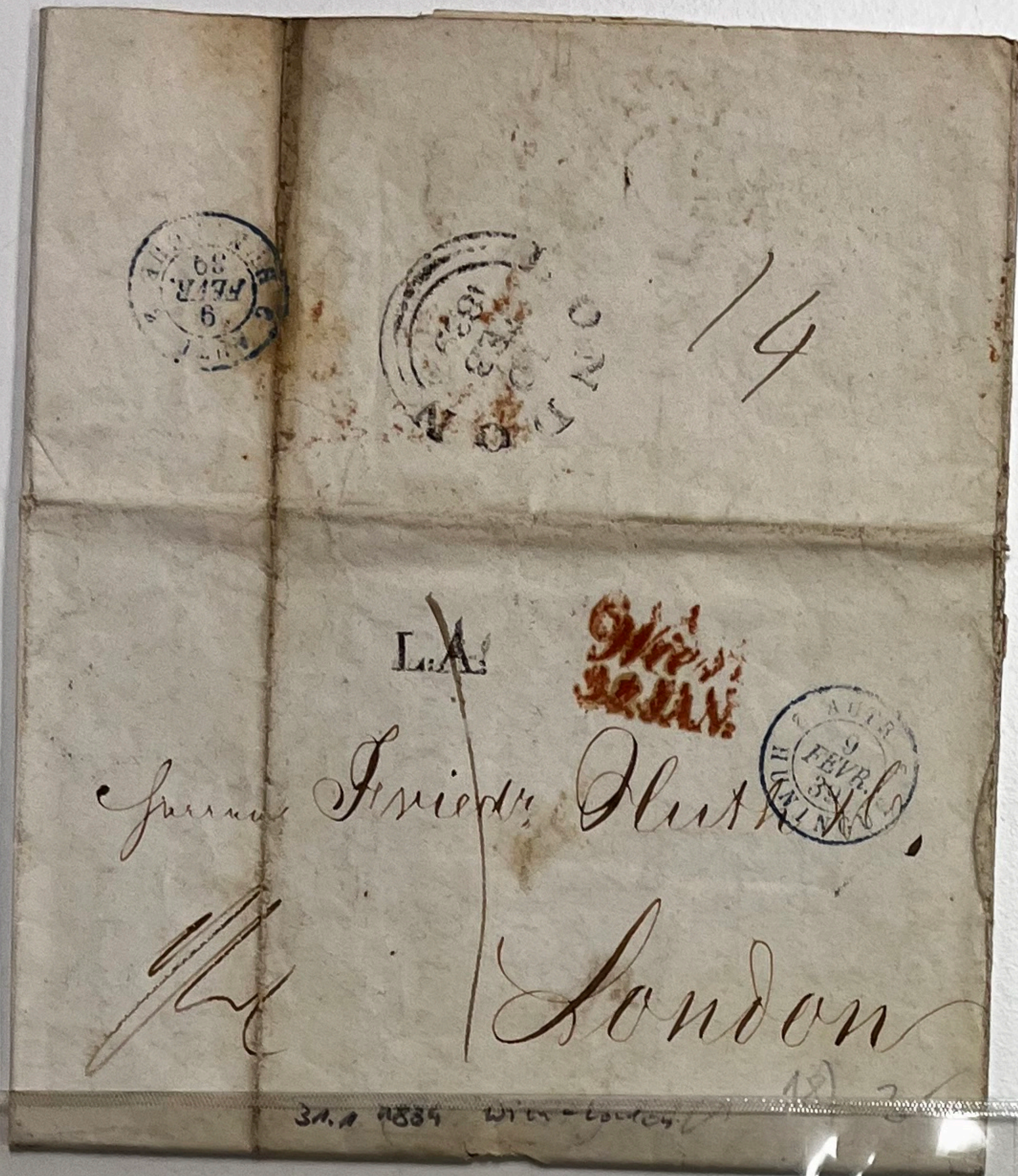
London  
No 5  
58  
LONDON  
No 6  
58  
LONDON  
No 7  
58  
LONDON  
No 8  
58  
LONDON  
No 9  
58  
LONDON  
No 10  
58  
LONDON  
No 11  
58  
LONDON  
No 12  
58  
LONDON  
No 13  
58  
LONDON  
No 14  
58  
LONDON  
No 15  
58  
LONDON  
No 16  
58  
LONDON  
No 17  
58  
LONDON  
No 18  
58  
LONDON  
No 19  
58  
LONDON  
No 20  
58  
LONDON  
No 21  
58  
LONDON  
No 22  
58  
LONDON  
No 23  
58  
LONDON  
No 24  
58  
LONDON  
No 25  
58  
LONDON  
No 26  
58  
LONDON  
No 27  
58  
LONDON  
No 28  
58  
LONDON  
No 29  
58  
LONDON  
No 30  
58  
LONDON  
No 31  
58  
LONDON  
No 32  
58  
LONDON  
No 33  
58  
LONDON  
No 34  
58  
LONDON  
No 35  
58  
LONDON  
No 36  
58  
LONDON  
No 37  
58  
LONDON  
No 38  
58  
LONDON  
No 39  
58  
LONDON  
No 40  
58  
LONDON  
No 41  
58  
LONDON  
No 42  
58  
LONDON  
No 43  
58  
LONDON  
No 44  
58  
LONDON  
No 45  
58  
LONDON  
No 46  
58  
LONDON  
No 47  
58  
LONDON  
No 48  
58  
LONDON  
No 49  
58  
LONDON  
No 50  
58  
LONDON  
No 51  
58  
LONDON  
