

# RATOWNICTWO

Tylko ci, którzy poszli na morze dla zdobycia środków do życia wiedzą, jakim zaufaniem mogą darzyć służbę ratowniczą... Jest to uczucie pewności jakie daje istnienie ratowni czych stacji z ich zawsze gotową załogą.

Joseph Conrad – Korzeniowski

Oceany i morza stanowią ponad 75% powierzchni ziemskiego globu. Od zamierzchłych czasów człowiek dążył do poznania świata poruszając się w środowisku morskim co stwarzało niebezpieczne sytuacje dla życia. Do końca XIX w marynarze w przypadku katastrofy na morzu skazani byli wyłącznie na siebie, ponieważ informacja o zdarzeniu nie była dostępna ogółowi i nie można było podjąć jakichkolwiek skutecznych działań ratowniczych z dala od lądu, a jedynie tylko w pobliżu brzegu. Wprowadzenie pod koniec XIX w radia na statki spowodowało szybki obieg informacji o wypadkach morskich, a za tym możliwość udzielenia pomocy.

Międzynarodowa Konwencja o Ratownictwie na Morzu w Brukseli 1910 regulowała zasady postępowania w sytuacjach niebezpieczeństwa i przyjęła podział ratownictwa na: ratownictwo życia ludzkiego, które jest obowiązkowe i bezpłatne oraz ratownictwo mienia, które jest dobrowolne i odpłatne.

Wraz z rozwojem żeglugi koniecznym stało się stworzenie systemu ratownictwa życia na morzu. W latach siedemdziesiątych XX wieku pod auspicjami Międzynarodowej Organizacji Morza (IMO) w ramach konwencji SOLAS 74 (Safety of Live at Sea – Bezpieczeństwo Życia na Morzu) i SAR 79 (Search and Rescue – Poszukiwanie i Ratowanie) zorganizowano system ratowania życia ludzkiego na morzu.

Najważniejszy w systemie jest człowiek. Uczestnicy systemu nie są na miejscu zdarzenia dlatego rozbitek musi sam zadbać o swoje bezpieczeństwo. Czyli „RATUJ SIĘ KTO MOŻ(RZ)E”. A potem liczyć na szczęście.

System funkcjonuje sprawnie jednak nie jest przygotowany do zapewnienia bezpieczeństwa ludzi w przypadku masowego eksodusu ludności, przez morze, z rejonów objętych pożogą wojenną co zaczęło ujawniać się od początku XXIw.

W 1989 r powołano do życia konwencję SALVAGE dotyczącą ratownictwa mienia.

## I. Ratownictwo życia ludzkiego na morzu

- |       |                                   |       |  |
|-------|-----------------------------------|-------|--|
| 1.1   | ROZBITEK - ratuj się kto moż(rz)e | 1.4.2 | Ratownicy wypływają w morze                |
| 1.2   | System ratownictwa                | 1.5.  | Pomoc nadchodzi z nieba                    |
| 1.3   | Łączność - podstawa działań       | 1.5.1 | Skrzydłaci ratownicy                       |
| 1.4.  | Morscy ratownicy                  | 1.5.2 | Śmigłowce                                  |
| 1.4.1 | Byli pierwsi i trwają do dziś     | 1.6   | Okręty szpitalne, statki Czerwonego Krzyża |

## II. Ratownictwo mienia

- |     |                                     |     |                                     |
|-----|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|
| 2.1 | Małe i silne – holowniki            | 2.3 | Zima im nie straszna - lodolamacze  |
| 2.2 | Walczą z ogniem – statki strażackie | 2.4 | Gotowe do akcji – okręty ratownicze |

# NA MORZU

## 1.1 ROZBITEK – ratuj się kto moż(rz)

Było nas na niewielkiej jednostce mnóstwo, trudno zliczyć, ledwo mieściliśmy się na pokładzie, w ładowniach i gdzie tylko można. Stateczek wyraźnie był przeciążony, silnik pracował nierówno. Morze też nam nie sprzyjało. Silny porwisty wiatr podrywał czubki fal zalewając zimną wodą pokład i ludzi na nim przebywających. Zaskoczył nas nagły silny przechył na lewą burtę. Łupinka nie mogła wrócić na równą stopkę. Przechył się pogłębiał i kwestią czasu było kiedy znajdziemy się w zimnej wodzie. Nagle dookoła tylko woda i las głów w pobliżu.



Tym uciekinierom się udało, jednostka włoskiej straży granicznej odnalazła zagrożony statek i niebawem potencjalni rozbitkowie poczuja pod stopami twardej ląd. Ilu z nich nie doczekało tego momentu?



Nagle nastąpił duży przechył i rozbitkowie znaleźli się w wodzie.



Rozbitkowie w wodzie mieli trochę mniej szczęścia, jednak zostali odnaleźieni przez służby ratownicze.

Tysiące ludzi ratując się przed zagładą wybrało ucieczkę przez morze. Płacąc ogromne pieniądze godzili się na niepewny los oddając swoje życie i życie bliskich w niepewne ręce przemytników.

## 1.1 ROZBITEK - ratuj się kto mo(rz)że

Trudny los rozbitka może nas spotkać w zupełnie innym świecie. Piękny statek, w końcu zamustrowaliśmy, wspaniała kabina, pod kojami pasy ratunkowe, na ścianach instrukcje obrazkowe i tekstowe ich wykorzystania. Jest też schemat ewakuacji i miejsce zbiórki w czasie alarmu. Na wszechobecnych monitorach jak i z głośników leci instruktaż zachowania w krytycznych sytuacjach. Puszczamy to mimo uszu, co może nam się stać? Przed nami cudowny rejs.

Nagle spokój przerywa wściekły głos dzwonka okrętowego siedem krótkich jeden długi, alarm ogólny. Trzeba przerwać wykonywane czynności, zabrać pas ratunkowy i szybko udać się na miejsce zbiórki. Dalej wykonywać polecenia załogi.



Załoga i pasażerowie zbierają się przy środkach ratunkowych, sprawdzana jest obecność każdej łódki, tratwa ma wyznaczonego dowódcę.

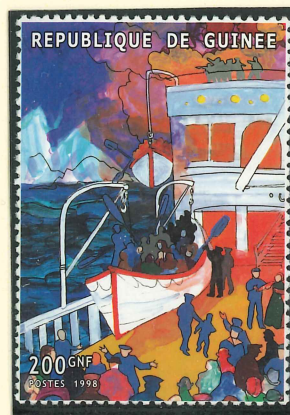


Jeżeli łódzie, tratwy są na wodzie pasażerowie schodzą po trapach do łódki w ostateczności skaczą do wody.

Pierwsza próba, tratwa z rozbitkami z lewej strony samolotu i pracująca radiopława. Próba monochromatyczna wykonana przez Walsall Security Printers of London, na cienkim kartonie zrobiona w czerni i bieli. Wykorzystana do ceny projektu znaczka w relacji twórcy - decydent, czasami odrzucany, poprawiany, lub przyjęty. 20 szt.



Załoga kieruje ewakuacją, pasażerowie zdążają do środków ratunkowych i zajmują w nich miejsca.



Obsadzanie łodzi



Wersja ostateczna, tratwa z prawej strony samolotu, a radiopława zniknęła.

## 1.1 ROZBITEK, ratuj się kto moż(rz)e

Statek będący w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami przekazuje informacje o swojej sytuacji podając: miejsce, rodzaj zdarzenia, ilość zagrożonych osób, pogodę, dane mogące ułatwić odnalezienie i uratowanie rozbitków. Ma do dyspozycji: radio, wynalazek Markoniego/Popowa na morzu od 1899 oraz współczesne systemy satelitarne, w tym radioboje COSPASSARSAT

wzór

wzór

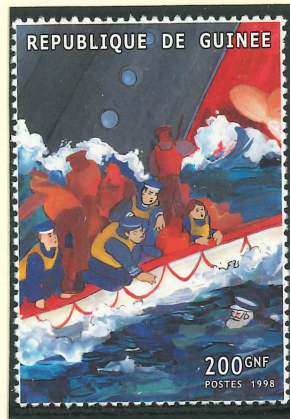
wzór

Z tonącego statku załoga wysyła sygnały wzywania pomocy wykorzystując wszystkie możliwości i opuszcza statek w łodziach, lub tratwach ratunkowych



Wyląwanie pływających rozbitków.

Sygnał z opuszczonego statku dociera do Morskiego Ratowniczego Centrum które uruchamia siły i środki niosące pomoc.



Samolot poszukujący odnajduje rozbitków w tratwie, naprowadza statki ratownicze w rejon tratwy. Ratownicy odnajdują rozbitków i podejmują ich na pokład.



wydobywanie rozbitków z wody

Po zapełnieniu pasażerami łodzie i tratwy opuszczane są na wodę i szybko odpływają od tonącego statku wyląwiając z wody pływających rozbitków.



Po odpłynięciu w bezpieczne miejsce łodzie i tratwy łączą się w grupy (linami), które łatwiej odnaleźć na morzu.



Utrzymują ze sobą kontakt, prowadzą obserwację, wyznaczona łódź nadaje komunikaty o zdarzeniu, uruchamiają transpondery radarowe, gotowi są do wykorzystania pirotechnicznych środków wzywania pomocy.

## 1.1 ROZBITEK, ratuj się kto moż(rz)e

Statek wyposażony jest w zbiorowe (łódzie, tratwy oraz łódź ratownicza) i indywidualne (pasy, ubrania i koła) środki ratunkowe. Łódzie ratunkowe mogą być opuszczane na wodę grawitacyjnie lub przez swobodny spadek (przy przechylenie do 20 i przegłębieniu do 10).



Wiosłowa łódź ratunkowa



Rozmieszczenie łodzi na XIXw statku

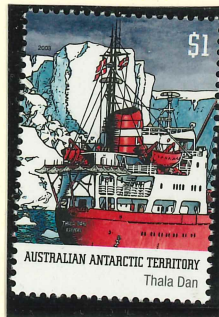


Łódź na żurawkach za burtą statku

Odkryte wiosłowe łódzie ratunkowe żurawiki obrotowe i żurawiki grawitacyjne



Opuszczanie łodzi na wodę



Łódź umieszczona na rufie statku



1945

SCHWEIZER SPENDE AN DIE KRIEGSGESCHÄDIGTEN  
SPENDE DER MARKENFREUNDE  
DON SUISSE POUR LES VICTIMES DE LA GUERRE  
DON DES AMIS DU TIMBRE  
DONO SVIZZERO PER LE VITTIME DELLA GUERRA  
DONO DEGLI AMICI DEL FRANCOBOLLO

16

Odkryta łódź wiosłowa w trakcie podejmowania rozbitków

Łódzie ratunkowe z napędem mechanicznym, żurawiki grawitacyjne.

Łódzie na pokładzie łodziowych lodolamacza



Łódź umiejscowiona na rufie

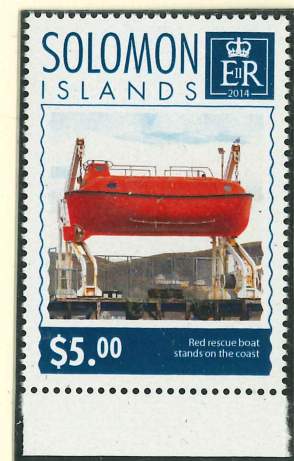


Łódź całkowicie zakryta

żurawik grawitacyjny



40 zł + 15 zł  
dopłata na PZF



Na statkach pasażerskich, promach łódzie znajdują się na pokładach łodziowych. Mogą być to łódzie odkryte z napędem mechanicznym

## 1.1 ROZBITEK – ratuj się kto moż(rz)e

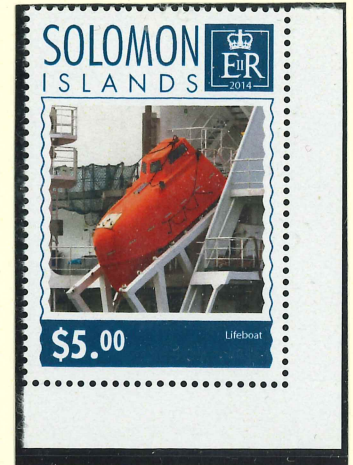
Łodzie ratunkowe służą do ratowania ludzi, ratownicze niosą pomoc osobom będącym w niebezpieczeństwie i grupują tratwy.



Łódź ratownicza



Łódź rtunkowa swobodnego spadku (zrzutowa) na rufie statku



Prymitywna tratwa

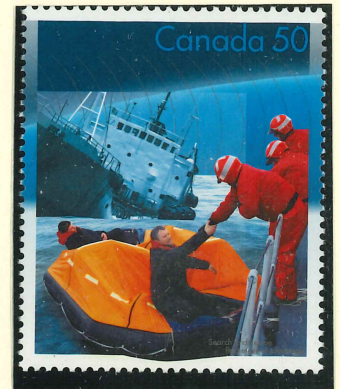
Tratwy ratunkowe



Tratwa sztywna, pływak rozbitkowie z zatopionego statku II WŚ



Pneumatyczna tratwa ratunkowa na holowniku (próba)



Rozbitkowie opuszczają tratwę pneumatyczną

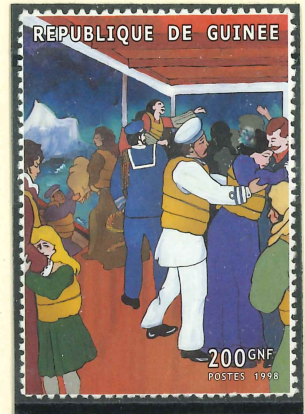


Rozbitkowie w tratwie pneumatycznej sygnalizują swoją pozycję nadlatującemu śmigłowcowi

Tratwy mogą zastępować łodzie ratunkowe. Są zdolne wypłynąć na powierzchnię morza z tonącego statku. Trudne do zniszczenia, nie mają ograniczeń co do wodowania. Niestety nie posiadają napędu i to jest ich zasadnicza wada.

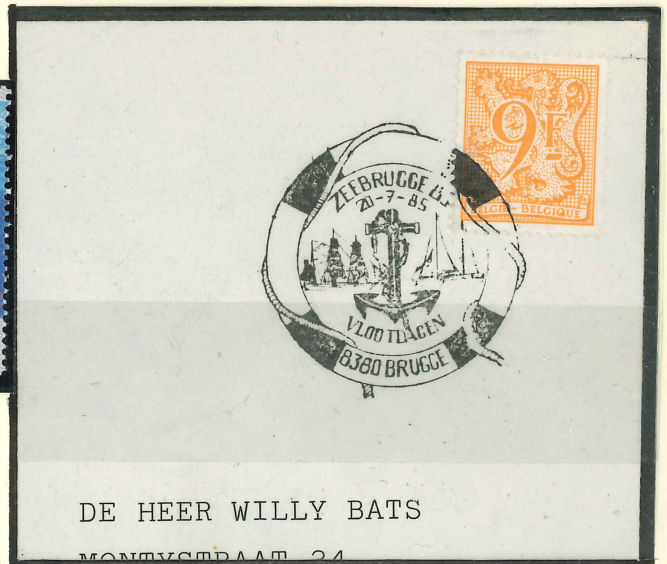
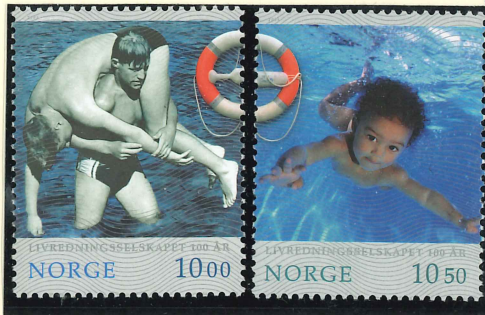
## 1.1 ROZBITEK, ratuj się kto moż(rz)e

Indywidualne środki ratunkowe: pasy, koła i kombinezony powinny mieć pomarańczową barwę. Po zanurzeniu w płomieniu przez 2 s nie podtrzymywały palenia i nie topiły się. Dla każdego zaokrętowanego prze widziany jest pas ratunkowy. Dodatkowo w rejonach zbiorki powinny być łatwo dostępne pasy.



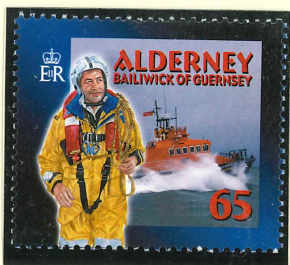
Pas ratunkowy może być sztywny, lub pneumatyczny, powinien być prosty i łatwy w obsłudze. Założyć można go w ciągu minuty. Musi mieć gwizdek i światełko. Utrzymuje kąciki ust rozbitka 120mm nad wodą.

Koła ratunkowe powinny być rozmieszczone tak aby były łatwo dostępne po obu burtach oraz na wszystkich pokładach dochodzących do burt statku. Co najmniej jedno powinno być umieszczone w pobliżu rufy. Nie mniej niż połowa powinna być wyposażona w samoczynnie zapalające się pławki świetlne, co najmniej dwa z nich powinny być wyposażone w samoczynnie uruchamiające się pławki dymne. Każde powinno być oznaczone napisem wykonanym dużymi literami alfabetu łacińskiego zawierającym nazwę statku i port macierzysty.



Koło ratunkowe średnica zewnętrzna 800, wewnętrzna 400mm, wykonane z materiału samoistnie unoszącego się na wodzie, masa nie mniejsza niż 2,5kg, być wyposażone w linkę chwytakową o dł. nie mniejszej od 4-krotnej średnicy zewnętrznej koła, zamocowaną w czterech równomiernie rozłożonych punktach na obwodzie koła tak aby tworzyła jednakowe pętle.

Belgijski list, stempel okolicznościowy, czarny przedstawiający koło ratunkowe w środku kotwica i sylwetki statków.



Kombinezon ratunkowy.

Kombinezony ratunkowe przewidziane dla obsad łodzi ratowniczych. Każdy marynarz może zadbać o swoje bezpieczeństwo inwe stując w takie ubranie ochronne cena od około 200\$.



Na niewielkich jednostkach cała załoga wyposażona jest w kombinezony.



Załoga łodzi ratowniczej też

Kalkowicie okrywają ciało (odkryta część twarzowa) ograniczając możliwość wychłodzenia organizmu. Zapewniają izolację cieplną, taką aby temperatura ciała osoby zanurzonej przez 6 godz. w spokojnej krążącej wodzie o tp. od 0 do 2 obniżyła się nie więcej niż o 2 stopnie C, rozpakowanie i założenie w 2 min, przepłynięcie niewielkiej odległości, zdolność do odwrócenia się z pozycji twarzą w dół do położenia twarzą do góry w 5 s

## 1.1 ROZBITEK – ratuj się kto mo(rz)że

Ostateczną ostatecznością jest wejście dowody a tym bardziej skok. Ci co mieli trochę mniej szczęścia i nie było dla nich miejsca w łodzi czy tratwie ratując życie znaleźli się w wodzie i bardzo trudnej sytuacji. Czyha na nich HIPOTERMIA

Ciężki los rozbitka



Gdzie ta brzytwa

ROZBITEK ocalali z katastrofy morskiej (lotniczej), będący na tonącym statku, bez pośrednio w wodzie, lub w środkach ratunkowych takich jak: tratwa, tratwa pneumatyczna, łódź ratunkowa czy ratownicza, ale też na bezludnej wyspie.



Rozbitek w wodzie musi postępować rozważnie, unikając paniki. Określić swoją sytuację. Przyjąć pozycję „HELP”, lub „LIVE” i oczekiwać na pomoc. Pamiętaj, że wszystkie gwałtowne ruchy powodują szybszy obieg krwi i jej wymianę z głębi ciała do warstw podskórnych gdzie jest szybko ochładza na przez wodę. Prowadzi to do hipotermii.

Tylko dopłynąć do kola



Wjtamy się z gąską nareszcie

Człowiek w wodzie o t.p. mniej niż 2 C może wytrzymać do 45 min, od 2 do 4 C 90 minut, od 4 do 10 C. ponad trzy godz, od 10 do 15 do 6 godz. pobyt w wodzie o t.p. do 20 C do 20 godz.

Słynni rozbitkowie:



św. Paweł



Luis de Camoes



Robinson Crusoe



Ratownicy już są niebawem kres katorgi

Po zauważeniu nadchodzącej pomocy powinien wskazać swoją pozycję używając gwizdka z pasa, (ubrania) ratunkowego, głosu, lub w każdy inny sposób. Rozbitkowie, tratwy, łodzie powinny łączyć się w grupy. Taka grupa jest łatwiejsza do odnalezienia.

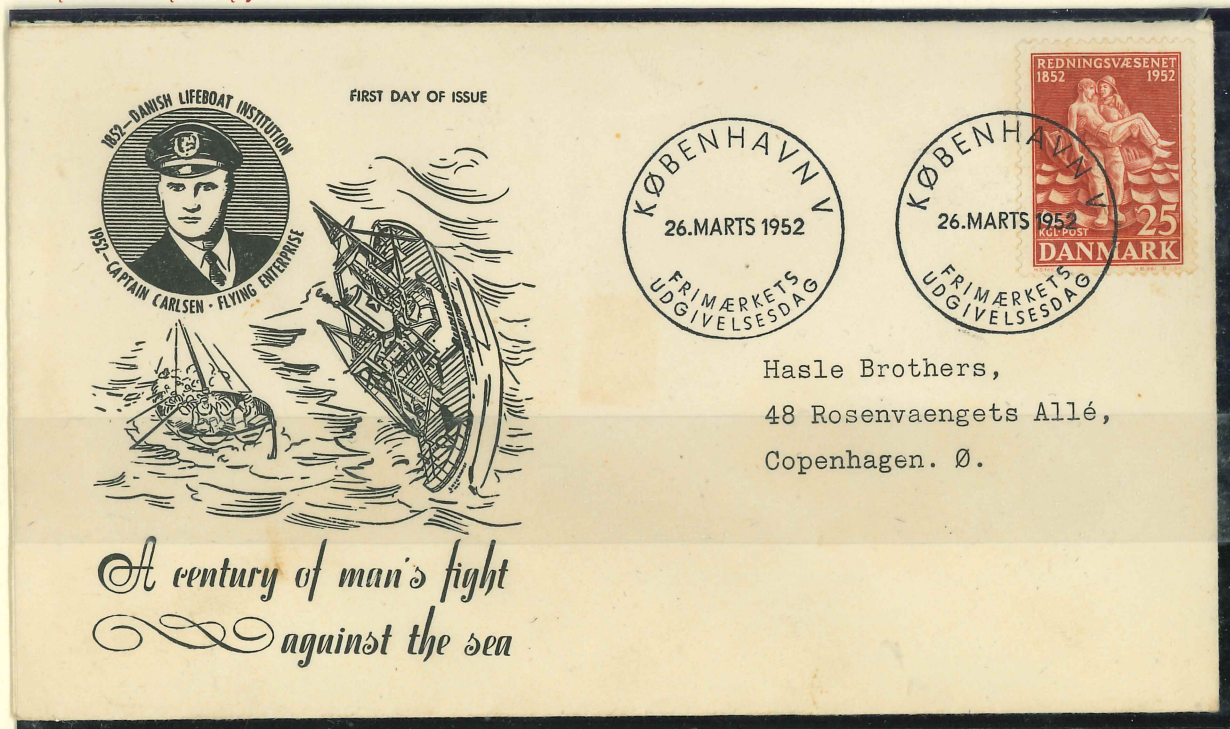
## 1.2 System ratownictwa

W Szwecji Ministerstwo Administracji Morskiej odpowiada za organizację działań ratowniczych na morzu. Utworzono jedno wspólne centrum w GOETEBORGU, a w SZTOKHOLMIE podcentrum. Statki ratownicze należą do Szwedzkiego Towarzystwa Ratowania Rozbitków utworzonego prawie 100 lat temu.



Szwedzkie Towarzystwo Ratowania Rozbitków jest organizacją poza rządową założoną w 1907r. Pierwotnie wyposażone w łódzie klasy Watson. Obecnie posiada 140 jednostek ratowniczych w 67 stacjach. Klasa Victoria dł. 11,8m, v 38w jest jedną z najszybszych łodzi ratowniczych.

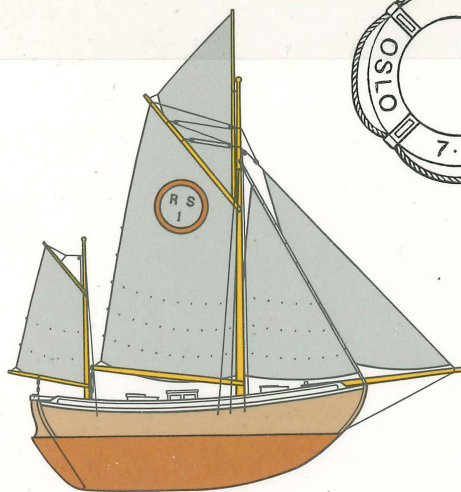
Duńska koperta dwa czarne stemple, okrągłe z napisem: KØBENHAVN V FRIMEAERKETS UDGIVELSESDAG 26.MARTS 1952. Kaseton czarny z wizerunkiem kpt. Carlsena txt: 1852- DANISH LIFEBOAT INSTIUTION 1952- CAPTAIN CARLSEN - FLYING ENTERPRISE. Wiosłowo-żaglową łodzią ratowniczą i tonącym statkiem.



Dania powierzyła nadzór nad zadaniami ratownictwa ludzkiego na morzu Ministerstwu Obrony Narodowej. JRCC DANMARK usytuowany jest w AARHUS, MRSC znajdują się na Bornholmie i w Kattegacie. Nasłuch radiowy prowadzi Lyngby Radio. Statki ratownicze utrzymywane są przez administrację nawigacji i hydrografii. W razie potrzeby działania wspierane są przez Duńskie Towarzystwo Ratowania Rozbitków, a także Straż Przybrzeżną.

## 1.2 System ratownictwa

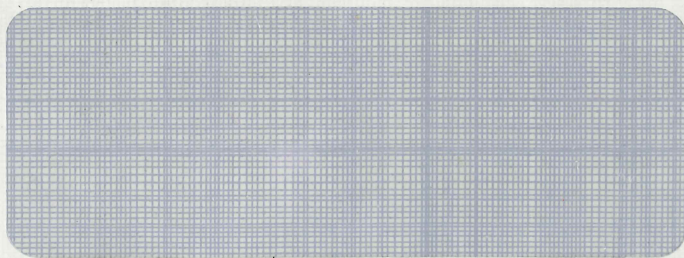
Ministerstwo Sprawiedliwości i Policji sprawuje nadzór nad działaniami ratownictwa morskiego w Norwegii. Linia brzegowa, włączając wyspy i fiordy liczy około 33597km. Utworzono dwa centra w BODO i SOLA w pobliżu STAVANGER (JRCC). Granicą między centrami jest 65 równoleżnik. Prowadzą koordynację na całym terytorium królestwa (ląd i morze). W systemie uczestniczą wszystkie instytucje, które mogą coś do niego wnieść. Duży wkład w działania na morzu wnosi Norweskie Towarzystwo Ratownictwa Morskiego (NSSR) założone w 1893. Obecnie towarzystwo posiada 43 statki rozmieszczone wzdłuż całego wybrzeża. 13 z nich jest obsadzone ochotnikami. Pozostałe obsługują zawodowi ratownicy.



FØRSTEDAGSBREV  
FIRST DAY COVER

Norweska koperta, 2 x stempel czarny w kształcie koła ratunkowego linką txt OSLO 07.6 1991  
Kaseton pierwszy norweski statek ratowniczy

Twórca norweskiego ratownictwa morskiego Colin Archer i jego ratownik.



**SLYSAVARNAFÉLAG ÍSLANDS**

GRANDAGARÐUR 14 - 101 REYKJAVÍK  
PÓSTHÓLF 770 - 121 REYKJAVÍK

Islandzcy ratownicy zdejmują rozbitka ze statku na mieliźnie



Koperta z okienkiem stempel czerwony, wirnikowy: koło ratunkowe z krzyżem pośrodku txt: SLYSAVARNA FELAG ÍSLANDS, podwójne koło txt: REYKJAVIK 516 wstawka 29.12.92, znak opłaty pros toką txt: ISL AND \*03000\* POSTER

Islandzka Coast Guard odpowiada za działania ratownicze w Islandzkim SSR. MRCC REYKJAVIK współpracuje z Icelandic Maritime Traffic Service IMTS, łącznie zapewnia sieć CRS. Działania poszukiwawczo ratownicze prowadzone są przez Slysavarna Félagið Lan dsbjörg, która współpracuje z pojazdami i łodziami rozlokowanymi na wybrzeżach Islandii oraz z Coast Guard i jego okrętami patrolowymi i śmigłowcami. W systemie uczestniczy „Icelandic Association for Search and Rescue” (Islandzkie Towarzystwo Poszukiwania i Ratownictwa), które składa się z ochotniczych stacji utrzymujących ponad 100 jednostek ratowniczych rozmieszczonych w prawie wszystkich neralgicznych częściach wyspy. Wszystkie jednostki składają się z wyszkolonych ratowników – specjalistów.

## 1.2 System ratownictwa

Włoskie służby ratownictwa morskiego podlegają Ministerstwu Infrastruktury i Transportu. Bezpośrednio w działalności ratowniczej uczestniczy ITCG (Italian Coast Guard) Włoska Straż Przybrzeżna, która jest częścią składową Ministerstwa Obrony Narodowej. Ko ordynację prowadzi MRCC ROMA. Pomaga jej 14 MRSC: ANCONA, BARI, GENOVA, LIVORNO, NEAPOL, PESCARA, RAVENNA, REGGIO CALABRIA, ROMA, TRIESTE, VENEZIA, CAGLIARI, CATANIA I PALERMO. Rejon działania podzielono na trzy akweny: Sycylii, Sardynii i Półwyspu Apenińskiego



Włoski list dwa okrągłe czarne stemple okolicznościowe txt: CORPODE DELLE CAPITANERIE DI PORTO-GUARDIA COSTIERA PT ROMA FILATELICO 20.7.2001 Giorno di emissione. Po środku sylwetka statku ratowniczego.



Włoska kartka pocztowa maksimum, poświęcona 150 rocznicy powstania włoskiej straży przybrzeżnej. Stempel czarny, kwadratowy, sylwetka współczesnego i historycznego statku ratowniczego. 20.07.2015

## 1.2 System ratownictwa

Francuskie służby ratownicze działają pod nadzorem Ministerstwa Transportu, Turystyki oraz Spraw Morza i instytucji „Organisme d'etudes et de coordination pour la recherche et le sauvetage en mer” (SECMAR). Morze podzielono na obszar Atlantyku i Morza Śródziemnego. Koordynację sprawują cztery centra atlantyckie i jedno na Morzu Śródziemnym i tworzą Centre Regionaux Operationels de Surveillance et de Sauvetage (CROSS). MRCC znajdują się w GRIS NEZ, JOBOURG, CORSEN, ETEL oraz LA GARDE i MRSC CORSE.



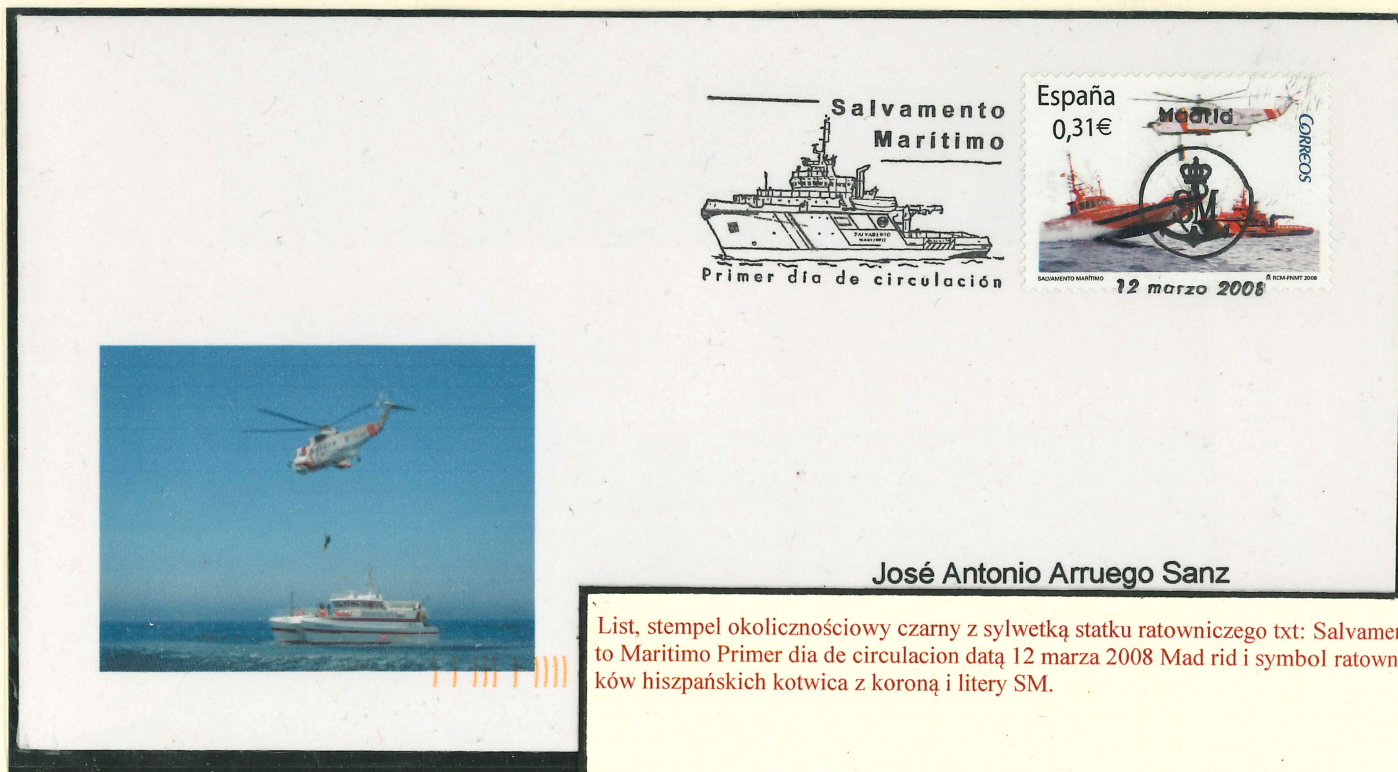
We Francji Societe Centrale de Sauvetage des Naufrages SCSN (Centralne Towarzystwo Ratowania Rozbitków) utworzono 12.02.1865 W Bretonii od 1873 działa szpitalne towarzystwo ratownicze. Towarzystwa w 1968 łączyła się i powstaje Societe Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM). W 1967r. SCSN posiadał 58 łodzi silnikowych, natomiast w 2007 flota SNSM składała się z: 40 stacji brzegowych, 34 – 1.68 – 2, 33 – 3 klasy jednostek oraz 450 pontonów wyposażonych w silniki.

