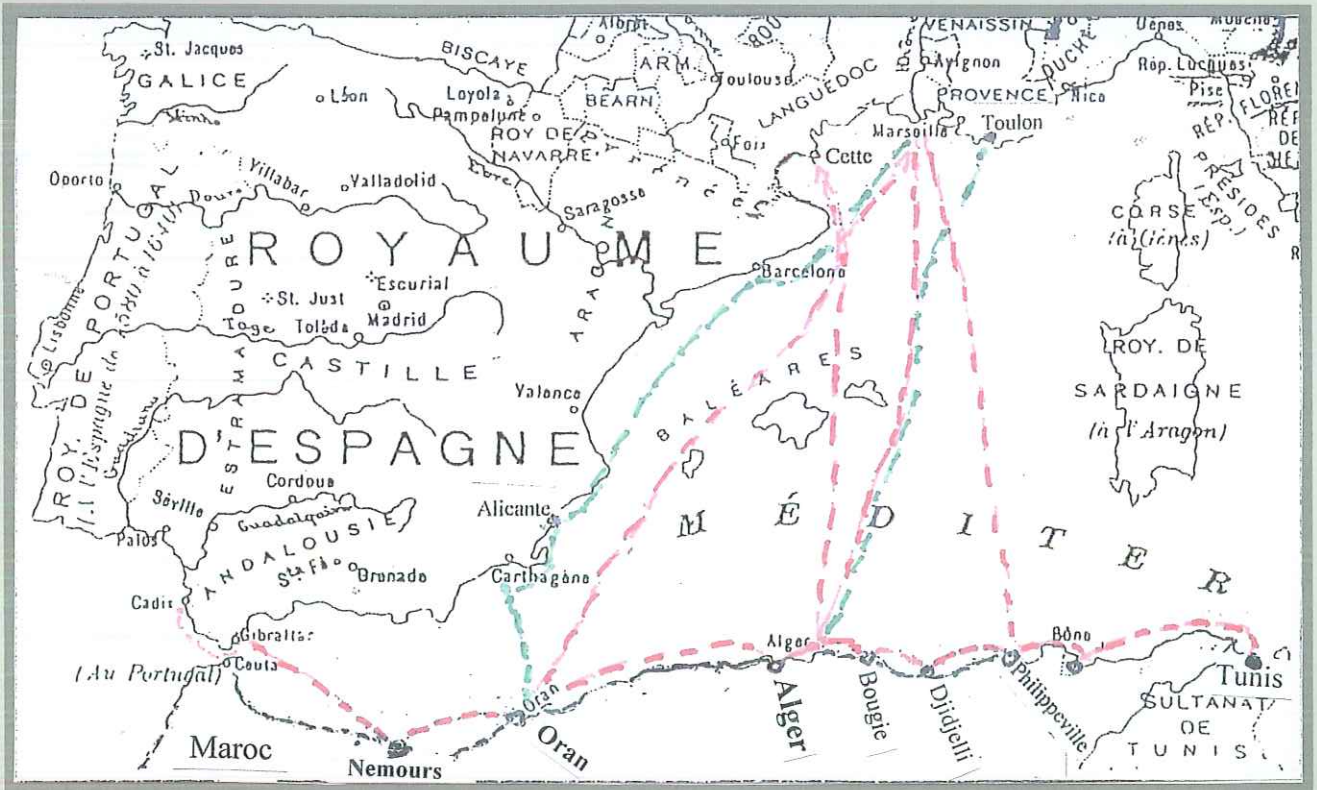


POSTE MARITIME



En 1853, les lignes maritimes étaient les suivantes :

lignes côtières : Oran – Cadix, Oran – Alger, Alger – Philippeville – Bône, Bône – Tunis et inversement.

lignes transméditerranéennes : Oran – Cette, Oran – Marseille, Alger – Cette, Alger – Marseille, Philippeville – Marseille et inversement.

Alger–Toulon était en service jusqu'en 1850 et Marseille–Alicante–Oran de 1858 à 1865.

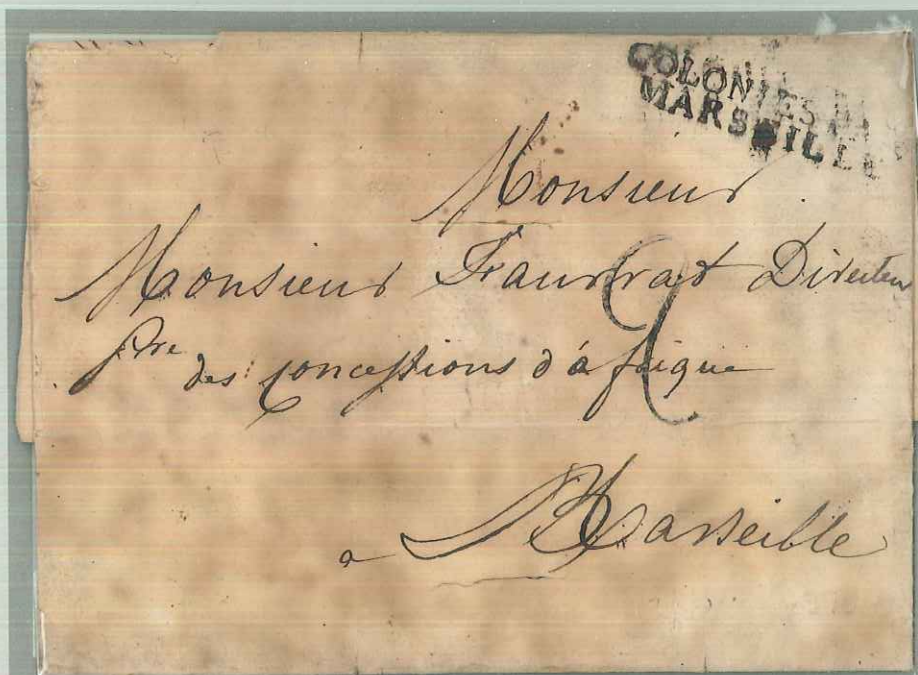


Ligne Alger – Cette

A partir du 1.1.1849, le tarif est unifié pour toute la France, seul le poids est déterminant.

Alger 17 janvier 1849, par Cette (cachet), pour Montpellier, arrivée le 19,
4^{ème} échelon de poids, taxée 1 fr. ou 10 décimes ; taxe de mer annulée le 1^{er} janvier 49 !

EMPIRE OTTOMAN 1510 – 1830



Adressée au directeur des concessions d'Afrique à Marseille, Bône 30 mars 1821, entrée : COLONIES PAR MARSEILLE, transportée par un navire marchand et mise à la poste à l'arrivée, taxée 2 décimes.

RÉGENCE D'ALGER 1830 – 1838



Alger 30 août 1835, arrivée le 5 septembre à Toulon, pour Lyon, taxée 7 décimes, purifiée à Toulon contre la peste, lacérée avec un rasoir.

RÉGENCE D'ALGER

1830 – 1835

Entrée en France



Entrée par Marseille: Oran 15.1.1831 (quelques jours après la prise de la ville), avec un bateau marchand, pour Paris arrivée le 11 février. Taxe 10 d.+1d. voie de mer.



Entrée par Toulon 3.9.1830, pour Arthel (Nièvre) 7 sept., taxée 9 d.+ 1 d. taxe rurale.



Entrée par Toulon, d'Alger 13 juin 34. Dès 1834, le cachet fut gratté et Toulon effacé.

POSSESSION D'AFRIQUE

1835 – 1840

Poste maritime



LIGNE ORAN – COLLIOURE

Lettre pour Montpellier remise à un bateau de commerce, entrée par Collioure; au verso, les cachets Port-Vendres (1^{er} nov. 38), Perpignan (2 nov. 38), Montpellier (3 nov. 38); taxée 5 décimes = 4 + 1 d. voie de mer.



OUTRE-MER PORT-VENDRES

Ligne Oran – Port-vendres le 2 janvier 1840, pour Marseille, taxée 6 décimes car le trajet terrestre pour Marseille était compté, tarif du 1^{er} janvier 1828.

Purifié à Port-Vendres le courrier transitant à cet endroit était peu nombreux.

PROVINCE FRANÇAISE

1840 – 1848

Lignes maritimes

Ligne Alger – Oran



Frappé à l'arrivée : **Outremer – Oran** 15 mars 1846, pour Oran, taxée 2 décimes.

