

Dott. Giorgio Palla Spinelli  
Via Sarda 18, Genova, Tel. 011 - 60019.57

30 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reyhjavik ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "I-RECA" ( cat. Sassone n. 519). La busta reca le firme autografe del Comandante Recagno e dell'equipaggio : Cadringheri, Muzi, Chiaromonte. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reyhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Collan" al recto. L'eccezionale stato di conservazione conferisce ulteriore pregio all'insieme.



Dott. Giorgio Palla Spinelli  
Via Sarda 18, Genova, Tel. 011 - 60019.57

30 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire policromo "I-RECA" ( cat. Sassone n. 520). La busta reca le firme autografe del Comandante Recagno e dell'equipaggio : Cadringheri, Muzi, Chiaromonte. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di recare il rarissimo timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione conferisce ulteriore pregio all'insieme che ho firmato per esteso "G.Collan" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Torino, Tel. 011 - 6001957

30 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire Lire policromo "I-DINI" ( cat. Sassone n. 52F ). La busta reca le firme autografe del Comandante Baldini e dell'equipaggio : Novelli, Jaria, Trimboli, Beltramo, Delle Piane. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di recare il rarissimo annullo violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Collà" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Torino, Tel. 011 - 6001957

30 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reyhjavik ed affrancato con un francobollo del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire Lire policromo "I-DINI" ( cat. Sassone n. 51F ). La raccomandata reca le firme autografe del Comandante Baldini e dell'equipaggio : Novelli, Jaria, Trimboli, Beltramo, Delle Piane. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reyhjavik ma l'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione conferisce ulteriore pregio all'insieme che ho firmato per esteso "G.Collà" al recto.



Dott. Giorgio Colla Skinnelle  
Via Saetta 18, Casimo, Cod. 011 - 00019.57

28 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire "I-VERC" (cat. Sassone n. 52T). La busta raccomandata reca le firme autografe del Comandante Vercelloni e dell'equipaggio: Frabetti, Mansani e Murolo. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di recare il rarissimo annullo violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto: l'ho pertanto firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Skinnelle  
Via Saetta 18, Casimo, Cod. 011 - 00019.57

30 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reykhjavik ed affrancato con un francobollo del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire "Trittico" policromo "I-QUES" (cat. Sassone n.510). La busta raccomandata reca le firme autografe del Comandante Questa e dell'equipaggio: Marrama, Antonante e Zoppi. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reykhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli e del francobollo che è perfetto: l'eccezionale stato di conservazione conferisce ulteriore pregio all'insieme che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Shinelli  
Via Saetta 18, Ravenna, Tel. 041-6601957

30 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire policromo "I-QUES" ( cat. Sassone n.520). La busta raccomandata reca le firme autografe del Comandante Questa e dell'equipaggio : Marrama, Antonante e Zoppi. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori dell'Aereoogramma che ha il pregio di recare il rarissimo timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di Radio-faro. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Shinelli  
Via Saetta 18, Ravenna, Tel. 041-6601957

