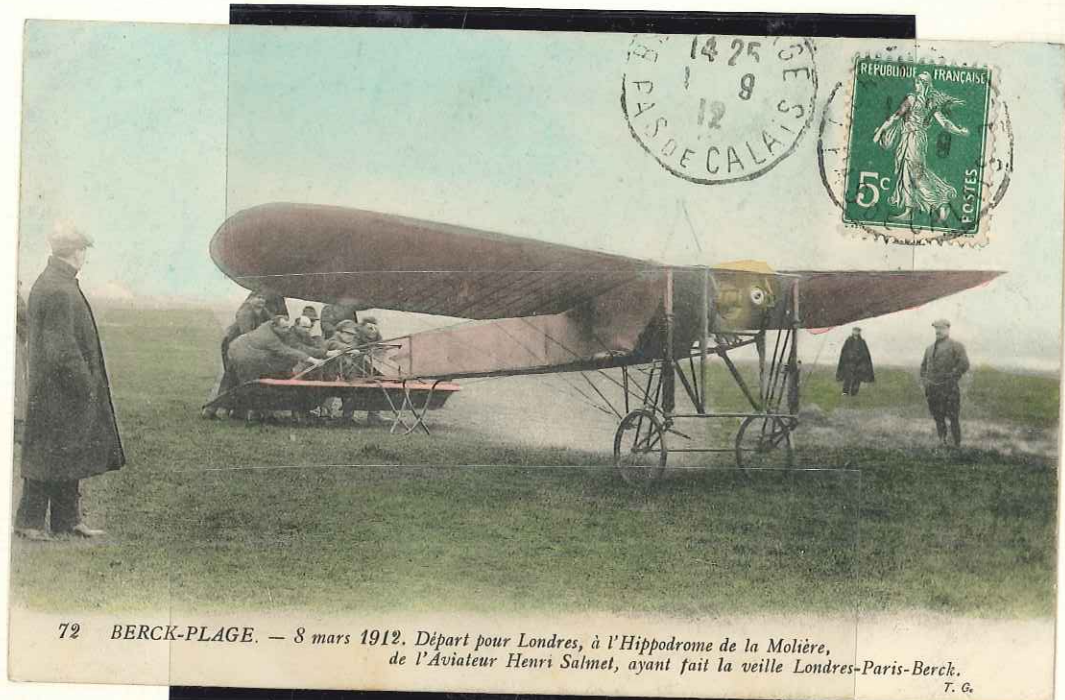


BERCK PLAGE

- 8 Mars 1912

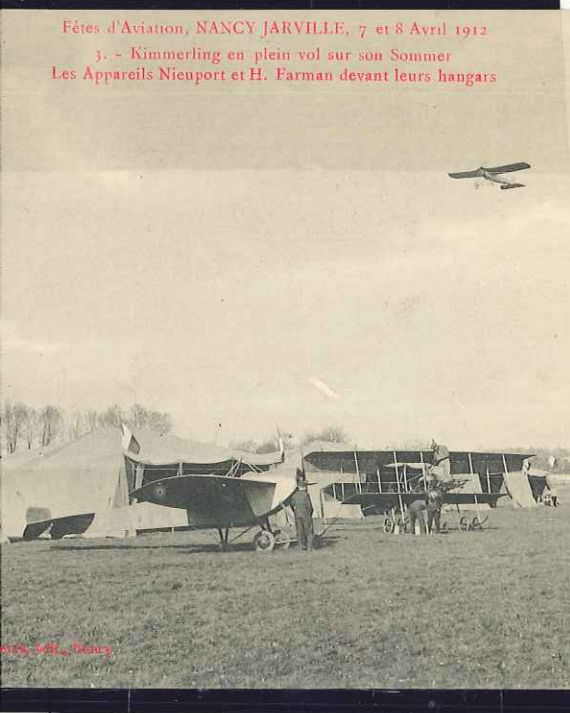


NANCY 7 & 8 AVRIL 1912

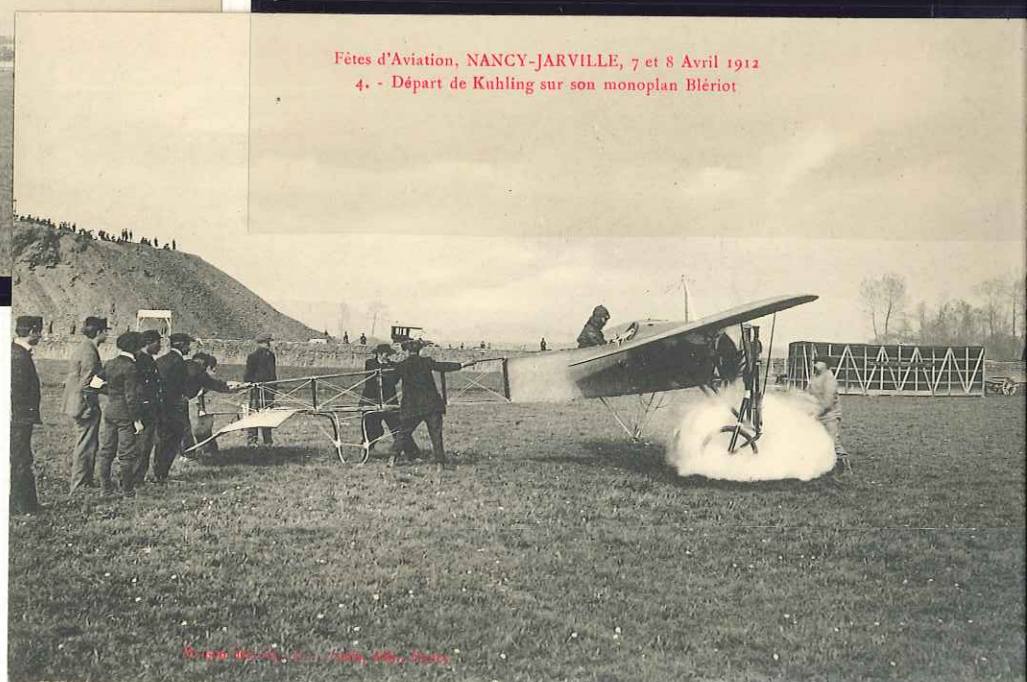
Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
1. - Un Coin de l'Aérodrome



Fêtes d'Aviation, NANCY JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
3. - Kimmerling en plein vol sur son Sommer
Les Appareils Nieuport et H. Farman devant leurs hangars

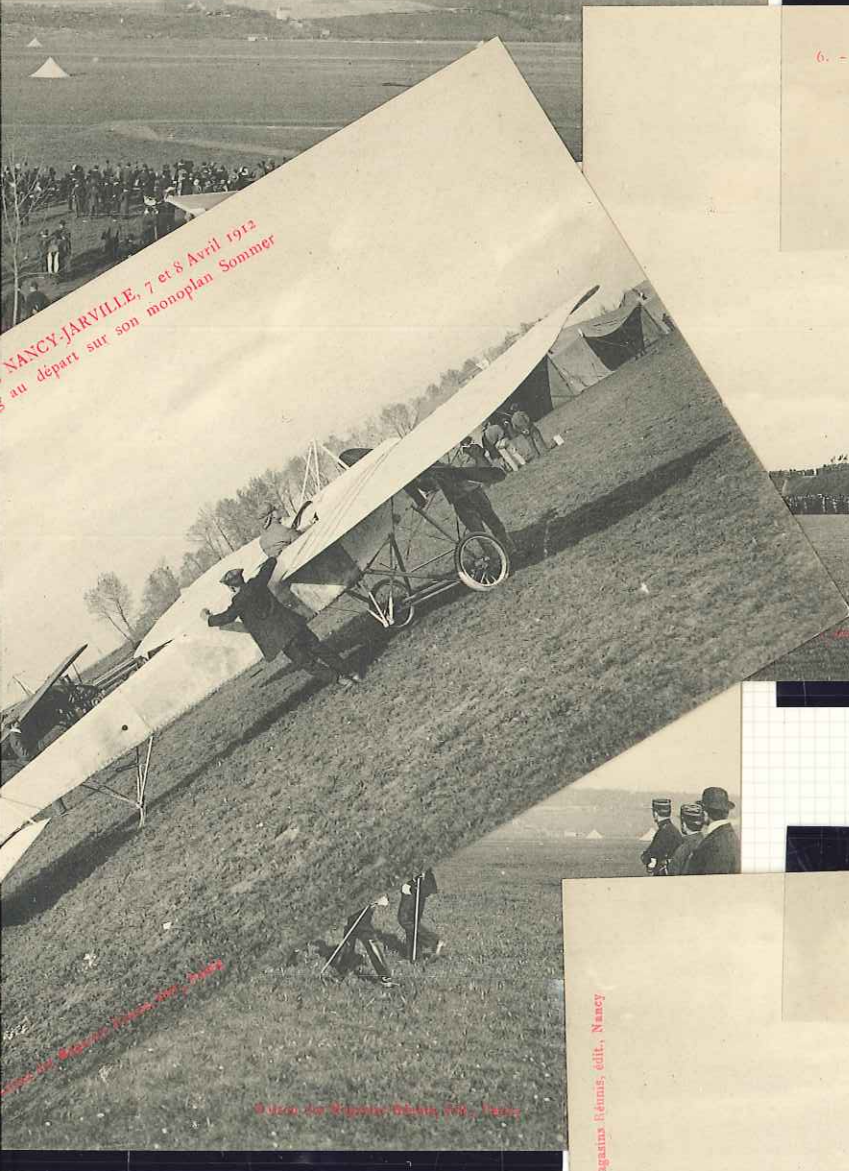


Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
4. - Départ de Kuhling sur son monoplan Blériot



NANCY 7 & 8 AVRIL 1912

Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
5. - Kuhling en plein vol sur son Blériot



NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
au départ sur son monoplan Sommer

Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
6. - Le lieutenant Cheutin en plein vol - Le monoplan Deperdussin doublant le crassier



Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
8. - Atterrissage du lieutenant Cheutin sur biplan militaire Farman



Maître des Magasins Réunis, édité, Nancy

NANCY 7 & 8 AVRIL 1912

Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
9. - Le lieutenant Cheutin avec son passager le général Aubier



Maison des Magasins Réunis, éd., Nancy

Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
11. - Lorian à son poste de vol sur son biplan H. Farman



Maison des Magasins Réunis, éd., Nancy

Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
10. - L'Aviateur Moineau sur son biplan Bréguet



Maison des Magasins Réunis, éd., Nancy

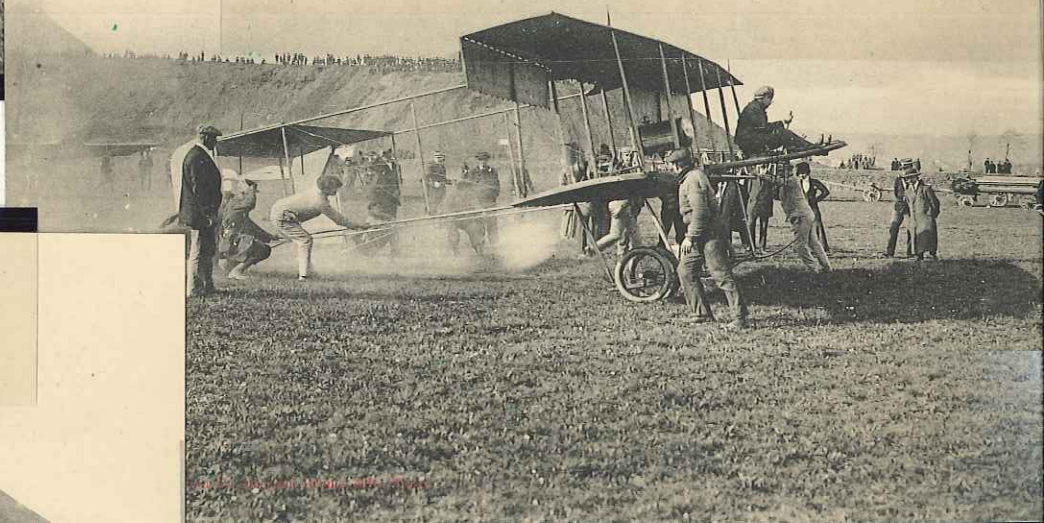
NANCY 7 & 8 AVRIL 1912

Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
12. - Loridan, au départ sur son biplan H. Farman