Manewrujące jednostki policji i ratownictwa



Francuski list, stempel pocztowy czarny, okrągły txt: PARISXVI SINCER (16)1930 21-10-1965. Stempel o licznościowy czarny, prostokątny z sylwetką łodzi ratowniczej txt: CENTAIRE DE LA STE CENTRALE DE SAUVETAGE DES NAUFRAGES 1865-1965 25000 vies humaines sauvees Czarny, prostokątny zwrotny txt: N'HABITE PAS A ADRESSE INDIQUEE RETOUR A L'ENVOYEUR. Fioletowy IMPRIMES. Okrągły czarny z 472 i Vi26. Na odwrocie stempel nadawcy oraz pocztowy odbiorczy, czarny, okrągły txt: PARIS 25 118 b Germain (6) 19H 25-10 1965

Hiszpańscy ratownicy działają w następujących rejonach SAR: Północnym, Południowym, Morza Śródziemnego i Wysp Kanaryjskich. Funkcjonuje MRCC MADRYT, BILBAO, FINISTERE, TARIFA, GIJON, ALMEIRA, BARCELONA, VALENCJA, PALMA, LAS PALMAS, TENERIFE. W sumie działa 11 MRCC i 10 MRSC.



José Antonio Arruego Sanz

List, stempel okolicznościowy czarny z sylwetką statku ratowniczego txt: Salvamento Marítimo Primer día de circulación datą 12 marca 2008 Madrid i symbol ratowniczy hiszpańskich kotwica z koroną i literą SM.

## 1.2 System ratownictwa

Pod auspicjami ONZ i kierownictwem Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) utworzono system ratownictwa życia ludzkiego na morzu. Akty normatywne zawarte są w międzynarodowych konwencjach: **SOLAS -74 Londyn** Safety of Life at Sea /Bezpieczeństwo Życia na Morzu/ oraz **SAR -79 Hamburg** Search and Rescue /Poszukiwanie i Ratowanie/.



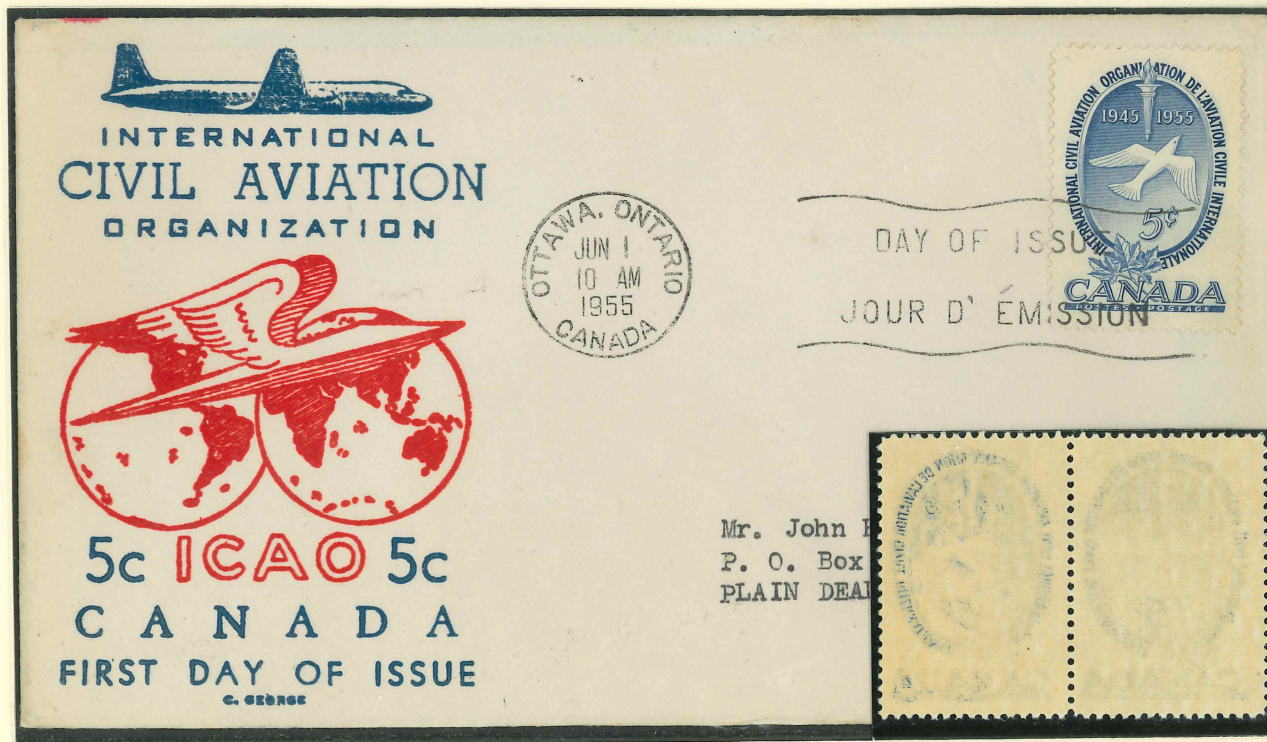
IMO

List stempel okolicznościowy, czarny, okrągły txt: IMO 10 TH ANNIVERSARY MADRAS-2 14-10-69. Kaseton niebieski z symbolem IMO



IMO

Inter-governmental Maritime Consultative Organization (IMCO) powstała w 1958r. Nazwa zmieniona w 1982 na International Maritime Organization (IMO) Międzynarodowa Organizacja Morska. Główne cele: poprawa bezpieczeństwa żeglugi, kontrola emisji zanieczyszczeń ze statków, ustalanie norm międzynarodowych. Liczy około 168 państw-członków, Polska od 1960. Siedziba Londyn.



Abklacz

Koperta, stempel pocztowy czarny, okrągły z napisem OTTAWA, ONTARIO CANADA JUN 1 10AM 1955 DAY OF ISSUE. Kaseton dwukolorowy, sylwetka samolotu i napisy: INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION, czerwony stylizowany ptak w locie i dwie półkule.

Rozwój międzynarodowego transportu doprowadził do podjęcia prac IMO z ICAO International Civil Aviation Organization, (Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego). W efekcie powstały wspólne instrukcje dla poszukiwań morskich i lotniczych zwane IAMSAR.

## 1.1 System ratownictwa

Państwo ratyfikujące w/w konwencje działa w ustanowionym (w drodze dwustronnych umów z sąsiadami) rejonie **SRR** Search and Rescue Region /Rejon Poszukiwania i Ratowania/. W rejonie za działalność ratowniczą odpowiada **RCC** Rescue Co-ordination Center - Ratownicze Centrum Koordynacyjne (RCK). Jeżeli działalność centrum dotyczy jednostek pływających nosi określenie maritime - morski - **MRCC**, jeśli lotnictwa aeronautical - lotniczy - **ARCC** lub joint – wspólny - **JRCC**.

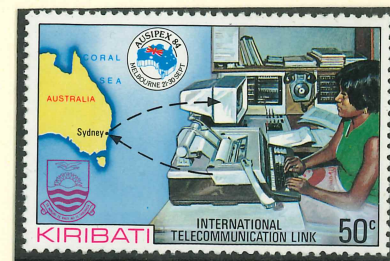


Koperta z Światowej Konferencji morskich ratowników. Stempel czarny, owalny, pod wójny. Język Hindi. Txt. Międzynarodowa Morska Konferencja SAR 7-11-2002



Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne

MRCC jest odpowiedzialne za codzienną działalność morskich służb ratowniczych oraz gotowość do działania w przypadku zagrożenia życia ludzkiego. Odbiera, analizuje informacje i uruchamia siły i środki będące niezbędne do udzielenia pomocy.



Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne

MRCC prowadzi akcję poszukiwania i ratowania od początku do końca. Osobą personalnie odpowiedzialną za koordynację jest SMC Sar Mission Co-ordinator. Opracowuje on plan akcji SAR do realizowania w morzu przez OSC on scene co-ordinator, koordynatora miejsca akcji.



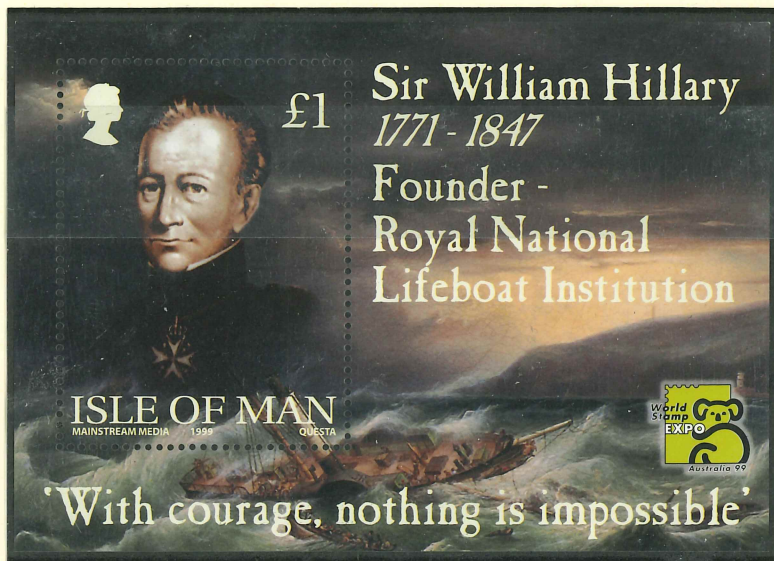
INMARSAT część składowa GMDSS

Systemy Łączności satelitarnej wspierają działania MRCC  
Uczestnik systemu statek ratowniczy

Wszystkie niezbędne informacje dotyczące organizacji ratownictwa państwa zebrane są w **Krajowym Planie SAR**. Na podstawie zebranych planów komitet SAR przy IMO opracowuje **Global SAR Plan – Światowy Plan SAR**.

## 1.2 System ratownictwa

W latach dwudziestych XIX wieku Sir Wiliam Hilary stworzył Królewski Instytut Łodzi Ratowniczych wykorzystując istniejące ratownictwo brzegowe. Obecnie w Wielkiej Brytanii koordynację ratownictwa morskiego sprawuje Straż Przybrzeżna. Obszary morskie podzielone zostały na trzy rejony Wschodni, Zachodni oraz Szkocji i Północnej Irlandii. Koordynację sprawuje 6 Maritime Rescue Coordination Centers (MRCC), a pomagają im 11 Maritime Rescue Sub Centers (MRSC).



Ratownicy morscy



**Sir William Hillary** (04.01.1771 – 05.01.1847) był angielskim żołnierzem, pisarzem i filantropem. W lutym 1823r. opublikował broszurę, pt. „An Appeal To The British Navy On The Humanity And Policy Of Forming A National Institution For The Preservation Of Lives And Property From Shipwreck”. 04.03.1824r. na spotkaniu w tawernie przy Bishopsgate Street w Londynie powstał “National Institution for the Preservation of Life from Shipwreck” (“Narodowy Instytut Ochrony Życia Rozbitków”). Po trzydziestu latach instytut zmienił nazwę na Royal National Lifeboat Institution (RNLI) Królewski Narodowy Instytut Łodzi Ratowniczych. Do 1895 wchłaniał lokalne stacje ratownicze.

W Anglii pierwsze łodzie ratownicze powstają w South Shields na wschodnim wybrzeżu Anglii w XVIII wieku



Dziesięciowiosłowa łódź ratownicza „JOHN LOCKETT”



XIX wieczna łódź ratownicza



„ARTHUR LIONEL” ostatnia wiosłowo-żaglowa łódź ratownicza w służbie od 1912 do 1929.



Wiosłowa łódź ratownicza wypływa do akcji

W Rejonie Wschodnim działają MRCC W Dover i Yarmouth oraz MRSC Humber, Thames, Solent i Portland. W Rejonie Zachodnim działają MRCC Falmouth, Swansea oraz MRSC Brixham, Holyhead, Liverpool i Milford Haven. Rejon Szkocji i Północnej Irlandii assekuje MRCC Aberdeen oraz MRSC Belfast, Clyde, Forth Shetland i Stornoway.

## 1.2 System ratownictwa

Specyficzny kształt brytyjskiego SRR powoduje całkowite okrążenie irlandzkiego rejonu poszukiwania i ratownictwa. Ireland Coast Guard jest odpowiedzialna za ratownictwo życia ludzkiego na morzu w strefie SAR Irlandii. MRCC znajduje się w Dublinie i podlega jej mu dwa podcentra koordynacyjne w Malin Head i Valentia.



List z Irlandii stempel zielony okrągły txt: RNLI 150th anniversary 1824-1974 BAILE ATHA CLIATH 28 MQAR 74. Po środku koło ratunkowe: RNLI. Kaseton ciemnoniebieski z sylwetką statku ratowniczego, białym kołem ratowniczym, czerwonym środkiem i napisem RNLI 1824-1974



Fiński list polecony, 3x stempel czarny okrągły txt: HELSINKI 2.6.1975\*HELSING FORS\*. Po środku koło ratunkowe z wiosłową łodzią ratowniczą. R-ka czerwona z czarnym napisem Helsinki Helsingfors Filatel. 04638

Działalność morskiej służby poszukiwawczo-ratowniczej w Finlandii koordynuje ministerstwo spraw wewnętrznych. Instytucją wykonawczą jest Finland Border Guard (Fińska Straż Przybrzeżna), wspierana działaniami Fińskiego Towarzystwa Ratowania Rozbitków (około 18000 członków, 2000 ratowników ochotników, 140 jednostek pływających w tym 12 statki i 84 łodzie). Krajowy rejon podzielony jest na dwa dystrykty West Finland Coast Guard District, w którym funkcjonują MRCC TURKU i MRSC VASSA oraz 4 statki patrolowe, 5 poduszkowców i 56 łodzi patrolowych. Drugi to Gulf of Finland Coast Guard District, gdzie działa MRSC HELSINKI i ma do dyspozycji 2 statki patrolowe, 2 poduszkowce i 25 łodzie. Działania ratownicze z powietrza wspierane są przez śmigłowce Bell, Augusta i Eurocopter oraz dwa samoloty poszukiwawcze Do 228.

## 1.2 System ratownictwa

W Niemczech ministerstwo Transportu i Budownictwa odpowiada za organizację ratownictwa. Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (MRCC) umiejscowiono w BREMEN. Wzdłuż wybrzeża Morza Północnego i Bałtyku, Bremen Rescue Radio prowadzi stały nadzór na częstotliwościach UKF kanał 16 i 70 DSC, i jest gotowe do udzielenia natychmiastowej pomocy.



Niemiecka koperta z czerwoną frankaturą mechaniczną z datownikiem okrągłym podwójnym txt: KILE 1 2300 w srodko wej wstawce -7.12.92. W ramce sylwetka statku ratowniczego txt: Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger Lornsenstr 5 skrót DGzRS



List ofrankowany niemiecką niebieską frankaturą mechaniczną z datownikiem prostokątnym txt: Deutsche Post FRANK IT 0,75 EUR Brief PP – PRIORITY. Prstokątny z sylwetką statku ratowniczego txt: na kadłubie SAR. Skrót DGzRS i Postf. 10 63 40 28063 Bremen. Wenn unzustellbar, zuruck



150 lat powstania DGzRS



Niemiecka okolicznosciowa karta pocztowa, stempel czarny, owalny txt: BRIEFMARKEN AUSSTELLUNG 125 Jahre - 3.-5.1990 2300 sylwetka statku ratowniczego, również na kasetonie. Znaczek przedstawia sylwetkę niemieckiej łodzi ratowniczej, która jest skar bonką. Można ją spotkać w wielu pubach, re stauracjach.

Bezpośrednie wykonywanie zadań ratowniczych powierzono **Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbruechiger (DGzRS)** Nie mieckiemu Towarzystwu Ratowania Rozbitków, działającemu od 1865 utrzymuje się ze składek, darów, dotacji i grzywien. Statki ra townicze rozmieszczone są w 54 portach i przystaniach Morza Północnego i Bałtyku. W działaniach uczestniczy 16 Brzegowych Sta cji Ratowniczych.

## 1.2 System ratownictwa

Holenderskie ratownictwo jest w gestii ministerstwa transportu i prac publicznych. Holenderski Coastguard koordynuje akcjami SAR przez JRCC DEN HELDER. Działania wspiera od 11.11.1824 KNRM (Koninklijke Nederlanse Redding Maatschappij) Królewskie Holenderskie Towarzystwo Ratowania Rozbitków, które posiada 70 jednostek ratowniczych rozmieszczone w 42 stacjach wzdłuż holenderskiego wybrzeża Morza Północnego, obsługiwanych przez 1100 wyszkolonych ochotników.



Koperta, czerwona mechaniczna frankatura txt: AMSTERDAM K.N.Z.H.R.M. NEDERLAND 50 CENT 23.XII.75, sylwetka statku ratowniczego

Znane wszystkim marynarzom SCHEVENINGEN RADIO



Koperta, czerwona mechaniczna frankatura, sylwetka statku ratowniczego txt: AMSTERDAM 23.XI.83 NEDERLAND 070 CENT K.N.Z.H.R.M. czarny prostokątny znak z łodzią ratowniczą.

Ratownicy brzegowi w akcji



Koperta okolicznościowa z okazji 175 rocznicy powstania KNRM, stempel czarny, okrągły podwójny txt: GEDNINGEN 06.V.99 „chęcią uratowania twojego cennego życia, będącego w niebezpieczeństwie”

Służby ratownicze zostały ustanowione w 1824. Okazją było zdarzenie u wybrzeży Huisduinen w październiku tego roku, w którym trzech rozbitków i sześciu ratowników straciło życie. W 1991 z połączenia KNZHRM (wcześniej NZHRM) i KZHMRM (założona przez Williama van Houten) powstał KNRM. Jednostki KNRM w 2014 uczestniczyły w 2438 interwencjach, w których 3420 osób uratowano.

## 1.2 System ratownictwa

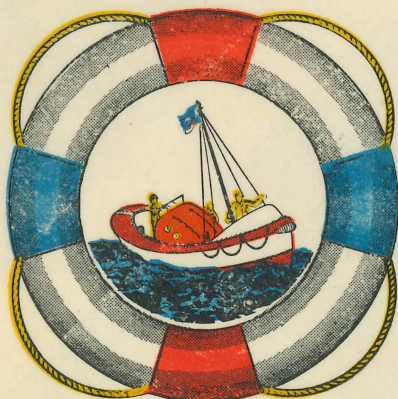
Kierowniczą rolę w działaniach ratowników Argentyny sprawuje Marynarka Wojenna wyznaczając Dowództwo Operacji Morskich do prowadzenia działań ratowniczych w argentyńskim SRR (ma 12 000 000 km<sup>2</sup>) i usytuowany jest od południowego cypla Ameryki Południowej do bieguna Południowego i dalej Atlantyk Południowy do  $\lambda 10^\circ W$  i  $\phi 37^\circ 56' S$ . Działają trzy MRCC: BUENOS AIRES, PUERTO BELGRANO i USUHALA oraz 19 RSC. W celu usprawnienia działania w rejonie podbiegunowym utworzono organizację międzynarodową w skład, której wchodzi: Argentyna, Australia, Nowa Zelandia, Chile i Republika Południowej Afryki.



Koperta argentyńska, poświęcony 200 rocznicy powstania Prefektury Marynarki Wojennej i jej służby dla ojczyzny. 2 x stempel czarny okrągły txt: DIA DE EMISION ARGENTINA C10000ZAA CIUDAD DE BUENOS AIRES, PREFECTURA NAVAL ARGENTINANAL SERVICIO DE LA PATRIA 200 ANOS 29 MAYO 2010. Kaseton wielobarwny z sylwetką marynarza prowadzącego obserwację przez lornetkę.

## HOMENAJE AL CINCUENTENARIO DEL CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS DE VALPARAISO

1925 - 1975



1.er DIA DE EMISION: 15 de Abril de 1975.



Arne Mosgaard  
Vivaldisney &  
DK-74000 HERNING  
DINAMARCA

departamento filatélico comercial



Chilijski list stempel czarny, okrągły z txt: CINCUENTENARIO -CORREOS CHILE- BOTE SALVAVIDAS DIA EMISION 15 ABRIL 1975, w środku koło ratunkowe z literami BVSV i kotwicą z łańcuchem. Kaseton kolorowe koło ratunkowe z łodzią ratowniczą w środku. Txt: HOMENAJE AL CINCUENTENARIO DEL CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS DE VALPARAISO 1925 -1975.

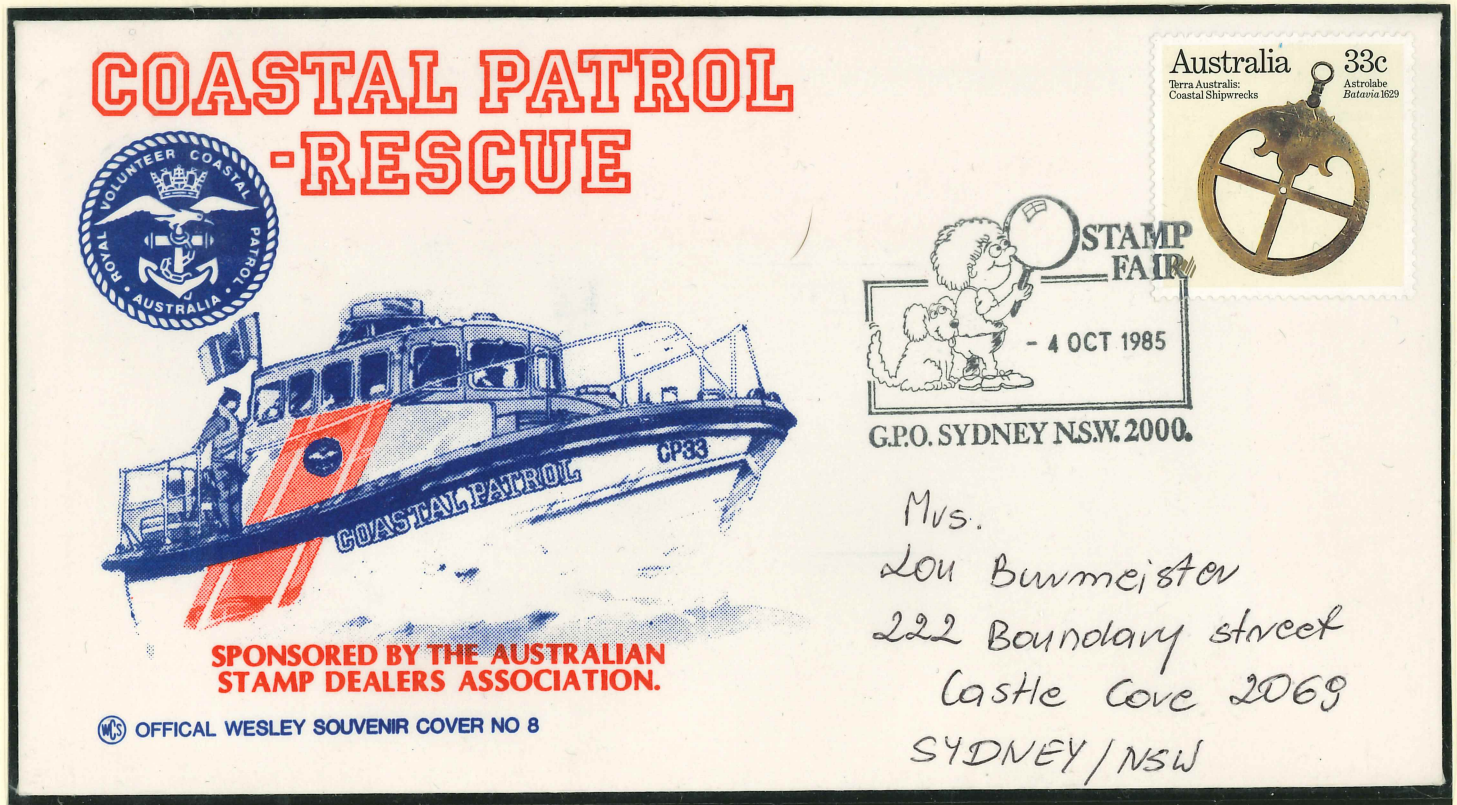
Chilijscy ratownicy podlegają Generalnej Dyrekcji Morza i Floty Handlowej. MRCC Chile znajduje się w Valparaíso. Rejon ratowniczy podzielony jest na 5 dystryktów, w których działają MRCC w IQUIQUE, PUERTO MONTT, PUNTA ARENAS, TALCAHUA NO i VALPARAISO. Centra wspomagane są przez 10 MRSC.

## 1.2 System ratownictwa

W Republice Południowej Afryki odpowiedzialność za ratownictwo na morzu sprawuje Ministerstwo Transportu. Narodowego. MR CC funkcjonuje w PLATTEKLOOF blisko CAPE TOWN. Podcentra znajdują się w PORT ELIZABETH, EAST LONDON, DURBAN oraz RICHARDS BAY. Bezpośrednią działalność na morzu prowadzi Narodowy Instytut Ratownictwa Morskiego (NSRI).



Całostka pocztowa z Republiki Południowej Afryki. Stempel okolicznościowy, czarny, okrągły - stylizowana cuma, txt: HOUT BAY 11.2.1998 pośrodku; proporzec z literami NSRI. Kolorowy kaseton prezentuje łódź ratowniczą „SPIRIT OF ROTARY”. Łódź o 12m drewnianym kadłubie, w którym zamontowano dwa silniki o mocy 485 KM każdy, co daje prędkość 25w. Działa w ramach NSRI w stacji Hout Bay.

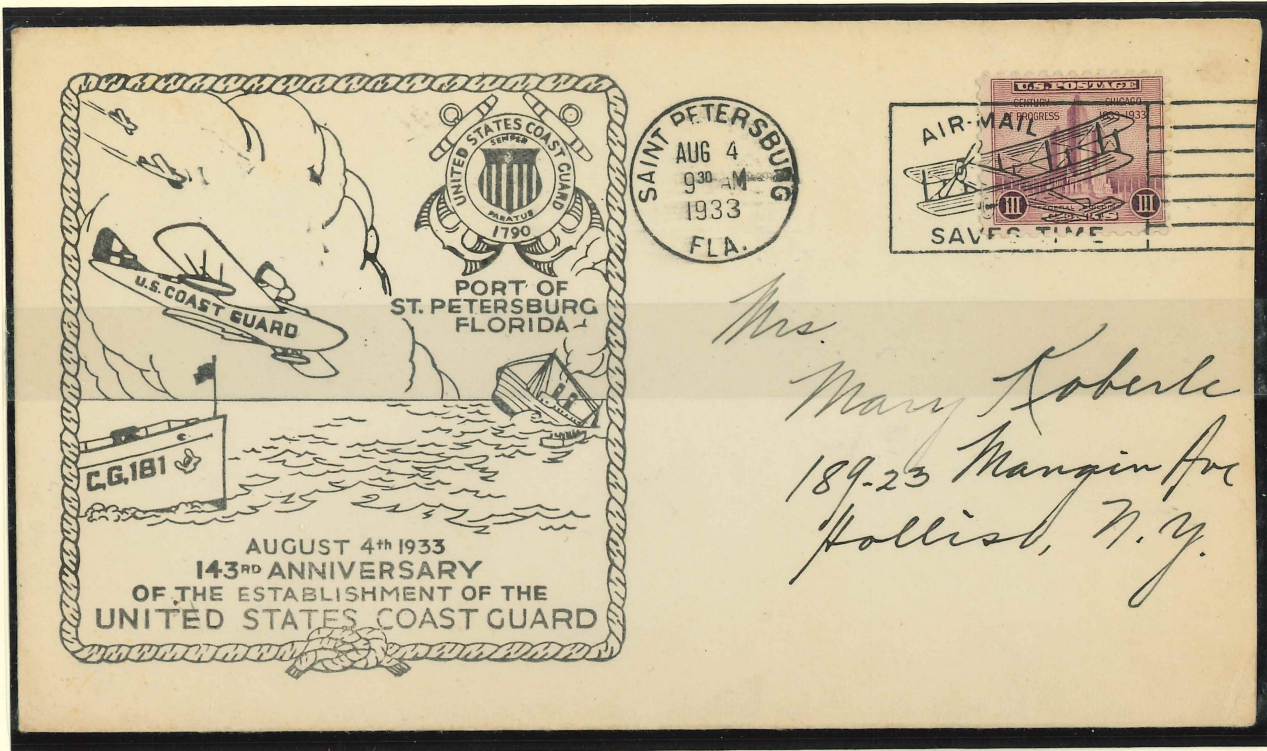


Koperta australijska z kasetonem prezentującym statek ratowniczy txt: COSTAL PATROL – RESCUE SPONSORED BY THE AUSTRALIAN STAMP DEALERS ASSOCIATION i niebieskim godłem kotwicą z koroną i mewą txt: ROYAL VOLUNTEER COSTAL PATROL AUSTRALIA

Australia posiada rejon poszukiwania i ratownictwa o powierzchni 52,8 milionów km<sup>2</sup>. Główne centrum znajduje się w Canberze i jest Narodowym Centrum Morskim i Lotniczym (Aus SAR) współpracuje z Aus Ship Reporting System (AUSREP). Decyzje w sprawie kształtu i działalności ratownictwa na morzu podejmuje Krajowa Rada SAR. Od czerwca 2004 roku główną rolę w systemie SAR odgrywa policja.

## 1.2 System ratownictwa

Początki zorganizowanego ratownictwa na morzu w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej datują się od 1790r, kiedy to powstała organizacja obsługująca jednostki pływające: Revenue Cutter Service (1790) oraz Life Saving Service (1878).



Koperta z datownikiem ramkowym czarnym, prostokątnym z sylwetką dwupłatowego samolotu txt: AIR-MAIL SAVES TIME tj. POCZTA LOTNICZA RATUJE CZAS, okrągłym z napisem SAINT PETERSBURG AUG 4 930 AM 1933 FLA. Datownik czarny ramkowy, kwadratowy z symbolem USCG txt: PORT OF ST. PETERSBURG FLORIDA, sylwetką samolotu txt: U.S. COAST GUARD, fragmentem dziobu kutra txt: C.G. 181, AUGUST 4 1933 143 ANNIVERSARY OF THE ESTABLISHMENT OF THE UNITED STATES COAST GUARD

Powyzsze organizacje łączą się 28.01.1915 i powstaje United States Coast Guard (USCG). Jest to organizacja, której w Stanach Zjednoczonych powierzono między innymi zadania ratownictwa życia ludzkiego na morzu. Od początku posiada charakter militarny. Pod rządową Ministerstwu Finansów od 1967r.



Koperta ze znacznikiem amerykańskim poświęconym rocznicy Coast Guard (1790 – 1945). Stempel okolicznościowy okrągły, czarny txt: NEW YORK N.Y. NOV 10 9-AM 1945. Kaseton przedstawia w tle tonący statek, a na pierwszym planie wsijających się po sieci burtowej rozbitków z łodzi ratunkowej. Napisy: U.S. COAST GUARD A RESCUE AT SEA.

W USCG funkcjonuje ponad 150 morskich stacji rozmieszczonych wzdłuż wybrzeża, gotowych do akcji jest 252 kutry oraz 1600 ludzi. Stacji lotniczych jest 24, w których bazuje około 200 samolotów i śmigłowców. Łącznie w służbie jest około 42000 osób, do dat kowo 7,5 tys. rezerwistów, 29 000 ochotników oraz 7,7 tys. pracowników cywilnych. Uczestniczyła we wszystkich znaczących wydarzeniach, które zaszły w XX wieku. Ze względu na stale wzrastające zagrożenie ze strony terrorystów 05.02.2003 w Stanach Zjednoczonych powstało Ministerstwo Bezpieczeństwa Narodowego. Od tej pory USCG weszła w jego strukturę.

## 1.2 System ratownictwa

Rejon działania USCG podzielono na 2 obszary; atlantycki i pacyfiku. Te obszary podzielono na dystrykty. W skład Obszaru Atlantyku wchodzi: pierwszy (JRCC BOSTON), piąty (JRCC NORFOLK), siódmy (JRCC MIAMI), ósmy (JRCC NEW ORLEANS) i dziewiąty (JRCC CLEVELAND) dystrykt. Obszar Pacyfiku stanowią: jedenasty (JRCC ALAMEDA), trzynasty (JRCC SEATTLE), czternasty (JRCC HONOLULU) i siedemnasty (JRCC JUNEAU) dystrykt.



Koperta z amerykańskiego okrętu USCGC "POLAR STAR" stempel czarny, okrągły z piórkami txt: U.S. COAST GUARD POLAR STAR WAGB-10 3 JAN 1981, KASETON CZARNY SYLWETKA OKRĘTU i jego herb.

Okręty USCG uczestniczyły we wszystkich ważniejszych operacjach na morzu. USCGC stojący przy burcie okrętu desantowego w czasie inwazji aliantów w Normandii

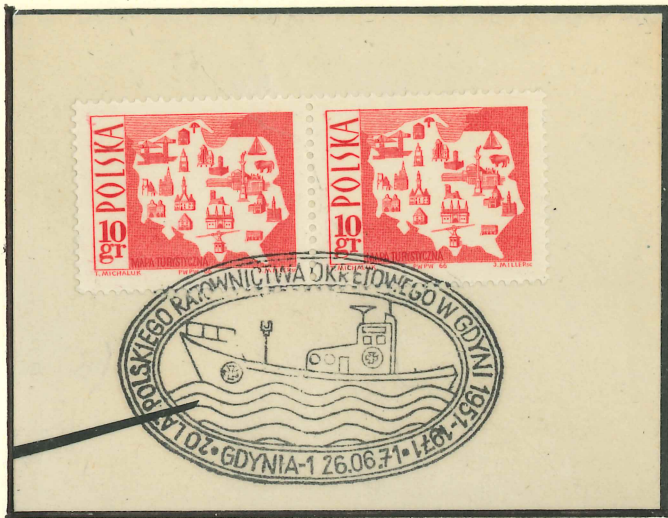


Koperta okolicznościowa z okazji 225 rocznicy powstania amerykańskiego ratownictwa. Stempel czarny, dwie kotwice i amerykańska flaga, txt: US COAST GUARD WILMINGTON, NC A COAST GUARD CITY, 225 YEARS 4 AUG, 2015 ANNIVERSARY STATION 1790 - 2015

Dystrykty dzielą się na sektory w skład, których wchodzi stacje brzegowe, lotnicze i jednostki pływające. Przykładowo w skład pierwszego dystryktu wchodzi siedem sektorów: Boston, New York, Long Island Sound, Northern New England, Southeastern New England, Field Office Moriches, Field Office Southwest Harbor. W sektorach znajdują się 33 stacje i 42 okręty. USCG to najpotężniejsza organizacja związana z ratownictwem życia ludzkiego na morzu.

## 1.2 System ratownictwa

W 1951 utworzono Polskie Ratownictwo Okrętowe (P.R.O.), które zajmowało się wydobywaniem wraków blokujących polskie porty, ratownictwem mienia i życia ludzkiego na morzu. Od 2002 działa Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (M.S.P.i.R.), której po wierzono zadanie ratowania życia i zwalczania rozlewów. Z PRO wydzielono: MRCK, PCK, statki typu R 17, R 27, SAR 1500, statki rozlewowe i przekazano MSPiR. Obecnie Minister Gospodarki Morskiej sprawuje nadzór nad funkcjonowaniem systemu ratownictwa



Stempel okolicznościowy, czarny, owalny, podwójny txt; 20 LAT POLSKIEGO RATOWNICTWA OKRĘTOWEGO W GDYNII 1951-1971 GDYNIA-1 26.06.71



Stempel stosowany w ramach Dni Morza z okazji 30 rocznicy powstania PRO



Wirmik mechaniczny upamiętniający 30 rocznicę powstania PRO, stosowany w UPT Gdynia 2, 17.07.1981



Z okazji 50 rocznicy powstania PRO wydano kartkę pocztową z sylwetką statku ratowniczego SAR 1500 oraz młpowaną datownikiem okolicznościowym z datą 02.01.2001. Rocznica obchodzona już po podziale PRO i powstaniu MSPiR do której należały statki proj. SAR 1500.