No 52  
58  
LONDON  
No 53  
58  
LONDON  
No 54  
58  
LONDON  
No 55  
58  
LONDON  
No 56  
58  
LONDON  
No 57  
58  
LONDON  
No 58  
58  
LONDON  
No 59  
58  
LONDON  
No 60  
58  
LONDON  
No 61  
58  
LONDON  
No 62  
58  
LONDON  
No 63  
58  
LONDON  
No 64  
58  
LONDON  
No 65  
58  
LONDON  
No 66  
58  
LONDON  
No 67  
58  
LONDON  
No 68  
58  
LONDON  
No 69  
58  
LONDON  
No 70  
58  
LONDON  
No 71  
58  
LONDON  
No 72  
58  
LONDON  
No 73  
58  
LONDON  
No 74  
58  
LONDON  
No 75  
58  
LONDON  
No 76  
58  
LONDON  
No 77  
58  
LONDON  
No 78  
58  
LONDON  
No 79  
58  
LONDON  
No 80  
58  
LONDON  
No 81  
58  
LONDON  
No 82  
58  
LONDON  
No 83  
58  
LONDON  
No 84  
58  
LONDON  
No 85  
58  
LONDON  
No 86  
58  
LONDON  
No 87  
58  
LONDON  
No 88  
58  
LONDON  
No 89  
58  
LONDON  
No 90  
58  
LONDON  
No 91  
58  
LONDON  
No 92  
58  
LONDON  
No 93  
58  
LONDON  
No 94  
58  
LONDON  
No 95  
58  
LONDON  
No 96  
58  
LONDON  
No 97  
58  
LONDON  
No 98  
58  
LONDON  
No 99  
58  
LONDON  
No 100  
58  
LONDON

