

PILOTED SPACE FLIGHTS OF THE USSR AND RUSSIA



Bemannte Weltraumflüge
der UdSSR und Rußlands

Les vols cosmiques pilotés
de l'URSS et de la Russie

Пилотируемые космические
полёты СССР и России

Pilotované kosmické lety SSSR
a Ruska

Since April 12, 1961 when the USSR has accomplished the first piloted flight of a man into cosmic space with cosmonaut Y. A. Gagarin aboard opens an era of man's into cosmic space and the number of following manned spaceflights is increasing. Accordingly astrophilately exhibit what is trying to document the preconditions of the human flight into space also mainly focusing on a brief but entire chronological period of view about the realisation of the Soviet and Russians spaceflight pilot programme. Although we has concentrated on maned space flight and many of the most important discoveries have resisted. We are paying special attention to the development of space post by documentation of special post and stamps which were given to disposal to cosmonauts by post offices of USSR and other countries.

1. PRECONDITIONS OF THE FLIGHT OF MAN INTO SPACE

- 1.1. The imagination turned to the reality.
- 1.2. 1. The discoverer pioneers of the possible of the cosmic space control.
- 1.3.1.-2. The realisation of the cosmic research.
- 1.4. 2. The development of cosmic technique.
- 1.5. The experiments what have opened human flight to the space.
- 1.6. Cosmodrome Bajkonur.

2. PROGRAMME VOSTOK – the flight of the the first spaceships with cosmonauts on board.

- 2.1. Vostok 1 – Y. Gagarin was a Soviet pilot and cosmonaut. He was the first human to journey into outer space, when his Vostok spacecraft completed an orbit of the Earth on 12 April 1961.
- 2.2. Vostok 2 – Soviet space mission which carried cosmonaut G. S Titov into orbit for a full day in order to study the effects of a more prolonged period of weightlessness on the human body.
- 2.3. Vostok 3 – A.S. Nikolayev flew on two space flights. Vostok 3 was part the first dual space flight, with P. Popovich on Vostok 4 in orbit.
- 2.4. Vostok 4 – This was the first manned flight with the second spacecraft P. R. Popovich in orbit (2d 22h).
- 2.5. Vostok 5 – V. Bykovsky a Soviet cosmonaut who flew three manned space mission space flights.
- 2.6. Vostok 6 – V. Tereshkova is a retired Soviet cosmonaut, and was the first woman in space.

3. PROGRAMME VOSKHOD – The first short-lasting flights of cosmonauts.

- 3.1. Voskhod 1 – V. Komarov was a Soviet test pilot, aerospace engineer and cosmonaut made a space flight with B. Yegorov cosmonaut without space suits.
- 3.2. Voskhod 2 – A. Leonov a Soviet/Russian cosmonaut who, on 18 March 1965, became the first human to conduct a space walk (10 min).

4. PROGRAMME SOYUZ – the flights of more seated spaceships testing of connections of ships.

- 4.1.-3. The flights of Soyuz 1. 3.-7.

5. SOYUZ-APOLLO – the united project of Soviet-American cosmic flight which has been docked.

- 5.1.-4. SOYUZ 19 and APOLLO ASTP.

6. PROGRAMME SOYUZ-SALYUT – the transportation to the orbital station and operational task.

- 6.1.1. Salyut 1 – The first orbital station (Soyuz 10, 13).
- 6.1.2. Salyut 2 – The second orbital station. Without crew for technical problems.
- 6.2. Salyut 3 – Improved orbital station (Soyuz 14-15).
- 6.3. Salyut 4 – The crew operations (Soyuz 17, 18).
- 6.4. Salyut 5 – The orbital station using the previous parameters of Salyut 3 (Soyuz 21-24, Soyuz 22).
- 6.5. Salyut 6 – The orbital station with connection centres (Soyuz 25-33, 35-40, Soyuz T2-4).
- 6.6. Salyut 7 – An improved variant of orbital station (Soyuz T5-7, 9-12).

7. MIR – The Space station launched into orbit in 1986. Mir became the first permanently manned station with rotating crews.

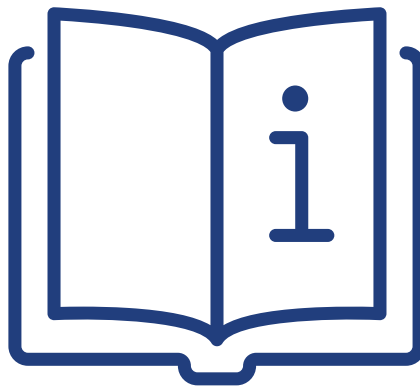
- 7.1. The third modular station complex and operation during 1986-2001.
- 7.1.-7.5.3. The elementary and international crew flights.
- 7.5.4.-7.5.10. Continuity of manned flight after the decline of the USSR.

8. THE PROSPECT OF THE FUTURE.

- 8.1. SPACE SHUTTLE – is first and only reusable space vehicle and is the world so most reliable and versatile launch system. The US developed the Space Shuttle (STS). Since the first flight in April 12, 1981. Russian experiments – BURAN launched in November 15, 1988 also programm was terminated.
- 8.2. The Russian-American operations on aboard the MIR.
- 8.3.3. NEW PROGRAM – International Space Station ISS. Partnership at the international space station between France, Italy, Japan, Canada, USA, Russia and the ESA members).

9. A NEW PHASE OF TRANSPORT TO ISS – after the final flight on US programm Space Shuttle.

Dr. Ivan Pechánek – Praha



LOT PARTIALLY SCANNED

Due to the size or the complexity of this lot, only selected items are shown.

LOT PARTIELLEMENT SCANNÉ

Du à la taille ou à la complexité de ce lot, seuls les articles sélectionnés sont affichés.

LOS IST NUR TEILWEISE GESCANNT

Aufgrund der Umfangs und Vielschichtigkeit dieses Loses werden nur ausgewählte Stücke gezeigt.

LOTTO PARZIALMENTE SCANSIONATO

A causa delle dimensioni o della complessità di questo lotto, sono mostrati solo gli articoli selezionati.

PILOTOVANÉ KOSMICKÉ LETY SSSR A RUSKA



Bemannte Weltraumflüge
der UdSSR und Rußlands

Human piloted space flights
of the USSR and Russia

Les vols cosmiques pilotés
de l'URSS et de la Russie

Пилотируемые космические
полёты СССР и России

Pilotovaných letů do kosmu, které zahájil 12. dubna 1961 J. A. Gagarin, rychle přibývá včetně nárůstu technických i historických informací a stále přibývají další. V astrofilatelistickém exponátu dokumentujeme předpoklady letu člověka do kosmu. Současně dáváme stručný chronologický přehled o realizaci programu pilotovaných kosmických letů v bývalém SSSR, včetně letů uskutečněných po jeho rozpadu. Omezený rozsah exponátů nás donutil k určitému výběru informací. Dalí jsme důraz na utřídění a zřehlednění těch událostí, které znamenaly kvalitativně nový přínos pro rozvoj kosmonautiky. Dále sledujeme vývoj „kosmické pošty“ dokumentací speciálních poštovních razítek, které daly kosmonautům k dispozici poštovní správy.

1. PŘEDPOKLADY LETŮ ČLOVĚKA DO KOSMU

- 1.1. Fantazie se mění ve skutečnost
- 1.2.1. Průkopníci poznání možnosti proniknutí do kosmu – K. E. Ciolkovskij
- 1.3.1. Uskutečňování kosmického výzkumu
- 1.4.2. Vývoj kosmické techniky
- 1.5. Experimenty, které otevřely člověku let do kosmu
- 1.6. Kosmodrom Bajkonur

2. PROGRAM VOSTOK – lety prvních lodí s člověkem na palubě (jeden kosmonaut, maximálně 10 dnů)

- 2.1. Vostok 1 – let prvního kosmonauta světa
- 2.2. Vostok 2 – možnost ručního řízení
- 2.3. Vostok 3 – první skupinový kosmický let
- 2.4. Vostok 4 – skupinový let s Vostokem 3
- 2.5. Vostok 5 – dlouhodobý kosmický let
- 2.6. Vostok 6 – let první kosmonautky světa

3. PROGRAM VOSCHOD – krátkodobé lety několika kosmonautů, přistání v kabině

- 3.1. Voschod 1 – první kosmický let vícečlenné posádky
- 3.2. Voschod 2 – první výstup člověka do kosmického prostoru

4. PROGRAM SOJUZ – lety vícemístných kosmických lodí, zkoušky spojování lodí a jejich manévrování na oběžné dráze

- 4.1.–3. Lety Sojuzů 1, 3 a 7

5. SOJUZ – APOLLO – projekt společného sovětsko-amerického kosmického letu

- 5.1.–3. Sojuz 19 a Apollo/ASTP- průběh letu

6. PROGRAM SOJUZ – SALJUT – doprava kosmonautů ze Země na orbitální stanici a zpět na Zemi, činnost na stanicích v letech 1971–1986

- 6.1.1. Saljut 1 – první orbitální stanice

- 6.1.2. Saljut 2 – druhá stanice, pro technické problémy bez posádek

- 6.2. Saljut 3 – zdokonalená stanice (Sojuz 14-15)

- 6.3. Saljut 4 – orbitální stanice, na které pracovaly dvě posádky (Sojuz 17, 18)

- 6.4.1.–2. Saljut 5 – stanice s parametry dráhy Saljutu 3

- 6.5.1.–4. Saljut 6 – stanice se dvěma spojovacími uzly, změněným systémem orientace a stabilizace

- 6.6.1. Saljut 7 – poslední stanice typu Saljut konstrukčně shodná s předchozí

- 6.6.2.–6. Činnost posádek na stanici

7. STANICE MÍR – modulový komplex stanice třetí generace a činnost na ni v letech 1986–2001

- 7.1.–7.5.3. Sojuz TM 2-14. Lety základních a mezinárodních posádek

- 7.5.4.–7.5.10. Pokračování pilotovaných letů po rozpadu SSSR

8. RAKETOPLÁN PROSTŘEDEK KOSMICKÉ

DOPRAVY – vícenásobného použití

- 8.1. Zahájení letů raketoplánů

- 8.2.–8.2.21. Rusko-americké operace na MIRu s využitím US raketoplánů, mezinárodní posádky

- 8.3. NOVÝ PROGRAM – mezinárodní kosmická stanice ISS

- 8.3.4. Budování a exploatace mezinárodní orbitální stanice při výzkumu a využívání kosmického prostoru (podíl Francie, Itálie, Japonska, Kanady, USA, Ruska a Evropské ESA)

9. NOVÁ ETAPA DOPRAVY K ISS – po ukončení letů US raketoplánu.

1. PŘEDPOKLADY LETŮ ČLOVĚKA DO KOSMU

1.1. Od fantazií k teoretickým základům a reálné praxi rozvoje kosmonautiky.



12. ÖSTERREICHISCHER PHILATELISTENTAG WIEN 29. JUNI 1933
Ludwig Hesshalmer pinx.



Zakladatelé teoretické kosmonautiky

R.H. Goodard (1882-1945),

K.E. Ciolkovskij (1857-1935),

H.J. Oberth (1894-1989),



1. vydání - 1st Edition 2. vydání - 2nd Edition

Počátky kosmické filatelie

První předchůdci rakouské reklamní vinyety, WIPA, Wien, 1933.



Na počest jednání 7. kongresu Mezinárodní astronautické federace byla vydána první známka s kosmickou tematikou.



Den vydání: 22.9.1956.
Autor: Korrado Machioli
Vydala: Poštovní správa Itálie.

1. PRECONDITION OF A FLIGHT OF A MAN INTO THE SPACE
- 1.1 Imagination and space from a legend and idea to scientific theory and real practice.

1.1.1. Experimenty, které předcházely letům do kosmu, byly výstupy člověka do stratosféry pomocí balonů. Posádky balonů měřily kosmické záření. Zkoumáním jeho vlivu na člověka tak daly cenné poznatky vědcům, kteří připravovali let člověka do kosmu pomocí raket.



1.1.1. Experiments which have preceded the flights to outer space were formed by ascents into the stratosphere with balloons. The crews measured cosmic radiation and provided valuable pieces of knowledge to scientists who prepared the flight of a man into the outer space in space ships.

1.2.1. Konstantin Eduardovič Ciolkovskij (1857 - 1935) - odvozením principu základního raketového pohonu se stal zakladatelem teorie sovětské kosmonautiky.



I. typ 21.5x32

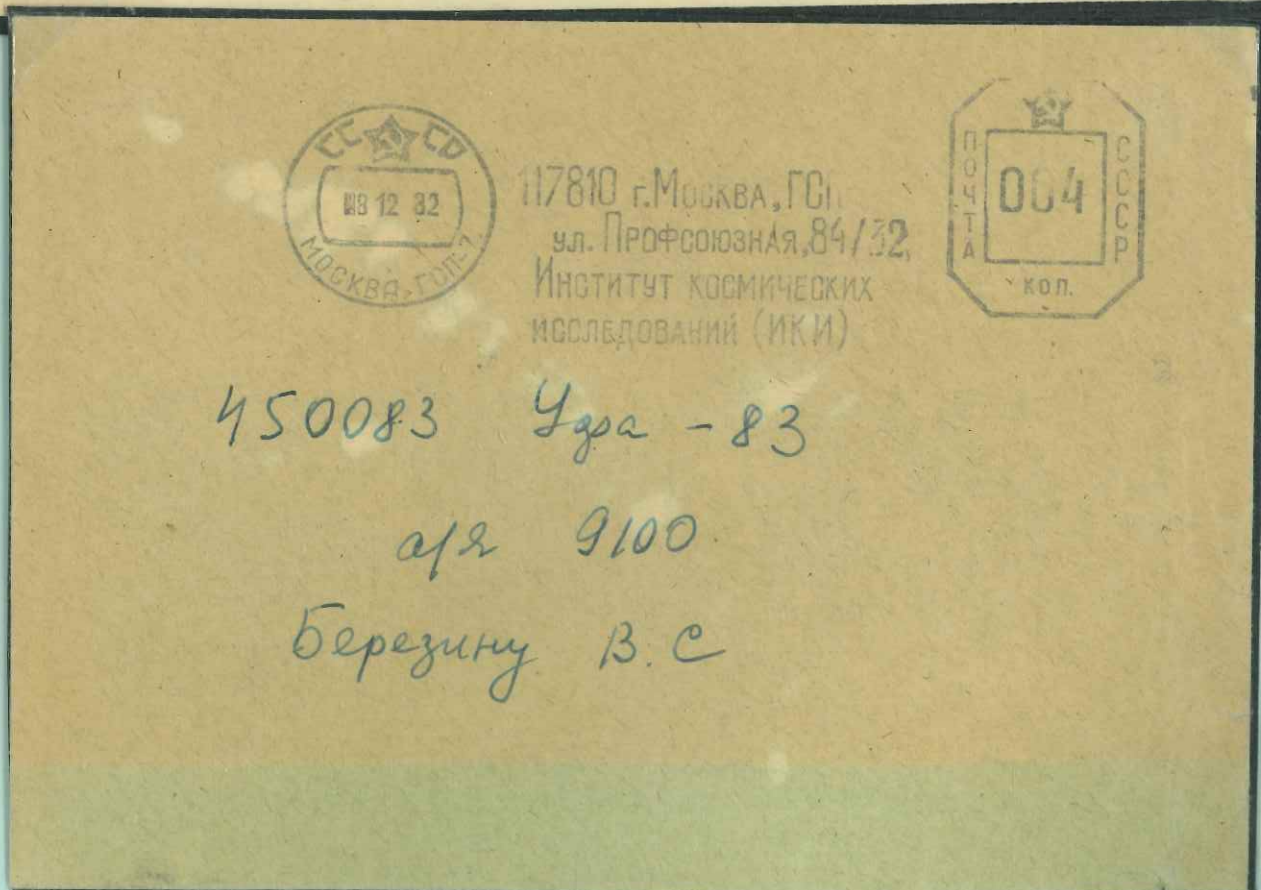
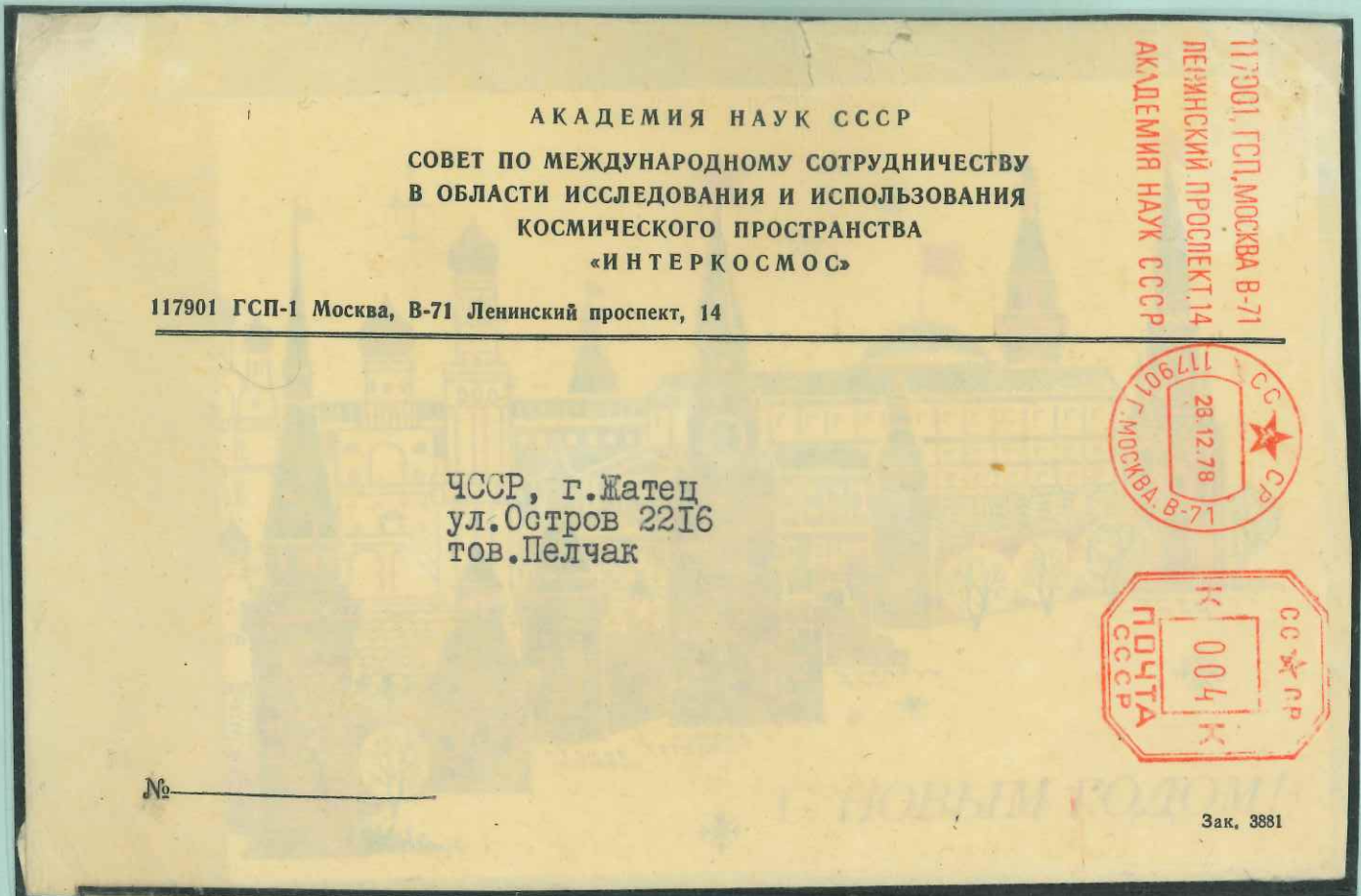


II. typ 22.5x33



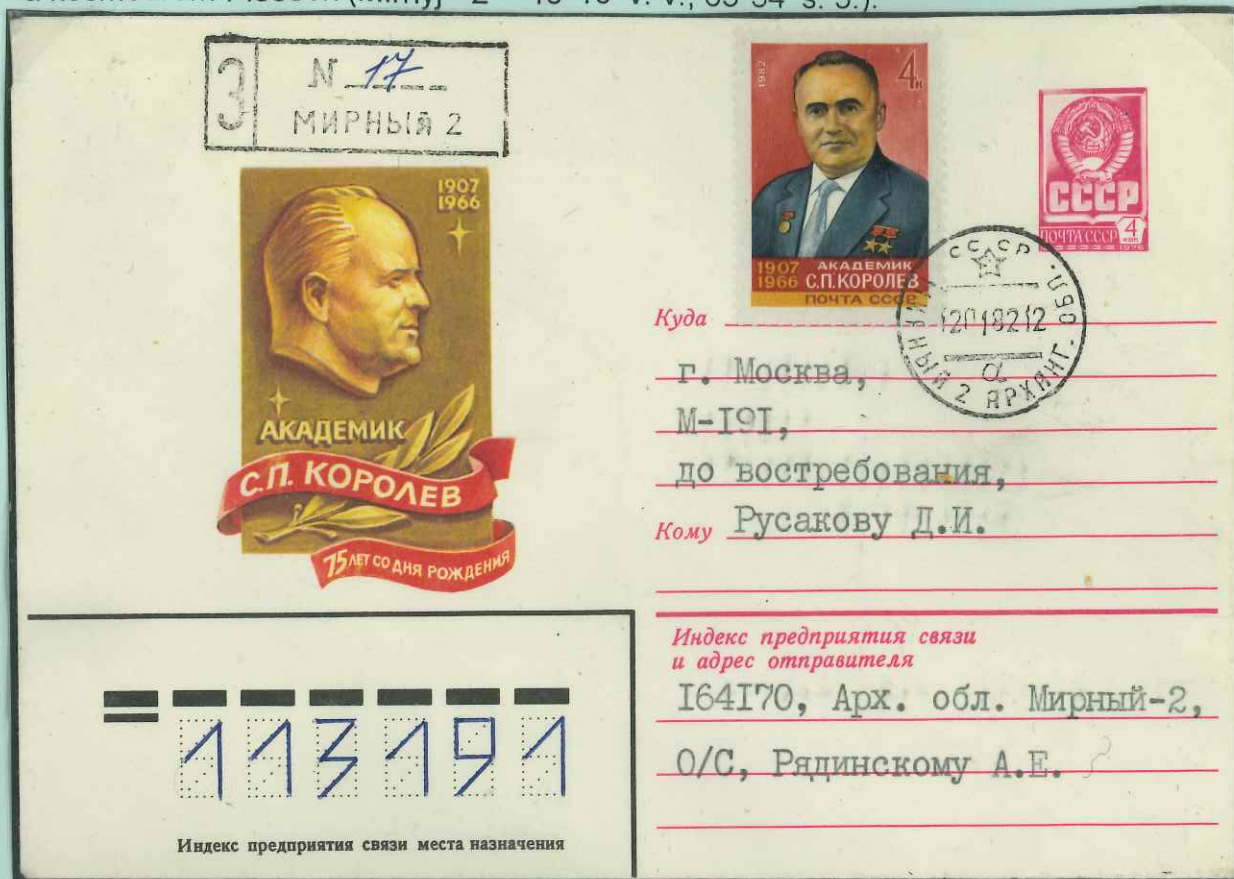
1.2.2. K. E. Ciolkovskij (1857/1935), the founder of the theory of Soviet cosmonautics by deduction of the principle of basic spacerocket fuel.

