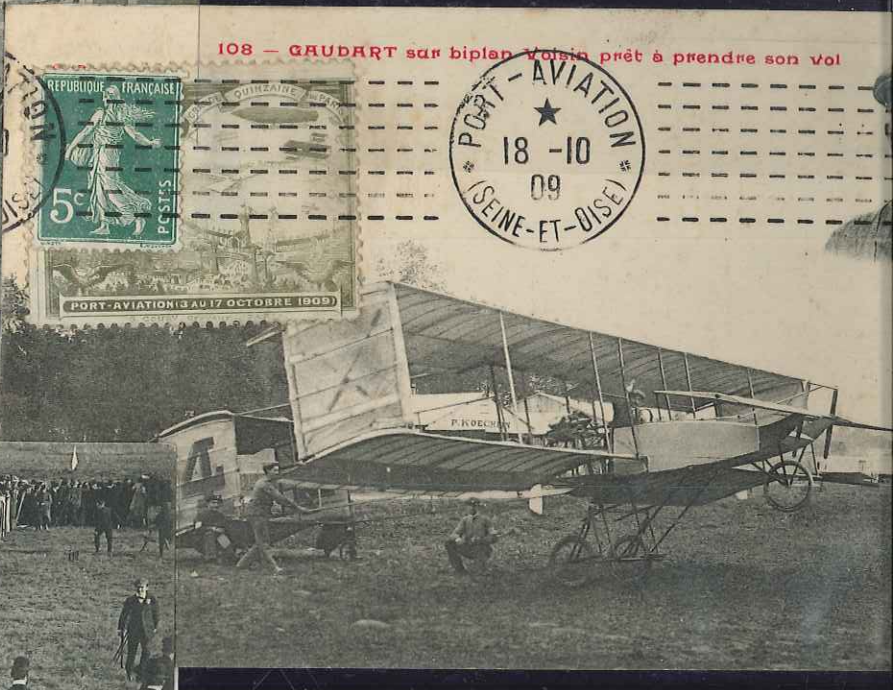


Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

PORT-AVIATION — Aéroplanes de Voisin en course



108 — GAUDART sur biplan Voisin prêt à prendre son vol



8. PORT-AVIATION — Grande Quinzaine de Paris, du 7 au 21 Octobre
L'Aéroplane système Voisin piloté par PAULHAN
en virage devant les Tribunes



PORT-AVIATION — Envahissement du contrôle (10 Octobre 1909)



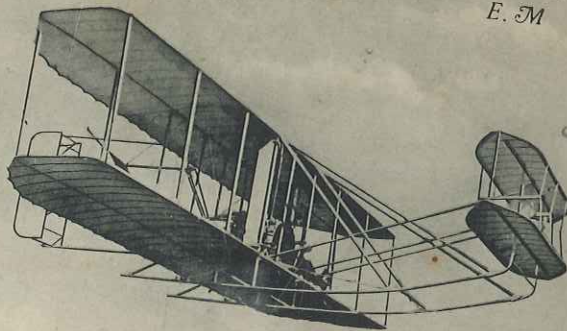
Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909





M le Comte de LAMBERT

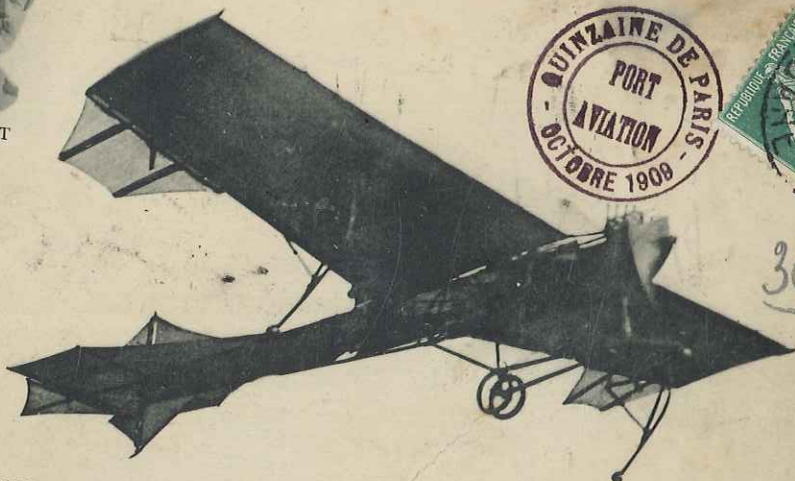
12. PORT-AVIATION ... Grande Quinzaine de Paris, du 7 au 21 Octobre 1909
L'Aéroplane système Wright piloté par M le Comte de LAMBERT en plein vol
E. M.