Via Marseille  
Messrs. Theologo Sons  
Constantinople  
paid

via Marseille par vapeur  
Messrs. J. Camondo & Co  
Constantinople  
ex L8348-01

Via Marseilles  
Messrs. Theologo Sons  
paid Constantinople

14  
L.A.  
Messrs. Friedr. Huth & Co  
London  
18.8.38  
Paris - London  
15/3



Wien  
Friedrich Huth & Co  
London  
L.A.

London  
Friedrich Huth & Co  
London  
L.A.

GREZZE  
Wiedel  
Fred. Huth & Co  
London  
L.A.  
30.4.1842 Wien - London

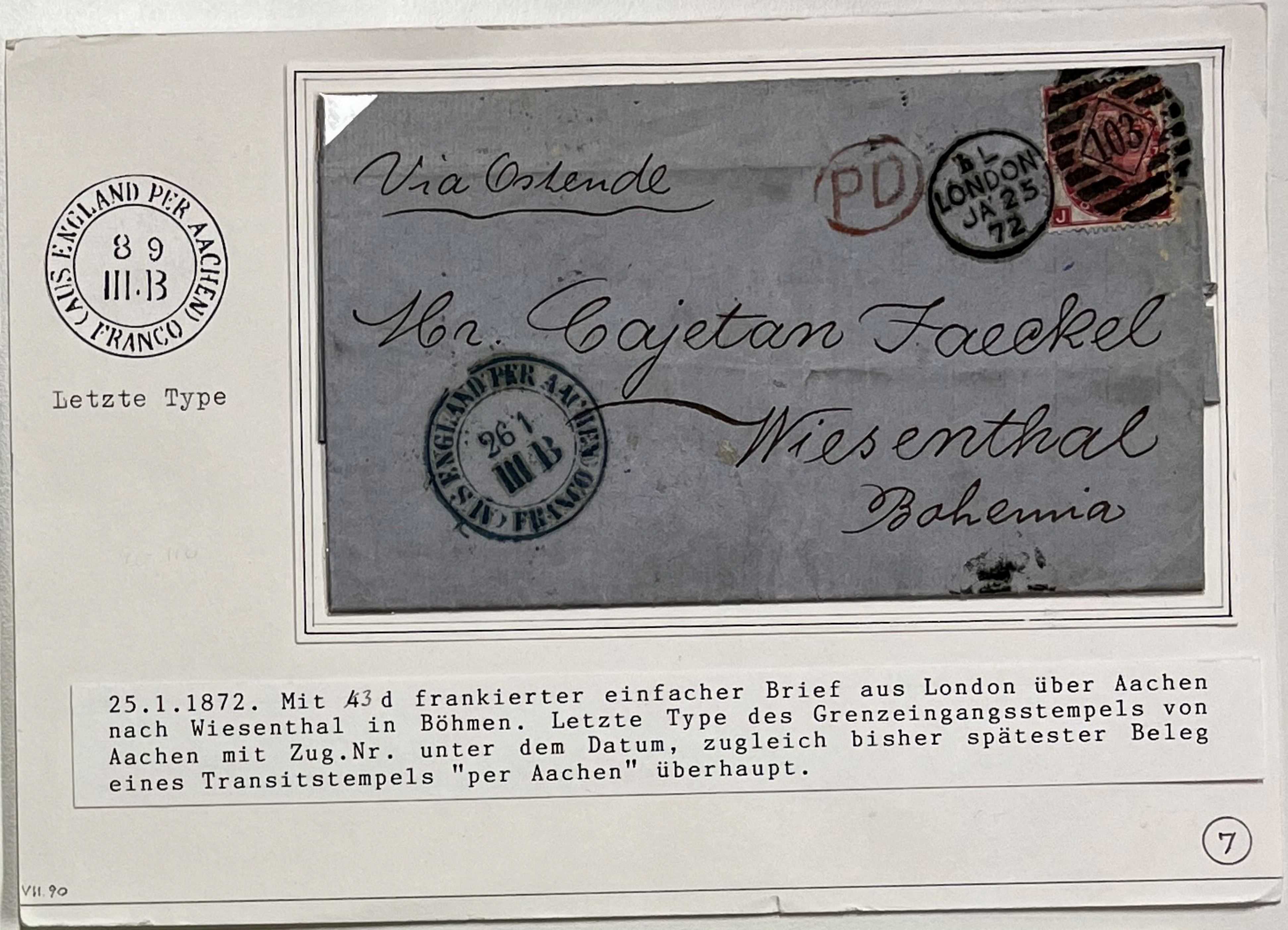
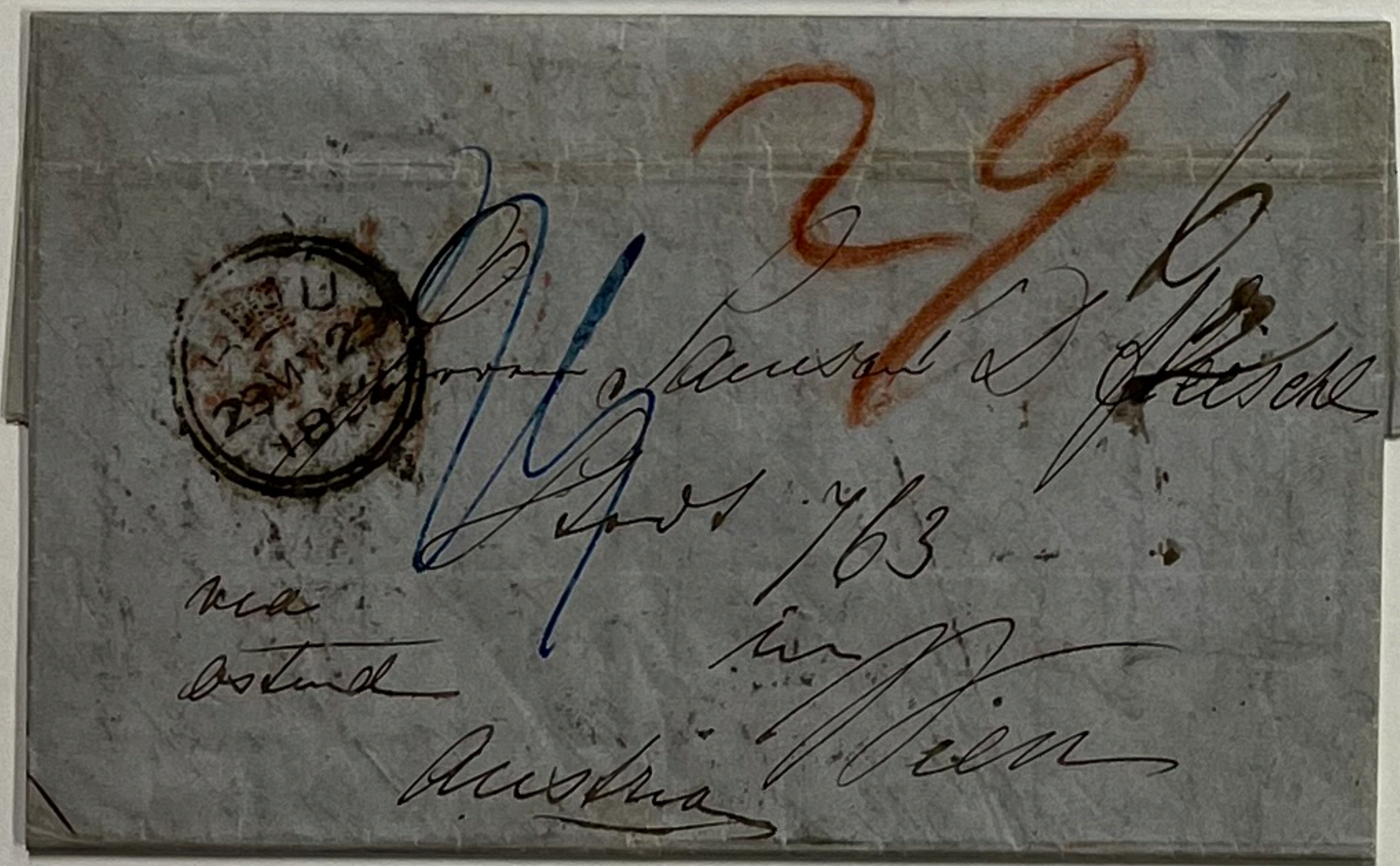
