

1904, 24. Juni: Freimarken von Panama, MiNr. 52 - 54



1/3

1904, 18. Juli: Freimarken der USA



4/8

a

1904, 12. Dez.: Freimarken von Panama, MiNr. 63 u. 64



9/10

1904/06: Freimarken von Panama, MiNr. 52 u. 53



11/12

1904/06: Freimarke von Panama. MiNr. 56



13

1904/06: Freimarken von Panama, MiNr. 54



14

1906, Freimarken von Panama MiNr. 16 + 18



15

Type I

Type III



16

Type III

1906/07 Panama MiNr. 70-71 u. 73-75 mit Aufdruck (abw.)



17/21

18 I

1909, 8. Nov./1921, April: Panama MiNr. 79, 80, 82-84

Aufdruck abwärts



I

23/26

Aufdruck aufwärts



II

22/26

1921, 13. Nov./1924 28. Jan.: 100 Jahre Unabhängigkeit Panamas



38/44

1924, Jan. Freimarken: Panama MiNr. 119 u. 120



45/46

MiNr. 47-53 Fallen aus.

1. Juli 1924 / 14. Jan. 1933: Freimarken der USA mit Bdr.-Aufdruck „Canal /Zone“



Ib



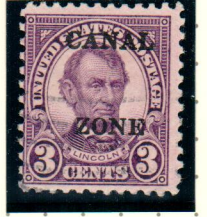
Ib.



Ib



II



Ib



Ia



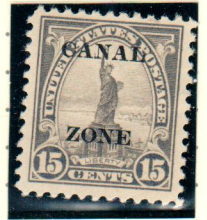
Ia



II



Ib



Ia



Ib



II



Ia



Ia



Ia

54/68

4. Juli 1926: Freumarke USA MiNr. 303 mitr Bdr.-Aufdruck „Canal/Zone“



69

1. Oktober 1928: Freimarken, Persönlichkeiten



70A

C



71



72



73A

C



74



75



76



77



78



79

11. Januar 1929: Freimarken

31. Dezember 1929: Freimarken



80 I

5



80 II

5



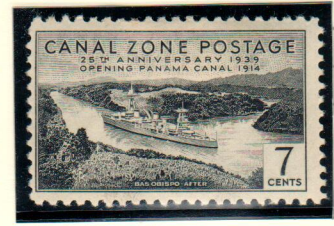
81



82

83

15. Aug. 1939: 25 Jahrestag der Eröffnung des Panamakanals



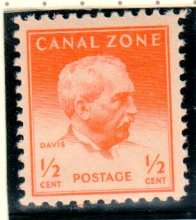
103/118

14. 01.33/01.09.35: Freimarken USA

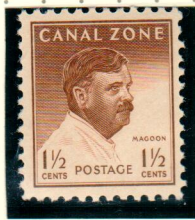


93/95

25. April 1946: Freimarken; Politiker



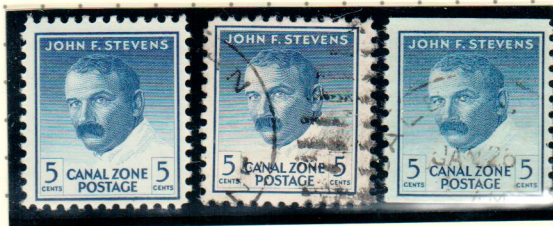
119



120



121



122A

C



123A

C

17. April 1948: 25 Jahre Naturschutz in der Kanalzone



124

1. Juni 1949: Goldrausch in Kalifornien vor 100 Jahren



125/128

16.07.51/07.01.63: Flugpostmarken ; Weltkugel



129/140

15.08.51



141

28.01.55



142

17.11.57



143

08.02.60



146

30.08.58



144

15.11.58



145

01.11.60



147A

C

21.11.61



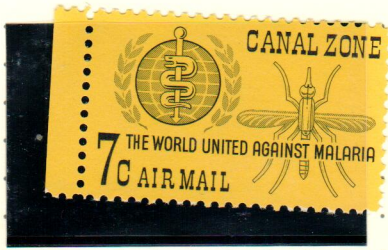
148

12.03.62



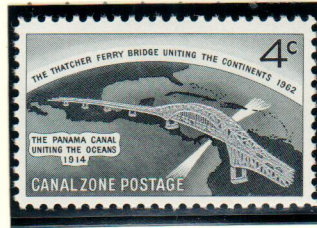
149

24.09.62



150

12.10.62



151

17.08.63



152

15. Aug. 1964: 50 Jahrestag der Eröffnung des Panamakanals



153/58

15. Juli 1965 Flugpostmarken: Wappen



159A/166A

15.03.68



167

14.07.71



168

24.09.71



169A



170A

10.05.76



172



173

23.02.76



171A

25.10.78



174

MiNr. 54 - 174 gültig bis 30.09.1979

Marken aus Markenheftchen (gez. L 11)