1.3. Kosmický výzkum v SSSR se uskutečňoval pod patronací Akademie věd SSSR a jejich specializovaných pracovišť jako je např. Ústav kosmických výzkumů.



1.3. Cosmic research in U.S.S.R. is realized under the patronage of Academy of Science of U.S.S.R. and their specialized work-places.

1.6.2. Pro starty vědeckých družic, nosných raket typu Vostok, Sojuz i variant raket Kosmos, je využíván kosmodrom Kapustin Jar (stancija Volgograd – 45°45' v. v.; 48°36' s. š.) a kosmodrom Pleseck (Mírnyj - 2 – 40°10' v. v.; 65°54' s. 3.).



1.6.2. Cosmodrome KAPUSTIN JAR is utilized for lift-offs of scientific satellites, carrier rocket o types VOSTOK, SOJUZ and even variants of spaceships KOSMOS (stancija Volgograd – 45°45' East Longitude, 48°36' North Latitude) and Cosmodrome Pleseck (Mírnyj-2 – 40°10' of East Longitude and 65°54' North Latitude).

1.3.2. Raketoví odborníci často přemýšleli i o přepravě pošty raketou. Po prvních pokusech v třicátých letech experimenty pokračovaly i v šedesátých letech minulého století. Kvalitativního pokroku bylo dosaženo až při provozu ruských orbitálních stanic.

Raketa č. 6 – SUN,
start 2. 7. 1961
z Mc Allen – USA,
do Reynosa – Mexiko

Unikát – červený přitisk,
za souhlasu ministerstva
pošt Mexika – známka
platila od 2. do 18. 7. 1961



Pokusy G. Zuckera
Start rakety „Herta“,
první noční let – Stiege
V raketě 2.000 dopisů
(pošta) Hasselfelde/Harz



Manibor – Jugoslavie,
start 18. 9. 1960
konstruktér M. Siganeč,
v raketě-1500 dopisů

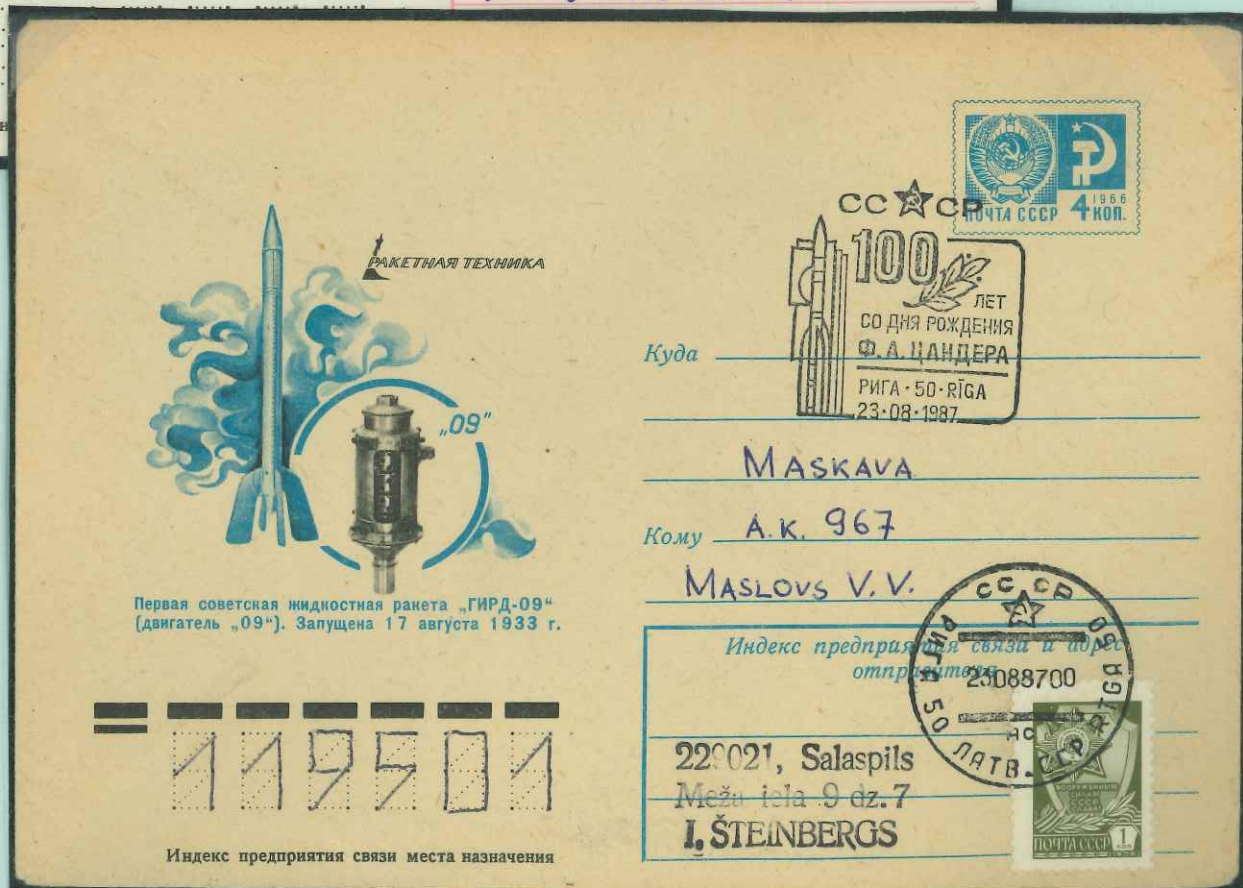
1.3.2. Rocketeers also often thought about transportation of mail by rockets. After initial attempts in the 30's experiment pursued also during in the 60's of last century. However a qualitative advance was achieved only after Russian orbital stations have been operating.

1.4.1. Konstruktéři nejmodernější kosmické techniky navázali na práce Skupiny pro studium reaktivního pohybu - GIRD - která v letech 1931 - 1933 významně přispěla k rozvoji raketové techniky.

Vzhledem k přísnému utajení se veřejnost včetně filatelistů nemohla senámit se jménem a tváří náčelníka GIRDu a následně hlavního konstruktéra kosmického vývoje. Až za tři roky od smrti S.P.Koroljova byla vydána známka a v roce 1972 první ilustrovaná obálka s portrétem této významné osobnosti vývoje kosmonautiky.



A.Candër - (1887-1933) zástupce vedoucího GIRDu, vývojář raketových motorů



1.4.1. The design engineers of the most modern cosmic technology have resumed to the work of The group for studying of the reactive move - GIRD.

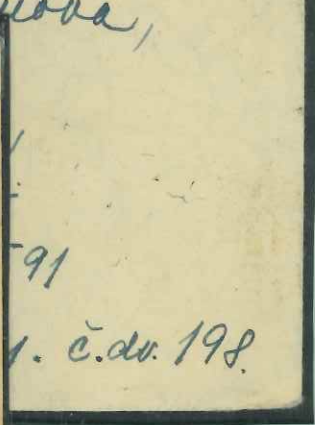
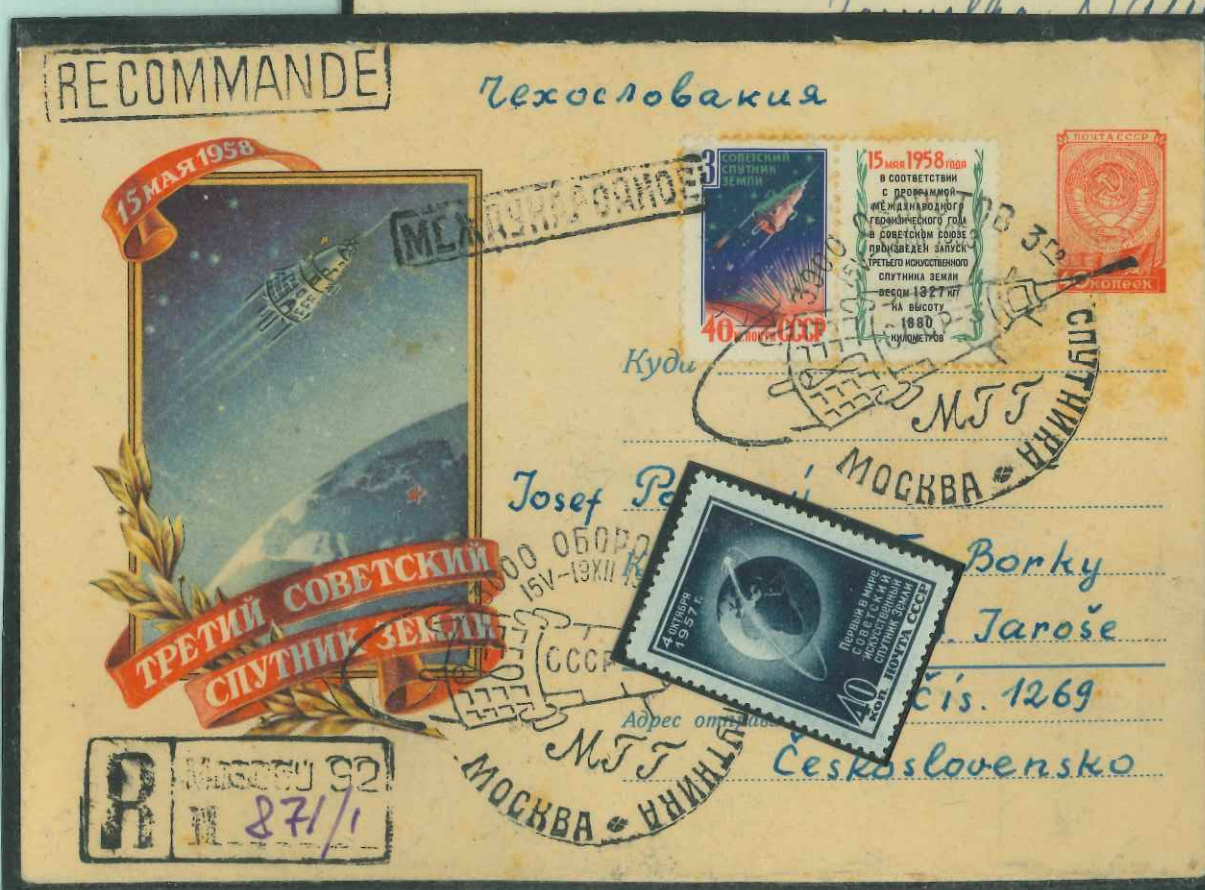
1.4.2. Základním prostředkem se stala mezikontinentální balistická raketa rozvíjená v letech 1954 - 1957 a její zdokonalování ve variantách Sputnik, Vostok, Sojuz



VOSTOK /SS-6-Sapwood/ třístupňová raketa, d- 38 m, průměr o: 10 m, tah při startu 5120 kW, nosnost až 5000 kg na nízké dráhy – viz. Sputnik 1 – 3, 1500 kg pro únikovou dráhu k Měsíci – viz. Luna, od roku 1959 i lodě Vostok



Sputnik 2 (1957 - 002A) Start : 3.11.1957



První zahraniční výstava ruské raketové techniky

Sputnik 3 /1958 - 004 B/, start 15. 5. 1958 hmotnost: 1327 kg, raketa nosič: Vostok

1.4.2. The intercontinental ballistic rocket which was developed in the years 1954-1957 and its innovation in varieties has become the basic device.

- 1.5. Experimenty, které otevřely cestu prvnímu kosmonautovi - Sputnik 2 (1957 - 002A) - který se dostal na oběžnou dráhu. Dále to byly lety psů v kosmické rakete, které byly vypouštěny od 19. 8. 1960 do 25. 3. 1961. Orbit Inclination: 65,3°; Periapsis 225 km; Apogeeum 1671 km; Hmotnost 508 kg; 162 dnů



První kosmické razítko SSSR
First space stamp of SSSR



Куда



RECOMMANDÉ

Чехословакия



of Pokonny
Кому Kolin-V Boriky
Ulice Kpt. Jaroše č. 1269



Адрес отправителя

Москва U-92

Добросельская Магелан АА.



Адрес отправителя

Первые космические путешественники Белка и Стрелка.

1.5. The experiments which opened the way to flight of the first spaceman.

- 1.6. Od roku 1957 jsou z nejvýznamnějšího ruského kosmodromu - Bajkonur (63°25' východní délky, 47°22' severní šířky) - vypouštěny nosné rakety a za jejich pomoci všechny orbitální stanice i pilotované kosmické lodě. 27. 4. 1975 bylo dáno do užívání první oficiální standartní razítka. Celistvostí s předcházejícími daty razítka "Bajkonur, Karagand. obl." jsou falsa ke škodě sběratele.



- 1.6. From the year 1957 are from Cosmodrome Bajkonur (63°25' East Longitude, 47°22' North Latitude) launched carrier rockets and piloted spaceships. On the date of 27. 4. 1975 has been used the first official hand-stamp. The entiretie with younger dates of a seal Bajkonur, Karagand obl. are falsifications to the loss of a collector.

1.7.1. Lety VOSTOKŮ a VOSCHODŮ zabezpečovalo řídicí středisko, které bylo součástí kosmodromu Bajkonur. Dnes jsou pilotované lety řízeny ze Střediska řízení letů v Kaliningradě, Pro zajištění programu výzkumu vesmíru pracuje řada pozemních sledovacích stanic, které z území Ruska zajišťují sledování a spojení asi po dobu 28 min K vykrytí prostorů z pozemních stanic nedosažitelných, jsou vysílány do rovníkové oblasti oceánů výzkumné lodě patřící Akademii věd SSSR,

Sojuz 31
/ 26.8. - 2.11.1978 /



Vlajková loď flotily AV SSSR „Kosmonaut Jurij Gagarin“
výtlak 53500 t; d - 223 m;
350 mužů

1.7.1. The flights of VOSTOK and VOSCHOD were secured by the flight-control centre, which has been a part of Cosmodrome Bajkonur. Pilote flights are controlled from the Elight Control Centre in Kaliningrad today. Many ground observations work for censuring of space research. They are securing the observation and contact for a period about 28 minutes from the territory of U.S.S.R.. The research ships which belong to the Academy of Science of U.S.S.R. are sent to the Equator which cannot be reached from the ground stations.

1.8.1. Za vedení gen. N. P. Kamanina se od března 1960 první skupina kandidátů kosmonautiky připravovala ve Hvězdém městečku ve Středisku přípravy kosmonautů, které od 15. 4.1981 nese jméno J. A. Gagarina. Zde se i ruští i zahraniční kosmonauté připravují dodnes.



1.8.1. The first group of candidates of cosmonautics was being prepared in the Stellar Town at the Centre of Preparation of Spacemen under the control of N. P. Kamanin from March 1960.

1.8.3. Vláda SSSR v červenci 1976 na zasedání Interkosmos nabídnula možnost účasti na pilotovaných kosmických letech. Po výběru ukončeném v listopadu 1976 se od prosince 1976 začali připravovat k letu i dva čs. kandidáti. Jejich jména jim poštu zprostředkovalo naše velvyslanectví.

Michael Kovalev
 Olega Pelták
 Vladěna Remeš
 Kline

МОСКВА. КРЕМЛЬ.
 Кабинет В. И. Ленина.

Pilony' pordeav se
 sluzbu' cesty kos'ni'
 Michael Radek
 Olega, Mōdla



J. Vaclav
 ÚŘZ PRAHA
 Koupkova 1
 ČSR

© Издательство «Правда», Москва, 1976. А00926. Тираж 100 000. Заказ 1370. Цена 5 коп.

6 minci manila let
 pošte kos'ni' pro
 vely sluzbu'



СССР
 МОСКВА

ПОСОЛСТВО ЧССР
 S. MATULA - PELCÁK



1.8.3. In July 1976 the government of the Soviet Union offered to the members of Interkosmos at the meeting to participate of the pilote flights. After the selection which ended in the half of November, 1976 two Czech candidates also started to prepare for the flight from the beginning of December. Our embassy delivered the mail to the Space town.

2. PROGRAM VOSTOK - Lety prvních sovětských kosmických lodí, určených pro 1 kosmonauta na délku letu do 10 dnů.
- 2.1. VOSTOK 1 (1961 - 012A) - první člověk, občan SSSR, v kosmu. J. A. Gagarin po 108 minutách letu (1 oblet Země) úspěšně přistál po katapultaci na padáku a tak prokázal možnost člověka žít a pracovat v kosmu.
Orbit Inclination: 64,95°; Perioda 89,34 min.; Perigeum 181 km; Apogeum 327 km; Hmotnost 4725 kg; 1 oběh



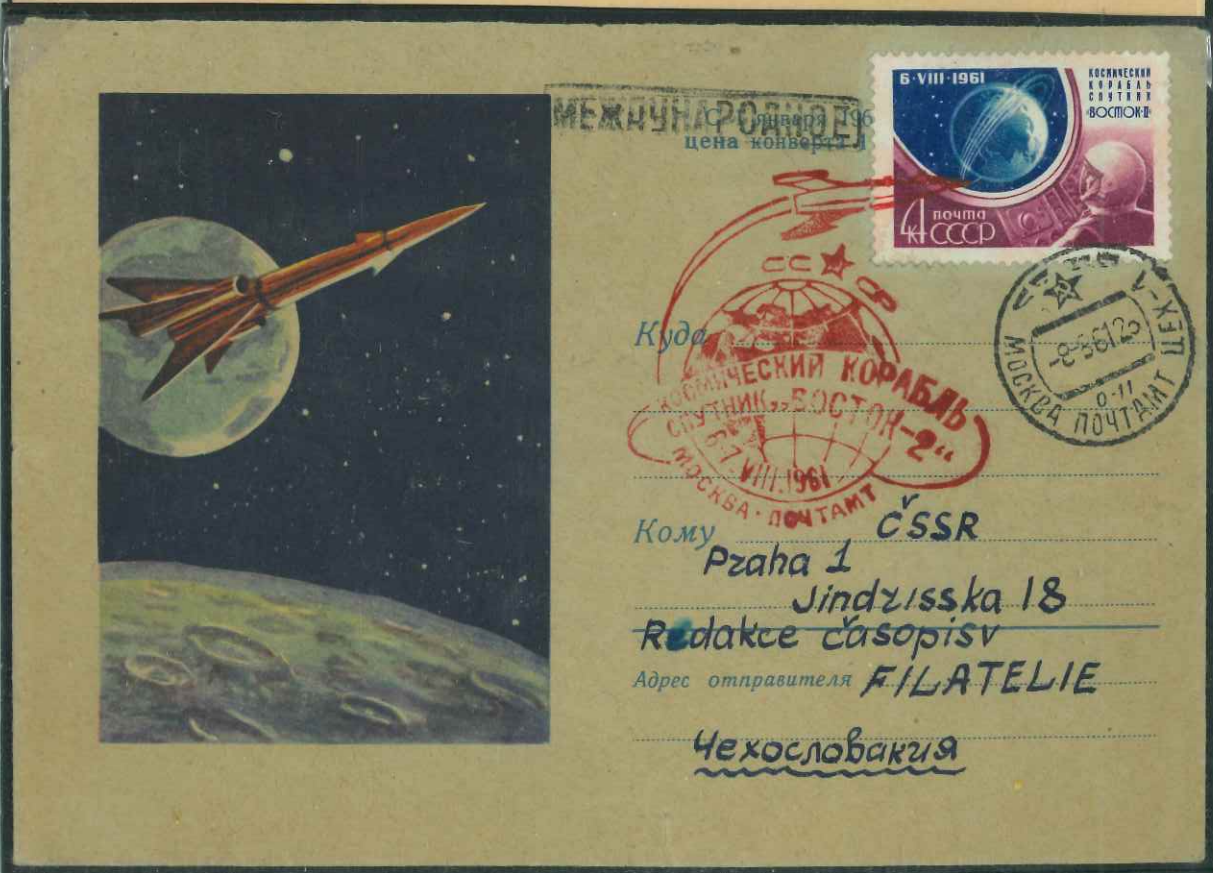
Červené kijejské fa
Red stamp is false



Sak. 1007-1000.