25 Maggio 2001

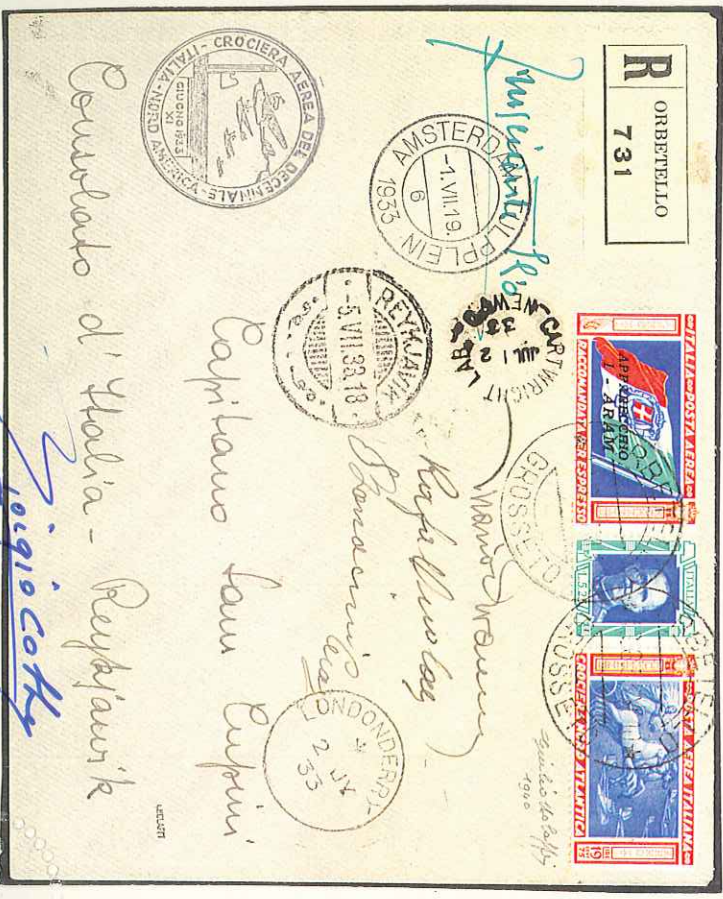
Ho esaminato l'Aereoogramma raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reyhjavik ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "I-CALO" ( cat. Sassone n. 51E ). La busta reca le firme autografe del Comandante Calò e dell'equipaggio : Palmiotti, Mascioli e Pinelli. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata Reyhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione conferisce ulteriore pregio all'insieme che è firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Collo Spinelli  
Via Saetta 18, Garmio, Cod. 011 - 660119, 57

25 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoγραμμα raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reyhjavik ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "I-ARAM" ( cat. Sassone n. 51 ). La raccomandata reca le firme autografe del Comandante Aramu e dell'equipaggio composta da Orsolan, Bonacini, Frusciante. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reyhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoγραμμα originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione conferisce ulteriore pregio all'insieme che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Collo Spinelli  
Via Saetta 18, Garmio, Cod. 011 - 660119, 57

27 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoγραμμα raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chiacago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire policromo "I-BIAN" ( cat. sassone n. 52B ). L'Aereoγραμμα reca le firme autografe del Comandante Biani e dell'equipaggio : Moretti, Mascioli e Pinelli. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di recare il rarissimo timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoγραμμα originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Ravenna, Tel. 041 - 60019.57

25 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire policromo "I-CALO" ( cat. Sassone n. 52E ). La raccomandata reca le firme autografe del Comandante Calò e dell'equipaggio : Palmiotti, Mascioli, Pinelli. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di recare il raro timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Ravenna, Tel. 041 - 60019.57

25 Maggio 2001

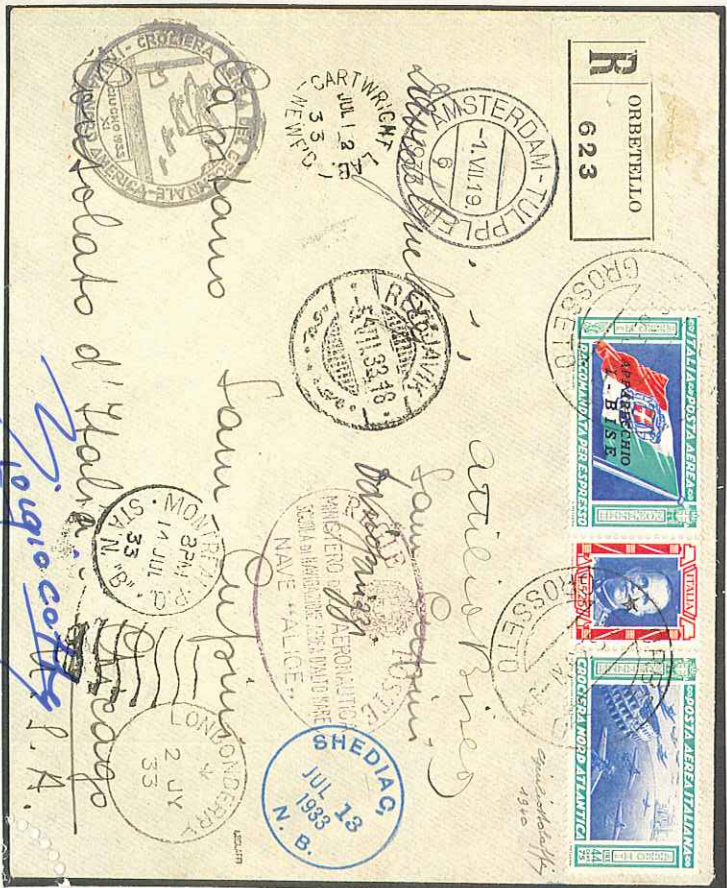
Ho esaminato l'Aereoграмма spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reykhjavik ed affrancato con un francobollo del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "I-BISE" ( cat. Sassone n. 51C ). La raccomandata reca le firme autografe del Comandante Biseo e dell'equipaggio : Cupini, Giulini e Parizzi. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reykhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione conferisce ulteriore pregio all'insieme che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Casimo, Cod. 011 - 660119.57