Ligne Alger – Toulon

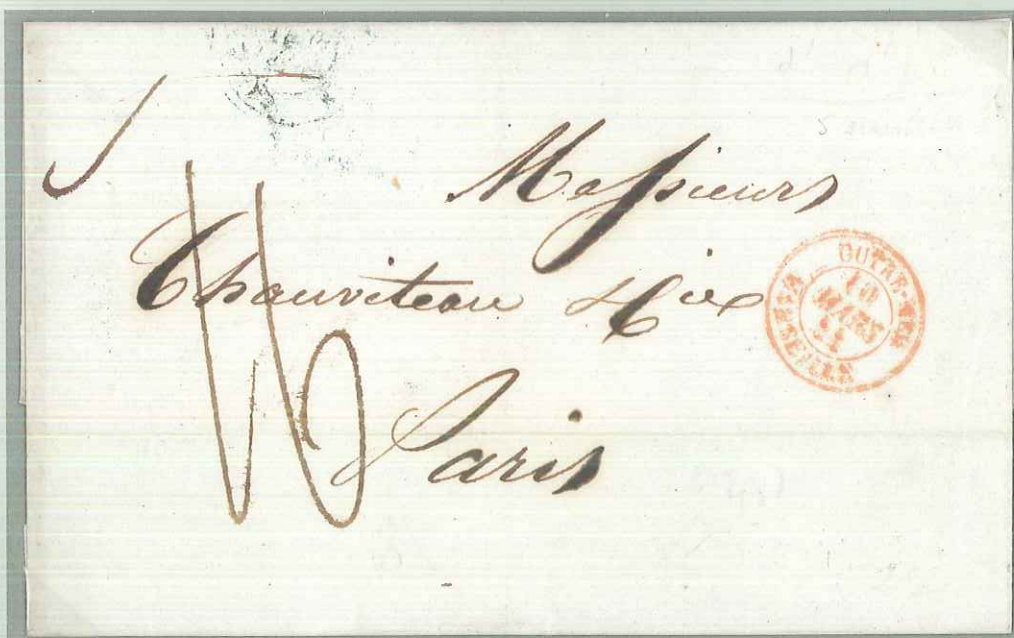


Cachet Outremer – Toulon apposé à Toulon.
D'Alger 14 mars 1842, pour Marseille, par Toulon, taxée 15 décimes.

PROVINCE FRANÇAISE

1840 – 1848

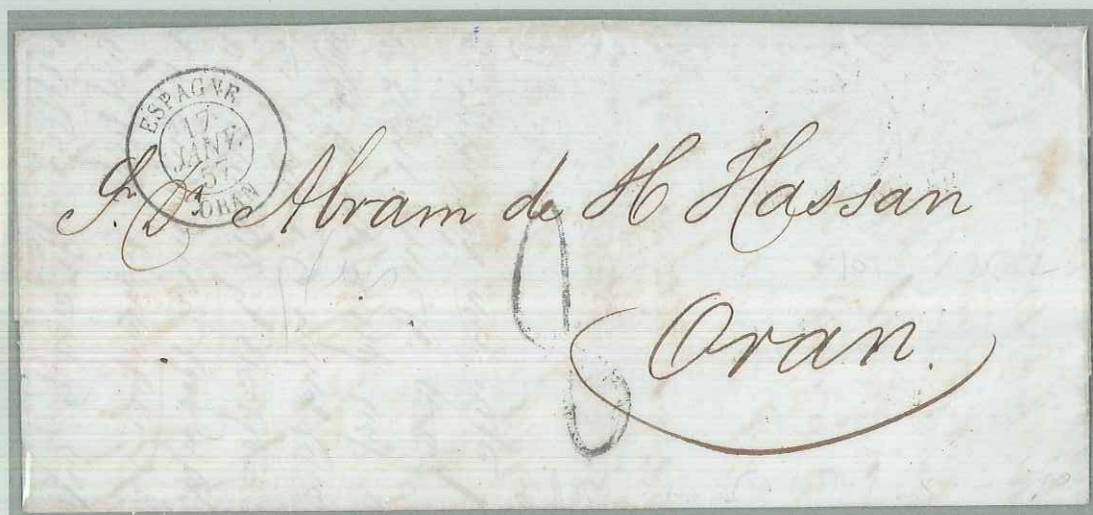
Poste maritime



Ligne Alger – Marseille

OUTRE – MER MARSEILLE 10 MARS 44

appliqué à Marseille, lettre pour Paris, taxée 16 décimes,
 2^{ème} échelon de poids plus 1 décime pour voie de mer, arrivée le 14.
 Tarif du 1^{er} janvier 1828.



Ligne Cadix – Gibraltar – Nemours – Oran

ESPAGNE 17 JANV. 1857 ORAN

appliqué à l'arrivée à Oran (dernière date connue en noir) ;
 lettre écrite en hébraïque, taxée 8 décimes, 1^{er} échelon de poids.
 Tarif du 1^{er} janvier 1857.

DÉPARTEMENTS FRANÇAIS 1847 – 1876

Poste maritime

Ligne Alger – Toulon



Alger 28 avril 1847, pour Bourg sur Gironde, taxée 13 décimes,
avec l'oblitération maritime Alger Toulon – S – Mer.



Alger Toulon – S – Mer 22 mars 1848 (oblitération apposée au départ à Alger),
pour Alais (Alès dans le Gard), taxée 5 décimes.

DÉPARTEMENTS FRANÇAIS

1847 – 1876

Poste maritime

Ligne Cadix – Gibraltar – Nemours – Oran



Lettre de Malaga pour Oran, par le bateau "Gallito" passant à Gibraltar.
Taxée 8 décimes pour une lettre du 1^{er} échelon, tarif du 15 juillet 1849, cachet d'arrivée :

GIBRALTAR – ORAN 3 DEC. 71

Ligne Marseille – Alicante – Oran



D'Alicante 9 avril 1861, la ligne des messageries impériales assurait la liaison
Marseille – Oran et passait, entre 1858 – 1867, par Alicante où elle prenait le courrier.

Taxée 12 décimes pour le 2^{ème} échelon, tarif du 1^{er} janvier 1860, cachet d'arrivée :

ESPAGNE – ORAN 13 AVRIL 61

DÉPARTEMENTS FRANÇAIS

1847 – 1876

Poste maritime

Ligne Oran – Marseille



Oran Bateau A Vap. 14 novembre 1864 (apposé à l'arrivée à Marseille),
taxée 3 décimes.

Ligne Alger – Marseille



D'Alger 15 janvier 1850, pour la Suisse, arrivée le 28 janvier, taxée 12 décimes ;
le cachet Alger – Marseille a été apposé à Marseille.

DÉPARTEMENTS FRANÇAIS

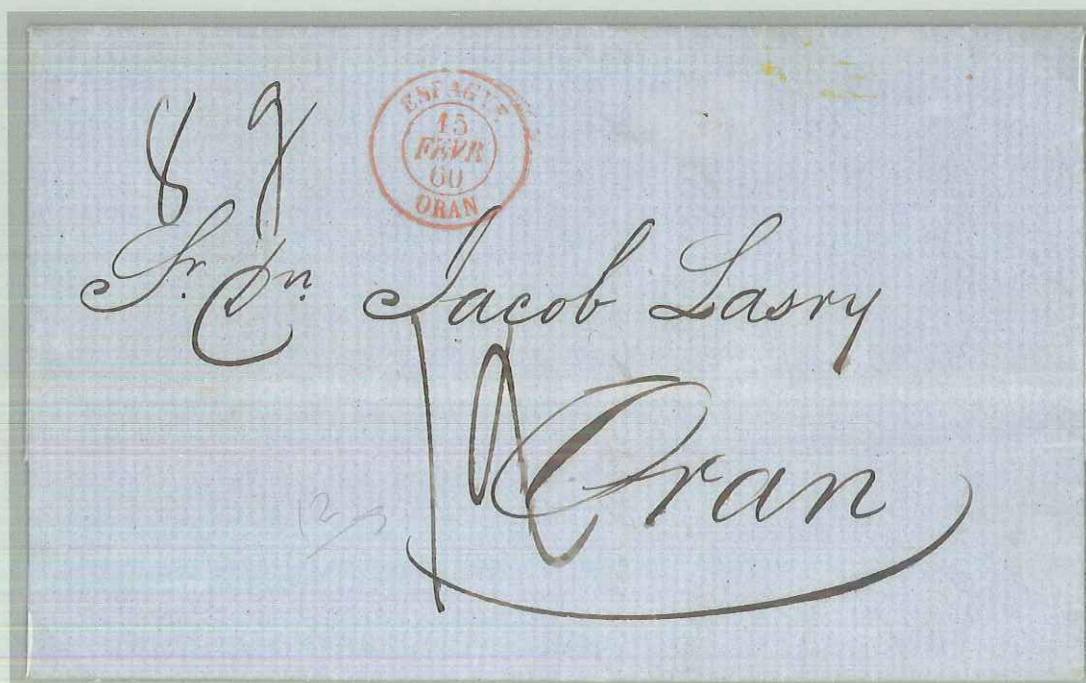
1849 – 1876

POSTE MARITIME

LIGNE CADIX – GIBRALTAR – NEMOURS – ORAN



De Gibraltar 3 décembre 1852, arrivée à Oran le 7. Cachet d'entrée Espagne – Oran en noir, taxée 24 décimes pour une lettre de 20 gr., 3^{ème} échelon de poids, tarif du 15 juillet 1849.



