

**GRANDE SEMAINE
D'AVIATION**

du 27 Juillet
AU
2 AOUT 1910

CAEN

Champ d'Aviation à 600 mètres
de l'Octroi de Caen

R. BOISSELET, CAEN.

GRANDE SEMAINE D'AVIATION

CAEN

DU 27 JUILLET AU 2 AOUT 1910

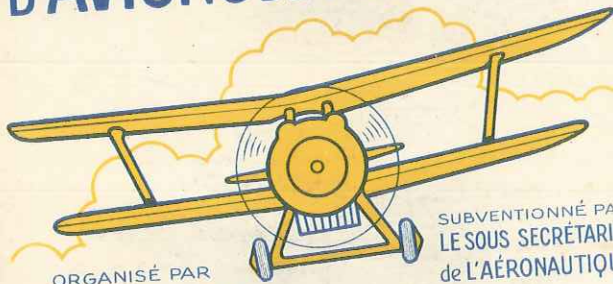
Champ d'Aviation à 600 m. de l'Octroi de Caen

R. BOISSELET, CAEN

ROUSSEL, INV. ET DEL.

22 Septembre - 5 Octobre 1925

CONCOURS D'AVIONS DE TOURISME



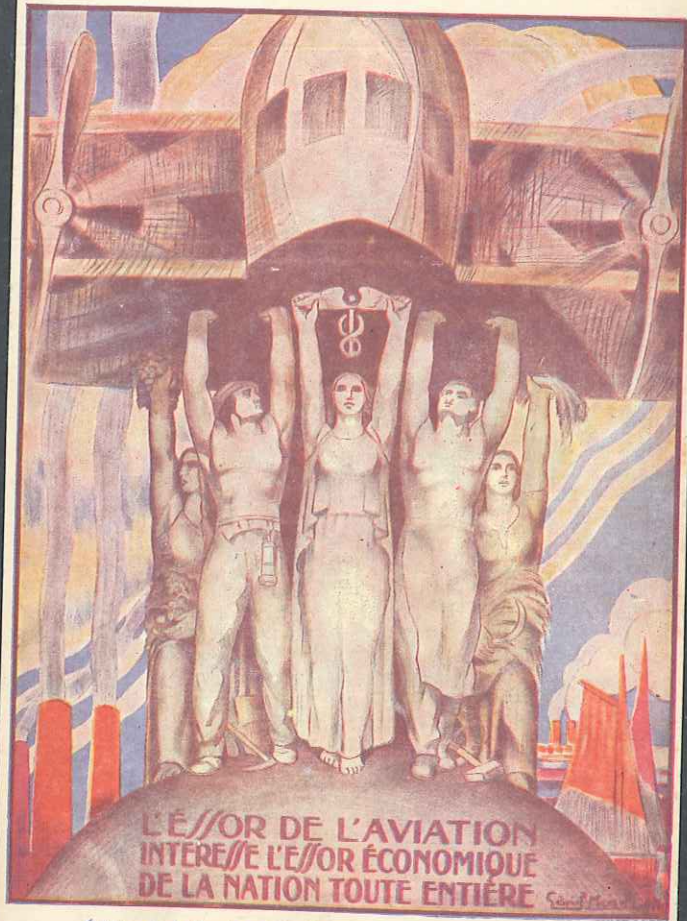
ORGANISÉ PAR
**L'AÉRO-CLUB
DE FRANCE**

SUBVENTIONNÉ PAR
LE SOUS-SECRETARIAT
de L'AÉRONAUTIQUE

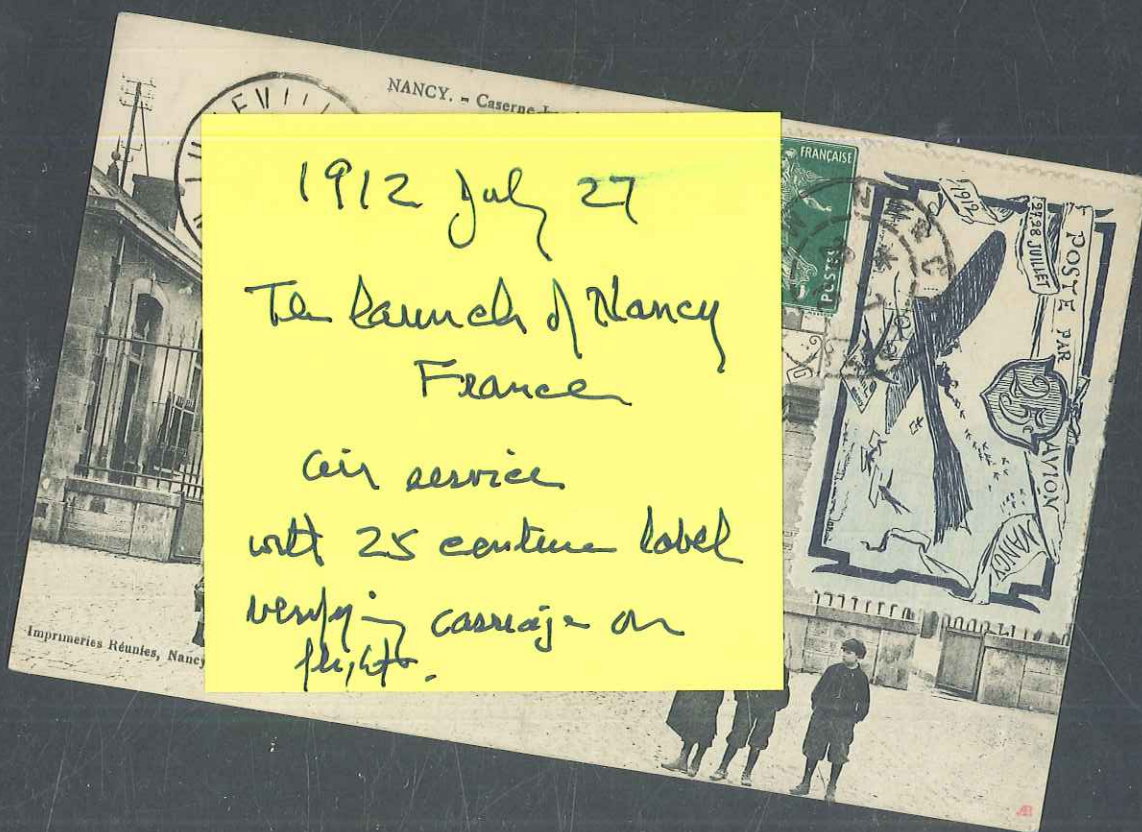
avec la collaboration de ses SOCIÉTÉS AFFILIÉES