25 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto raccomandato a Chicago ed affrancato con un francobollo del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire policromo "I-BISE" (cat. Sassone n. 52C ). La busta reca le firme autografe del Comandante Biseo e dell'equipaggio : Cupini, Giulini, e Parizzi. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori dell'Aereoogramma che ha il pregio di recare il raro timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G. Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Casimo, Cod. 011 - 660119.57

25 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire policromo "I-ARAM" ( cat. Sassone n. 52 ). La busta reca le firme autografe del Comandante Aramu e dell'equipaggio : Orsolan, Bonacini, Frusciante. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori dell'Aereoogramma che ha il pregio di recare il rarissimo timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G. Colla" al recto.



*Dott. Giorgio Colla Spinelli*  
 Via Scaude 18, Casina, Cod. 011 - 00019.57

27 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reychnjavik ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire polieromo "I-BIAN" (cat. Sassone n. 51B ). La busta reca le firme del Comandante Biani e dell'equipaggio : Moretti, Mascioli e Pinelli. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reychnjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione conferisce ulteriore pregio all'insieme che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto.



*Dott. Giorgio Colla Spinelli*  
 Via Scaude 18, Casina, Cod. 011 - 00019.57

27 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma spedito da Orbetello per Raccomandata in data 16.6.1933, diretto a Reychnjavik ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire "I-NAP0" (cat. Sassone n. 51M ). La busta reca le firme autografe del Comandante Napoli e dell'equipaggio : Sarto, Donno e Virgiglio. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reychnjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli edel francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione conferisce ulteriore pregio all'insieme che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Skinnelle  
Via Saetta 18, Ravenna, Tel. 041 - 660.19.57

27 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reykhjavik ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "IRANI" (cat. Sassone n. 51P). La busta reca le firme autografe del Comandante Ranieri e dell'equipaggio: Squaglia, Cremaschi e Boveri. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reykhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli e del francobollo che è perfetto: l'eccezionale stato di conservazione dell'insieme conferisce ulteriore pregio al documento che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Skinnelle  
Via Saetta 18, Ravenna, Tel. 041 - 660.19.57

27 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire policromo "IRANI" (cat. Sassone n. 52P). La busta reca le firme autografe del Comandante Ranieri e dell'equipaggio: Squaglia, Cremaschi e Boveri. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di recare il rarissimo timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto: l'ho pertanto firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Sante 18, Torino, Tel. 011 - 600.19.57

27 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire policromo "I-NAP0" ( cat. Sassone n. 52M ). La busta reca le firme autografe del Comandante Napoli e dell'equipaggio : Sarto, Donno e Virgiglio. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori dell'Aereoogramma che ha il pregio di recare il rarissimo annullo violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Collà" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Sante 18, Torino, Tel. 011 - 600.19.57