Brzegowe Stacje Ratownicze (BSR) ulokowane w Sztutowie, Świbnie, Władysławowie, Łebie, Ustce, Darłowie i Dziwnowie. MRCK usytuowano w Gdyni, PCK w Świnoujściu. Statki ratownicze bazują w portach: Górki Zachodnie, Tolkmicko, Gdynia, Hel, Władysławowo, Łeba, Ustka, Darłowo, Kołobrzeg, Dziwnów, Świnoujście i Trzebież. 2011 weszły do służby statki typu SAR 3000 „Orkan” i „Pasat”, a w 2012 Sztorm. W dyspozycji śmigłowce Marynarki Wojennej są bazujące na lotnisku w Darłównie.

## 1.2 System ratownictwa

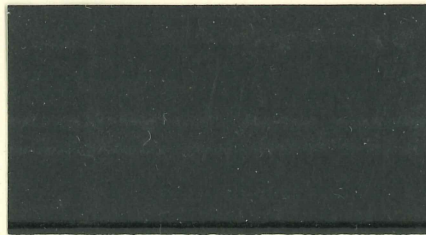
Marynarz musi być przygotowany na różnego rodzaju ekstremalne sytuacje. Dlatego uczestniczy w szkoleniach w zakresie indywidualnych technik ratowania, postępowania w przypadku pożaru i wielu innych. Szkolenia prowadzone są przez uczelnie morskie, lub specjalistyczne ośrodki szkoleniowe.

# KIRIBATI

25TH  
ANNIVERSARY  
OF THE  
MARINE



Bardzo często spotyka się w Kanale la Manche nadlatujący śmigłowiec proponujący drogą radiową wspólne ćwiczenie, szczególnie wtedy, gdy konstrukcja statku jest odmienna od standartowych. Lotnicy w ten sposób zdobywają niezbędne doświadczenia.



Polski statek szkolny ms „HORYZONT”



Szkolny żaglowiec Chile „ESMERALDA”

Brazylijscy marynarze szkolili się na żaglowcu „ALMIRANTE SALDANHA”



Z łezką wspominamy „DAR POMORZA”

Okręt szkolny USCGC „EAGLE”



U.S. Coast Guard prowadzi szkolenia w zakresie operacji poszukiwawczo ratowniczych. Koper ta ze stemplem czarnym z wiosłową łodzią ratowniczą. Podwójny okrągły txt: National Search And Rescue School, U.S. AIR FORCE 25 Anniversary Station Yorktown, VA 23690-5000 Aug 9, 1991

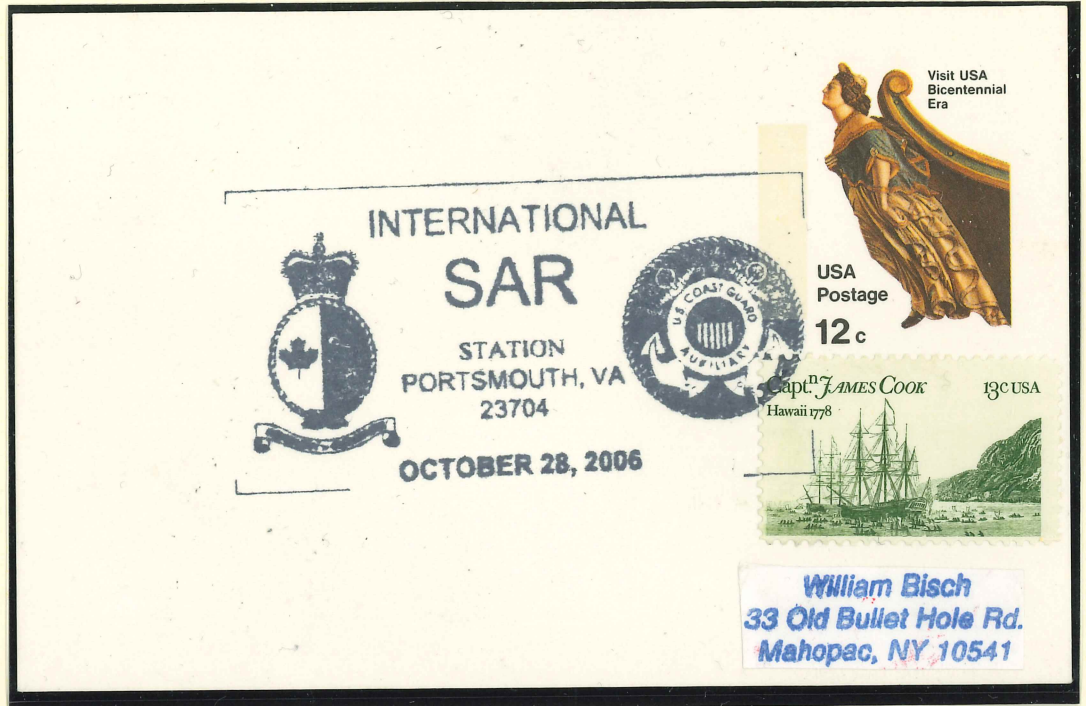
Ratownicy są gotowi do działań w każdych warunkach i o każdej porze roku, czy dnia. Podnoszenie poziomu działania uzyskuje się poprzez wewnętrzne ćwiczenia. Kolejno prowadzone są szkolenia między dwoma, trzema statkami z uczestnictwem BSR-ów i ochotników. Kolejnym etapem są ćwiczenia międzynarodowe. Ostatecznym sprawdzianem przygotowania do działań jest życie.

## 1.2 System ratownictwa

W celu usprawnienia systemu ratownictwa morskiego konwencja SAR proponuje podejmowanie wspólnych ćwiczeń, w których zaangażowane byłyby siły i środki dwóch lub kilku państw sąsiadujących.



A.R.V. „SIMON BOLIVAR”  
wenezuelski okręt szkolny



Kartka z US CG Stadion Portsmouth z czarnym, ramkowym okolicznościowym datownikiem z godłem ratowników ka nadyjskich i amerykańskich txt: INTERNATIONAL SAR STATION PORTSMOUTH, VA 23704 OCTOBER 28,2005 dokumentująca wspólne zawody w sportowym duchu i nieważne kto zwyciężył, ważne, że ratownicy w ten sposób podnoszą i sprawdzają swoje umiejętności.

„JUAN SEBASTIAN DE ELCANO” hiszpańska jednostka szkolna



Koperta z argentyńskiego okrętu ARA „ALFEZEZ SOBAL” uczestnika ćwiczeń ratowników chilijskich i argentyńskich. Stempel poczty okrętowej czarny, podwójny, okrągły z napisem: ARMADA ARGENTINA AVISO A.R.A. ALFAREZ SOBAL, w środku kotwica i argentyńskie słońce. Stempel ramkowy, czarny, prostokątny txt: ARMADA ARGENTINA EJERCICIO NAVAL COMBINADO SAR ARGENTINA - CHILE VIE KARENAN O 1999 z argentyńskim słońcem. Stempel pocztowy okrągły, czarny txt: LA CIUDAD MAS AUSTRAL DEL MUNDO 94T9 USHUALA ARGENTINA 8 SET 1999.

Polscy ratownicy uczestniczą w ćwiczeniach z kolegami z Rosji, Litwy, czy też z ratownikami niemieckimi, duńskimi i szwedzkimi. Wspólne ćwiczenia odbywają się też w ramach sojuszu NATO. W tak ich ćwiczeniach uczestniczą wszelkie podmioty odpowiadające za bezpieczeństwo życia ludzkiego.

## 1.2 System ratownictwa

Każdy kapitan statku jest zobowiązany do udzielenia pomocy ludziom, będącym w morzu w niebezpieczeństwie, o ile nie naraża to załogi, statku i pasażerów na niebezpieczeństwo. Każda akcja poszukiwawczo ratownicza jest operacją skomplikowaną, w którą włączyć jednostki nawodne, lotnicze, brzegowe. W celu usprawnienia wspólnych działań MRCC wyznacza koordynatora miejsca akcji OSC. Koordynator powinien mieć możliwość utrzymywania łączności z wszystkimi uczestnikami akcji oraz zapewnić właściwą pracę na mostku tj. prowadzenie nawigacji, obserwacji, łączności.

Karnet przedstawiające różne statki. Na okładce jacht królowej HMY Britannia i statek ratowniczy.



Tankowiec **OSCILLA**

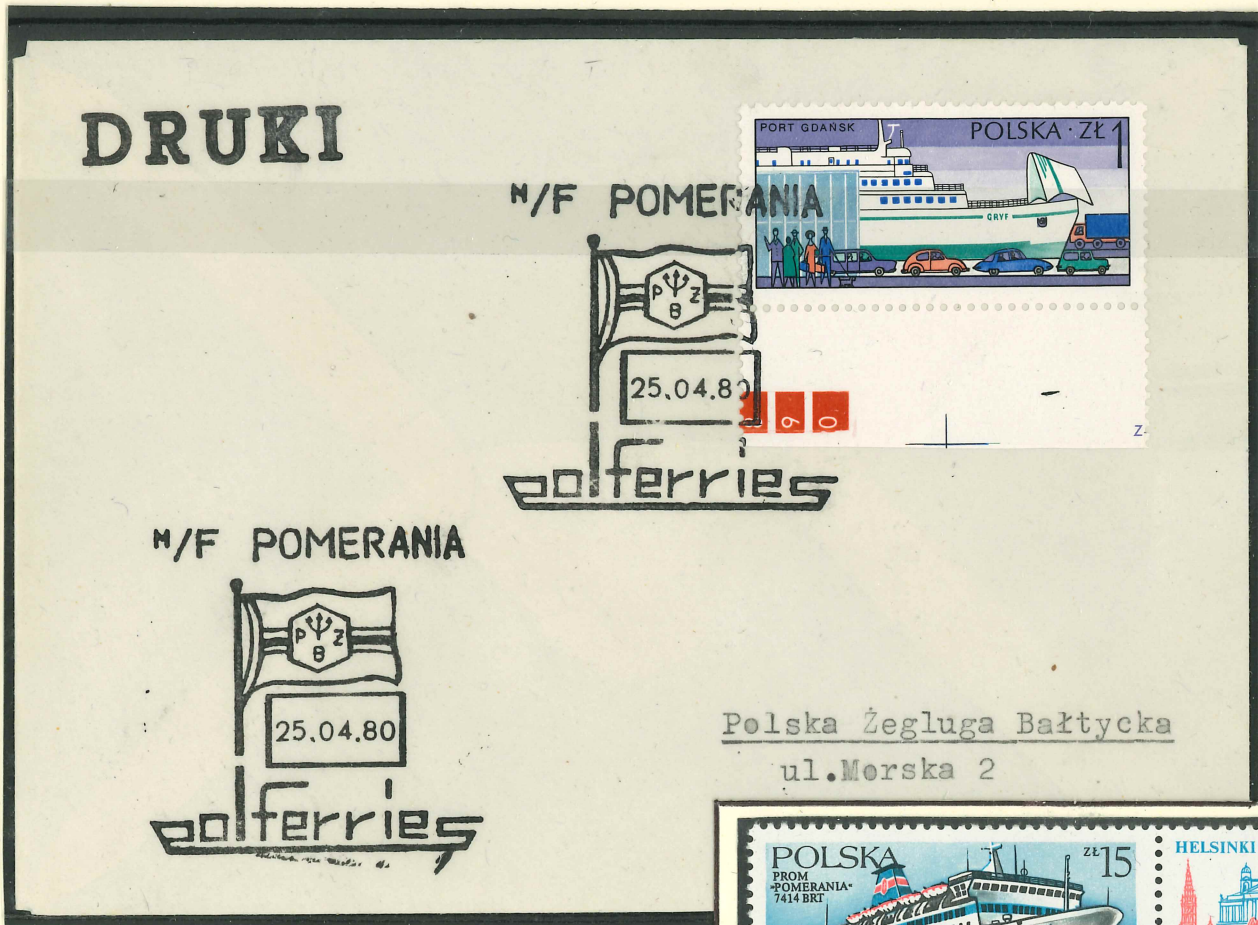


Kontenerowiec **HANIJN SEUL**



masowiec **EMILIAN**

tankowiec **VALIANT**



Koperta z polskiego promu m/f „POMERANIA” 2x stempel okolicznościowy, czarny, litery polferris ułożone w sylwetkę statku, maszt z firmowym proporcem, txt: m/f POMERANIA, z datą w prostokątnej ramce 25.04.82

m/f „POMERANIA”

Konwencja SOLAS wskazuje jako predysponowane do pełnienia obowiązków OSC jednostki SAR a jeżeli takie nie uczestniczą w akcji to w pierwszej kolejności statki pasażerskie i promy z racji dobrego wyposażenia w sprzęt i oficerów wachtowych.

## 1.2 System ratownictwa

Instytucja, która może udzielić pomocy jest do tego zobowiązana (Pogotowie Ratunkowe, PSP, SG, Policja, Marynarka Wojenna, Kompanie Żeglugowe, WOPR, Czerwony Krzyż, Instytuty Meteorologiczne, Stacje Radiowe itp). Każdy człowiek, który może udzielić pomocy osobie w zagrożeniu życia, lub zdrowia powinien to uczynić o ile nie naraża się na niebezpieczeństwo.



Włoskie Wodne Pogotowie Ratunkowe – łódź wiosłowa



Straż pożarna



Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe



Okrety marynarki wojennej



Jednostki pływające służby państwowej



Okrety patrolowe



Ludzie morza

Śmigłowce ratownicze



Jednostki organizacyjne Czerwonego Krzyża i Księżyca

### 1.3 Łączność podstawa działania

Organizm ludzki nie jest przystosowany do życia w środowisku morskim. Dlatego w działaniach ratowniczych na morzu **CZAS** jest najważniejszy. Doskonała łączność ma zasadniczy wpływ na efektywność ratowników. W każdym przypadku zagrożenia życia marynarze starają się o swojej sytuacji powiadomić, kogoś kto może skutecznie udzielić pomocy.



Austriacka kartka pocztowa ze stemplem poczty butelkowej na Dunaju z 14.06.79r. W zamierzonych czasach gdy na statkach nie było radia, a groziło niebezpieczeństwo, marynarzom pozostawała w wielu przypadkach tylko przysłowiowa „Poczta Butelkowa”.

Ogień i kolor czerwony na pokładzie statku od wieków uważane były na morzu za znaki niebezpieczeństwa, stąd są w wyka zie sygnałów wzywania pomocy. Jest ich kilkanaście.



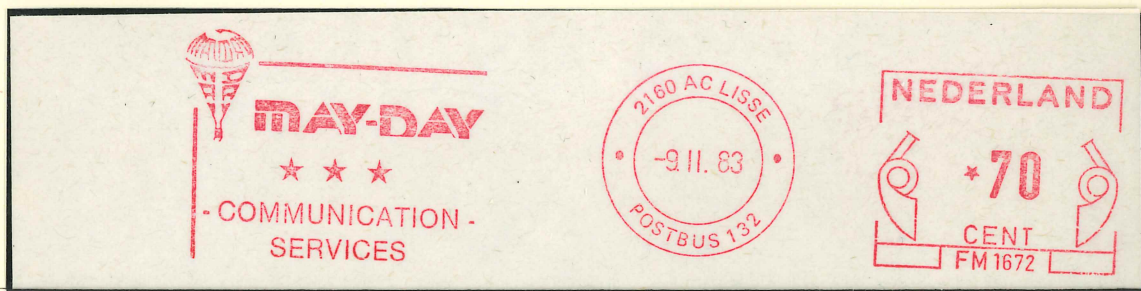
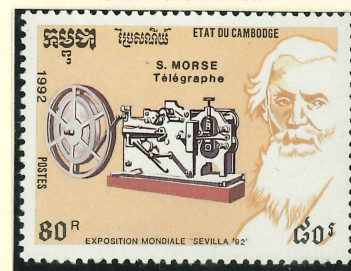
Ogień na pokładzie



Czerwona raketa



**Samuel Morse** amerykański twórca alfabetu telegraficznego. Wykorzystano do łączności optycznej - światłem, akustycznej - dźwiękowej (róg mgłowy, syrena, gwizdek).

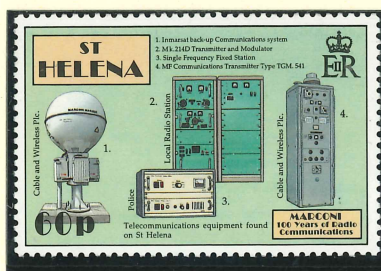


Radiowy – foniczny sygnał wzywania pomocy „MAY DAY”

**Guglielmo Markoni** włoski pionier łączności radiowej i **Aleksander Popow** rosyjski twórca radia. Przeprowadził pierwszą transmisję radiową tekstu za pomocą alfabetu Morse’a.



Markoni



Kabina radio markoniego



Popow

Przez wieki używano dźwiękowych i optycznych sygnałów wzywania pomocy, które charakteryzowały się stosunkowo małym zasięgiem. Czasami była to przysłowiowa butelka stanowiąca „poczta butelkową”. Radio - wynalazek Markoniego/Popowa wprowadzony na statki w 1899 spowodował możliwość szybkiego przekazywania informacji o zdarzeniu na morzu.

### 1.3 Łączność – podstawa działania

W XXw nastąpił lawinowy rozwój łączności radiowej. Nie przełożyło się to na zwiększenie efektywności działań ratowniczych. Pod auspicjami IMO stworzono system GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) Światowy System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa, który funkcjonuje od 1999r.



Składowe systemu łączności satelitarnej



Satelity systemu COSPAS SAR SAT



W jego skład wchodzi: system łączności satelitarnej INMARSAT, system satelitarny radiopław COSPAR SARSAT, brzegowe stacje łączności (CES), statkowe stacje łączności (SES), sieć łączności telefonicznej i telexowej, centrum kontroli systemu, ratownicze ośrodki koordynacyjne. System ma za zadanie odebranie DISTRESS ALERTU, skierowanie go do właściwego MRCC, dokładne zlokalizowanie miejsca zdarzenia i naprowadzenia ratowników na rozbitków. Spełnia też funkcje komercyjne. Niestety powoli się starzeje i prowadzone są prace nad nowym systemem.



Karta maximum przedstawia wzywanie pomocy emitowane ze statku z wykorzystaniem współczesnych systemów i rakiet.



GMDSS i statki nawiązujące łączność.

Dużą rolę w przekazywaniu informacji o zagrożeniu na morzu spełniają telefony komórkowe, jednak słabe baterie i ograniczony zasięg znacznie ograniczają ich możliwości. Wszystkie sygnały wzywania pomocy są jednakowo ważne i żaden nie może być zignorowany. Czy to będą czerwone rakiety, czy **S O S** nadawane światłem, lub dźwiękiem, czy **MAY DAY** wypowiedziany przez radiotelefon, czy distress alert z GMDSS należy je traktować poważnie i powiadomić o ich odbiorze czy zaobserwowaniu odpowiednie służby. Za ronione jest nadużywanie sygnałów wzywania pomocy.

## 1.4 MORSCY RATOWNICY

### 1.4.1 Byli pierwsi i trwają do dziś.

Do końca XIX w wiadomość o zdarzeniu na morzu docierała na ląd w przypadku wejścia statku na brzeg, lub rozbicia na rafie. Okolice ludność udzielała pomocy ratując ludzi, ładunek i statek. Nie zawsze na pierwszym miejscu byli rozbitkowie. Pomoc była spontaniczna i ochotnicza. To były praprawa początki ratownictwa na morzu. Sir William Hillary w latach dwudziestych XIX w nadał zorganizowany kształt ratownictwu na morzu.



Sir William Hillary



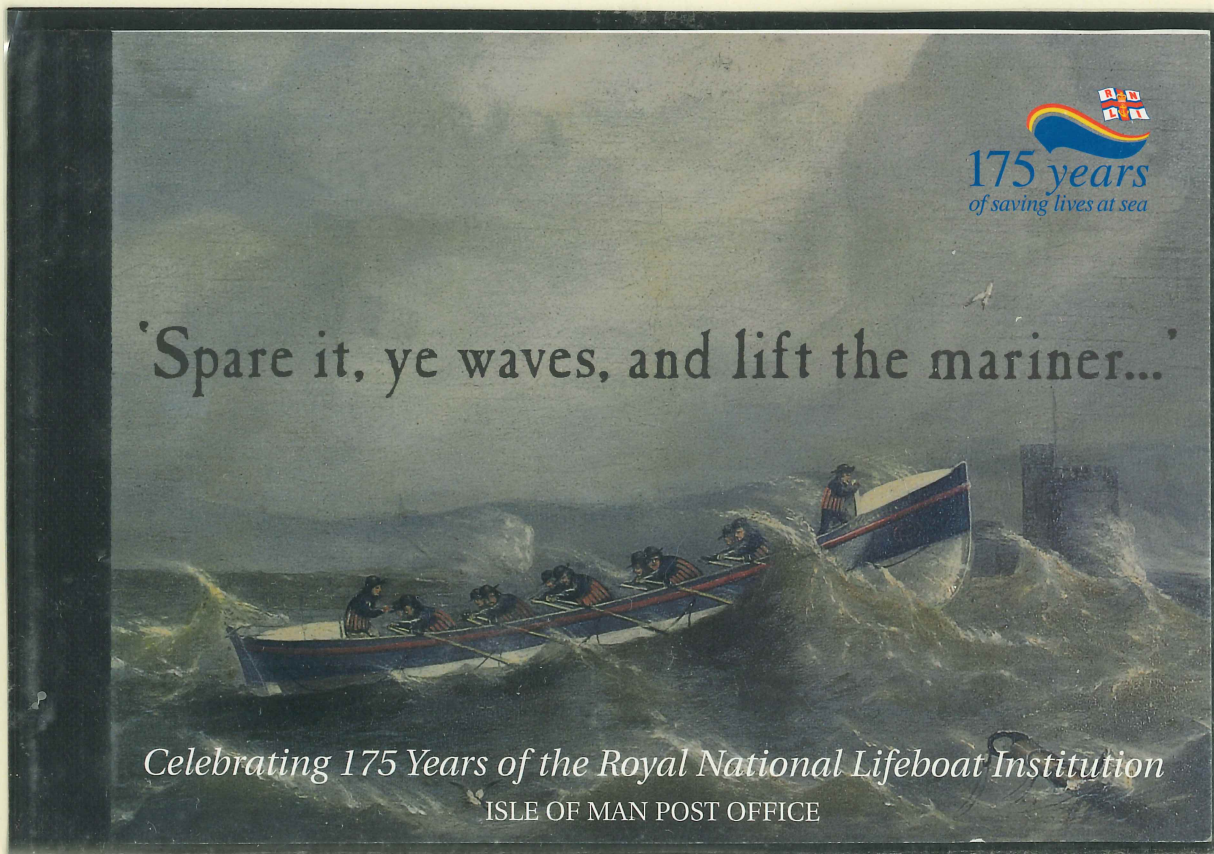
Wodowanie łodzi siłami ratowników



Ciężkie wiosłowanie



Niemiecka koperta, czarny stempel okolicznościowy, owalny x 2 z sylwetką ratowniczej łodzi na lawecie z zaprzęgiem konnym txt: DEUTSCHE POST NORDERNEY ERLEBNIS BRIEFMARKEN 150 Jahre Seenotrettung auf Norderney -4.-8.2012

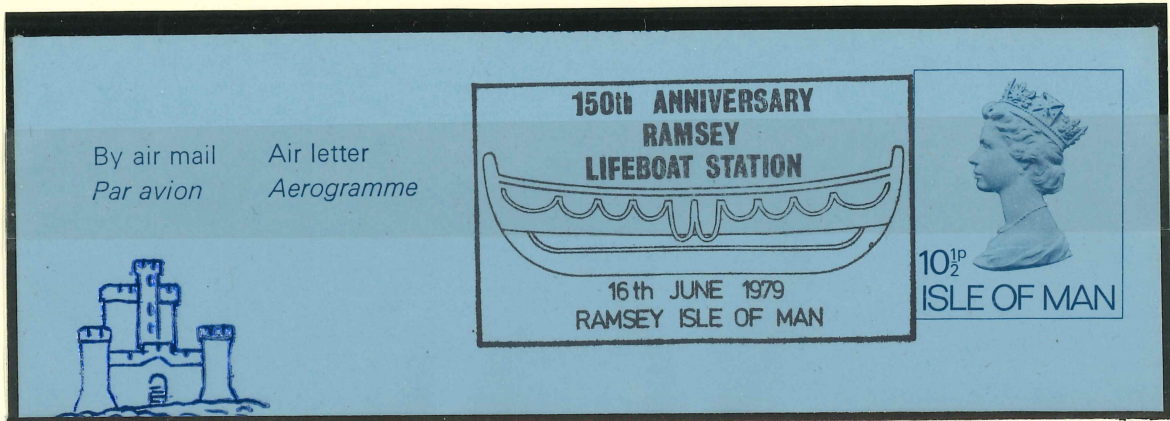


Zeszyt znaczkowy wydany z okazji 175 rocznicy utworzenia RNLI. Prezentuje łódź wiosłową ratowniczą w sztormowych warunkach

Po przygotowaniu łodzi następowało jej wodowanie za pomocą sił mięśni ratowników, lub zaprzęgu konnego. Wykorzystując żelazną załoga znajdowała się w łodzi i zaczynała intensywne wiosłowanie gdy łódź osiadła na wodzie.

### 1.4.1 Byli pierwsi i trwają do dziś.

Powstały Brzegowe Stacje Ratownicze (BSR) gdzie magazynowano sprzęt ratowniczy. Działały podobnie jak ochotnicza straż pożarna. Kiedy dotarła wiadomość o morskiej tragedii donośny dźwięk dzwonu, gongu, lub syreny oznajmiał czas akcji. Ratownicy-ochotnicy zbierali się w miejscu bazowania wiosłowej łodzi ratowniczej i wykorzystując transport konny docierali drogami lądowymi w rejon zdarzenia, lub opuszczali łódź na wodę i dalej radziła sobie sama.



Aerogram, stempel czarny, prostokątny, sylwetka ratowniczej łodzi wiosłowej txt: 150th ANNIVERSARY RAMSEY LIFEBOAT STATION 16th JUNE 1979 RAMSEY ISLE OF MAN

Ratownicy francuscy pokonują falę przybojową. Karta pocztowa, stempel czarny okrągły z sylwetką łodzi wiosłowej txt: SAUVETAGE 1885 1985 05 JUNI 1985 S'GINGOLPH



Ktoś zauważył kłopoty statku na horyzoncie



Szybko zebrała się grupa ratowników i opóścili łódź na wodę



W ciężkich warunkach pogodowych łódź podążyła do statku



Wioślarze starają się do granic możliwości, może się uda?

Ratownicy pozostali na brzegu zabezpieczali dalsze działania. Dysponowali wszelkim sprzętem potrzebnym do ratowania rozbitków. Były to różnego rodzaju liny, wciągarki linowe, rzutki, zestawy rusztowań, bloczków, talii, różnego sprzętu żeglarskiego, medykamenty oraz materiał do oświetlenia miejsca działania. W działaniach na morzu występowały tylko łodzie ratownicze.



### 1.4.1 Byli pierwsi i trwają do dziś.

Do końca XIX w funkcjonowało ratownictwo od strony brzegu. Używany sprzęt był modernizowany, pojawiły się na łodziach ratowniczych silniki, ale wiosła zawsze były „na wszelki wypadek”. Łodzie stawały się większe, zaprzęgi konne zastąpiły pojazdy silnikowe.



Łódź ratownicza z napędem mechanicznym



Zaprzęgi konne do lamusa



Załoga łodzi ratowniczej gotowa do akcji

Jakoś tak pod koniec wieku Markoni, a może Popow wyskakują ze swoim wynalazkiem, w sumie jest to RADIO i w dodatku na statku (1899). Teraz załoga będąca w niebezpieczeństwie może przysłać informacje o sytuacji. Jest wiadomość, trzeba podjąć odpowiednie działania i tak pojawiają się statki ratownicze. Nieduże, ale dzielne.



Silnik OK., ale żagiel w razie czego



Wiatr i żagle

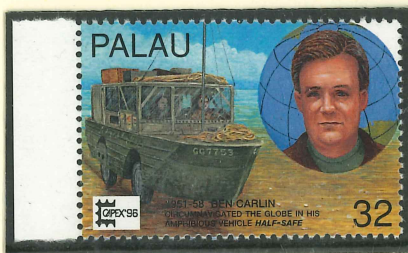


Wczesny motorowy statek ratowniczy (nalepka RNLI)



CHANNEL ISLANDS LIFEBOATS  
3. R.N.L.B. "EUPHROSYNE KENDAL" On the Guernsey Station 1954-1972

Karta maksimum prezentująca brytyjską łódź ratowniczą „EUPHROSYNE KENDAL” typ Bernett bud.1954, 15,2x4,05 wyp. 27,5t, załoga 7/8, v 9w, zasięg 180 mil



Amfibja kołowa



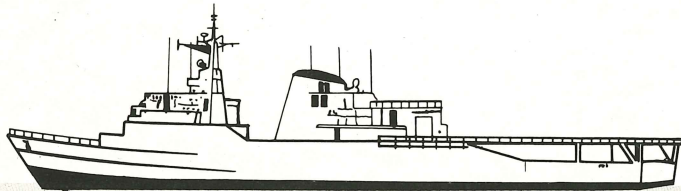
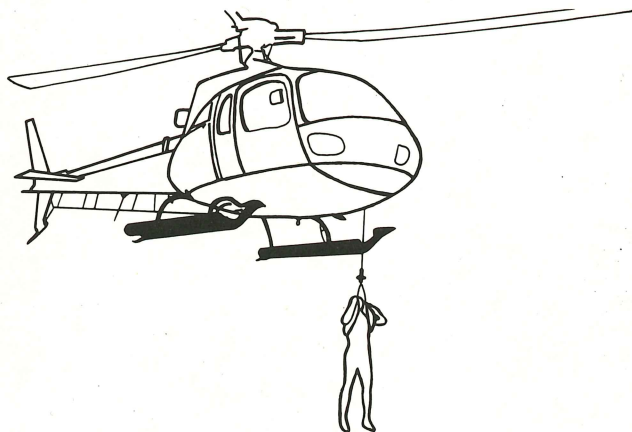
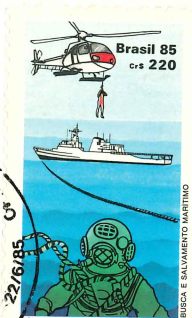
Amerykańska amfibja kołowa



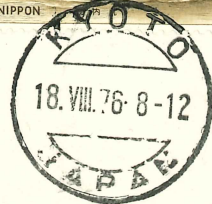
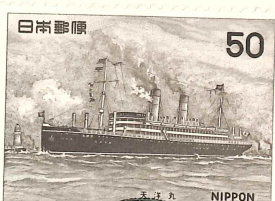
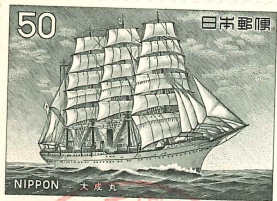
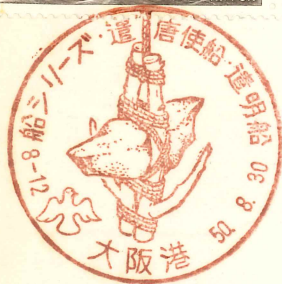
Włoska amfibja

Statki ratownicze nie mogły całkowicie przejąć zadań BSR-ów ponieważ nie mogły dotrzeć do rejonów o płytkich wodach. BSR-y nadal były potrzebne. Amfibje nadawały się znakomicie. Mogły jechać po lądzie i jeszcze potrafiły pływać.

EMISSÃO: BUSCA E SALVAMENTO MARÍTIMO



1.º dia de circulação  
Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos



PAR AVION  
航空郵便

Mr. Werner Berger  
8045 Dresden 45, P.O. Box 8 GERMANY-D.D.R.



*Our Sunken History  
Rediscovered*

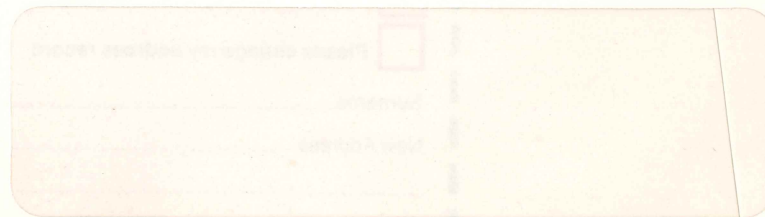
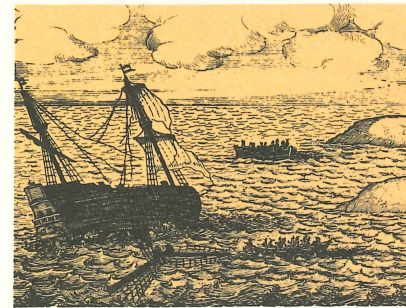
**STAMP BULLETIN**  
AUSTRALIA

PRINTED PAPERS

 **AIR MAIL**  
PAR AVION

Service des postes

OFFICIAL MAIL



---

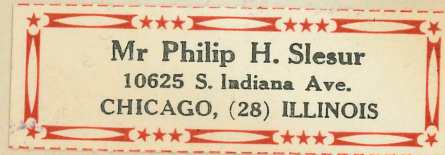
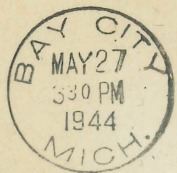
**U.S. ARMY. P-429**  
**RESCUE VESSEL**  
**Launched May 27, 1944**

This speedy all wood 85 ft. craft built to rescue USA Air crews forced down at sea. Powered by twin gasoline motors weighing 2950 lb. each, with a cruising range of 2500 miles, in excess of 40 miles per hr. with 20 ft. beam and displace 52 tons. The crew of 13 is well armed. The sick bay accomodates 20 patients.

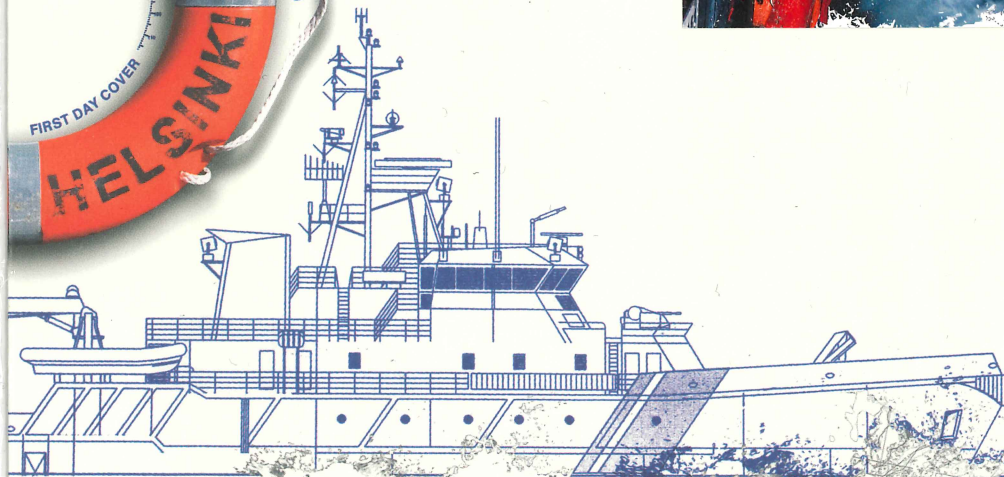
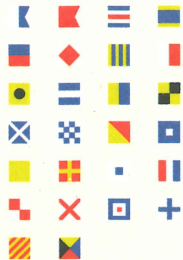
Mrs. Vey wife of Col. Arnold H. Vey of Detroit was sponsor of the craft.

