

GARE DU NORD AND GARE D'ORLEANS

WERE REGULAR CITY POST OFFICES



NORD – STAR 26



PORL = ORLEANS - (STAR 33)



PGE = L'EST



PGL = LYON

CHEMINS DE FER DE L'OUEST



*M^{lle} demoiselle Laura Pectet
43, rue Caribout,*

"BUR. AMBULANTS"
CACHET OF RAILWAY
POST OFFICE HQ



OFFROY & C^{IE}
à Paris.

*Messieurs Gallet frères
à Vier
Calvados*



*Monsieur
Monsieur Niery, Nég^l
Bou*

(Secret) J. S. M. M.

PGO = WEST



1872 LETTER, TO
MONTMAURIN

(LATE DISPATCH
CACHET)

PGS0 = SOUTHWEST



GARE D'IVRY
LOCATED IN THE
PARIS SUBURBS

ABOVE: 1871 LETTER TO DIEPPE



AT RIGHT: 1869 LETTER
PAID TO DESTINATION
IN HESSE - DARMSTADT

"GARES" OTHER TOWNS

DR. CAROLL CHASE'S 1954 CATALOG LISTS POSTAL SERVICE RT 632 OTHER TOWNS. THERE HAVE BEEN A FEW "GARE" MARKING IN THE PREVIOUS SECTION "GARE" MARKINGS CONTINUE HERE.



2654
BG
BOITE GARE

ONLY TWO TOWNS WERE ASSIGNED A SEPARATE CANCEL FOR MAIL PICKED UP FROM THE BOX AT THE TRAIN STATION.
HERE IS 2654, NEVERS