Même ligne : de Gibraltar 10 février 1860, arrivée à Oran le 15. Cachet d'entrée en rouge, taxée 12 décimes pour 8 gr., 2^{ème} échelon de poids, tarif du 1^{er} janvier 1860.

DÉPARTEMENTS FRANÇAIS

1849 – 1876

POSTE MARITIME

LIGNE CADIX – GIBRALTAR – NEMOURS – ORAN



De Gibraltar 13 mars 1858, avec un timbre anglais oblitéré G, pour Oran par le vapeur France, taxée 8 décimes selon le règlement du 15 juillet 1849, cachet d'entrée :

ESPAGNE 15 MAI 58 ORAN



Lettre d'Espagne pour Alger (affranchie d'un timbre espagnol de 40 c.d. peseta), arrivée le 10 mars 1875 à Oran où elle a été oblitérée 5051. Tarif du 1.1.1870.

On ne connaît pas son parcours pour Alger ; cachet d'entrée :

ESPAGNE 10 MARS 75 ORAN

DÉPARTEMENTS FRANÇAIS

1849 – 1876

Lignes maritimes



Oran – Marseille

Ligne Oran – Marseille 23 juillet 1864, " ORAN BATEAU A VAP. ",
tarif du 1^{er} juillet 1854, non affranchie, taxée 30 centimes.



Alger - Marseille

" ALGER – MARSEILLE ", par le bateau AVENIR 16 juillet 1856,
tarif du 1^{er} juillet 1854, non affranchie, 30 centimes ou 3 décimes.

DÉPARTEMENTS FRANÇAIS

1849 – 1876

POSTE MARITIME

LIGNE TUNIS – BÔNE – PHILIPPEVILLE – MARSEILLE

Cette ligne était en deux parties : Tunis – Bône puis avec un autre bateau : Bône – Philippeville – Marseille. Le courrier de Tunis passait par la poste de Bône qui oblitérait les lettres et apposait le cachet de transit.

Jusqu'en 1881, Tunis était un bureau consulaire dans l'empire Ottoman et bénéficiait d'un tarif spécial.



Tunis 11 déc. 1856, pour Paris, arrivée le 20. **OUTRE MER – BÔNE 12 DÉC. 56.**
Taxée au tampon comme non affranchie 6 décimes, tarif du 1^{er} août 1849.



Tunis 20 juillet 1862, pour Marseille. **TUNIS PAR BÔNE 26 JUL. 62.**
Taxée comme non affr. 30 c. Tarif pour les ports côtiers d'Algérie et de France du 1.8.49.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Cérès

1849

Lignes maritimes



Ligne Marseille – Oran

OUTRE MER ALGER

oblitérée par erreur au départ de Marseille le 6 juin 1845: l'oblitération était destinée au bateau venant de Philippeville ; taxée 3 d. = 2 d. pour ville du littoral et 1 d. voie de mer.



Ligne Alger – Cette

ALGER BATEAU A VAPEUR

oblitérée le 25 février 1853 et 687 à l'arrivée à Cette, pour Montfort, tarif du 1^{er} juillet 50.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Franc 1853

Poste maritime

Les lettres mises au bateau sont en général oblitérées dans le port d'arrivée.



Ligne côtière Bone – Alger

OUTRE MER 29 AOÛT 62 ALGER

appliqué et oblitérée à Alger 5005, partie de Bone le 23 août,
tarif du 1^{er} juillet 1854.



Ligne Alger – Marseille ALGERIE BB MARSEILLE

"Boîte Bateau" Marseille le 18 décembre 1860, pour Elboeuf, tarif du 1^{er} juillet 1854.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Franc

1853

Lignes maritimes



Ligne Bône – Philippeville – Marseille

Lettre déposée au VAPEUR - VILLE DE BÔNE - BÔNE le 19 septembre 1857, arrivée le 22 à Marseille et le 23 à Toulon. Tarif du 1.7.1854, 2^{ème} échelon de poids. Oblitération apposée à terre chez l'agent à Bône.



Ligne Marseille – Philippeville

De Marseille 6 avril 1861, portée sur le bateau GIRONDE appartenant à un petit armateur qui remplace occasionnellement le service régulier. Les lettres étaient oblitérées à l'arrivée à Philippeville avec le cachet MARSEILLE BATEAU A VAP. (11 avril) puis celles pour Constantine étaient frappées au verso avec le cachet PHILIPPEVILLE BC ALGÉRIE (boîte Constantine ?).

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Franc

1853

Lignes maritimes

OBLITÉRATIONS PRÉCOCES POUR LES GROS CHIFFRES



Ligne Alger – Marseille

ALGER BAT. A VAP. 23 décembre 1862, 2^{ème} éch. de poids, oblitérée à Marseille, date précoce pour l'oblitération gros chiffre; en effet, celle-ci devait être mise en service dès le 1^{er} janvier 1863. Au 1^{er} janvier 1862, le 1^{er} éch. de poids a été augmenté jusqu'à 10 gr., le 2^{ème} à 20 gr. et le 3^{ème} à 100 gr.



Ligne Oran – Marseille

BATEAU A VAP., 27 août 1862, oblitérée à l'arrivée à Oran 5051.

1^{ère} date connue pour l'oblitération gros chiffre en Algérie.

On connaît aussi une oblitération de Mostaganem 5048 du 6 octobre 1862.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Franc

1853

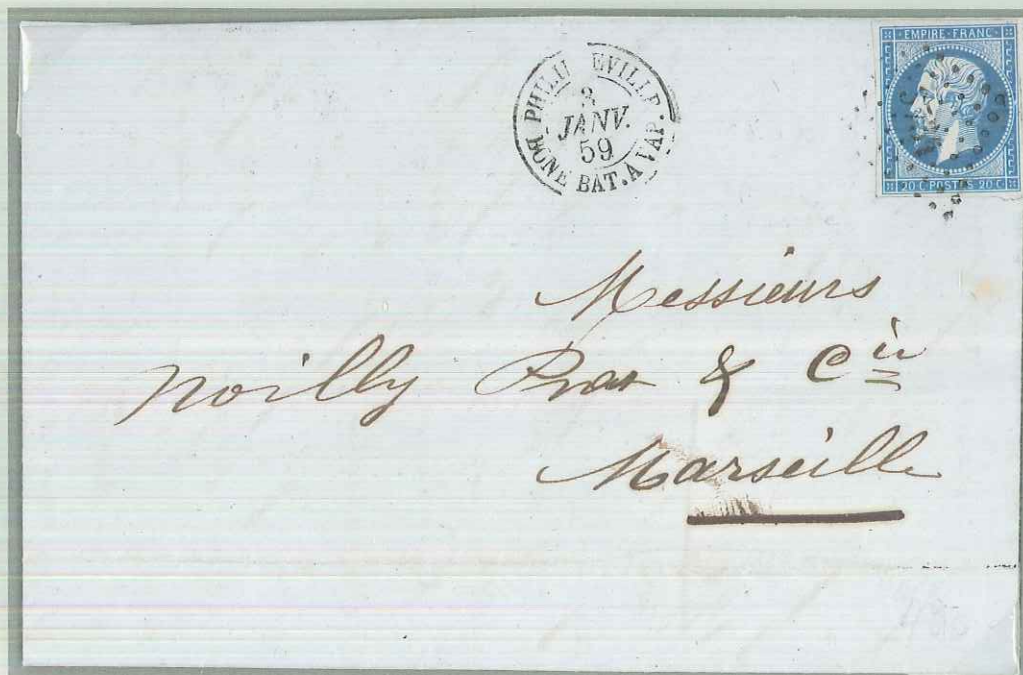
Lignes maritimes



Ligne Alger – Marseille

ALGER MARSEILLE

27 septembre 1855, acheminée le lendemain à Cette,
tarif du 1^{er} juillet 1854. Le timbre a été repiqué et prédécoupé.