27 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma spedito raccomandato da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reykhjavik ed affrancato con un francobollo del Regno d'Italia "Trittico", 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "I-VERC" ( cat. Sassone n. 51T ). La busta reca le firme autografe del Comandante Vercelloni e dell'equipaggio : Fabretti, Mansani e Murolo. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reykhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione conferisce alteriore pregio all'insieme che ho firmato per esteso "G.Collà" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Casina, Tel. 011 - 660.19.57

30 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire "I-GIOR" (cat. Sassone n. 52G ). La busta raccomandata reca le firme autografe del Comandante Giordano e dell'equipaggio : Fiori, Viotti, Negri. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di recare l'annullo violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-Faro. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Casina, Tel. 011 - 660.19.57

30 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire polieromo "I-LEON" (cat. Sassone n. 52H). La busta raccomandata reca le firme autografe del Comandante Leone e dell'equipaggio : Revetria, D'Amore, Fabbrini. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di recare l'annullo violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Stimelle  
Via Saetta 18, Casine, Tel. 011 - 60019.57

30 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reykjavik ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 + 19,75 Lire policromo "I-GIOR", ( cat. Sassone n. 51G ). La busta reca le firme autografe del Comandante Giordano e dell'equipaggio : Fiori, Viotti, Negri. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reykjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione conferisce ulteriore pregio all'insieme che ho firmato "G.Colla" al recto data la rarità.



Dott. Giorgio Colla Stimelle  
Via Saetta 18, Casine, Tel. 011 - 60019.57

30 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reykjavik ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "I-Leon" ( cat. Sassone n. 51H ). La busta reca le firme autografe del Comandante Leone e dell'equipaggio : Revetria, d'Amore e Fabbrini. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reykjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione conferisce ulteriore pregio all'insieme che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Paolo Stimelle  
Via Saetta 18, Casina, Tel. 011-66619.57

10 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, P.A.1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire policromo "I-BALB" ( cat. Sassone n. 52A ). La busta reca le firme autografe del Comandante Generale Balbo e dell'equipaggio : Cagna, Pezzani, Cappanini, Berti. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori dell'Aereoграмма che ha il pregio di recare il raro timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Collà" al recto.



Dott. Giorgio Paolo Stimelle  
Via Saetta 18, Casina, Tel. 011-66619.57

10 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, P.A. 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire policromo "I-BORG" ( cat. Sassone n. 52D ). La raccomandata reca le firme autografe del Comandante Borghetti e degli altri componenti l'equipaggio : Frailli, Leone e Balestri. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di recare il raro timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Collà" al recto.



Dott. Giorgio Colla Skinnelli  
Via Saetta 18, Torino, Tel. 011-60019.57

21 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire "I-LONG" ( catalogo Sassone n. 521 ). La raccomandata reca le firme autografe del Comandante Longo e dell'equipaggio composto da Vittembeschi, Chiodi, Ometto, Bernazzani. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori dell'Aereoграмма che ha il pregio di recare il rarissimo timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Skinnelli  
Via Saetta 18, Torino, Tel. 011-60019.57

21 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire "I-ROVI" ( cat. Sassone n. 52R ). La busta raccomandata reca le firme autografe del Comandante Rovis e dell'equipaggio composto da : Aini, Cipollini, Martinelli. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di recare il rarissimo timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Colla" al recto.