161



169



170

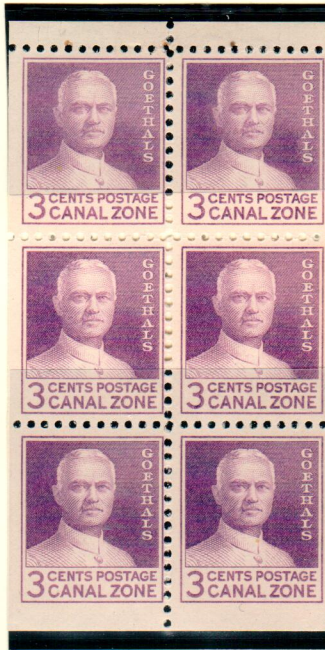


171

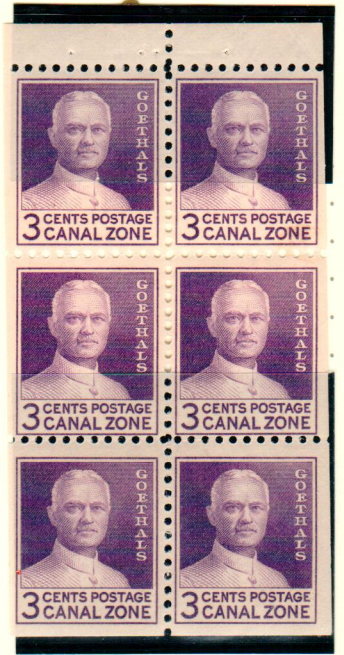
Markenheftchenseiten



MiNr. 32



MiNr. 36



4er- Blocks



150

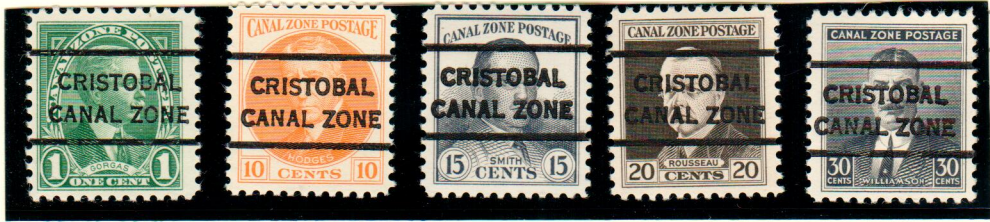


154



16

Vorausentwertungen



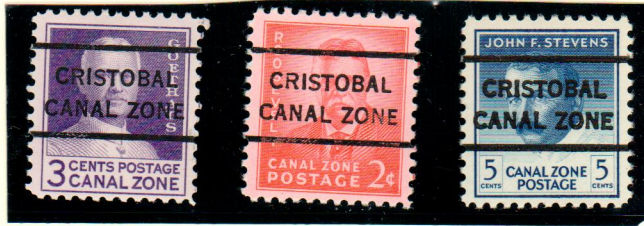
70

73

76

77

78



96

121

122

Dienstmarken

Dienstmarken waren bis zum 31.12.1951 gültig.

1941, 31. März/1947, Febr.



1

3



1/8

1941, 31. März/1947, 15. Nov.



9/16

14 I

(Panama Canal = 19,0 mm)



14 II Type II
(Panama Canal = 17 mm)

Portomarken

Alle Portomarken – Michel 1 -25 gültig bis 6.1.1968

1914, März



1/3

1915, März



4/6

5.

1915, Nov./1919, Dez.



7/10

9

1924, 1. Juli/1925



11/13 11I 11II 12I 12II 13I 13II

1925, Febr.



14/16

1929, 16. Dez./1930, 1. Dez.



17/20

1932, 2. Jan./1941, 21. April

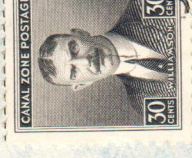


w 21/25

w = dunkelkarmin
x = rotviolett

24.06.1976

BY AIR MAIL
PAR AVION



Herrn
Ulrich Rehme
Breslauer Str. 39
2 Norckersteet
Germanyn



Ny 70C . . . Nr. 96A . . . Nr. 70C . . . Nr. 122C . . . Nr. 73C . . . Nr. 123C . . . Nr. 147C . . . Nr. 147A
Ny 76A . . . Nr. 96A . . . Nr. 121A . . . Nr. 122A . . . Nr. 73A . . . Nr. 167
Ny 76A . . . Nr. 77A . . . Nr. 123A . . . Nr. 78A . . . Nr. 79A . . . Nr. 168

Box 151

Curundu C.Z.