Ligne Bône – Marseille

PHILIPPEVILLE BONE BAT. A VAP. 3 JANV. 59, appliqué au départ de Bône,
arrivée à Marseille le 7 ; tarif du 1^{er} juillet 1854.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Franc

1853

Ligne Alger – Marseille



6 août 1860, avec oblitération BB = Boîte Bateau appliquée à Marseille ainsi que l'oblitération petits chiffres 1806 ; tarif du 1^{er} juillet 1854.

Ligne Philippeville – Alger



Par le littoral : **Outremér – Alger** 11 février 1863, oblitérée à l'arrivée à Alger ; tarif du 1^{er} janvier 1862.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Franc dentelé

1862

Poste maritime



Ligne Alger – Cette

ALGER BATEAU A VAPEUR 23 mars 1863, appliqué et oblitérée à Cette 822.

Lettre pour Anvers, arrivée le 24 mars, tarif par convention du 1^{er} avril 1858.

Ligne Philippeville – Marseille

PHILIPPEVILLE 20 OCT. 67, BAT. A VAP. appliqué et oblitérée à Marseille 2240.

Tarif du 1^{er} janvier 1862 = 20 centimes.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Franc dentelé

1862

Lignes maritimes



Avec le **PROVINCE D'ALGER** de Marseille à Constantine via Philippeville,
25 août 1864, tarif du 1^{er} janvier 1862.



Avec le **MAROCAIN** 7 juillet 1863, de Marseille à Constantine via Philippeville.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Franc dentelé

1862

Lignes maritimes



Avec le **MAROCAIN** de Bône oblitérée à Marseille le 9 novembre 1865 pour Bédarieux, tarif du 1^{er} janvier 1862 = 20 centimes.



Avec le **NUMIDIE** de Philippeville 14 juillet 1864, pour Montpellier, tarif du 1^{er} janvier 1862, 2^{ème} échelon de poids = 40 centimes.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Franc dentelé

1862

Lignes maritimes



Ligne Oran – Marseille. ORAN BATEAU A VAP. 15 sept. 66

Ligne Alger –
MarseilleBAT.A VAP.
10 janvier 1867,
les deux oblitérées
à Marseille.Ligne Marseille –
AlgerBAT. A VAP.
16 juillet 1873
oblit. à Alger

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Français Lauré

1863

Poste maritime



Ligne côtière Bone – Alger

De Bougie 7 août 1870, par Djidjelli, pour Bordeaux, arrivée le 13 août.

La lettre a été dans la journée du 7 août à Djidjelli, puis sur Alger, Marseille et Bordeaux.

Il semble que ce bateau ne s'arrêtait que sur demande dans l'un ou l'autre de ces ports.

L'oblitération B.M. de Djidjelli est un précurseur.



Ligne côtière Alger – Bone

BAT. A VAP. ALGER – BONE 20 NOV. 70

Alger le 14 novembre 1870, pour Djidjelli ; la lettre est allée jusqu'à Philippeville oblitérée 5055 et BAT. A VAP., puis retournée à Bougie et Djidjelli le 20 novembre.

ROUMET
R.H.P.
histoire postale

55, rue du faubourg Montmartre
75009 PARIS
Tél. : (33.1) 40 16 02 42
contact@roumethp.fr

Certificat n° 1893
Paris le 02 avril 2012

La société Roumet Histoire Postale atteste avoir examiné:

GC 5026 / N° 29 C2d T 16 DJIDJELLI / ALGÉRIE + BM (double cadre) sur
lettre de Bougie pour Bordeaux. 1870. Cette combinaison est 1 précurseur du
BAT A VAP / DJIDJELLI qui n'apparaît qu'en 1871. - TB. - R.+++++

Photographiée ci-dessous. Cette pièce est authentique.



Associés-Gérants : Alexandre Roumet, Christian Pagnoux et Benoit Scheiff

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Français Lauré

1863

Poste maritime

Ligne Cette – Oran



Cette 18 juin 1870, pour Oran ; la lettre est entrée en Algérie à Mostaganem le 21 juin où le B.M. a été appliqué et le timbre oblitéré. Arrivée à Oran le 22 juin.

Ligne Marseille – Philippeville – Bône – Tunis



Marseille boîte mobile 25 février 1870, apposé à Philippeville où le timbre a été oblitéré. Arrivé à Tunis le 2 mars 1870. Tarif du 1^{er} janvier 1866.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Empire Français Lauré

1863

Lignes maritimes



Ligne Marseille – Oran : oblitérations BATEAU A VAP. 3 juin 1868
et Oran 5051 appliqués à l'arrivée ; tarif du 1^{er} janvier 1862.



Ligne Marseille – Alger : oblitérations BAT A VAP. 3 juin 1869
et Alger 5005 frappés à l'arrivée ; tarif du 1^{er} janvier 1862.

ÉMISSIONS EFFIGIES
Empire Français 1863
Emission de Bordeaux 1870
Poste maritime



Ligne côtière Oran – Alger

BAT. A VAP. ORAN – ALGER

oblitérée à Alger 5005 le 1^{er} avril 1863, 4^{ème} échelon de poids,
 tarif du 1^{er} janvier 1863.



Ligne Marseille – Tunis par Philippeville

MARSEILLE – BOITE MOBILE 7 JUILLET 1874, appliqué à Philippeville 5055,
 pour Tunis, tarif du 1^{er} juillet 1873 = 1 fr., taxée pour le manque 6 décimes.

EMISSIONS EFFIGIES

Empire Franc dentelé

1862

Lignes maritimes

**Ligne Alger – Cette : destination Malte****ALGER BATEAU A VAPEUR**

appliquée à Cette le 23 déc. 67 et oblitérée 822, acheminée à Marseille **PD** (payée à destination), arrivée à Malte le 30 décembre 1867 ; tarif UPU du 1^{er} janvier 1867.

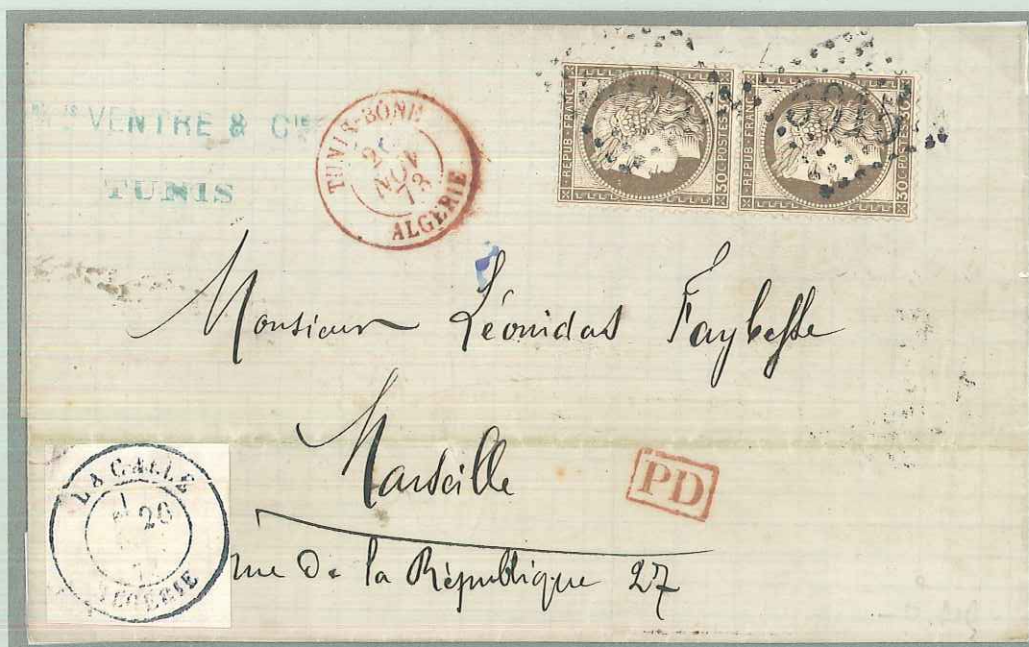
**Ligne Marseille – Oran****MARSEILLE BATEAU A VAP.**

Oblitérée à Oran 5051 le 25 octobre 1870, tarif du 1^{er} janvier 1863.