2. PROGRAMME VOSTOK - the flights of the first Soviet spaceships assigned for 1 spaceman for time of flight till 10 days.
- 2.1. VOSTOK 1 (1961-012A) - fist man in space J. A. Gagarin has successfully proved by his 108 minute flight the possibility of a man to live and work in space.

2.2. VOSTOK 2 (1961 - 019A). V průběhu 17 obletů Země G. S. Titov poprvé vyzkoušel ruční řízení lodi. Doba letu poprvé dosáhla 1 den a tak byly získány poznatky o vlivu delšího kosmického letu na lidský organismus.
 Orbit Inclination: 64,93°; Perioda 88,46 min.; Perigeum 183 km; Apogeum 224 km; Hmotnost 4731 kg; 17 obětů



2.2. VOSTOK 2 (1961-019A). G. S. Titov has triedd for the fist time a manual control of a spaceship in the course of 17 flights. The time of the flight has reached 1 day for the first time.

2.4. VOSTOK 4 (1962 - 037A). Po startu 12. 8. 1962 byla lod' s kosmonautem P. R. Popovičem na palubě, uvedena do stejné roviny dráhy jako VOSTOK 3 a přiblížila se k němu na vzdálenost 6 km.

Orbit Inclination: 64,95°; Perioda 89,39 min.; Perigeum 180 km; Apogeum 237 km; Hmotnost 4728 kg; 48 oběhů



2.4. VOSTOK 4 (1962-037A). After the lift-off on 12. 8. 1962 the spaceship with the spaceman P. R. Popovič on board was brought to the same level of course as VOSTOK 3 and approached to it on a distance of 6 km.

2.5. VOSTOK 5 (1963 - 020A). Dlouhodobý kosmický let, při kterém V. F. Bykovskij prověřil systémy kosmické lodi v podmínkách společného letu. Start: 14.6.1963
 Orbit Inclination: 64,97°; Perioda 88,27 min.; Perigeum 175 km; Apogeum 222 km; Hmotnost 4720 kg; 81 oběhů



2.5. VOSTOK 5 (1962-020A). A long-lasting spaceligh during which V. F. Bykovskij checked the systems of spaceship under conditions of a common flight.

2.6. VOSTOK 6 (1963 - 023A). Let první kosmonoutky světa - V. V. Těreškovové, při kterém byly zkoumány rozdílnosti působení faktorů kosmického letu na ženu. Start: 16.6.1963
 Orbit Inclination: 65,09°; Perioda 88,38 min.; Perigeum 181 km; Apogeum 231 km; Hmotnost 4713 kg; 48 oběhů



2.6. VOSTOK 6 (1963-023A). The flight of the first spacewoman in the world - V. V. Těreškovová, during which the differences of effects of factors of space flight on a woman were explored.

3. PROGRAM VOSCHOD. Krátkodobé lety vícemístných lodí vyvinutých z typu Vostok, s úpravou a doplněním systémů brzdícího motoru, padáků a zajišťování životních podmínek.

3.1. VOSCHOD 1 (1964 - 065A). První let tříčlenné posádky (velitel, vědecký pracovník, lékař). Kosmonauti během letu byli jen ve sportovních oblecích. Start: 12.10.1964
Orbit Inclination: 64,90°; Perioda 90,04 min.; Perigeum 178 km; Apogeum 408 km; Hmotnost 5320 kg; 16 oběhů.

12 октября 1964 г.

В Советском Союзе запущен на орбиту первый в мире пилотируемый космический корабль „ВОСХОД“ с экипажем космонавтов КОМАРОВЫМ В. М. ФЕОКТИСТОВЫМ К. П. ЕГОРОВЫМ Б. Б.



227



№ 718
3 МОСКВА
ПОЧТАМТ ПЭК 3



Москва, К-9.
До востребования
Авдееву Т. К.

3. PROGRAMME VOSCHOD. Short-lasting flights of searing more than two spaceships which were developed from the type VOSTOK.
3.1. VOSCHOD 1 (1962-065A). The fist flight of a flight crew with three members. The spacemen were in sport suits during the flight.

3.2. VOSCHOD 2 (1965 - 022A). Během letu byl uskutečněn první výstup člověka do volného kosmického prostoru. Start: 18.3.1965
 Orbit Inclination: 64,79°; Perioda 90,93 min.; Perigeum 173 km; Apogeum 498 km; Hmotnost 5682 kg; 18 oběhů



3.2. VOSCHOD 2 (1965-022A). The first deplance of a man to the free cosmic space, during the flight.

4. PROGRAM SOJUZ - lety 2 - 3 kosmonautů, s možností manévrování a spojování lodí na oběžné dráze.
- 4.1. SOJUZ 1 (1967 - 037A) zkouška lodí, kosmonaut však pro poruchu padáku při přistání zahynul. Před tímto letem se uskutečnil experiment Kosmosu 110 (1966 - 12A) se psy na palubě. Úspěšný byl až let SOJUZU 3 (1968 - 094A), při kterém kosmonaut vyzkoušel přibližovací manévry.



Sojuz 3- start 26.10.1968;
 váha 6575 kg;
 Dráha: sklon 51,76°;
 perioda 88,6 min.
 perigeum 205 km;
 apogeum 225 km;
 64 oběhů;
 přistání 31.10.1968

Sojuz 1- start 23.4.1967;
 váha 6550 kg;
 Dráha: sklon 51,67°;
 perioda 89,6 min.
 perigeum 201 km;
 apogeum 224 km;
 18 oběhů;
 přistání 24.4.1967

Start Sojuzu 1 dokumentujeme standartním razítkem pošty sady Bajkonur (asi 320 km V od kosmodromu)
 the launch of Soyuz 1 we are documenting the hand-stamp y post office - The Camp aikonur (a 320 km by osmodrome)



Falzum - 2.typ - Ø 27mm
 The stamp is false

4. PROGRAMME SOJUZ - the flights of 2-3 spacemen with the possibility of manoeuvre and connecting the ships in the orbit.
- 4.1. SOJUZ 1 (1967-037A). The proof of a spaceship, however the spaceman has died because of failure of parachute during the landing.

4.2. SOJUZ 4 (1969 - 004A) a SOJUZ 5 (1969 - 005A). První spojení pilotovaných lodí a přestup kosmonautů vnějším prostorem z jedné lodi na druhou. V. A. Šatalov poprvé v kosmu obdržel poštu. / Spojení: 16.1. v 08,20 UT; přestup kosmonautů ve 12,55 UT / Sojuz 4 - start 14.1.1969, přistání 17.1.1969; váha 6625 kg. Dráha: sklon 51,66°, perioda 88,25 min.; perigeum 173 km; apogeum 225 km; 48 oběhů Sojuz 5 - start 15.1.1969, přistání 18.1.1969; váha 6585 kg. Dráha: sklon 51,66°, perioda 88,7 min.; perigeum 200 km; apogeum 230 km; 49 oběhů

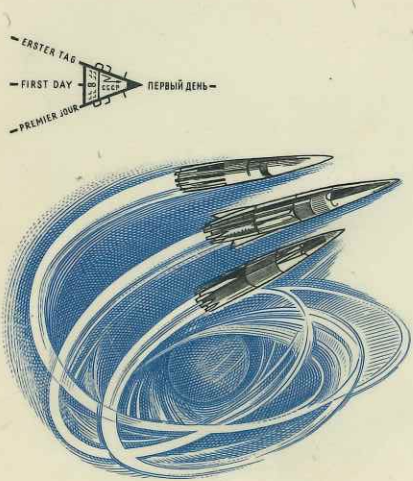
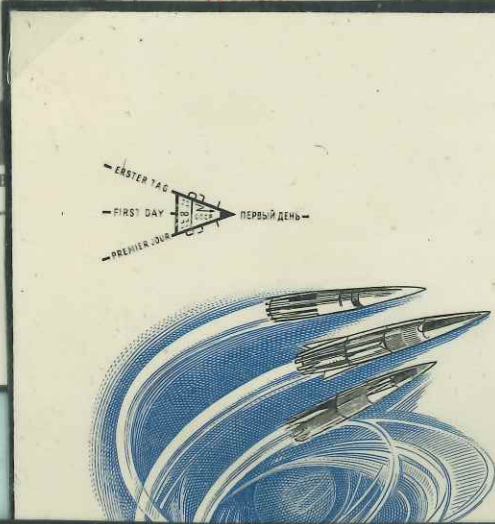


4.2. SOJUZ 4 (1969-004A) and SOJUZ 5 (1969-005A). The first contact of piloted spaceships and crossing of spacemen by the outside space from one ship to the other one. V. A. Šatalov has received correspondence in the space for the first time.

4.3. SOJUZ 6 (1969 - 085A), SOJUZ 7 (1969 - 086A) a SOJUZ 8 (1969 -087A) – první skupinový let tří kosmických lodí, při kterém 7 kosmonautů manévrovalo v kosmu a uskutečnilo řadu pozorování pro účely národního hospodářství.



Sojuz 6 - start: 11.10.1969
 váha: 6577 kg; 80 oběhů
 Dráha: 186-223 km; sklon 51,86°; perioda 88,36 min
 přistání: 16.10.1969



Sojuz 7 - start: 12.10.1969
 váha: 6570 kg; 80 oběhů
 Dráha: 207-226 km; sklon 51,65°; perioda 88,6 min
 přistání: 17.10.1969

4.3. SOJUZ 6 (1969 - 085A) and SOJUZ 7 (1969 - 086A) and SOJUZ 8 (1969 - 087A) – the first group flight of three spaceships, during which 7 spaceman maneuvered in space.

Sojuz 8 - start: 13.10.1969
 váha: 6646 kg; 80 oběhů
 Dráha: 205-223 km; sklon 51,65°; perioda 88,72 min
 přistání: 18.10.1969

5. SOJUZ - APOLLO - projekt spoločného sovětsko-amerického pilotovaného kosmického letu v roce 1975.
- 5.1. EPAS (Experimentální let APOLLO - SOJUZ) byl zahájen 15. 7. 1975 startem SOJUZU 19 (1975 - 065A). Při 17 oběhu byl SOJUZ naveden na montážní dráhu, kde vyčkal přiletu APOLLA.



5. SOJUZ-APPOLLO - a project of a common Soviet - American piloted spaceflight in the year 1975.
- 5.1. EPAS (Experimental Flight of Appollo-Spojuz) has been started on 15. 7. 1975 by the lift-off of SOJUZ 19 (1975 - 65A). Sojuz has been put into assembly orbit where it waited till APPOLLO arrived.

5.2 APOLLO ASTP /1975-066A/, start se uskutečnil dle plánu 15.7.1975 v 19.50 UT, když rovina dráhy Sojuzu 19 procházela Cape Canaveral.

Orbit Inclination: 51,76°; Perioda 88,41 min.; Perigeum 170 km; Apogeum 228 km; Hmotnost 14743 kg; 138 oběhů



5.2 Apollo ASTP - launched on July 15th, 1975, which orbit Soyuz 19 passed for Cape Canaveral.

5.3. Spojení kosmických lodí APOLLO ASTP (1975 - 066A) a SOJUZU 19 (1975 - 065A) se uskutečnilo 17. 7. 1975. Kosmonauté za 46 h 46 min 44 sec společné práce prokázali možnosti mezinárodní spolupráce v kosmu.

Spojení 17.7.1975 v 16.12.30 UT nad sev. Francií; odpojení 19.7.1975 v 15.27 UT, délka spol. letu: 46h46 min. 44 sec. Celková váha spojených těles: 20977 kg. Apollo přistálo 24.7.1975 za asistence loď New Orleans.



5.3. The connection of the spaceships APPOLLO ASTP (1975-066A) and SOJUZ 19 was realized on 17. 7. 1975. The spacemen have demonstrated in 46 hrs. 46 min. 44 sec. of common work the possibilities of the international cooperation in space.

6. PROGRAM SOJUZ - SALJUT - doprava kosmonautů na orbitální stanice a činnost na ní
- 6.1.1. SALJUT 1 (1971- 032A) - první družicová stanice byla vypuštěna 19. 4.1971. Posádce SOJUZU 10 (1971- 034A) se podařilo spojení se stanicí, ale kosmonauti na ni nepřestoupili. Jako první na stanici pracovala posádka SOJUZU 11 (1971 - 103A), avšak kosmonauti při přistání zahynuli.

SALJUT - 1
 start: 19.4.1971
 zánik po 175 dnech
 dráha: 200-220 km
 sklon: 51,6°
 hmotnost: 18900 kg

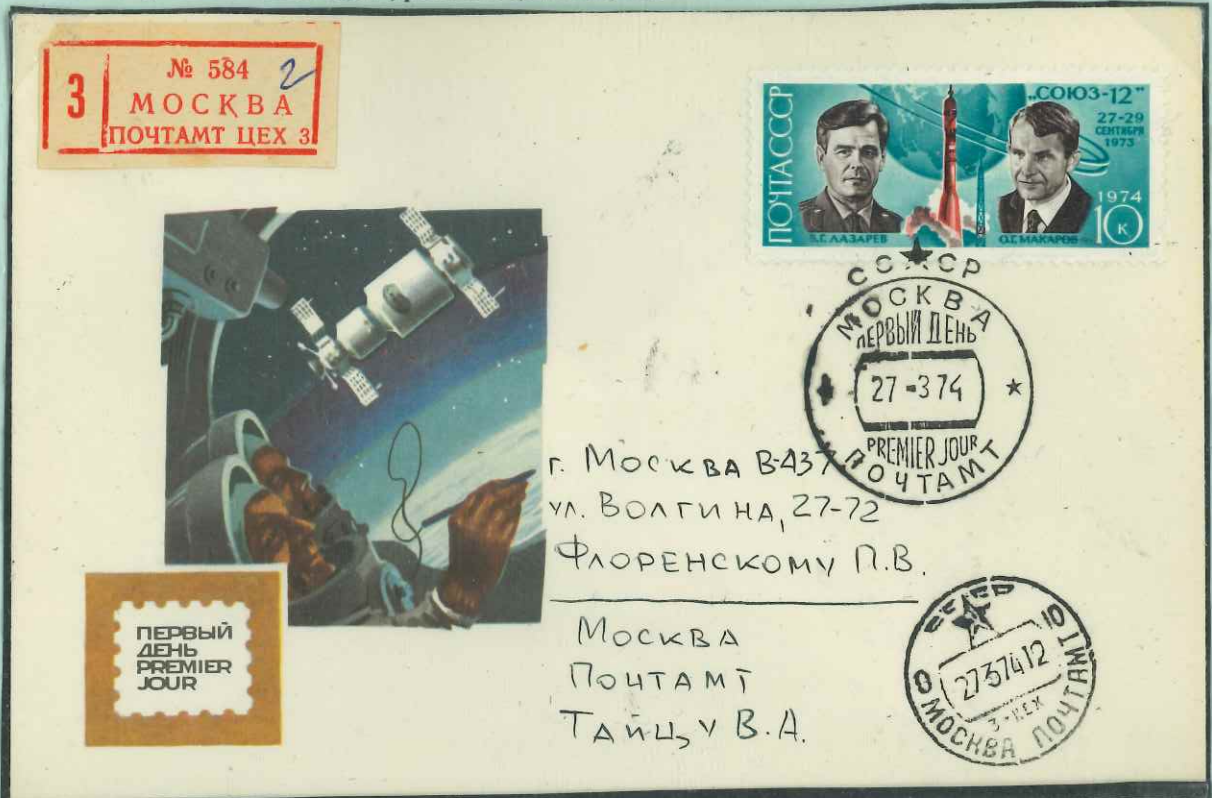


SOJUZ 11 - start 6.6.1971
 spojení: 7.6.1971
 odpojení: 29.6.1971
 přistání: 29.6.1971
 dráha: 189-209 km
 sklon: 51,57°
 perioda: 88,41 min
 hmotnost: 6565 kg
 384 oběhů



6. PROGRAMME SOJUZ-SALJUT - the transport of spacemen to the orbital and their work there.
- 6.1.1. SALJUT 1 (1971-032 A) the first satellite orbital was launched on 19. 4. 1971. The crew of SOJUZ 10 (1971 - 034A) has managed the connection with the orbital but the spacemen did not pass to the other spaceship. There was a crew which worked on SOJUZ 11 (1971-103A) and which has died during the landing.

6.1.2. SOJUZ 12 (1973 - 067A) - zkouška zdokonaleného systému lodí po havárii SOJUZU 11. Snímkování země a lékařské pokusy uskutečnila posádka SOJUZU 13 (1973 - 103A) po svém startu 18.12.1973. Sojuz 12 - start 27.9.1973, přistání 29.9.1973; váha 6720 kg. Dráha: sklon 51,58°, perioda 88,54 min.; 181-229 km; 31 oběhů. Sojuz 13 - start 18.12.1973, přistání 26.12.1973; váha 6560 kg. Dráha: sklon 51,57°, perioda 88,80 min.; 188-247 km; 127 oběhů; biolog. laboratoř OAZIS-2.



6.1.2. SOJUZ 12 (1973-067A) - the test of improved system of spaceships after the crash of SOJUZ 11. The crew of SOJUZ 13 have realized the photographs of the Earth and medical experiments after its lift-off on 18.12.1973.

6.2. SÁLJUT 3 (1974 - 046A) - zdokonalená orbitální stanice vypuštěná 24. 6. 1974. První pobyt na stanici uskutečnila posádka SOJUZU 14 (1974 - 051A). Posádka SOJUZU 15 (1974 - 067A) vyzkoušela nový systém setkávacího manévru, ale se stanicí se nespojila. Sojuz 14 - start 3.7.1974, přistání 19.7.1974; váha 6800 kg. Dráha: sklon 51,58°, perioda 88,55 min 195-217 km; 252 oběhů; program TROPEX-74. Sojuz 15 - start 26.8.1974, přistání 28.8.1974; váha 6760 kg. Dráha: sklon 51.62°, perioda 88.52 min.; 173-236 km; 32 oběhy



Saljut 3 - váha 18900 kg
 Dráha po korekci 265-270 km
 Zánik 24.1.75 - po 214 dnech



Москва, Т-2
 7/8 507
 Азару А.И.



6.2. SÁLJUT 3 (1974-046A) - improved orbital launched on 24. 6. 1974. The first stay on the orbit has been realized by the crew of SOJUZ 14 (1974-051A). The crew of SOJUZ 15 (1974-067A) has tested the new system of the rendez-vous manoeuvre but did not connect with the orbital.

- 6.3. SALJUT 4 (1974 -- 104A) - byl vynesен 26. 12. 1974, k řízenému zániku došlo 2. 2. 1977 po 770 dnech letu. Váha: 18900 kg; dráha 336-349 km s periodou 91,32 min.
 Na stanici pracovaly posádky SOJUZU 17 (1975 - 001A) a SOJUZU 18 (1975 - 044A).
 Sojuz 17 - start 10.1.1975, přistání 9.2.1975; váha 6800 kg. Dráha: sklon 51,63°, perioda 88,79 min.; 185-249 km; 466 oběhů; oživení stanice; veloergometr. Sojuz 18 - start 24.5.1975, přistání 26.7.1975; váha 6800 kg. Dráha: sklon 51,69°, perioda 88,60 min.; 193-247 km; 993 oběhů; biol. a tech. experimenty.



- 6.3. SALJUT 4 (1974-051A) has been launched on 26. 12. 1974 and on 2. 2. 1977 after 770 days of flight it came to a controlled extinguishment. The crews of SOJUZ 17 (1975-001A) and SOJUZ 18 (1975-044A) were working at this orbital.