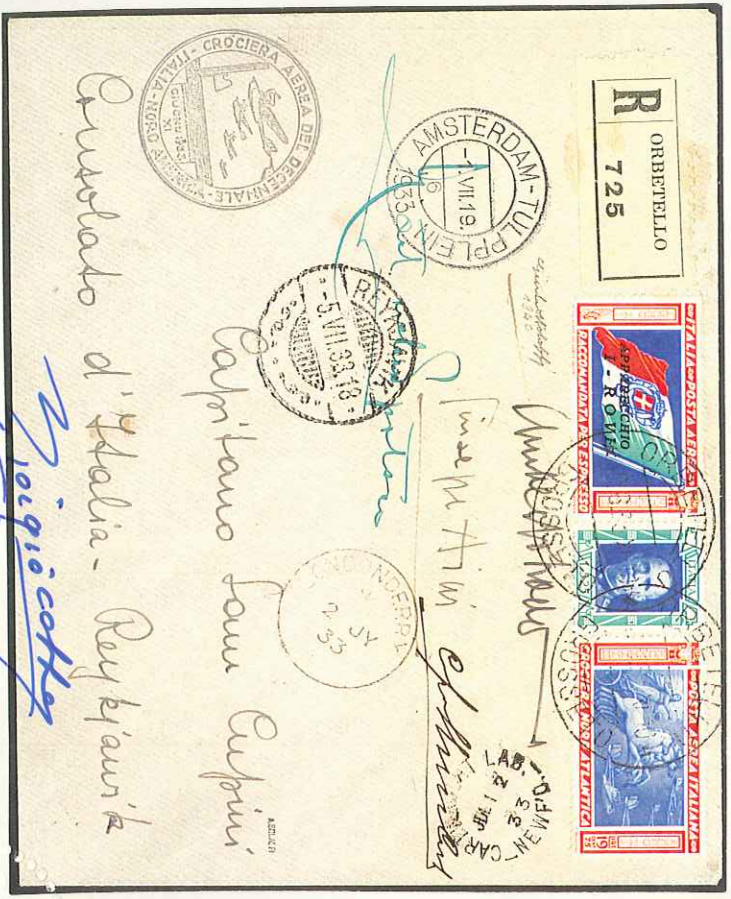




Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Basiglio, Tel. 041-60019.57

21 Maggio 2001

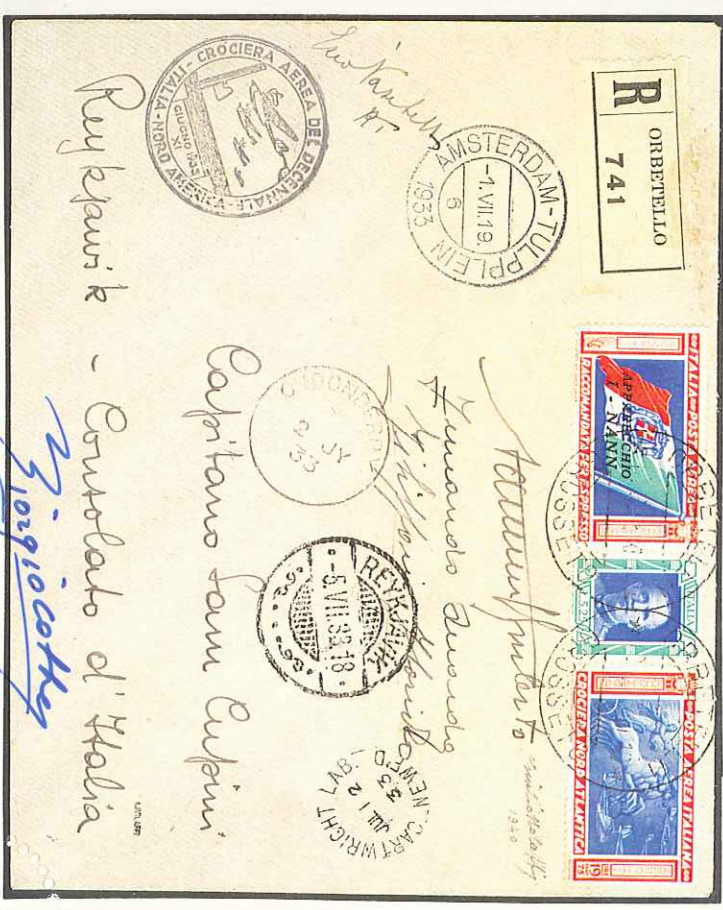
Ho esaminato l'Aereoграмма raccomandato spedito da Orbettello in data 16.6.1933, diretto a Reyhjavic ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "I-ROVI" ( cat. Sassone n. 51R ). La raccomandata reca le firme autografe del Comandante Rovis e dell'equipaggio : Aini, Cipollini e Martinelli. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reyhjavic ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione dell'insieme conferiscono ulteriore pregio al documento che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto data la sua rarità.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Basiglio, Tel. 041-60019.57