LES
GROUPES MERMOZ

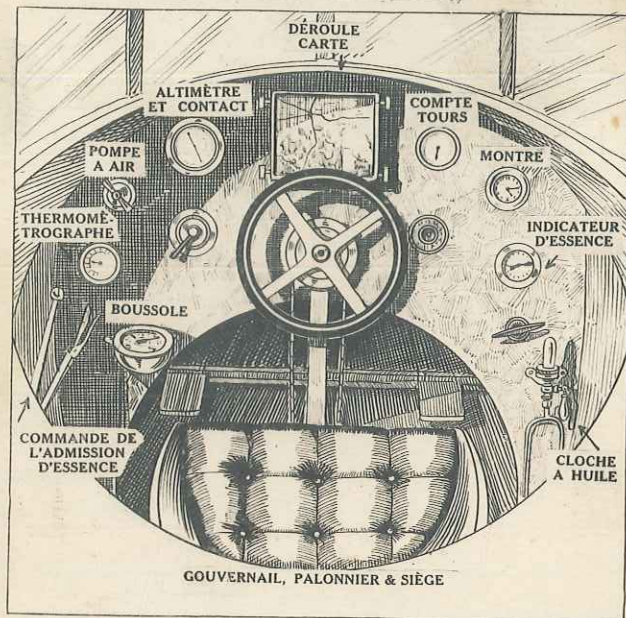


Édition de la Section Officielle du Salon de l'Aéronautique 1926

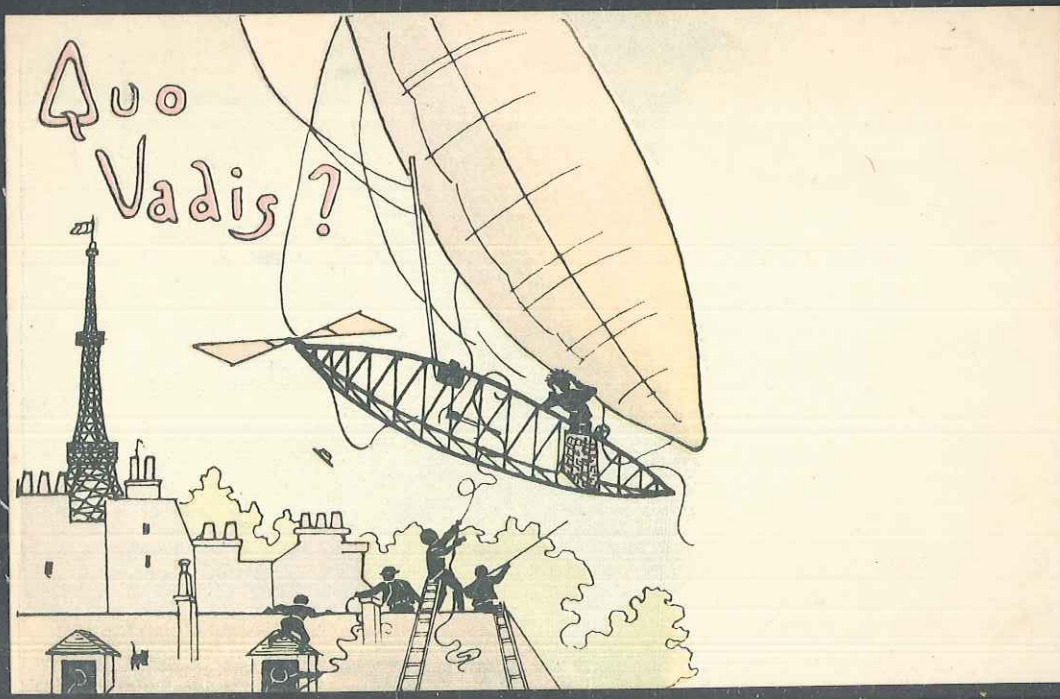


1912 July 27
The launch of Nancy
France
air service
with 25 centime label
with postage on
flight.

LES AVIONS MODERNES



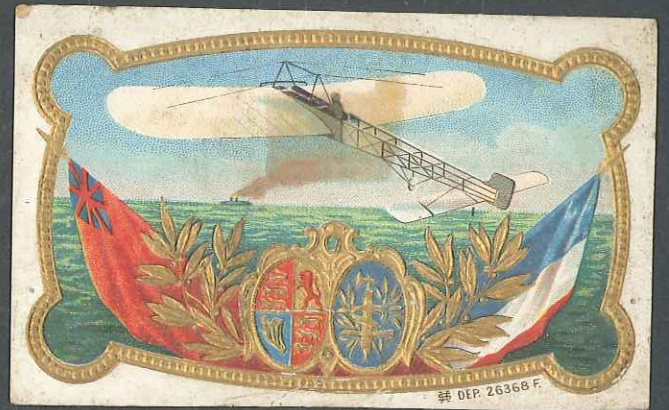
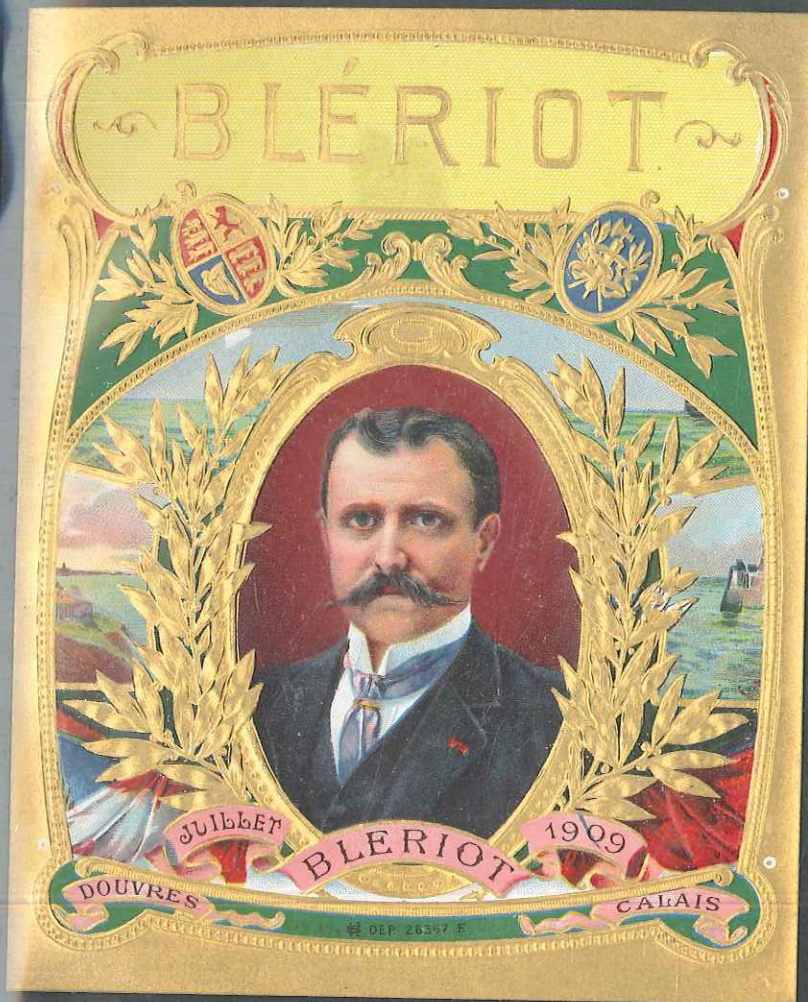
10. - Siège du pilote et instruments de bord



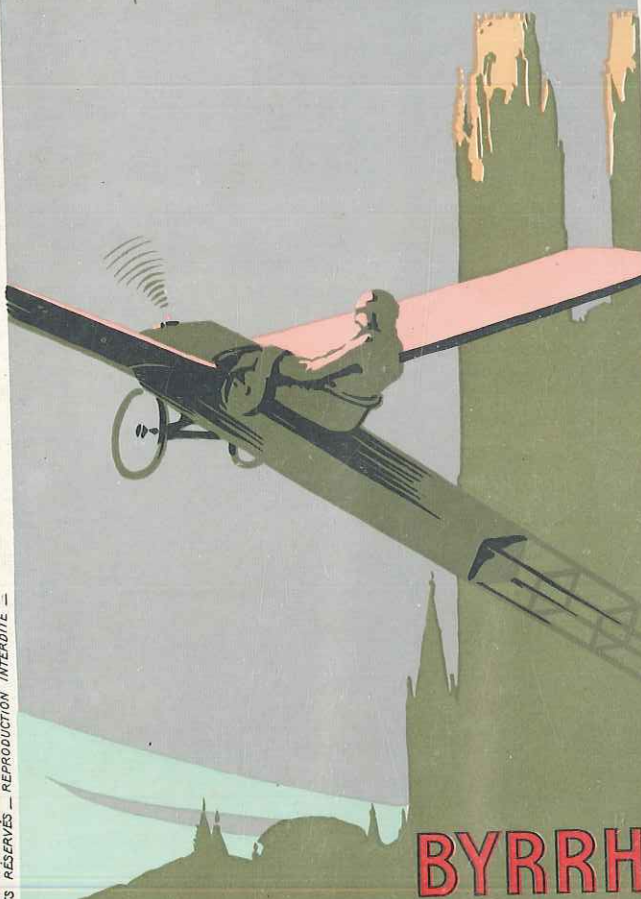
Collecta R

No 1

Spiegel



René Roussep



TOUS DROITS RÉSERVÉS — REPRODUCTION INTERDITE —

BYRRH

VIN TONIQUE ET HYGIÉNIQUE RECOMMANDÉ

IMPR. E. J. EGGOSSENS — PARIS — LILLE — BRUXELLES —



AÉRO-CLUB D'AUVERGNE
ET ASSOCIATION AMICALE
AÉROPHILATÉLIQUE
SECTION DE CLERMONT-F.^d

G. C. Inv et Del

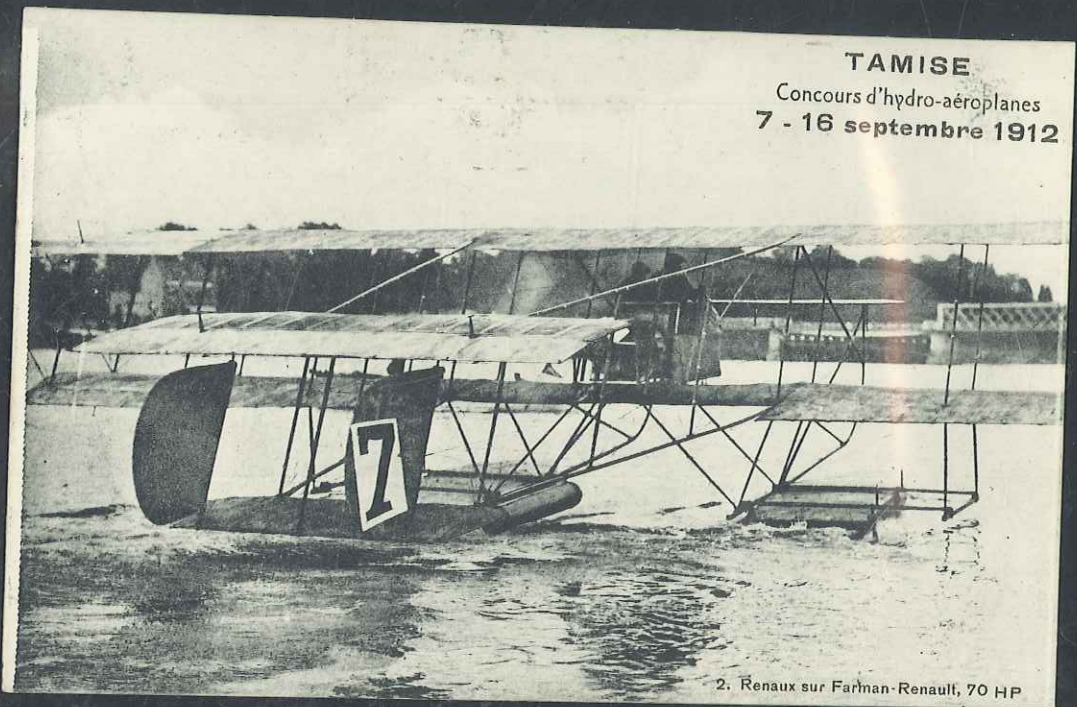
A B 50



TAMISE
Concours d'hydro-aéroplanes
7 - 18 septembre 1912

PAULHAN

4. Paulhan sur appareil Paulhan-Curtis

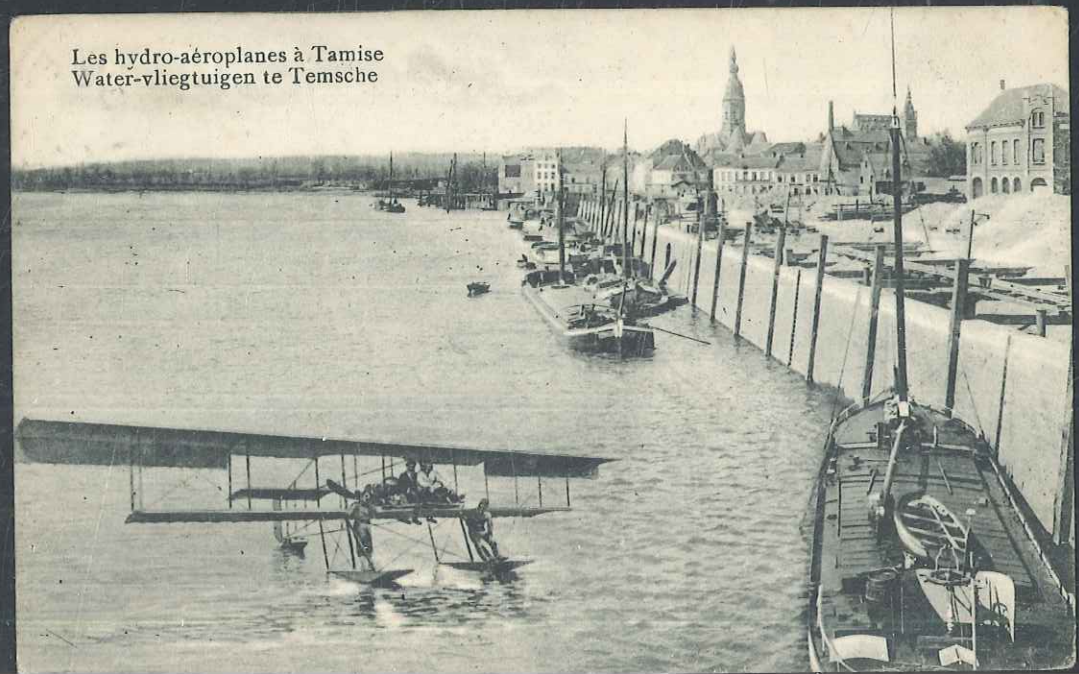


TAMISE
Concours d'hydro-aéroplanes
7 - 16 septembre 1912

10 Weyman sur Nieuport-Gnome 100 HP
Amyas et Fournier



Les hydro-aéroplanes à Tamise
Water-vliegtuigen te Tamsche





TAMISE
Concours d'hydro-aéroplanes
7 - 16 septembre 1912

9. Essais de moteurs. Les Hangars



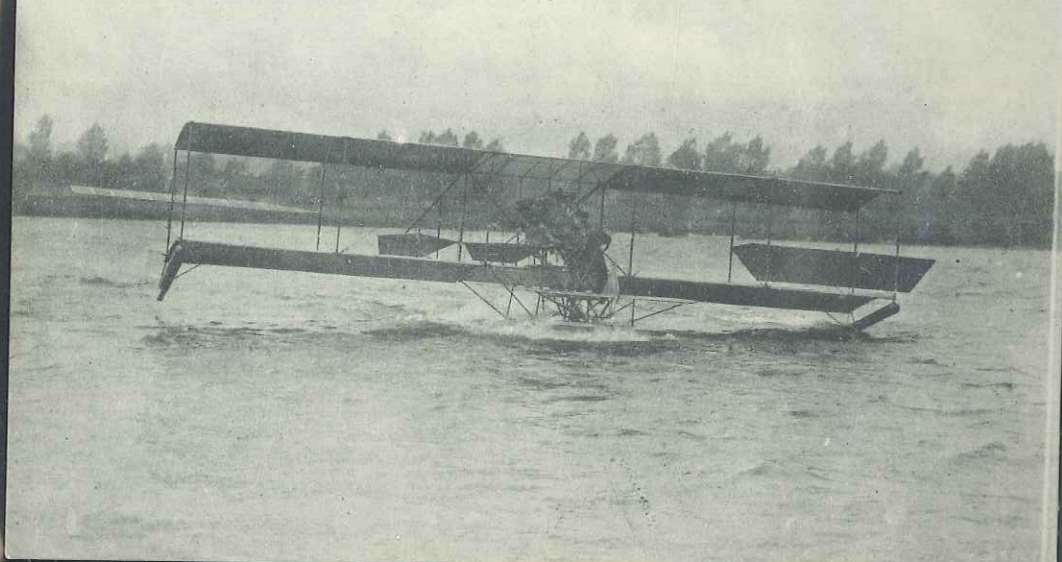
TAMISE
Concours d'hydro-aéroplanes
7 - 16 septembre 1912