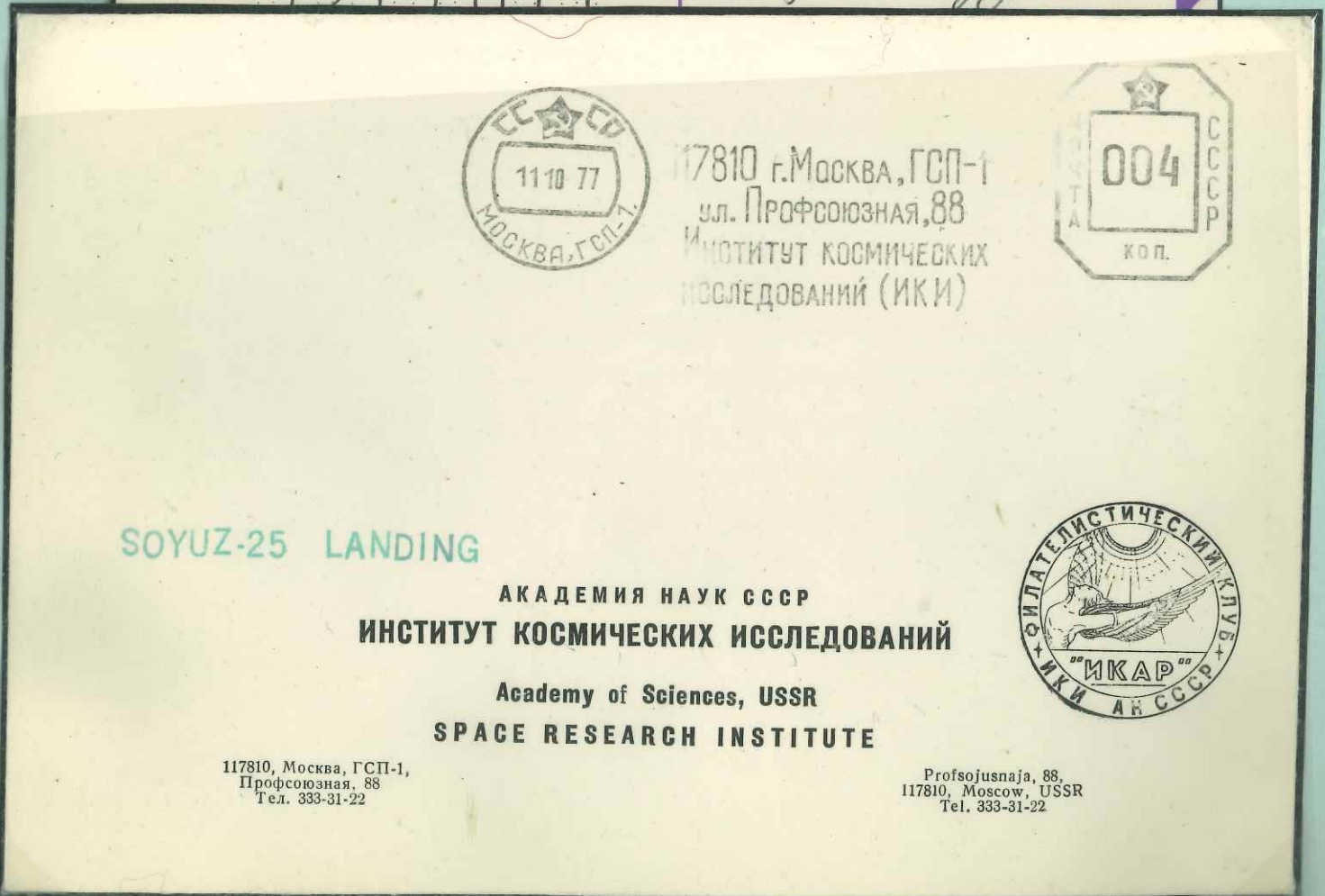
6.4.1. SALJUT 5 (1976 - 057A), stanice s parametry dráhy obdobnými jako Saljut 3 byla vypuštěna 22. 6. 1976 a zanikla po 412 dnech nad Pacifikem. Jako první pracovala ve stanici posádka SOJUZU 21 (1976 - 064A). Pokus o spojení uskutečnila posádka Sojuzu 23 (1976 - 100A). Výzkumný program na stanici uskutečnila posádka SOJUZU 24 (1977 - 008A). Sojuz 21 - start 6.7.76; váha 6800 kg; Dráha: 193-253 km; na Saljutu 5 - 7.7. - 24.8.76; biologické experimenty; 791 oběhů.

Sojuz 24 - start: 7.2.1977
 váha: 6800 kg; perioda:
 89,4 min.
 Dráha: 173-323 km; sklon:
 51,62°; na Saljutu 5 - od
 9.2. do 25.2.77



6.4.1. SALJUT 5 (1976-057A) an orbital with the parameters of orbit as SALJUT 3. The crew of SOJUZ 21 (1976 - 064A) has worked at this orbit as the first one. The crew of SOJUZ 23 (1976-100A) has realized the first experiment of connection. The research programme on the orbit was realized by the crew SOJUZ 24 (1977-008A).

- 6.5. SOJUZ 25 (1977 - 099A) - startoval 9. 10. 1977. Pro značné odchytky v manévrování se kosmonauté V.V. Kavaljonok a V.V. Rjumin 11. 10. 1977 vrátili na Zemi.
 Váha 6860 kg; Dráha: sklon 51,64°, perioda 88,78 min.; perigeum 194 km; apogeum 240 km; 32 oběhy



- 6.5.1. SOJUZ 25 (1977-099A) - count-down on October 9th, 1977. Cosmonauts V.V. Kovaljonok and V.V. Rjumin returned back to the Earth due to considerable divergence in the manoeuvre.

6.5.1. SALJUT 6 (1977 - 097A) - zdokonalená orbitální stanice se dvěma spojovacími uzly byla vypuštěna 29. 9. 1977. Po spojení s KOSMOSEM 1267 pracovala v automatickém režimu a po zabrzdění 29. 7. 1982 zanikla. Váha 19824 kg; dráha 345-360 km; 2 spoj. uzly; p 91,4 min. První základní posádku tvořili J. V. Romaněnko a G. M. Grečko - posádka SOJUZU 26 (1977 -113A), kteří startovali i 10. 12. 1977.



Sojuz 26 - váha 6800 kg
Dráha 195-235 km,
perioda 88,74 min.;
sklon 51,64°;
1522 oběhů.



6.5.1. SALJUT 6 (1977-097A) - the improved orbit with two connection centres was launched on 29. 9. 1977. The first basic crew has been made by J. V. Romaněnko and G. M. Grečko - it was the crew of SOJUZ 26 (1977-113A), who lifted-off on 10. 12. 1977.

6.5.2. SOJUZ 27 (1978 - 003A) - start 10. 1. 1978. Úspěšným spojením se Saljutem 6 byl poprvé vytvořen orbitální komplex dvou kosmických lodí a orbitální stanice.

Váha 6800 kg; Dráha: sklon 51,71°; perioda 88,71 min.; perigeum 190 km; apogeum 237 km; 94 oběhy

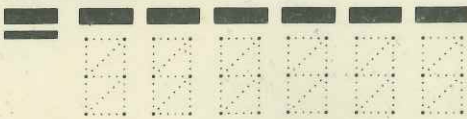


Космодром Байконур.
Гостиница „Космонавт“



Кому _____

3 N _____
КОСМОДРОМ БАЙКОНУР



Индекс предприятия связи места назначения

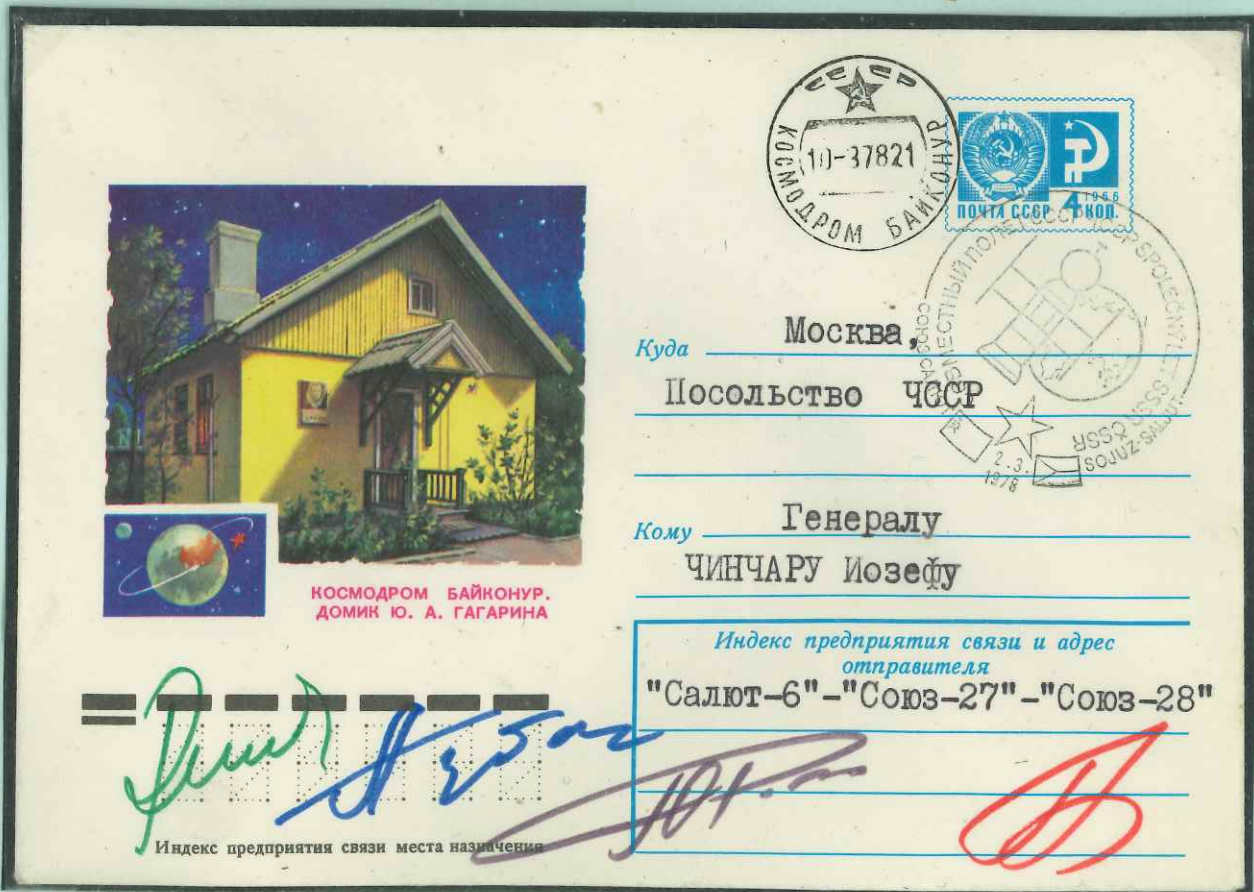
Индекс предприятия связи и адрес
отправителя

6.5.2. SOJUZ 27 (1978-003A) - lift-off on 10. 1. 1978. The successful connection with SALJUT 6 has been made by orbital complex of two spaceships and orbital for the first time.

6.5.3. Posádky orbitální stanice poprvé plnily i funkci mezinárodního poštovního úřadu.



Vyjímečné obálky odbavené na Saljutu 6 osádkou Sojuzu 28. Poštovní razítko SSSR mělo datum - 8 - 3 78.
The exceptional cover had been cancelled by post marks crew Soyuz-28. Soviet marker was used with date - 8. - 3. 78.



6.5.3. The crews of orbital fulfilled up the function of international post office for the first time.

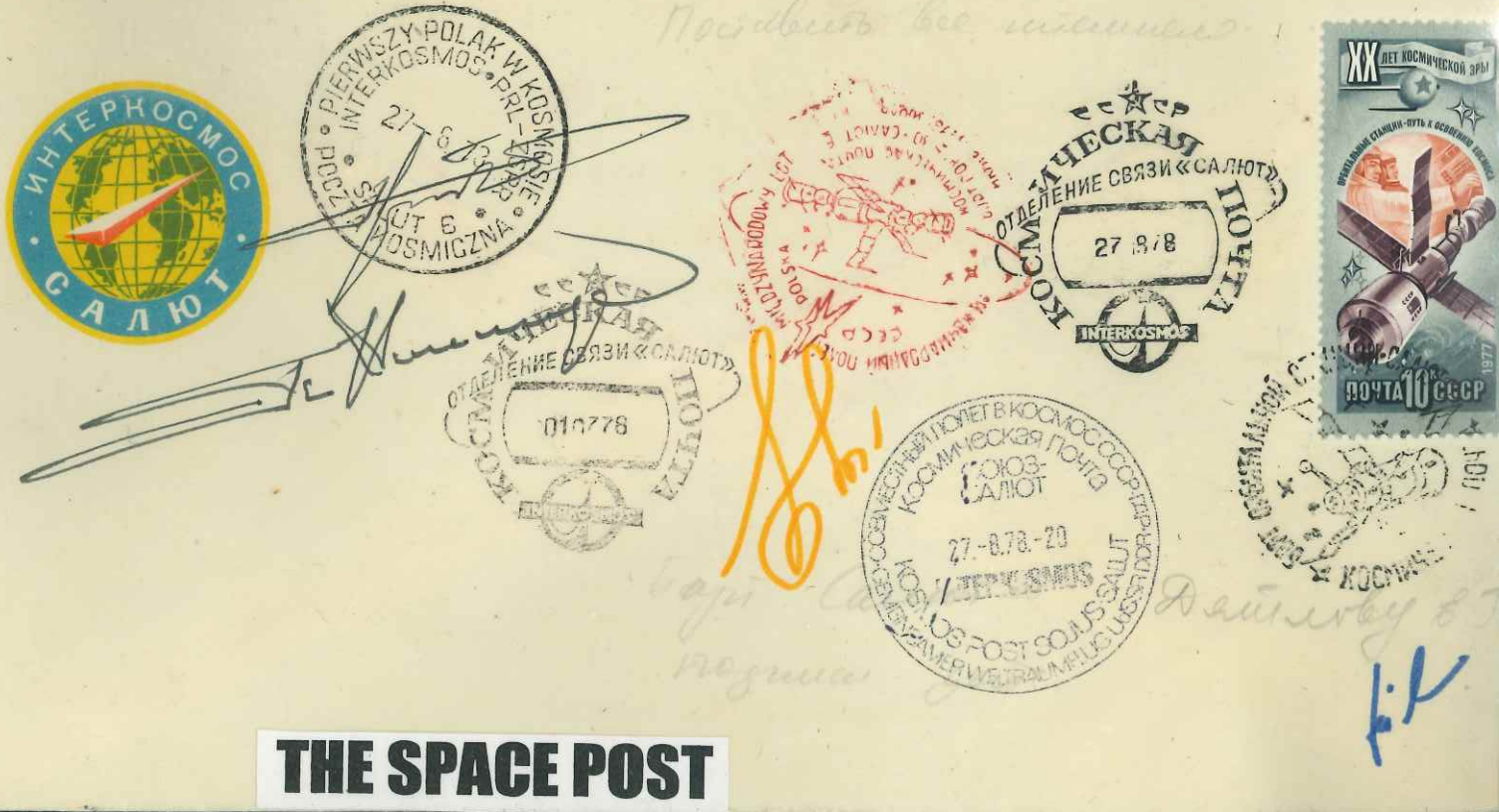
6.5.3. SOJUZ 28 (1978 - 023A). Let první mezinárodní posádky začal 2.3.1978 v 16.27 SEČ a 3.3.1978 se Sojuz spojil se Saljutem 6.
 Váha 6800 kg; Dráha: sklon 51,63°; perioda 88,82 min.; perigeum 192 km; apogeum 246 km; 125 oběhů



6.5.3. SOJUZ 28 (1978-023 A). The flight of the first international crew to orbital. 2. 3. 1978 at 16,27 Northeuropean Time.

6.5.4. SOJUZ 29 (1978 - 061A). Let druhé základní posádky na stanici, kde přijala dvě mezinárodní návštěvy. Start 15. 6.1978 ve 21 h, 16 min, 45 sec SEČ. Přistání v kabině SOJUZU 31 dne 2.11.1978 ve 12 h, 05 min SEČ.

Váha 6800 kg; Dráha: 193-248 km; sklon 51,63°; perioda 88,85 min.; spojení 16.6.1978



THE SPACE POST

Zcela vyjíměčná obálka orazítkováná na palubě Saljutu 6 razítky osádek pracujících na stanici od 27. 06. do 03. 09. 79. The quite exceptional cover had been cancelled by post and accompanying marks all Space exdditions had worked on Salyut-6 from 27. 6. till 3. 9. 78.

6.5.4. SOJUZ 29 (1978-061A). The flight of the second basic crew to the station, where they received two international visits.

6.5.5. SOJUZ 30 (1978 - 065A). Let druhé mezinárodní posádky. Start 27. 6. 1978. Po splnění vědeckotechnických experimentů kosmonautů 5. 7. přistáli.
 Váha 6800 kg; Dráha: 195-244 km; sklon 51,64°; perioda 88,82 min.; 125 oběhů; experimenty: Syrena, Splav



6.5.5. SOJUZ 30 (1978-065A). The flight of second international crew The lift-off on 27. 6. 1978. After the fulfilling of science-technical experiments the spaceman landed on 5. 7.

6.5.6. SOJUZ 31 (1978 - 081A). Let třetí mezinárodní posádky byl zahájen 26. 8. 1978. Po splnění společných vědeckých experimentů kosmonauté přistáli 3. 9. 1978 v kabině Sojuzu 29. Váha 6800 kg; Dráha: 193-243 km; sklon 51,62°; perioda 88,80 min.; 124 oběhy; spojení 27.8.1978



Vyjímečná obálka orazítkovaná na Saljutu 6 poštovními razítky SSSR a NDR.
The exceptional cover had been cancelled on Salyut-6 by the USSR and DDR post markers.

6.5.6. SOJUZ 31 (1978-081A). The flight of the third international crew has been started on 26. 8. 1978. After the fulfilling of the common scientific experiments the spacemen have landed in the cabin of SOJUZ 29 on 3. 9. 1978.

6.5.8. SOJUZ 32 (1978 - O18A). 25. 2. 1979 zahájen let třetí základní posádky. Během pobytu na Saljutu přijala jen lodě bez posádek. Na Zemi se vrátila po rekordním letu v dopravní lodi Sojuz 34, jejíž kabina přistála 18. 8. 1979.

Váha 6800 kg; Dráha: 193-256 km; sklon 51,59°; perioda 88,93 min.; spojení 26.2.1979; 2755 oběhů



Obálka orazítkovaná palubním razítkem 3. základní posádky a razítkem Bajkonur s datem přistání 19. 8. 79. The cover had been cancelled by accompanying marker "3rd main expedition" and post marker "Baikonur" with date 19. - 8. 79 (Landing).

6.5.8. SOJUZ 32 (1978-018A). The flight of the third basic crew. During the stay at SALJUT they accepted spaceships only without crews. It has returned to Earth after a record flight in a transport spaceship SOJUZ 34, on 19. 8. 1979.

6.5.9. SOJUZ 33 (1979 - 029A). Let sovětsko-bulharské posádky byl zahájen 10. 4. 1979. Pro poruchu korekčního motoru se neuskutečnilo spojení se Saljutem a tak nemohlo být použito připravené razítko kosmické pošty. Posádka přistála v kabině po balistické dráze 12. 4. 1979. Váha 6860 kg; Dráha: 194-261 km; sklon 51,61°; perioda 88,98 min.; 31 oběhů



6.5.9. SOJUZ 33 (1979-029A). The flight of the Soviet-Bulgarian crew. The connection with SALJUT has not been realized because of a default of a corrective engine. Therefore the prepared hand-stamp of space post could not be used.

6.5.10. SOJUZ 35 (1980 - 027A). Rekordně dlouhý let čtvrté základní posádky Saljutu 6, během kterého přijala čtyři návštěvy a čtyři zásobovací lodě.

Váha 6800 kg; Dráha: 197-247 km; sklon 51,62°; perioda 88,87 min.; 2917 oběhů; experiment Rodnik



6.5.10. SOJUZ 35 (1980-027A). Record long-lasting flight of the fourth basic crew on SALJUT 6, where four visits and four supplying spaceships have been accepted.

6.5.11. SOJUZ 36 (1980 - 041A). Let páte mezinárodní posádky. Start 26. 5. 1980, přistání 3. 6. 1980. Váha 6800 kg; Dráha: 191-265 km; sklon 51,6°; perioda 89,0 min.; 124 oběhů
 Kosmonauti opětovně využili možnosti orazítkování dopisů na palubě Saliutu 6.



The cover had been cancelled on Salyut-6 by the USSR and Hungarian post markers and accompanying marker „4-th main expedition“.

6.5.11. SOJUZ 36 (1980-051A). The flight of the fifth international crew. Lift-off on 26. 5. 1980, landing on 3. 6. 1980.

6.5.12. SOJUZ T-2 (1980 - 045A). První pilotovaný let ve zdokonalené dopravní lodi. Start 5. 6. 1980, přistání 9. 6. 1980. Posádka Sojuzu T-2 přivezla na Saljut 6 nové razítko kosmické pošty. Na Zemi ho přivezla až sovětsko-vietnamská posádka.



THE SPACE POST

Zcela vyjíměčná obálka odbavená na Saljutu 6 poštovním razítkem SSSR s datem 08. 06. 80, razítkem „4. základní osádky“ a novým palubním razítkem Saljutu 6.
The quite exceptional cover had been cancelled on Salyut-6 by USSR post marker 4-th date 08 06 80 and accompanying markers „4-th main expedition“ and „The board of Salyut-6“ of new kind.

6.5. 12. SOJUZ T-2 (1980-045A). The first pilote flight in animproved transport spaceship. The crew has brought a new post hand-stamp to SALJUT 6.