21 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма raccomandato spedito da Orbettello in data 16.6.1933, diretta a Reyhjavik affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "I-NANN" ( cat. Sassone n. 51L ). La raccomandata reca le firme autografe del Comandante Nannini e dell'equipaggio : Accardo, Vaschetto e Filipponi. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reyhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione dell'insieme conferisce ulteriore pregio al documento che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto data la sua rarità.



Dott. Giorgio Colla Skinnelle

Via Saetta 18, Gavina, Tel. 011 - 60019.57

21 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reyhjavik affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 + 19,75 Lire policromo "I-LONG" (cat. Sassone n. 511 ). La busta reca le firme autografe del Comandante Longo e dell'equipaggio composto da Vittembeschi, Chioldi, Ometto, Bernazzani. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reyhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione dell'insieme conferisce ulteriore pregio al documento che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto data la sua rarità.



Dott. Giorgio Colla Skinnelle

Via Saetta 18, Gavina, Tel. 011 - 60019.57

10 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma spedito da orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, P.A. 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire "I-MIGL" (cat. Sassone n. 52K ). La busta reca le firme autografe del Comandante Miglia e dell'equipaggio : Fircaro, Lettini e Cubeddu. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori dell'Aerogramma che ha il pregio di recare il rarissimo timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Sante 18, Gorno, Tel. 011 - 60019.57

10 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reyhjavik affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "I-PELL" ( cat. Sassone n. 51N ). La busta reca le firme autografe del Comandante Pellegrini e dell'equipaggio composto da Bonini, Pifferi, e Alberti. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reyhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione dell'insieme conferisce ulteriore pregio al documento che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto data la sua rarità.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Sante 18, Gorno, Tel. 011 - 60019.57

10 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoграмма raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Chicago ed affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, P.A. 1933, 5,25 Lire + 44,75 Lire policromo "I-PELL" ( cat. Sassone n. 52N ). La busta reca le firme autografe del Comandante Pellegrini e dell'equipaggio composto da Bonini, Pifferi ed Alberti. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori dell'Aereoграмма che ha il pregio di recare il raro timbro violetto della nave appoggio "Alice" munita di radio-faro. Dichiaro l'Aereoграмма originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'ho pertanto firmato per esteso "G.Colla" al recto.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Genova, Tel. 011-66619.57

10 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reyhjavik affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "I-BALB" ( cat. Sassone n. 51A ). La raccomandata reca le firme autografe del Comandante Generale Balbo, e dell'equipaggio : Cagna, Pezzani, Cappannini, berti. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reyhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione dell'insieme conferisce ulteriore pregio al documento che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto data la sua rarità.



Dott. Giorgio Colla Spinelli  
Via Saetta 18, Genova, Tel. 011-66619.57

10 Maggio 2001

Ho esaminato l'Aereoogramma raccomandato spedito da Orbetello in data 16.6.1933, diretto a Reyhjavik affrancato con un francobollo "Trittico" del Regno d'Italia, 1933, 5,25 Lire + 19,75 Lire policromo "I-BORG" ( cat. Sassone n. 51D ). La raccomandata reca le firme autografe del Comandante Borghetti, e dell'equipaggio : Frailli, Leone e Balestri. Ho unito in basso una riproduzione fotografica a colori della busta che ha il pregio di non essersi fermata a Reyhjavik ma d'aver proseguito per la rara destinazione di Cartwright. Dichiaro l'Aereoogramma originale al pari degli annulli speciali della Crociera e del francobollo che è perfetto : l'eccezionale stato di conservazione dell'insieme conferisce ulteriore pregio al documento che ho firmato per esteso "G.Colla" al recto data la sua rarità.

