

VIA SERVICE AERIEN
FRANCE ETAT-UNIS



VIA AIR MAIL

Mr. Harry W. Grauel
506 Beaumont Avenue
Baltimore, Md.
USA

PAR AVION

Liaison aérienne temporaire. NIORT-PARIS. 3 Mai 1930.

Par Avion



R NIORT
N° 071

TRANSPORTE EXCEPTIONNELLEMENT
PAR AVION



Monsieur G. FOUINET
Poste restante
Port AERIEN
Le BOURGET (Seine)

Made in Germany

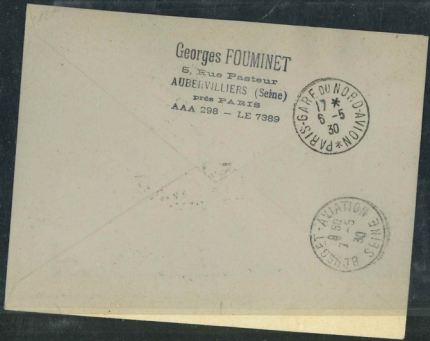


NEW YORK, N.Y.
MAY 27
5:30 PM
1939

NEW YORK, N.Y.
MAY 27
5:30 PM
1939

VIA AIR MAIL

47917



Georges FOUINET
5, Rue Pasteur
AUBERVILLIERS (Seine)
près PARIS
AAA 298 - LE 7389

PARIS GARE DU NORD
MAY 17 *
5 30

BESSET-AVIATION
MAY 18 *
5 30
SEINE

Viewed in Germany

Par 40 Service France - natal - Guyanes - antilles - Amérique Centrale

50-

PAR AVION

AO REMETTENTE



R CANNES 255

Monsieur Louis de Flyke
52 rue de France

Natal
Paris



Aax fabriques & Labasson

Anciens établis réunis Croc père fils et Jorrand et f. Danton
Société Anonyme au Capital de Cinq Millions de francs
Siège Social = Paris

Maison & Vente à Paris : 10, Rue D'Orléans



Mme C. Nedelmann.
58 route Heiligland.

Saarlem

Hollande.

25 B^{is} CAROLINES

VISITEZ

Allemagne.

Value déclarée

32 francs = 5. kas. 3574

Mme R. Kayser

Wilmsdorfer Str. 46
"Concordia"

Berlin - Charlottenburg 4

*affranchir
pour exp. en Suisse*



CHARGÉ
LENS
312

Deutschland

147





CENTENAIRE
1849
1949
TIMBRE-POSTE
FRANCAIS



FIRST DAY OF ISSUE
PREMIER JOUR D'EMISSION

R SOISSONS
319



1849



1949

CENTENAIRE
DU TIMBRE-POSTE FRANÇAIS

PIERRE A. CUBELLS
2, Rue des Graviers,
SOISSONS FRANCE
(Aisne)

SOISSONS
20-30-40
5
1949
AISNE

FEDERATION NATIONALE AERONAUTIQUE
XVII^e SALON
DE
L'AERONAUTIQUE
PARIS

XVII^e SALON DE L'AERONAUTIQUE
*
30-11
48
PARIS

XVII^e SALON DE L'AERONAUTIQUE
30-11
48
PARIS

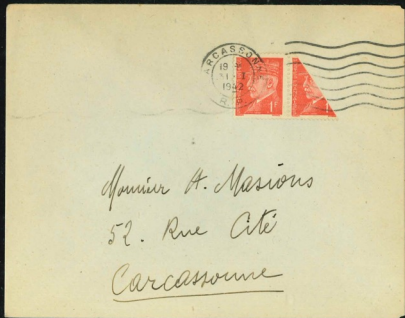


ORT
18-31
1949
S
1949

M. G. Vassiloff - Trinité - Hotel
74 rue de Provence
Paris 9



Reçu
Par Avion
Monsieur H. JODION
Géomètre
75 Rue Galilée
S.P.
Casablanca
(Maroc) - ~~Rechia~~



Monsieur A. Masion
52. Rue Cité
Carcassonne

A NEW YORK
29
MAY
35
G

French line
S/S "NORMANDIE"
TRANSATLANTIQUE
VOYAGE INAUGURAL
La Maison Française
LE HAVRE - NEW YORK
NEW YORK, N. Y.

A NEW YORK
29
MAY
35
C

S/S
VOYAGE
NORMANDIE
POSTES



Miss Mary Kelly
113 Rhode Island Ave.,
Washington, D. C.