Pham Tuan from Vietnam was the first Asian in space.

6.5.13. SOJUZ 37 (1980 - 064A). Sovětsko-vietnamská posádka na Saljutu 6. Start 23. 7. 1980, přistání 31. 7. 1980.

Váha 6800 kg; Dráha: 190-272 km; sklon 51,58°; perioda 89,06 min.; 124 oběhů; spojení 24.7.1980



8.5.13. SOJUZ 37 (1980-064A). Soviet-Vietnamese crew on SALJUT 6. Lift-off on 23. 7. 1980, landing on 31. 7. 1980.

6.5.14. SOJUZ 38 (1980 - 075A). Dne 18. 9. 1980 byl zahájen let sovětsko-kubánské posádky. Kosmonauti opětovně použili razítek kosmické pošty s datem 20. 09. 80.



Dráha: 195-257 km;
sklon 51,61°; perioda:
88,95 min.; váha: 6800
124 oběhů



6.5.14. SOJUZ 38 (1980-075A). The flight of the Soviet-Cuba crew has started.

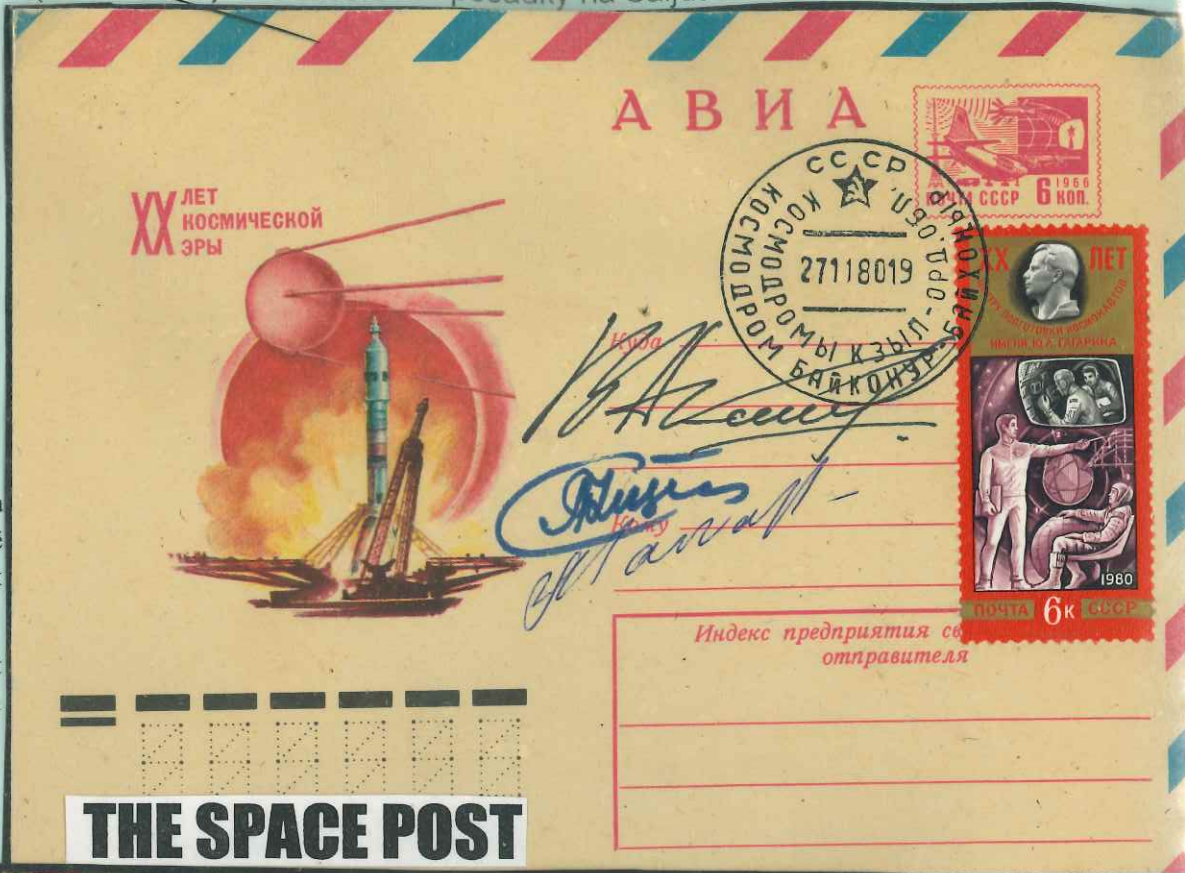
6.5.15. SOJUZ T-3 (1980 - 094A). Let tří kosmonautů ve zdokonalené dopravní lodi. Start 27. 11. 1980. Po opravě systémů Saljutu 6 přistáli 10. 12. 1980.

SOJUZ T-4 (1981-023A). Let závěrečné posádky na Saljut 6. Start 11. 3. 1981.

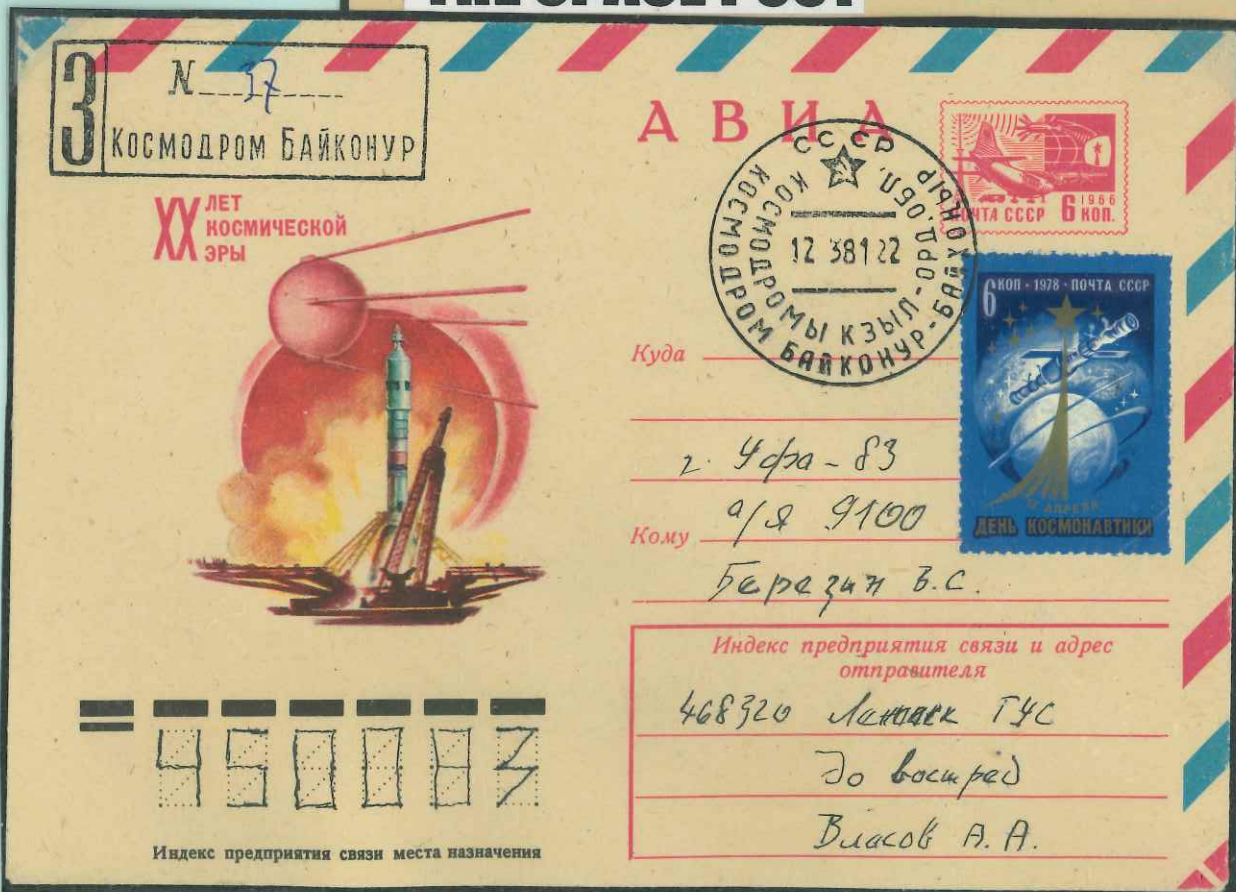
Sojuz T-3 - váha 6800 kg
Dráha: 255-260 km
sklon 51,62°; perioda 89,6 min.; 204 oběhů; spojení: 28.11.80

Osádka přivezla a podepsala obálky na palubě Saljutu 6, razítka nebyla k dispozici.

The Space crew did not experimente of cancellation in conditions of weighthless.



THE SPACE POST



Sojuz T-4 - váha 6800 kg
Dráha: 245-315 km
sklon 51,61°; perioda 90 min.; spojení: 13.3.81; přistání: 26.5.81

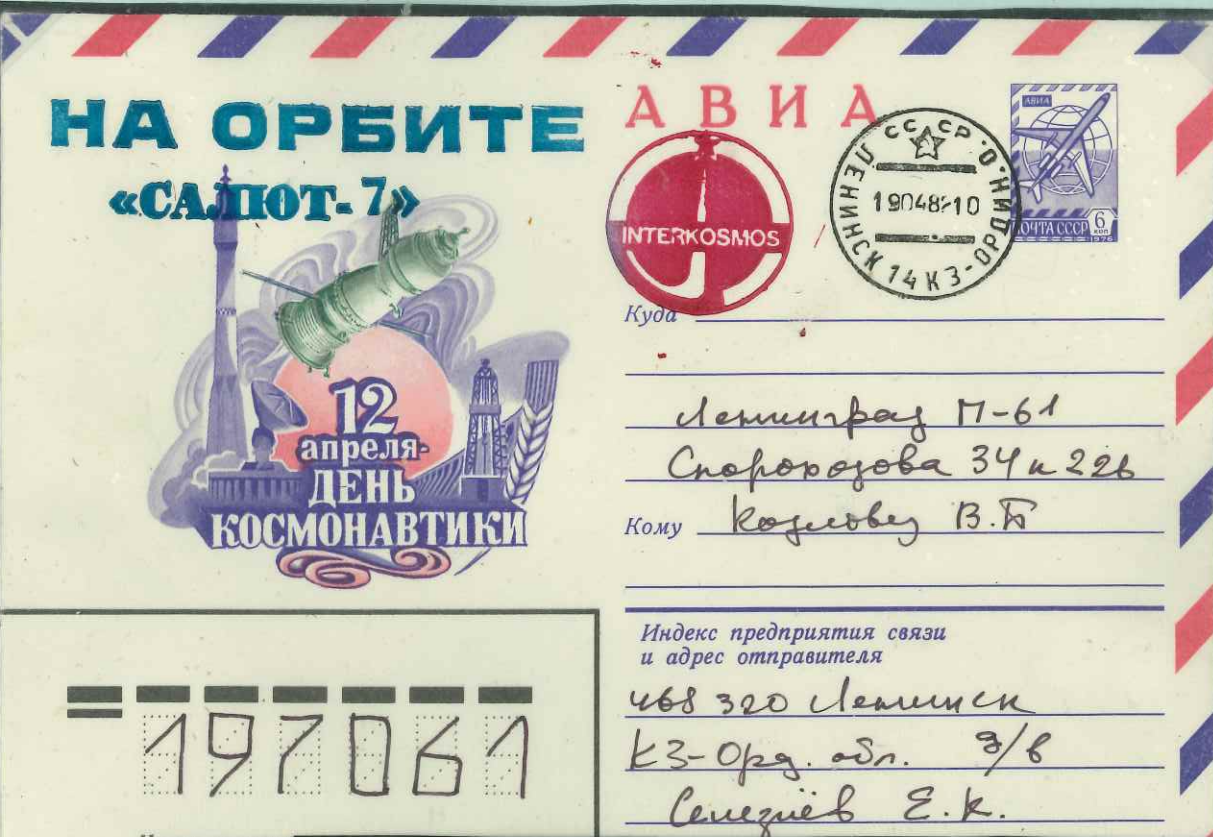
6.5.15. SOJUZ T-3 (1980-094 A). The flight of three spacemen in an improved transport spaceship. SOJUZ T-4 (1981-023A). The flight of the last crew to SALJUT 6.

6.5.16. Celistvostí odbavení pátou základní posádkou Saljutu 6 za návštěvy V. Džanibekova a mongolského kosmonauta D. Guragči.



6.5.16. Entirety expedition by fifth basic crew of SALJUT 6 during the visit of V. Džanibekov and Mongol spaceman D. Guragča.

- 6.6.1. SALJUT 7 (1982 - 033A) - nová zdokonalená varianta družicové stanice druhé generace, vypuštěna 19. 4. 1982.
 SOJUZ T-5 (1982 - 042A). První základní posádka Saljutu 7 odstartovala 13. 5. 1983.
 Ve vesmíru pracovala 211 dní, přijala dvě kosmické návštěvy.



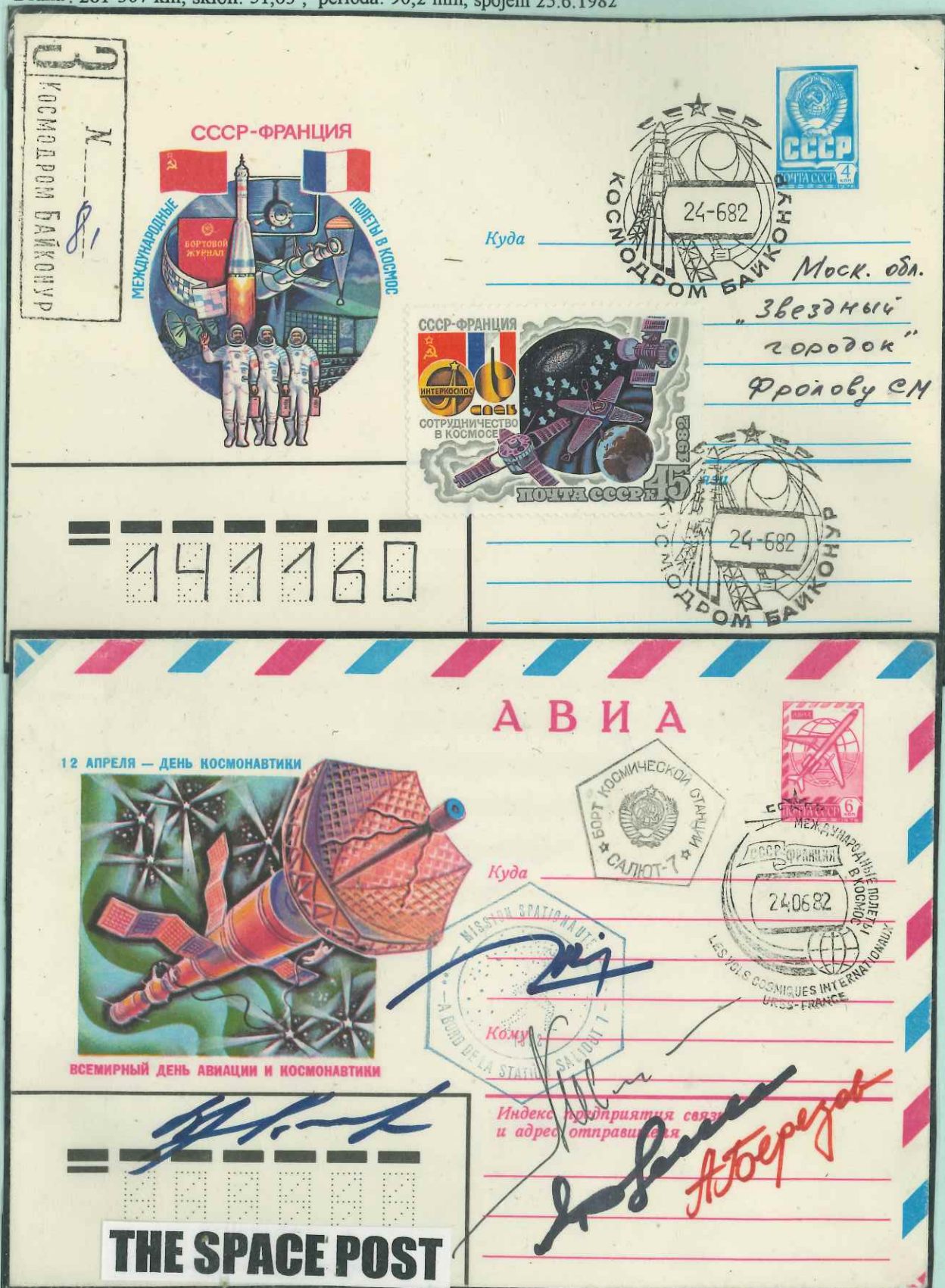
SALJUT-7; start 19.4.82
 zánik po 7.2.91
 hmotnost: 18900 kg
 dráha: 343-360 km
 sklon: 51,6°
 perioda: 91,37 min
 manevroval

SOJUZ T-5; start 13.5.82
 hmotnost: 6800 kg
 dráha: 269-325 km
 sklon: 51,6°
 perioda: 90,4 min
 spojení: 14.5.1983



- 6.6.1. SALJUT 7 (1982-033A). A new improved variant of satellite orbital of the second generation, launched on 19. 4. 1982
 SOJUZ T-5 (1982-092A) the first basic crew which worked in space for 211 days and accepted two visits.

6.6.2. SOJUZ T-6 (1982 - 063A). Let sovětsko-francouzské posádky na Saljut 7. Start 24. 6. 1982. Let ukončen 2. 7. 1982.
 Dráha : 281-307 km; sklon: 51,63°; perioda: 90,2 min, spojení 25.6.1982



Obálka orazítkováaná na Sáljutu 7 razítkem SSSR s datem 24 06 82, nepoštovním francouzským razítkem a palubním razítkem Saljutu 7. The cover had been cancelled at 24. 06. 82 on Salyut-7 by post marker the USSR, by accompanying markers of France and Soviet „The board Salyut-6“.

6.6.2. SOJUZ T-6 (1982-O63A). The flight of Soviet-French crew to SALJUT 7.

6.6.2. Na palubě Saljutu 7 bylo používáno razítko kosmické pošty SSSR a francouzské nepoštovní razítko. Ke škodě sběratelů byla uvedena razítka často padělána. Vyjíměčně se vyskytují i padělky t.zv. kosmických celistvostí



Toto razítko bylo staženo z provozu v dubnu 1982



Soukromý kašet vyrobený v Moskvě

6.6.2. Hand-stamp of space post of U.S.S.R. and French Board Nonpost Hand-stamp has been used onboard of SALJUT 7. The etiretie / hand-stamp/ are falsifications to the loss of collector.

6.6.3. SOJUZ T-7. 19. 8. 1982 odstartovala posádka ve které byla i druhá kosmonautka světa. Přistání v Sojuzu T-5 dne 27. 8. 1982. SOJUZ T-9 (1983 - 062A). Druhá základní posádka Saljutu 7. Start 27. 6. 1983, přistání 23. 11. 1983. Za letu opravili televizní kameru. SOJUZ T-10 (1984 - 014A). Třetí základní posádka Saljutu 7. Start 8. 2. 1984, přistání 2. 10. 1984. SOJUZ T-7; Hmotnost: 6850 kg; dráha: 228-280 km; sklon: 51,63°; perioda: 89,5 min; spojení 20.8.1982 SOJUZ T-10; Hmotnost: 6800 kg; počáteční dráha: 282-288 km; sklon: 51,62°; perioda: 90,15 min; spojení 9.2.1984

SOJUZ T-9; start 27.6.83
 hmotnost: 6850 kg
 dráha: 325-337 km
 sklon: 51,61°
 perioda: 91,08 min
 spojení: 28.6.1983



19-832
 Николаеву П.Н.
 1982
 12 АПРЕЛЯ ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ
 15к 1979-ПОЧТА СССР
 КОСМОДРОМ БАЙКОНУР



vyjmečná obálka 3. základní posádky, kterou na Saljut 7 přivezl a tam orazítkoval V. V. Ljachov palubním razítkem Saljutu 7. The exceptional cover "3rd main expedition (Salyut-6)". Cosmonaut V. V. Ljachov had been cancelled by accompanying marker „The board of Salyut-7.“

6.6.3. SOJUZ T-7 (1982-080A). The crew where the second spacewoman in the world lifted-off on 19. 8. 1982. SOJUZ T-9 (1983-062A). The second basic crew of SALJUT 7. They repaired the television camera during the flight. SOJUZ T-10 (1984-014A). The third basic crew of SALJUT 7.