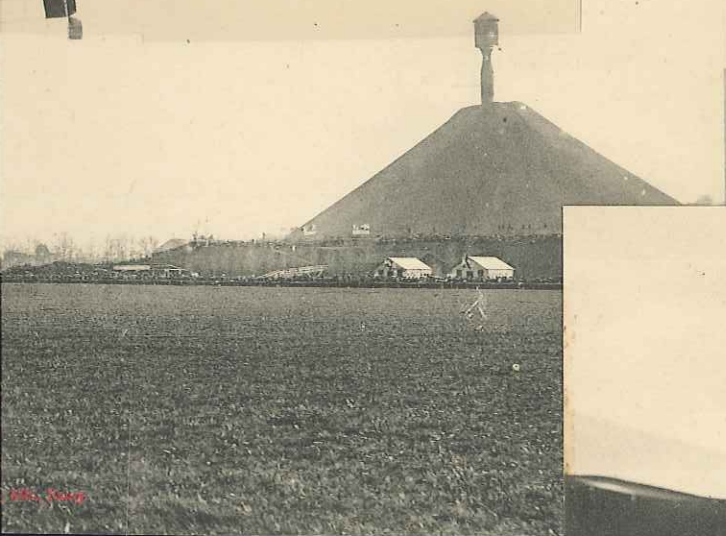


126087, 1912, Nancy

Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
13. - Un Départ de Loridan sur son biplan H. Farman



Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
14. - Un Virage de Loridan sur biplan H. Farman



126087, 1912, Nancy

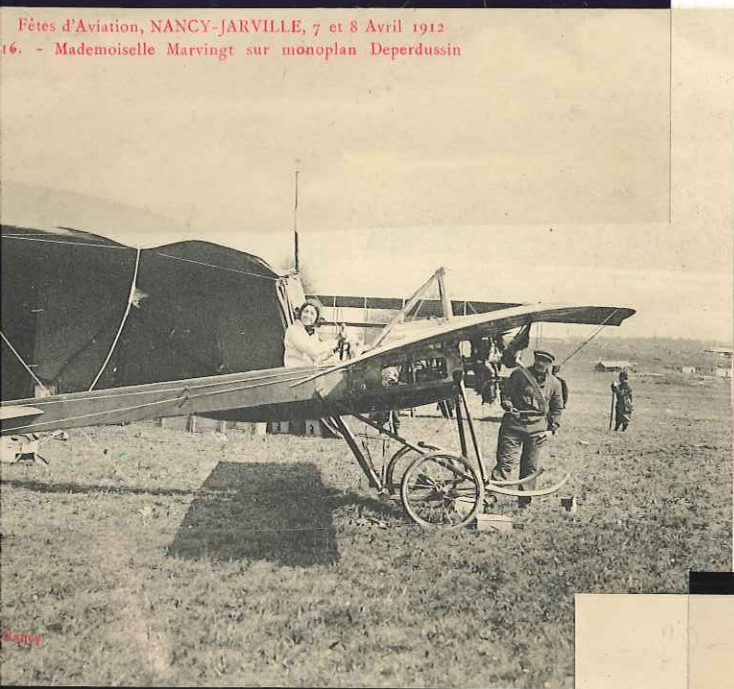
Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
15. - Mademoiselle Marvingt sur monoplan Deperdussin



Maison des Magasins Réunis, Édité, Nancy

NANCY 7 & 8 AVRIL 1912

Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
16. - Mademoiselle Marvingt sur monoplan Deperdussin



Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
17. - Gordon Bell, pilote du "Rep"



Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
18. - Gordon Bell au départ sur son monoplan "Rep"



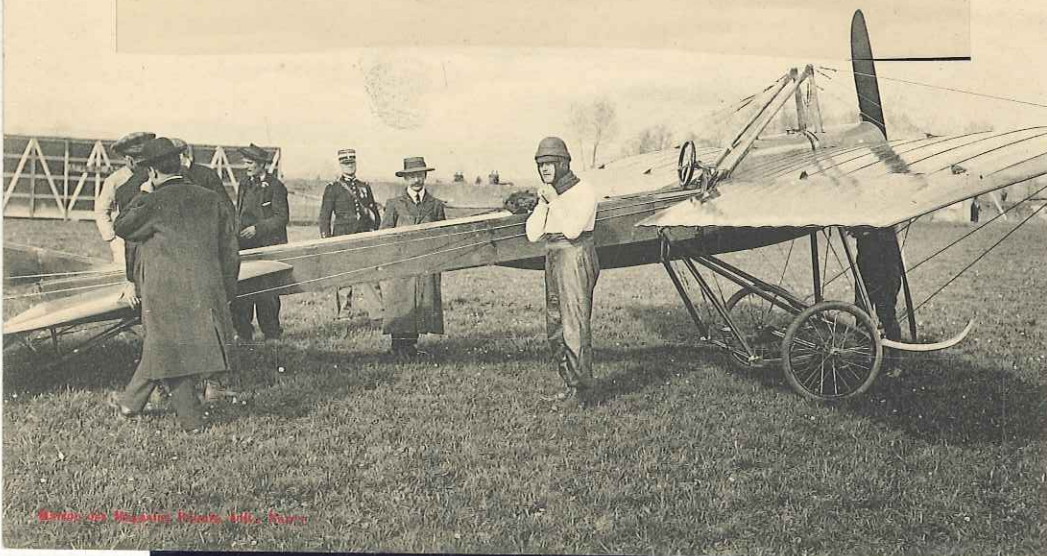
NANCY 7 & 8 AVRIL 1912

Maison des Magasins Réunis, édité, Nancy

Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
19. - Prévost, pilote du monoplan Deperdussin
A côté, le capitaine aviateur Ludmann



Fêtes d'Aviation, NANCY-JARVILLE, 7 et 8 Avril 1912
20. - Prévost et son monoplan Deperdussin.



Maison des Magasins Réunis, édité, Nancy

NANCY 7 & 8 AVRIL 1912

NANCY — FÊTES D'AVIATION
L'Aviateur MOINEAU sur son Bréguet



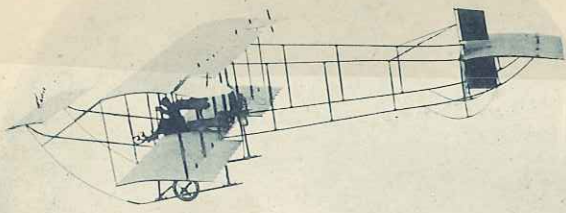
NANCY — FÊTES D'AVIATION
Avions évoluant au-dessus de la Meurthe



NANCY — FÊTES D'AVIATION
L'Aviateur PRÉVOST sur son Deperdussin



NANCY 7 & 8 AVRIL 1912



Nancy Aviation — Une Tribune pas ordinaire

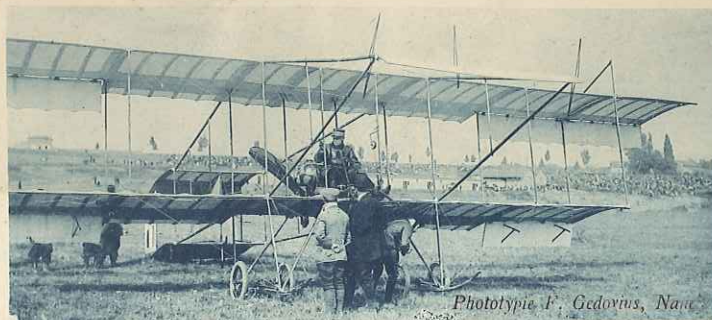


Nancy Aviation — Le Départ pour la Frontière

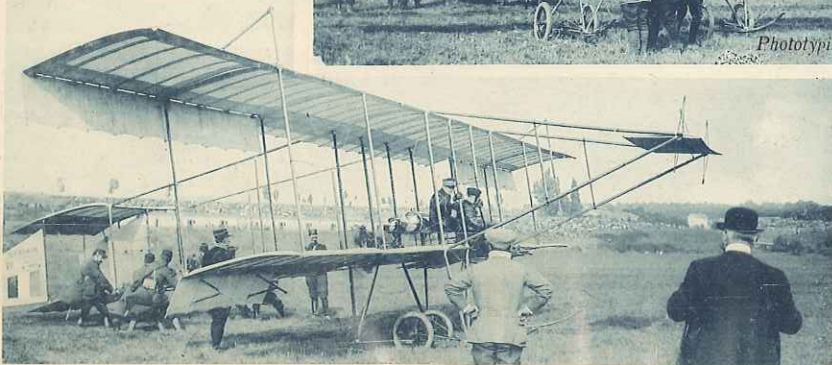


La Ligne d'arrivée

Nancy Aviation
Le dernier coup d'œil

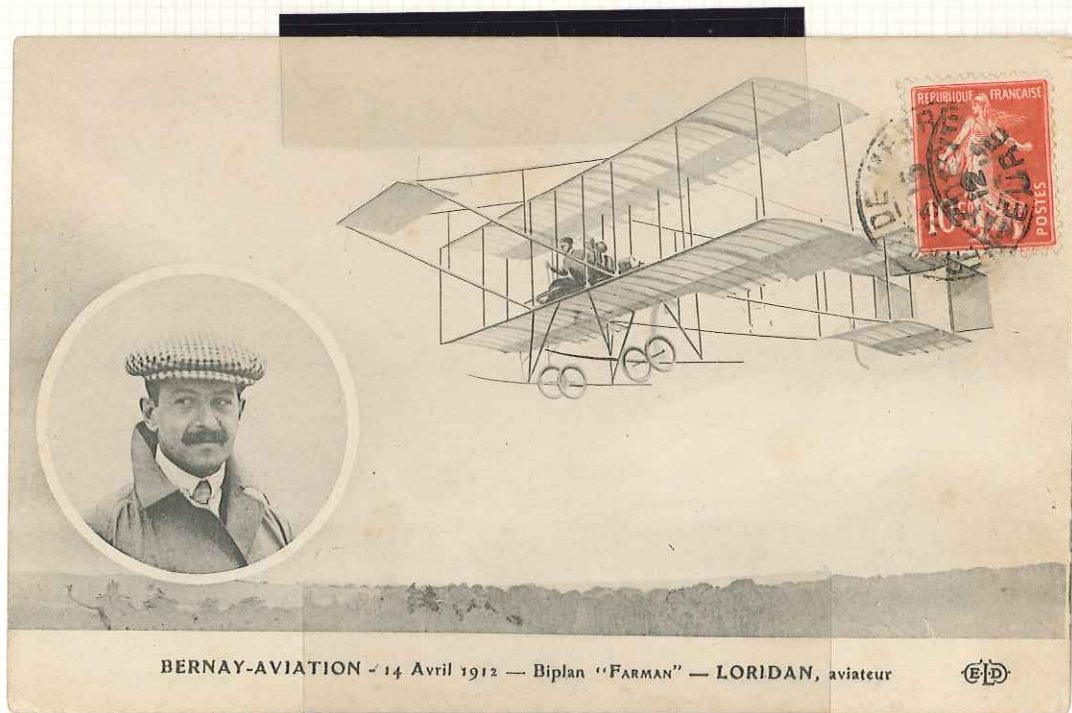
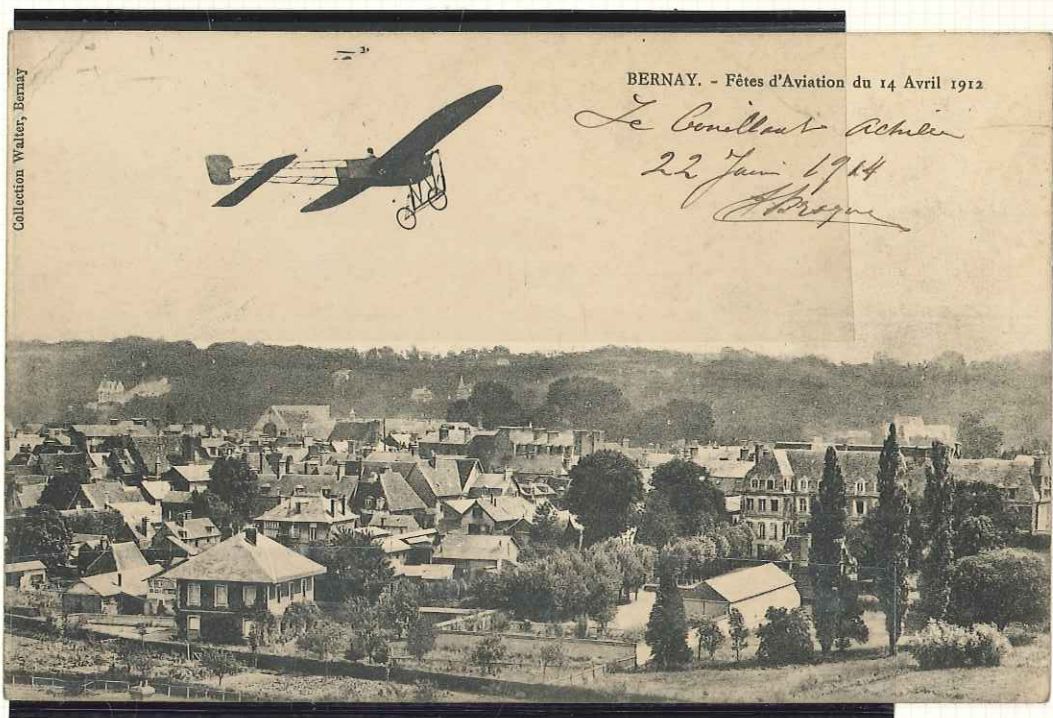