\$15.00

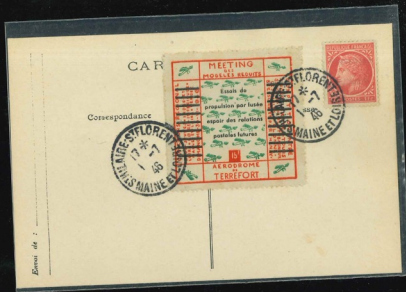
NORMANDIE
VOYAGE INAUGURAL
PERSONAL
LE HAVRE - 29 MAI 35



S/S
VOYAGE INAUGURAL
NORMANDIE
LE HAVRE - 29 MAI 35



Mr. P. J. Reilly,
Associated Merchandising Corp.,
1440, Broadway,
New York City, N. Y.,
U. S. A.



Hr C
83
35087
75-

• Espagnole
N°
M
Droit à
Post
L'expéditeur du verso et les Titulaires de l'expéditeur
en France

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

CARTE POSTALE



CORRESPONDANCE

L'expéditeur dispose, pour la correspondance, du verso et de la partie gauche du recto.

ADRESSE

La moitié au moins du recto est réservée à l'adresse.

Four horizontal lines for the recipient's address.

La carte ci-jointe est destinée à la réponse



Monsieur Reichmann
225, Rue St Maurice
Lyon



CAMBRAI
 CARTE LETTRE
 15 CENTS
 M. Combar
 Maitre chez M. Winter
 64 Rue Biquetonne
 à Paris

REPUBLIQUE FRANÇAISE
 POSTE AÉRIENNE
 VICHY
 30 CENTS
 G. Hubler
 Beau Rivage
 Genève
 Suisse



REPUBLIQUE FRANÇAISE
 POSTES ET TÉLÉGRAPHES
 CARTE PNEUMATIQUE
 30 CENTS
 M. Combar
 64 Rue Biquetonne
 à Paris

REPUBLIQUE FRANÇAISE
 POSTES ET TÉLÉGRAPHES
 CARTE PNEUMATIQUE
 30 CENTS
 Boissy
 170
 M. Combar
 64 Rue Biquetonne
 à Paris

DEPUIS LA GUERRE, C'EST LA FRANCE QUI A L'HONNEUR
D'OUVRIR LE

PREMIER SALON INTERNATIONAL DE L'AVIATION INAUGURANT L'ÈRE DE LA FUSÉE

La plus grandiose Exposition Aéronautique Mondiale
PARIS - NOVEMBRE 1946



L'AUDACE et la PÉRSEVERANCE
TRIOMPHENT !

Si un destin avait affirmé le jour de la Victoire, n'importe où dans le monde : « L'année 1946 ne se terminera pas sans qu'ait lieu la plus grandiose exposition de l'industrie aéronautique

internationale jamais réalisée ». Tous les timorés et tous les pessimistes lui auraient opposé les immenses méfaits de la guerre, la reconversion difficile, les nombreux problèmes empêchant, d'après eux, d'envisager avant longtemps le retour à cette tradition d'une époque révolue.

Mais si cet homme avait ajouté : « Comme par le passé, c'est à Paris que vendront les spécialistes et les fervents du monde entier, car c'est la France qui aura l'honneur d'ouvrir le premier Salon d'après-guerre. Elle y exposera plus de 50 appareils de toutes les catégories, représentant chacun le dernier mot de la technique, au milieu de nombreux modèles étrangers dont aucun ne pourra prétendre les rivaliser », un concert de railleries aurait certes diagnostiqué chez notre orgueil la folie la plus caractérisée. Et pourtant, nous y sommes !



HIER. — La Tentative.

Un Précurseur de la Poste par Fusée

Le dimanche 30 juin 1946, à l'aérodrome de Terrebout, pour la première fois en France, il a été lancé un modèle réduit propulsé par fusée.

L'expérience a admirablement réussi, permettant ainsi d'espérer une vulgarisation dans les transports postaux.

Ce dimanche 30 juin fera date dans les annales des recherches pour l'émulation de ces moyens de transport et le nom de l'aérodrome de Terrebout sera inscrit parmi les terrains ayant servi d'expériences à ce curieux exploit.

AUJOURD'HUI. — La Réalisation.

Le S.O. 6000 « a volé. L'avion français à réaction, équipé d'un réacteur "JUMO", a effectué le 11 Novembre, à Orléans, son premier vol.

DEMAIN. — La Vulgarisation de la propulsion à réaction.



Le "NENE"

premier avion-passagers à réaction
aménagé au Bourget

de hautes personnalités britanniques dont sir Arthur Woodburn, secrétaire parlementaire adjoint au ministre de l'Approvisionnement; sir Archibald Rowlands, secrétaire permanent; le maréchal de l'Air, sir Alec Coryson; sir Ben Lockspeiser, directeur général

des recherches scientifiques aériennes, et M. Scott Hall, directeur principal du développement technique.