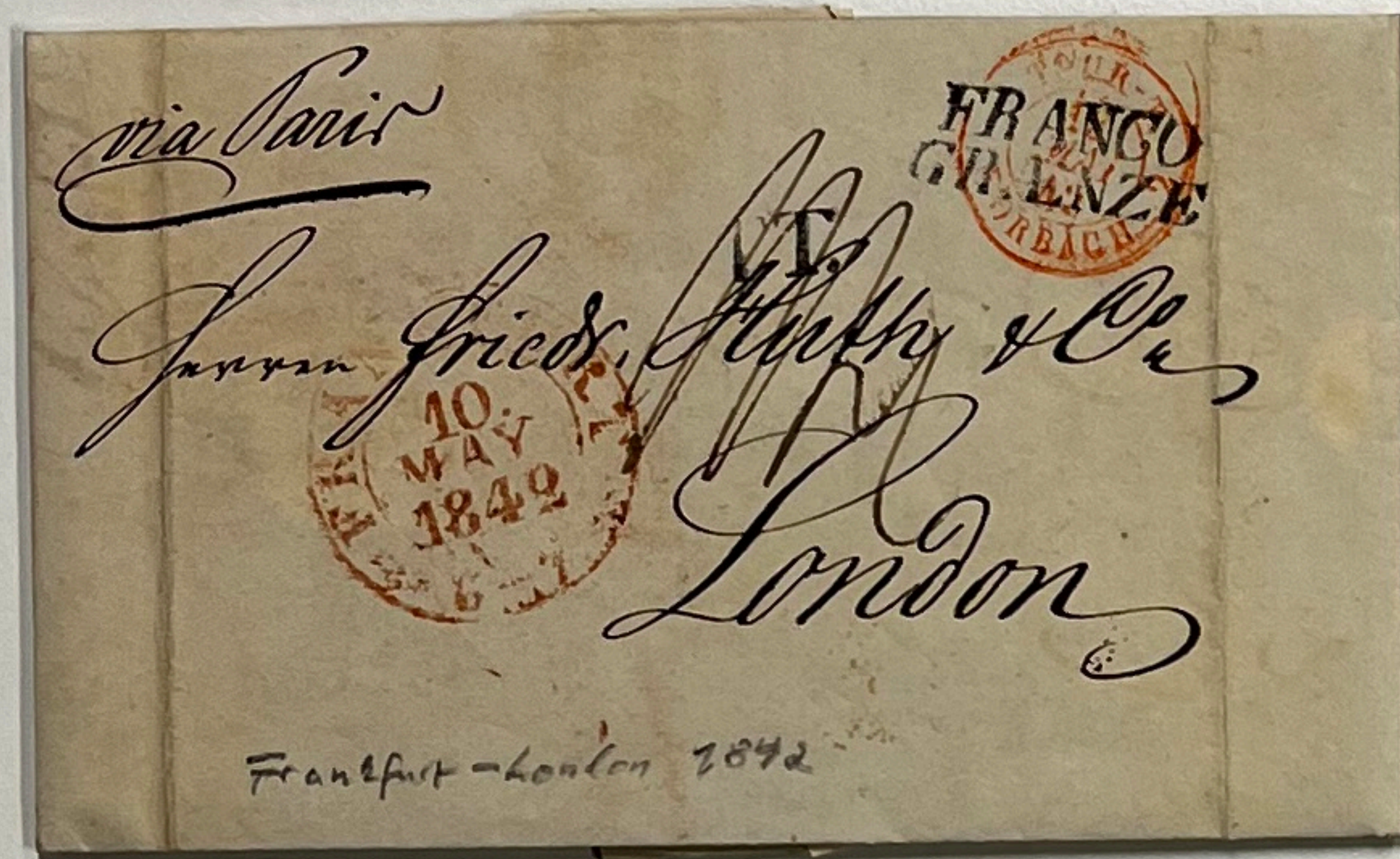
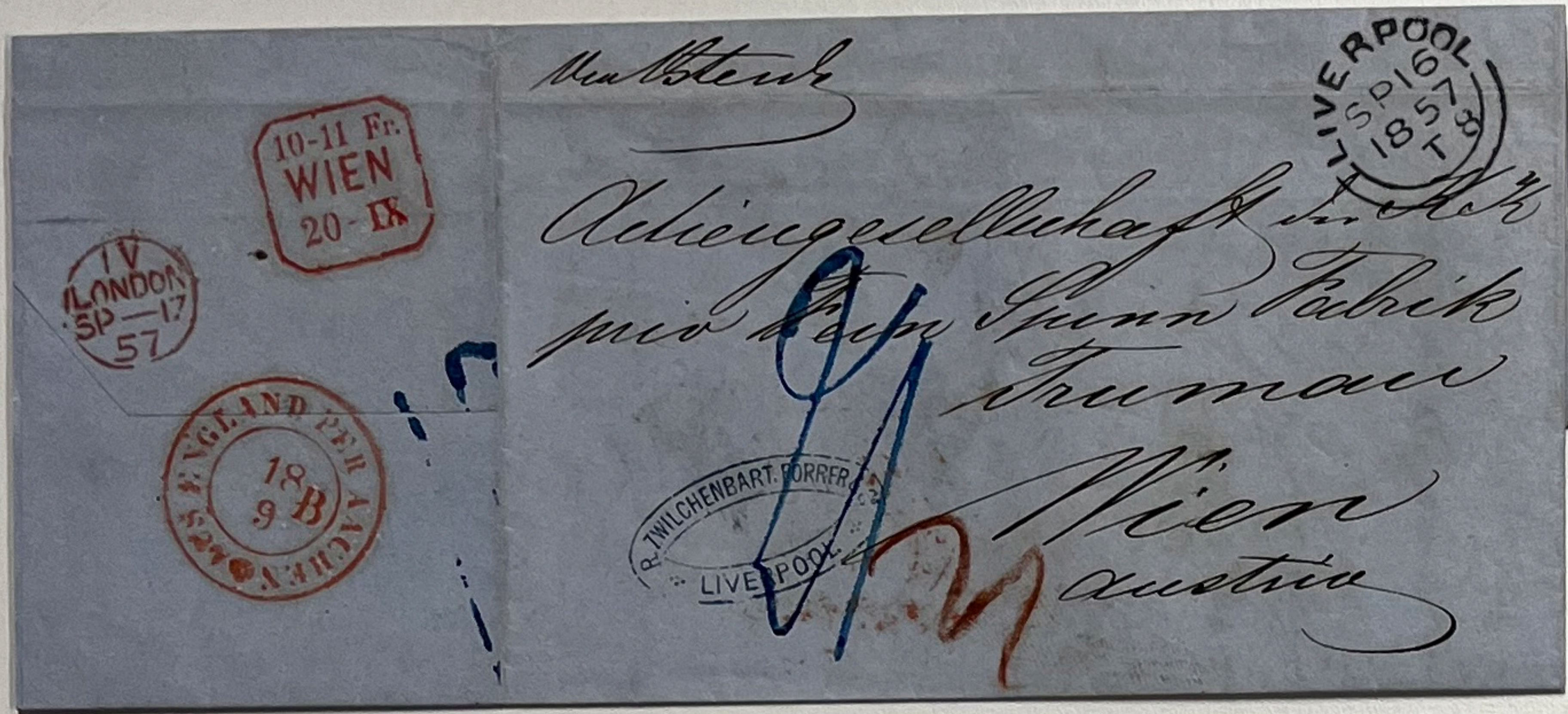
Via Gland  
Sig. Amb. Di Hof. Kalle  
Prieste  
LONDON  
SP 2  
62  
RODOCANACHI, SONS & CO  
LONDON