Phototypie F. Gedovius, Nancy



Avant le lâchez tout

BERNAY 14 AVRIL 1912



AMBERIEU 27 FEVRIER 1912





Meeting d'Aviation à St-Brieuc, le 28 Avril 1912, pour l'Aviation Militaire
4335. - Kuhling, sur Monoplan Blériot, fait un virage au-dessus de la Pelouse



Cliché E. Hamonic - Edition Grand Bazar

Meeting d'Aviation à St-Brieuc, le 28 Avril 1912, pour l'Aviation Militaire
4332. - Départ de Molla sur Monoplan Rep



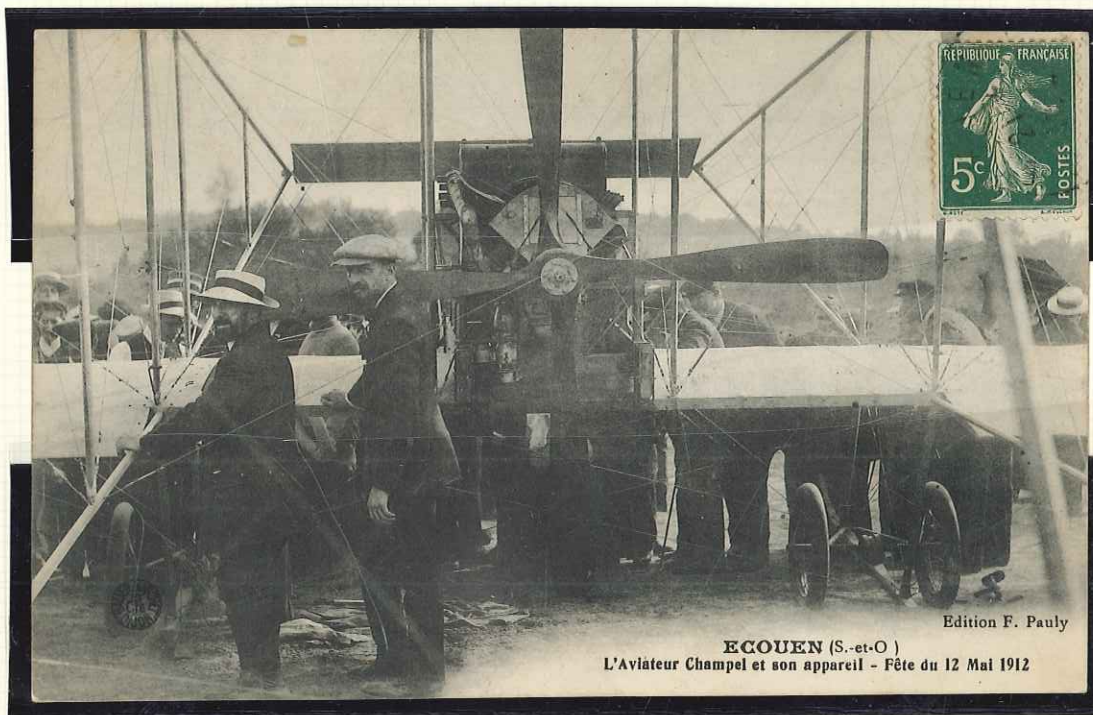
Meeting d'Aviation à St-Brieuc, le 28 Avril 1912, pour l'Aviation Militaire
4336. - Moineau va s'envoler ! !...



Hamonic - Edition Grand Bazar Parisien, St-Brieuc

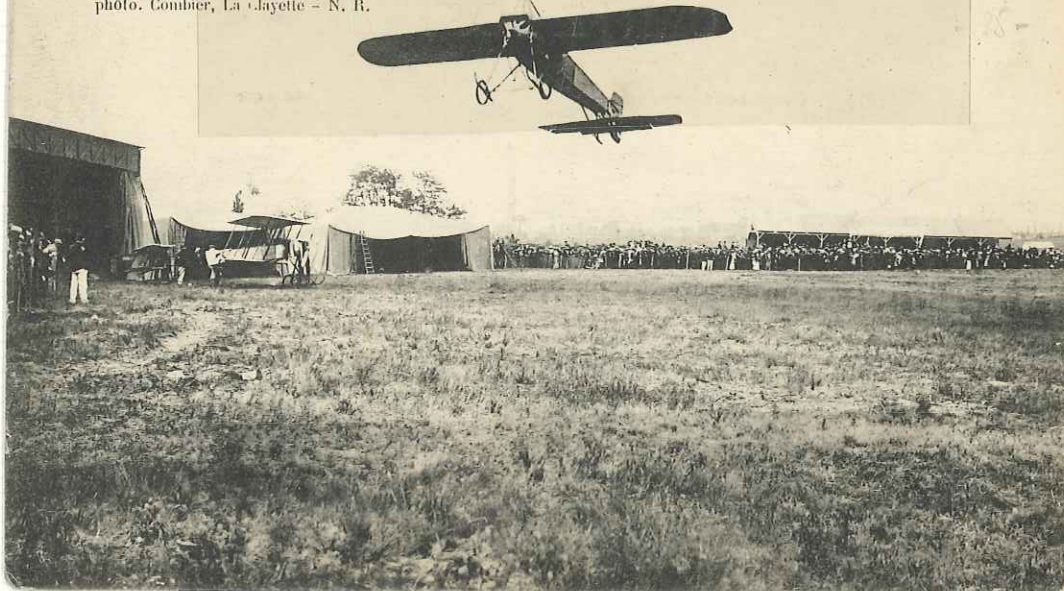
ECOUEEN

- 12 Mai 1912





18 - PARAY AVIATION (25, 26 et 27 mai 1912) -- Sortie des hangars du biplan de Divetain et du vol de Vidart
photo. Combier, La Clayette - N. R.



19 - PARAY AVIATION 25, 26 et 27 mai 1912 -- L'aérodrome et vol de Divetain
photo Combier, La Clayette - N. R.



EPERNAY 9 JUIN 1912



VENDÔME 9 JUIN 1912



Editions H. Chartier, imp. - Vendôme

Cl. Rouller, photog. - Vendôme

3 — **Vendôme** - FÊTES d'AVIATION du 9 Juin 1912 - Un Départ de GUILLAUX.

Le grand Prix de l'Aéro Club
en Anjou 15 juin 1912

SAMEDI 15 JUIN 1912

NT.

EXCELSIOR.

Journal quotidien

« rapport. » (NAPOLÉON).

Théâtres - Éléances

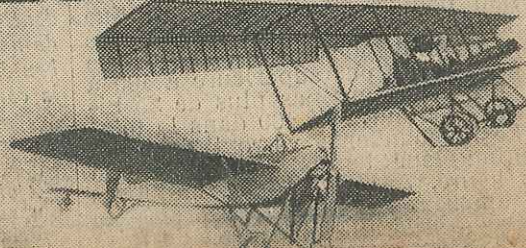
88, Champs-Élysées, PARIS

TÉLÉPHONES :

5 Lignes : 557-44, 557-45, 528-64, 528-66, 528-68

Adresse Télégraphique : EXCEL-PARIS

CLUB EN ANJOU

 BIELOVUCIC (Mon. Hanriot)	 DEBUISSY (Bip Bréguet)	 GILBERT (Bip. Astra)
 ESPANET (M. Nieuport)	 MOINEAU (Bip. Bréguet)	 PERREYON (Mon. Blériot)
 Beaufort		

CIRCUIT D'ANJOU 16 & 17 JUIN 1912

REGLEMENT

AÉRO-CLUB DE FRANCE

RECONNU D'UTILITÉ PUBLIQUE

RÈGLEMENT

DU

GRAND PRIX D'AVIATION

DE

L'AÉRO-CLUB DE FRANCE



Circuit de l'Anjou

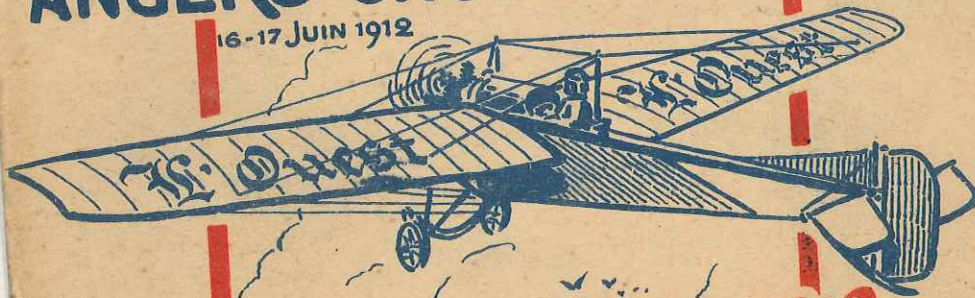
16-17 JUIN 1912

CIRCUIT D'ANJOU 16 & 17 JUIN 1912

PROGRAMME

 **A LA VILLE D'ANGERS**
15, Rue Voltaire
NOUVEAUTÉS - ROBES & MANTEAUX
EXPOSITION PERMANENTE

**CIRCUIT D'AVIATION
D'ANJOU
ANGERS-CHOLET-SAUMUR**
16-17 JUIN 1912



**Programme
Souvenir**

NOTRE CONCOURS

**QUI GAGNERA
LE CIRCUIT ?**

1000 Prix

Offerts par l'OUEST

(lire le Règlement
page 31.)

Offert par **H. OUEST**
à ses lecteurs



**UNE BOUTEILLE
DE GRANDIN
VAUT MIEUX
QU'UNE BOUTEILLE
DE CHAMPAGNE
DE PRIX DOUBLE**

(Voir page 33)

COINTREAU Triple-Sec

Ce Programme a été tiré à 100.000.