6. Renaux sur Farman



TAMISE
Concours d'hydro-aéroplanes
7 - 16 septembre 1912

8. Paulhan sur appareil Paulhan-Curtiss



TAMISE
Concours d'hydro-aéroplanes
7 - 16 septembre 1912

3. Paulhan se prépare au départ, appareil Paulhan-Curtiss

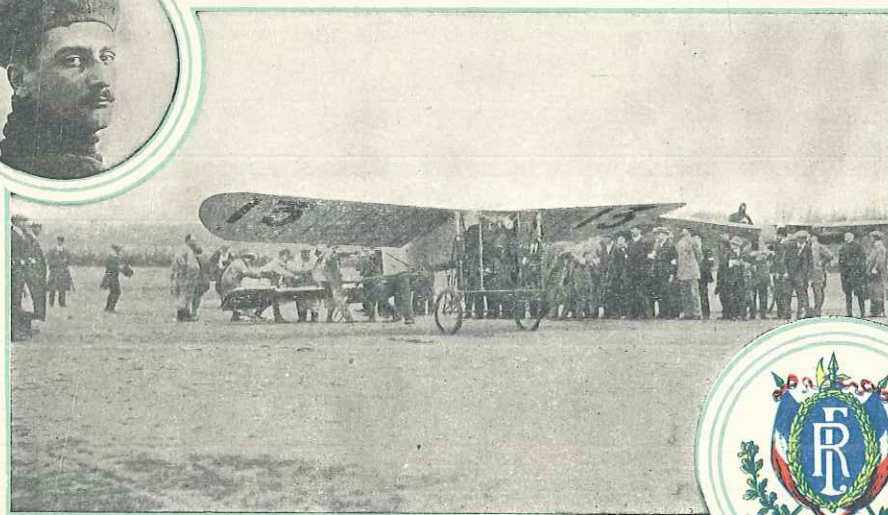


Biplan Caudron



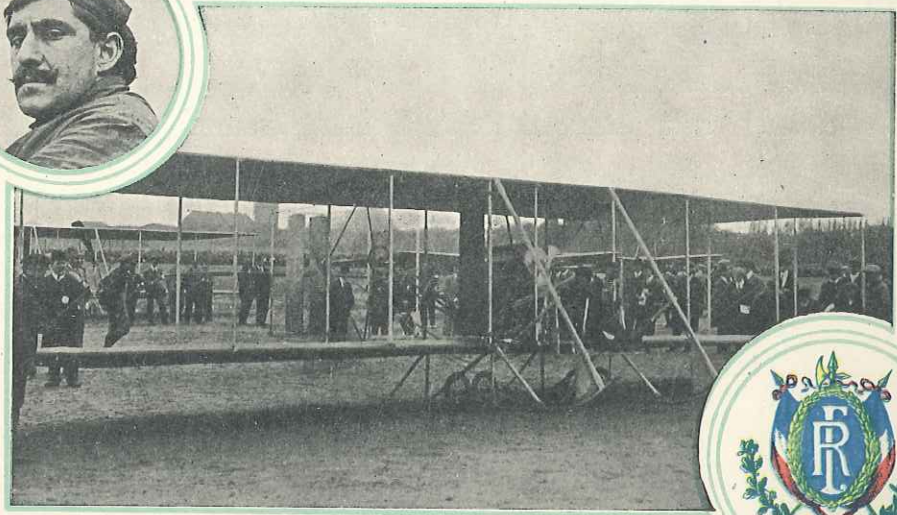
CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de DUVAL

Monoplan Blériot



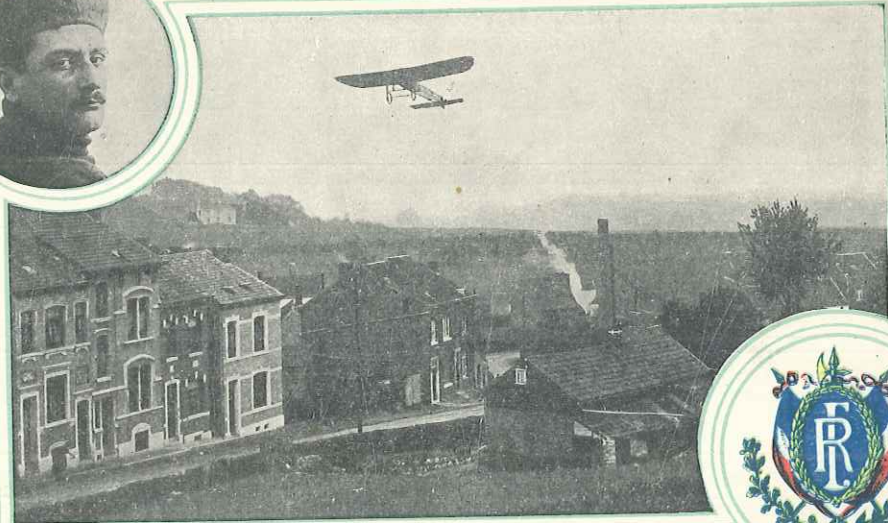
CIRCUIT EUROPÉEN Juin-Juillet 1911
Le départ de GARROS

Biplan Astra



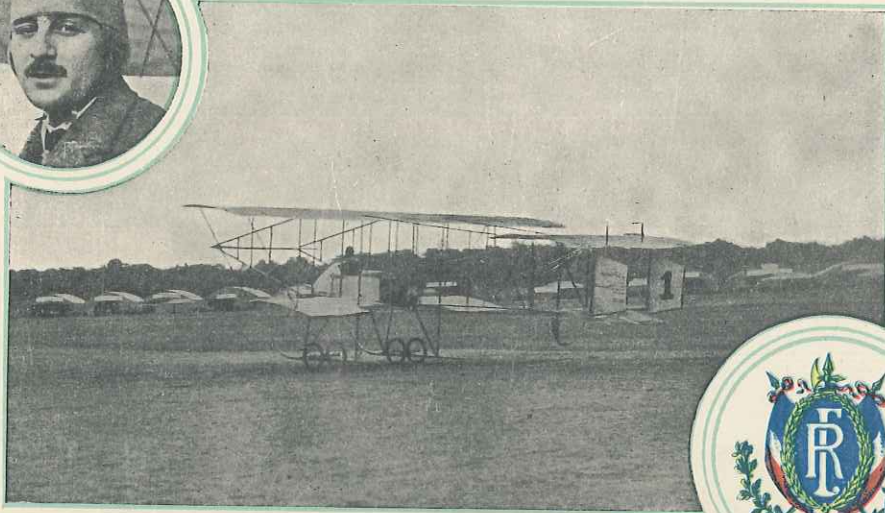
CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de CONTENET arrivé 6^e à Relms

Monoplan Blériot



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Arrivée de GARROS à Liège 2^e dans Liège-Utrecht

Biplan Bristol



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de TABUTEAU

Monoplan Deperdussin



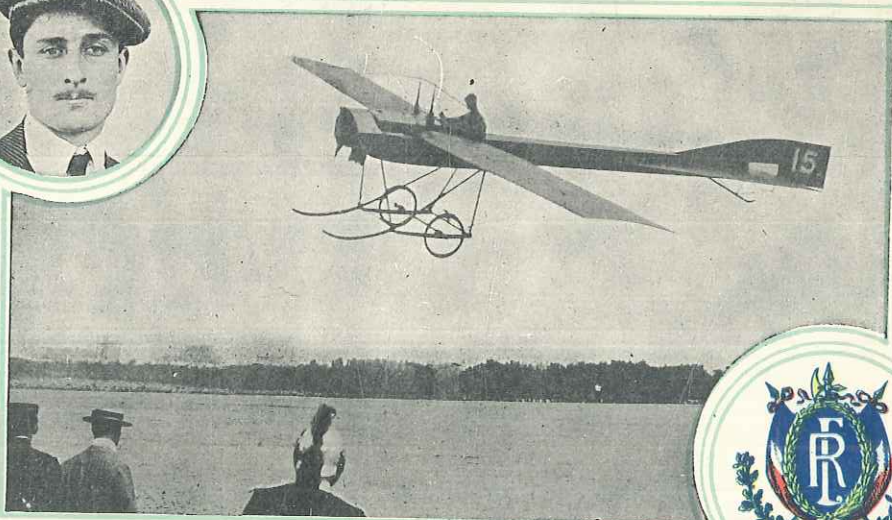
CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de VIDARY gagnant de Paris-Liège

Biplan Bristol



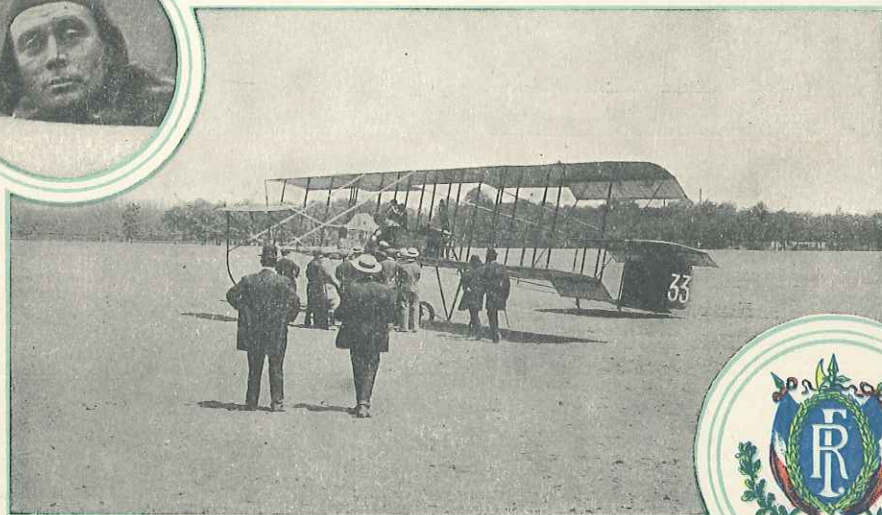
CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
TABUTEAU en plein vol au-dessus de Londres

Monoplan Deperdussin



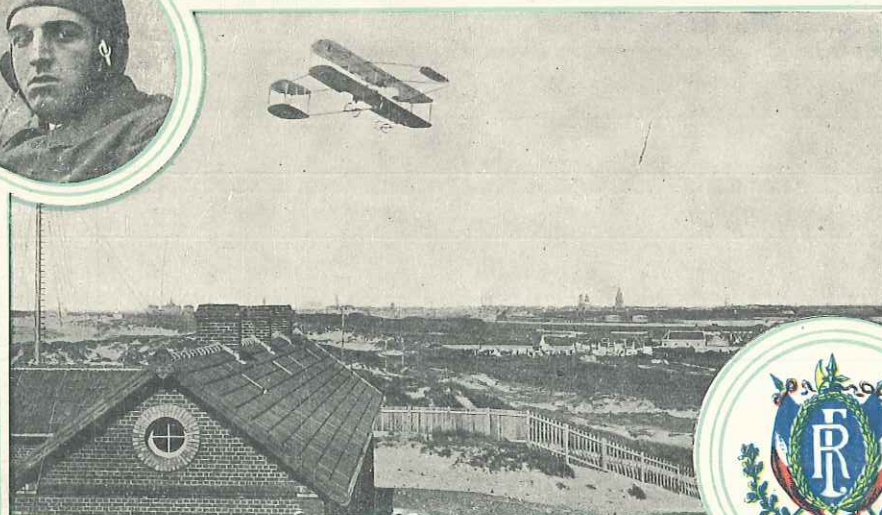
CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
VIDART arrive à Vincennes, prêt à atterrir