EMISSIONS EFFIGIES

Cérès dentelé 1871

Ligne Tunis – Bône



De Tunis : le bateau s'est arrêté à La Calle le 26 novembre 1873.

TUNIS – BÔNE 26 NOV. 73 pour Marseille, arrivée le 27, tarif du 1^{er} mai 1872.
Oblitérée au passage à Bône 5015. Le **PD** (payé à destination) était obligatoire pour les lettres venant de l'étranger.



De Tunis pour Constantine, par **TUNIS – BÔNE 5 AOÛT 74**,
oblitérée à Bône 5015 ; devant d'une grande lettre affranchie à 2 frs. (papier d'affaire).

ÉMISSIONS EFFIGIES

Cérès dentelé 1871

Poste maritime

Ligne Marseille – Alger



MARSEILLE BAT. A VAP. 12 octobre 1875, appliqué à l'arrivée à Alger où les timbres ont aussi été oblitérés ; tarif du 1^{er} septembre 1870.

Ligne Bône – Alger



BAT. A VAP. BÔNE – ALGER 16 janvier 1876, apposé à Philippeville. La ligne faisait le littoral jusqu'à Alger où la lettre a été oblitérée puis elle a traversé sur Marseille avec un autre bateau. Tarif du 1^{er} septembre 1870.

ÉMISSIONS EFFIGIES

Cérès dentelé 1871

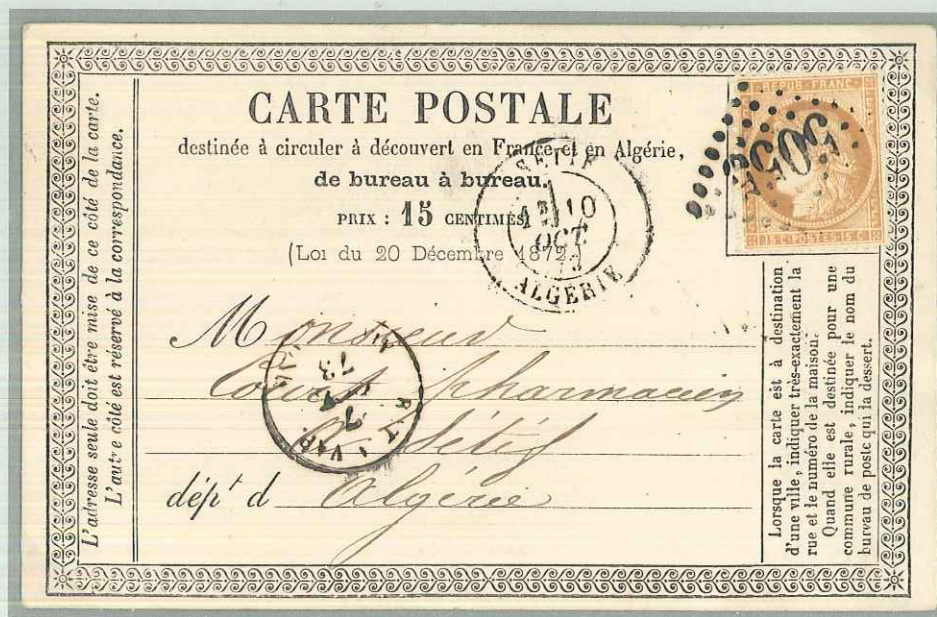
Poste maritime

Ligne Alger – Cette



ALGER BAT. A VAP. 28 août 1876, appliqué à Cette
puis la lettre a été mise au train pour Biarritz. Tarif du 1^{er} septembre 1870.

Ligne Marseille – Philippeville



BAT. A VAP. MARSEILLE 7 octobre 1873, appliqué à Philippeville
où le timbre a été oblitéré 5055 puis dirigée sur Sétif ; arrivée le 10 octobre.

LE TYPE SAGE

1876 – 1900

Poste maritime

LIGNE PHILIPPEVILLE – MARSEILLE



MARSEILLE DE PHILIPPEVILLE

Oblitérée à l'arrivée à Marseille le 5 mars 1886, pour Aix – d'Angillon (Cher),
taxée pour non affranchie 30 c., tarif du 1^{er} mai 1878.



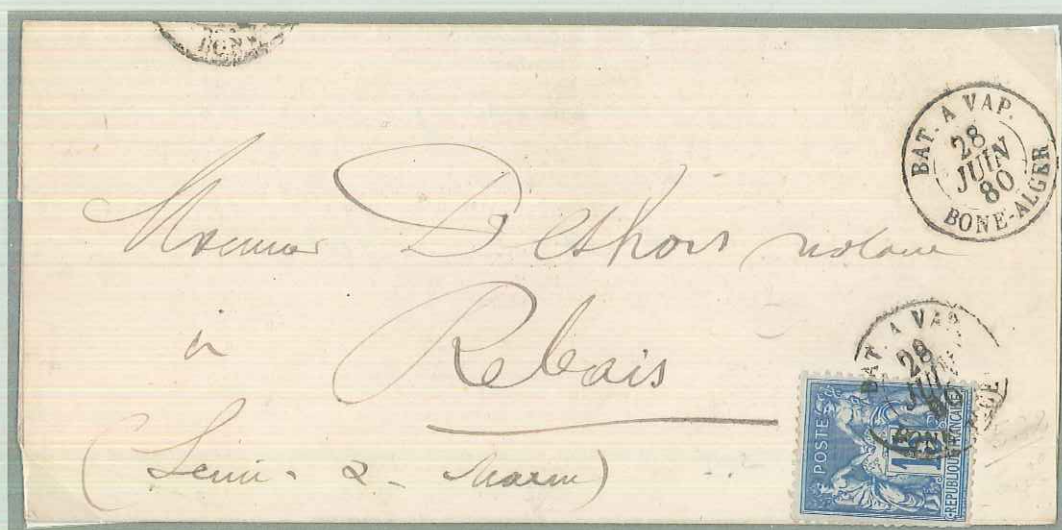
MARSEILLE DE PHILIPPEVILLE

Lettre de Bône (le bateau n'allait plus jusqu'à Stora, port de Bône ?),
oblitérée à l'arrivée à Marseille le 29 juillet 1885, pour Paris, tarif du 1^{er} mai 1878.

TYPE SAGE

1876 – 1900

Poste maritime



LIGNE CÔTIÈRE BÔNE – ALGER

De Bougie pour Rebaix (Seine-et-Marne), par Marseille – Paris.

BAT. A VAP. 28 JUIN 80 BÔNE – ALGER

oblitérée à Alger ;

Ce parcours était peu utilisé pour le courrier postal. Tarif du 1^{er} mai 1878.

LIGNE BÔNE – MARSEILLE

Pour Mâcon (Saône-et-Loire), de Philippeville,

BAT. A VAP. MARSEILLE A BÔNE

cachet appliqué au départ de Bône, tarif carte postale du 13 novembre 1899;

(avec mention: carte remise à bord du Transatlantique !);

c'était aussi le nom de la compagnie qui avait la concession de la ligne.

LE TYPE SAGE
1876 – 1900
Poste maritime
LIGNE ALGER – MARSEILLE



MARSEILLE – LIGNE D'ALGER
 Oblitérée à l'arrivée à Marseille le 6 novembre 1882, pour Carpentras,
 tarif du 1^{er} mai 1878.



MARSEILLE – LIGNE D'ALGER
Le Contre Amiral Commandant de la Marine en Algérie
 28 août 1892, oblitérée à Marseille, pour La Garde (Var), tarif du 1^{er} mai 1878.

TYPE SAGE

1876 – 1900 Poste maritime

Marseille ligne d'Alger
13 janvier 1897, appliqué
à Marseille, pour Copenhague,
tarif UPU imprimé 5 centimes
du 1^{er} avril 1879.



**Ligne Marseille –
Philippeville avec
MARSEILLE
BATEAU A VAP.**
appliqué à Philippeville,
pour Sétif le 25 juin 1877.



**Ligne Alger –
Marseille avec
ALGER BAT. A
VAP. appliqué à
Marseille le 14 juin
1878, pour Lyon.**
Tarif du 1^{er} janv. 62.