CIRCUIT D'ANJOU 16 & 17 JUIN 1912

TABLEAU DE VITESSES

Grand Prix d'Aviation de l'Aéro-Club de France

CIRCUIT DE L'ANJOU

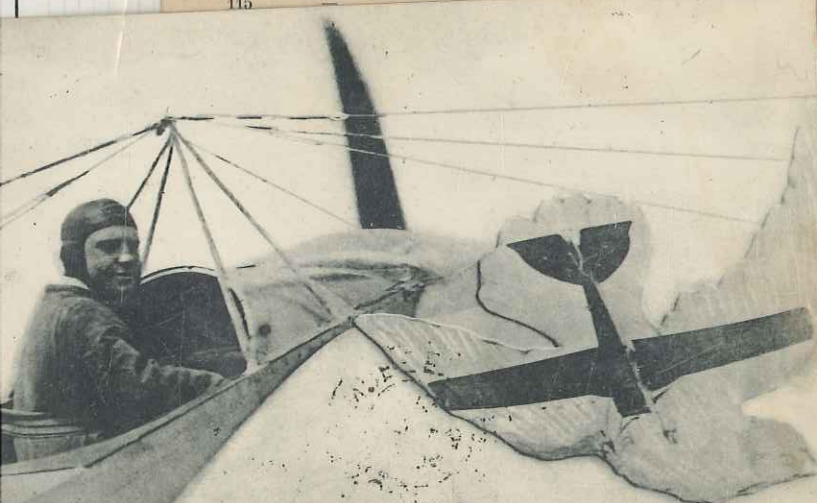
16-17 Juin 1912

TABLEAU DES VITESSES

A 80 k. à l'heure, 1 tour, soit 137 k. 411, est fait en 1 ^{re} 58 ^m 3 ^s 2				A 123 k. à l'heure, 1 tour, soit 157 k. 411, est fait en 1 ^{re} 46 ^m 47 ^s 1			
85	—	—	1 51 6 4	124	—	—	1 46 10 4
90	—	—	1 44 56 2	125	—	—	1 45 33 2
95	—	—	1 39 25 2	126	—	—	1 44 57 2
96	—	—	1 38 22 4	127	—	—	1 44 22
97	—	—	1 37 22	128	—	—	1 43 47
98	—	—	1 36 22 2	129	—	—	1 43 12 4
99	—	—	1 35 24	130	—	—	1 42 39
100	—	—	1 34 26 3	131	—	—	1 42 5 3
101	—	—	1 33 30 3	132	—	—	1 41 33
102	—	—	1 32 35 3	133	—	—	1 41 8 4
103	—	—	1 31 41 4	134	—	—	1 40 28 4
104	—	—	1 30 48 4	135	—	—	1 9 57 1
105	—	—	1 29 56 4	136	—	—	1 9 26 4
106	—	—	1 29 6	137	—	—	1 8 56 2
107	—	—	1 28 16	138	—	—	1 8 26 1
108	—	—	1 27 27	139	—	—	1 7 56 4
109	—	—	1 26 38 4	140	—	—	1 7 27 3
110	—	—	1 25 51 3	141	—	—	1 6 59
111	—	—	1 25 6 2	142	—	—	1 6 30 3
112	—	—	1 24 19 3	143	—	—	1 6 2 3
113	—	—	1 23 34 4	144	—	—	1 5 35 1
114	—	—	1 22 50 4	145	—	—	1 5 8
115	—	—	1 22 7 3	146	—	—	1 4 41 3
116	—	—	1 21 25	147	—	—	1 4 14 4
117	—	—	1 20 43 2	148	—	—	1 3 48 4
118	—	—	1 20 2 1	149	—	—	1 3 23 1
119	—	—	1 19 22	150	—	—	1 2 57 4
120	—	—	1 18 42 3	155	—	—	1 55 4
121	—	—	1 18 3	160	—	—	59 1 4
122	—	—	1 17 24 4				

A 80 k. à l'heure, 3 tours, soit 472 k. 233, sont faits en 5 ^{re} 54 ^m 13 ^s 1				A 120 k. à l'heure, 3 tours, soit 472 k. 233, sont faits en 3 ^{re} 56 ^m 7 ^s			
85	—	—	5 30 20 2	125	—	—	3 46 40 2
90	—	—	5 14 46 4	130	—	—	3 37 57 1
95	—	—	4 58 15 1	135	—	—	3 29 52 4
100	—	—	4 43 18	140	—	—	3 22 23
105	—	—	4 29 50 4	145	—	—	3 15 24 2
110	—	—	4 17 32 3	150	—	—	3 8 53 3
115	—	—	4 6 59 2				

A 80 k. à l'heure, 7 tours, soit 1101 k. 877, sont faits en 13 ^{re} 46 ^m 24 ^s 3				A 120 k. à l'heure, 7 tours, soit 1101 k. 877, sont faits en 9 ^{re} 40 ^m 50 ^s 2			
85	—	—	12 57 48	125	—	—	8 48 54 1
90	—	—	12 14 35 1	130	—	—	8 28 33 3
95	—	—	11 35 55 2	135	—	—	8 9 43 2
100	—	—	11 1 7 4	140	—	—	7 52 14
105	—	—	10 29 38 4	145	—	—	7 35 57
110	—	—	10 1 1 3	150	—	—	7 20 45 2
115	—	—					



ANGERS - 1^{er} Grand Prix d'Aviation de l'Aéro-Club de France

ANGERS - CHOLET - SAUMUR (16 & 17 Juin 1912)

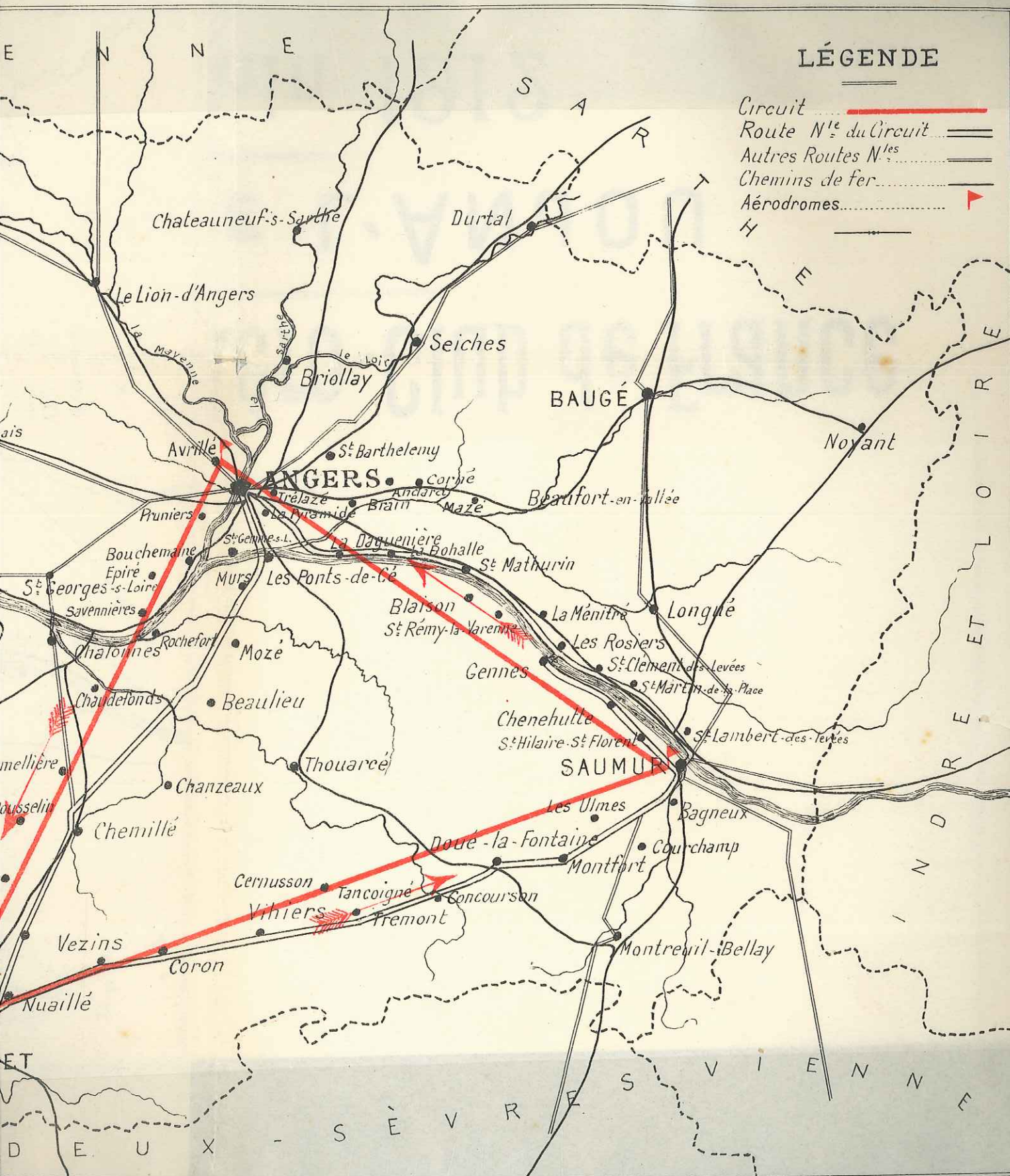
Le monoplane "LA COLOMBE" construit par LADOURNE, piloté par DIVETAINE
moteur Anzani - 6 cylindres

Grand Prix d'Aviation de l'Anjou, que le
Angers. On sait, à ce sujet, que les
ant une demi-heure au maximum et
aussi que si un concurrent reste à
près son heure d'arrivée, quelle que

de s'arrêter une fois chaque jour
es de choisir le tour qui leur convient
lement, on comprend que le temps de
15 minutes d'arrêt à Saumur et
les déduisant du temps affiché pour

trois tours du premier jour, soit
10 minutes pour obtenir un temps

ODISTÈRE et RICHARD.
UDICHARD et MARTIN.
ONZIKU et SALOMON.



LÉGENDE

- Circuit
- Route N^o du Circuit
- Autres Routes N^{es}
- Chemins de fer
- Aérodromes

CIRCUIT D'ANJOU 16 & 17 JUIN 1912



1912

GRAND PRIX D'AVIATION DE L'AÉRO-CLUB DE FRANCE



Escoy

CIRCUIT D'ANJOU 16 & 17 JUIN 1912



Le 1^{er} GRAND PRIX d'AVIATION
de l'AÉRO-CLUB de FRANCE
aura lieu en ANJOU
les 16 et 17 JUIN 1912



CIRCUIT D'ANJOU 16 & 17 JUIN 1912

CIRCUIT D'ANJOU
Grand Prix d'Aviation de l'Aéro-Club de France
CHOLET-SAUMUR (16 et 17 Juin 1912)



c, piloté par Labouchère faisant son plein d'AUTOMOBILINE et c

N° 8 **CIRCUIT D'ANJOU**
ANGERS — 1^{er} Grand Prix d'Aviation de l'Aéro-Club de France
ANGERS-CHOLET-SAUMUR (16 et 17 Juin 1912)



ement des Appareils Astra s'alimentant d'AUTOMOBILINE et d'HUILE AVION D. F.

CIRCUIT D'ANJOU
Grand Prix d'Aviation de l'Aéro-Club de France
CHOLET-SAUMUR (16 et 17 Juin 1912)

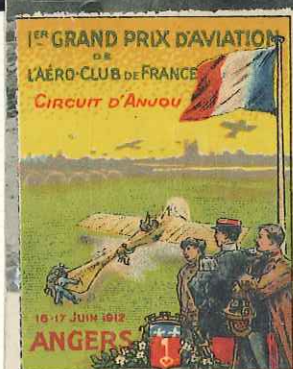


an, piloté par Renaux faisant son plein d'AUTOMOBILINE et d'HUILE AVION D. F.

CIRCUIT D'ANJOU
Grand Prix d'Aviation de l'Aéro-Club de France
CHOLET-SAUMUR (16 et 17 Juin 1912)



faisant son plein d'AUTOMOBILINE et d'HUILE AV



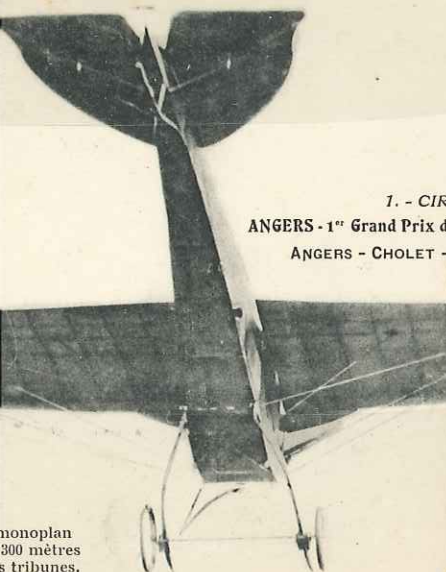
N° 5 **CIRCUIT D'ANJOU**
ANGERS — 1^{er} Grand Prix d'Aviation de l'Aéro-Club de France
ANGERS-CHOLET-SAUMUR (16 et 17 Juin 1912)



Imp. Pichot, Paris

Hanriot faisant son plein d'AUTOMOBILINE et d'HUILE AVION D. F.