SINGLE RING CACHET
OF GARE DE NIMES
ON BORDEAUX ISSUE



CACHET OF GARE DE MULHOUSE
AMBULANT CANCEL "NP" IN RED



COLLECTION BOX AT NANTES, 1ST TRAIN



BOX AT NANTES
2ND TRAIN

LYON



1876 LETTER TO ITALY MODANE – TORINO BACKSTAMP

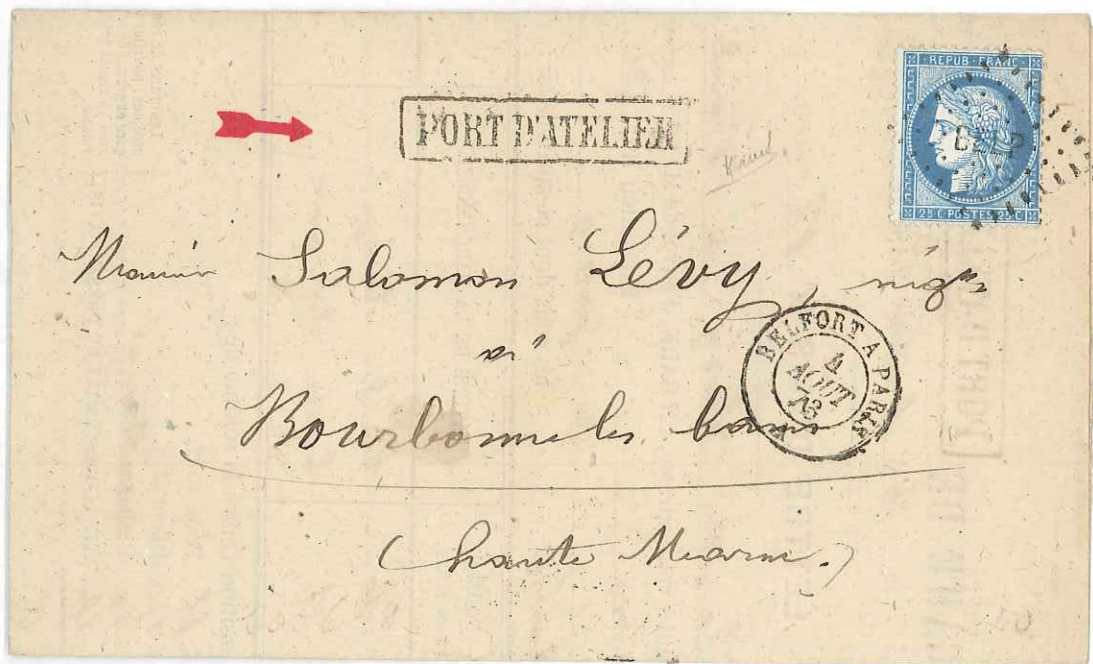


FROM GARE AT LYON ONTO LM2 SECOND TRAIN TO MARSEILLE
OCTAGONAL "F" MARK OF DAY CREW

ADMINISTRATIVE MARKS



BOXED "LAFERTE BOURBONNE"
WITH CACHET GARE DE LA FERTE-SAMANCE
ON 1873 LETTER
BELFORT – PARIS AND 978 BUREAU de PASSE BACKSTAMPS



BOXED "PORT D'ATELIER" ON 1873 LETTER
978 BUREAU de PASSE BACKSTAMP

TRAVELLING POSTAL CLERK = CONVOYEUR

IN 1851, THE ADMINISTRATION CONDUCTED AN EXPERIMENT –
HAVING A CLERK RIDE IN A 2ND CLASS PASSENGER CAR TO RECEIVE LETTERS
(AND SELL STAMPS).

IT WAS DISCONTINUED AFTER A YEAR AND A HALF

SERVICE INTERMEDIATE –BETWEEN ENDS OF THE LINE
1852 - 53



**STRASB^G A PARIS
THE LISTING COPY**



PARIS - STRASB^G



PARIS - TROYES

MONTPELLIER – CETTE

1853 – 1868

AFTER FAILURE OF THE FIRST EXPERIMENT,
A SECOND WAS ESTABLISHED ON THIS LINE,
WITH THE CLERK ASSIGNED TO THE FIRST CLASS PASSENGER CAR.
THERE WERE FOUR ROUND TRIPS DAILY
THERE ARE MANY VARIETIES OF THE MARKINGS ON THE FRONT OF THE LETTERS.
HERE IS A SAMPLING



MONTPELLIER – CETTE (1 CONV.)



1 NORMAL

MONTPELLIER – CETTE (1 CONV.) = FIRST TRAIN

CACHET APPLIED TO LEFT OF STAMP
WHICH WAS CANCELLED SMALL NUMBERS 687 – ON RECEIPT



VARIETY: 1 MOVED LEFT



(2 CONV.) = SECOND TRAIN



2 NORMAL



VARIETY: 2 MOVED LEFT



VARIETY: 2 UPSIDE DOWN





3 NORMAL

(3 CONV.) = THIRD TRAIN



VARIETY: 3 MOVED LEFT



(4 CONV.) = LAST TRAIN OF THE DAY



VARIETY: NO NUMBER AT ALL



CONVOYEURS FOR THE REST OF THE LINES, 1866 –

CONVOYEUR SERVICE BECAME POPULAR AND WAS EXPANDED THROUGHOUT FRANCE.

DR. CHASE CATALOGED 267 LINES IN SERVICE BY 1876

THERE WERE 72 TOWNS ON THE LINE FROM LYON TO PARIS ALONE, SO
THE NUMBER OF POSSIBILITIES IS OVER 1000

THE UNDULATING RING CACHET HAS THE TOWN NAME AT TOP AND THE ABBREVIATED
NAME OF THE LINE IN THE MIDDLE. SINCE IT WAS SUPPOSED TO BE STRUCK ON THE
LETTER AWAY FROM THE STAMPS, IT MEANS COLLECTING COVERS LIKE THESE :



TOWN OF PONT LEVEQUE
ON LINE (43 KM)
HONFLEUR – LISIEUS
ON TO
CHERBOURG -PARIS TRAIN
(1873)



TOWN OF DIEPPE
ON LINE (61KM)
DIEPPE – ROUEN
ON TO
HAVRE – PARIS TRAIN
(1876)

6A24



GARES de PARIS

STATION - GARE du NORD - X 26



GARE J'ORLANS - X 33



SUBSTATIONS

P6E - GARE de l'EST

P6L - GARE de LYON

P6D - GARE de l'OUEST



P6NO - GARE de Nord-Ouest

P6SO - GARE de Sud-Ouest



**PARIS RAILROAD STATIONS
ABOUT 1870 TO 1876
MOSTLY ON CERES ISSUE, RARELY ON PRIOR ISSUES**

GARE DE:

LYON



PGL

**L'EST
EAST**



PGE

**NORD-OUEST
NORTH WEST**



PGN-O

ORLÉANS



PORL

**L'OUEST
WEST**



PGO

**PGO
UNLISTED ON EMP. PERF.**

**SUD-OUEST
SOUTH WEST**



PGSO

L rue de Tourmon

N rue de l'Échelle

EU
Exposition
Universelle

ASI Hôtel de Ville

vert jaune

PARIS R.R. STATIONS



PCE
Banc de l'Est



PG NO



PG NO
Banc du
Nord-Ouest



PG SO
Banc de
Sud-Ouest



Banc de Lyon
PGL



"GARES"

IN FRANCE, THERE ARE POSTAL STATIONS AT MANY RAILWAY STATIONS

TYPE I "GARE" POSTMARKS



ROUEN



NANCY



VIERZON



CAEN



LAON



TOURS



LILLE



ANGERS

Dept #



DIJON



BUSIGNY



LIMOGES



CHARTRES



BG
NEVERS
(Boite Gare)



LYON



BELFORT
Dept Name



late use
baton de la

GARES



LAGNY

VIERZON

EPE



LYON

LIMOGES

ROUEN

NANCY

DIJON



CASTELNAUDARY

CHARTRES

BUSIGNY

TOURS

ANGERS



CAEN

LILLE

BG
BOITE CARE
NEVERS

BUREAU DE PASSE
1307 DIJON

EDOUARD GRANDEURY
Commissaire aux Bourses
NANCY.



Messieurs Lanelle Frères
Maîtres de Forges
M. Buisson
à Nancy



Monsieur
Lanelle négociant à Agen
Lot et Garonne



Monsieur A. Astruc
rue St Marc
Paris

G1230(4)
Monsieur. + CST (8)



Monsieur Buquin Notaire
4 rue Vicat.
Gard de Valence (25)
au dos. C. Str. Romains
YAL. 701
Grenoble

isère. 52 63
restitut

Messieurs Comandon & Co
Garnac
(Charente)





VINCENNES
25
la V. P.
4.
(60)

Monsieur
Monsieur le Maire
de la ville de
Semur (Cote d'Or)

Allemagne

Strasbourg

LE RAINGY
21
MEUX F
(72)

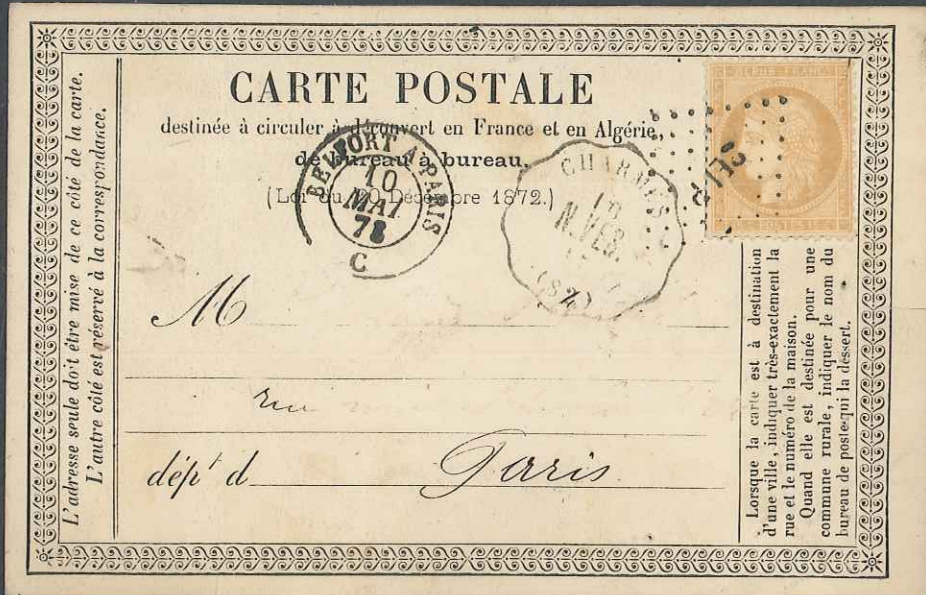


Rubens Geyler

Philippe Kropfen

Stuttgart

Wurtemberg



L'adresse seule doit être mise de ce côté de la carte.
L'autre côté est réservé à la correspondance.