Built by Eddy Shipbuilding Corp.

---



HELSINKI HELSINGFORS ENSIRÄVA  
FÖRSTA DAGEN 21.3.2012



MERELLINEN POHJOLA - LIVET PÅ HAVET



Ilmestymispäivä  
21.03.2012 Utgivningsdag  
[www.posti.fi/ostaksille](http://www.posti.fi/ostaksille)  
[www.topoftheworld.nu](http://www.topoftheworld.nu)  
Design Klaus Welp

500TH ANNIVERSARY OF CHRISTOPHER COLUMBUS

The year 1992 marks the 500th anniversary of the discovery of the American continent by Christopher Columbus. This event changed the history of the world.

Columbus was born in Genoa, Italy, in 1451. His vision that the East could be reached by sailing West led to his 4 voyages to the Americas. He was a skilled and experienced sailor and his driving ambition as to win honour and wealth. This he achieved before he died in Spain in 1506.

Commemorating the 500th anniversary, the Post and Telecom Corporation of Papua New Guinea released on 15.4.92 four postage stamps depicting the three ships that Columbus used on his voyages and a portrait of Columbus himself.

21t Nina, the "small one" often led the way and was

Columbus' favourite vessel.

45t Pinta, the "painted one", was crewed by 25 men and

was slightly larger than the Nina.

60t Santa Maria, flagship of the fleet was a carrack (or nao

in Spanish)

90t The portrait of Columbus as taken from a picture by

Antonio del Riccio is believed to be the only authentic

portrait of Columbus.

TECHNICAL DETAILS

STAMP SIZE : 30 X 41.43mm

PERFORATION : 14.0 X 14.0

DENOMINATIONS : 21t, 45t, 60t, 90t

SHEET CONTENTS : 50

COLOURS : 4

FORMAT : HORIZONTAL

PRINTING TECHNIQUE : LITHOGRAPHY

PAPER : HARRISON PLAIN

GUM : P. V. A

PRINTER : LEIGH MARDON PTE LTD, MELBOURNE, AUSTRALIA

MARGINAL : LEIGH MARDON/G WADE

INSCRIPTIONS

DESIGNER : GRAHAM WADE, SYDNEY, AUSTRALIA

RELEASE DATE

15 APRIL 1992

WITHDRAWAL

31 OCTOBER, 1992

NEXT STAMP ISSUE

: GULF ARTIFACTS, NATIONAL HERITAGE

ISSUE

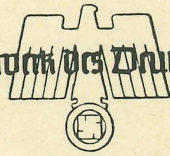
DENOMINATIONS : 21t, 45t, 60t, 90t

RELEASE DATE

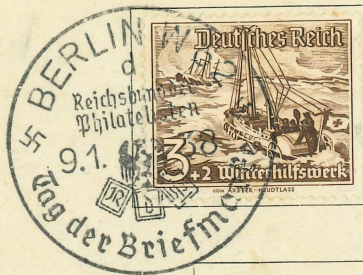
: 3 JUNE 1992



Winterhilfswerk des Deutschen Volkes



# Tag der Briefmarke

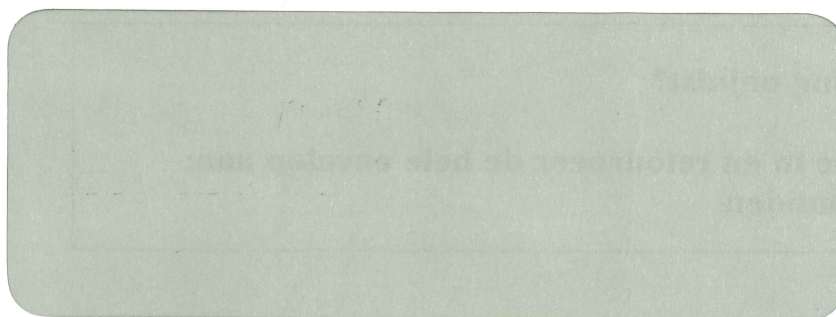


Preis : RM. 2,20

1824 **KNRM** 1999  
175 jaar  
Postbus 434-1970 AK IJmuiden

KNRM  
1824  
1999

IJMUIDEN  
00.V.00-



### 1.4.1 Byli pierwsi i trwają do dziś

BSR-y podejmują działania z brzegu. Wyposażone są w pojazdy terenowe mogące poruszać się po plażach. Ciągną na specjalnych lawetach łodzie przystosowane do wodowania z brzegu. Łodzie mogą być opuszczane na wodę z wykorzystaniem specjalnych żelazek. W Polsce praktykuje się opuszczanie łodzi na wodę w porcie wykorzystując żurawiki - dźwigi. Łatwiej pokonać fale przybojową wypływając z portu.



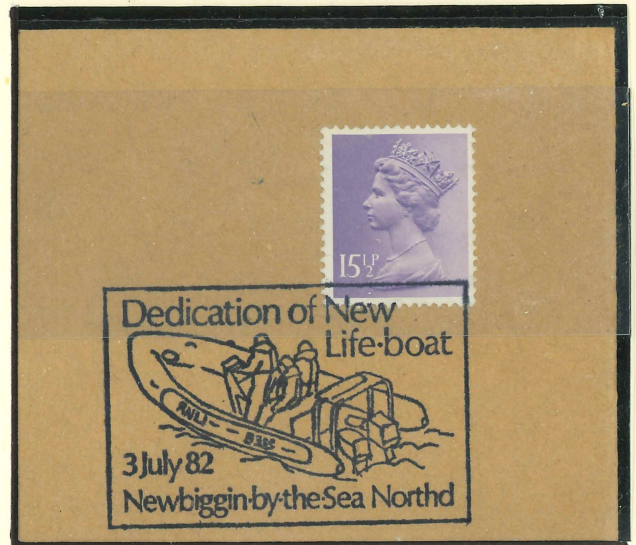
Gąsiennicowy pojazd terenowy do jazdy po plaży  
Pojazd terenowy



Łódź ratownicza wodowana ze slipu


Pojazd terenowy

Pojazd terenowy dojechał w miejsce zdarzenia, łódź wodowana, podjęła działania



Stempel okolicznosciowy, czarny, prostokątny, łódź ratownicza  
xt: Dedication of New Lifeboat 3 July 82 Newbiggin the Sea Northd

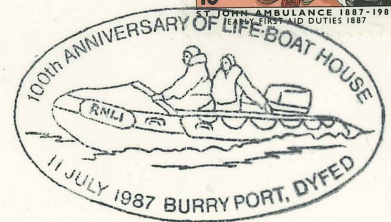


 Official Naming of D' Class Life-boat **DOROTHY WAY** BURRY PORT, DYFED



D' Class Life-boat  
RNLI OFFICIAL SERIES COVER No.147

*D. Teek*



Carried aboard  
Burry Port Life-boat  
RNLI Dorothy Way

Philatelic Agents  
R.N.L.I.  
Canterbury  
CT1 2XX

Koperta okolicznosciowa, stempel czarny, owalny txt: 100th ANNIVERSARY OFNLIFEBOAT HOUSE 11 JULY 1987 BBURRY PORT DYFED, kaseton zdjecie kolorowe prezentuje łódź ratowniczą trzech członków załogi i stację gdzie bazuje.

Współczesne BSR-y zachowały ochotniczy charakter, ale nie całkowicie. Trzon stanowią etatowi pracownicy, których jest pięciu. Ze stacją współpracuje 8 do 12 ochotników. Rekrutują się z miejscowej ludności związanej z pracą na morzu. Uczestniczą w szkoleniach w zakresie ratowania ludzi na morzu.

### 1.4.1 Byli pierwsi i trwają do dziś.

Etatowy ratownik pełni dyżur w brzegowej stacji i odbiera sygnały o zdarzeniach na morzu. Powiadamia dostępnymi środkami (telefon, pejger, email, gong, syrena) pozostałych członków BSR-u i ochotników, którzy przybywają do stacji i wyprowadzają pojazd terenowy i ławetę z łodzią z garażu. Gotowość do działań BSR powinien osiągnąć w 30 minut od momentu odebrania sygnału.



Ratownicy ruszają z plaży

Łodzie ratownicze budowane z tworzywa sztucznego, wyposażone są w silniki spalinowe dające prędkości ponad 30w. Mogą wpływać bezpośrednio na plażę. Posiadają środki łączności, czasami GPS. Załogę stanowią 2-3 osoby. Z brzegu asekurowane są przez pojazdy terenowe z pełnym zapleczem. Zasięg działań od brzegu 6 mil morskich. Współdziałając ze statkiem rejon jest nieograniczony.

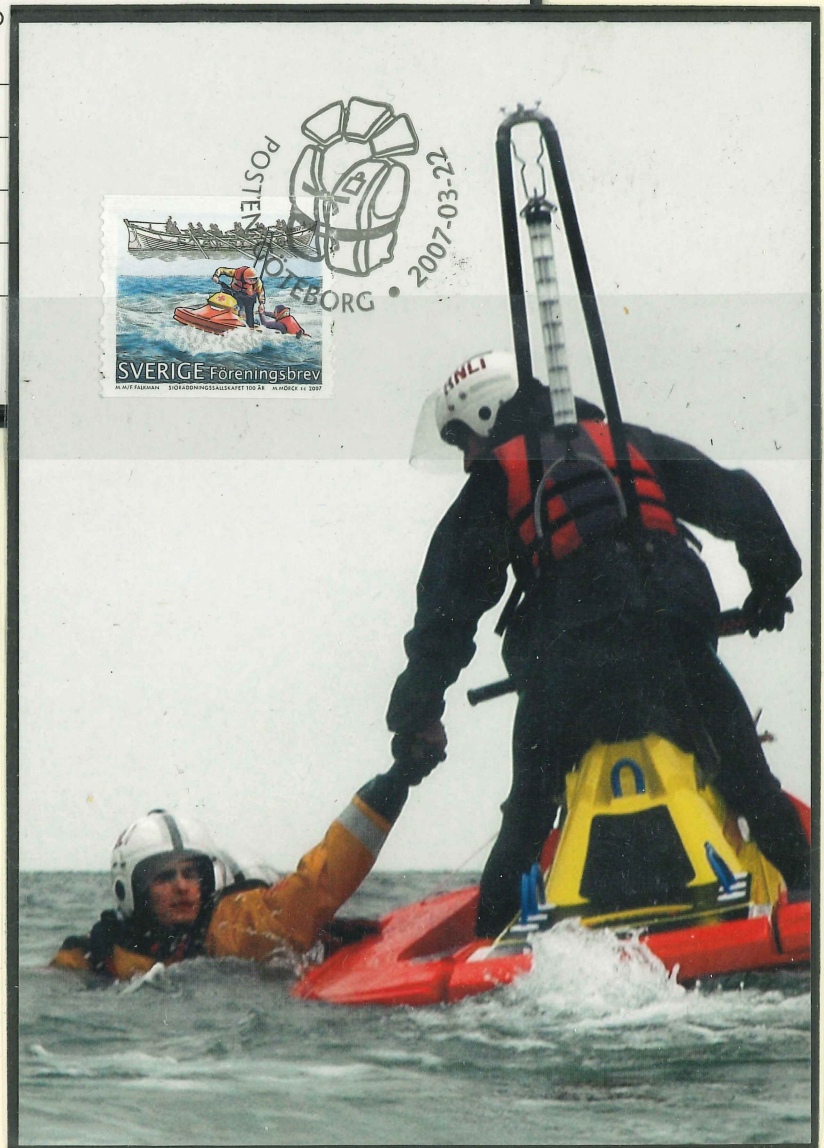


Francuzka szybka łódź ratownicza ratuje z opresji jacht



Holenderski SAR 1500 statek czy lifeboat?

Podział pływających jednostek ratowniczych na łodzie i statki jest umowny. W nazewnictwie angielskim statki niewielkich rozmiarów nazywane są „lifeboat”. W Polsce jednostki SAR 1500 określane są mianem „statek”, w Holandii skąd pochodzą „lifeboat”



Karta maximum, prezentuje szwedzki skuter ratowniczy w trakcie podnoszenia rozbitka z wody. W tle wiosłowa łódź ratownicza. Stempel czarny, okrągły z napisem: POSTEN GOTEBOG 2007 -03-22 i pasem ratunkowym.



Brytyjski lifeboat zjeżdża ślipem do wody

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze.

Statki ratownicze powstają na początku XXw. Z reguły bazują w portach lub przystaniach. Są niedużych rozmiarów. Liczą kilka do kilkunastu osób załogi.



Niemiecy ratownicy w akcji łódź czy statek „BREMEN”



Niemiecka karta, stempel czarny, okrągły z sylwetką szwedzkiego statku ratowniczego txt: SJORADDNIN GENS DAG LYSEKIL 28.6.69 LIONS



Brytyjska lifeboat



„SUZANA” holenderska lifeboat dł. 20,75m v 10,6w, zasięg 1500 mil



Motorowa lifeboat „QUEEN VICTORIA” bud.1929, 17x4,5m, v 9w



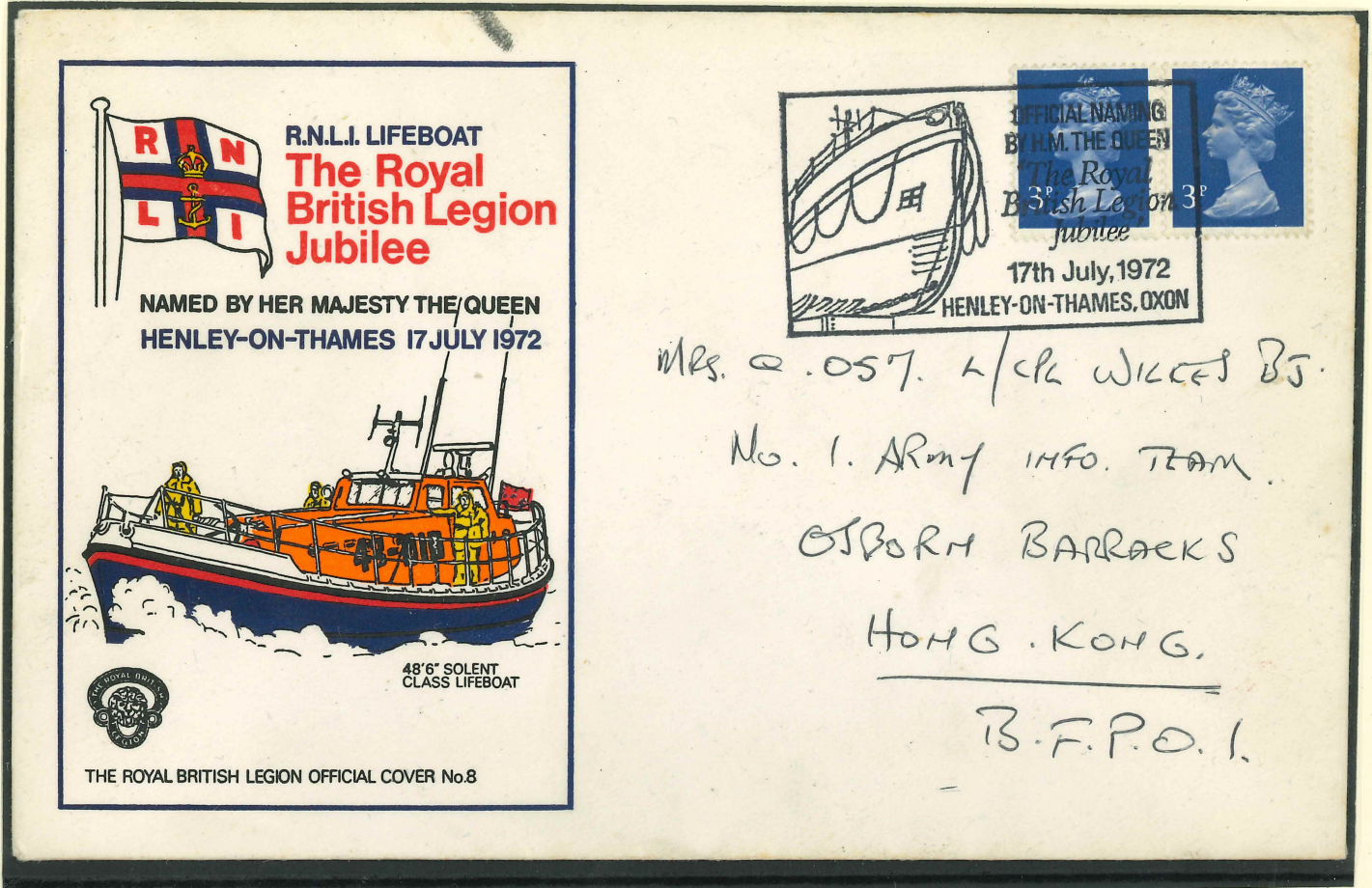
Brytyjska łódź ratownicza połowa XXw

Ratownik i jego statek

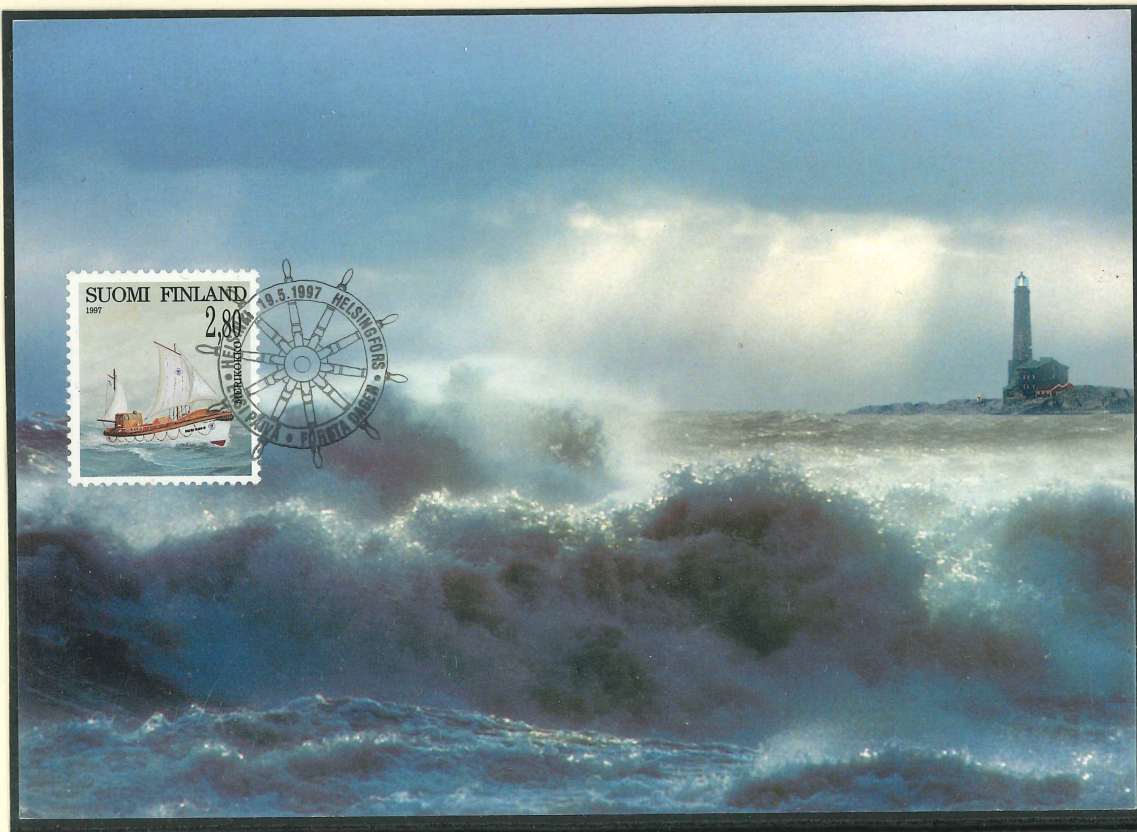
Konstrukcja statku ratowniczego powinna zapewnić wykonywanie zadań w najcięższych warunkach pogodowych.

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze.

Klasyfikacja IMO dla statków ratowniczych przewiduje dwie klasy morskich jednostek pływających przeznaczonych do poszukiwania i ratowania. Są to łodzie ratownicze – rescue boat (R/B) oraz statki ratownicze rescue vessel (R/V).



Koperta RNLI, stempel czarny, prostokątny z sylwetką lifeboat txt: OFFICIAL NAMING BY H.M. THE QUEEN *The Royal British Legion Jubilee* 17<sup>th</sup> July, 1972 HENLEY-ON-THAMES, OXON. Kaseton przedstawiający lifeboat z proporcem RNLI



Fińska karta maksimum prezentująca statek ratowniczy „MERIKOKKO” (1938) Fińskiego Towarzystwa Ratowania Rozbitków (1897)

Statek ratowniczy powinien posiadać bardzo dobre zdolności manewrowe potrzebne do wykonywania zadań w ekstremalnych warunkach. Mocny kadłub oraz wytrzymałe na uderzenia odbojnice umożliwiają cumowanie do różnych obiektów. Napęd musi zapewnić znaczną prędkość, ale też możliwość długotrwałego pływania z niewielkimi prędkościami.

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze.

Statki utrzymywane są w natychmiastowej gotowości do wyjścia w morze. Za gotowość statku odpowiada jego kapitan. Od momentu otrzymania sygnału do rzucenia cum może upłynąć nie więcej jak 15' latem czy zimą.



Zestaw nalepek dobroczynnych RNLI przedstawiający statki ratownicze bazujące na wyspie Lundy.



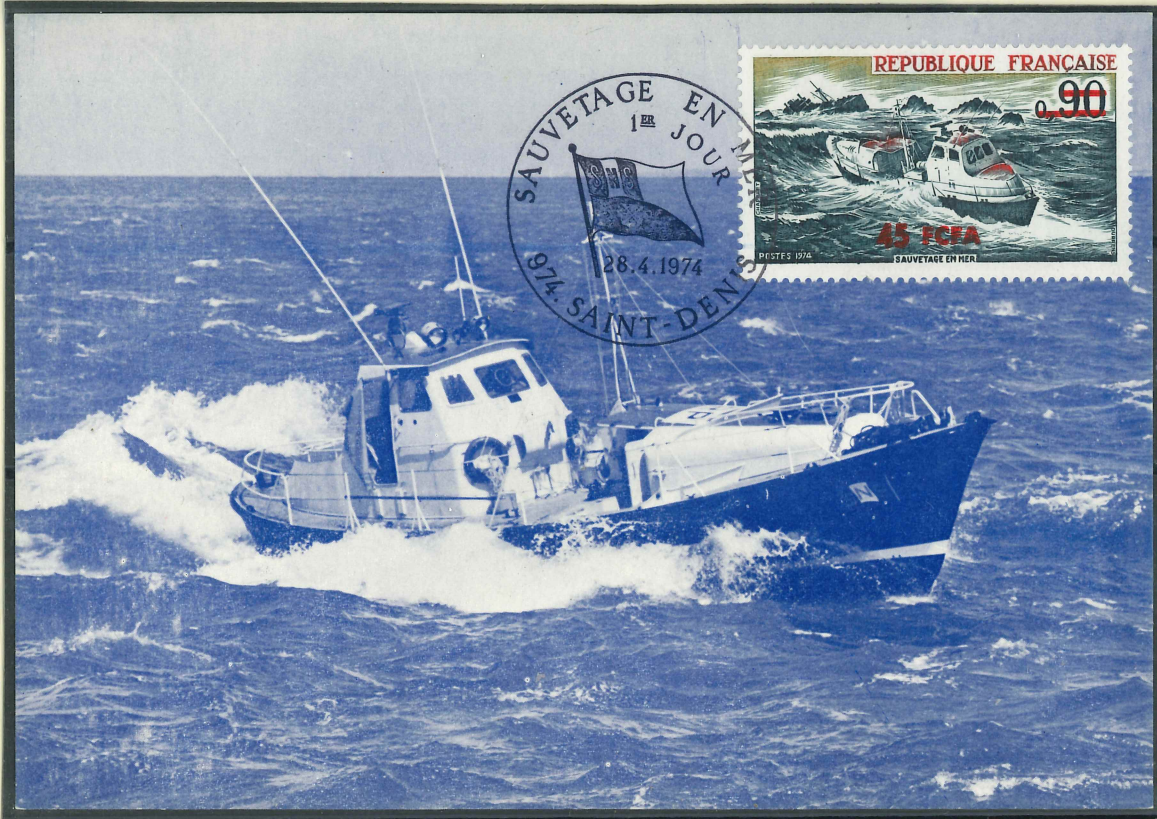
Koperta, stempel czarny, owalny, sylwetka statku ratowniczego  
txt: OFFICIAL NAMING OF RNLI „SOLDIAN” 12 SEPTEMBER 1978 LERWICK SHETLAND ISLES



„CAPITAN FRANCISCO ÁLVA REZ” była jednostka RNLI Greater London, klasy Ramsgate bud. 1928r przekazany peruwiańskim ratownikom w 1957r i używany przez Asociación Honoraria de Sa Ivanmentos Marítimos Fluviales do 1983r.

Próba

Brtytyjska lifeboat



Francuzka łódź ratownicza nazwana imieniem i nazwiskiem poety „PIERRE LOTI”, budowa 1973r, wyposażona w dwa silniki Disla 265 KM, dających prędkość 14, 5w. Bazowała w St. Jean de Luz do września 1999r. podobna do RNLI klasy Waveney lub USCGC 44” MLB.

Tyle czasu ma załoga na przygotowanie statku do wyjścia na morze. Statki utrzymują całodobowy nasłuch radiowy na częstotliwościach morskich oraz są włączone do sieci telefonicznej i emailowej.

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze.

Załoga musi uczynić wszystko, aby w piętnastcie minut opuścić miejsce cumowania. Zabierają potrzebny sprzęt, sprawdzają gotowość do ruchu, kapitan daje polecenie uruchomienia silników i po chwili pada komenda: „cumy rzuć”. Statek powoli odpływa od keji i roz poczyna przejście w kierunku główek wyjściowych z portu. Zwiększając prędkość do maksymalnej możliwej w danym porcie.

Łódź ratownicza „ANN i JAMES RITCHIE”

Łódź ratownicza „Sir WILLIAM HILLARY”



Łódź ratownicza „RUBY CLERY”



Znaczek na znaczku lifeboat „MANCHESTER and SALFORD” i lifeboat „OSMAN GABRIEL”

Z okazji 100 rocznicy powstania Niemieckiego Towarzystwa Ratowania Rozbitków wydano znaczek przedstawiający statek ratowniczy „THEODOR HEUSS”. Jedną z nie przyjętych prób przedstawi ona jest na fotografii, która nie została zniszczona na za kończenie procesu wydawniczego



„THEODOR HEUSS” bud. 1957



Statek ratowniczy

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze.

Z reguły polecenie wyjścia do akcji poszukiwawczo ratowniczej statek otrzymuje z MRCK z wykorzystaniem wszelkich dostępnych środków łączności. Może się zdarzyć, że wiadomość dociera w pierwszej kolejności na statek z innego źródła, wówczas rozpoczyna procedury związane z wyjściem na morze, jednocześnie powiadamiając MRCK.



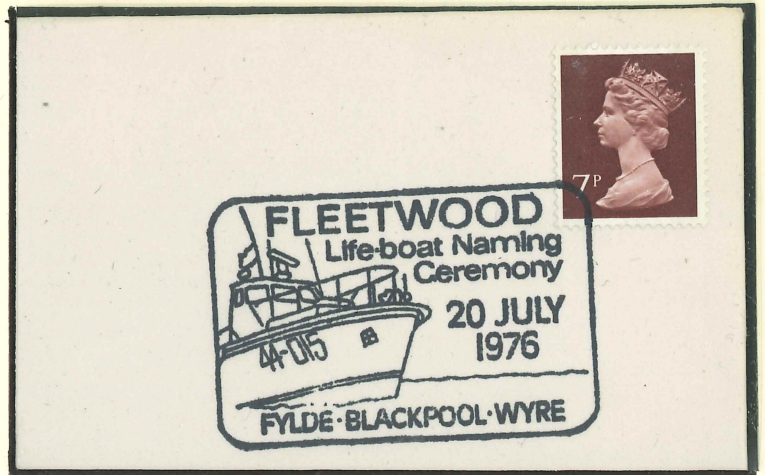
Lifeboat klasy Arun „GOUGH RITCHIE” 54-06 baza Port St. Mary  
Wyp. 33, 18x5,3, zan. 1,5m v 19w, załoga 6 osób.



„ARUN” lifeboat na każdą pogodę, w służbie od 1971 do 2008 wyp.  
33, 16x5,2m, zan.1,5m v 18, 5w, zasięg 250mil załoga 6. Zbudowano  
46 jednostek, pływają po całym świecie.



„EUPHROSYNE CENDAL” t. Brenett, bud.1954, wyp.27,5, 17x4,6m, v9w, załoga 9



List. Stempel okolicznościowy, czarny, prostokątny txt: FLEETWOOD  
Life-boat Naming Ceremony 20 JULY 1976, sylwetka lifeboat 44-015  
FLYDE BLACKPOOL WYRE



R – 1 pierwszy z serii kuter ratowniczy, bud. 1956 Gdyńska Sto  
cznia Remontowa na bazie konstrukcji kutra rybackiego B-25,  
drewniany kadłub, wyp.78t. 25,2x6,4x2,5m, v 10w, załoga 8



Official Naming of  
**RNLB SHORELINE**  
BLYTH, NORTHUMBERLAND

*G Turner*

**Coxswain  
Blyth Life-Boat**






37ft Rother Class Life-boat

Carried aboard Delivery Passage,  
Littlehampton to Blyth, via  
Newhaven, Ramsgate, Harwich,  
Spurn & Whitby.



RNLI OFFICIAL SERIES COVER No.51

Pilgrim  
Philatelics  
Canterbury  
CT1 2XX

List stempel okolicznościowy, czarny, okrągły txt: *Official naming of BLYTH Lifeboat.*  
BLYTH, NORTHUMBERLAND 20 OCT 79 w środku sylwetka łód

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze.

Każda akcja poszukiwawczo-ratownicza (akcja SAR) jest operacją bardzo złożoną i składa się z dwóch etapów, pierwszym jest poszukiwanie, a drugim ratowanie. Uczestniczyć w niej mogą różnego rodzaju jednostki pływające, lotnictwo i brzegowe stacje ratownicze.



Karta pocztowa ze spotkania klubu marynistów we Władysławowie ostemplowana stemplem okolicznościowym, czarnym, okrągłym z latarnią i sylwetką statku ratowniczego „HALNY” projekt typu R 17, bud.1972, wyp. 49 t, v 8w, 21x5,64, x1,68 m. załoga 5 osób.

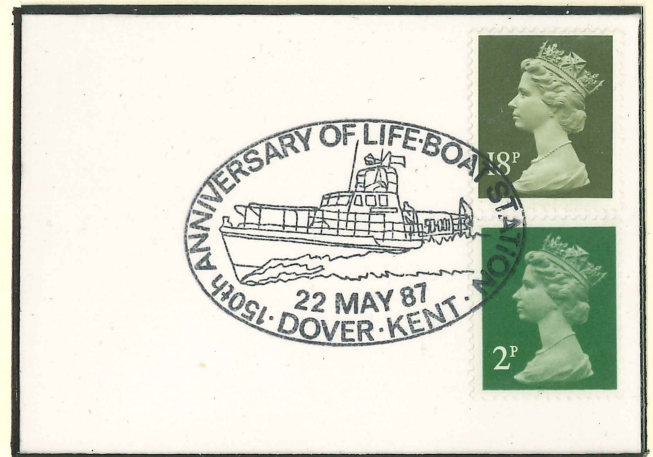
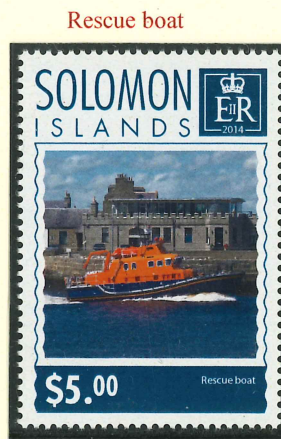
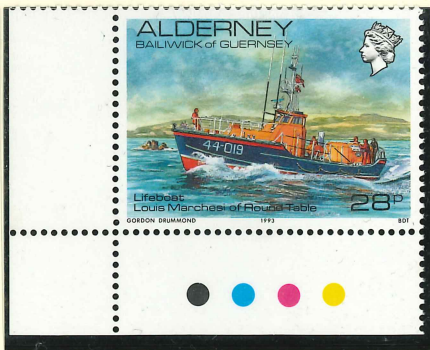


„OSMAN GABRIEL” 37-27 lifeboat klasy Rother, bud.1972 v 10,5 w. miejsce bazowania do 1992 port Erin, sprzedany do Estoni.

„Sir GOUGH RITCHIE II” to 26 z kolei 14m lifeboat klasy Trent wyp. 26,5t, zbudowana z włókien kompozytowych w konstrukcji „na kanapkę”, napęd stanowią dwa turbo-diesle. Bazuje w Port St. Mary.



Lifeboat „THE LOUIS MARCHESI of ROUND TABLE” 44-019 bud. 1975 sprzedany w 1999 do Nowej Zelandii uczestniczył w 506 interwencjach uratował łącznie 264 osoby była to 19 jednostka klasy Waveney.



150 rocznica powstania stacji ratowniczej została upamiętniona stemplem, czarnym, owalnym txt: 150th ANNIVERSARY OF LIFEBOAT STATION DOVER KENT 22 MAY 87

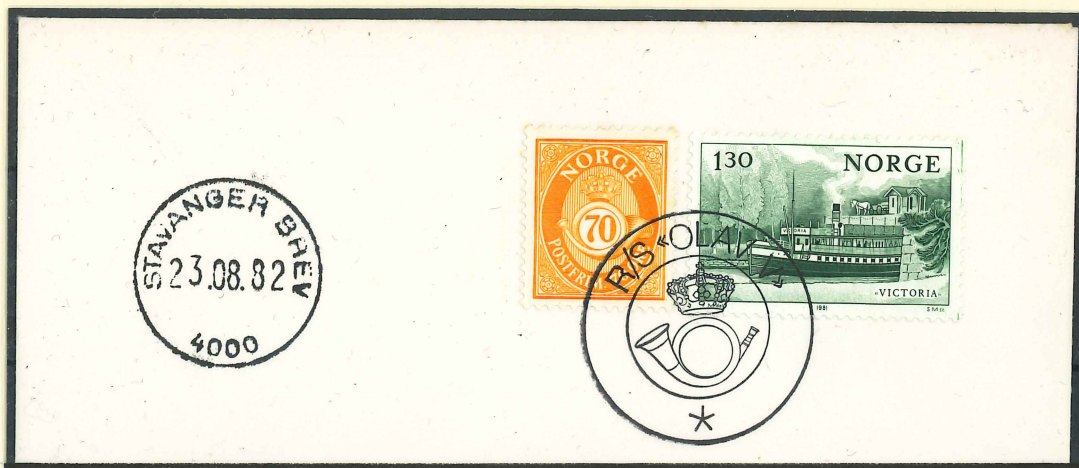


Kanadyjscy ratownicy

Problemy językowe, różny poziom znajomości procedur akcji SAR, zróżnicowanie sił i środków oraz warunki pogodowe i geograficzne oto problemy z jakimi spotka się SMC Serach and Rescue Mission Coordinator koordynator akcji poszukiwawczo-ratowniczej opracowując Plan akcji SAR.