Engl. Willems  
VENEZIA  
FRANCO  
Wien  
London  
England

Via Gland  
Joseph K. K. Pir Trummer  
Baumwoll Fein Spinn  
Fabriks Gesellschaft  
Wien  
LIVERPOOL  
SEP 2  
1853

BERLIN  
1842  
Wien  
16. DEC  
Friedrich Huth & Co  
London  
16.12.1847 London - Berlin - Wien

an  
Ferdinand Kraus  
Marschasse No. 36  
Landstrasse  
in Wien  
Oesterreich  
London 1843  
L.A.



25.1.1872. Mit 43d frankierter einfacher Brief aus London über Aachen nach Wiesenthal in Böhmen. Letzte Type des Grenzeingangsstempels von Aachen mit Zug.Nr. unter dem Datum, zugleich bisher spätestes Beleg eines Transitstempels "per Aachen" überhaupt.

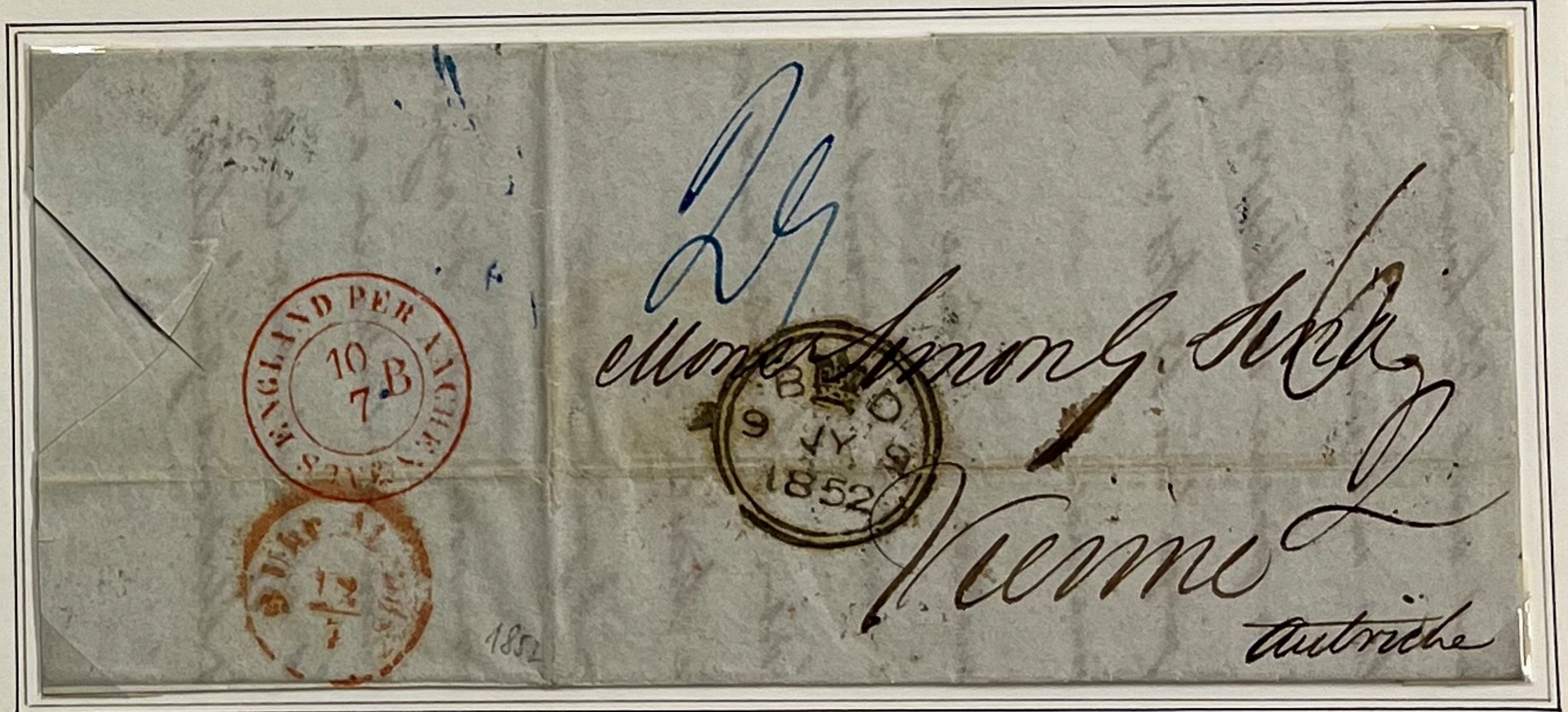
VII 90

7

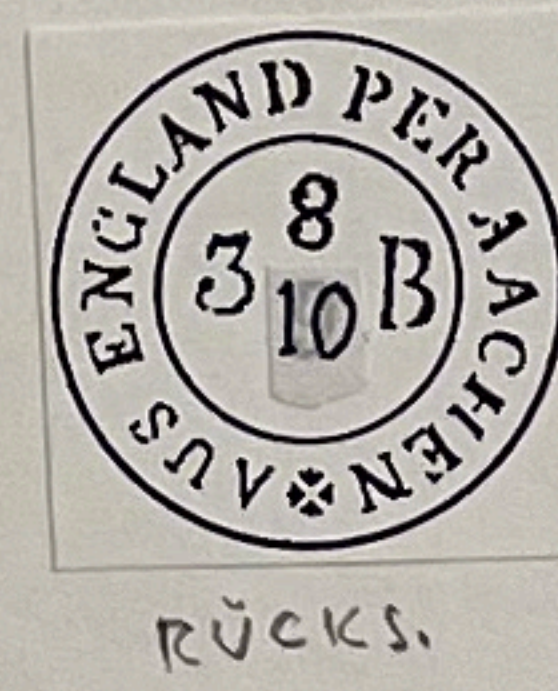
Porto - Taxen auf Transit-Briefen England - Oesterreich über Aachen.

Nach Gründung des Deutsch-Oesterr. Postvereins zum 6.4.1850 wurden die Gebührensätze für England-Korrespondenz auch auf Oesterreich angewendet. Die Umrechnung der Gebühr für den einfachen Brief von 10 Sgr. ergab 29 oest.Kreuzer. Gültig bis 31.7.1852. Dazu aus dem preuss. Post-Amtsblatt von 1850, Seite 330: Fehlendes Porto ist in blauer Tinte nachzutaxieren!