6.6.4. SOJUZ T-11 (1984 - 032A). Let sovětsko-indické posádky začal dne 3. 4. 1984. Společně pracovali se základní posádkou na Saljutu 7 a na Zemi se vrátili v kosmické lodi SOJUZ T-10 dne 11. 4. 1984.

hmotnost: 6850 kg
 dráha: 286-299 km
 perioda: 90,3 min
 spojení: 4.4.1984

3 N 60
 КОСМОДРОМ БАЙКОНУР

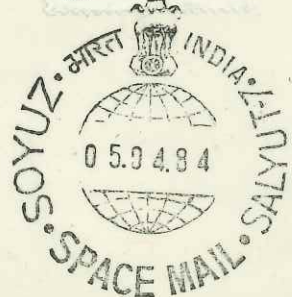


АКАДЕМИЯ НАУК СССР



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ФЛОТ СССР

«АКАДЕМИК СЕРГЕЙ КОРОЛЕВ»



399
 28
 ТН



Гус, по востреб
 сов АА



СОВМЕСТНЫЙ СОВЕТСКО-ИНДИЙСКИЙ КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ



Кому _____

Индекс предприятия связи и адрес отправителя

[Handwritten signature]

Индекс предприятия связи места назначения

THE SPACE POST

6.6.4. SOJUZ T-11 (1984-032A). The flight of Soviet-Indian crew has begun on 3. 4. 1984.

7. Orbitální stanice třetí generace „MIR“ /1986-017A/ a činnost na ní.
 Dne 19.2.1986 raketa Proton vynesla stanici na oběžnou dráhu. Na MÍRu pracovalo 104 kosmonautů (62 cizinců), připojilo se k němu 95 ruských kosmických lodí a 9 US raketoplánů. Podařilo se vybudovat a exploatovat rozsáhlý modulový komplex. Činnost MÍRu byla ukončena 23.3.1981 navedením na sestupnou dráhu. Část shořela v atmosféře, zbytky dopadly do Tichého oceánu.



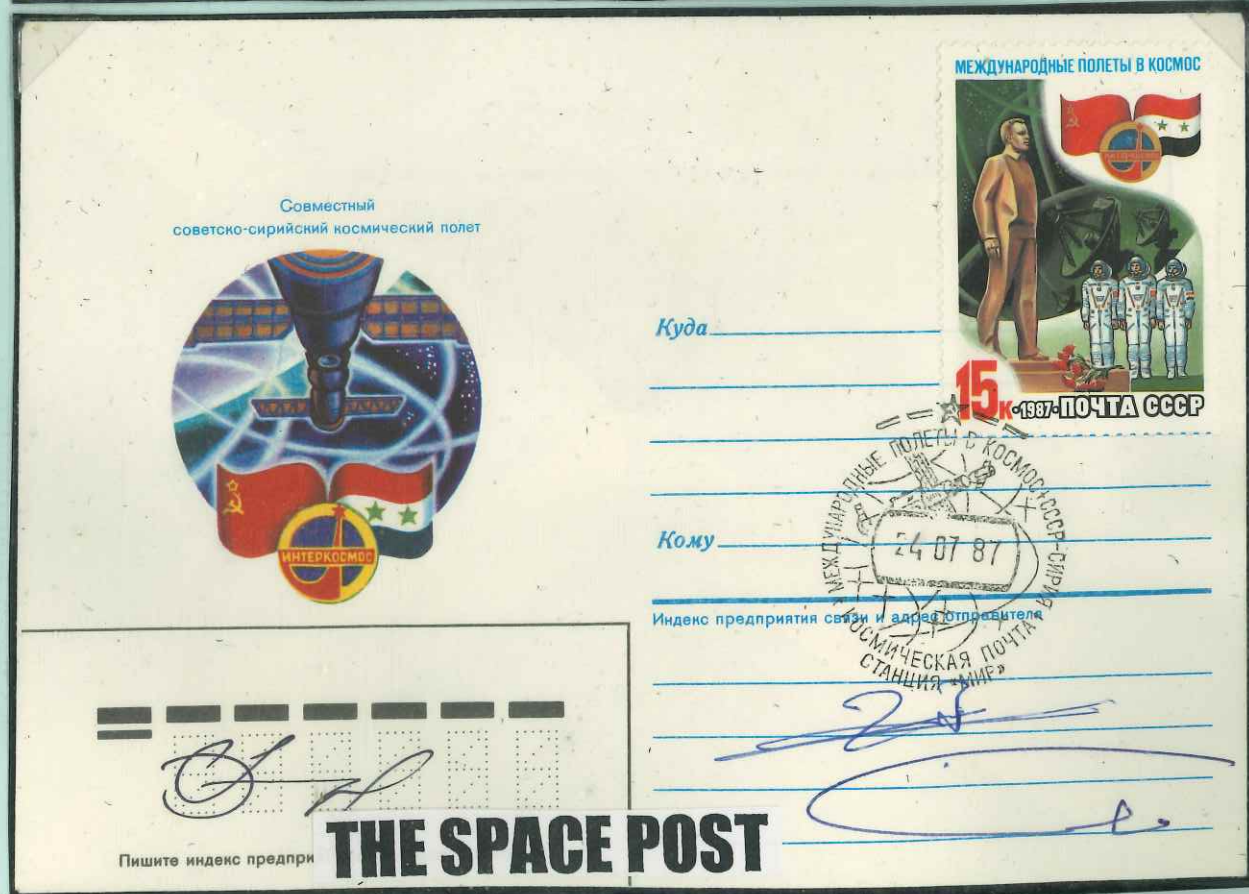
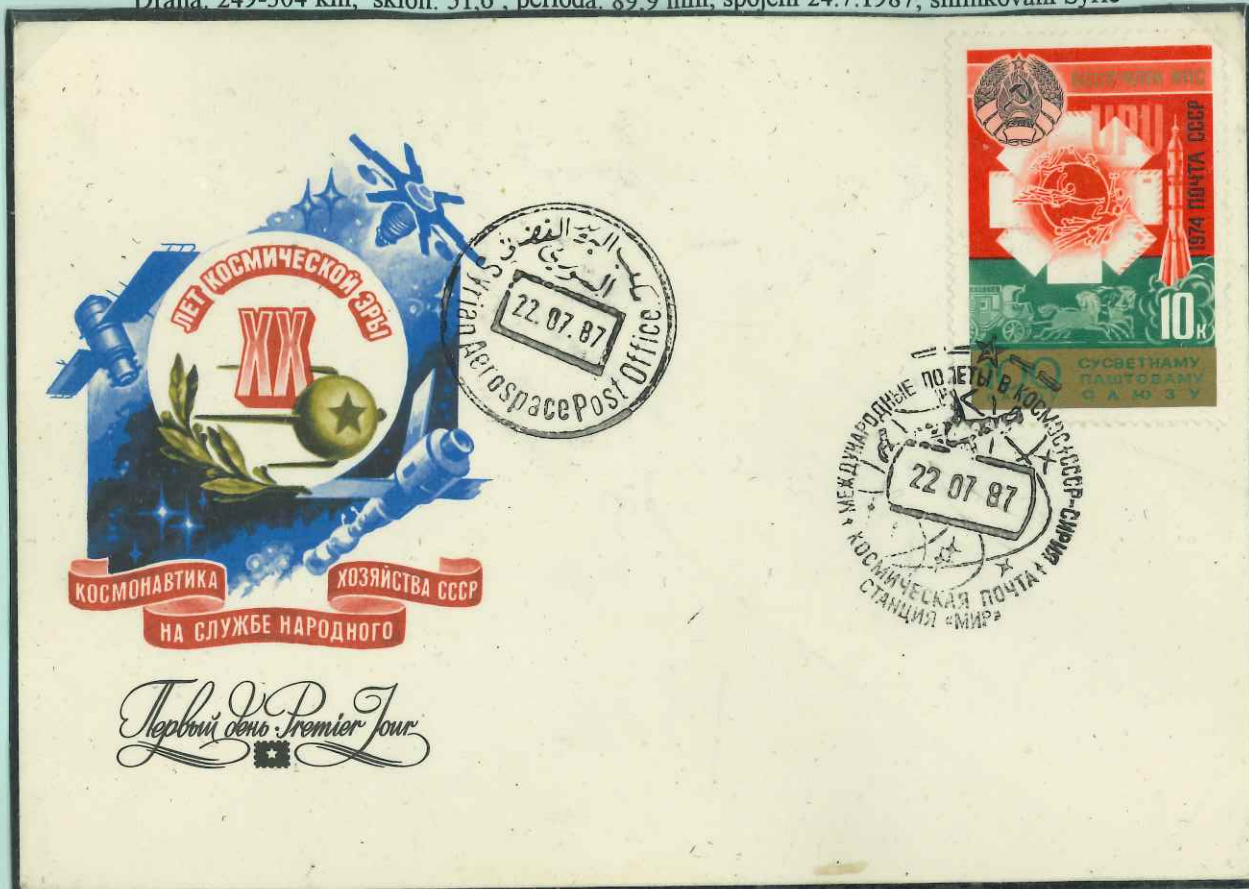
Hmotnost: 20400 kg
 dráha: 337-371 km
 (manevroval)
 sklon: 51,62°
 perioda: 91,32 min



7. Orbital station „MIR“ and the operations on it
 Spacerocket PROTON brought up the third generation of Russian orbital Station – MIR /1986-017A/ on 19.2.1986. On the board station worked 104 cosmonauts. Docking „MIR“ – 95 Russian Spacecrafts and 9 US Shuttles. After 16.8.2000 station MIR worked in automatically systém. On 21. January 2001 MIR was comanded to a destructive reentry over the South Pacific on 23.3.2001.

7.1.1. SOJUZ TM-3 (1987 - 063A) - kosmická loď, která startovala 22. 7. 1987 dopravila na stanici MÍR sovětsko-syrskou posádku.

Dráha: 249-304 km; sklon: 51.6°; perioda: 89.9 min; spojení 24.7.1987; snímkování Syrie



7.1.1. SOJUZ TM-3 (1987-063A) - the spaceship which has transported the Soviet-Syrian crew to the orbital MÍR.

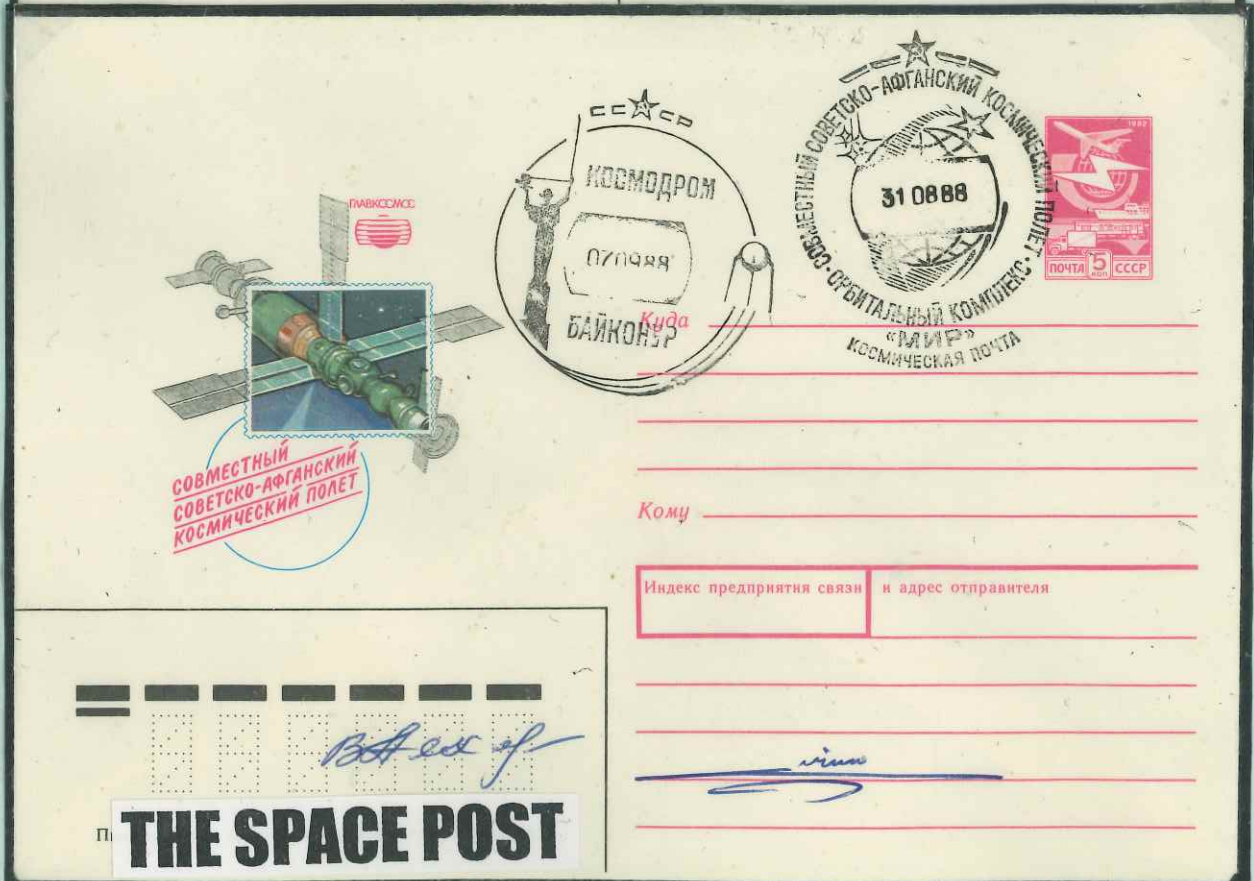
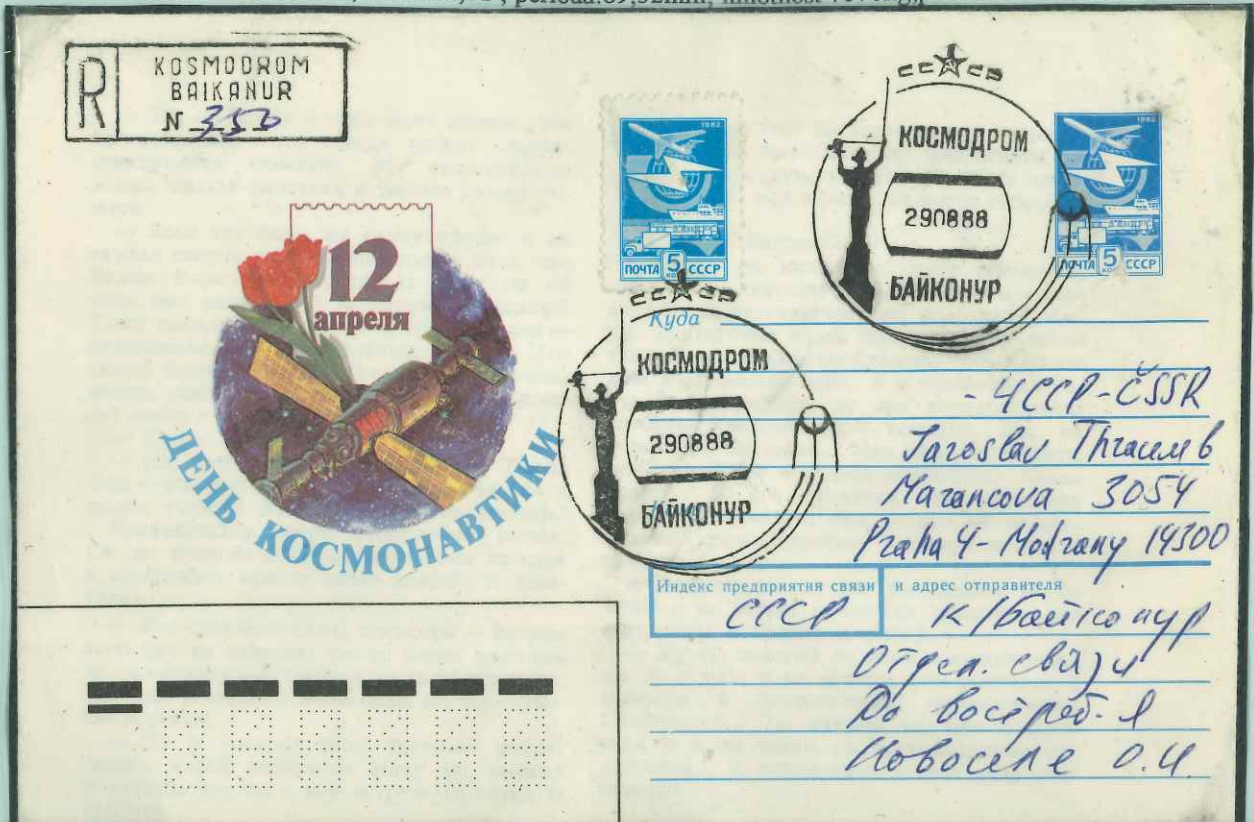
7.2.1. SOJUZ TM-5 (1988 - 048A) - start 7. 6. 1988. Kosmická loď, která dopravila na stanici MÍR druhou sovětsko-bulharskou osádku (A. Solovjov, V. Savinych a A. Alexandrov).

Počáteční dráha: 281-340 km; sklon: 51,61°; perioda: 90,68 min; spojení 9.6.1988; lékařské pokusy



7.2.1. SOJUZ TM-5 (1988-048A). The spaceship which has transported the second Soviet-Bulgarian crew to the orbital MÍR.

7.3. SOJUZ TM-6 - start 29. 8. 1988. Za využití automatického radiotechnického systému KURS se lod', na jejíž palubě byl i afgánský kosmonaut A. A. Mománd, spojila 31.8. 1988 se stanicí MÍR. Na stanici bylo opětovně použito razítko „kosmické pošty.“
 /1988-075A/;dráha:233-255km; sklon:51,61°; perioda:89,32min; hmotnost 7070kg;pozorování Země,snímkování



7.3. SOJUZ TM-6 with the using of automatic radiotechnical system of KURS onboard of a ship with Afghanistan spaceman A. A. Mománd.

7.4.1. SOJUZ TM-7 - start 26. 11. 1988. Na palubě startoval již podruhé do kosmu v sovětské lodi francouzský kosmonaut J. L. Chretien, který se svými kolegy uskutečnil v kosmu významné vědecké pokusy.
/1998-104A/;dráha: 252-291 km; sklon: 51.62°; perioda: 89.88 min; hmotnost 7070 kg; spojení 28.11.1988

3 N 936
КОСМОДРОМ БАЙКОНУР

ПРОЕКТ АРАГАЦ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ В КОСМОС
СССР - ФРАНЦИЯ

1988



ГЛАВКОСМОС

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ В КОСМОС
СССР - ФРАНЦИЯ

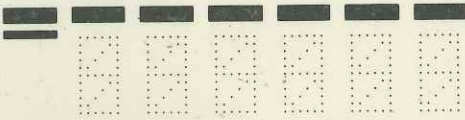


Куда

г. Ленинск
К-Орджинская об.
ул. Восстановителей дом 17 кв 38
Кому Мазутины С.Г.