400,00



M BURGEAT



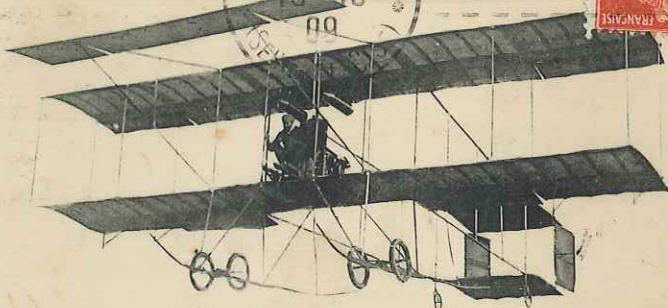
300,00

24. PORT-AVIATION - Grande Quinzaine de Paris, du 7 au 21 Octobre 1909
L'Aéroplane Antoinette piloté par M. BURGEAT, en plein vol
E. M.

Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

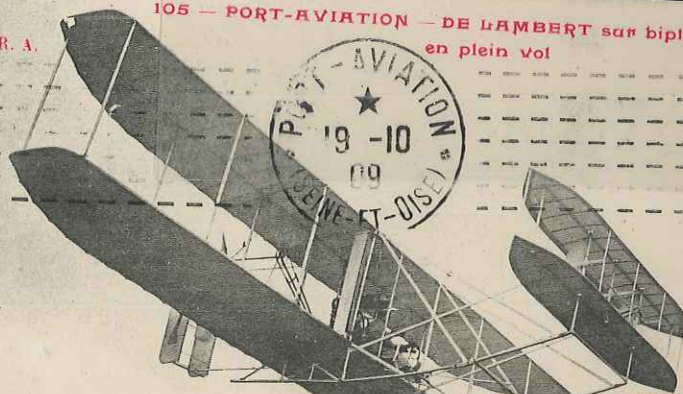
PORT-AVIATION — Grande Quinzaine de Paris du 3 au 17 Octobre
 sur biplan Farman piloté par
 Louis Blériot

E. M.



S. R. A.

105 — PORT-AVIATION — DE LAMBERT sur biplan Wright
 en plein vol



PORT-AVIATION — Port Aviation
 sur biplan DELAGRANGE en
 vol — Moteur Antoinette
 2 cylindres E. M.

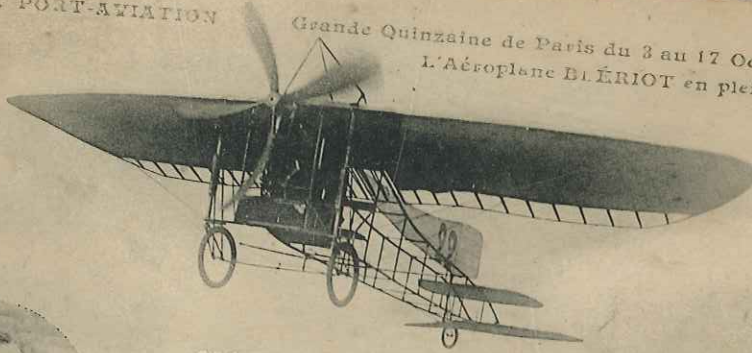


*Arrivée des
 visiteurs le 10/10/09
 1909
 sur le terrain
 de Port-Aviation*



16. PORT-AVIATION

Grande Quinzaine de Paris du 3 au 17 Octobre 1909
L'Aéroplane BLÉRIOT en plein vol E. M.