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze

Plan będzie zawierał wszelkie dane potrzebne do odszukania i uratowania zagrożonych ludzi. Wyznaczony będzie rejon, wzory, kurs i prędkość poszukiwań, kanały łączności, postępowanie po odnalezieniu, sposób udzielenia pomocy, miejsca dostarczenia rozbitków. W celu usprawnienia koordynacji w rejonie zdarzenia wyznaczony zostanie OSC On Scen Co-ordinator – Koordynator Miejsca Akcji.



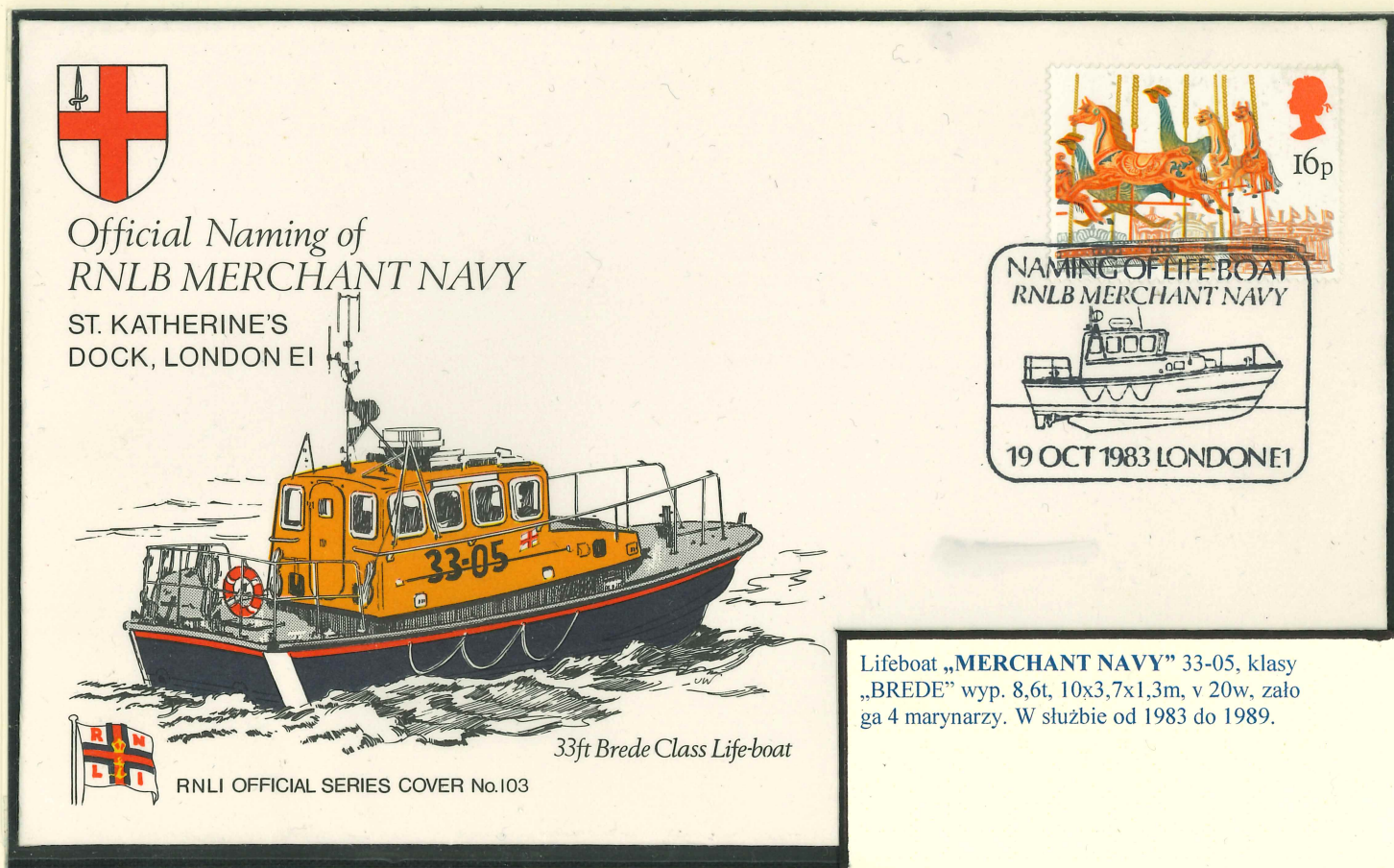
Koperta z norweskiego statku ratowniczego, stempel czarny, okrągły podwójny posrodku trąbka pocztowa i korona txt: R/S \* OLAV V\* oraz stempel pocztowy czarny, okrągły txt" STAVANGER BAEV 4000 23.08.82



Lifeboat Rescue 8



Lifeboat „IVAN ELLEN” 17-36 t. Severn bud.2003 wyp. 39, 17x5,5x1,38 v 25w, załoga 6



Lifeboat „MERCHANT NAVY” 33-05, klasy „BREDE” wyp. 8,6t, 10x3,7x1,3m, v 20w, załoga 4 marynarzy. W służbie od 1983 do 1989.

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze

Zadania OSC wymagają odpowiedniego wyposażenia statku w sprzęt, jak i ludzi. Powinien być to sprzęt do łączności, obserwacji i śledzenia. Kapitan statku, a szczególnie statku ratowniczego musi być przygotowany do pełnienia tej funkcji. Jego rolą jest odebrać, modyfikacja i realizacja planu akcji SAR. Jeżeli taki plan nie zostanie dostarczony, to OSC musi sam go opracować.



Koperta, stempel okolicznościowy, czarny, owalny, sylwetka statku ratowniczego i proporzec DGzRS txt: KIEL 1 Tag der Briefmarke -3.11.1985 2300 DGzRS Seenotkreuzer „Berlin”. Kaseton zielony, okrągły sylwetka statku. Pieczęć fioletowa, okrągła, podwójna txt: DEUTSCHE GESELLSCHAFT ZUR RETTUNG SCHIFFBRUCHIGER



Lifeboat „SPIRYT OF GUERNSEY”



Lifeboat Morza Północnego



Lifeboat



Karta wydana z okazji 125 rocznicy powstania DGzRS prezentująca statek ratowniczy „HERMANN HELMS” t. Berlin (6) bud. 1985 wyp. 103, 27 x 6,5x2,1m, v 23w, załoga 4, łódka córka 7,5x2,5x 0,9 m, v 17 w. Stempel owalny, czarny, sylwetka statku, txt: BREMEN 1 Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger 125 Jahr 1865- 1990 29.-5.1990 2800

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze

Aby cokolwiek uratować w pierwszej kolejności należy to odszukać. Odnalezienie rozbitka w wodzie jest bardzo trudne, porównywalne wręcz z szukaniem przysłowiowej igły w stogu siana, a nawet trudniejszym.



Norweska koperta, 2x stempel czarny, okrągły, sylwetka statku w morzu, txt: **R/S SKOMVAER III**, stempel pocztowy czarny, okrągły txt: **TRONDHEIM -7-6-91 7000**. Fioletowy txt: Denne sendingen er befordret av R/S „Skomvaer III” pa strekningen Trondheim-Rorvik den 7.6.1991 (Przewieziono na trasie Trondheim-Rorvik R/S “Skomvaer III 7.6.1991

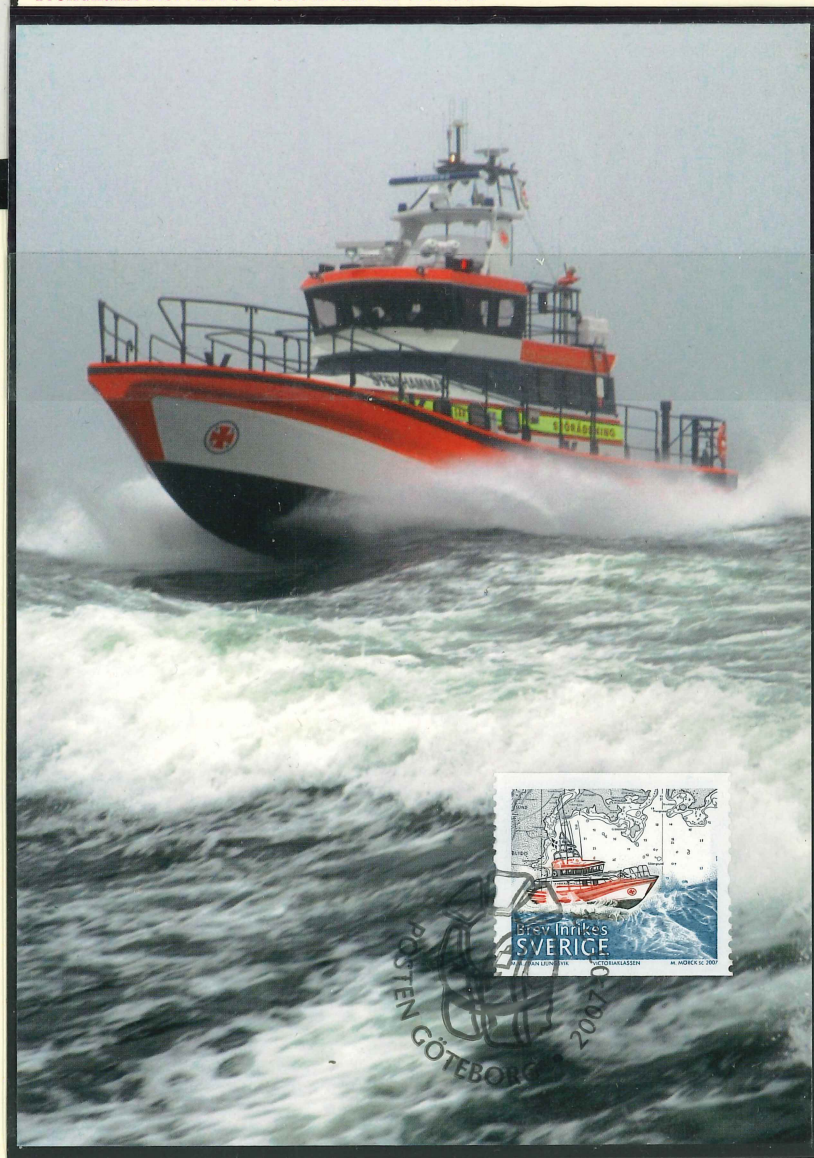
Denne sendingen er befordret  
av R/S „Skomvær III” på strekningen  
Trondheim - Rørvik den 7. 6. 1991



„**SKOMVAER III**” (lifeboat) bud.1986 (z tworzyw sztucznych na kanapkę) wyp. 33,5t, 19,6 x 5,7x 1,2m, v 24-27w, zasięg 300 Hak holowniczy uciąg 5t, podwójny zestaw do nurkowania.



Szwedzi zbudowali jednostki klasy „**VICTORIA**”, dł.11,8m, v 38w należą do najszybszych łodzi ratowniczych. Znaczek żąbko wany.



Szwedzka karta maksimum, prezentuje lifeboat klasy Victoria. Znaczek cięty. Stempel okolicznościowy czarny, okrągły txt: **POSTEN GÖTEBORG 2007-03-22** w środku pas ratunkowy.



Ratownicy Nowej Zelandii dysponują nowoczesnym sprzętem.

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze.

Na możliwość odnalezienia człowieka w wodzie wpływa szereg czynników. Przede wszystkim: czas dotarcia ratowników w rejn zdarzenia, stan pogody: silny wiatr, duże falowanie, nocne ciemności, mgła, opady atmosferyczne, kolejno ubiór rozbitka - jego kolor, ale też założenie pasa, lub ubrania ratunkowego.



Włoska koperta okolicznościowa dwa czarne okrągłe stemple txt: CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - GUARDIA COSTIERA \*ROMA FILATELI CO 20.7.2001 sylwetka statku ratowniczego.



Lifeboat 45ft na przejściu morzem

Szybka jednostka patrolowa gotowa nieść pomoc rozbitkom



TENBY LIFEBOAT RNLB HAYDN MILLER

Brytyjska karta pocztowa, stempel czarny okrągły txt: ROYAL NATIONAL LIFEBOAT INSTITUTION Tenby Pembrokeshire R.N.L.I. The charity that saves lives at sea ... - - - - (SOS) 13.03.08 Lifeboat "HAYDN MILLER" t. Tamar 16m v 25, załoga 6/7.

## 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze

Można przyjąć, że człowiek w wodzie w dobrych warunkach pogodowych, przy widzialności 3 mile, może być odnaleziony w odległości około 2 kabli tj. 360m. Jeżeli fala będzie większa niż 1,5m możliwość wykrycia rozbitka spada do 90m tj. 1/2kab.



Czarny stempel towarzyszący wystawie modeli jaka odbyła się od 22-26.04.2009 w Niemczech w Dortmundzie. Prezentuje sylwetkę niemieckiego statku ratowniczego „**HERMAN RUDOLF MEYER**”. Bud. 1996 wyp. 80, 23,1x6x1,6m, v 23w łódka córka „**MERYRS**” wyp 3,5, 7x2,6x08m v 18w. Wybudowano cztery jednostki.



Lifeboat „**Sir WILLIAM ARNOLD**” bud.1983, t. Arun, wyp. 32, 16x5,2x1,5m v 18,5w załoga 6. Zasięg 250 mil, wybudowano 46 jednostek.

Lifeboat „**THOMAS JAMES KING**”



„**JARO II**” lifeboat

„**Le P'tit Saint Pierre**” służba państwowa



*Les bateaux d'assistance de Saint-Pierre et Miquelon*

Pilotówka „**Le Radar IV**”

P 740 „**FULMAR**” statek patrolowy

Bardzo ważną sprawą jest organizacja pracy na mostku. Należy wyznaczyć obserwatorów, postawić zadania, określić rodzaj o biektu, wyznaczyć sektory poszukiwania, przeprowadzić instruktaż.

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze.

Ratownicy działając w ekstremalnych warunkach pogodowych wymagają długich wyczerpujących treningów. Załoga powinna wykończyć cały posiadany sprzęt oraz być w stanie udzielić pierwszej pomocy medycznej.



Brytyjska lifeboat „TONY VANDERVELL” 54-04 bud. 1976 t. Arun. Sprzedany do Finlandii 1999 jako „MAC ELLIOT” baza Porkkala. Sprzedany do Rosji w listopadzie 2013, baza Kronsztad. Modernizowany w 2014 i prze mianowany na „BARAKUDA”. Stempel czarny, owalny txt: MADAY – RESCUE AT SEA DEVENPORT ROYAL DOCKYARD PLYMOUTH w środku lifeboat 13-3-08.



Niemiecki SRB (Seenotrettungsboote) „WUPPERTAL” bud. 1993 wyp. 3,5 7x2,5x05m, v 24, załoga 2, baza Masholm od 2011.

Fiński statek ratowniczy klasy „LUOKKA” w barwach Fińskiego Towarzystwa Ratowania Rozbitków i Fińskiej Straży Przybrzeżnej.

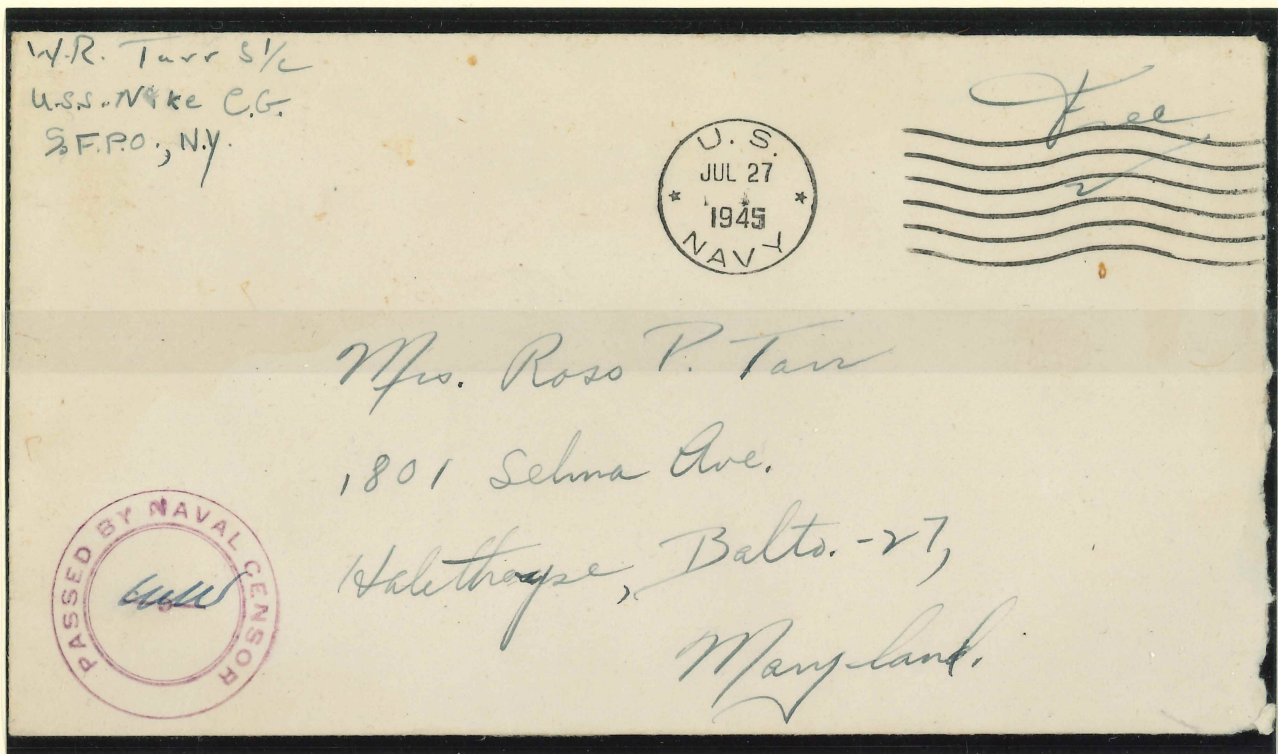


Ilmestymispäivä  
21.03.2012 Utgivningsdag  
www.posti.fi/ostoksilte  
www.topoftheworld.nu  
Design Klaus Welp

posti

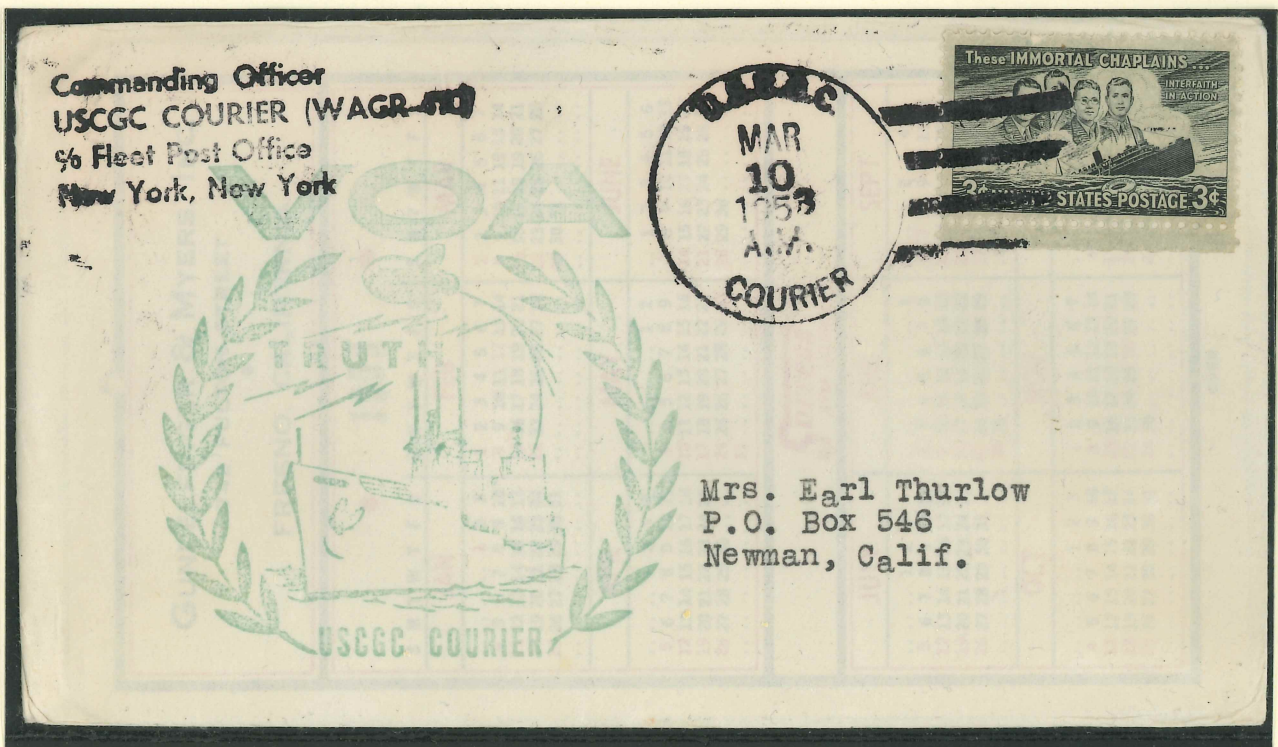
### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze.

Jednostki amerykańskiej Coast Guard w związku z różnymi zadaniami jakie są na nie nałożone w odróżnieniu od innych statków ratowniczych, są uzbrojone. US NAVY przydzieliło jednostkom pływającym pod proporcem USCG literę **W** oraz określiło mianem Cutter (kuter). Pozostałe litery określają klasę okrętu np. Haigh Endurance Cutter (kuter dużego zasięgu). Cyfry: klasę i typ.



Koperta z amerykańskiego okrętu USCGC „NIKE” WPL-112 stempel pocztowy typ 7z czarny, okrągły txt: U.S. NAVY JUL 27 1945. Fioletowy, okrągły, podwójny stempel cenzury txt: PASSED BY NAVAL CENSOR i parafką. 65 stopowa okręt patrolowy. W służbie od 24.10.1934 do 05.11.1964r. wyp. 337t, 55x8,4m, v 16w, zasięg 3000 mil przy v 11w. załoga 5 oficerów 39 marynarzy do 1938r, a potem 7 oficerów 68 marynarzy.

W czasie II WŚ okręty USCG wykonywały różne zadania bojowe np. ochrona wybrzeży, poszukiwanie i niszczenie okrętów podwodnych. Różnorodność oraz złożoność zadań są czynnikami wpływającymi na liczebność załóg.

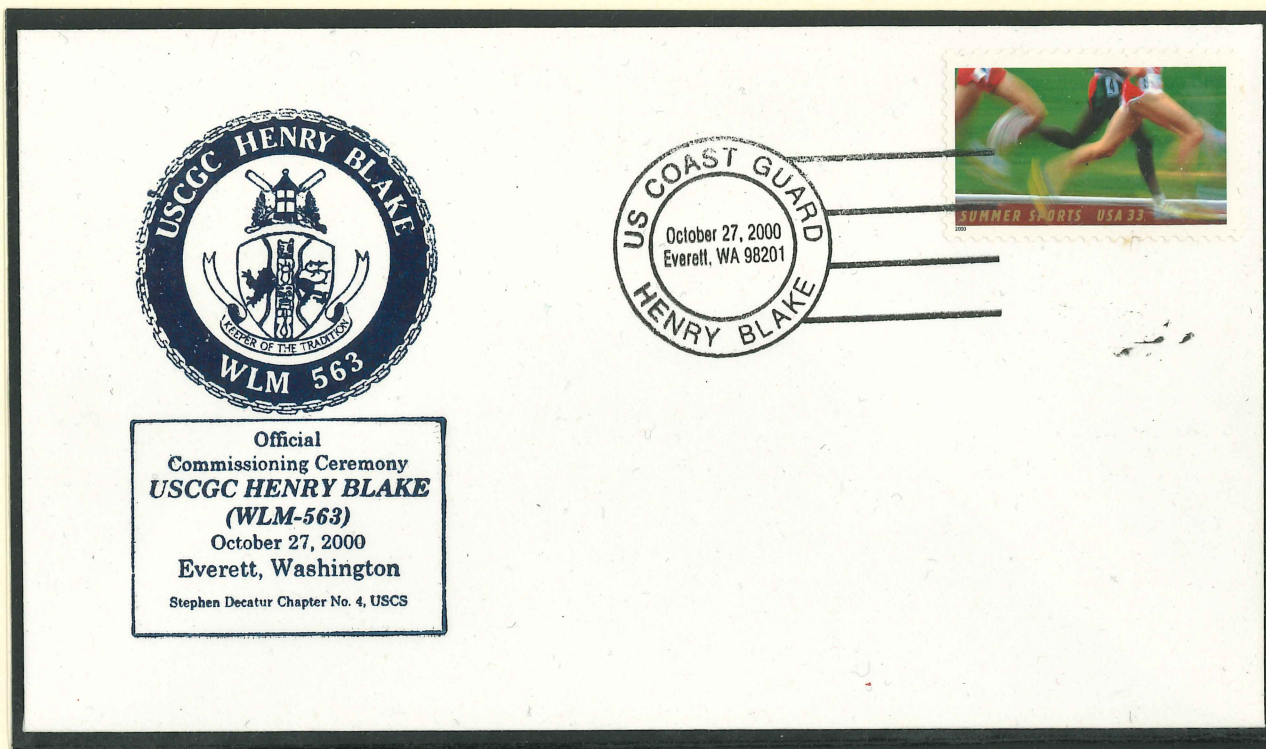


Koperta z amerykańskiego okrętu Coast Guard. Stempel poczty okrętowej czarny, okrągły txt: USCGC COURIER MAR 10 1953 A.M. Zielony kase ton sylwetka okrętu. Stempel czarny, wierszowy txt: Commanding Officer USCGC COURIER (WAGR-410) c/o Fleet Post Office New York. Wyp. 5650 103,2x15,3x5,2m, v 10,6 w służbie od 1945 do 1972.

U.S.C.G.C. “COWSLIP” (WLB-277)



1.4.2 Ratownicy wypływają w morze



Official  
Commissioning Ceremony  
**USCGC HENRY BLAKE**  
(WLM-563)  
October 27, 2000  
Everett, Washington  
Stephen Decatur Chapter No. 4, USCS



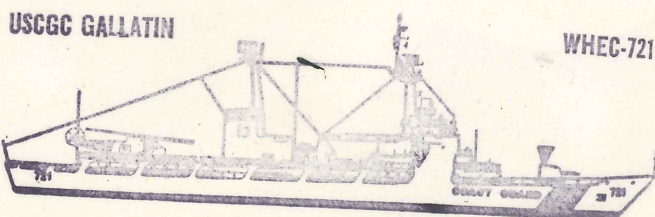
Koperta z amerykańskiego okrętu U.S.C.G.C. „HENRY BLAKE” (WML-563) bud. 2000, wyp. 842,5, 53x11x2,4m v 12w, załoga 25. Stempel poczty okrętowej czarny, okrągły, podwójny z piórkami txt: US COAST GUARD HENRY BLAKE October 27, 2000 Everett, WA 98201. Kaseton czarny, herb okrętu, txt: official Commissioning Ceremony.

Amerykańskie wybrzeże ze stawą morską i okrętem US Coast Guard.

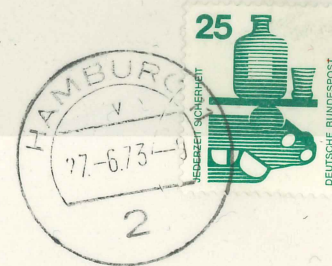
Błąd drukarski brak białego koloru



Commanding Officer  
USCGC GALLATIN (WHEC 721)  
Governors Island  
New York, New York 10004



U. S. COAST GUARD  
FIRST VISIT TO HAMBURG

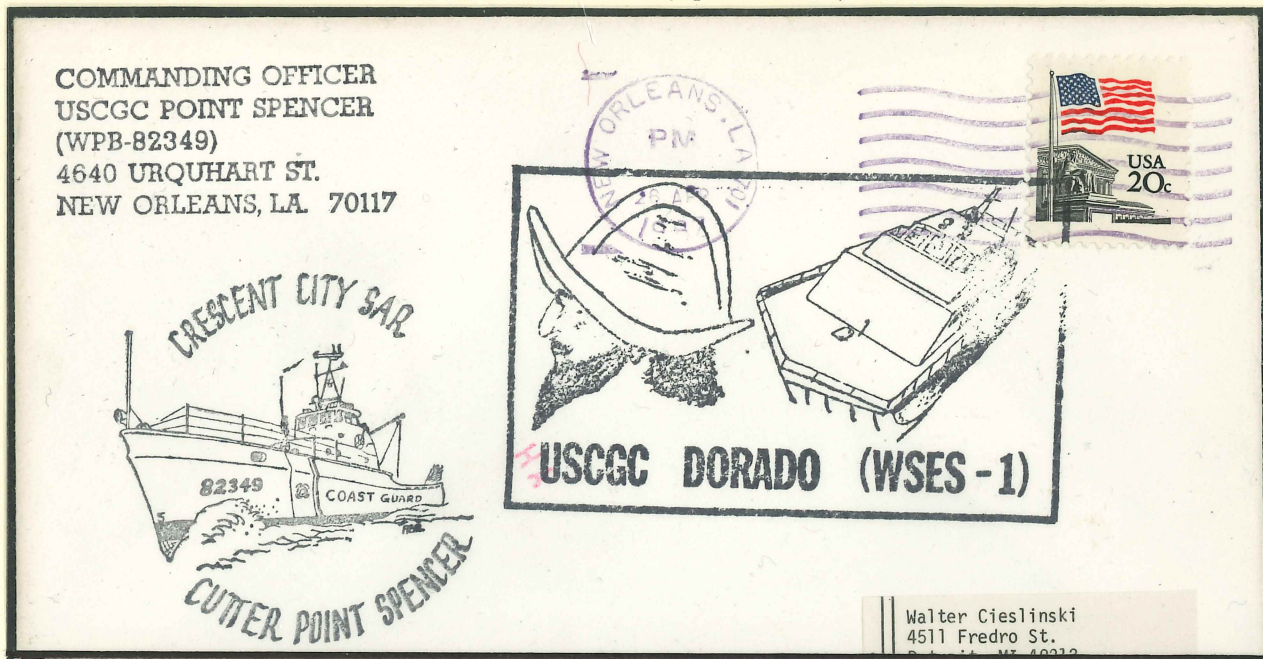


Ernst-A. Lohmüller  
435 Recklinghausen  
Bismarckstr. 10  
Oest - Allemagne  
West-Germany

Koperta z amerykańskiego okrętu Straży Granicznej USCG „GALLATIN” (WHEC-721) w służbie 1968 do 2014, wyp. 3250, 115x13x4,6m, v 29 w, załoga 167. Nadana w Hamburgu stempel pocztowy okrągły podwójny, czarny txt: HAMBURG 2 27-6.73-9, czarny, okrętowy txt: commanding Officer USCGC GALLATIN (WHEC721) Governors Island New York, New York 10004. kaseton czarny, sylwetka okrętu. U.S. COAST GUARD FIRST VISIT TO HAMBURG

### 1.4.2 Ratownicy wypływają w morze.

Ograniczone możliwości konstrukcyjne budowy statków zmusiły konstruktorów do szukania nowych rozwiązań. Pojawiły się jednostki na płatach nośnych (wodoloty) oraz na poduszce powietrznej (poduszkowce).



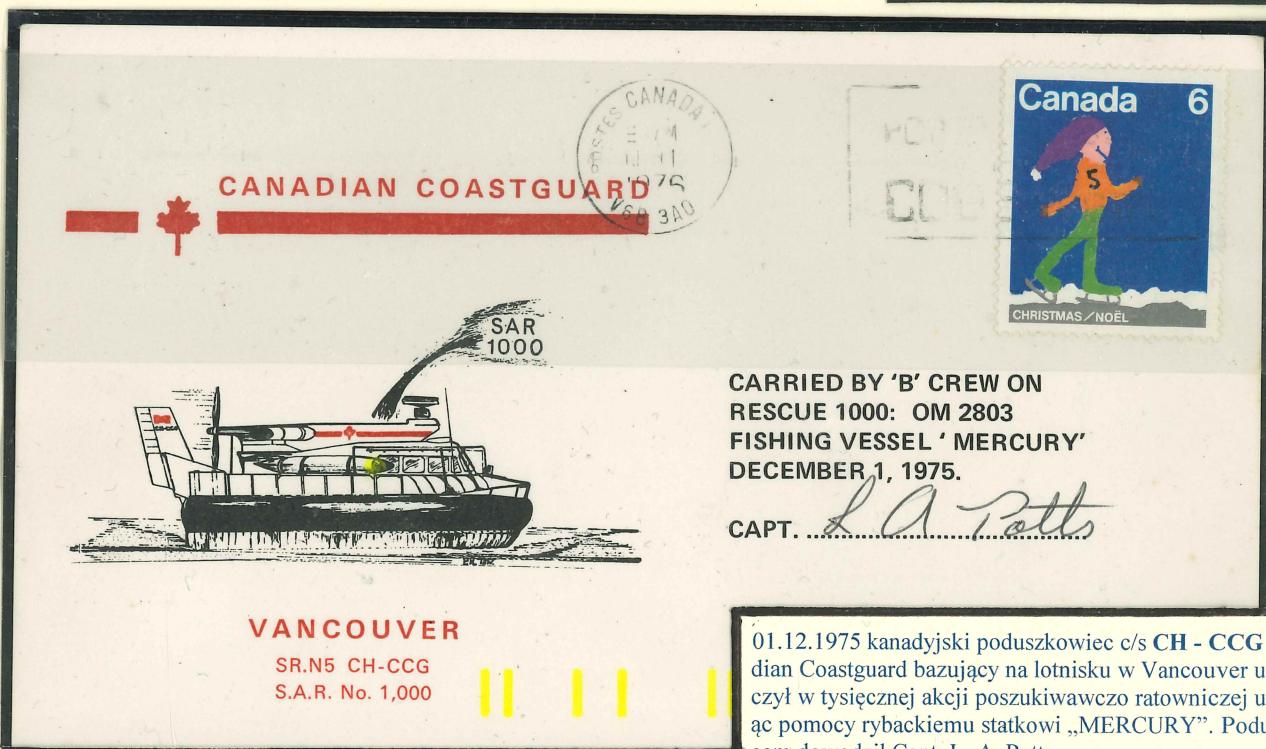
Koperta z amerykańskiego kutra **USCGC POINT SPENCER (WPB-82349)** z czarnym kasetonem z sylwetką kutra oraz czarnym kasetonem przed stawiającym wodolot **USCGC „DORADO” (WESE-1)** wcielony do służby 18.06.1981 wyp. 162t, 37x 13x1,15m, v 33w, załoga 14. przekazany US Navy w 1982r. Fioletowy okrągły stempel pocztowy.



Poduszkowce



Wodolot USCGC



Karta z kanadyjskiego poduszkowca **SRN5-021** klasy „**WAR DEN**” bud. 1968, 28x 8,5m ciężar 14t. v 50w, zasięg pływania 3,6 godz

Posiadają one duże prędkości i doskonałe parametry manewrowe. Unosząc się na poduszce powietrznej, lub na płatach nośnych tuż nad wodą mogą dotrzeć szybko i sprawnie do najtrudniejszych miejsc, nie podlegają falowaniu. W Polsce poduszkowiec jest w dyspozycji Straży Granicznej.