Индекс предприятия связи и адрес отправителя

Космодром Байконур

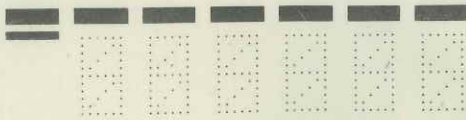


Пишите индекс предприятия связи места назначения



Кому

Индекс предприятия связи и адрес отправителя

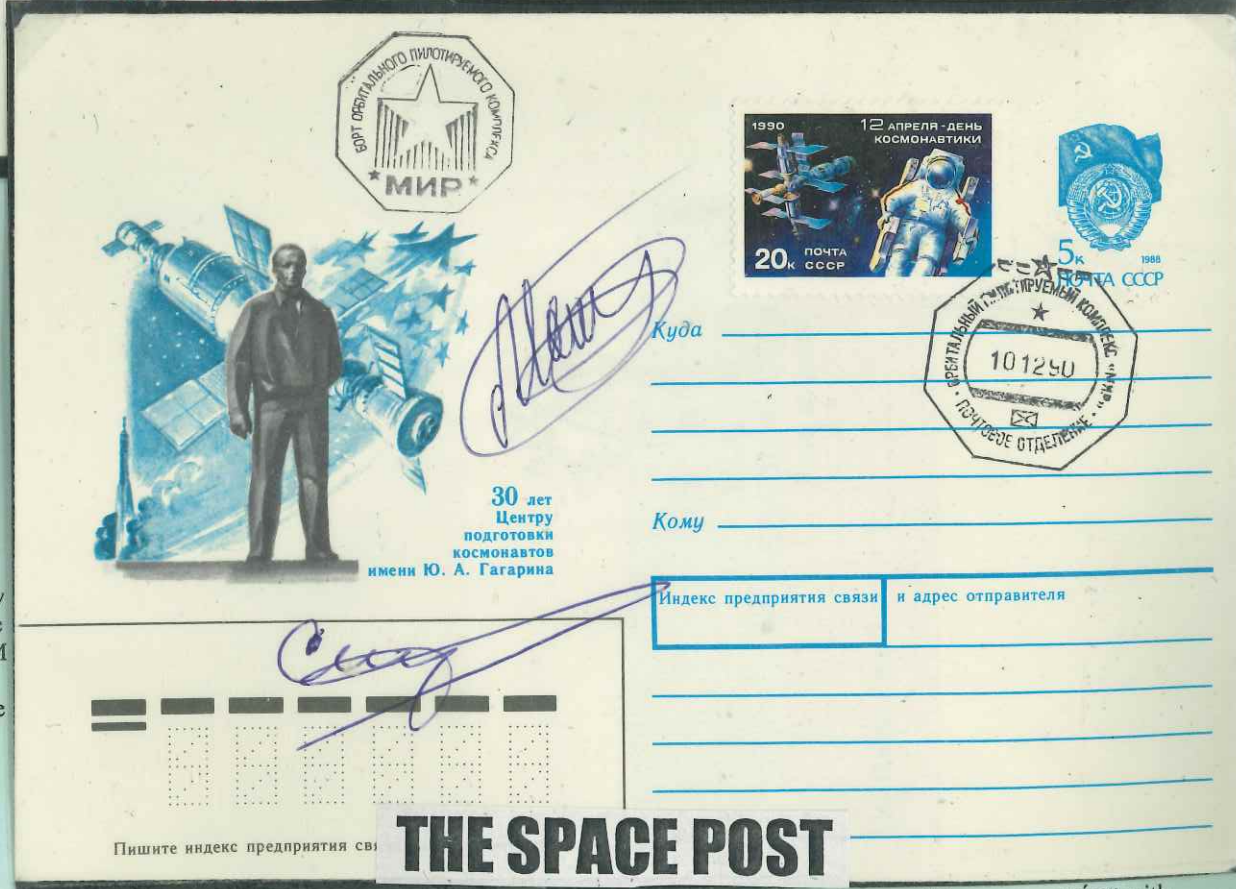
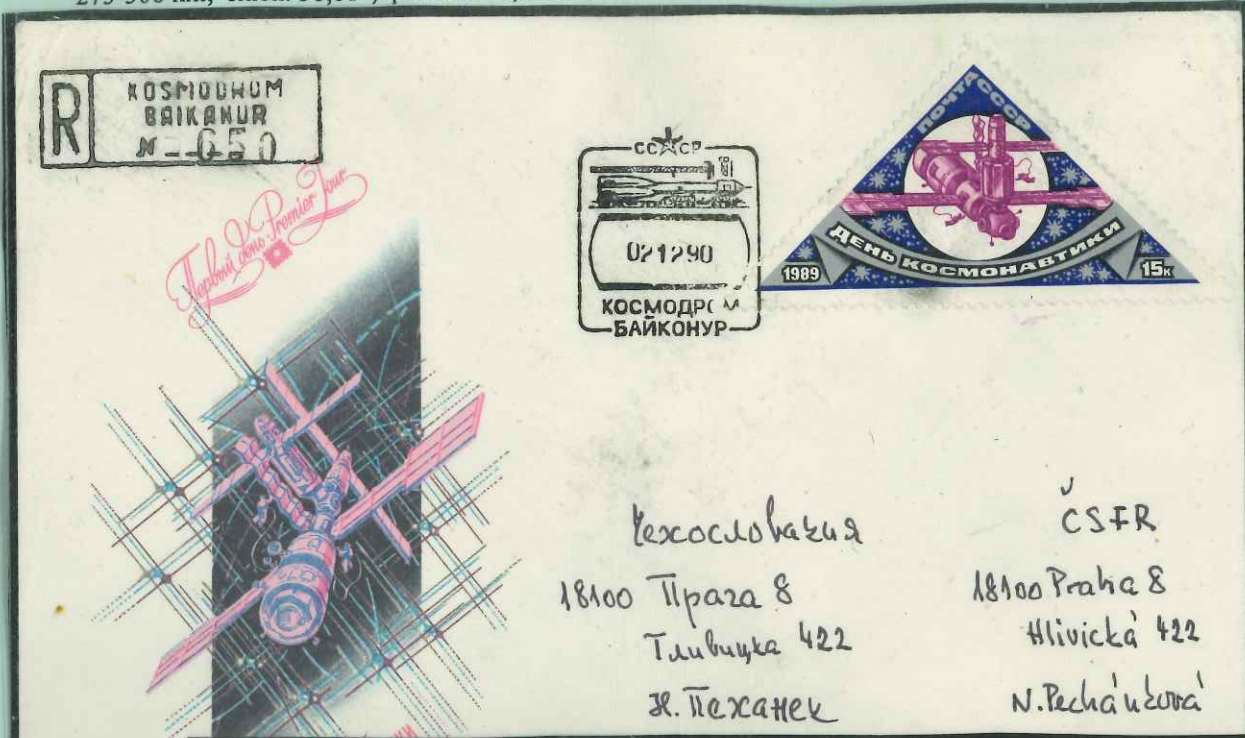


Индекс предприятия связи места назначения

THE SPACE POST

7.4.1. TM-7 - lift off on 26. 11. 1988. The French spaceman J. L. Chretien has started on board of this ship for the second time.

7.5.1. SOJUZ TM-11 /1990-107A/ -start 2. 12. 1990 , spojení se stanicí 4. 12 .1990. Spolu s V. Afanasjevem a M. Namarovem se k MÍRu vypravil poprvé i novinář – Japonec Tojihira Akijama – pracovník televizní společnosti TBC. Spolu s posádkou SOJUZU TM-10 na stanici pracoval do 10. 12. 1990 / experimenty s monokrystaly a biologické pokusy /Dráha: 275-308 km; sklon: 51,61°; perioda: 90,28 min



T. Akijama se vrátil na Zemi spolu s členy 7. základní expedice (G. M. Strekalov, G.M. Manakov) ukončivší činnost na Miru dne 10. 12. 1990

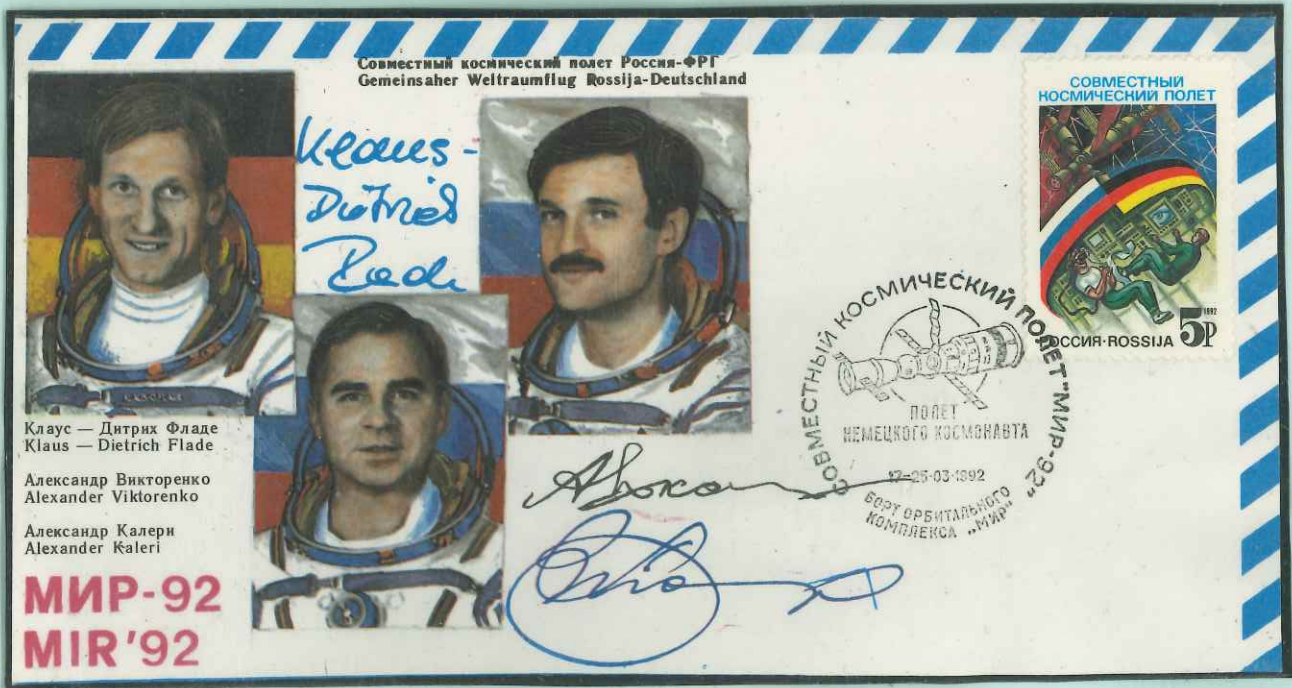
7.5.1. SOYUZ TM-11. The lift - off on 2. 12. 1990. A Japanese journalist Tojihira Akijama was on his way to „MÍR“ with the crew.

7.5.3. SOJUZ TM -13. Sovětsko-rakouská posádka, která 2. 10. 1991 odstartovala, 4. 10. úspěšně vstoupila na orbitální komplex MÍR./1991-069A/
 Dráha: 271-298 km; sklon: 51,61°; perioda: 90,14 min; hmotnost 7070 kg; experimenty: Optovert, Pustranz, Mikrovib, diagnoza konstrukce materiálů.



7.5.3. Soviet-Austrian crew which has successfully lifted-off on 2. 10. 1991 has arrived to orbital complex „MIR“-4. 10. 1991.

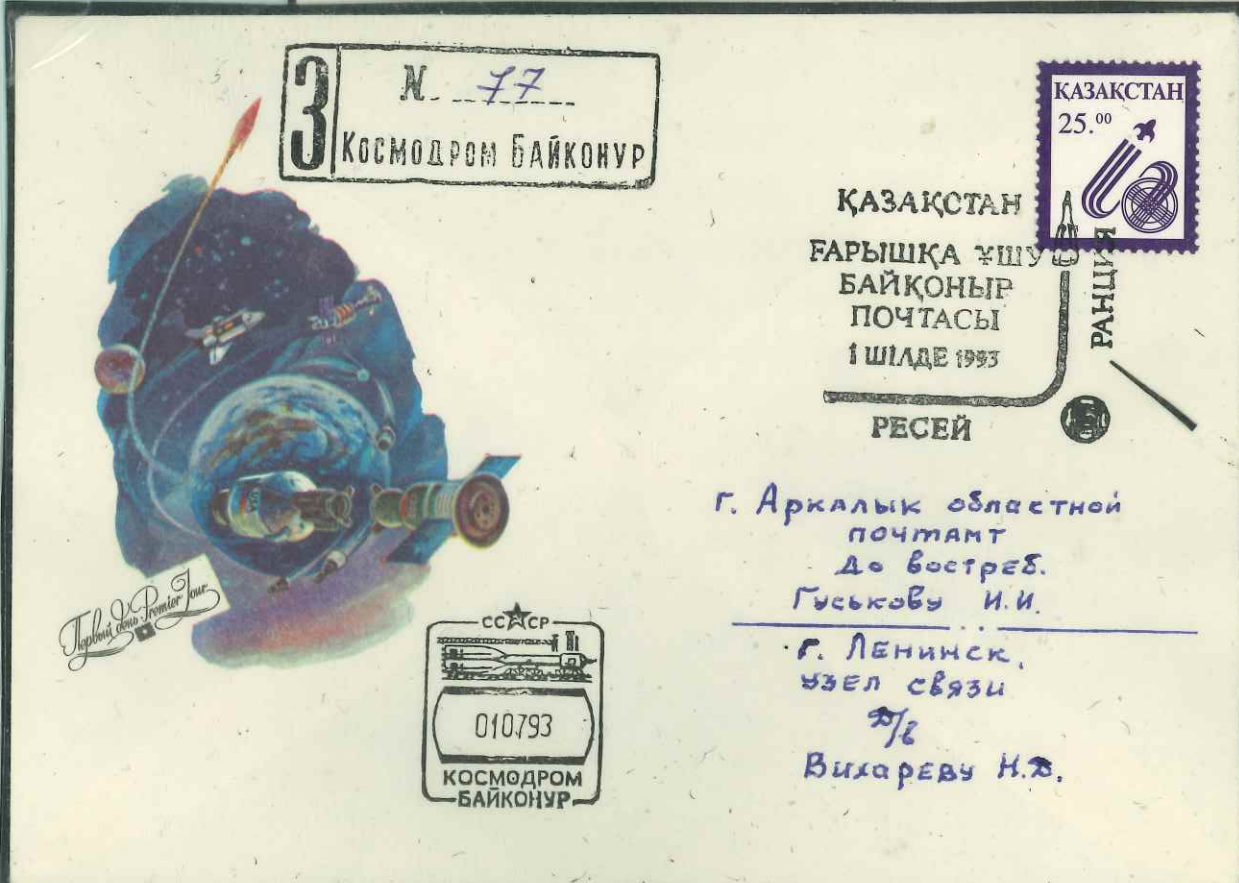
7.5.4. SOJUZ TM -14 startoval 17. 3. 1992. Byl to první start kosmonautů po rozpadu SSSR. V posádce byl i třetí německý kosmonaut Klaus-Dietrich Flade. /1992-014A/
 Dráha:263-303 km; sklon:51,6°; perioda:90,11 min; hmotnost 7017 kg; spojení 19.3.92; lékařské pokusy



7.5.4. The count-down of SOJUZ TM 14 took place on the date of March 17th, 1992. This has been the first count-down of cosmonauts after the decay of the U.S.S.R. The third cosmonaut of the crew was a German cosmonaut Klaus-Dietrich Flade.

7.5.7. SOJUZ TM-17 (1993 – 043A) odstartoval 1, 7, 1993. Na činnosti ruské posádky se úspěšně podílel i další francouzský kosmonaut Jean Pierre Haguare.

SOJUZ TM-17 - 7150 kg
 tráha: 197-225 km
 sklon: 51,63°
 perioda: 88,72 min
 spojení: 3.7.1993
 l. a tech. experimenty



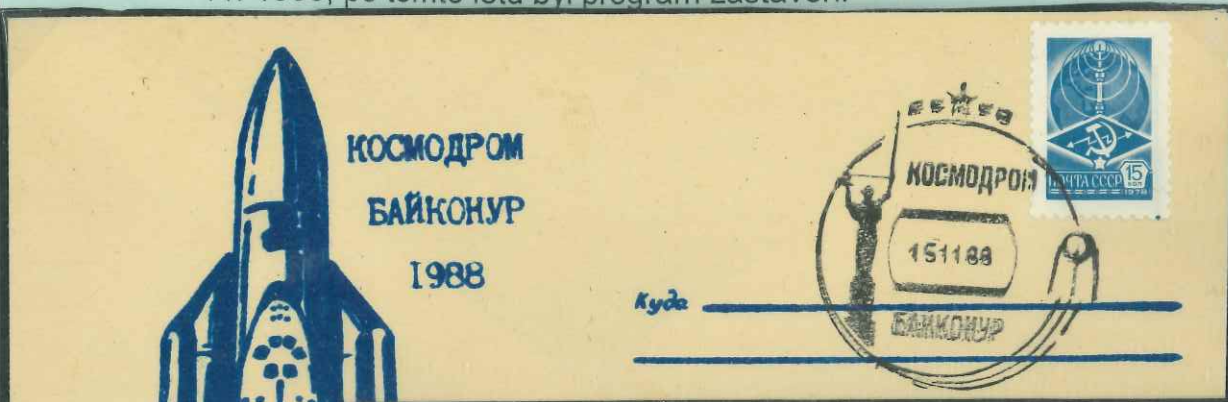
Chybí písmeno "F"

Kazašská pošta vzhledem k chybě v textu razítka, jej předčasne stáhla z provozu. "Mež.kniha" dala k dispozici agenturní kopii razítka včetně razítka Bajkonur. Několik cestivostí prošlo i poštovním provozem(viz. R zásilka do Arkalyku).

7.5.7. The count-down of SOJUZ TM-17 has occurred on the date of July 1st, 1993. Jean Pierre Haguare, another French cosmonaut, participated in the activity of the Russian crew

8. MOŽNOSTI BUDOUCNOSTI

- 8.1. Raketoplán - prostředek dopravy vícenásobného použití. Jako první vzletl americký STS 1 - Columbia - start 12. 4. 81, přistání 14. 4. 81. Raketoplán Challenger (STS 8) experimentálně poprvé přepravil i „kosmickou poštu“. S lety amerických raketoplánů se počítalo i pro spojení s MIRem. Sovětský raketoplán „BURAN“ svůj let uskutečnil 15. 11. 1988; po tomto letu byl program zastaven.



Buran
 délka: 36,4 m
 rozpětí: 24,3 m
 náklad-start: 30000 kg
 přistání: 20000 kg
 nákl.prostor-d: 18,5 m
 posádka: 2-10



ADDRESS



Space Shuttle
 délka: 37,2 m
 výška: 23,3 m
 rozpětí: 23,8 m
 náklad-start: 29500 kg
 přistání: 14500 kg
 nákl.prostor-d: 18,3 m
 posádka: 2-8
 Dráha: 106-244 km;
 sklon: 40,3°;
 perioda: 88 min

8. PROSPECTS OF THE FUTURE

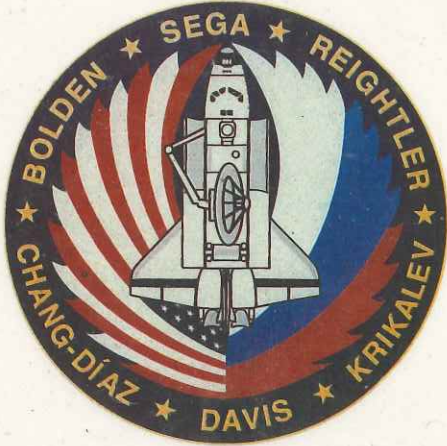
- 8.1. Space Shuttle - a transport vehicle for multipurpose usage. The first flight of US Space Transportation System - STS 1 Columbia. The first experimental transportation US "Spacepost" - STS 8 Challenger. The Shuttle planned docking between Space Shuttle and Russian Space Station MIR. The first flight a soviet Shuttle "BURAN" - November 15, 1988, after flight - Program was finished.

8.2.1. Rusko pokračuje v mezinárodní spolupráci. Ve dnech 3. 2. 1994 až 11. 2. 1994 na palubě raketoplánu DISCOVERY s americkou posádkou plnil úkoly i ruský kosmonaut Sergej Krikaljov. /1994-006A/

Počáteční dráha: 347-359 km; sklon: 56,99°; perioda: 91,6 min; biol. pokusy; subsatelit VSF-01



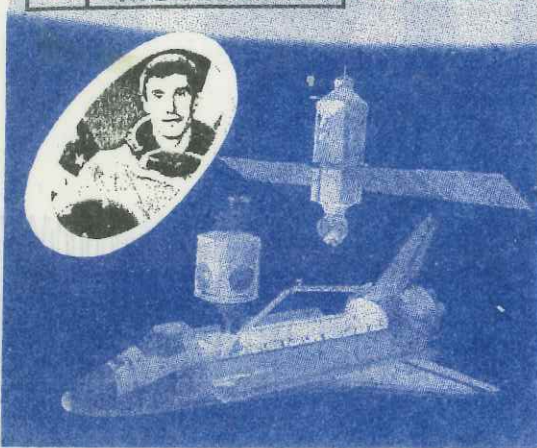
STS-60 DISCOVERY OV-103
PAYLOAD -- SPACEHAB-2



ROBERT G. RANK
545 Forty-first Street
Union City, N.J. 07087



№ 176
3 КОСМОНАВТ ГИФПС
ПЕРВАЯ ОРБИТАЛЬНАЯ СТЫКОВКА
МОСКВА



Первый пилотируемый полет по программе МКС.
Сергей КРИКАЛЕВ - российский участник полета.



Куда 140080 М.О.
n/o Краеково
ул. К. Маркса 119/3-16
Кому Костанайскому А.И

Индекс предприятия связи и адрес отправителя
141070 2. Калининград
РУПС г/в Рыкову В.К.

First Manned Flight under the Program of International Space Station.
Docking of Cosmic Complexes "Zarya" (i.e. "Dawn"), "Endower" and "Unity" on Orbit.
Sergey KRIKALEV - Russian Participant of Flight.

Частный сувенирный выпуск. Не является товарной продукцией или рекламой.
© О.Н.Дмитриев (Copyright of Oleg Nick. DMITRIEV), коллаж, оформление и текст, 1993.
Изд. "Астрос-пресс" /Astros-Press. Подл. в печ. 28.11.98. Зак. № 307Р. Тир. 160.
Требует франкировки и оформления согласно действующим почтовым правилам.
All law rights are regarded as full as possible.

Пишите индекс предприятия связи места назначения

8.2.1. Russia continues in the international co-operation. Russian cosmonaut Sergej Krikaljov, fulfilled assignments on the space shuttle of Discovery together with an American crew from February 3rd, 1994 to February 11th, 1994.

8.2.6. SOJUZ TM-23 - nová základní posádka MÍRu, která plnila úkoly s americkou astronautkou, dopravenou na stanici raketoplánem STS-76. Společná činnost vycházela z projektu výstavby nové stanice Alpha. /1996-011A/
 Počáteční dráha: 200-234 km; sklon: 51,62°; perioda: 88,84 min; spojení 23.2.1996



8.2.6. SOJUZ TM-23 shipped new basic crew to the station of MIR, and this crew fulfilled assignments with the American astronaut who flew to MIR with the crew of space shuttle STS 76 ATLANTIS. This mission also formed part of the project of construction of the new station of Alpha.

8.2.7. SOJUZ TM-24 (1996 – 047A) - realizace rusko-francouzského projektu „Casiopea“.
 Start 17. 8. 1996. Počáteční dráha: 235-287 km; sklon: 51,6°; perioda: 89,8 min



8.2.7. SOJUZ TM-24, successfully realized Russian-French project of „Casiopea“.

8.2.10. SOJUZ TM-25 (1997 – 003A) - další německý astronaut pracoval s ruskými kosmonauty na MÍRu. Osádka spolupracovala též s americkým astronautem z STS-81.