Biplan M. Farman



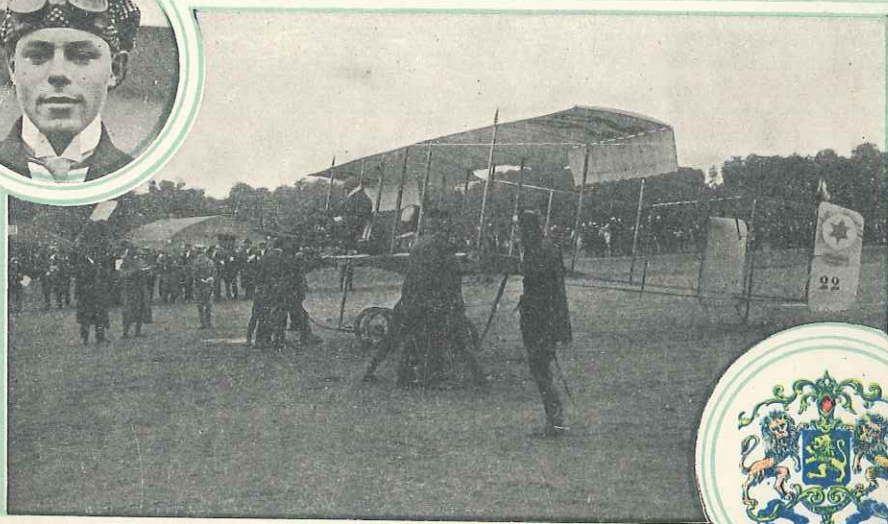
CIRCUIT EUROPÉEN Juin-Juillet 1911
Atterrissage de RENAUX & SENOUQUES à Vincennes

Biplan H. Farman



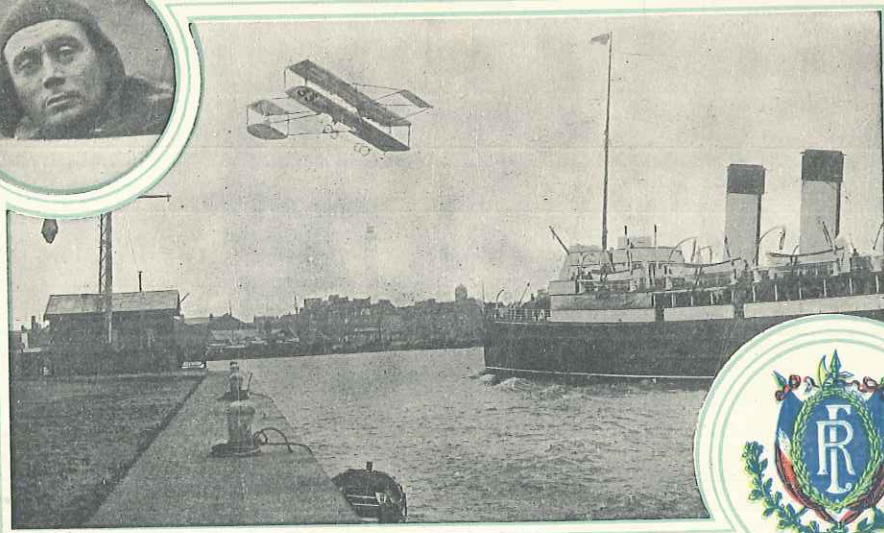
CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
BARRA passe au-dessus de Calais par Les Baraques

Biplan H. Farman



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de WIJNMALEN

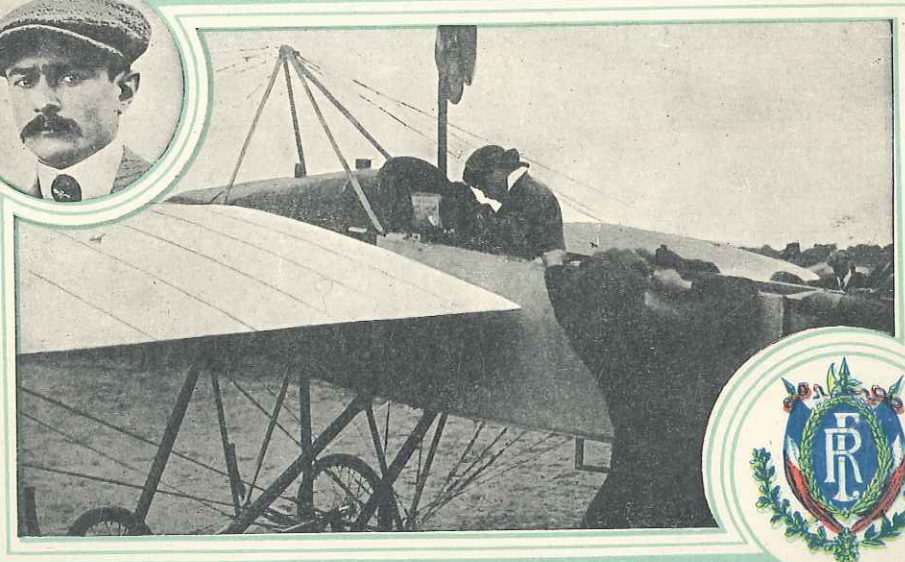
Biplan M. Farman



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
RENAUX & SENOQUES en plein vol, de Douvres à Calais

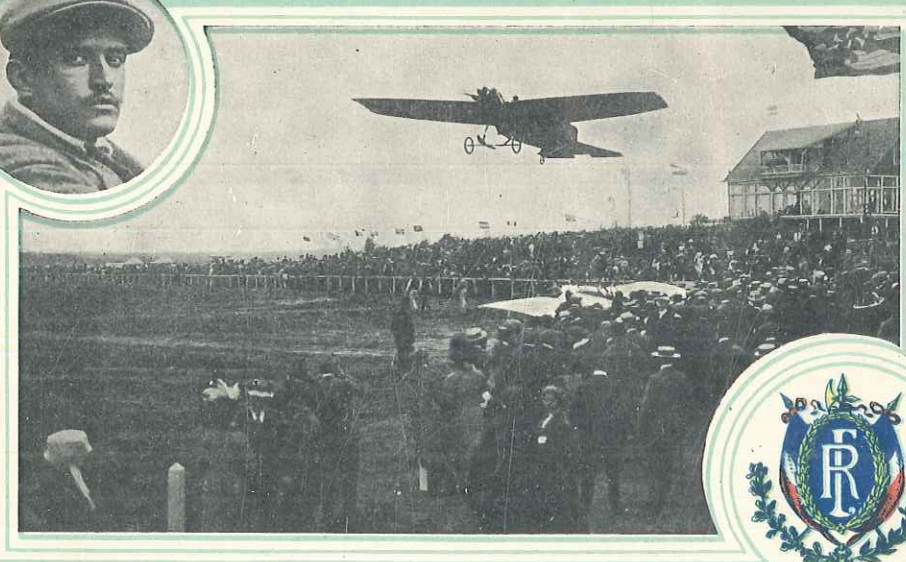


Monoplan Morane



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de VÉDRINES

Monoplan Rep



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Arrivée de GIBERT à Utrecht

Monoplan Sommer



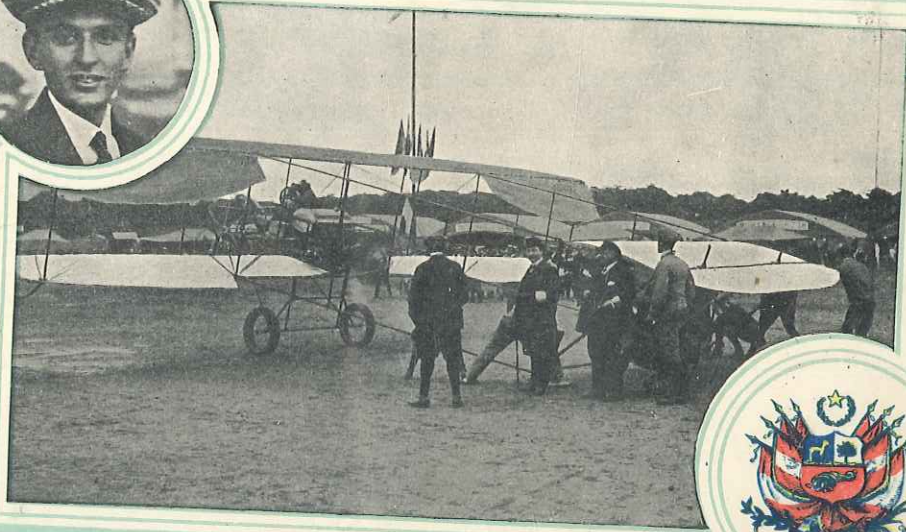
CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
KIMMERLING au départ

Monoplan Train



CIRCUIT EUROPÉEN Juin-Juillet 1911
Le départ de TRAIN

Biplan Voisin



CIRCUIT EUROPÉEN Juin-Juillet 1911
Le départ de BIELOVUCIC

Monoplan Train



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
TRAIN en plein vol arrive à Châlons