01.12.1975 kanadyjski poduszkowiec c/s **CH - CCG** z Canadian Coastguard bazujący na lotnisku w Vancouver uczestniżył w tysięcznej akcji poszukiwawczo ratowniczej udzielając pomocy rybackiemu statkowi „**MERCURY**”. Poduszkowcem dowodził Capt. **L. A. Potts**.

## 1.5 Pomoc nadchodzi z nieba.

### 1.5.1 Skrzydłacy ratownicy.

Bardzo szybko wynalazek braci Wright znalazł zastosowanie na morzu. Już w pierwszych dniach istnienia lotnictwa dostrzeżono możliwości wykorzystania samolotu w akcji poszukiwawczo-ratowniczej. W pierwszych działaniach samoloty prowadziły poszukiwania i naprowadzały siły nawodne - statki na odnaleziony obiekt.



Pomimo prymitywnej konstrukcji samoloty były szybsze, łatwiejsze w manewrowaniu, od statków wykazywały przydatność w akcjach na morzu.

Pierwsze konstrukcje samolotów wykorzystywanych do lotów nad morzem.

„G. Sedow” lodołamacz nazwany na cześć badacza polarnego, który w 1914 zmarł w czasie wyprawy arktycznej. Do poszukiwań jego ekspedycji użyto po raz pierwszy samolotów.



Karta maksimum przedstawiająca samolot zabierający rozbitków z „Czeluski” przebywających na krze lodowej.

Pierwszy raz wykorzystano lotnictwo do poszukiwania rosyjskiego badacza polarnego G. Siedowa w 1914r. Dwadzieścia lat później użyto samolotów do ewakuacji ekspedycji naukowej z parowca „Czeluskin”.

### 1.5.1 Skrzydlaci ratownicy.

Rozwiązaniem problemu podnoszenia rozbitków z wody było stworzenie samolotów mogących lądować na powierzchni morza – wo dować, ale też wystartować z wody. Samoloty przystosowane do startu i lądowania na powierzchni wody pojawiły się w latach dwu dziesiątych ubiegłego wieku. Przyjęto nazwę flyingboat - latająca łódź, lub wodnosamolot, wodnopłat, hydroplan.



Koperta przedstawiająca historię i rozwój samolotów lądujących i startujących z wody.



Wodnopłat FAIREY SEAFOX w locie

Wodnosamolot FAIREY SEAFOX dopływa do rozbitków



Brytyjska koperta okolicznościowa z okazji 30 rocznicy powstania Dowództwa Ratowniczych Sił Powietrznych. Stempel czarny txt: 30th ANNIVERSARY OF FORMATION OF AIR SEA RESCUE SERVICE BRITISH FORCES 1161 POSTAL SERVICE. Sylwetka wodno płatowca i statku. Czerwony krzyż w kółku txt: NORTHERN RESCUE CO-ORDINATION CENTRE. Kaseton kolorowy sylwetka wodnopłatowca Supreme Walrus.

Zadania takie mogły wykonywać w dobrych warunkach pogodowych, niskim stanie morza

### 1.5.1 Skrzydlaci ratownicy.

Brak bezpośredniej łączności między samolotem a siłami nawodnymi utrudniał efektywne naprowadzanie. Stosowano manewry wskaźujące na kierunek poszukiwania, zmiany kierunku oraz zmiany obrotów silnika. Te sposoby wykorzystywane są do dziś w przypadku ku braku łączności między rozbitkami, a samolotem poszukującym.



Koperta okolicznościowa poświęcona 50 rocznicy Calshot Life-boat Station, Stempel czarny txt: The SCHNEIDER Trophy 50 TH Anniversary 1931-1981 Calshot-Southampton 13 Sep 81, sylwetka wodnopłata. Kaseton kolorowy lifeboat Keith Nelson i wo dnotlot Schneider Trophy

Ułatwieniem w działaniach jest stosowanie łączności radiowej szczególnie w pasmach UKF.



Karta maksimum przedstawia wodnosamolot typu **SHORT S 30 EMPIRE FLYING BOAT**. Stempel okolicznościowy czarny txt: FIRST DAY OF ISSUE 5TH AUGUST 2008 SYDNEY AIRPORT NSW 2020 i sylwetką samolotu.

Od połowy XXw wodnosamoloty wyparte przez śmigłowce całkowicie z działań ratowniczych.

### 1.5.1 Skrzydlaci ratownicy

Samoloty startujące i lądujące na lotniskach znalazły zastosowanie w ratownictwie morskim szczególnie w akcjach poszukiwawczych na dużych akwenach morskich. W odróżnieniu od wodnosamolotów posiadały większą prędkość i zasięg latania.

**40 Squadron  
Royal New Zealand  
Air Force**



Douglas Dakota 1943



Lockheed Hercules 1975

**25 Years of Service  
8th July 1975**







**Routine Route Flight United Kingdom - New Zealand  
Pacific Search and Rescue Mission**

Flown from New Zealand to Iraq, United Kingdom and U.S.A.  
Search and rescue mission for U.S. Coast Guard Cutter CG 55038  
—located 50 n.miles south of American Samoa

Whenuapai - Wellington - Ohakea - Edinburgh - Pearce - Cocos Is. - Colombo  
- Seeb - Baghdad - Luga - Lyneham - Lajes Field - Andrews AFB - Travis AFB  
- Hickham AFB - Nandi - Pago Pago - Whenuapai

Aircraft: Lockheed C-130H Hercules NZ 7004  
Flight: NUL 934 Flight Time: 71 hr. 30 min.

Pilots:  
Sqn. Ldr. N. J. S. Rodger  
Flt. Lt. G. J. Fallow  
Flt. Lt. I. C. Varcoe  
Flt. Off. R. J. Robinson

**No. 40 SQUADRON  
R.N.Z.A.F. BASE AUCKLAND  
PRIVATE BAG 2  
AUCKLAND**

Koperta z lotu z Nowej Zelandii do USA przez Irak, Wielką Brytanię w 25 rocznicę powstania 40 Squadronu Royal New Zealand Air Force. Stempel pocztowy okrągły, czarny txt: WHENUAPAI -AIR FORCE 8 JUL 75.2. Kaseton kolorowy, sylwetki samolotów.



Poszukujące samoloty

rozbiitek zauważył samolot wystrzelił rakietę sygnalizacyjną



DOUGLAS DC 3

Samolot SAR prowadzi poszukiwania



Blok z nadrukiem z międzynarodowej wystawy filatelistycznej „TAIPEI 93”.

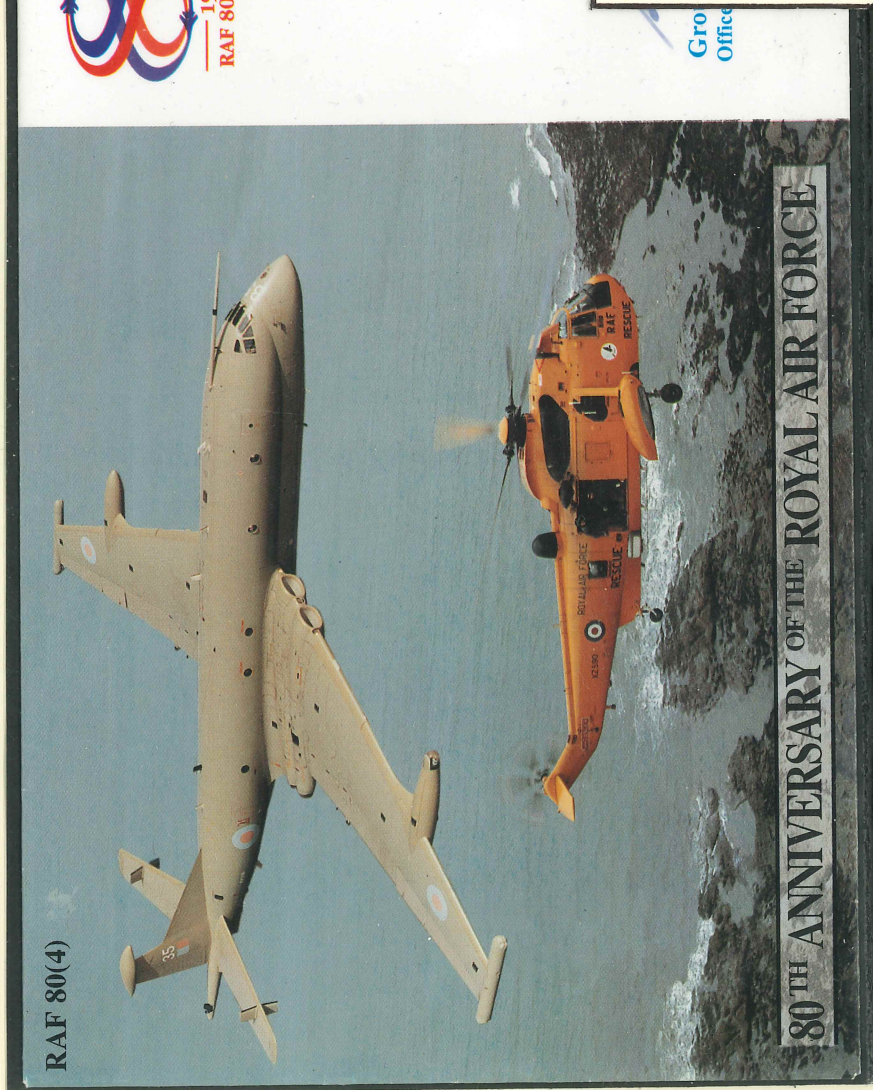
Klasyfikacja samolotów zależy od zasięgu działania rozróżniamy samoloty krótkiego, średniego, dalekiego i bardzo dalekiego zasięgu. Wykonują loty poszukiwawcze na pułapie do 1000m. Wysokość lotu zależy od rodzaju poszukiwanego obiektu

### 1.5.1 Skrzydlaci ratownicy.

**NIMROD MR2** (MPA - Maritime Patrol Aircraft – morski samolot patrolowy) w służbie brytyjskiego RAF. Budowa lata 1970 /projekt oparty o samolot pasażerski typu Comet/ bazuje w Kinloos Szkocja. Zadania: poszukiwanie i zwalczanie okrętów podwodnych i nawodnych, oraz uczestnictwo w **akcjach SAR**. Przy stosowany do tankowania paliwa w powietrzu – praktycznie zasięg nieograniczony. Załoga samolotu 13 osób. Prędkość około 923km/h



Szwedzki samolot straży granicznej **DASH 8Q 300**



**NIMROD MR 2** w powietrzu



**NIMROD MR 2** na lotnisku



**NIMROD MR 2** zrzuca zbiorniki z zaopatrzeniem dla rozbitków



Islandzcy ratownicy powietrzni

Przewozi specjalne zestawy, które zrzuca w rejonie rozbitków. Zestaw składa się z trzech pojemników, które połączone są liną pływającą o dł. około 400m. W zasobnikach znajdują się wszystko to co rozbitkom jest potrzebne. Kolorem niebieskim oznaczona jest woda i żywność, czerwonym - lekarstwa i medykamenty, żółtym – ubrania ochronne, koce, czarna – pirotechnika, kompasy ewentualnie kuchenki itp

### 1.5.1 Skrzydlaci ratownicy

Samoloty odpowiednio wyposażone sprzętowo mogą długotrwale przebywać w miejscu akcji SAR i sprawować funkcję OSC tj. koordynatora miejsca akcji. Wyposażono je w kamery termowizyjne, specjalne radary i sprzęt umożliwiający poszukiwanie rozbitków



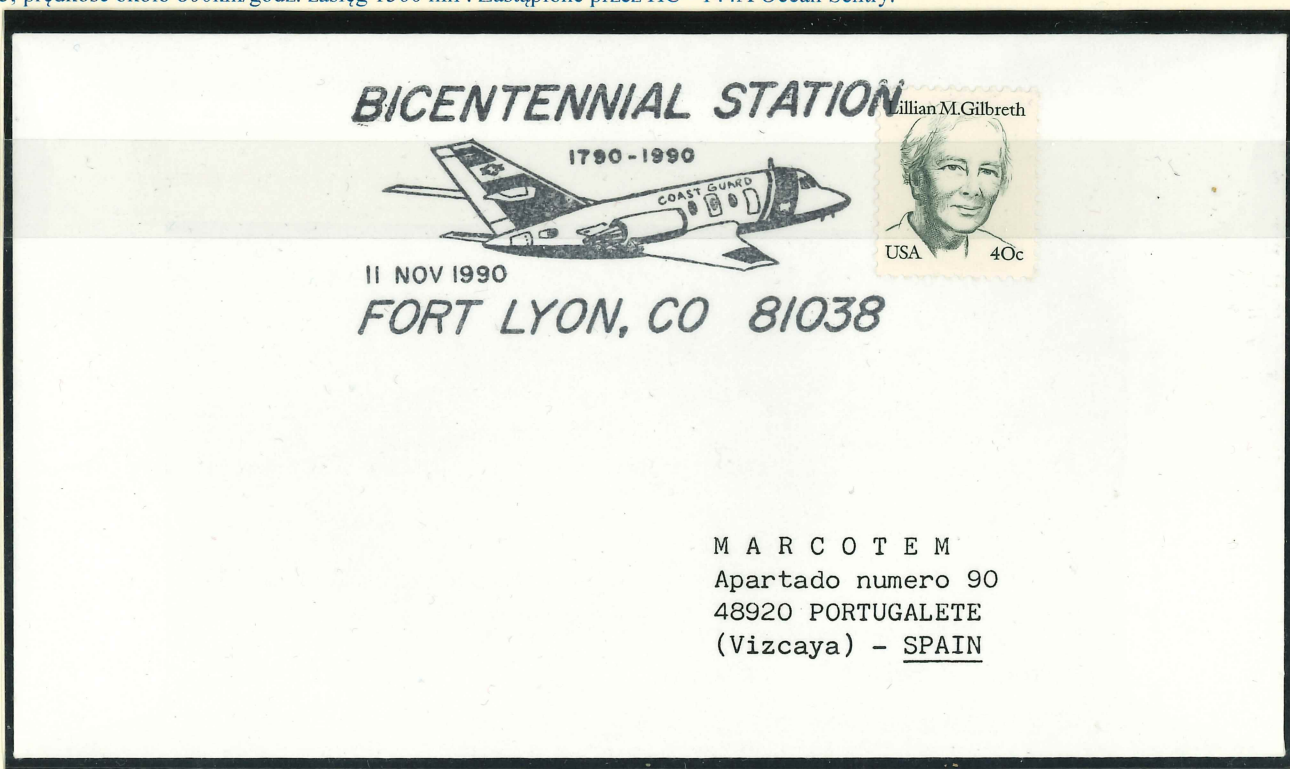
Koperta ze znaczkiem prezentującym gwiazdozbiór **ORIONA** ostemplowana okrągłym, czerwonym, podwójnym stemplem z napisem: **LAKE ORION MI 48361 USPS MAR-5 2007**. Kaseton ukazuje sylwetkę samolotu **ORION P 3**. Budowane od 1962r działają obecnie w 17 krajach. Posiada cztery silniki, załoga 10 do 12 osób rozpiętość skrzydeł 33m, v około 650 km/h

W akcjach poszukiwawczych ratowniczych statek stanowi dla samolotu na którym spoczywa zasadniczy wysiłek poszukiwania, punkt odniesienia



Samolot SAR C 1

Samolot USCG HC - 25 FALCON był w służbie od 02.04.1982 do czerwca 2014. Zaliczono 500000 godzin lotu w tym 75000 w działaniach SAR. Załoga 5, prędkość około 800km/godz. zasięg 1500 mil. Zastąpione przez HC - 144A Ocean Sentry.



Koperta, stempel okolicznościowy czarny, sylwetka samolotu **USCG HC - 25** txt: **BICENTENNIAL STATION FORT LYON, CO 81038 11 NOV 1990**

### 1.5.2 Śmigłowce

W 1943 roku pojawił się pierwszy śmigłowiec skonstruowany w USA przez ukraińskiego emigranta Igora Sikorskiego. Już w trakcie pierwszych prób stało się oczywiste, że mogą one oddać nieocenione usługi w ratownictwie życia ludzkiego na morzu.



śmigłowiec dla jednej osoby  
**BENSONAUTOGYROS**

Stempel okolicznościowy czarny, prostokątny z sylwetką śmigłowca WEST LAND SEA KING i brytyjską banderą. Txt: PLYMOUTH NAVY DAY 27 AUG 72 BRITISH FORCES 1317 POSTAL SERVICE

**SIKORSKY R-4**



**WESTLAND LYNX**

**AGULHAS i SA 330J PUMA**



Koperta z lotu śmigłowca **WESSEX MK 1** w zawodach śmigłowcowych (czerwony tekst). Kaseton przedstawia sylwetki śmigłowców **WESSEX**

Mają jedną zaletę, której nie posiadają samoloty, w przypadku gdy lądowanie jest niemożliwe śmigłowiec może zawisnąć nad obiektem bez ruchu i dokonać ewakuacji rozbitków. Może wylądować na niewielkiej powierzchni jaką jest pokład statku.

### 1.5.2. Śmigłowce

Dzielimy je w zależności od liczby osób, które może przyjąć na pokład. Lekki do 3 osób, średni do 9, ciężki do 19 osób. Ostatnio pojawiają się śmigłowce mogące przyjąć do 50 osób i mogą przebywać w powietrzu od półtorej do ponad czterech godzin.

**WESTLAND WHIRLWIND HAR 10**  
No 22 SQUADRON, CHIVENOR  
1050 S.H.P. BRISTOL SIDDELEY GNOME  
CRUISING SPEED, 104 M.P.H.



**COMMEMORATING THE  
5,000th EMERGENCY  
RESCUE SCRAMBLE  
BY A HELICOPTER OF  
No 22 SQN RAF**

**ROYAL AIR FORCE  
CHIVENOR**



Taken from Clovelly, Devon  
to Lundy Island in R.N.L.I.  
Waverney Class Life-Boat  
44-001

Crossing Time 1 hr 15 mins

Flown to R.A.F. Chivenor in  
Whirlwind Mk 10 XP 347 of  
'A' Flt. 22 Sqn. R.A.F.  
Captain  
**FLT. LT. R. L. PROBERT**  
Flight Time 20 mins




Officer Commanding  
Royal Air Force  
Chivenor, Devon

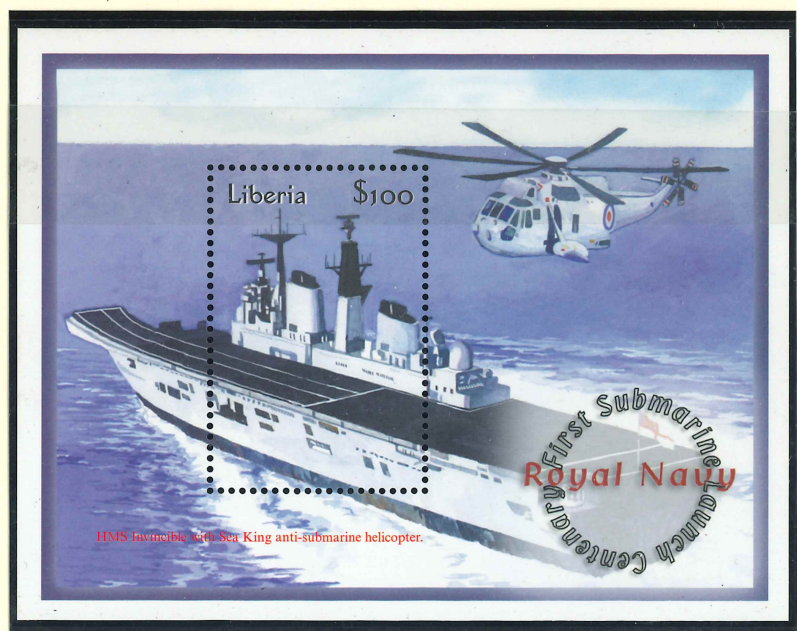
Koperta przewieziona z Clovelly, Devon na wyspę Lundy przez łódź ratowniczą klasy Waverney nr 44-001, rejs trwał 1 godz. 15 minut. Następnie pocztę przeniesiono na śmigłowiec R.A.F. Chivenor „Whirlwind” z 22 Squadronu, który wykonał 20 minutowy lot. Dowodził kpt. pilot R. L. Probert. Znaczek poświęcony rocznicy powstania H.M. Coastguard, ostepłowany czarnym, okrągłym stemplem pocztowym txt: BRITISH FORCES 1319 POSTAL SERVICE<<INTERNATIONAL AIR DAY>> z datą 5 aug. 1972. Dodatkowo umieszczono nalepkę z wyspy Lundy skasowaną zielonym okrągłym stemplem z konturami wyspy txt: ATLANTIC OC EAN\* LUNDY\*BRISTOL CHANNEEL. Kaseton przedstawia śmigłowiec ratowniczy podnoszący dwie osoby i łódź ratowniczą. Txt: ku upamiętnieniu 5000 interwencji śmigłowców ratowniczych z 22 squadronu R.A.F.



Śmigłowiec WESTLAND WASP



Śmigłowiec ratowniczy



Śmigłowce znalazły szerokie zastosowanie, wersja maszyny do wykrywania opale może pełnić dyżur ratowniczy prezentowany śmigłowiec SEA KING

Wykorzystanie śmigłowca zależne jest od warunków pogodowych, wiatr nie większy jak 20 – 25m/s, widzialność 2000/4000 noc pułap chmur 150/300 noc. Śmigłowce dysponują prędkościami rzędu 210 – 230 km/godz.

### 1.5.2 Śmigłowce

Rozróżniamy dwie odmiany śmigłowców, pierwsza gdzie fotel dowódcy umiejscowiony jest z lewej strony maszyny (jak w samolocie) i druga gdzie fotel znajduje się z prawej strony (jak w samochodach jeżdżących po drogach Wielkiej Brytanii).



Koperta z 6 międzynarodowych zawodów śmigłowcowych. Stempel okolicznościowy czarny prostokątny z sylwetką śmigłowca z holem i tratwą ratunkową i rozbitkami. Txt: 6th INTERNATIONAL HELICOPTER RESCUE COMPETITION LEE ON THE SOLENT 12 JULY 72 GOSPORT HANTS, stemple organizacji uczestniczących, kaseton śmigłowiec nad morzem i wymienieni uczestnicy zawodów.



W śmigłowcach budowanych w Rosji fotel dowódcy mieści się z prawej strony



Charakterystyczna barwa brytyjskich śmigłowców ratowniczych



W śmigłowcach budowanych na Zachodzie fotel dowódcy jest z lewej strony

Umiejscowienie pilota wpływa na rodzaj manewru jaki będzie wykonywał śmigłowiec dolatując do statku, ponieważ pilot zawsze będzie chciał obserwować położenie kadłuba maszyny w stosunku do wystających części statku. W razie trudności w rozpoznaniu z jaką odmianą śmigłowca mamy do czynienia rozpoznamy to obserwując, z której burty będą wykonywane manewry podnoszenia ludzi.

### 1.5.2 Śmigłowce

Codziennie lato czy zima dzień czy noc śmigłowiec ratowniczy stoi na lotnisku w gotowości nr 2 tzn, załoga ma 20 minut do startu śmigłowca od momentu otrzymania zawiadomienia o niebezpieczeństwie. Lotnicy znajdują się w domku pilotów. Po odebraniu sygnału udają się do śmigłowca i przygotowują go do startu.



Śmigłowiec ratowniczy „EUROKOPTER HH 65”



Śmigłowiec „WESTLAND SEA KING”



Śmigłowiec „KAWASAKI BK 17”

## SEARCH AND RESCUE

Formed in 1941, the Search and Rescue (SAR) Force was equipped with high-speed launches and fixed wing aircraft to rescue wartime pilots who had ditched in the English Channel and North Sea. In 2015, the RAF retired its UK-based Sea King fleet. One of the longest peacetime operations conducted by any British military unit, SAR personnel have earned the highest number of non-combat gallantry awards given to any RAF unit, including six George Medals and more than 50 Air Force Crosses.



26,916

ON RETIREMENT IN 2015, THE RAF SAR HELICOPTERS HAD ASSISTED 26,916 PEOPLE IN THE UK SINCE OFFICIAL RECORDS BEGAN IN 1983



Brytyjczycy w 1941 zlecieli wykonywanie ratownictwa pilotów RAF. Działalność w SAR trwała do 2015r i została przekazane firmie „Bristow”. Od 1983 do 2015 śmigłowce RAF pomogły 26916 osobom



Śmigłowiec ratowniczy brytyjskiego RSF-u



Śmigłowiec ratowniczy zdejmuje rozbitka z tonącego kutra rybackiego



SIKORSKY UH 19F



Szwajcarski śmigłowiec ratowniczy

Kolejny śmigłowiec jest w gotowości nr 3 tj. 55minut do startu latem i jedna godzina 10 minut zimą. Jeżeli sytuacja wymaga można utrzymać śmigłowiec w gotowości nr 1 gdzie załoga znajduje się na pokładzie maszyny i procedury startowe zajmą dziesięć minut.

## 1.5.2 Śmigłowce

Statek powinien ułatwić pilotowi identyfikację. Szczególnie w nocy wszystkie statki dla pilota są takie same. Ten z którym współpracuje powinien wyrazić się oświetlić, ale tak, żeby nie oślepić pilota. Jeżeli pilot będzie oślepiany zwróci uwagę na mankament. Muszą być oświetlone elementy statku przeszkadzające w manewrach śmigłowca i stanowiące zagrożenie.

Śmigłowiec ratowniczy współpracuje z ratownikami na szybkiej łodzi



Śmigłowiec ratowniczy dostarczył rozbitka na lądowisko i jest on transportowany do szpitala



Ewakuacja ze statku



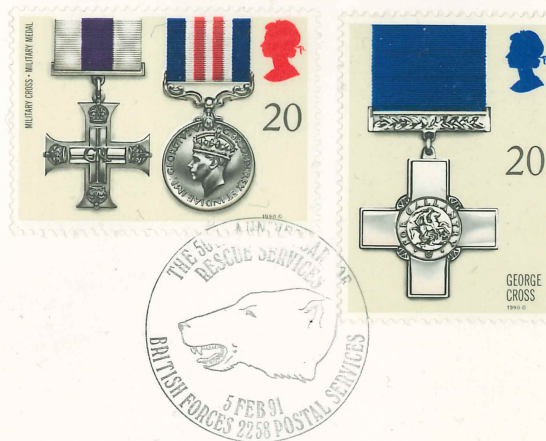
Śmigłowiec podnosi rozbitka z wody



Śmigłowiec ratowniczy na lądowisku  
Kabina śmigłowca ratowniczego i jego obsługa



Śmigłowce ratownicze wykonujące zadania nad morzem udzielają pomocy w pasie nadmorskim



Brytyjska koperta poświęcona 50 rocznicy powstania KRÓLEWSKICH Sił Powietrznych. Stempel czarny, okrągły. Kaseton kolorowy prezentuje samolot Nimrod, śmigłowiec Westland Sea King w czasie podnoszenia rozbitka, śmigłowiec Wessex MK1 podnoszący nosze i statek ratowniczy 44-016 RADOLPH AND JOY SWANN

## 1.5.2 Śmigłowce

Pilot śmigłowca zbliżając się do statku nawiąże łączność z kapitanem na UKF i ustali sposób ustawienia statku do wiatru, predkość oraz rodzaj manewru zawis czy lądowanie. Jego głos jest decydujący. Załoga śmigłowca najczęściej ryzykuje w czasie manewrów. Ładowniki na statku dla śmigłowca powinny spełniać surowe normy i powinny być zabezpieczone przez załogę statku.



Śmigłowiec podnoszący na wciągarnie rozbitka



Na wciągarnie zamontowana sieć z ładunkiem za chwilę wylądować na pokładzie okrętu.



Śmigłowiec SIKORSKY S61N 1965-2012



SIKORSKI S 61



Śmigłowiec z siecią transportuje kosmonautów, w okół ładownika kosmicznego ratownicy pomagają wydostać się na zewnątrz



Zespoły śmigłowcowe wchodziły w skład sił zabezpieczających wodowanie lądownika kosmicznego. Miały zadanie odnaleźć go, opścić ratowników, którzy pomogą wydostać się kosmonautom z wehikulu i przetransportować przybyszów z kosmosu na duży okręt zabezpieczenia

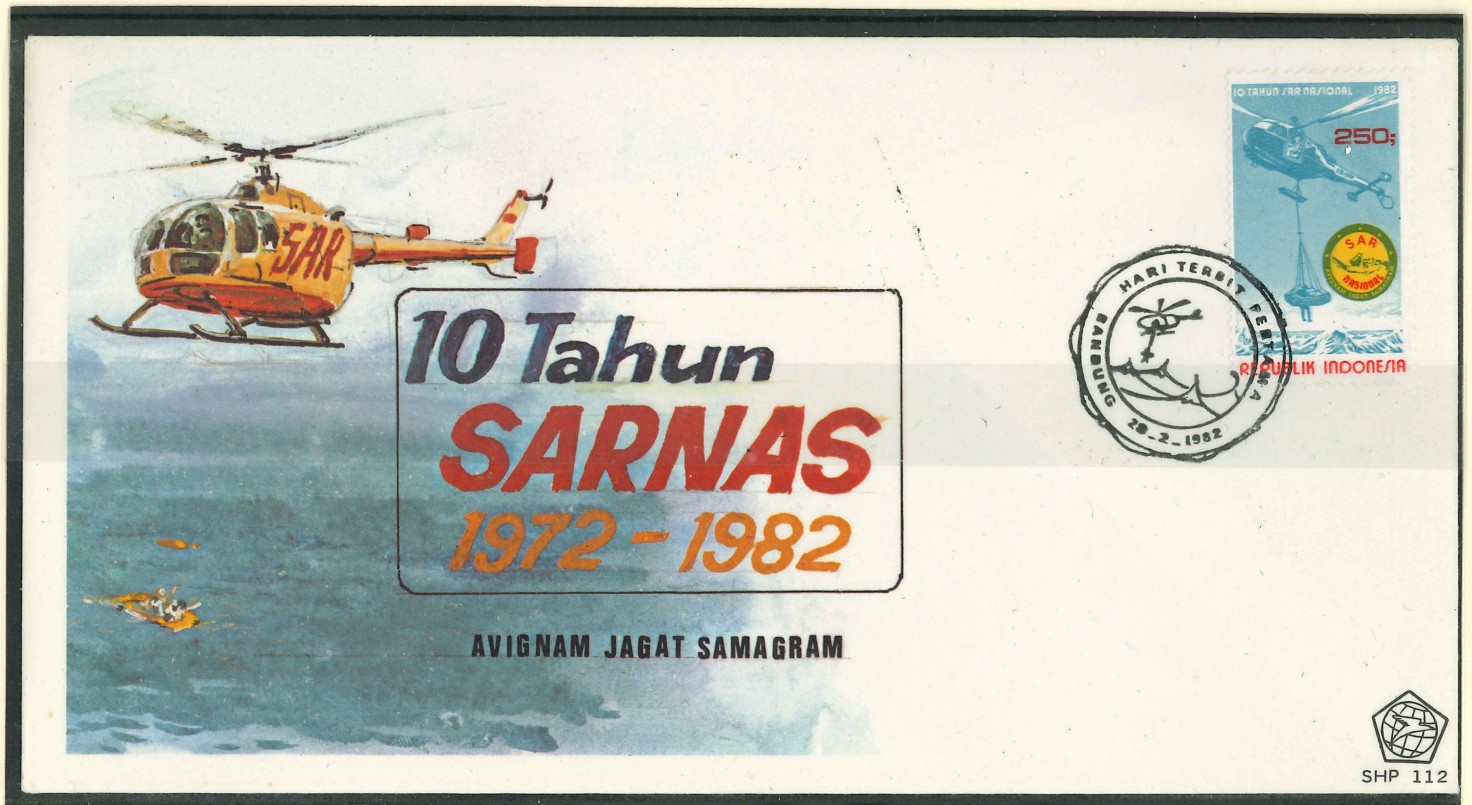
### 1.5.2 Śmigłowce

Statek musi odpowiednio przygotować się do współpracy ze śmigłowcem. Jeżeli zachowuje zdolności manewrowe należy ustawić go zgodnie z zaleceniami pilota i utrzymywać nakazaną prędkość. Przygotować miejsce do lądowania lub ewakuacji z zawisu.

Ewakuacja rozbitków przez śmigłowiec policyjny. W petli znajdują się dwie osoby ratownik i rozbitek.



Karta maksimum. Stempel czarny prostokątny txt: Emergency service First day of issue 10 July 1997 ADELAIDE



Koperta, stempel czarny okrągły, podwójny stylizowane koło ratunkowe txt: HARI TERBIT FERTEMA RANGUNG 20-2-1982, sylwetka śmigłowca podnoszącego na wciągacze rozbitka. Kaseton: śmigłowies z napisem SAR, txt: 10 Tahun SARNAS 1972-1982

Należy usunąć wszystkie przedmioty, które mogą być uniesione zawirowaniami powietrza, powstałymi od wirników i mogłyby dostać się w wirniki śmigłowca. Wyznaczyć ekipę zabezpieczającą lądowanie, lub ewakuację i przeprowadzić z nią instruktaż. Muszą być rozciągnięte węże p. poz. i podana na nie woda.

## 1.5.2 Śmigłowce

Ze śmigłowca w pierwszej kolejności podawana będzie cienka linka „rzutka”, a następnie lina wciągarki zakończona pętlą, lub innym urządzeniem służącym do podnoszenia ludzi. Pod żadnym pozorem linek podanych ze śmigłowca nie wolno wiązać do jakichkolwiek elementów statku.



Ewakuacja z zagrożonego statku rybackiego



Śmigłowiec 109-MR II



Śmigłowce ratownicze dostarczają pocztę



Ewakuacja rozbitka



Śmigłowiec ratowniczy na dolicie do celu



Transport śmigłowca ratowniczego z wykorzystaniem większego dalekiego krewnego

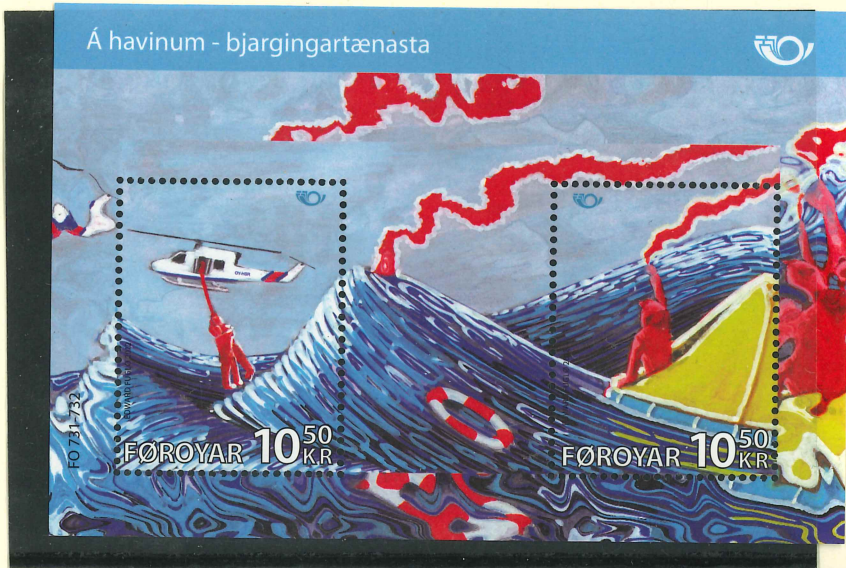
Szwedzka karta maksimum: śmigłowiec opuszcza ratownika ubranego w specjalny kombinezon, w specjalnej uprząży helm za bezpieczeństwa głowę i zapewnia łączność z pilotem. Stempel czarny okrągły, pas ratunkowy w środku txt: POSTEN GETEBORG 2007-03-22



Nie wolno chwycić podanych lin gołymi rękami (tylko zabezpieczonymi rękawicami dielektrycznymi) ponieważ w trakcie przemieszczania kumulują w sobie statyczny ładunek elektryczny i grozi porażeniem. Śmigłowce obecnie stosują metodę podnoszenia zwaną „on line” tzn. wykonuje jeden nalot i pozostaje w zawisie aż do podjęcia wszystkich ewakuowanych.