CIRCUIT D'ANJOU 16 & 17 JUIN 1912

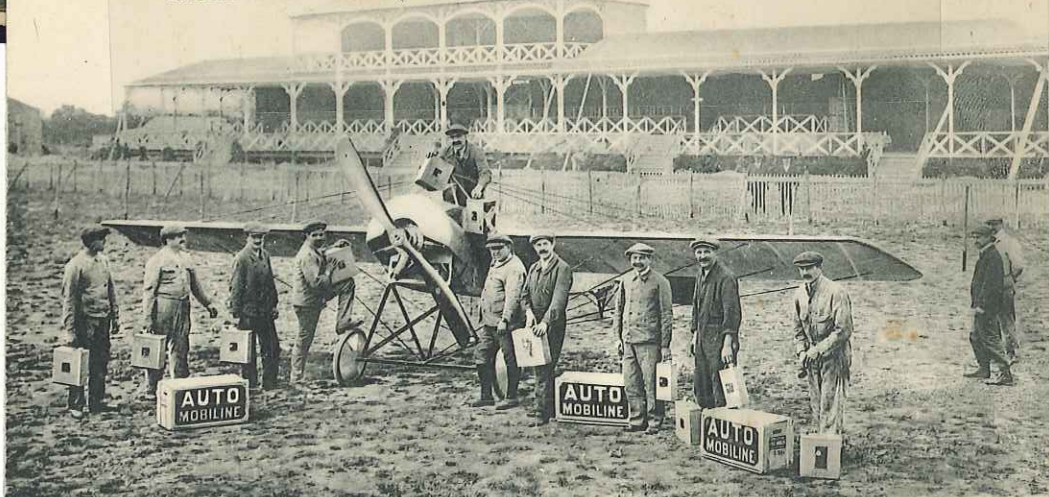


monoplan
300 mètres
tribunes.

1. - CIRCUIT D'ANJOU
ANGERS - 1^{er} Grand Prix d'Aviation de l'Aéro-Club de France
ANGERS - CHOLET - SAUMUR (16 & 17 Juin 1912)



N^o 2 CIRCUIT D'ANJOU
ANGERS - 1^{er} Grand Prix d'Aviation de l'Aéro-Club de France
ANGERS - CHOLET - SAUMUR (16 et 17 Juin 1912)



Imp. Pichot, Paris

Monoplan Morane-Saulnier, piloté par Brindejon des Moulinais faisant son plein d'AUTOMOBILINE et d'HUILE AVION D.F.

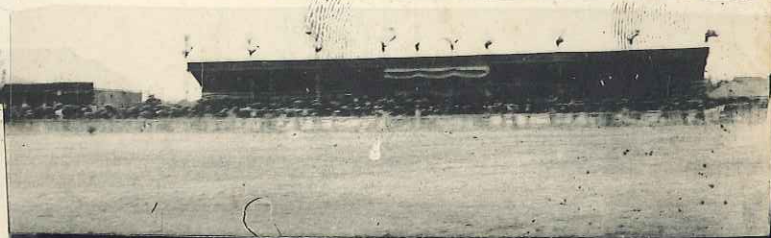
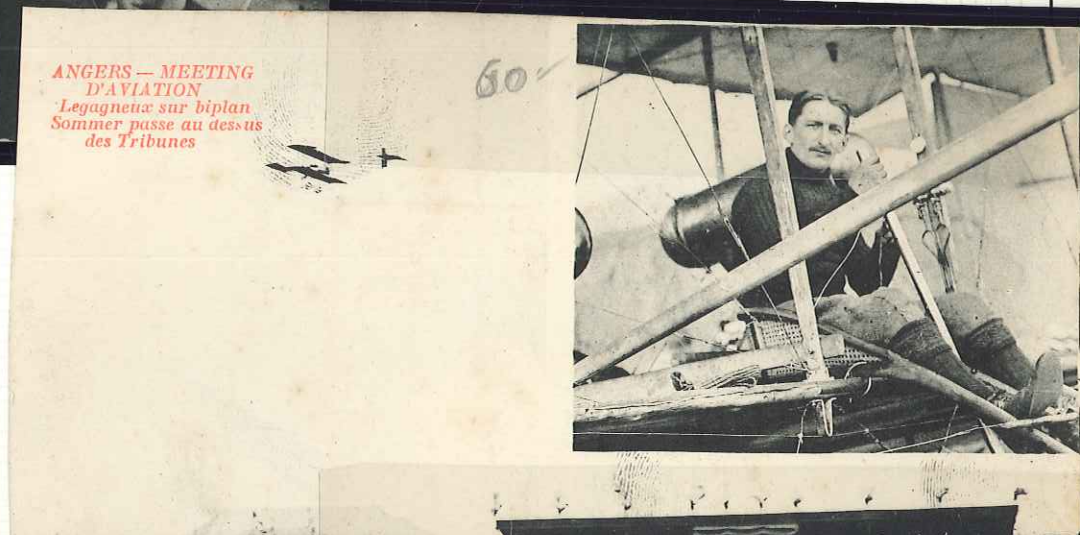
CIRCUIT D'ANJOU
Grand Prix d'Aviation de l'Aéro-Club de France
CHOLET - SAUMUR (16 et 17 Juin 1912)

Tabuteau



Monoplan, piloté par Tabuteau faisant son plein d'AUTOMOBILINE et d'HUILE AVION D. F.

CIRCUIT D'ANJOU 16 & 17 JUIN 1912







LUÇON 30 JUIN 1912



AMBÉRIEU-AVIATION — La Pelouse

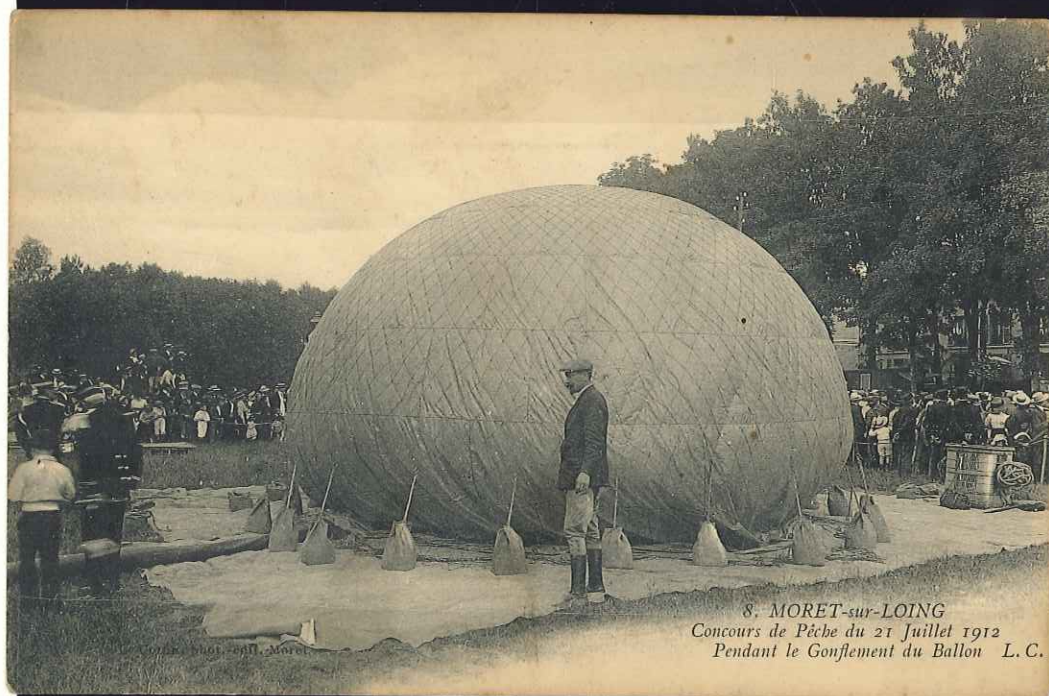
26/12/15



[Handwritten signature]