AIR MAIL



5278

Mrs Lloyd Beebe

24 Washington Road

Scotia

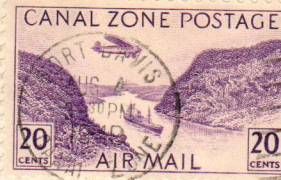
N.Y.



U.S.A.

Nr. 88

Sgt Francisco Rivera
Battery A 764th AAA Gun Bn Comp
Fort Wm. D. Davis, Canal Zone



PARAVION-BY AIR MAIL

Consular Section
Office of the United States
Political Adviser on Germany Affairs,
Berlin, Germany

C.M. 26
UC 3 4/1

7.8.49

04.08.1949

Nr. 89

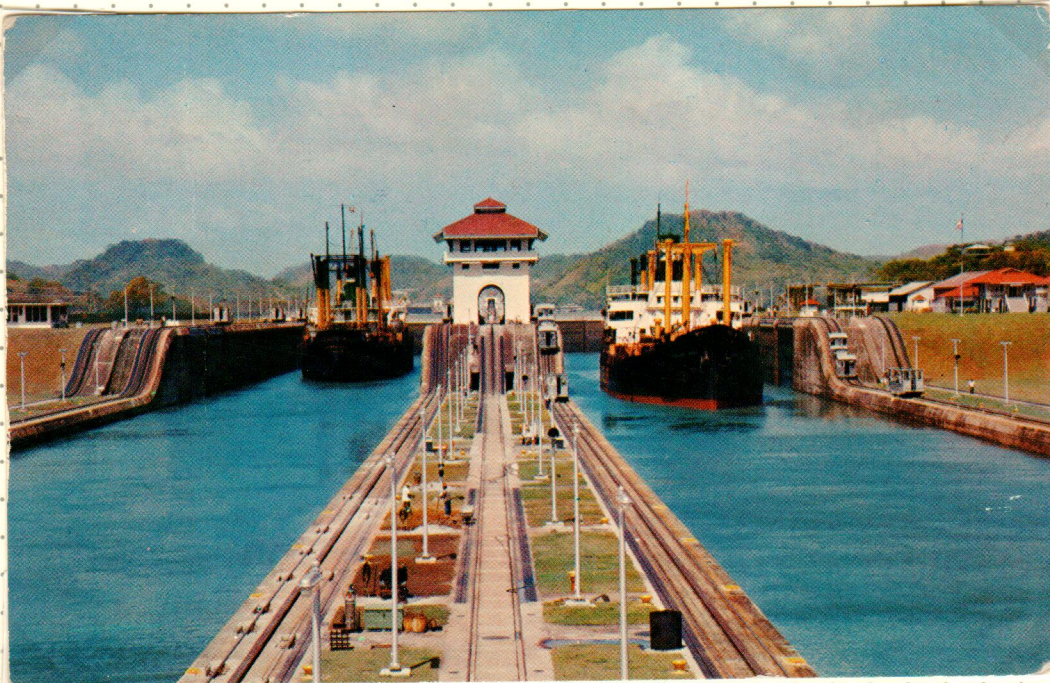
INDIA DE SAN BLAS EN TRAJE DE MATRIMONIO
SAN BLAS, REP. DE PANAMA



1A1205

SAN BLAS INDIAN BRIDE IN BRIDAL ATTIRE, SAN BLAS, PANAMA

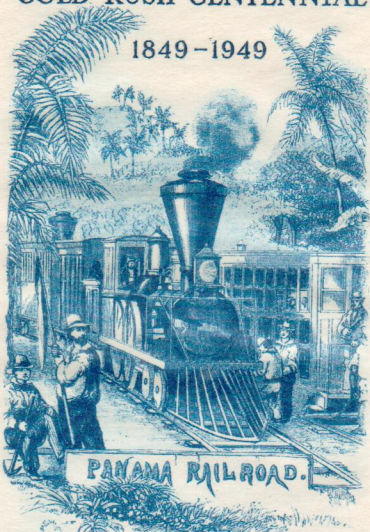
5.11.1938



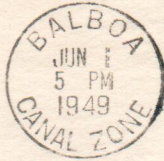
06.08.1964

CANAL ZONE
GOLD RUSH CENTENNIAL

1849-1949



CONSTRUCTION OF THE PANAMA RAILROAD, MADE NECESSARY BY THE DISCOVERY OF GOLD IN CALIFORNIA, WAS BEGUN IN 1849 AND COMPLETED FROM OCEAN TO OCEAN IN 1855. FROM 1852 PASSENGER TRAINS, CONNECTING WITH EVERY STEAMER, CARRIED THOUSANDS OF GOLD SEEKERS ON THE WAY TO CALIFORNIA.



Balboa, Juni 1949