LE TYPE SAGE

1876 – 1900 Poste maritime



PHILIPPEVILLE BAT.A VAP.

Bône 23 novembre 1876, ligne Philippeville – Marseille,
oblitérée à l'arrivée le 25 novembre, tarif du 1^{er} janvier 1876.



BAT. A VAP. MARSEILLE ALGER

Ligne Marseille – Alger, oblitérée à l'arrivée le 5 avril 1884, tarif du 1^{er} mai 1878.

TYPE SAGE

1876 – 1900

Poste maritime

LIGNE MARSEILLE – PHILIPPEVILLE – BÔNE



MARSEILLE BATEAU A VAP.

2 septembre 1876, frappée au départ, arrivée à Philippeville le 4 septembre.

La société de navigation mixte (voile et moteur) a été en 1858. *créée*

MARSEILLE BOÎTE MOBILE

Frappée au départ le 11 mai 1885, arrivée à Bône le 13 et à Constantine le 14.

TYPE SAGE

1876 – 1900

Boîte Mobile maritime rectangulaire

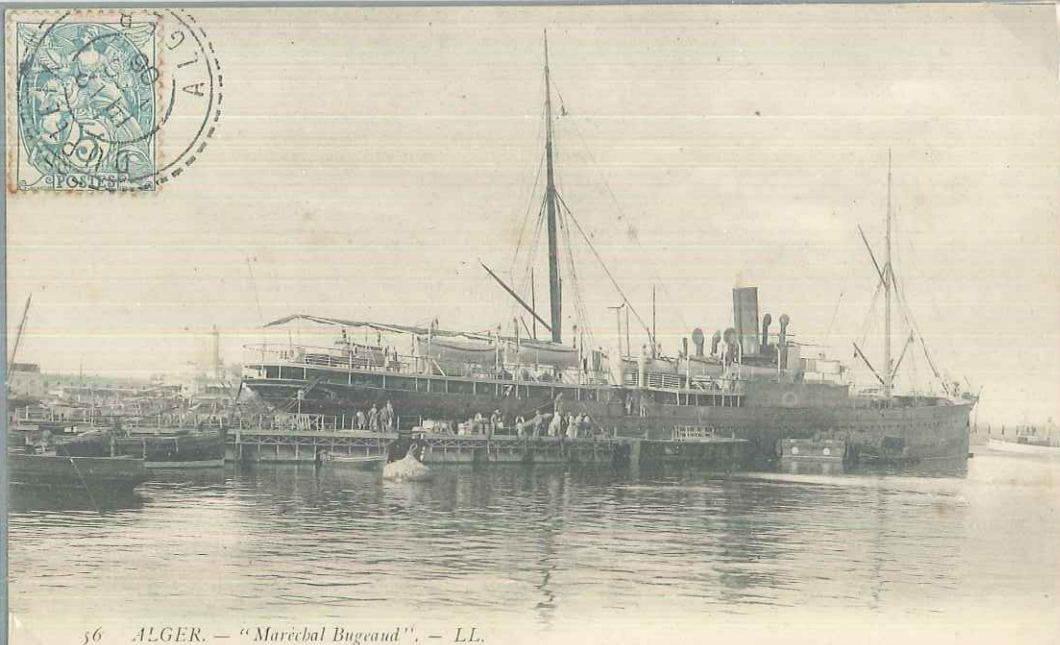


De Bône par Philippeville 30 octobre 1877, pour Aniane (Hérault),
avec la marque BM appliquée à Philippeville ; tarif du 1^{er} janvier 1876.

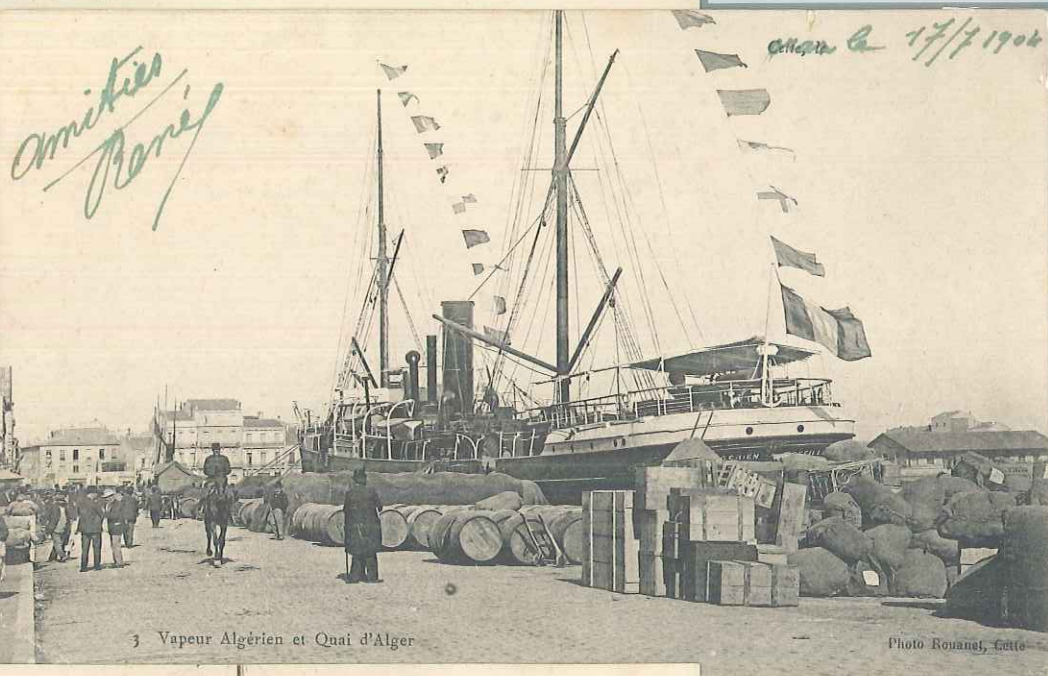


Cette boîte était au port ou sur le bateau au départ de Bône.
Lettre oblitérée à l'escale de Philippeville le 21, arrivée à Marseille le 29,
tarif du 1^{er} janvier 1876.

1900 - 1924



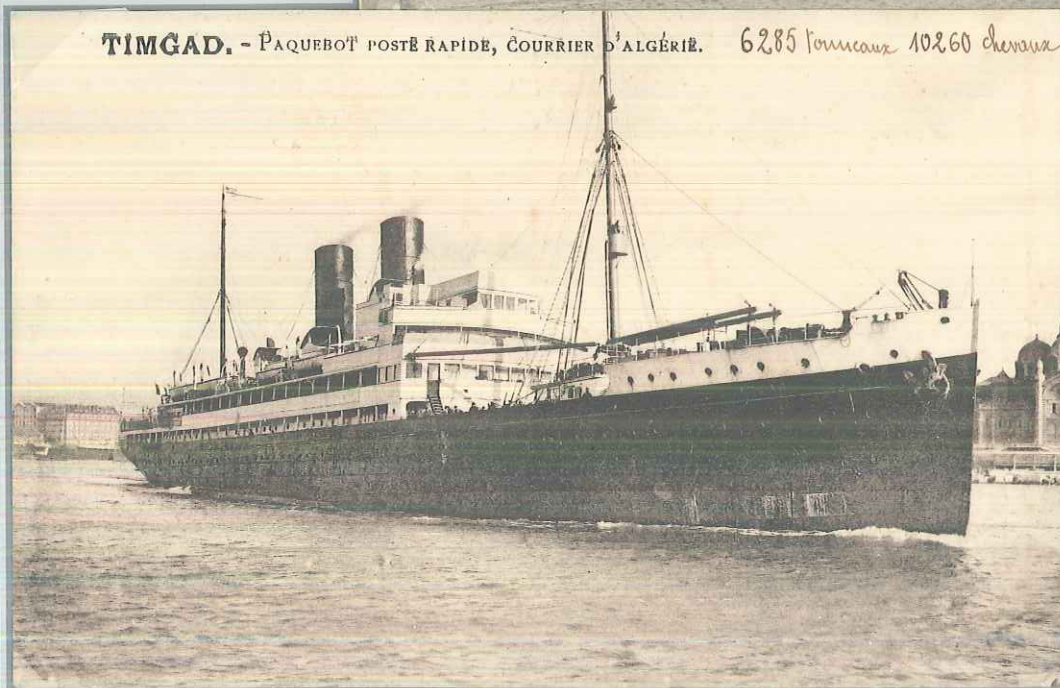
56 ALGER. — "Maréchal Bugeaud". — LL.