9. MORET-sur-LOING — Concours de Pêche du 21 Juillet 1912 — Gonflement du Ballon L. C.



8. MORET-sur-LOING
Concours de Pêche du 21 Juillet 1912
Pendant le Gonflement du Ballon L. C.

CHARTRES DU 4 AU 21 JUILLET 1912

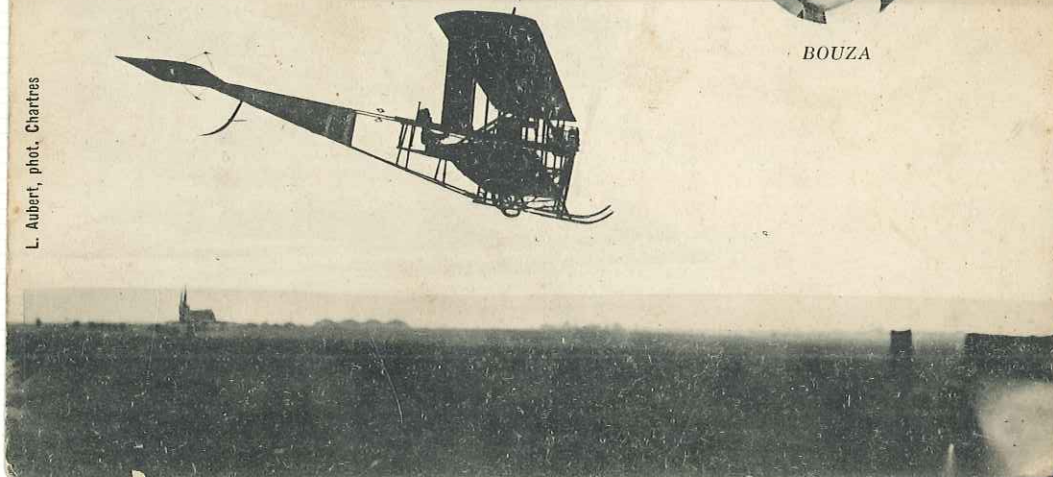
CHARTRES-AVIATION

Biplan Schmit



BOUZA

L. Aubert, phot. Chartres



BOURG EN BRESSE 13/15 JUILLET 1912

BOURG. — Meeting d'Aviation des 13, 14 et 15 Juillet 1912

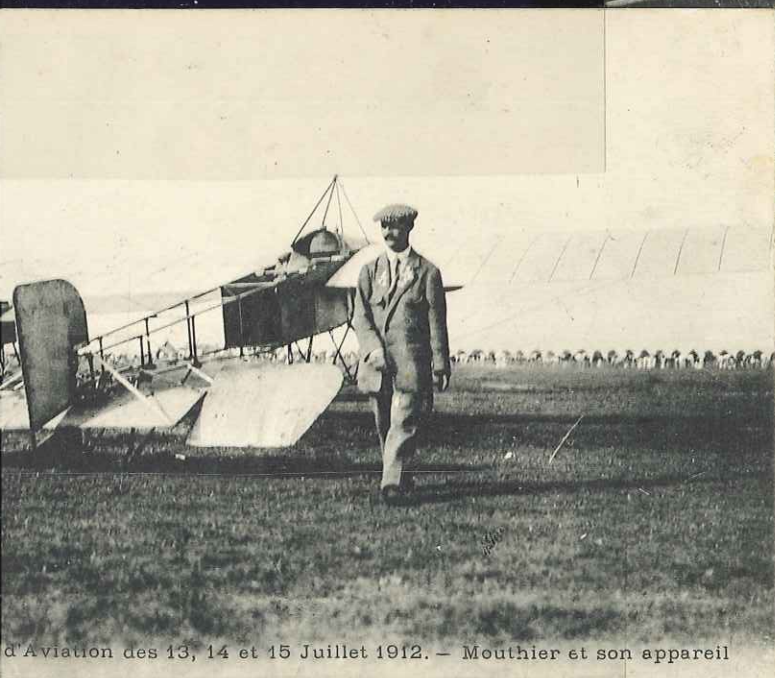


Chute mortelle d'Olivérés. — Les Débris

BOURG. — Meeting d'Aviation des 13, 14 et 15 Juillet 1912



Chute mortelle d'Olivérés. — Enlèvement des débris de l'appareil



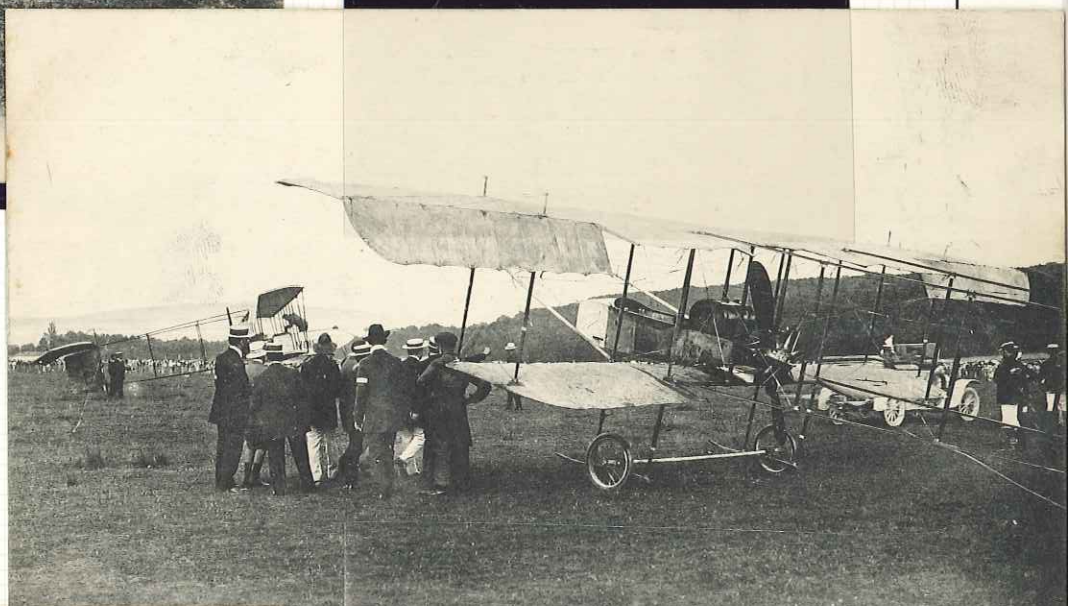
Meeting d'Aviation des 13, 14 et 15 Juillet 1912. — Mouthier et son appareil

BOURG EN BRESSE 13/15 JUILLET 1912

URG. — Meeting d'Aviation des 13, 14 et 15 Juillet 1912



15 Juillet. — Un départ



d'Aviation des 13, 14 et 15 Juillet 1912. — Les deux biplans



Meeting d'Aviation des 13, 14 et 15 Juillet 1912. — Coin des Hangars

CHATEAUDUN 14 JUILLET 1912



4. - Fêtes d'Aviation Brestoises (Juillet 1912)
Au Polygone de la Marine - Les aviateurs Galli en plein vol et Divetain prêt au départ



CHARLIEU 20/22 JUILLET 1912

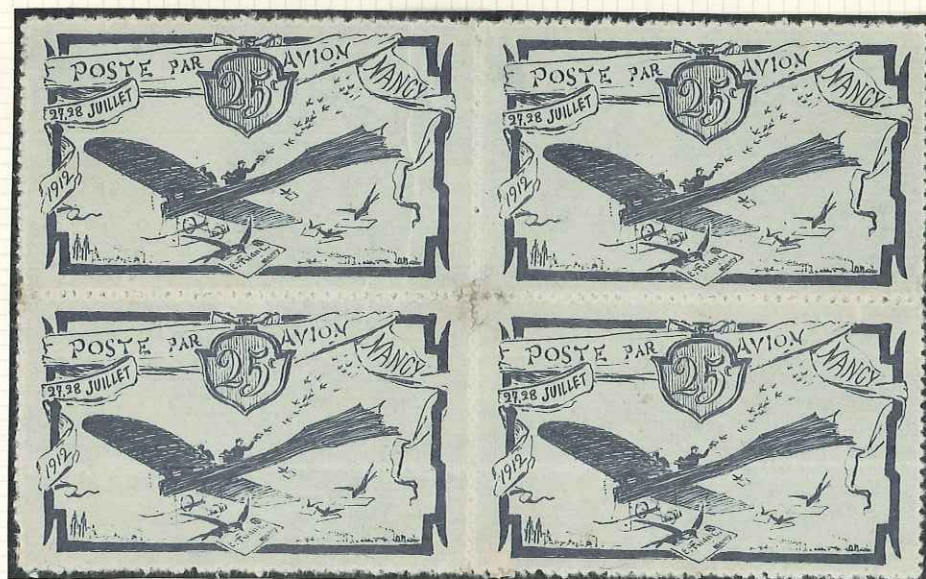


NANCY 27/31 JUILLET 1912

NANCY. - Caserne Landremont - 37^e Régiment d'Infanterie



NANCY. - Place St-Epvre - Statue de René II



NANCY 2 JUILLET 1912

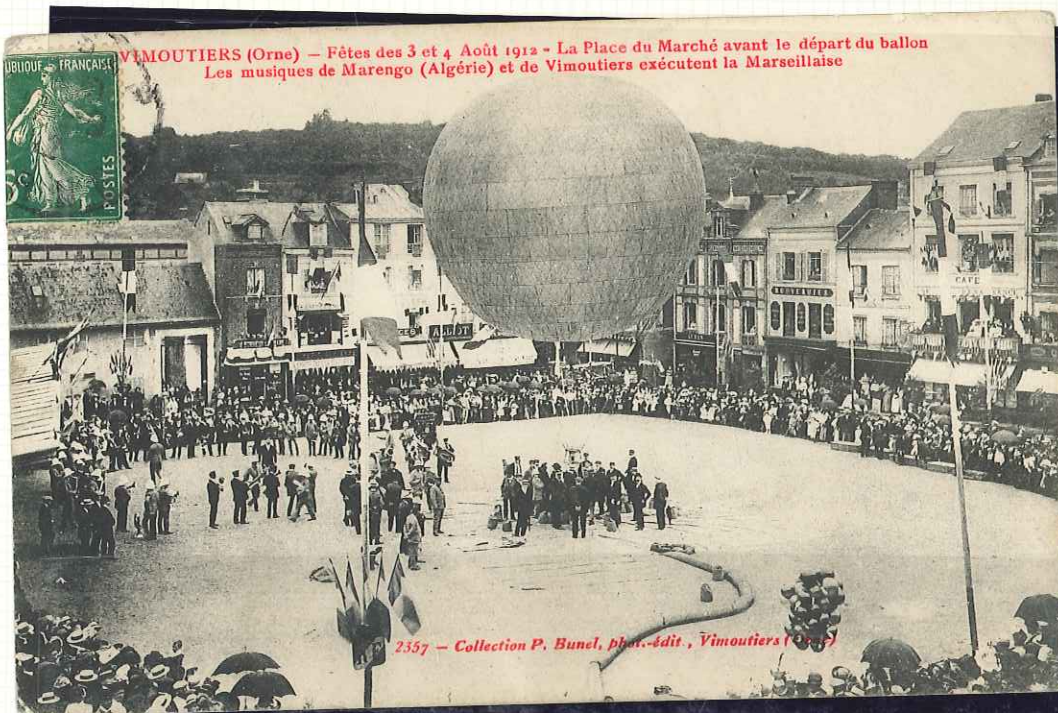


Vignette surchargee C.Rouge en 1914



Vignette oblitéree sur bande journaux

VIMOUTIERS 3/4 AOUT 1912



Depart du Ballon "Le Vimonsterien"

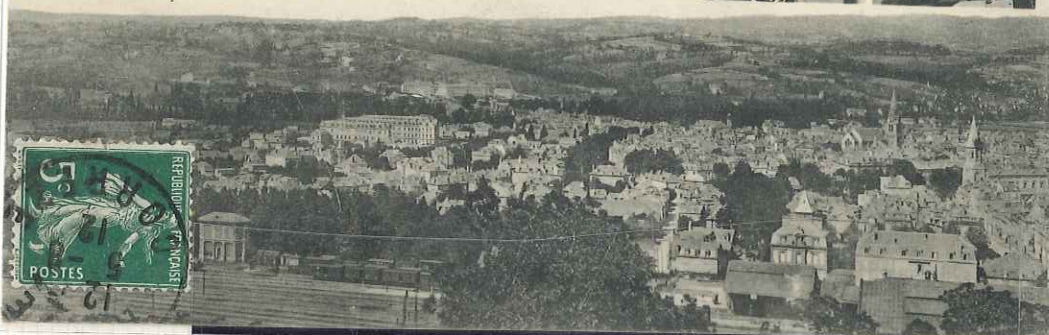


Château de CASTEL-NOVEN
dominant l'aérodrome

AÉRODROME
de CASTEL-NOVEN (près Brive)



Aviateurs prenant part au meeting :
1 VÉDRINES 2 GARROS 3 DIDIER 4 CHAMBENOIS



Fete d'Aviation de Castel-Novel du 3/5 Aout 1912



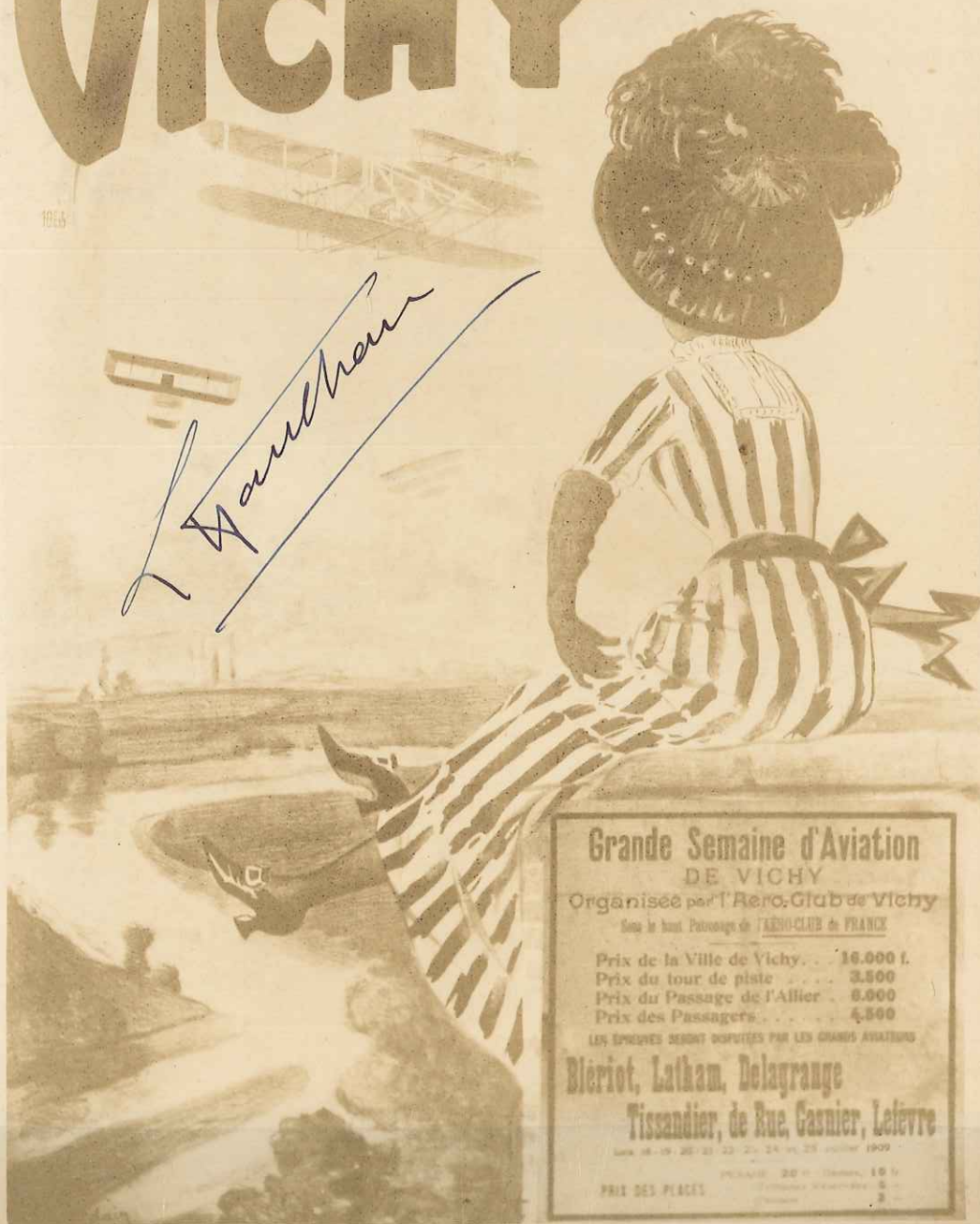
SEES 4/5 Aout 1912



AÉRODROME DE VICHY

1925

L. Gaulthier



**Grande Semaine d'Aviation
DE VICHY**
Organisée par l'Aéro-Club de Vichy
Sous le haut Patronage de l'AÉRO-CLUB de FRANCE