FARMAN

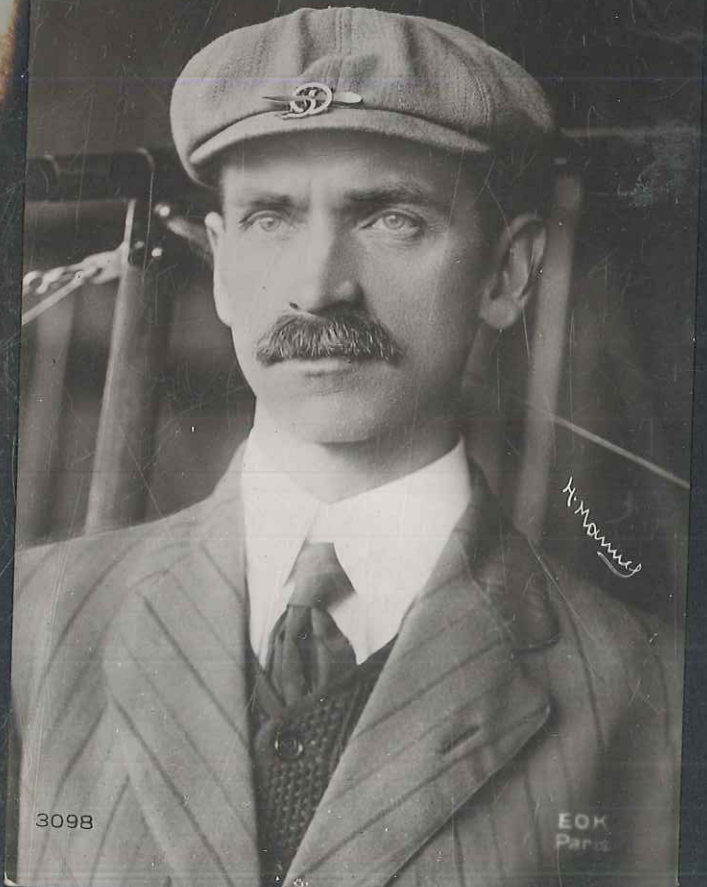


H. Mammey

3098

EOK
Paris

GLEEN CURTISS



H. Mammey

3098

EOK
Paris

SOMMER



3099

EOK
Paris

HUBERT LATHAM



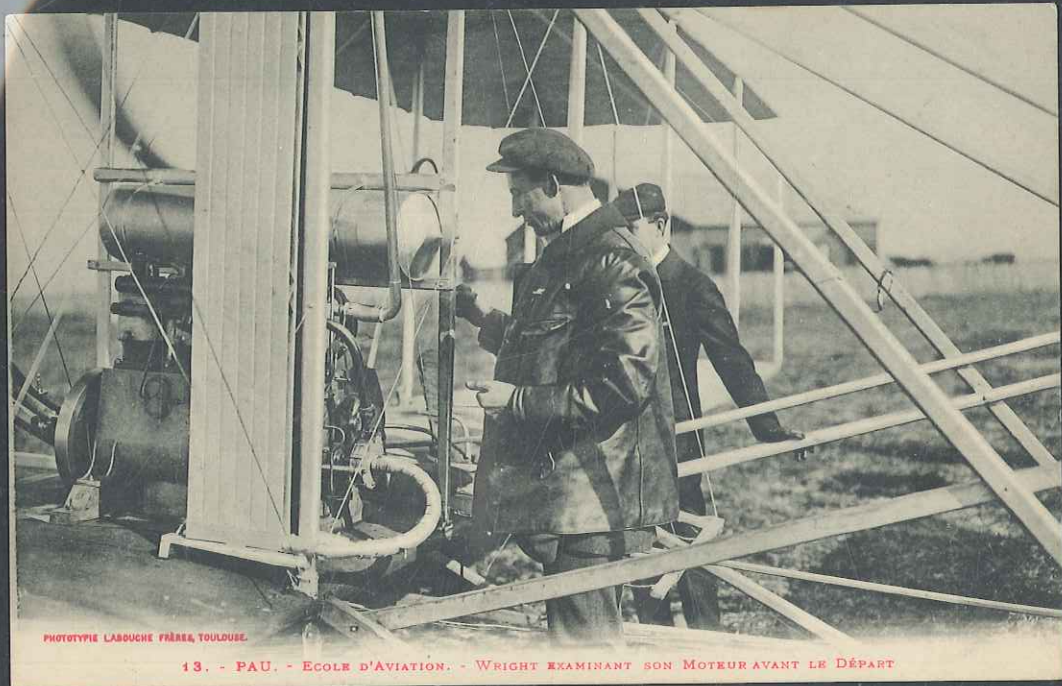
3098

EOK
Paris

Collecta

No 2

Photoflex



PHOTOTYPIC LABOUCHE FRÈRES, TOULOUSE.

13. - PAU. - ECOLE D'AVIATION. - WRIGHT EXAMINANT SON MOTEUR AVANT LE DÉPART



62 LYON-AVIATION. - Le Bi-Plan Voisin. - LL.

Las verdaderas Pildoras Biancard
son el más científico
reconstituyente de la sangre



LES GRANDS AVIATEURS
*LEGAGNEUX, sur Biplan Farman, se dispose à emporter MARTINET
comme passager*

JND
HOT.

-50-



2^e Grande Semaine d'Aviation de la Champagne
665 L'Aviateur MÉTROT au poste de direction d'un biplan Voisin.

DEUXIÈME GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE CHAMPAGNE (4 Juillet 1910)
21. Walther de Mumm s'apprête à partir



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE CHAMPAGNE (Première Journée)
Blériot au départ



Blériot, Reims

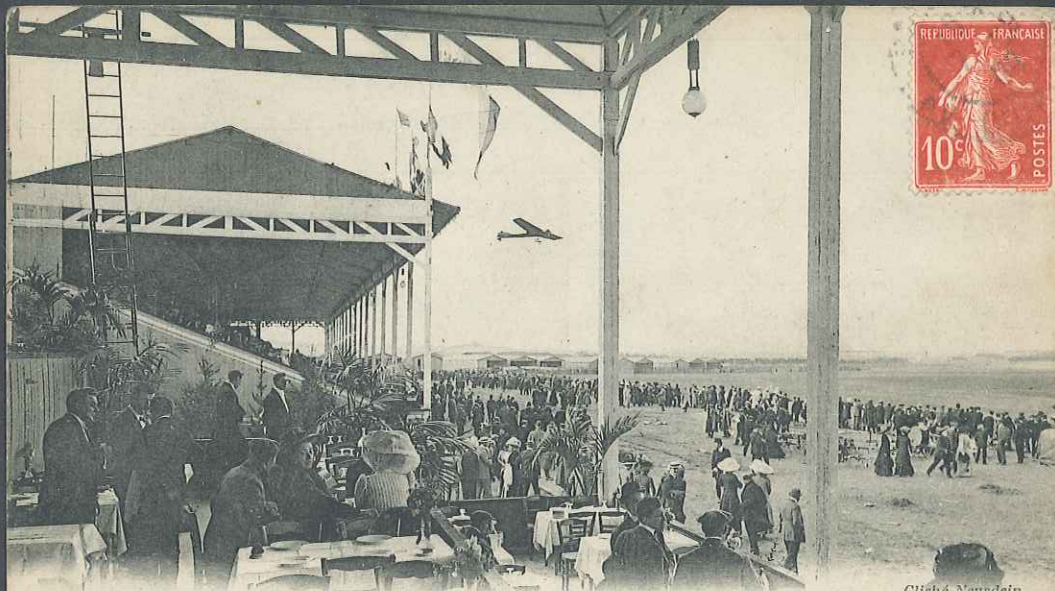
Librairie L. Michaud, Reims

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE CHAMPAGNE (Première Journée)
De Rue au départ (Biplan Voisin)



Voisin, Reims

Librairie L. Michaud, Reims



Cliché Neurdein

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LA CHAMPAGNE (Août 1909).
 188 Hubert LATHAM pilotant un Monoplan Antoinette passe devant les Tribunes. — ND Phot.

Grande Semaine Aéronautique de Champagne
 22 au 29 Août 1909
 Une vue des Tribunes avant la Grande Semaine





ND
Phot.

2^e Grande Semaine d'Aviation de la Champagne
151 L'aviateur SOMMER au poste de direction d'un biplan Farman.

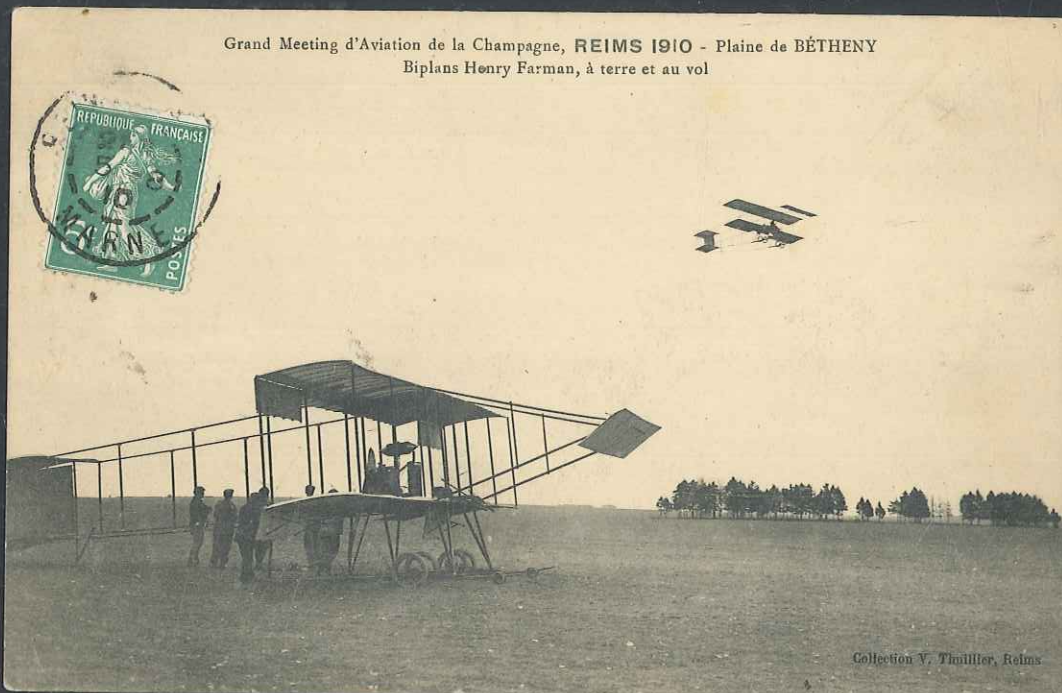
GRANDE SEMAINE D'AVIATION
DE LA CHAMPAGNE (Août 1909)

229 M. le Président de la République, dans sa visite du 24 août 1909,
allait être privé du spectacle d'un aéroplane en action, quand PAULHAN,
malgré le vent, prend son vol et passe devant la tribune présidentielle.
ND Phot.

Cliché Neurdein



Grand Meeting d'Aviation de la Champagne, REIMS 1910 - Plaine de BÉTHENY
Biplans Henry Farman, à terre et au vol



Collection V. Thuillier, Reims



Grand Meeting d'Aviation de la Champagne, REIMS 1910 - Plaine de BÉTHENY
M. Charles Wachter sur Monoplan «Antoinette» à son poste de vol, fut victime le 3 juillet
1910 d'un accident où il trouva la mort en disputant le prix de hauteur

Collection V. Thuillier, Reims

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE CHAMPAGNE (Journée du 27 Août)
Sommer en plein vol



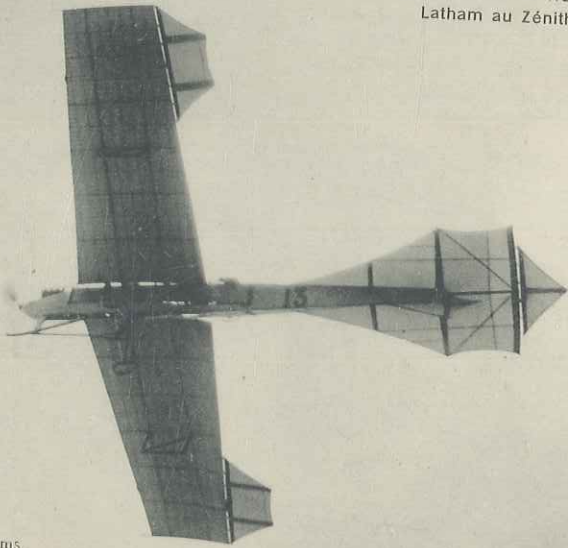
Phototypie J. Bienaimé, Reims

Librairie L. Michaud, Reims

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE CHAMPAGNE (22-29 Août 1909)
Latham battant le record du monde, le 16 août 1909