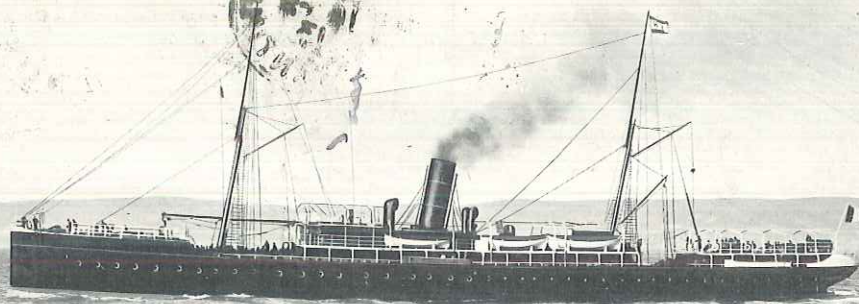
3 Vapeur Algérien et Quai d'Alger

Photo Rouanez, Cette

TIMGAD. - PAQUEBOT POSTE RAPIDE, COURRIER D'ALGÉRIE. 6285 tonnes 10260 chevaux



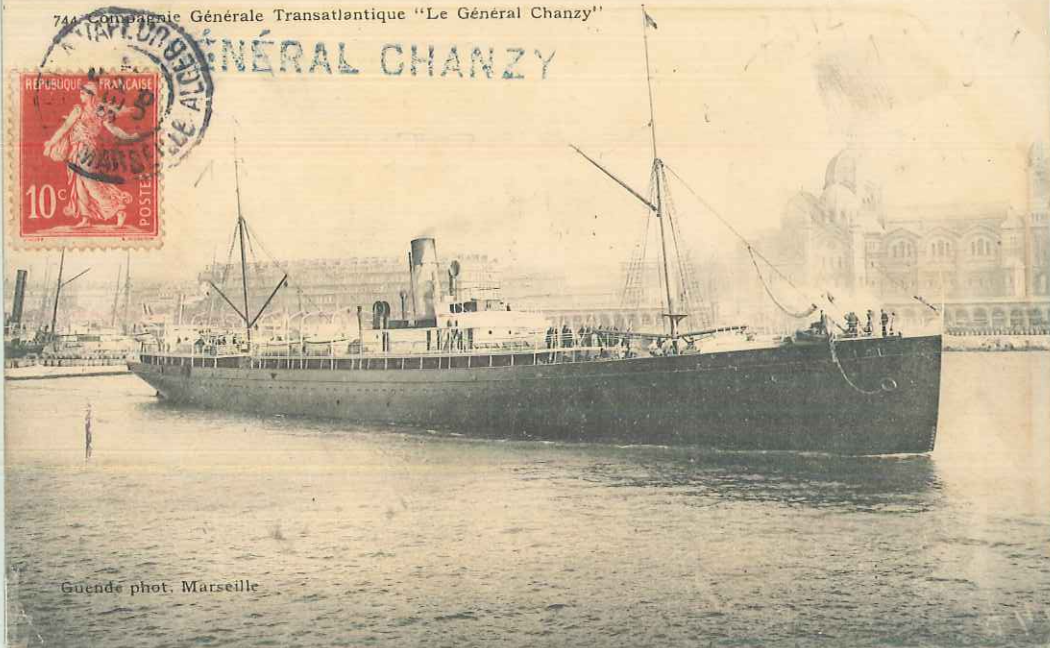
COMPAGNIE DE NAVIGATION MIXTE (C^{ie} TOUACHE)



Paquebot "DJURJURA",
muni de la télégraphie sans fil.

Messrs G. L. & Co. Armateurs à Paris.

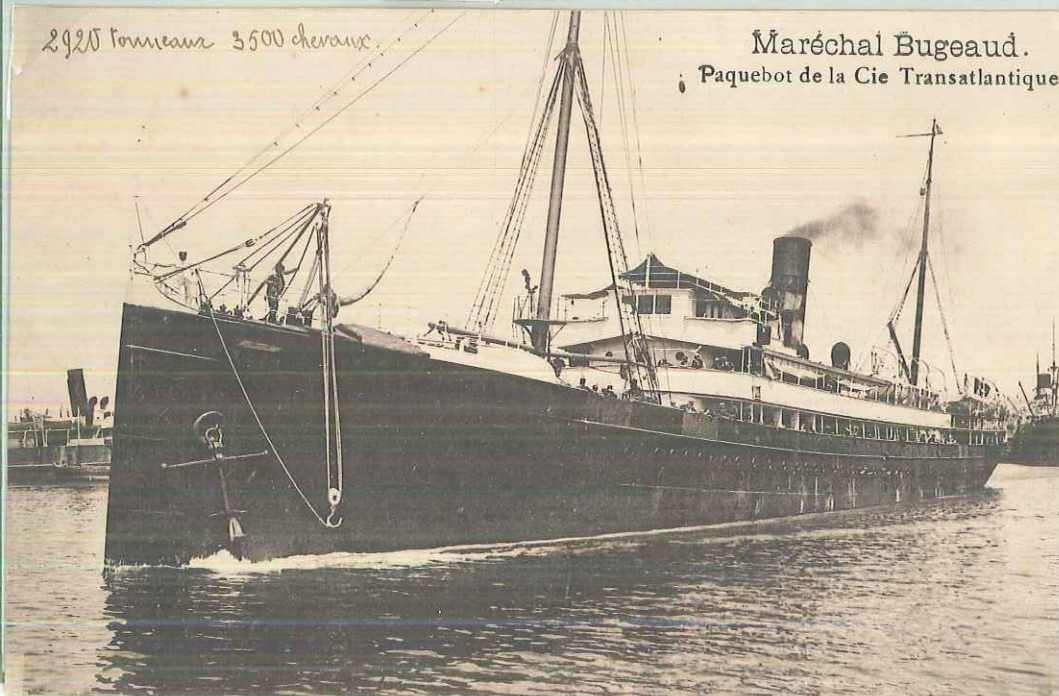
744 Compagnie Générale Transatlantique "Le Général Chanzy"



Guénde phot. Marseille

2920 tonneaux 3500 chevaux.

Maréchal Bugeaud.
Paquebot de la Cie Transatlantique.



1909 – 1911
Ligne maritime



Entier d'Alger 14 février 1909 pour l'Allemagne, tarif UPU du 16 février 1879.
Marseille ligne d'Alger : dès 1900, les oblitérations dites maritimes sont beaucoup moins fréquentes.



4 juin 1911 d'Alger pour Lille, tarif du 16 avril 1906 même ligne.