## 1.5.2 Śmigłowce

Opuszczona lina wciągarki może mieć długość do 80m. Zakończona będzie specjalnym krzesłem, koszem, pętlą pojedynczą lub po dwójną, siatką lub noszami. W ten sposób można podjąć jedną lub dwie osoby. Jeżeli będzie opuszczony ratownik, to on będzie kierował przebiegiem ewakuacji i jako ostatni będzie zchodził z pokładu.



Śmigłowcowy ratownik



Śmigłowiec ratowniczy z Al-Ward podnosi pętlą rozbitka ze statku

Rozbitkowie w tratwie wskazują różnymi racami swoją pozycję, śmigłowiec podnosi rozbitka, który pływa tratwą i koło ratunkowe.



EUROKOPTER/KAWASAKI BK 117 z wypuszczonymi pływakami do awaryjnego wodowania.



Nosze wykorzystywane przez śmigłowce są specjalnej konstrukcji

Pływający śmigłowiec Mi 14 pl



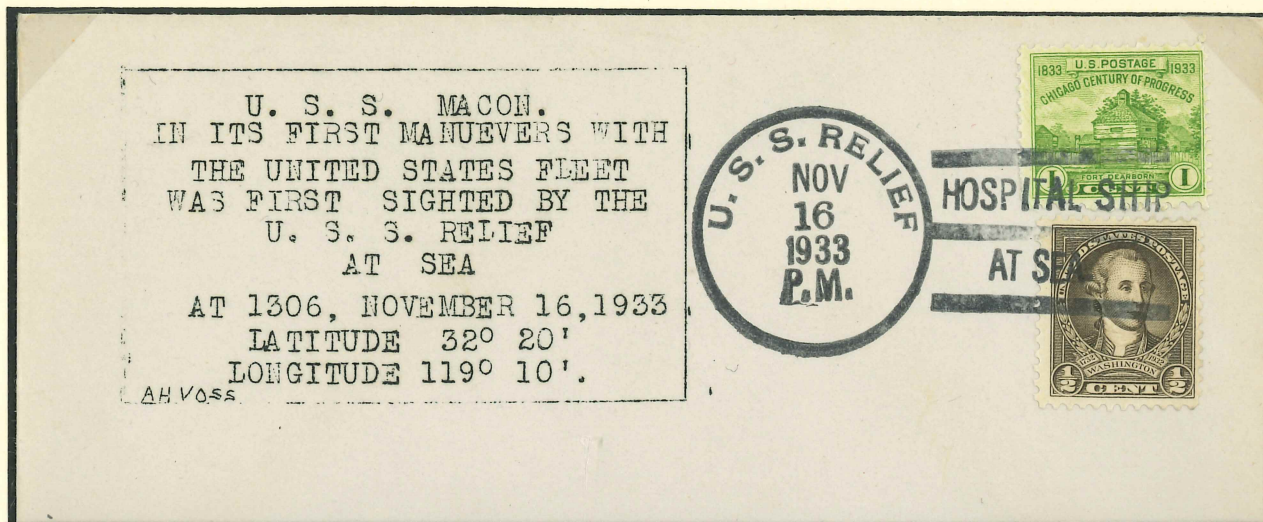
Śmigłowcowy ratownik opuszczany z pokładu śmigłowca w specjalnym kombinezonie z kamizelką asekuracyjną i w podwójnej pętli ratowniczej. Kask umożliwia łączność ze śmigłowcem. **RATOWNIK WYCIĄGA POMOCNĄ DŁOŃ**

Śmigłowce są najbardziej efektywnym powietrznym środkiem ratunkowym jaki można wykorzystać w ratowaniu ludzi na morzu. Wykonują zadania poszukiwania i ewakuacji rozbitków z wody, ze środków ratunkowych, lub z pokładu zagrożonego statku.

Nie wszyscy rozbitkowie mieli szczęście i trafili na pomocną dłoń ratownika

## 1.6 Okręty szpitalne, statki Czerwonego Krzyża

Okręt szpitalny jednostka pływająca zaprojektowana, lub przystosowana do użytku jako pływający szpital. W trakcie konfliktów woj. sko przejmowało większość jednostek pływających na potrzeby wojny. Duże statki pasażerskie stawały się transportowcami wojska, ale też po przebudowie okrętami szpitalnymi.



Koperta z amerykańskiego okrętu szpitalnego **U.S.S. „RELIEF” (AH-1)**, stempel poczty okrętowej czarny, okrągły z piórkami txt: U.S.S.RELIEF NOV 16 1933 P.M. HOSPITAL SHIP AT SEA. Kaseton ramkowy txt poświęcony zagładzie USS MANKON. Bud. 1920, wyp.10915t (pełna), 161 x20,3x6,6m, v. 16w, załoga 44 oficerów + 331 marynarzy. Okręt mógł przyjąć 500 pacjentów. Działania zakończył 11.06.1946r.



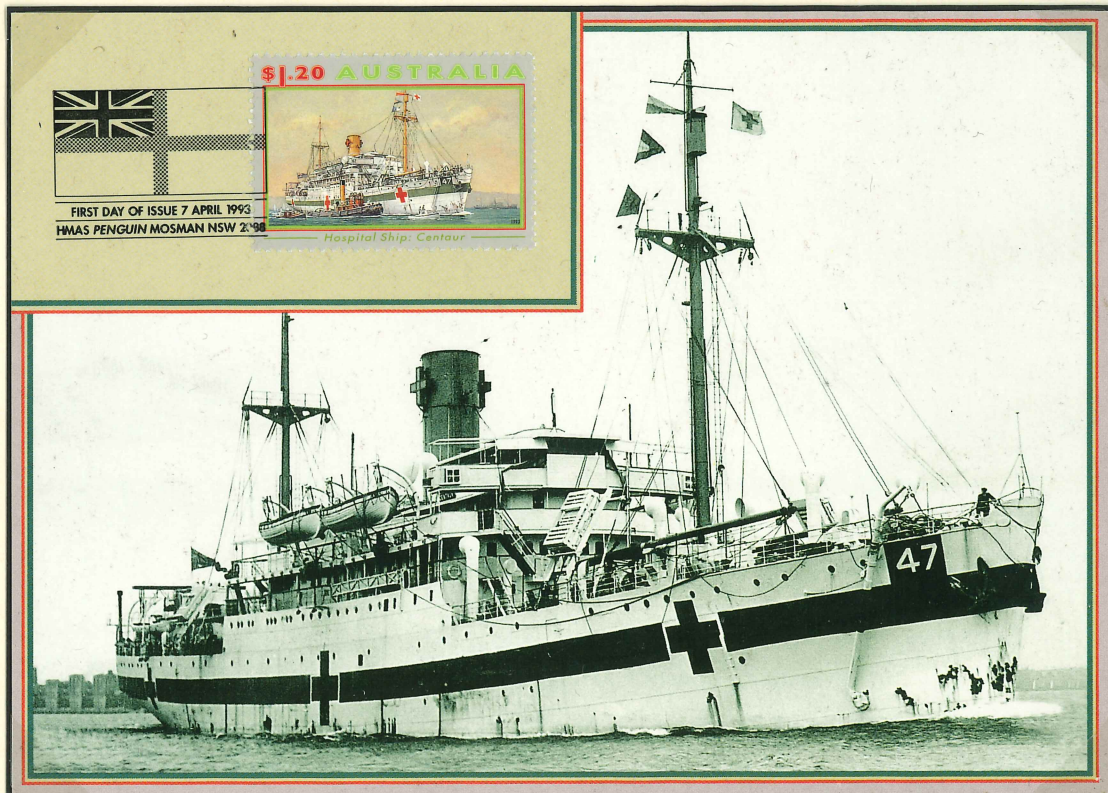
HMHS „BRITANIC” zatonął w 1916 po wplynięciu na minę



Francuzki „CHARLES ROUX”



RMS „MAURETANIA”

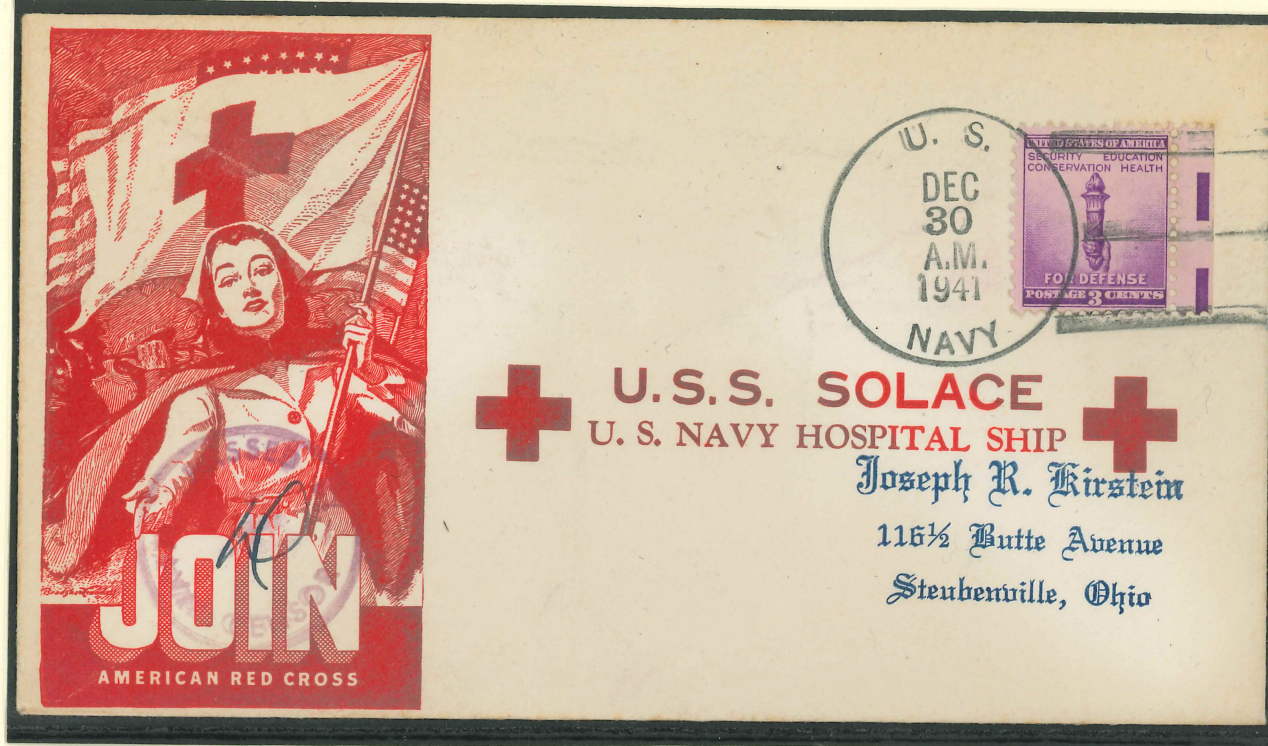


Australijska karta maksimum okręt szpitalny **H.M.A.S. „CENTAUR”** zatopiony 14.05.1943 przez japoński okręt podwodny **I-177** przy brzegach Queenslandu Australia. 288 osób z 322 zginęło, bud. 1924, wyp. 3222, 96x14,7x6,1m, v 12,5w, załoga 75 + 65 personelu medycznego.

Znakiem wyróżniającym jest Czerwony Krzyż, lub Czerwony Półksiężyc co zgodnie z postanowieniami konwencji genewskich daje nietykalność. Niszczenia jednostek szpitalnych zabrania X konwencja haska z1907 o zastosowaniu do wojny morskiej zasad konwencji genewskiej i traktuje takie czyny jako zbrodnie przeciw ludzkości.

### 1.6 Okręty Szpitalne, statki Czerwonego Krzyża.

Statki są zarządzane przez wojsko. Pomoc na nich otrzyma każdy, niezależnie od tego, po której stronie konfliktu się znajduje. Celem jest ratowanie życia ludzkiego, niezależnie od tego, jakie wartości wyznaje pacjent, po czyjej stronie walczy, jaką ma narodowość i kolor skóry.



Koperta z amerykańskiego okrętu szpitalnego U.S.S. „SOLACE” (AH-5) stempel czarny, okrągły z piórkami txt: U.S. NAVY DEC 30 A.M. 1941, fioletowy, okrągły stempel cenzury wojskowej, bud. 1927 jako statek pasażerski „Iroquois”, przejęty przez US Navy w 1940. wyp. 8900, 124,8x19x6,3m v 18w, załoga 466, pacjentów 418. 07.12.1941 bazował w Pearl Harbour i był świadkiem ataku japońskich samolotów.



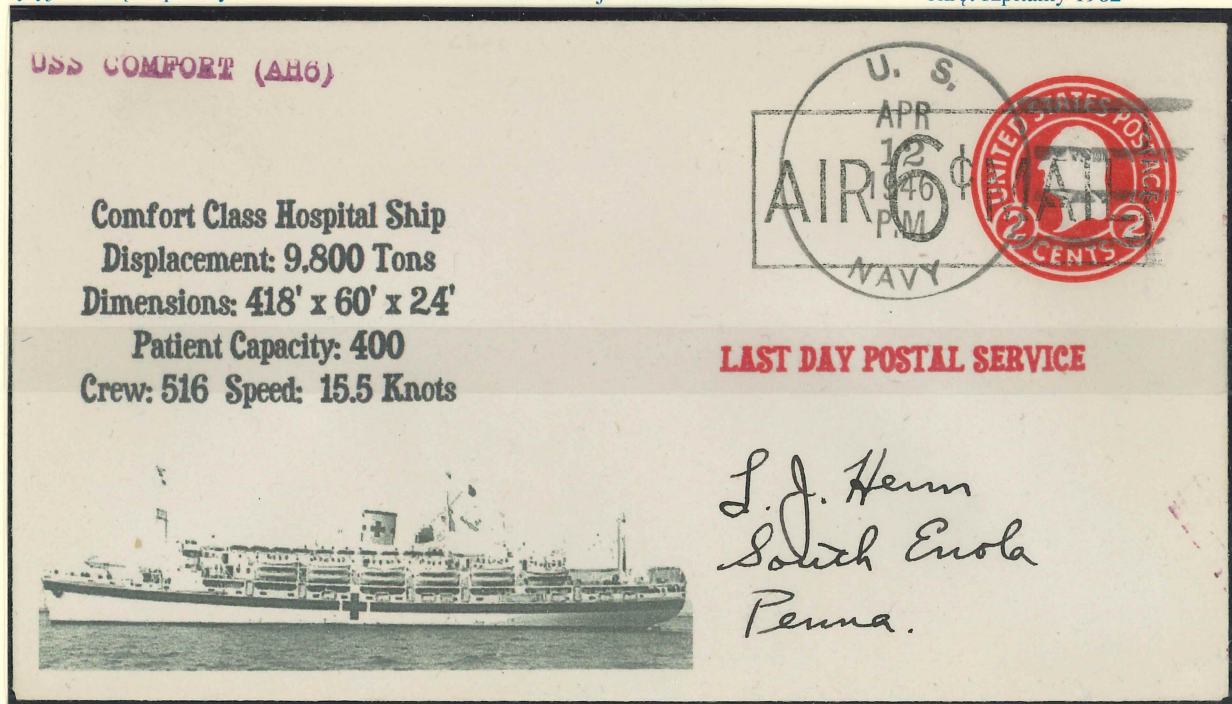
„LADY NELSON”  
brytyjski okręt szpitalny 1942



Brytyjski okręt szpitalny  
w czasie inwazji Normandii



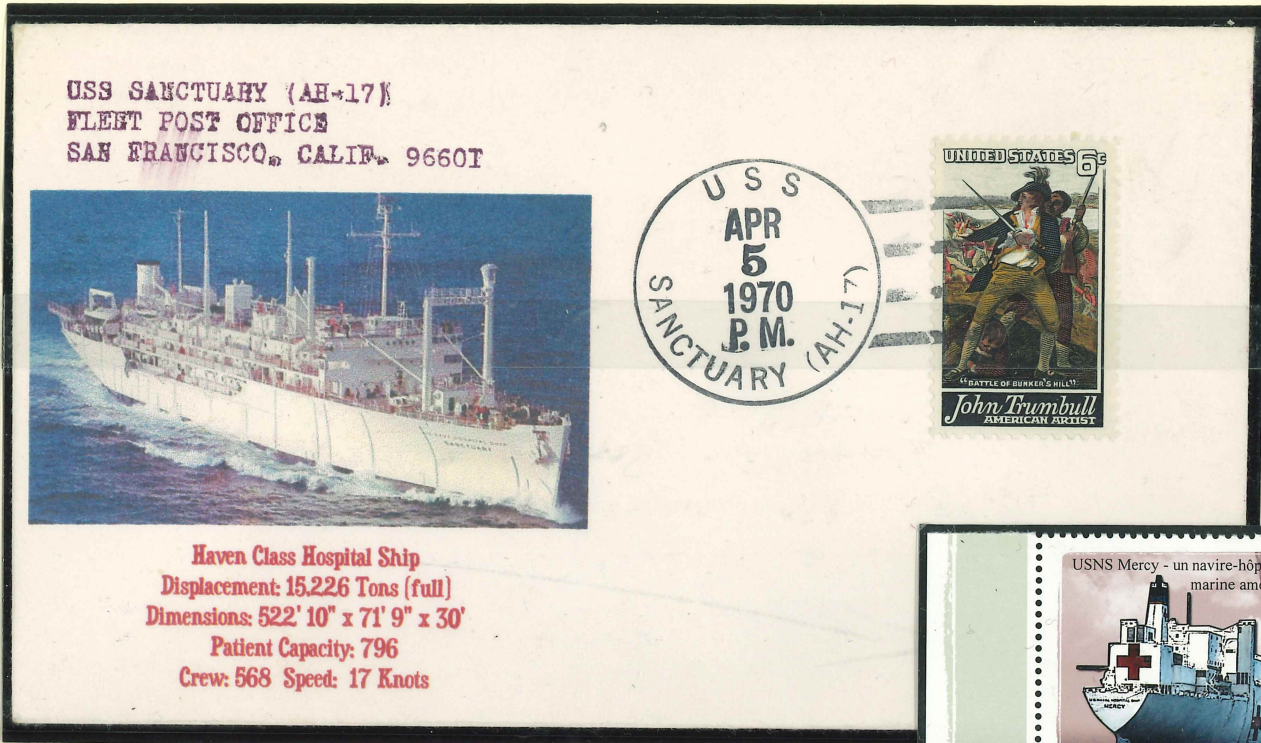
Statek pasażerski „UGANDA”  
okręt szpitalny 1982



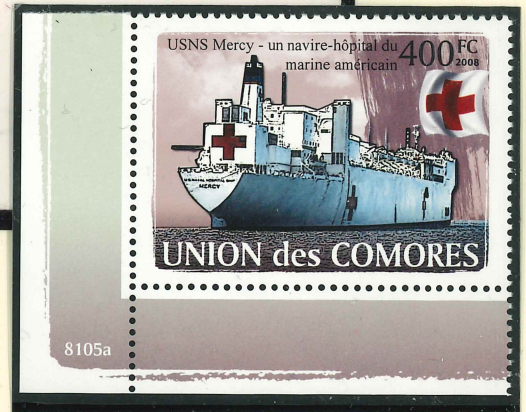
Koperta z amerykańskiego okrętu szpitalnego U.S.S. „COMFORT” (AH-6), stempel poczty okrętowej czarny z piórkami txt: U.S. NAVY APR 12 1946 P.M., stempel pocztowy prostokątny, ramkowy, czarny txt: AIR MAIL 6, txt: LAST DAY POSTAL SERVICE, FIOLETOWY TXT: USS COMFORT (AH6) kaseton sylwetka okrętu i jego dane bud. 1944. Zdjęty ze stanu floty 19.04.1946

**1.6 Okręty Szpitalne , statki Czerwonego Krzyża.**

USNS „MERCY” oraz USNS „COMFORT” to przebudowane tankowce. USNS (United States Naval Ship - Okręt Marynarki Stanów Zjednoczonych) – oznaczenie jednostek pływających, które nie weszły oficjalnie do służby w US Navy, ale są w jej posiadaniu. Okręty pomocnicze, którymi operuje Military Sealift Command. Ich załogi składają się głównie z osób cywilnych.

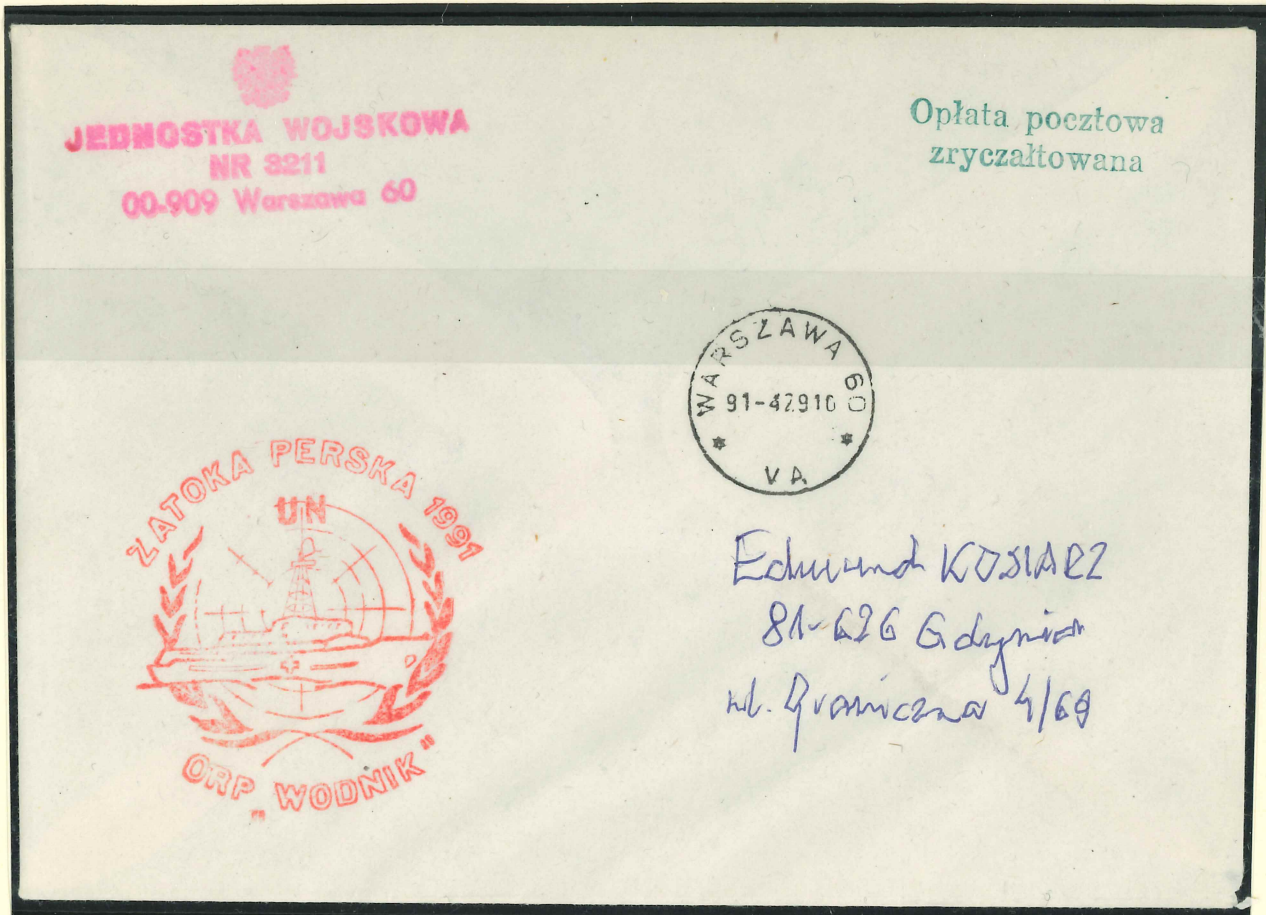


Koperta z amerykańskiego okrętu szpitalnego USS „SANCTUARY” (AH-17), bud. 1945, wyp. 15226, 174x21,8 v 15,5w, załoga 565, 800 łózek. Stempel poczty okrętowej czarny, okrągły z piórkami, txt: USS SANCTUARY (AH-17) APR 5 1970 P.M..Kaseton kolorowy sylwetka okrętu.



USNS „MERCY”

Obecnie Marynarka Wojenna RP nie posiada żadnego okrętu stale pełniącego funkcję pływające go szpitala. Podczas wojny w Zatoce Perskiej jako okręt szpitalny służył przebudowany okręt szkolny ORP "WODNIK".



Koperta z ORP „WODNIK” stempel pocztowy czarny, okrągły txt: WARSZAWA 60 VA 91-422.910, czerwony stempel wierszowy txt: JEDNOSTKA WOJSKOWA NR 3211 00-909 Warszawa 60, kaseton czerwony, sylwetka okrętu. Zielony: oplata pocztowa zryczałtowana.

## 1.6 Okręty Szpitalne, statki Czerwonego Krzyża,

Pod znakami Międzynarodowego Czerwonego Krzyża funkcjonują statki szpitalne. Niosą pomoc ludziom przebywającym w rejonach objętych działaniami wojennymi, dużymi klęskami żywiołowymi. Nie są organizacyjnie związane z armią.



Koperta z niemieckiego statku Czerwonego Krzyża ms „HELGOLAND” 2x stempel statkowy okrągły, podwójny txt: DEUTSCHE SCHIFFSPOST HOSPITALDIENST VIETNAM MS HELGOLAND, kaset on sylwetka statku.



Fiński statek Czerwonego Krzyża



„JUTLANDIA”  
duński statek szpitalny  
Statek Czerwonego Krzyża



Koperta z niemieckiego statku Czerwonego Krzyża ms „FLORA” 2x stempel pocztowy, okolicznościowy, czarny txt: DEUTSCHE POST KIEL ERLEBNIS: BRIEFMARKEN AKTIONSTAG „150 JAHRE ROTES KREUZ” DRK-Hilfsschiff MS FLORA sylwetka statku, kaseton też.

## II. Ratownictwo mienia.

### 2.1 Małe i silne - holowniki.

Ratownictwo mienia zgodnie z konwencją „SALVAGE” traktowane jako działalność usługowa, gdzie nikt nikogo do niczego nie może zmusić. Aby podjąć działanie w ramach ratownictwa mienia trzeba podpisać, albo wyrazić zgodę na podpisanie umowy o ratownictwo. Holowanie ratownicze jest działalnością w ramach ratownictwa mienia.

Holowniki:

“T.S. McEWEN SIR”

“WILLIAM HOY”



“SIR CHARLES ELIOT”

“ELAND”

“PIONEER”



Polski holownik portowy „ATLAS II”



Holenderska frankatura mechaniczna- próba- sylwetka holownika ratowniczego

Jednostki przeznaczone do holowania statków - holowniki, w zależności od rejonu działania, budowy, wyporności, mocy silników, jak i zdolności manewrowych dzielą się na: portowe, redowe, morskie i oceaniczne. Holowniki wyróżniają się konstrukcją kadłuba, mocą maszyn jak i możliwością długotrwałego pływania.



Argentyńskie holowniki:  
„LEGADOR”  
i  
„RIO PARANA MINI”

Holownik portowy  
„MORAN COMANY”



Holowniki portowe wykorzystując doskonale warunki manewrowe i moc silników pomagają w manewrach dużych statków.

## 2.1 Małe i silne - holowniki.

Holowanie ratownicze może przeprowadzić każdy statek, ale zawsze kapitan powinien mieć świadomość o ogromnym wysiłku jaki w takie działanie włoży załoga i analizować możliwości własnego statku.



Koperta z amerykańskiego holownika z fioletowym stemplem poczty okrętowej txt: U.S. NAVY MAR 8 U.S.S. ATR 24 1947 kaseton zdjęcie holownika USS „ATR-24” amerykański holownik ratowniczy, bud.1924, typ ATR 1, wyp. 1360t, 55,1x11,2x,25m, v 12w. Załoga 32.



Koperta z polskiego statku ratowniczego „PERKUN” stempel pocztowy czarny, 2 x okrągły txt: 9170 LONGEARSBYEN 78 12'N 12.10.87, fioletowe stemple, okrągły txt: POLSKIE RATOWNICTWO OKRĘTOWE POLISH SHIP SALVAGE COMPANY m/s „PERKUN”, symbol P.R.O. SPITSBERGEN EXPEDITION OF POLISH ACADEMY OF SCIENCES, czerwony, ramkowy prostokątny txt: Paquebot

„PERKUN”

Wiele państw przez lata utrzymywało w gotowości statki ratownicze wykorzystywane w wolnych chwilach od ratownictwa, do różnych zadań – przeważnie holowniczych, ale też i badawczych. Wszystkie holowniki wyposażane są w sprzęt do gaszenia pożarów.

## 2.2 Walczą z ogniem – statki strażackie.

Wyposażone w pompy o bardzo dużej wydajności, zbiorniki na różne czynniki gaśnicze oraz działka wodne sterowane zdalnie gotowe do podawania czynnika gaśniczego na duże odległości. Jeżeli w rejonie pożaru na morzu nie ma statku pożarniczego to ekipy ratownicze mogą być dostarczane wraz ze sprzętem śmigłowcami bądź szybkimi statkami.



Holowniki przystosowane są do gaszenia pożaru



Statek pożarniczy „BŁYSK”



Niemiecki statek pożarniczy



Statek pożarniczy „STRAŻAK 11”



Statek pożarniczy „STRAŻAK 4”

Statki pożarnicze gaszące pożar w magazynach portowych



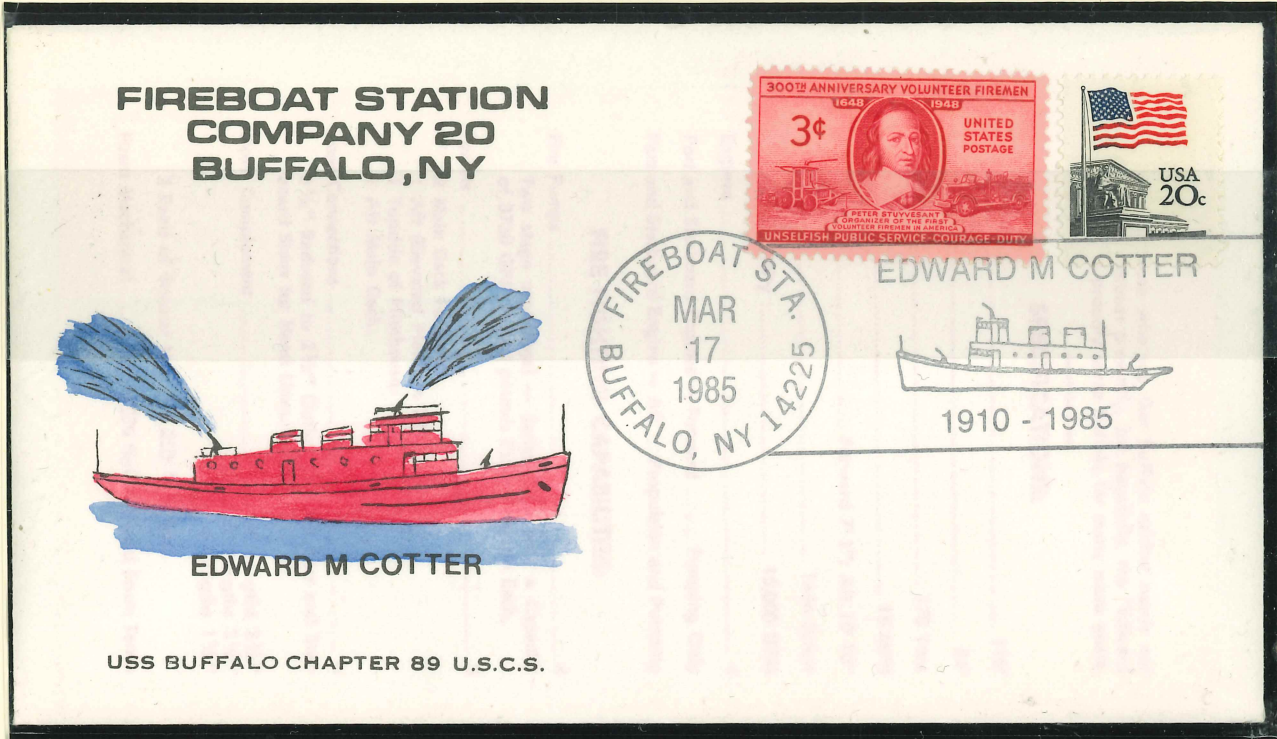
Statki pożarnicze



Koperta prezentująca akcję gaszenia pożaru w porcie przez statki pożarnicze, stempel czarny okolicznościowy honorujący strażaków ze Stacji Saint Louis Missouri August 16, 1999

## 2.2 Walczą z ogniem – statki strażackie.

Ogień na statku stanowi wielkie zagrożenie. Statki przygotowane są do walki z żywiołem, jednak w ekstremalnych warunkach własne siły i środki mogą być niewystarczające. Powstały statki do walki z ogniem. Na statku pożarowym jest wyznaczona ekipa ratowniczo-gaśnicza, która podejmuje działania na obcych jednostkach.



Koperta ze statku amerykańskiego pożarniczego, stempel okolicznościowy czarny, okrągły z prostokątną przystawką txt: FAIRBOAT STA.BU FFA LLO, NY 14225 MAR 15 1985 sylwetka statku pożarniczego EDWARDM COTTER 1910-1985. Kaseton kolorowy sylwetka statku pożarniczego



statek pożarniczy **ŻAR**



niemiecki statek pożarniczy



statek pożarniczy **STRAŻAK 25**



Statek ratowniczy, lub śmigłowiec może dostarczyć na pokład płonącego statku ekipę strażaków

## 2.2 Walczą z ogniem – statki strażackie.

Odkrycie bogatych złóż ropoносnych pod morskim dnem wywołało szybki rozwój przemysłu wydobywczego, platform wiertniczych (pozukiwawczych i wydobywczych). Niestety na nich czasami wybuchają pożary.



Platforma wiertnicza i zabezpieczające jednostki



Statek strażacki



Śmigłowce zabezpieczają działalność platform. Mogą dostarczyć ekipy strażackie w przypadku pożaru.