Prix de la Ville de Vichy . . .	16.000 f.
Prix du tour de piste	3.500
Prix du Passage de l'Allier	6.000
Prix des Passagers	4.500

LES ÉPREUVES SERONT DISPUTÉES PAR LES GRANDS AVIATEURS

**Blériot, Latham, Delagrangé
Tissandier, de Rue, Casnier, Lelièvre**

du 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 juillet 1925

PRIS DES PLACES

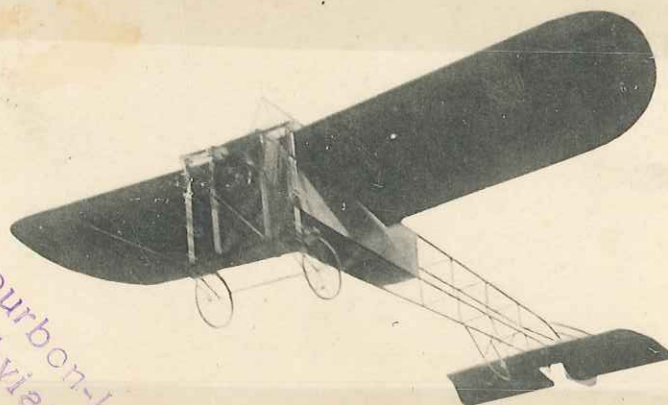
PREMIER 20 f. - Deuxième 10 f.
Troisième 5 f. - Quatrième 2 f.

BOURBON LANCY 11 Aout 1912

1491. — Monoplan Blériot, piloté par LEGAGNEUX

Longueur 7 m. 65, largeur 8 m. 90. Surface portante 15 m.² roue arrière remplacée par patin à ressort, moteur rotatif Gnôme 7 cyl. 50 HP actionnant hélice Chauvière de 2 m. 50 de diamètre, tournant à 1200 tours, poids total 250 kgr. J. H.

(Bourbon-Lancy)
Aviation



J. Legagneux

SAULIEU 11/12 AOÛT 1912

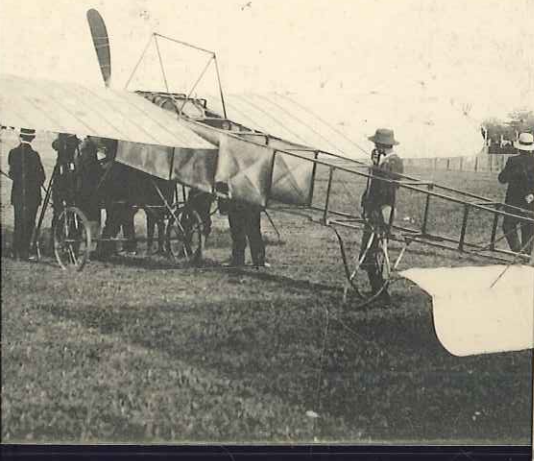


MACON 16/18 Aout 1912

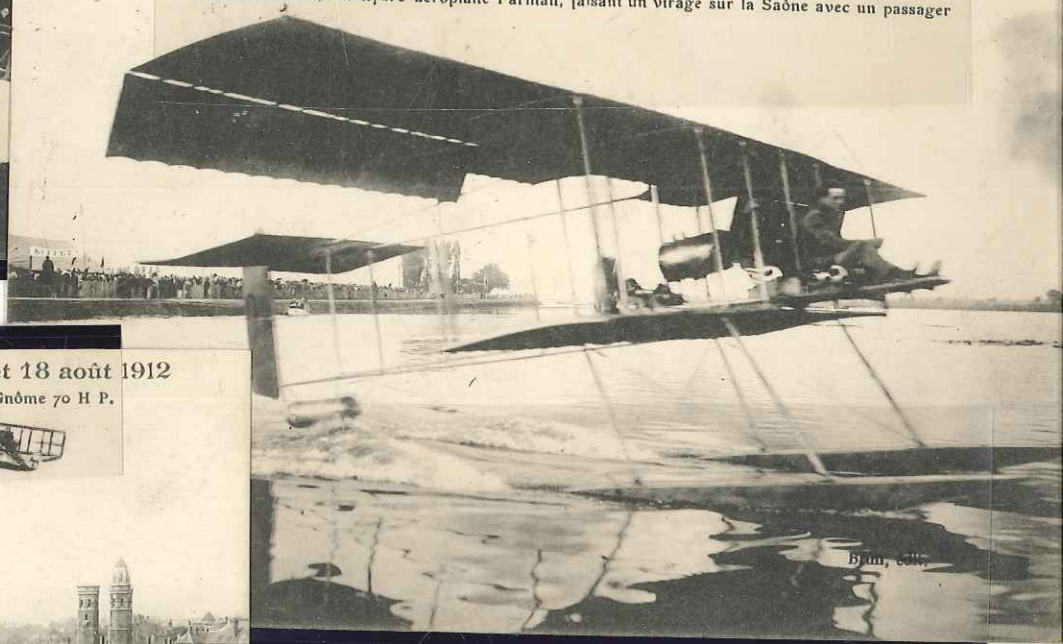
Brun, édit.

MACON - Fêtes d'Aviation des 16, 17 et 18 août 1912

CHAMP D'AVIATION -- L'appareil de LEGAGNEUX, monoplan Blériot, moteur Gnôme 50 HP. - CHEVILLIARD en plein vol

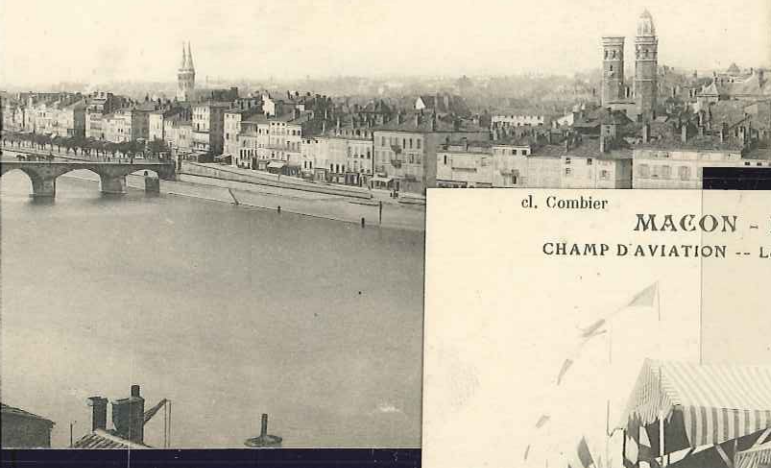


MACON - Fêtes d'Aviation des 16, 17 et 18 août 1912
CHEVILLIARD, sur hydro-aéroplane Farman, faisant un virage sur la Saône avec un passager



MACON - Fêtes d'Aviation des 16, 17 et 18 août 1912

CHEVILLIARD, sur hydro-aéroplane Farman, moteur Gnôme 70 H P.

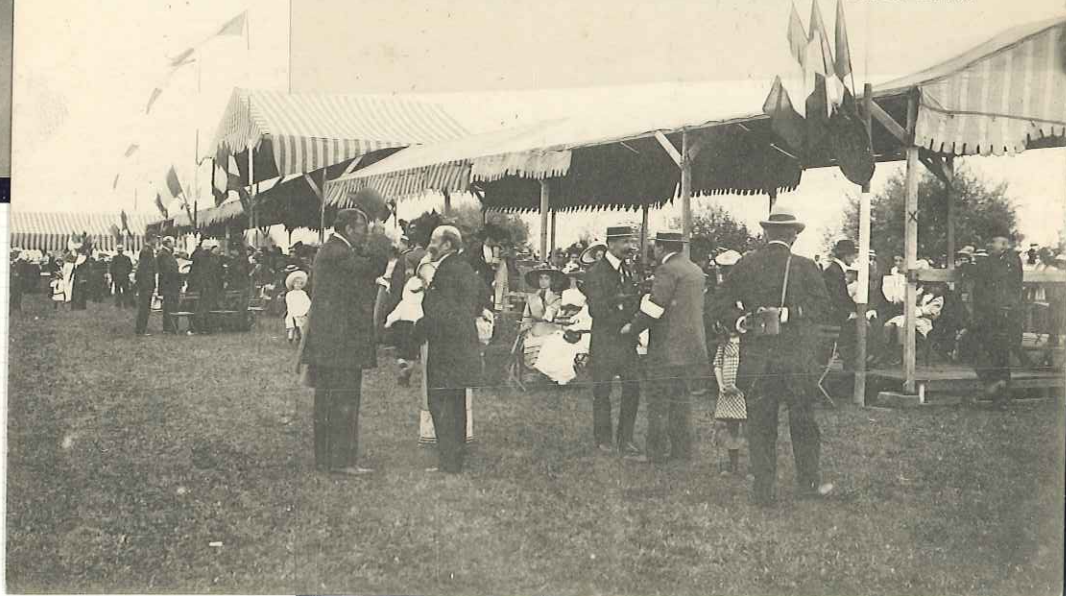


cl. Combier

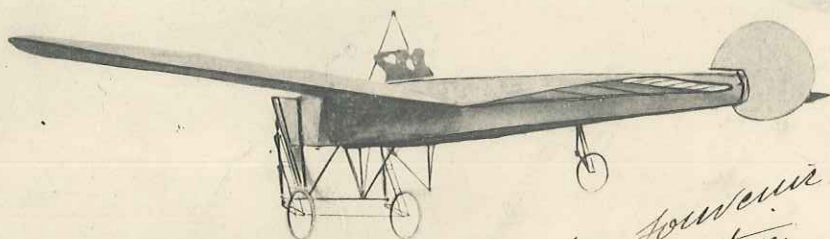
MACON - Fêtes d'Aviation des 16, 17 et 18 août 1912

Brun, édit.

CHAMP D'AVIATION -- Les Tribunes - M. DUBIEF, ancien Ministre et M. le Baron du TEIL DU HAVELT



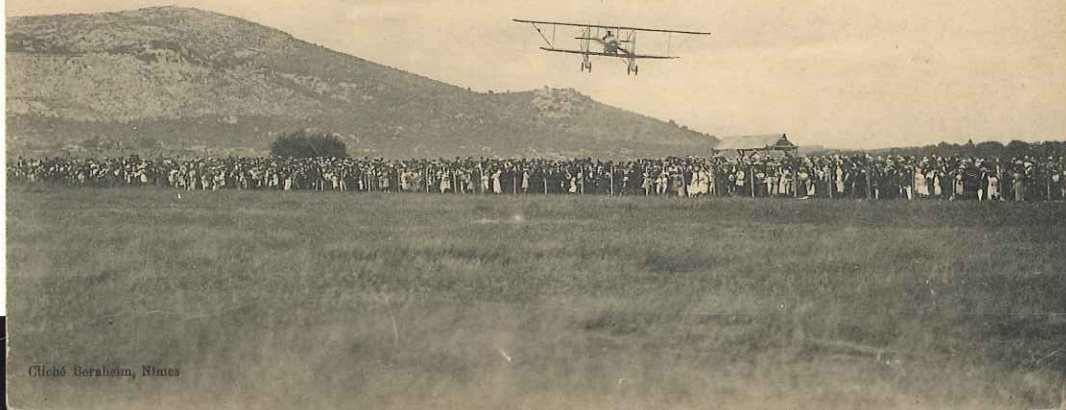
SOUVENIR DE
VERNON-AVIATION - 25 AOUT 1912



*Un bon souvenir de
l'aviation
germaine.*

197 GARROS, sur Monoplan Blériot. - LL

Meeting d'Aviation de SAINT-HIPPOLYTE-du-FORT
Le Biplan en plein vol



Cliché Berthelin, Nîmes

24/08/1912
TROISIÈME ANNÉE. — N° 648.