1900 - 1924
Courrier accidenté

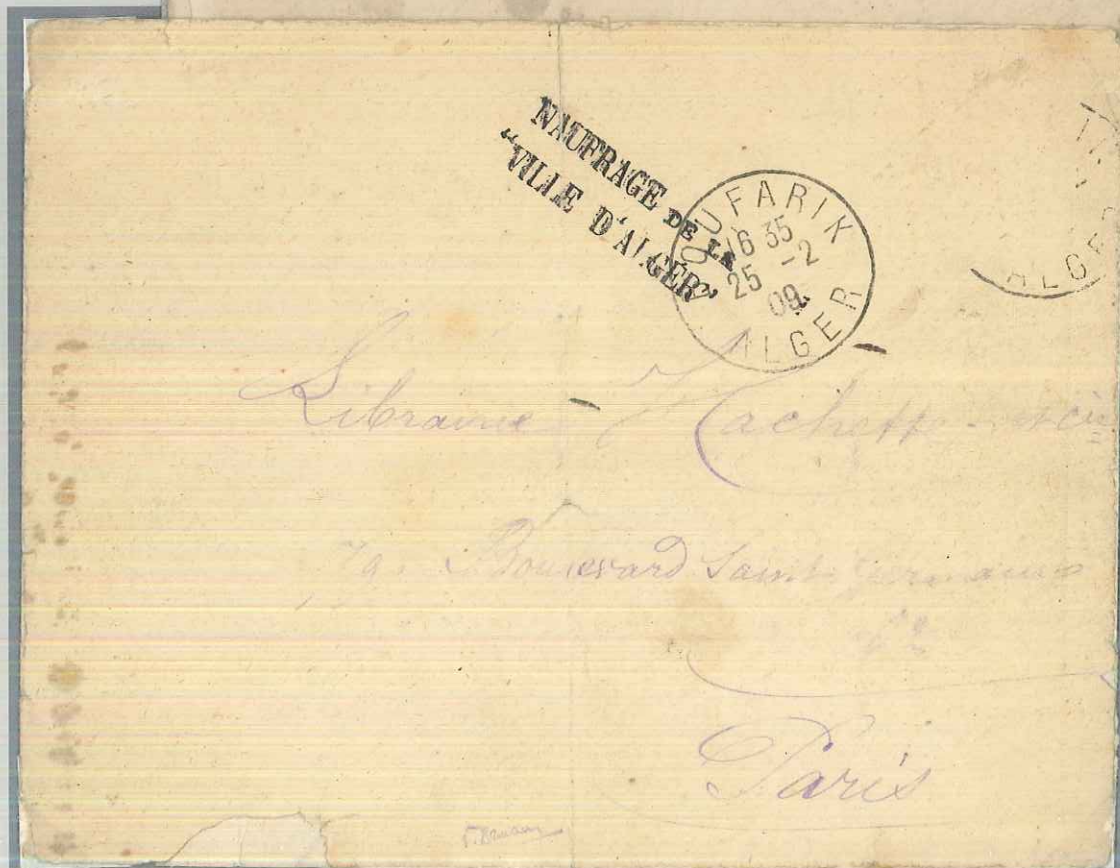


La navigation n'était pas de tout repos et de nombreux navires ont échoué ou coulé:

la "RUSSIE" en janv. 1901

la "VILLE D'ALGER" en 1909

Le courrier récupéré n'avait naturellement plus de timbre !



1900 - 1928

Timbres espagnols oblitérés en Algérie



Entrée par Oran le 18 juillet 1905 avec la marque "Paquebot" utilisée de 1901 à 1935. Carte de Carthagène, ligne pour Oran, remise à la boîte mobile du bateau, oblitérée à l'arrivée et réexpédiée en France sans surtaxe.



Entrée à Oran le 30 juillet 1928, de la ligne Cadix, Tanger, Melilla, Oran. Carte mise à la boîte mobile du bateau à Melilla, alors colonie espagnole.

Ces deux cartes n'ont pas été taxées car le port correspondait au tarif UPU de 1878.

POSTE MARITIME

Ligne Alicante – Oran

VICENTE RIPOLL PÉREZ

Embarques - Consignaciones - Tránsitos

AGENTE COLEGIADO

Plaza Gabriel Miró, 17 (antes Isabel II) -- ALICANTE

Sres.

F. & J. Boronad

20, Rue Charles V



VICENTE RIPOLL PÉREZ

Embarques - Consignaciones - Tránsitos

AGENTE COLEGIADO

Plaza Gabriel Miró, 17 (antes Isabel II) -- ALICANTE

Sres.

F. & J. Boronad

20, Rue Charles Quint



PAQUEBOT

Orán

28 octobre et 11 novembre 1931, d'Alicante pour Oran, mise au bateau et oblitérée à Oran. La marque PAQUEBOT désignait qu'elles étaient mises au bateau

POSTE MARITIME



D'Hongrie par la voie terrestre jusqu'à Almeria, réadressée pour Glasgow par **Paquebot** le **Tengeren** via Alger où la lettre a été oblitérée le 11 septembre 1898 ; retournée à Cette le 14 septembre, mise au train jusqu'à Bordeaux et de là, en bateau jusqu'en Angleterre puis en train jusqu'à Glasgow, arrivée le 24 septembre.



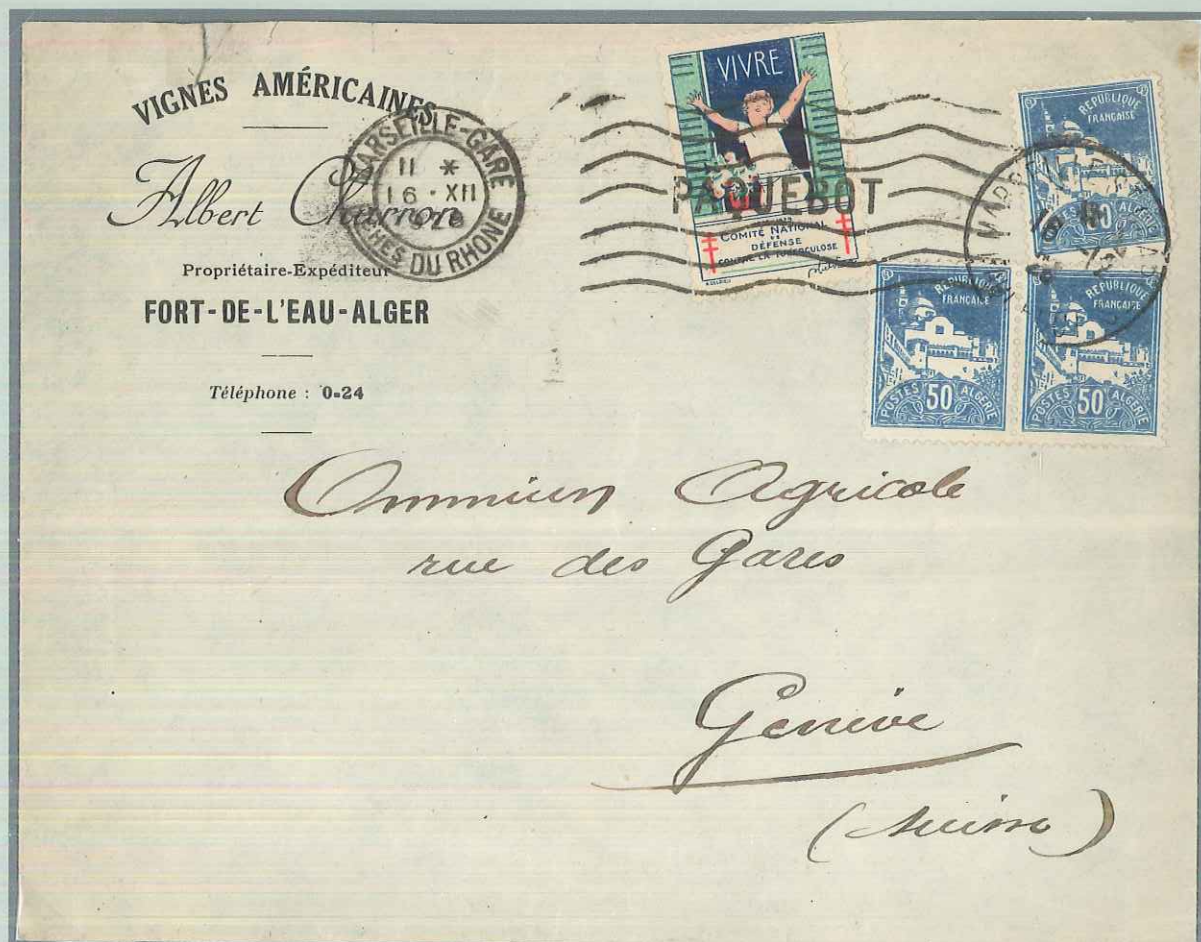
Des lignes côtières algériennes de bateaux à vapeur à Alger, le 7 fév. 1907, pour Angers oblitérée avec la machine Krag.

1928 – 1929

Oblitérées à Marseille avec "Flier double cercle"



Probablement mise au bateau et oblitérée à Marseille – Gare le 28 juin 1929, pour la Société du lait concentré "BERNA" à Thoune. Tarif UPU du 1^{er} août 1926.



Pour Genève, avec vignette "tuberculose", Marseille-Gare, 16 déc. 28, tarif UPU 1.8.26.



Timbres français oblitérés au départ d'Alger – Gare 2 décembre 1939,
avec l'oblitération linéaire encadrée **PAQUEBOT**, tarif du 1^{er} août 1937.



Pour Angers, d'Oran, oblitérée **Marseille St. Charles Paquebot** le 29 septembre 1932,
2^{ème} échelon de poids : + 20 gr. = 75 centimes, tarif du 21 avril 1930.

1936 – 1938

Oblitérés en Métropole



Destination Suisse, oblitérée à la machine "Flier", Marseille - Gare Paquebot, le 31 décembre 1936, enveloppe carte de visite non fermée, assimilée au tarif des imprimés, tarif UPU 1^{er} août 1926 = 30 centimes.



Pour St. Gall 3 juin 1938, oblitérée à Marseille – Gare, tarif du 1^{er} août 1937.