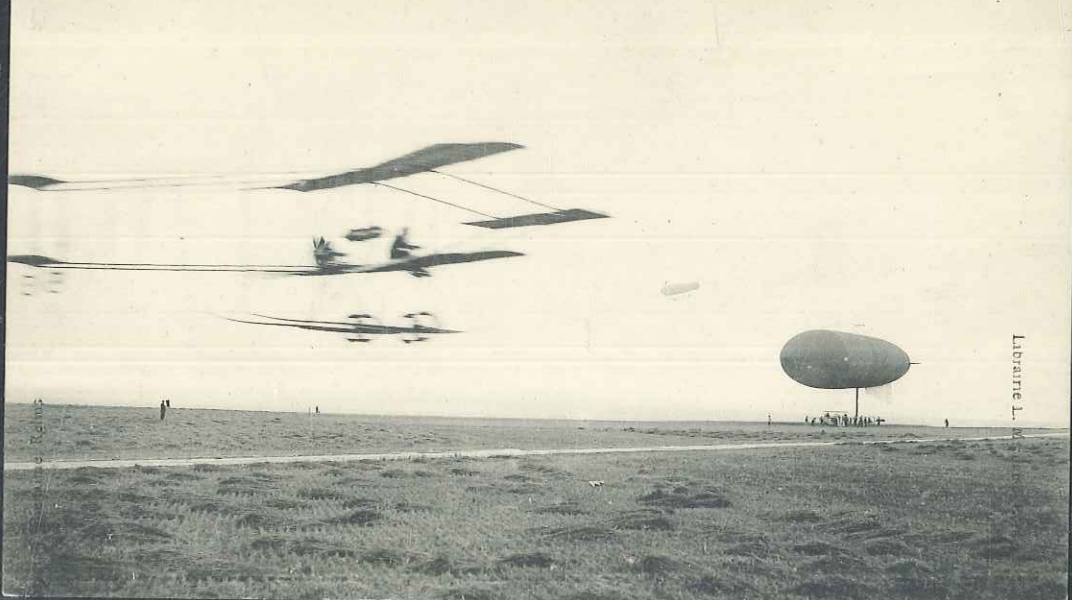
GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE CHAMPAGNE
(Journée du 27 Août)
Latham au Zénith



Phototypie J. Bienaimé, Reims

Librairie L. Michaud, Reims

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE CHAMPAGNE (Journée du 27 Août)
Farman vole, le "Zodiac" appareille et le "Colonel Renard" approche



Librairie L. Michaud

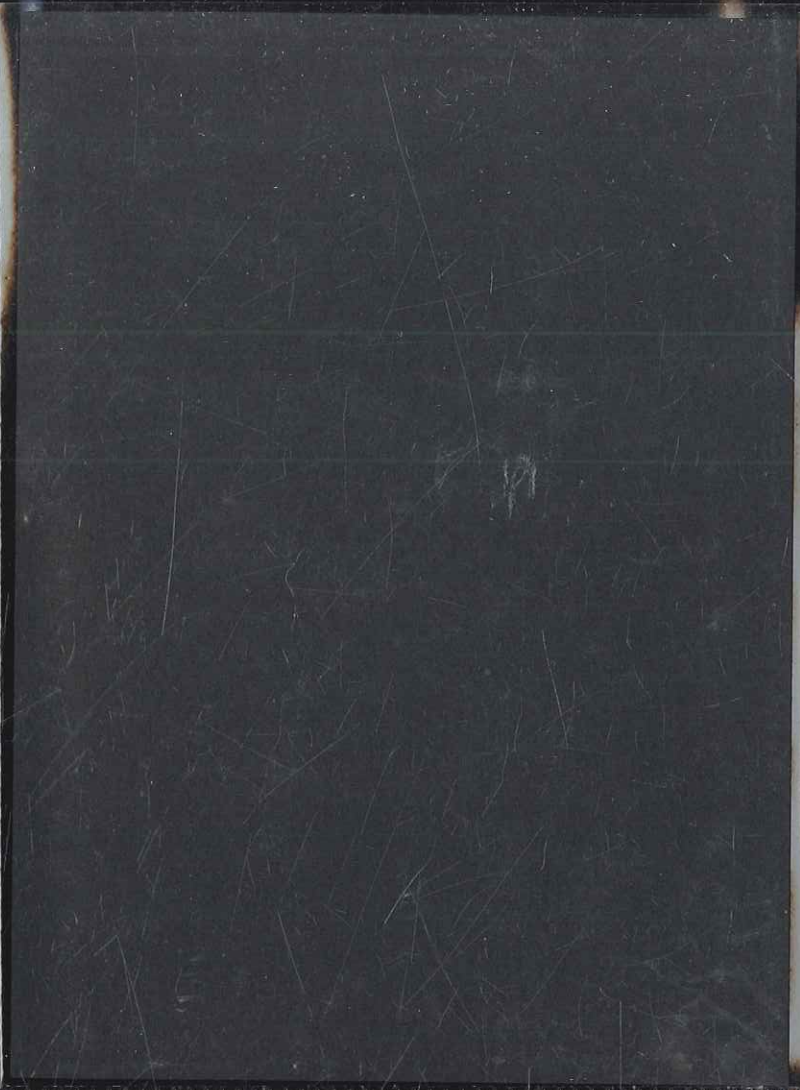


DEUXIEME EXPOSITION DE LOCOMOTION AERIENNE
14. — Le Stand de la Société Antoinette. ND Phot.