Vzácna obálka odbavena na palubě MÍRu speciálními postovními razítkem s daty 12.02.97 a 02.03.97 a nepostovními palubními razítky SSSR a Ruská s otisky v černé a fialové barvě. The stamped cover had been cancelled on board of MÍR by Soviet special post markers with dates July 12 and March 2, 1997 and by accompanying Soviet and Russian markers. "The board MÍR" by black and violet ink.

8.2.10. SOJUZ TM-25 another German astronaut participated in the activity of the Russian cosmonauts. The crew co-operated with American astronaut (STS-81).

8.2.19. SOJUZ TM - 29 (1999 – 007A) – dne 20. 2. 1999 v 04.17 ÚT se vydal do kosmu spolu s rusem V.M.Afanasjevem a francouzem J.-P.Haigneré i první slovenský kosmonaut I.Bella, který se na MIRu věnoval lékařsko-biologickým experimentům. Počáteční dráha: 193-241 km; sklon: 51,66°; perioda: 88,55 min; hmotnost: 7120 kg; spojení 22.2.1999



8.2.18. SOJUZ TM-29 (1999 – 007A) –in Februaru 20, 1999 set course to the Cosmos, together with V.M.Afanasiev and J.-P.Haigneré, also the first Slovakian astronaut I.Bella. At the orbital station he was concerned with medical and biological experiments.

8.2.16. STS 91-Discovery – poslední devátý let raketoplánu k ruské orbitální stanici MÍR.
Cílem letu bylo doplnění zásob na stanici a vyzvednutí amerického astronauta/1998-034A/
Počáteční dráha: 326-333 km; sklon: 51,7°; perioda: 91,1 min. /A.S.W. Thomas na Zemi/.



8.2.16. STS 91-Discovery. The last flight US Space Shuttle to the Russian station MIR. The Discovery returned US astronaut A. Thomas to Earth.

8.2.19. **Kosmická pošta z MÍRu.** První obálka (známo 20ks) byla odbavena na palubě MÍRu speciálním poštovním razítkem s nastaveným datem 22. 2. 99 (připojení Sojuzu 29) a s datem ukončení mise "Štefánik 99", dále nepoštovními palubními razítky. **Druhá obálka byla odbavena razítky s datem 20. 2. 99.**



**kosmická pošta
dopravená z vesmíru
adresátovi do Prahy**



8.2.19. Cosmic post of MIR. First cover had been cancelled on board of MIR by special post marker of the date 22.02.99 (Docking - Sojuz 29) at day of finish of expedition "Stefanik 99" and accompanying two markers "The board of MIR". Second cover cancelled - of the date 20.02.99.

8.2.20 SOJUZ TM-30 (2000 - 021A) - start 4.4.2000. Úkolem kosmonatů S.Zaljutina a A. Kaleriho byla revize stanice MÍR a úprava její dráhy. Počáteční dráha: 329-333 km; sklon: 51,7°; perioda: 91,2 min

№ 444
468320 Байконур
Космодром Байконур



Москва, обл.,
Королев-9, г/б.
Терпов А.К.

№ 67
3 КОРОЛЕВ-9
МОСК.ОБЛ.



г. Королев
Московская область



la A-581
502
by K. u.

Docking
"Atlantis" STS-101 - ISS



MAY 20 2000



Ivo CHYTKA
Alešova 984
CZ-436 01 Litvínov
CZECH REPUBLIC

Expedice na ISS ve
20.-26.5.00 spolupra
s osádkou STS-101 v
byl i J.V.Usačov.

8.2.20 The crew's mission (S.Zalyotin, A.Kaleri) a flight test of the MIR as they assist with critical assembly activities on board and will carry orbiters of the station.

8.3.3. NOVÝ KOSMICKÝ PROGRAM. Mezinárodní kosmická stanice Alpha (ISSA). Ruská raketa dopravila do vesmíru blok FGB a americký raketoplán modul US-Node 1.
 STS-88 Endeavour /1998-069A/-start: 4.12.1998. Počáteční dráha: 383-395 km; sklon: 51,6°; perioda: 92,33 min

ZARJA - základní modul
 Vých.dráha: 177-344 km
 51,59°; 89,71 min
 Koneč. dráha: 383-396 km
 51,62°; 92,36 min
 hmotnost: 19300 kg
 :12,6m; max prům.: 4,15m
 2 spoj. uzly



Launch STS - 88
 Node 1 and F
 Mating Adap

Mission of "Endeavour" - STS-88
 1st USA Space Station Assembly Flight
 Docking ISS-01-2A with FEB



DEC 6 1998

Mr. Petr CHYTKA
 B.Němcové 822
 CZ-436 01 Litvínov
 CZECH REPUBLIC

UNITY Nodel
 uzlový blok
 spojovací tunely PMA1 a 2
 délka: 11 m
 hmotnost: 11500 kg
 styk.systém ODS

8.3.3. NEW SPACE PROGRAMME. The International Space Station Alpha (ISSA). The Russian rocket launched the Module FGB and American Space Shuttle US-Node 1 to the new station.

8.3.6. Modul "Zvezda" /2000 - 37A/ - vynesla dne 12.7.2000 raketa Proton - K na oběžnou dráhu. Servizní modul se 26.7.2000 připojil k ISS. Aktivaci uskutečnila rusko-americká posádka STS 106 - Atlantis ve dnech 10.-18.9.2000 tak, aby mohl sloužit jako obytný i pracovní prostor pro posádky ISS a dočasně i jako její navigační a řídicí středisko.



*Урусов, В. А.
468320 Байконур,
Казахстан.*



ZVĚZDA - obytný a prac.modul
Vých.dráha: 385km; 51,6°
nosná raketa : Proton-K
start: 12.7.2000
vzlet.hmotnost: 20295 kg
délka: 13 m
rozpětí panelů: 30 m



КОСМОДРОМ БАЙКОНУР



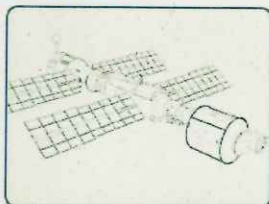
141079 05622 9



**Undocking
"Atlantis" STS-106 - ISS**

Space Station Assembly Flight

ISS-2A-2b



SEP 17 2000

Marie CHYTKOVÁ
Alešova 984
CZ-436 01 Litvínov
CZECH REPUBLIC



*ba 117321
103499 144-171
pohy k. u.*

8.3.6. The launch of Russian Service module "Zvezda" on July, 12, 00 (by Proton - K) and dock automatically with ISS (10.09.00). It will provide the early ISS living quarters, live support system, electrical power distribution, data processing system, flight control system. As assembly of ISS continues the Service Modul will made crew STS 106 - Atlantis.

8.3.9. SOJUZ TM-31 /2000 – 70A/ - start 31.10.2000 /ISS – 2R/. První dlouhodobá expedice k ISS /J.P.Gidzenko, S.K.Krikaljov, W.M.Shepherd/ s úkolem oživení systémů ISS, přijetí nákladních lodí a raketoplánů. První návštěvu vykonala osádka STS 97 /ISS – 04A/. Počáteční dráha: 190-248 km; sklon: 51,68°; perioda: 88,65 min; spojení 2.11.2000



8.3.9. SOYUZ TM – 31 – the launch 31.10.00 /ISS- 2R/. The First Expedition crew of the ISS. The major goals of the ISS crew were defined as : Activation, equipment installation and testing of systems of the ISS; receiving, unloading and undocking of the cargo spacecrafts, supporting the Space Shuttle missions. The crew accepted a visit of a crew STS /ISS – 4A/.

8.3.17 SOJUZ TM – 33 /2001-48A/-ISS-S-start 21. 10. 2001. Posádka – velitel V. M. Afanasjov, 1. palubní inženýr – K. M. Kozejev a 2. palubní inženýr – Claudie Haineré, první francouzka na palubě ISS, kde realizovala experimenty vědeckého programu "Andromédé" pro CNES. Po 10 dnech se posádka 31. 10. 01 vrátila na Zemi v Sojuzu TM 32.

№ 405
468320 Байконур
Космодром Байконур



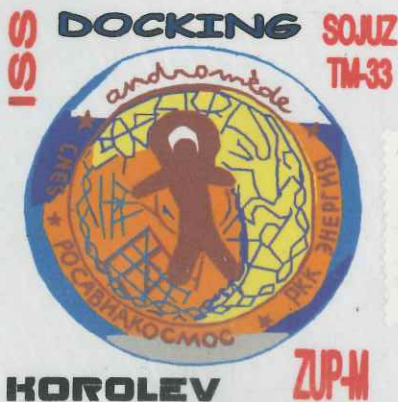
Výchozí dráha:
perioda: 88,4 min.
výška: 191,3 – 226,5 km
sklon: 51,66°



*Болшая почта
№ 08814
Урусову О. А.*

РКК „ЭНЕРГИЯ“
141070, г. Королёв
Московская обл.
РОССИЯ • ROSSIA

№ 374
КОРОЛЁВ-1
МОСК.ОБЛ.



*Москва И-635
с/а 36
Сидорову В. И.*

8. 3. 17

SOYUZ TM – 33 – Launch 21. 10. 2001. The Soyuz mission carrying three crew members to the ISS V. M. Afanasjov, K. M. Kozejev and the first non Russian woman astronaut to be assigned as Soyuz flight engeneer – Freuch Claudie Haigneré, she eulisted a series of experiments science mission "Andromédé" for Freuch Space Agency. Afler to days im orbit Soyuz TM – 32 Landed in Kazakstan on 31. 10. 2001.

8.3.23 SOJUZ TMA – 1 /2002 – 050 A/ - ISS 5S odstartoval 30.10.2002 – na stanici dopravil potrebné zásoby. Ruští kosmonauté J.V.Lončakov a S.V.Zaljotin spolu s belgičanem Frankem De WINNE během 10 denní mise se věnovali studiu účinků kosmického záření a mikrogravitace na buňky savců. Na Zemi se vrátili 10.11.2002 v Sojuzu TM – 34. Počáteční dráha: výška 278-295 km, perioda: 90,2 min., sklon 51,62°.



8.3.23 SOJUZ TMA – 1 /2002 – 050 A/ - ISS 5S launch: October 30, 2002 – the transfer of logistics and supplies for ISS. Russian cosmonauts J.V.Lončakov and S.V.Zaljotin with belgien astronaut Frank De WINNE on board ISS focusing on the effects of cosmic radiation and microgravity on the cell of mammals. Returning to Earth aboard Sojuz TM – 34 at November 10, 2002.

8.3.26. SOJUZ TMA-3 (2003-47A) – start 18.10.2003, spojení s ISS – 20.10.2003. Kosmonauté M.C.Foale (USA) a A.J. Kaleri vystřídali posádku 7. expedice a zajistili dlouhodobě úsporný režim stanice. V posádce byl i P.E.Duquie (ESA), který po splnění úkolů projektu Cervantes se vrátil se střídanou posádkou na Zemi v Sojuzu TMA-2 dne 28.10.2003. Počáteční dráha : výška 376 – 385 km, sklon 51,63 , perioda 92,15 min.



8.3.26. SOJUZ TMA-3 – cont down on October 18, 2003. The astronauts relieved the 7th expedition crew and ensured a long term low budget running of the station. P. Duque was one of the members of the crew who came back with the relieved crew back to Earth after delivering the task from the Cervantes project.

3.3.27 SOJUZ TMA-4 (2004-013A) – start 19.4.2004, spojeni s ISS 21.4.2004. 9. rusko americká expedice (G.I. Padalka, M.E. Fincke) měla za úkol vystřídat členy 8. expedice a zabezpečit činnost stanice do zahájení letů US raketoplánů. V posádce byl i A. Kuipers (ESA), který po splnění plánovaných experimentů se vrátil s vystřídanou posádkou v Sojuzu TMA-3 dne 30.4.2004. Počáteční dráha : výška 262 – 295 km, sklon 51,6°, perioda 90,1 min



3.3.27. SOJUZ TMA-4 – count-down on April 19, 2004. The 9.mission – American expedition was to relieve the 8.expedition crew and to secure running of the station after launch of further flights of Us space shuttles. One of the members was A. Kuipers, who came back with the relieved crew after performing the planned experiments.

8.3.30. Od 12.dubna 1961 kdy pilotované lety zahájil J.A.Gagarin se do kosmu vydaly desítky mužů a žen. Mnozí nedoletěli a při letu zahynuli. Další odešli z aktivní služby. Noví adepti na své lety již čekají. Logicky není v možnostech tohoto exponátu dokumentovat všechny události, tak připomínáme jen ty podstatné pro rozvoj kosmonautiky.

Kondolace prezidenta USA ke smrti astronautů po explozi při startu STS 51L CHallenger dne 28.1.1986

/lokální pošta prezidenta USA-velmi vzácné !!! /



STS 107 - Columbia
start: 16.ledna 2003
posádka zahynula
1.2.2003 při manevru
přistání.



8.3.30 Poslanci Evropského parlamentu připomínají 30. výročí účasti evropanů na kosmických letech Since April 12, 1961, when J.A.Gagarin began piloted flights, tens of men and women went to Many did during the flight .Many left active duty. New adepts are already awating their flights. Logically, it is not possible for this exposition to document all events , so we only show the ones crucial for space exploration.

9. **NOVÁ ETAPA DOPRAVY K ISS - ukončením letů US raketoplánů**
 9.1. SOJUZ TMA-01M(2010-052A)-lod' nové modifikace. Start: 7.10.2010, hlavním úkolem letu(24/S) byla doprava osádky expedice 25/26 na ISS a zajištění bezpečnosti posádky v roli záchranné lodi. Spojení s ISS: 10.10.2010, osádka: A.J.Kaleri, O.I.Skripoška a S.J.Kelly. Nový typ lodi je modifikovaný a modernizovaný typ předchozích lodí (úpravy příst.sekce,navigačního a telemetrického systému,návratového modulu,obytné sekce a další).Parametry dráhy:sklon:51,65°,perioda:91,61min.,výška:349-359km.

От кого Гузова О.А.
 Откуда 6а-41-17
Байконур, РФ

Индекс места отпр 468320
 ОСН1

Всероссийская юношеская филателистическая выставка «Мечты сбываются»
 г. Видное, Московская область

Посвящается 150-летию со дня рождения К.Э. Циолковского

МОСКОВСКИЙ КРЕМЛЬ
 РОССИЯ RUSSIA-2009 10р

КАЗАНСКИЙ КРЕМЛЬ
 РОССИЯ RUSSIA-2009 2,00

КОСМОДРОМ БАЙКОНУР 50 лет
 Мексиканская ракета Р-7
 РОССИЯ RUSSIA-2004 2.50

РОССИЯ RUSSIA 1999
 А
 03101019
 6
 ОСН1
 468321

Кому Петрову К.И.
 Куда ул.Профсоюзная, д.144, кв.171 Москва
 Байконур 468321
 № 1278

Индекс места назначения

РКК „ЭНЕРГИЯ“
 141070, г. Королев
 Московская обл.
 РОССИЯ • ROSSIA

№ 703
3 КОРОЛЕВ-9
 МОСК. ОБЛ.

КАЛЕРИ
 KELLY
 СКРИПОЧКА
 ТМА-01М

СТЫКОВКА "Союз ТМА-01М" с МКС
 "Sojuz TMA-01M" Docking to ISS

РОССИЯ
 КОРОЛЕВ-НАУКОГРАД КОСМИЧЕСКИЙ
 10 10 10 13
 КОРОЛЕВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ 141070

РОССИЯ RUSSIA-2010
 Г.С. ТИТОВ 1935-2000 10.50
 КОРОЛЕВ-НАУКОГРАД КОСМИЧЕСКИЙ
 10 10 10 13
 КОРОЛЕВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ 141070

МОСКОВСКИЙ КРЕМЛЬ
 РОССИЯ RUSSIA-2009 10р

Москва А-581
 а/х 518
 templey К.И.

- 9.1 Soyuz TMA-launched with trio astronauts to the ISS from the Baykonur on October 7th,2010.Expedition 25-docking to the ISS on October 10th,2010 .Soyuz docked to the MR M2-“Zenith“ port. Soyuz TMA-M was also informally known as „digital Soyuz“.New hardware within systém of motivation and navigation control ,on board mesurement systém and Thermal control systém.

9.1.1. ATV 1/2008-08A/ "JulesVerne"- náklad:60018kg;spojení s ISS:3.4.08;CNES Francie.
 HTV-1/2008-48A/ „Kounotori“- náklad:1500kg;spojení s ISS:18.9.09;JAXA Japonsko.
 Při dopravě potřebných materiálů na stanici , po plánovaném ukončení letů US
 raketoplánů,pomohli rusům úspěšnými zkouškami svých jednorázových kosmických
 dopravních lodí japonci a francouzi /ESA/.

РКК „ЭНЕРГИЯ“
 141070, г. Королёв
 Московская обл.
 РОССИЯ • ROSSIA

№ 34
 КОРОЛЕВ-9
 МОСК.ОБЛ.



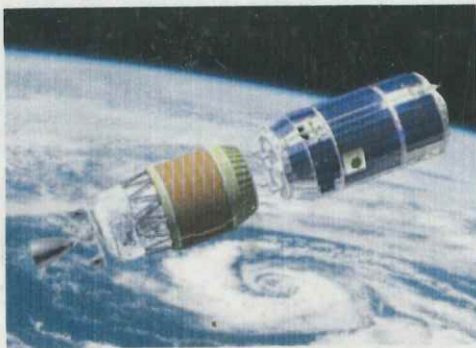
Docking ATV to ISS
Стыковка ATV "Жюль Верн"



Москва А-581
а/я 518
Темпову К.ч.

РКК „ЭНЕРГИЯ“
 141070, г. Королёв
 Московская обл.
 РОССИЯ • ROSSIA

№ 861
 КОРОЛЕВ-9
 МОСК. ОБЛ.



Docking HTV (Japan) to ISS
Стыковка HTV (Япония) с МКС



Москва А-581
а/я 518
Темпову К.ч.

9.1.1. After completion of the planned U.S.Space Shuttle flights have helped Russians to transport the necessary materials to the Station development and successful testing of its own single-space transport ship Japanese /HTV-JAXA/ and French /ATV-CNES,ESA/.

SOJUZ TMA-02M /2011-23A/ - dle programu letů k ISS se 7.6.2011 uskutečnil start rakety „Soyuz-7G“ s kosmickou lodí „SoyuzTMA-02M“.Hlavním úkolem letu /27S/ byla doprava členů expedice 28/29 a umožnit jí činnost na stanici /spojení s ISS-9.6.2011/ Vystřídání členové expedice se na Zemi vrátili 24.5.2011 v Sojuzu TMA-20.

Parametry počáteční dráhy:perioda:88,8min.;sklon:51,67°;výška:200-258km.



STS-135 Atlantis/2011-031A/ - i přes nepřízeň počasí raketoplán 8.7.2011 odstartoval ke svému poslednímu letu /ULF-7/. Cílem tohoto letu byla doprava zásob a vybavení ISS pro její dlouhodobý provoz-spojení 10.7.2011. Mise STS 135 byla poslední cestou Atlantisu do kosmu, ale i poslední misí programu „Space Shuttle“ vůbec. Američané v budoucnu budou na ISS dopravováni ruskými „Sojuzy“.

Výchozí parametry dráhy:perioda:88,35min.;sklon:51,64°;výška:155-231km.

**Launch of "Atlantis" - STS-135
ISS Utilization and Logistic Flight ULF-7**



**Undocking
"Atlantis" STS-135 - ISS**



**Landing of "Atlantis" - STS-135
ISS Utilization and Logistic Flight ULF-7**



Ivo CHYTKA
Alešova 984
436 01 Litvínov
CZECH REPUBLIC

9.9

SOJUZ TMA-03M /2011-078A/ - dne 21.12.2011 vynesla raketa 7G kosmickou loď Sojuz TMA-03M.Hlavním úkolem letu/29S/ byla doprava tří členů Expedice 30/31 na stanici.Po spojení s ISS dne 23.12.2011 bude osádka na stanici žít a pracovat do května 2012. Sojuz bude k zajištění bezpečnosti osádky působit v roli záchranné lodi.

Parametry dráhy:perioda:90,89min.;sklon:51,64°;výška:281-355km.

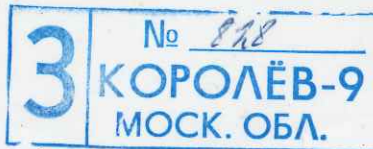


O.Kononenko A.Kulpers D.Pettit

Старт "Союз ТМА-03М"



141160
Московская обл.,
Звездный Городок,



D.Pettit O.Kononenko A.Kulpers

Стыковка "Союз ТМА-03М"
"Soyuz TMA-03M" Docking to ISS



141160
Московская обл.,
Звездный Городок,
г/в,
Тетюшву К.И.

9.9 SoyuzTMA-03M launched to the Baykonur on Dec.21,2011.It transported three members the Expedition 30/31 ,docking on Dec.,23.2011.The Soyuz will Station for the remainder of the Expedition 30 increment to serve as an emergency escape vehicle.