LE NUMERO QUOTIDIEN 10 CENT.

EXCELSIOR

Journal Illustré

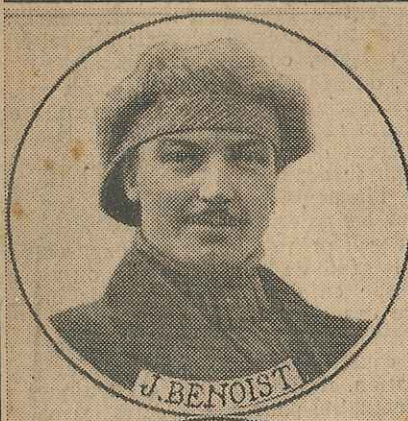
Directeur : Pierre LAFITTE

ABONNEMENTS (du 1^{er} ou du 16 de chaque mois)

France : Un An : 35 fr. - 6 Mois : 18 fr. - 3 Mois : 10 fr.
Étranger : Un An : 70 fr. - 6 Mois : 36 fr. - 3 Mois : 20 fr.

« Le plus court croquis n »
Informations - Littérature - Sciences -

Le concours d'hydro-aéroplanes de



J. BENOIST



RUGEKE



CHAMBENOIS



CH. WEYMAN



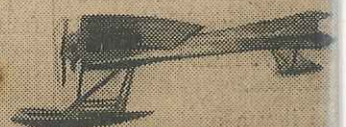
APP. DE FRANK BORRA
(BIP PAULHAN-CURTIS)



APP. DE TRAIN
(MON. ASTRA-TRAIN)



APP. DE CH. WEYMAN
(MON. NIELI-PORT)



APP. DE G. RUSSON
(MONO. DEPERDUSS)

GRAY 8/9 Septembre 1912



GRAY. - Fêtes d'aviation des 8 et 9 Septembre 1912.
Champ de Manœuvres de St-Adrien.

Gray - Lib. A. Bergeret, Gray

ROANNE 21/23 Septembre 1912

1912

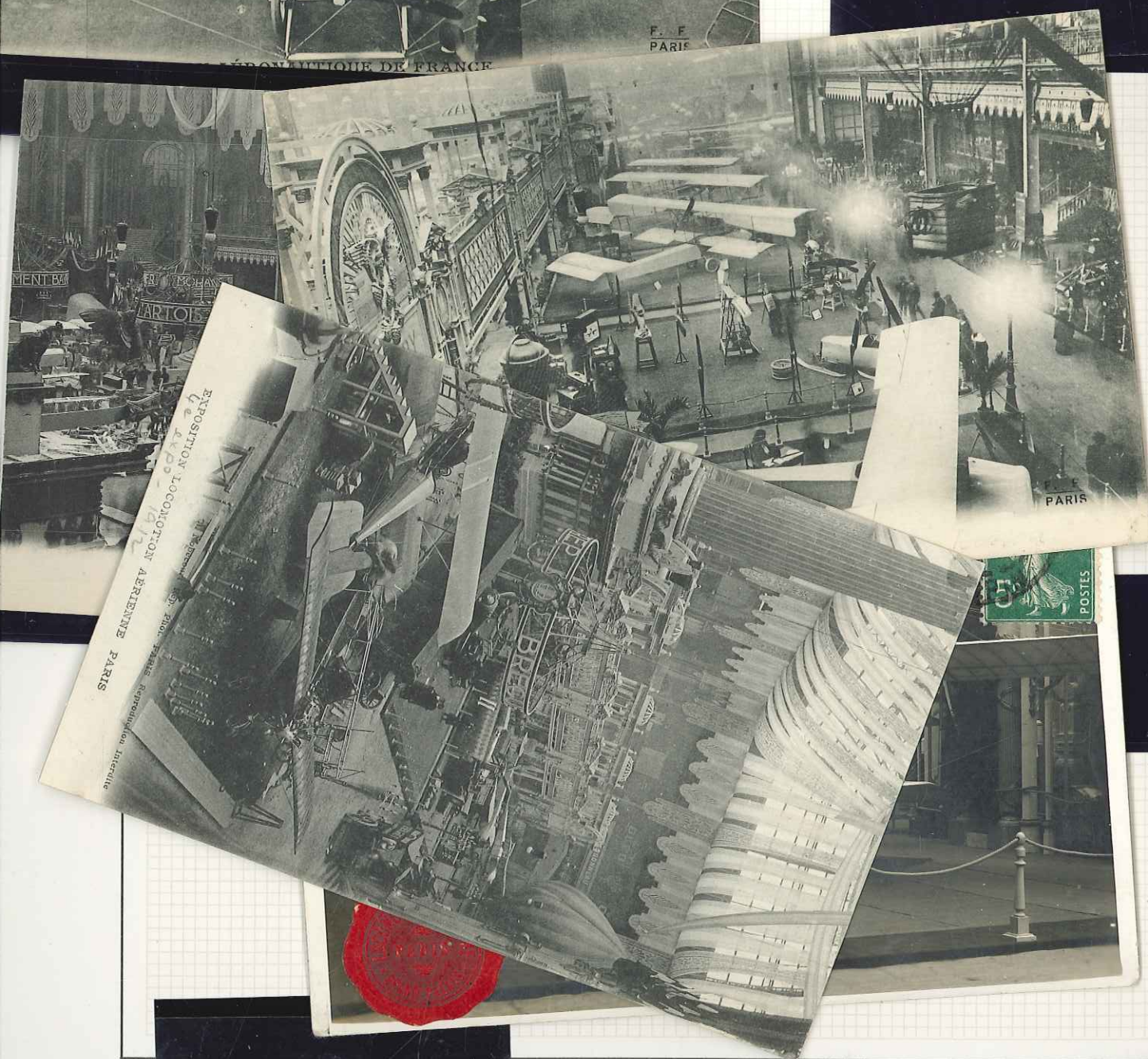
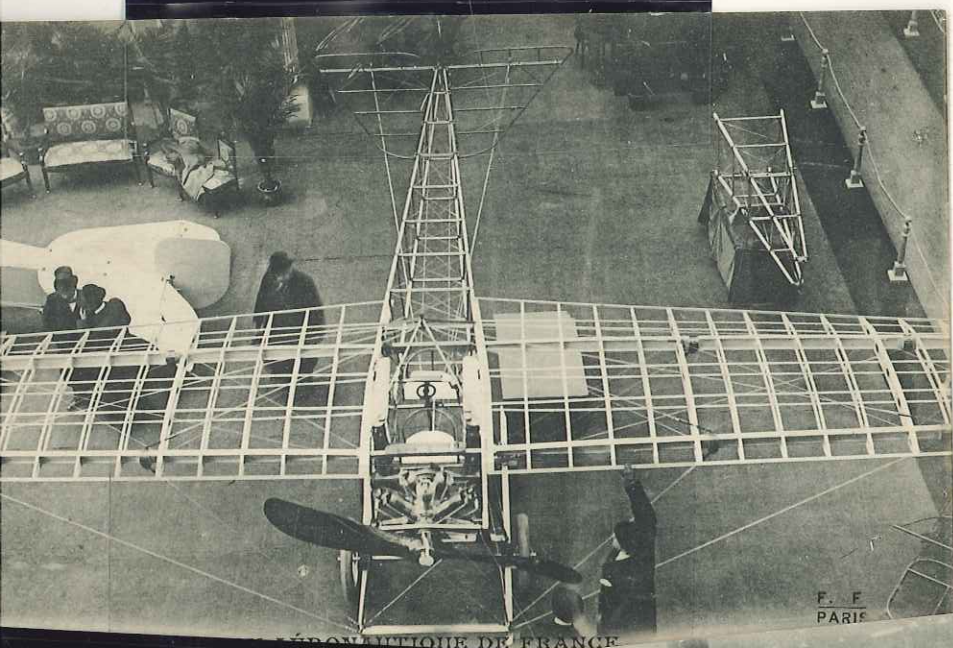


CHASSENEUIL-AVIATION 13/14 Octobre 1912



2671 Charente — CHASSENEUIL-AVIATION
Fêtes des 13 et 14 Octobre 1912
Marcel Issartier à bord d'un « Deperdussin »
évoluant sur l'aérodrome de Saugueil
Mort pour la France au Centre d'Aviation Militaire
du Camp d'Avord, le 23 Novembre 1914

SALON DE L'AERONAUTIQUE 26/10 AU 10/11 A PARIS

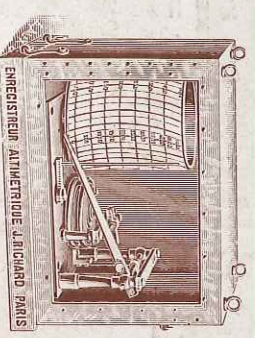


ENREGISTREURS STATOSCOPE

RICHARD

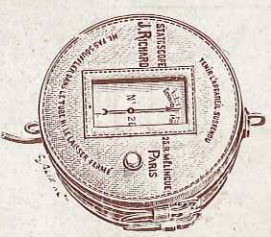
25, Rue Mélingue (anc. Imp. Fessart)
PARIS

CONTROLE DES ASCENSIONS



MÉTÉOROGAPHES TOUT EN ALUMINIUM POIDS : 950 GRAMMES
Adoptés par la Commission Internationale d'Aérostation Scientifique
Spéciaux pour ballons-sondes ou cerfs-volants

Baromètres, Thermomètres, Hygromètres, Anémomètres
Evaporomètres, Héliographes, Actinomètres, Pluviomètres,
Anémo-Gnèomographes, Girouettes



Baromètres Altimétriques MODÈLES A CADRAN
ET FORME MONTRE
GRADUATION DU COL-¹ GOUILLER. — Modèles enregistreurs
Fournisseurs de la Marine, des Ponts et Chaussées, des grandes
Administrations françaises, de tous les Gouvernements et des
Observatoires du monde entier

Exiger la Marque de Fabrique poinçonnée sur la platine de
tous les enregistreurs sortant de la Maison de l'inventeur.
C'EST UNE GARANTIE DE BON FONCTIONNEMENT

Envoi franco du Catalogue illustré
GRANDS PRIX : Paris 1889, 1900, St-Louis 1904, Milan 1906, Londres 1908
HORS CONCOURS : Liège 1905, Turin 1911

NOUVEAUTÉS PHOTOGRAPHIQUES

Vérascopie Richard

Modèle à grande luminosité travaillant à F : 4,5
Obturateur à rendement maximum avec déclencheur
Chronomètre

10, Rue Halévy (Opéra)

Avec le Vérascopie, on fait admirablement la PHOTOGRAPHIE DES COULEURS



Pour les débutants : LE GLYPHOSCOPE A 35 FR. Prévu s. g. d. g.
en Photographie : qui possède les qualités fondamentales du Vérascopie,
= est la jumelle Stéréoscopique la moins chère =

Les vues du Glyphoscope et du Vérascopie se voient, se classent, se
projettent avec le **TAXIPHOTE**

NOUVEAU ! Le Taxiphote réduit et simplifié à 148 fr. 50
Succursale à Londres : 27, New Bond Street
Agence à BRUXELLES : 4, place Roupre ;
Agence à GENÈVE : 8, avenue Pictet-de-Rochemont
Demander les Notices illustrées, 25, rue Mélingue, Paris



4^e EXPOSITION :: ::
INTERNATIONALE
DE

LOCOMOTION AÉRIENNE :: :: ::

26 OCTOBRE 1912 — 10 NOVEMBRE 1912



CATALOGUE
OFFICIEL :: ::

1 FRANC

A. LAHURE, IMPRIMEUR-ÉDITEUR
:: RUE DE FLEURUS, 9, PARIS. VI^e ::

ORLEANS 8 DECEMBRE 1912