LE PASSÉ ET LE PRÉSENT



265
S.N.
PARIS



ÈRE NOUVELLE

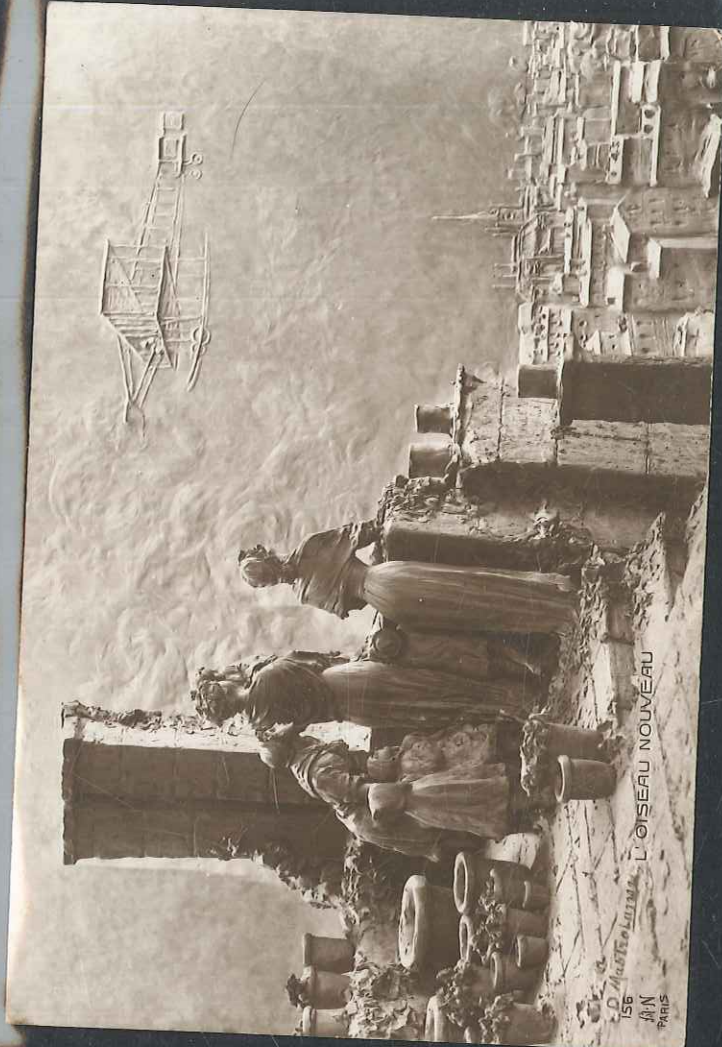
143
S.N.
PARIS

LE BON LEST



299
S.N.
PARIS

D. Mestral



156
M. J. N.
PARIS
L'oiseau nouveau



LE VERTIGE

196
M. J. N.
PARIS

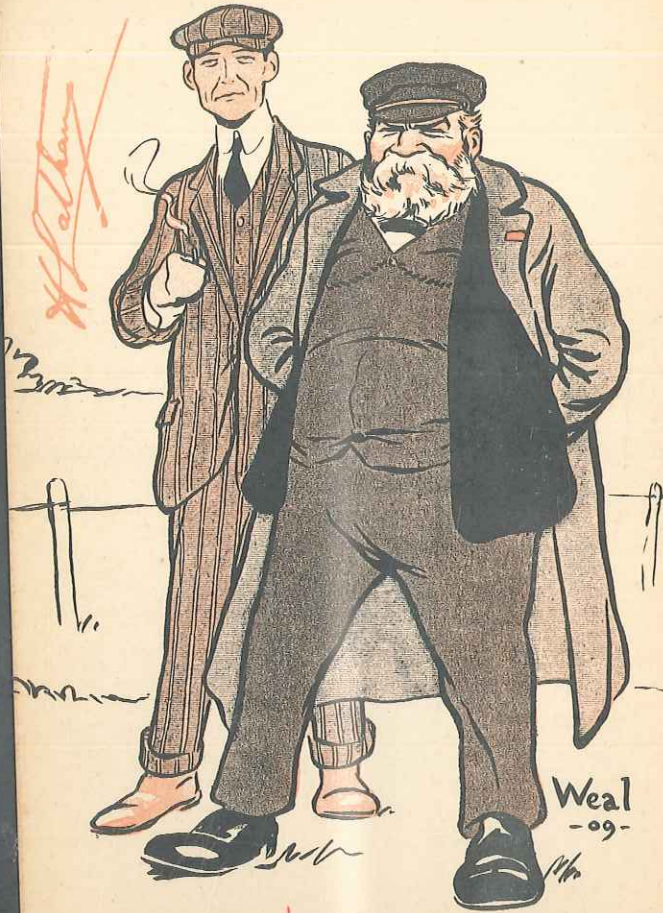


VISION FANTASTIQUE

157
M. J. N.
PARIS

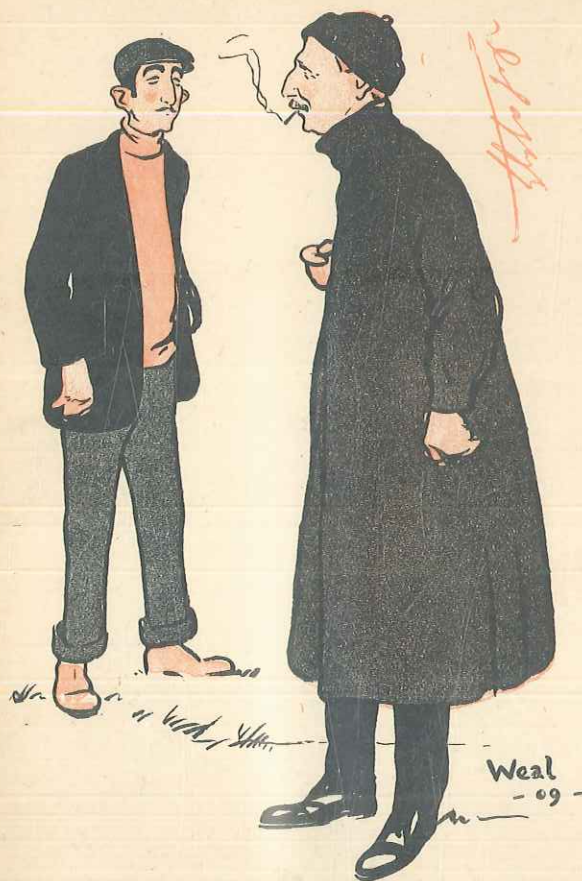


NOS AVIATEURS



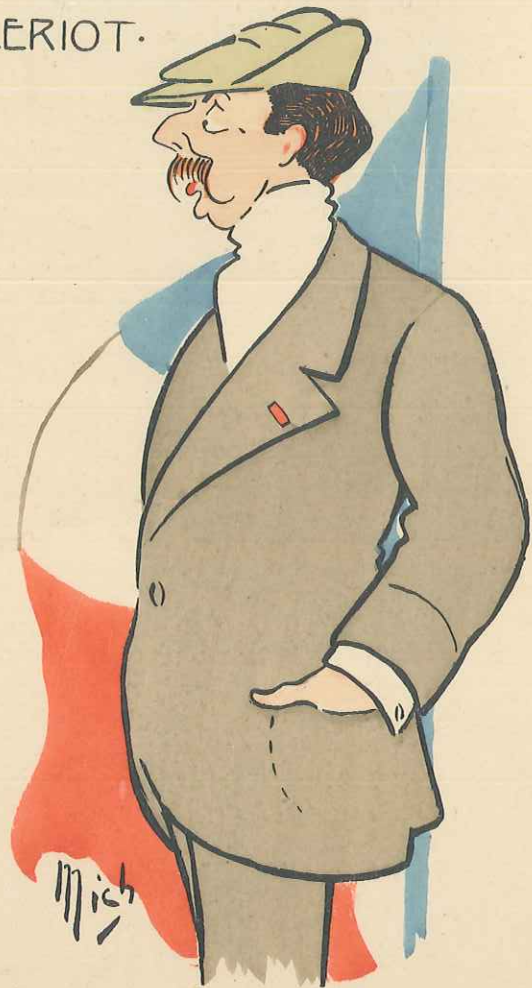
III. — HUBERT LATHAM et LEVAVASSEUR

NOS AVIATEURS

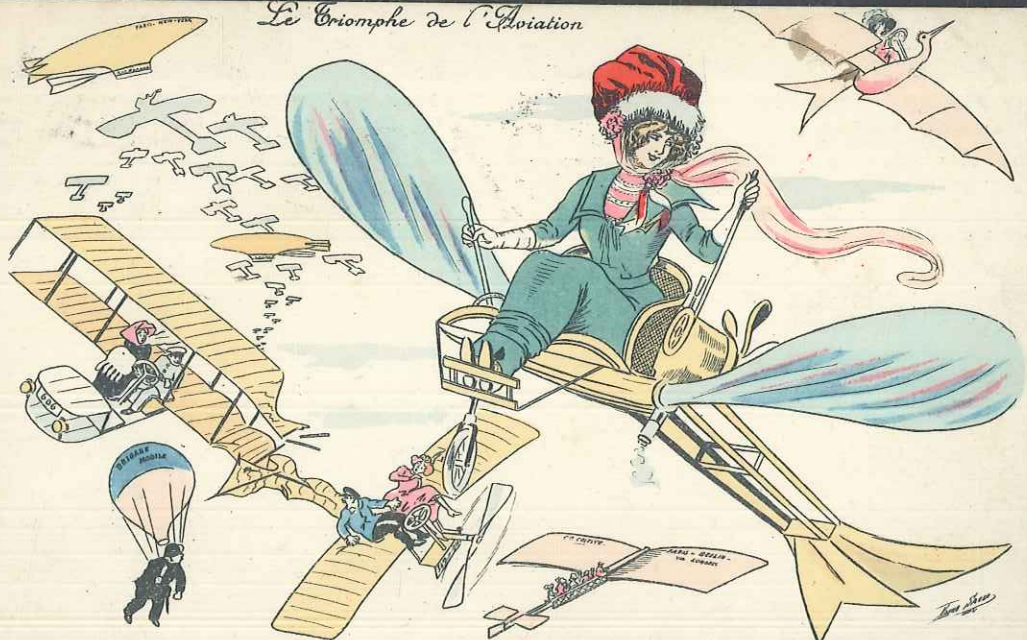


VII. — PAULHAN et DELAGRANGE

BLERIOT.

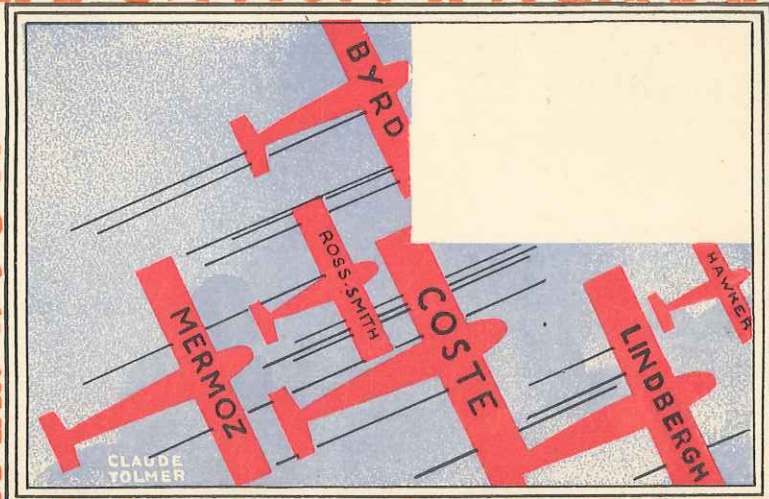


Le Triomphe de l'Aviation



1^{RE}-EXPOSITION INTERNATIO^{LE}

PARIS 1930 N°1250



DE POSTE AERIENNE

L'AERONAUTIQUE ET L'ART

px

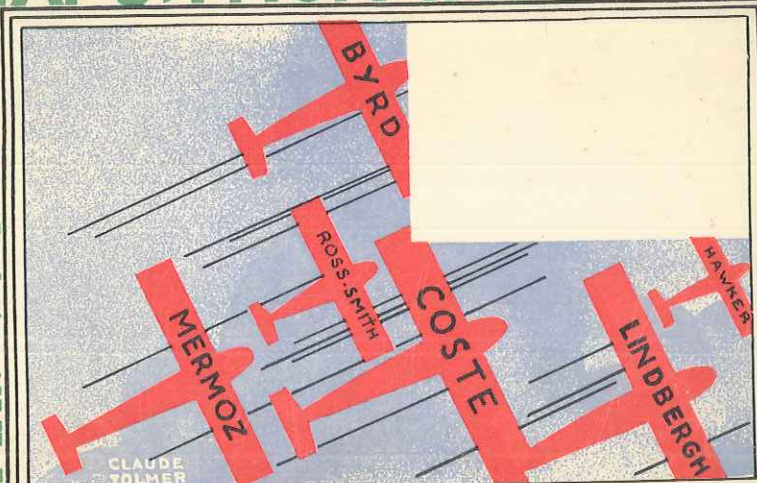
for Aviation Meeting

CORRESPOND

Tous les Pays étrangers

1^{RE}-EXPOSITION INTERNATIO^{LE}

PARIS 1930 N°2062



DE POSTE AERIENNE

L'AERONAUTIQUE ET L'ART

Collection (H)

No 2

REPRODUCTION

AIR FRANCE

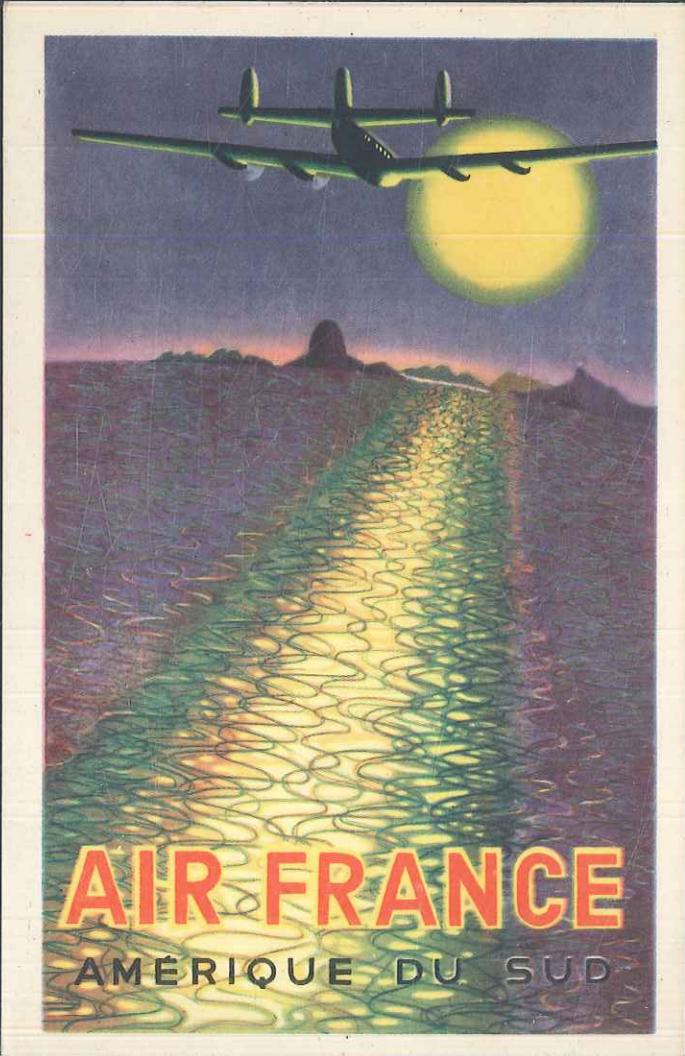


AFRIQUE DU NORD

AIR FRANCE



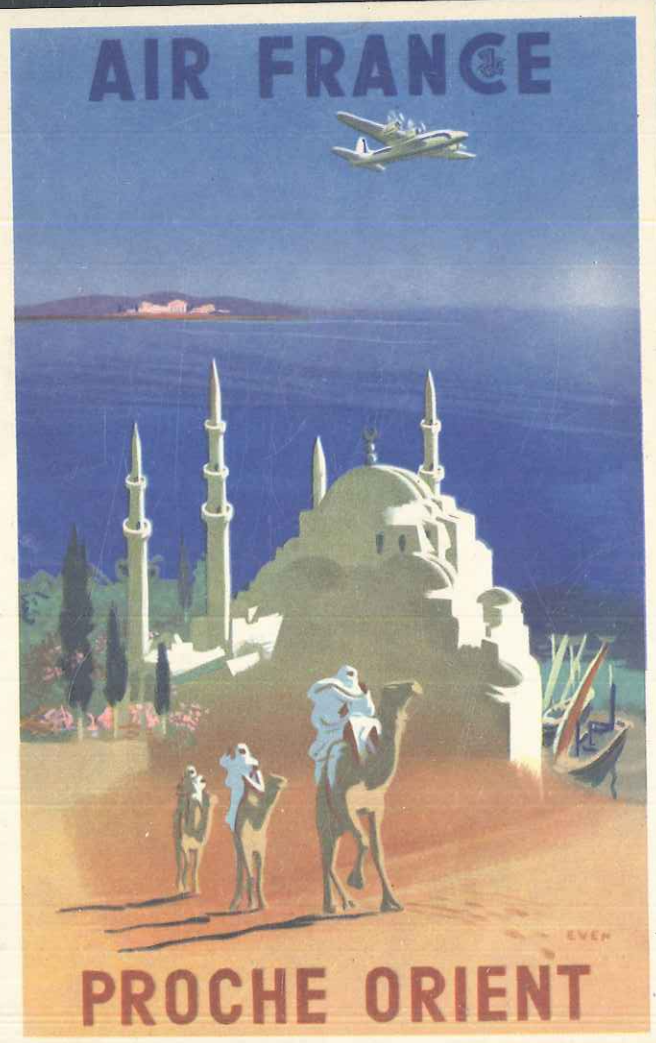
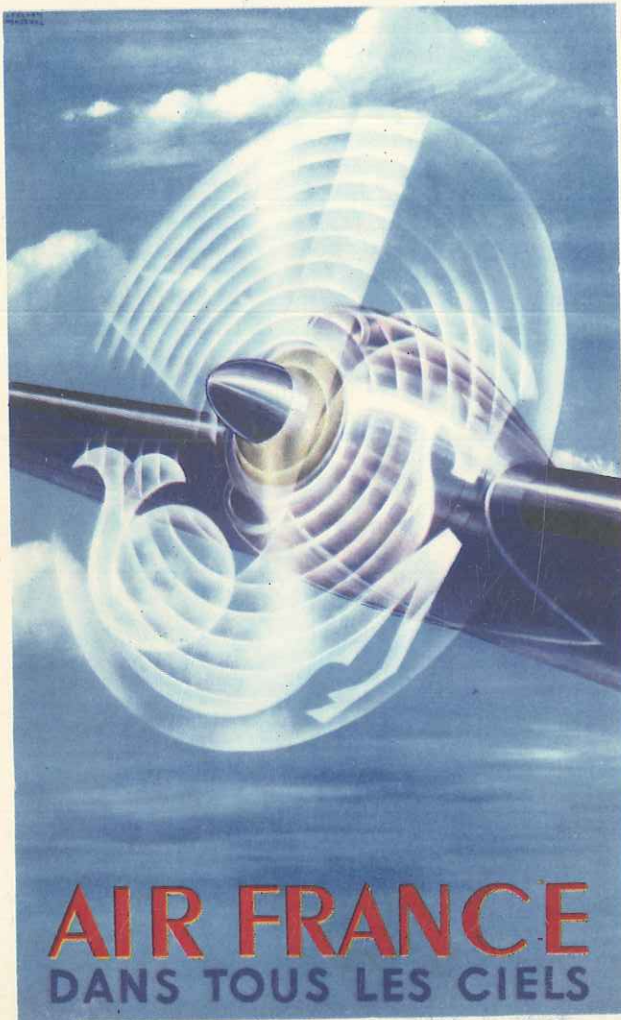
MAROC · ALGÉRIE · TUNISIE