CARTE POSTALE

destinée à circuler à découvert en France et en Algérie,
de bureau à bureau.

(Loi du 20 Décembre 1872.)

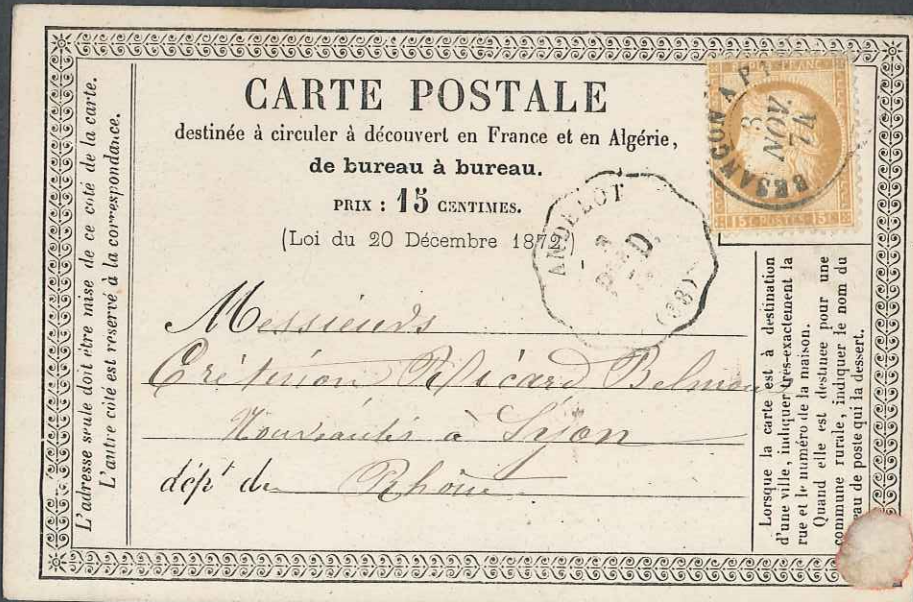
16

ru

depi' d

Paris

Lorsque la carte est à destination d'une ville, indiquer très-exactement la rue et le numéro de la maison.
Quand elle est destinée pour une commune rurale, indiquer le nom du bureau de poste qui la dessert.



L'adresse seule doit être mise de ce côté de la carte.
L'autre côté est réservé à la correspondance.

CARTE POSTALE

destinée à circuler à découvert en France et en Algérie,
de bureau à bureau.

PRIX : 15 CENTIMES.

(Loi du 20 Décembre 1872.)

Monsieur

Christian Picard Belin

Nouveaux à Lyon

depi' de

Reims

Lorsque la carte est à destination d'une ville, indiquer très-exactement la rue et le numéro de la maison.
Quand elle est destinée pour une commune rurale, indiquer le nom du bureau de poste qui la dessert.

ANT^{NE} HERZOG & C^{IE}

AU LOGELBACH (HAUT-RHIN)

Messieurs

Drumm et Rieter

Mulhouse

1860



A DEVAUX

DOMS-LE-SAUNTER

Monsieur C. J. Rouff,
N^o 6, Strada di Chiaia,
Naples,
Italie.



Madam-la-Marquise D'Offroy
Parcel par Bernisès L. Patry
Pres Vire / Calvados



Monsieur Deltet fils Negts
Bordes
(Tarn)

75



Monsieur
Mitar Côme Rond de Chauvins
Rou-des-Casernes
Cotte Siraull

75



SPINAL - CHARENT

DEPT #



MIRAN - A 5 C



MIRAN - 10 C



CHARENT - 10 C



BRIVE - 15 C



8.00 - 10 C



BRIVE - 10 C



CHARENT - 10 C



BRIVE - 10 C

DEPT NAME



ANGLI - 15 C



Messieurs

Boille & Fils

à Celles