29 <sup>was bis 30.7.1852,</sup> <sup>dann "21".</sup> 62 (5)

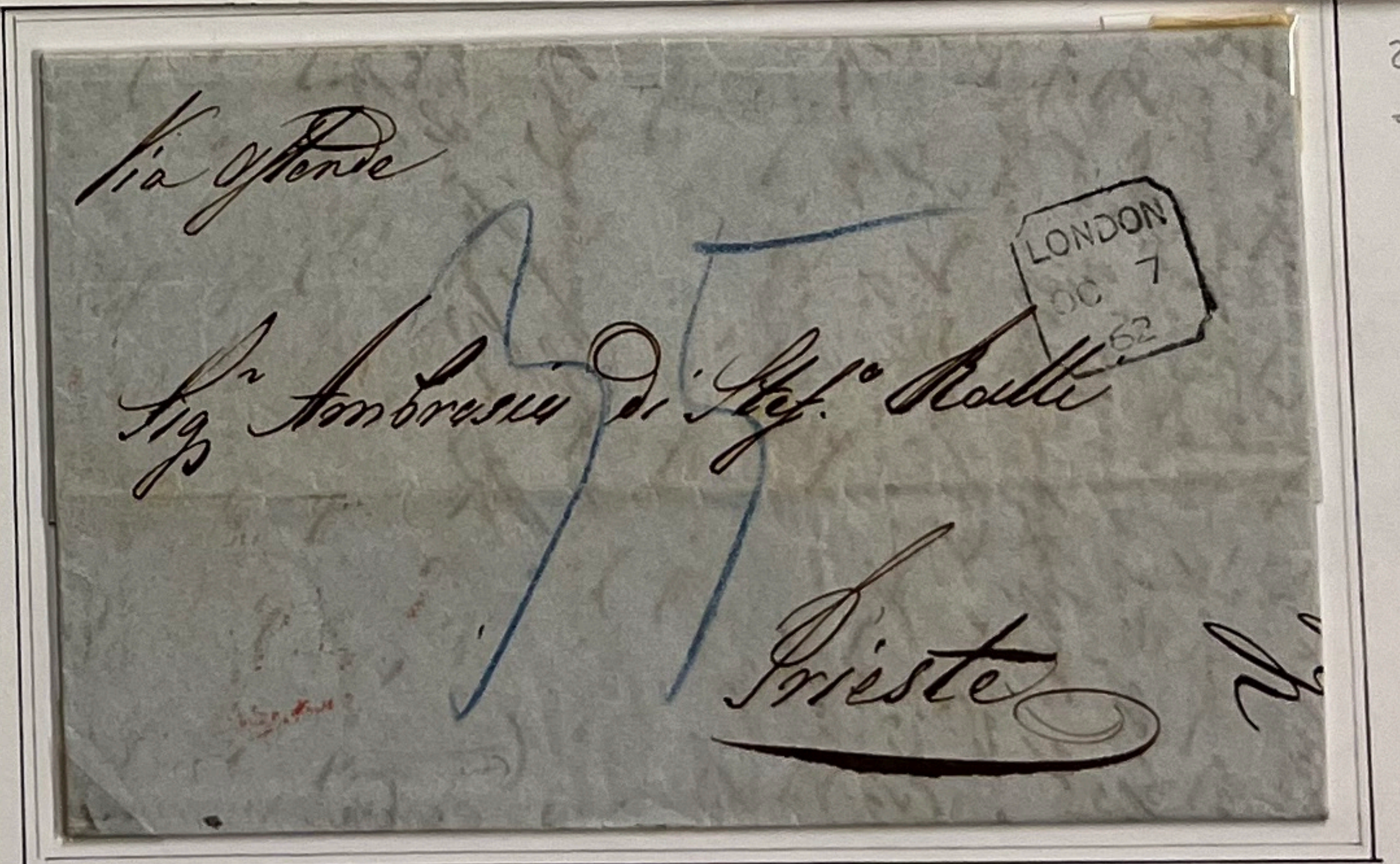


Porto-Brief vom 9.7.1852 aus London über Ostende und Aachen nach Wien. Brit. internes Porto 6d und belg. Transit 2d rechts notiert, in Aachen Gesamtgebühr von 29 Kreuzern in blauer Tinte aufgesetzt.



RÜCKS.

62 70



7.10.1862. Porto-Brief aus London über Ostende und Aachen nach Triest. Taxiert mit 35 Kreuzer österr. Rückseitig Frühestdatum für den Aachener Porto-Eingangsstempel mit Zugnummer.

I. 97

11