Statek pożarniczy „HIRUYU” przystosowany do gaszenia pożarów na platformach poszukiwawczych i wydobywczych



Platforma wydobywcza i statki zabezpieczające jej działanie

Powstała nowa klasa statków pożarniczych do walki z ogniem na tych przeogromnych morskich konstrukcjach. Wyposażone w specjalistyczny sprzęt do gaszenia pożaru oraz wysięgniki – platformy umożliwiające gaszenie pożaru na dużych wysokościach i o

### 2.3 Zima im nie straszna – lodolamacze.

Uwięzienie statku w polu lodowym stwarza dla niego możliwość zniszczenia. Wyprowadzenie go z pułapki jest ratownictwem mienia. Statek, którego zadaniem jest łamanie lodu i torowanie drogi innym statkom to lodolamacz. Pierwszy, arktyczny lodolamacz - „ERMAK” powstał pod koniec XIX w w Wielkiej Brytanii na zlecenie Rosji.



Pierwszy rosyjski lodolamacz „PILOT” lata siedemdziesiąte XIXw.



as „LENIN”



Fiński lodolamacz „URHO”



Pierwszy rosyjski arktyczny lodolamacz „ERMAK”

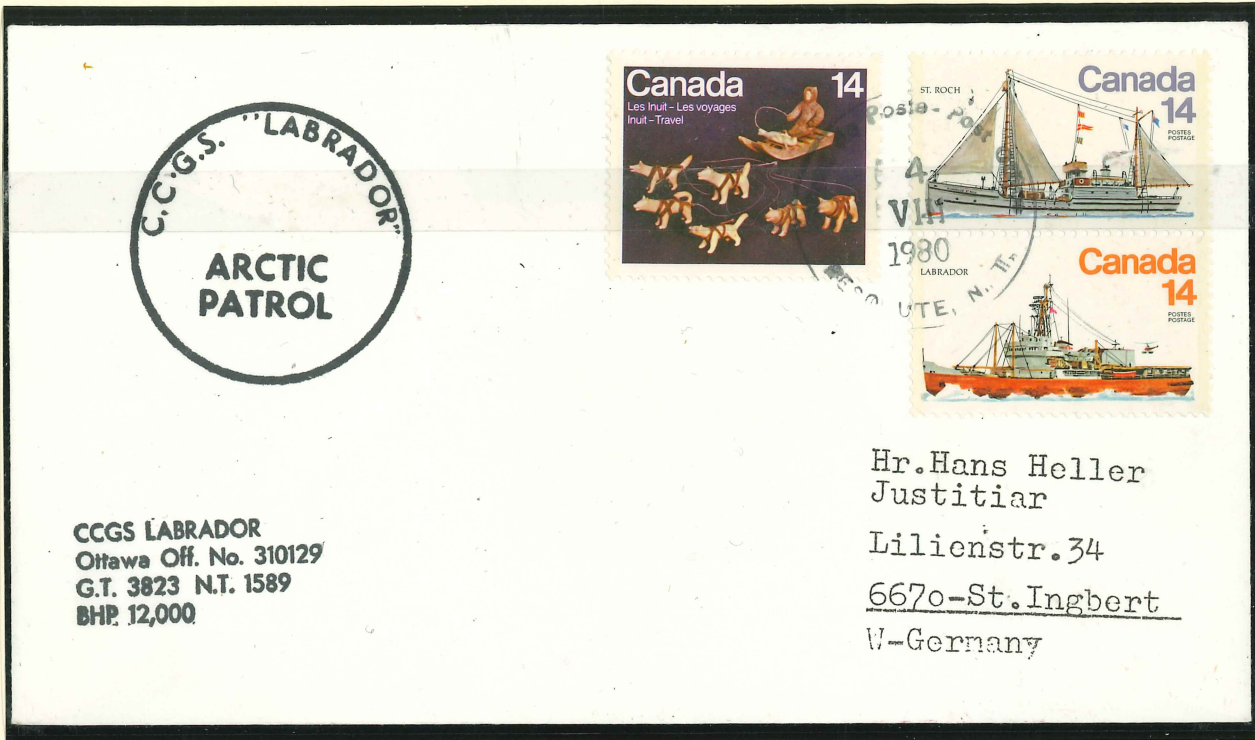


List polecony z atomowego lodolamacza „LENIN”. Stemple okolicznościowe czarne, okrały txt: АТОМНЫЈ ЛЕДОКОЛ ЛЕНИН МУРМАНСКОЈЕ МОРСКОЈЕ ПАРОХОДСТВО 220487 i sylwetka statku. Trójkątny WIERTOLETNAJA POCZTA A/L LENIN, sylwetka śmigłowca i statku Okrągły txt: MURMAŃSK АТОМНЫЈ ЛЕДОКОЛ ЛЕНИН 22-48715 a. Pocztowy czarny, okragły txt: MURMAŃSK 38 СССР 22048711. R-ka polecenia czarna txt: MURMAŃSK 38 nr 350 /wpisany ręcznie/ i cyfra 3. Stempel wierszowy MURMANСКОЈЕ МОРСКОЈЕ ПАРОХОДСТВО АТОМНЫЈ ЛЕДОКОЛ ЛЕНИН n/s „LENIN” bandera rosyjska, bud. 1957, pierwszy statek z napędem atomowym, wyp. 19240, 124x26,8x10,5m v 19,7w, 2 śmigłowce, załoga 230, z v 3-4w lód 2,4m

Kształt kadłuba, rozmiary i moc silników pozwala rozpychać i łamać lód. Lodolamacz wykorzystując mocno podcięty dziób wpływa na lód i swoim ciężarem go łamie. W zależności od rozmiarów, mocy silników, rejonu działania, dzieli się na: rzeczne, portowe, redo we, morskie oraz działające na morzach podbiegunowych /polarnych/.

### 2.3 Zima im nie straszna – lodolamacze.

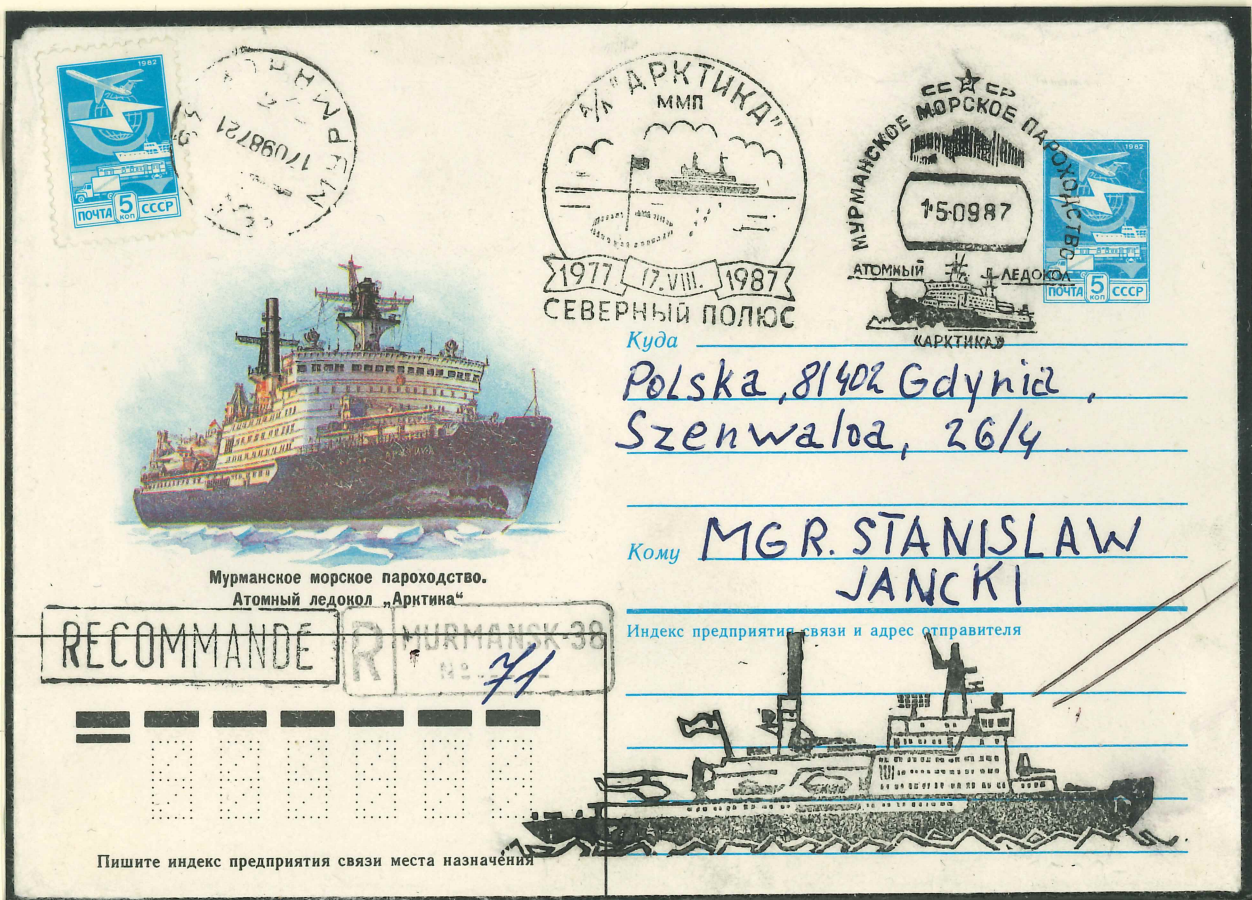
Charakteryzują się odmiennym kształtem kadłuba w porównaniu ze zwykłymi statkami. Stosunkowo wysoko podcięty dziób. Rufa niska. Nadbudówka rozmieszczona na śródokręciu, od strony dziobu bardzo wysoka, zniżająca się do rufy. Mocno rozbudowana.



CCGS LABRADOR  
Ottawa Off. No. 310129  
G.T. 3823 N.T. 1589  
BHP. 12,000

Hr. Hans Heller  
Justitiar  
Lilienstr. 34  
6670-St. Ingbert  
W-Germany

Koperta z kanadyjskiego lodolamacza C.C.G.S. „LABRADOR” będącego w patrolu lodowym. Państwa, gdzie zimy są ciężkie muszą zapewnić swo bodną żeglugę. Stempel statkowy czarny, okrągły txt: CCGS „LABRADOR” ARCTIC PATROL oraz wierszowy CCGS LABRADOR Ottawa Off. No. 310129 G.T. 3823 N.T. 1589 BHP. 12000 stempel pocztowy czarny, okrągły Posta-Post PESO UTE, N.T. 4 VIII 1980, kanadyjski lodolamacz ty pu WIND, bud. 1954, od 1962 w CCG do 1987. Wyp. 6490, 82x19,2x9m, v 16w. załoga 224, trzy śmigłowce 1x Piasecki, 2x Bell.



Мурманское морское пароходство.  
Атомный ледокол „Арктика”

Куда Polska, 81402 Gdynia,  
Szenwalda, 26/4

Кому MGR. STANISLAW  
JANCKI

RECOMMANDE R MURMANSK 38 № 71

Индекс предприятия связи и адрес отправителя

Пишите индекс предприятия связи места назначения

### Rejs przez lody Północnego Bieguna lodolamacza atomowego „ARKTYKA” dla uczczenia 60 rocznicy Wielkiego Października

Kadłub lodolamacza jest stosunkowo szeroki. Posiada konstrukcyjne wzmocnienia lodowe umożliwiające żeglugę w ciężkich warunkach lodowych. Najistotniejszą sprawą dla sprawności lodolamaczy ma moc napędu głównego. Stosowane zawsze były najnowsze dostępne rozwiązania techniczne. Poczynając od silników parowych, przez spalinowe i elektrycznie spalinowe do atomowych.

### 2.3 Zima im nie straszna – lodolamacze.

Pokonywanie pola lodowego może odbywać się pojedynczo lub grupą statków /ustawionych w szereg torowy/ zwaną konwojem. Na czele konwoju płynie lodolamacz.



Karta maksimum prezentująca pokonywanie pola lodowego przez zespół statków. Stempel okolicznościowy czarny, okrągły txt: ENSIPA I VAFO RSTA DAGEN HELSIKI HELSINGFORS, lodolamacz „OTSO/KONTIO” ban. fińska bud. 1986, wyp. 9130, 99x24,2x8m, v18,5w, załoga 24

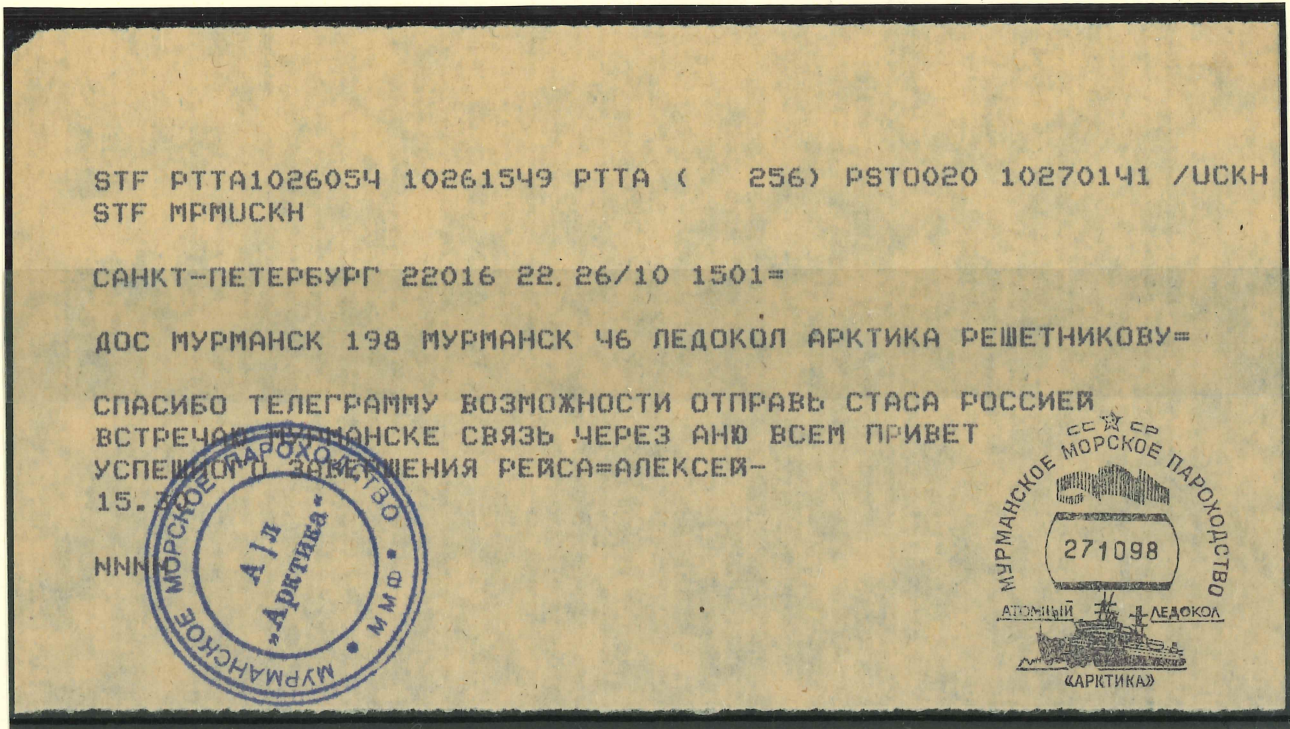


Koperta z radzieckiego lodolamacza „SOVETSKIJ SOJUZ” stempel pocztowy czarny, sylwetka atomowego statku, txt: MURMANSKOE MORSKOE PARACHODSTWO ATOMNYJ LEDAKOL SOVETSKIJ SOJUZ 11.08.92. Fioletowe stemple okolicznościowe.

W celu usprawnienia przejścia przez pole lodowe można z lodolamacza podać hol na statek podążający za nim i to powoduje łatwiejsze pokonywanie przeszkody. Rufa niektórych lodolamaczy ma charakterystyczny kształt umożliwiający wpłynięcie statku dziobem i zacumowanie go na krótko. W ekstremalnych sytuacjach moc maszyn statku przeprowadzanego wzmacnia siłę przebiccia lodu. Ogromny wysiłek lodolamacza i holowany statek płynie za rufą w rynnie lodowej.

### 2.3 Zima im nie straszna – lodolamacze.

Technika pływania w lodach jest odmienna jak w warunkach normalnych. Ważnym jest posiadanie informacji o rozkładzie pola lodowego i grubości lodu. Lodolamacze wyposażane były w samoloty mogące startować z katapulty i lądować na polu lodowym. Obecnie wyposażone są w śmigłowiec lub dwa, które znakomicie nadają się do celów zwiadowczych.



Telegram z rosyjskiego atomowego lodolamacza as „**ARKTYKA**” stempel okrągły, podwójny, fioletowy txt: MURMANSKOE MORSKOE PARACHODSTWO, a/l „Arktika”, stempel czarny sylwetka lodolamacza txt: MURMANSKOE MORSKOE PARACHODSTWO ATOMNYJ LEDAKOL ARKTIKA 271098



As „**JAMAL**” Atomowe lodolamacze uczestniczące w atrakcyjnych rejsach as „**50 LET POBIEDY**”

Fiński lodolamacz „**URHO**”



Rosyjskie lodolamacze, które brały udział w przecieraniu Północnego Przejścia

Utrzymywanie dużej floty lodolamaczy jest kosztowne i aby zmniejszyć koszty eksploatacji postanowiono organizować rejsy wycieczkowe w rejon podbiegunowy. Nowa forma turystyki znalazła wielu zwolenników choć do najtańszych nie należy. Koszt takiej wyprawy 25000 USD rekompensowane są bajecznymi widokami, a sam lodolamacz też nie ułomek bo wysokością przerasta niejednego super wieżowiec.

## 2.4. Gotowe do akcji – okręty ratownicze.

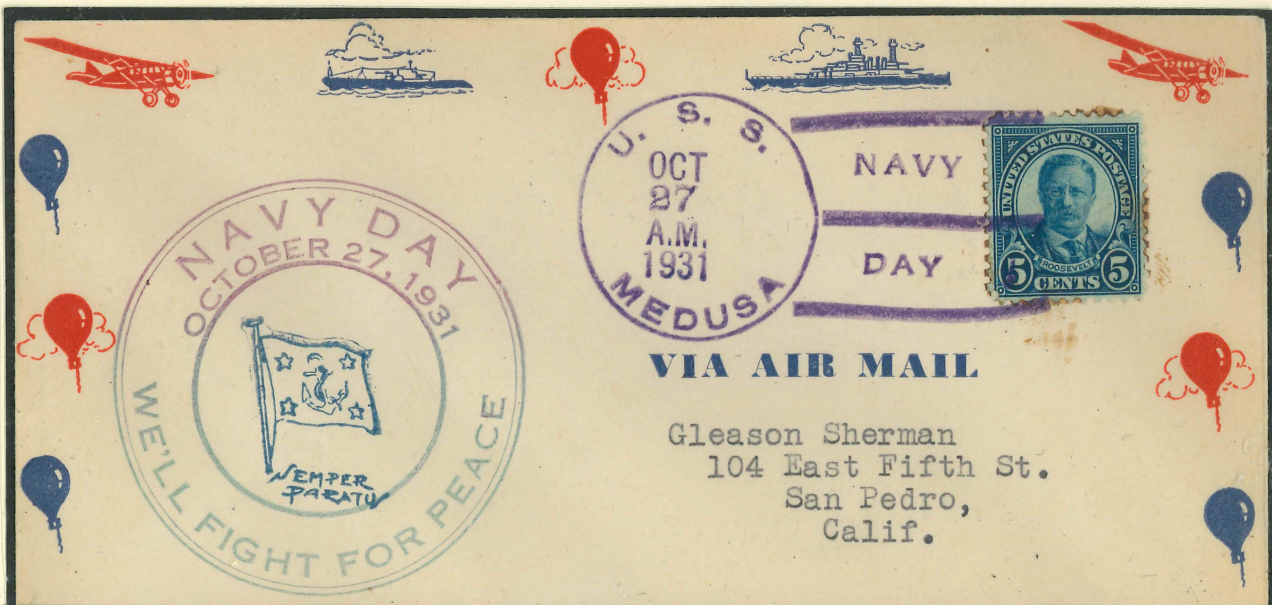
Każda Marynarka Wojenna dysponuje okrętami o przeogromnej wartości materialnej. Udział okrętów w działaniach bojowych stwarza możliwość strat – uszkodzeń. Zeby ograniczyć straty w ludziach i sprzęcie do minimum stworzono okręty ratownicze. To one sprzątają po wielkich bojach.



Z zadaniem ratowania zestrzelonych lotników powstały szybkie okręty ratownicze



Koperta prezentująca brytyjski RTTL 2757 (Rescue & Target Towing Launch) szybki okręt do poszukiwania i ratowania pilotów. Stempel okolicznościowy, czarny txt: LAST VOYAGE OF BRITISH FORCES 1542 POSTAL SERVICE R.T.T.L. 2757 FROM R.A.F. MOUNTBATTEN sylwetka okrętu.



Koperta z amerykańskiego okrętu ratowniczego z fioletowym stemplem poczty okrętowej, lekko zniekształconym, okrągłym, txt: U.S.S. MEDUSA OCT 27 A.M. 1931 NAVY DAY. Stempel okrągły, fioletowo-niebieski txt: NAVY DAY WE'LL FIGHT FOR PEACE OCTOBER 27, 1931. USS „MEDUSA” (AR-1) bandera amerykańska, pierwszy okręt ratowniczy, bud 1923, do służby 18.09.2924, wycofany z działalności w 1947r, wyp 10620t, 161,6x 23,6x3,63m, v 16w, załoga 499.

## 2.4 Gotowi do akcji – okręty ratownicze.

Do ratowania załóg zop wykorzystywane są pojazdy ratownicze DSRV-1 „Mystik” i DSRV-2 „Avalon” ( Deep Submergence Rescue Vehicle). Z miejsca bazowania pojazd transportowany jest do najbliższego portu w pobliżu zatopionego op drogą lotniczą (jest gotowy do transportu lotniczego samolotem C-141 Starlifter, lub C-5 Galaxy, były próby przewozu rosyjskim samolotem AN 124. I dalej morskiego na okręcie ASR „PIGEON”, lub specjalnie przystosowanym okręcie podwodnym typu SSN. Oba pojazdy są w stałej gotowości do podjęcia działań na obszarze całego globu.



Koperta z amerykańskiego okrętu podwodnego **SUBMARINE NR-1** stempel pocztowy bazy okrętów podwodnych czarny, okrągły txt: GROTON, CT 06340 APR 19 AM 1980, napis maszynowy: OFFICER-in-CHARGE SUB MARINE NR-1 c/o FPO NEW YORK, NEW YORK 09501 oraz czarnym, okrągłym kasetonem z sylwetką op **SUBMARINE NR-1** nieoficjalnie zwa ny „**NERWIN**” atomowy okręt podwodny przygotowany do prowadzenia rozpoznania dna i podwodnych prac ratowniczych. Bud. 1969, wyp 400t, 45x 3,x4,6m , napęd jeden reaktor atomowy, v pow. 4,5w, v podwod. 3,5w, załoga 3 oficerów, 8 marynarzy, 2 naukowców, możliwość pobytu w zanurzeniu 25 dni.

Po wylądowaniu przewożony i mocowany na pokładzie okrętu podwodnego zwanego „okręt matka”. Okręt podwodny przechodzi w rejon zdarzenia, zanurza się i uwalnia pojazd, stanowi dla niego bazę. Pojazd cumuje do uszkodzonego op w wyznaczonym miejscu, za każdym razem może przyjąć 24 ratowane osoby. Operację powtarza aż do uratowania wszystkich.

**PRM I FALCON** (Pressurized Rescue Module) amerykański kontenerowy, modułowy system ratownictwa okrętów podwodnych – podwodny pojazd ratowniczy FALCON. Zastępuje poprzednie zestawy ratunkowe Mystic i Avalon. Bez załogowy, na uwięzi zdalnie sterowany. Może przyjąć 18 osób z op. Możliwość transportu samolotem.

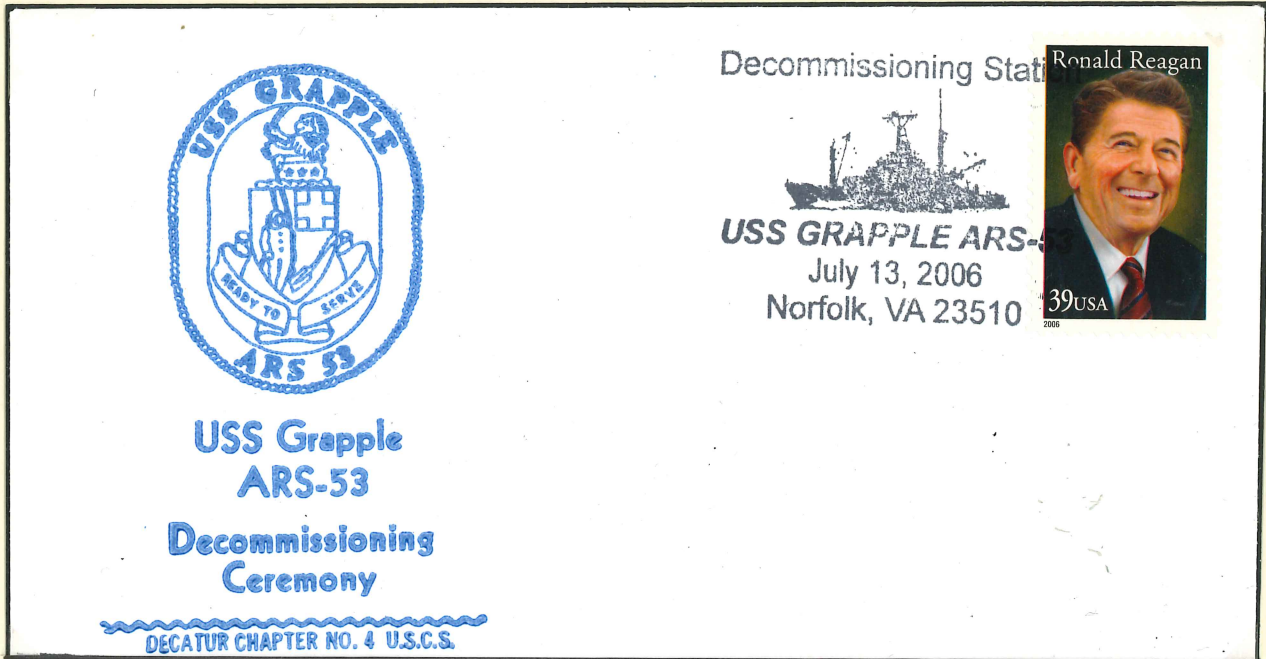


Koperta z uroczystości nadania imienia PRM I. Stempel okolicznościowy czarny, okrągły txt: Naming Ceremony Station March 6 2009 PRM Falcon Naval Submarine Base Pt. Loma San Diego CA 92106. Kaseton kolorowy przedstawiający kontenerowy moduł, txt: Official name Ceremony PRM FALCON Pressurized rescue Module Submarine Base Point Loma Deep Submergence Unit.

## 2.4 Gotowe do akcji – okręty ratownicze

Zleca im się różnorodne zadania poczynając od holowań, wszelkiego rodzaju napraw, usuwania znacznej ilości wody z zalanych przez działów, uszczelniania przebić w poszyciu kadłuba, do podawania energii elektrycznej, dużego prac podwodnych na dużych głębokościach, podawaniu powietrza wysokiego ciśnienia, lekarstw, prowiantu na zatopiony op.

U.S.S. „GRAPPLE” (ARS 53) amerykański okręt ratowniczybud. 1982 w służbie od 1984 do 2006, przekazany do MSC NFAF i przemianowany na U.S.N.S. „GRAPPLE” (T-ARS 53) wyp. 3370, 78x16x5,2m, v 15w, załoga 129.



Koperta z amerykańskiego okrętu ratowniczego U.S.S. „GRAPPLE ARS 53, stempel czarny, sylwetka okrętu txt: Decommissioning Station USS GRAPPLE ARS-53 JULU 13, 2006 Norfolk, VA 23510. Niebieski kaseton, herb okrętu, txt: USS Grapple ARS-53 Decommissioning Ceremony.

Okręty proj. 570 wyp. 1697t, 72,64x12x 4,00m, v 17w. zasięg 3500 mil załoga 56 marynarzy. Wyposażenie ratownicze: dzwon nurkowy, komora dekompresyjna trzy przedziałowa, łódź ratunkowa LRT-M1 S, łódź robocza, system ppoż 3 działka pianowo-wodne, 2 agregaty pompowe system odwadniania, winda holownicza. Wybudowano trzy okręty: ORP Piast i Lech oraz trzeci dla NRD był to „Otto von Guericke” w 1991 sprzedany do Urugwaju pływa pod nazwą „Vanguardia”



Koperta z ORP „PIAST” uczestnika operacji Pustynna Bu rza w Iraku w latach 1990- 91. Poczta specjalna zwolniona od opłaty. Stempel pocztowy czarny, okrągły z napisem WAR SZAWA 60 VB 91-410-P, Oplata pocztowa zryczałtowana (zielony), czerwony stempel JEDNOSTKA WOJSKOWA NR 3211 00-909 Warszawa 60 i godło państwowe. Kaseton fioletoowy z krzyżem maltańskim w kole ratunkowym z napisem: ORP PIAST ZATOKA PERSKA 1990 1991 Pierwszy raz okręt był w Iraku w 1977r

Okręty ratownicze, szybkie, samowystarczalne, mogące wykonywać zadania w nieograniczonych warunkach pogodowych. Wyposażone w doskonały sprzęt, doświadczenie i mistrzostwo załóg, sprawność obiegu informacji i szereg pomniejszych czynników to są kryteria podstawowe sprawnego systemu ratowania okrętów na morzu.

## II. Zdarzenia za Kregiem Polarnym

Karta z ms BREMEN z rejsu w rejon Antarktydy z szaro-niebieskim kasetonem z konturami lądu i sylwetką statku, niebieskim prostokątnym, ramkowym kasetonem txt: Helicopter-Rettungsflug MS BREMEN beende te Antarktisreise frühzeitig wegen Unfall an Bord, trzy znaczki poczty okrętowej z sylwetką statku skasowane czarnym, okrągłym datownikiem poczty Nowej Zelandii.

994

International  
Par Avion Air 

Sub-Antarctic Visit  
C Campbell Island



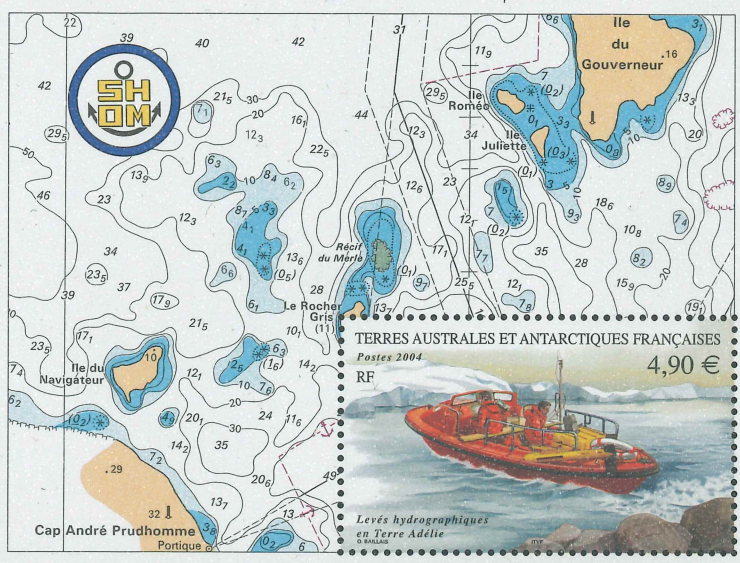
MS BREMEN

**Helicopter-Rettungsflug  
MS BREMEN**  
beendete Antarktisreise frühzeitig  
wegen Unfall an Bord

 MS BREMEN visiting  
Antarctic Penguin Rockery, January 2009




NEW ZEALAND POST  
N.Z.  
30 JAN 2009  
LITTELTON POST CENTRE



TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES  
Postes 2004  
RF  
4,90 €

Levés hydrographiques  
en Terre Adélie  
D. BARRAL



Duże odległości ekstremalne warunki pogodowe utrudnia ją dotarcie ratowników, czyniąc nie zastąpione śmigłowce.

MV. SA. AGULHAS  
20 DEC 1990  
VOYAGE / VAART 63



RSA 50c  
BESUCHEN SIE SÜDAFRIKA  
EINE WELT IN EINEM LAND  
Krugers National Park D.14 1990

20.12.91-8:00  
PAQUEBOT

RSA  
BY AIRMAIL  
PER LUGPOS  
PAR AVION

CARNET ABOARD



SA 330 PUMA HELICOPTER  
HI 2

FROM: SANAE  
TO: SA AGULHAS  
DATE: 20.12.90  
PILOT:   
REMARKS: 

S.A. „AGULHAS” statek, który w czasie podróży nr 63 wezwał na pomoc śmigłowce ze stacji lotniczej SANAE gdzie bazują dwa śmigłowce typu Puma. Stacja położona jest na pozycji szer. 70 19S dł. 002 21W. Lot wykonał śmigłowce S.A. 330 Puma 20.12.1990r.

Na kopercie stempel niebieski z symbolem stacji – pingwin, stempel statku MV.SA.AGULHAS 20 DEC 1990 VOYAGE/VAART 63. Lot dokumentuje czerwony kaseton z sylwetką śmigłowca, da nimi lotu i podpisem pilota. Znaczek Południowej Afryki ostemplowany czarnym okrągłym podwójnym kasownikiem z 20 II 1990 z napisem PAQUEBOT

### III. Wypadki lotnicze i kosmiczne

W latach sześćdziesiątych, siedemdziesiątych XXw lądowanie statku kosmicznego odbywało się metodą wodowania z wykorzystaniem spadochronów. Lądownik mógł wodować daleko od przewidywanego miejsca. „Merkury 7” kapsuła wylądowała poza planowanym rejonem i czas dotarcia do lądownika wynosił ponad trzy godziny. Chcąc zabezpieczyć odnalezienie kosmonautów w 100% angażowano przeogromne siły. Prowadzono ciągłą obserwację, korygując miejsce upadku. Po wylądowaniu rozpoczynano poszukiwania, po odnalezieniu – naprowadzanie śmigłowca mogącego wydstać kosmonautów z lądownika i przetransportować ich na okręt, a dalej samolotem na ląd.



Koperta z amerykańskiego niszczyciela U.S.S. „HAWKINS” ze stemplem poczty okrętowej czarnym, okrągłym txt: USS HAWKINS NOV 24 1969 PM (DD 873) Kaseton upamiętniający lądowanie na księżycu.

W zespole zabezpieczającym lądowanie „Apollo 12” był niszczyciel U.S.S. „HAWKINS” (DD 873) bud. 1944, wyp. 3460t, 130x13,5x4,7m, v 36,8w, uzb. 6x 125, 12x 40, 11x20mm oraz 2x5 wt. Wodowanie odbyło się 24.11.1969r o godz.2058 7,25km od okrętu zabezpieczającego U.S.S. „Hornet”. Kosmonauci podjęci zostali przez śmigłowiec i dostarczeni na pokład lotniskowca.



Lądownik na spadochronach podchodzi do wodowania

Śmigłowiec odnalazł lądownik



Koperta zamerykańskiego lotniskowca desantowego USS NEW ORLEANS flagowego okrętu zespołu zabezpieczającego lądowanie kapsuły Skylaba txt: USS NEW ORLEANS (LPH-11) FEB 8 AM 1974



Ta era zakończyła się z chwilą powstania promów kosmicznych.



Prom kosmiczny