Vols de démonstration
au-dessus de Paris

Ce prototype constitue sans doute le fait culminant de la technique et de la mise au point issues des expériences de la guerre dans le domaine aéronautique. Il effectue des vols de démonstration au-dessus de Paris, dominant aux visiteurs du Salon de l'Aéronautique du Grand-Palais le privilège d'assister à un spectacle qui appartenait encore au domaine du rêve, il y a 2 mois.

Au cours de ces vols de démonstration, de hautes personnalités françaises ont été invitées à prendre place à bord de l'avion.



M. DAUCOURT, capitaine, sur son monoplane "Bébé", motor "Fiat 2", en plein vol.



Daucourt



1847. - Monoplane Hélicoptère piloté par le Capitaine Félix

Longueur 7 m 45, largeur 5 m 20. Surface portante 12 m², avec aérofre compléte par paire à l'avant, moteur Diesel 7 CV, 12 HP, actuellement tel que Coefficient de 1/8.

Régime de vitesse à 2200 tours (Champagne, 1 Août 1900)

F. Félix
8/1/10



Capitaine Félix



REIMS 2 GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE CHAMPAGNE
EFFIMOF en plein vol, sur Biplan H. Farman, Motor 4 Gnome.



REIMS - 2 GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE CHAMPAGNE

Emile DUBONNET, sur Monoplane Teller, Moteur Packard Levaux



1848. - Monoplane Samitier, piloté par Duval

Longueur 9 m, largeur 8 m. Le perfectionnement est compléte par ses variations totale d'incidence des ailes, l'équilibre est compléte par un réglage et la réaction de ces ailes commande le gouvernail de direction. L'essai en plein vol a eu lieu vers le milieu de l'année. Le premier essai fut fait, vers le 15 mai et l'essai en vol a eu lieu, vers le 15 juin à 2 miles de hauteur. Poids à vide 250 kg., en ordre de marche plus kg. Vitesse 60 km/h. à l'heure.

J. H.



M. Duval



Emile Samitier

Grande Semaine Aéronautique de Champagne

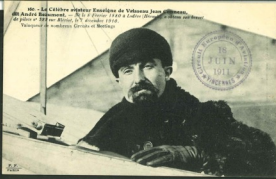
23 au 29 Août 1900

Aéroplane Béchereau piloté par M. Leslanc





Mr - Le Célèbre aviateur Canadien de Vancouver Jean Bessan.
 Au André Beaumont - N. le 4 Février 1910 à L'usine Bessan - 1000 mètres au Nord
 de Paris et 120 sur l'altitude, le 7 décembre 1910.
 Vainqueur de nombreux Grands et Records.



M. CHAMBRINOIS

*Leiteur Insoumis
 a l'air
 Hande*



*Chambre
 17 Janvier 1912*

M. CHAMBRINOIS, sur Monoplane Bord Morvan



LES VAINQUEURS de l'ATLANTIQUE
 COSTE et BELLOCTE, en l'avion Point d'Interception
 2^e Traversée PARIS-NEW-YORK - 1-3 Septembre 1910
 A. I.



Club Air



1912 - UN SEUL NATIONAL
 Les deux de notre vaillant dirigeable REPUBLICANisme



L'aviateur PEGOUD

L'aviateur BOISSE

L'aviateur PEGOUD vient d'abandonner son Biplan
 et de 1912. Voir "L'Aviation" paru au printemps de M. L. M.



COSTE, COMMANDANT
 1910-1911

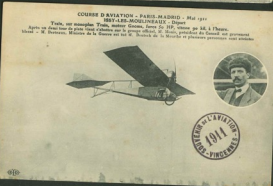
LA TRAVERSEE
 PARIS - NEW-YORK
 REALISEE POUR LA PREMIERE FOIS
 PAR LES HEROIQUES AVIATEURS
 COSTES et BELLOCTE
 A BORD DU "7"



BELLOCTE, AVIATEUR
 1910-1911



APPAREIL DEQUEST - NOTER - MEMPHIS



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911

1889-LES-MOULINEAUX - Départ
 Track, sur monoplane Tota, moteur Gnome, l'année de 1911, vitesse de 140 à l'heure.
 Après un beau tour de piste tout calme sur le grand aéroport, St. Denis, près de Paris, sur grand
 terrain - M. Bessan, l'homme de la course est sur le terrain de la course et plusieurs personnes sont présentes.