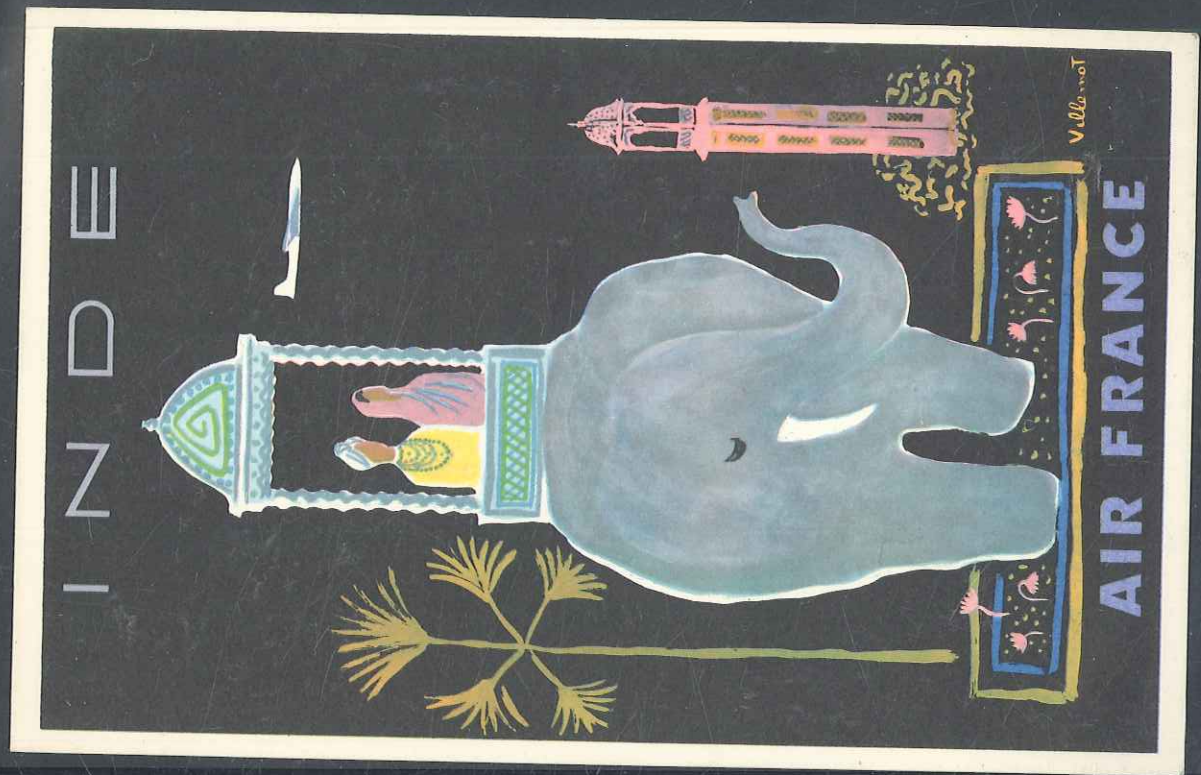
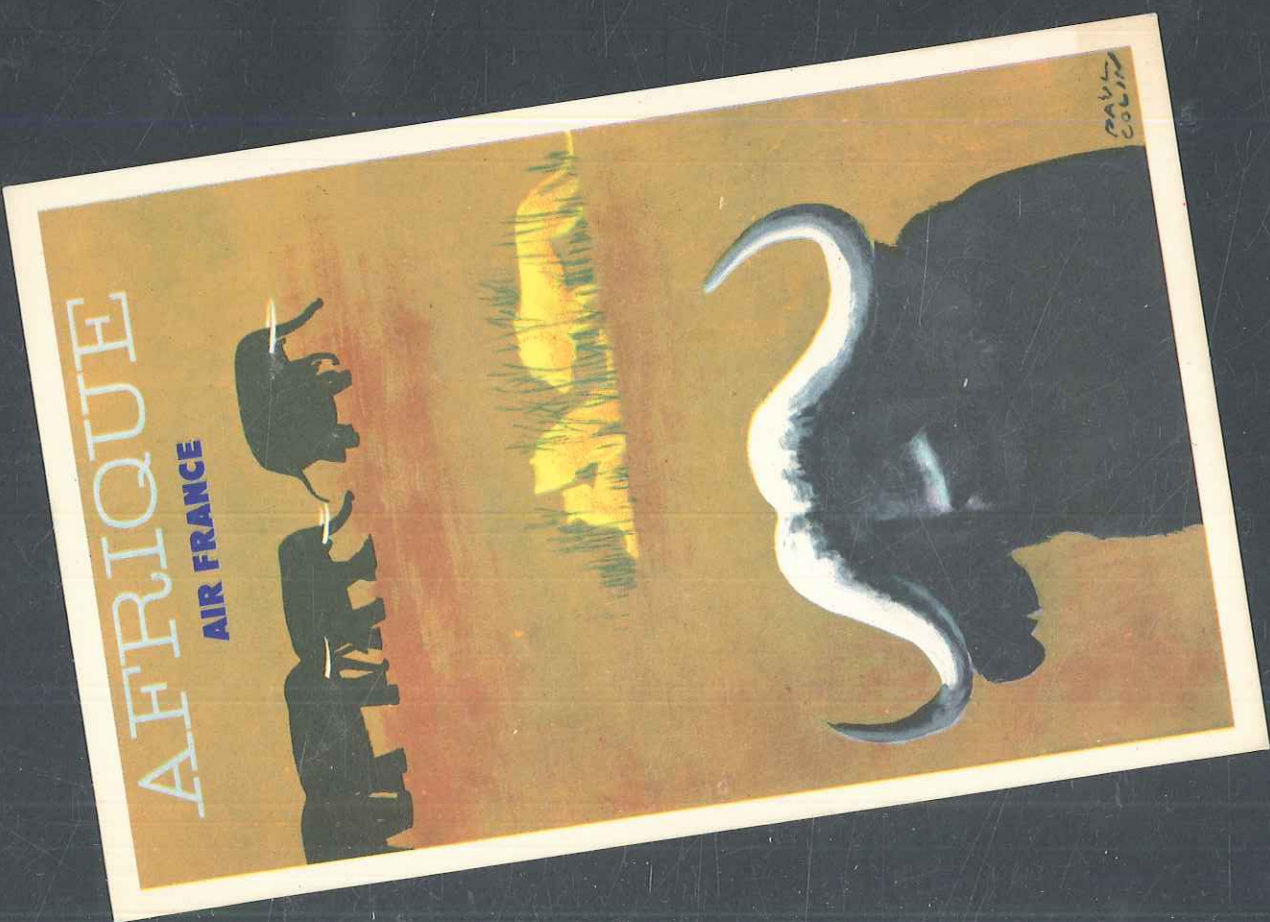


Collection H

No 2

Scientific

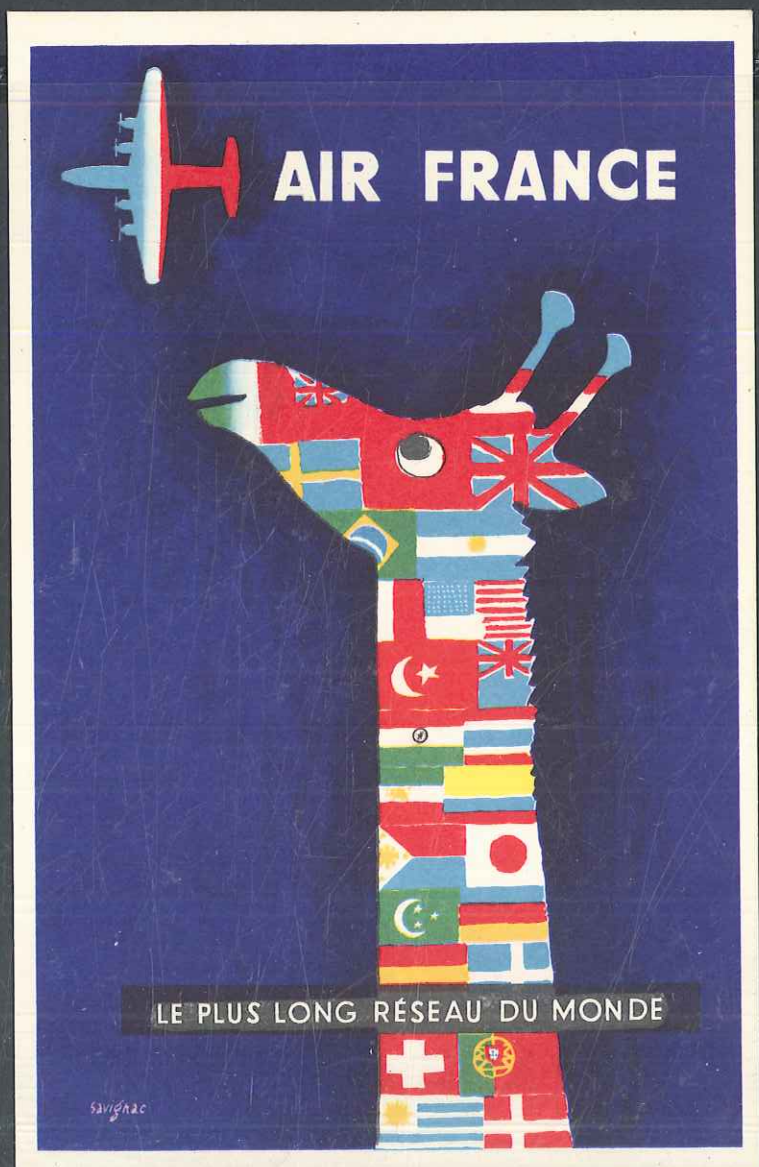




COULEUR IN

NO 2

SAVIGNAC



AIR FRANCE

LE PLUS LONG RÉSEAU DU MONDE

savignac