380,00



M. BLÉRIOT



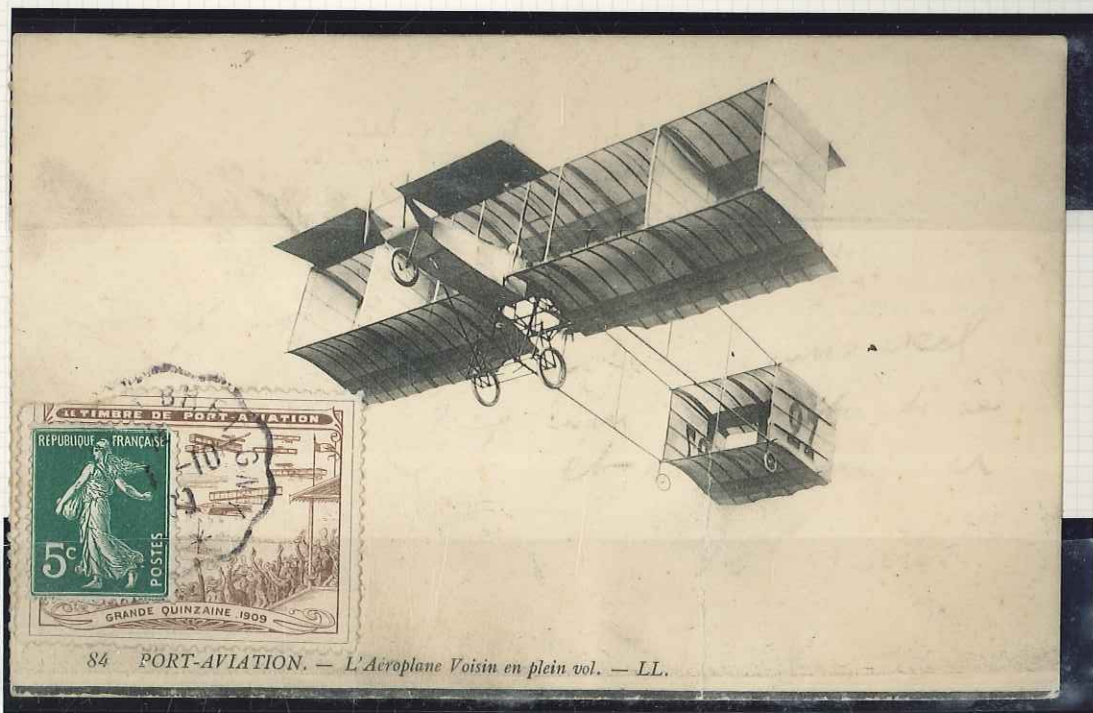
21. PORT AVIATION Grande Quinzaine de Paris du 7 au 21 Octobre 1909
L'Aéroplane système Voisin piloté par GOBRON, en plein vol E. M.

*Belle journée, b...
Fernand*



M J GOBRON





Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

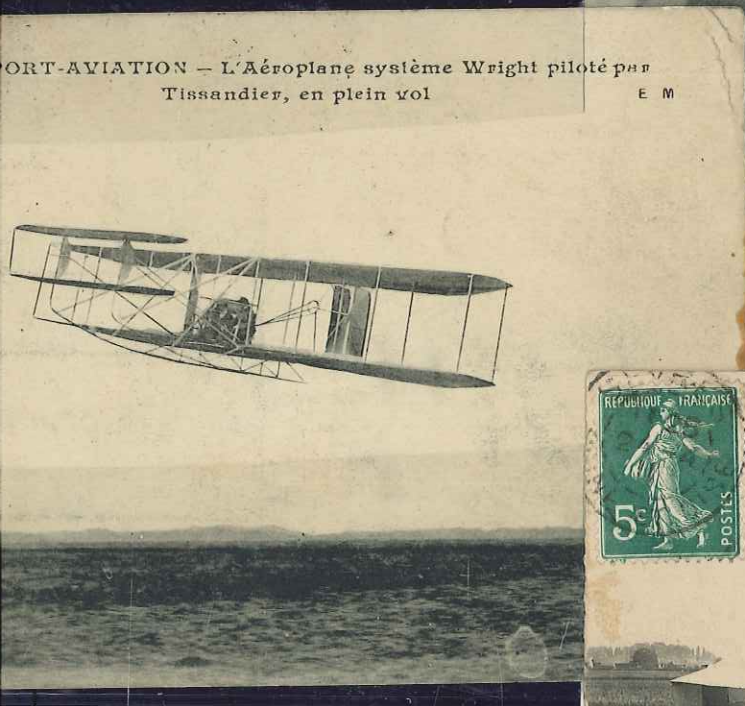


ION. — Route de l'Aérodrome. — LL.



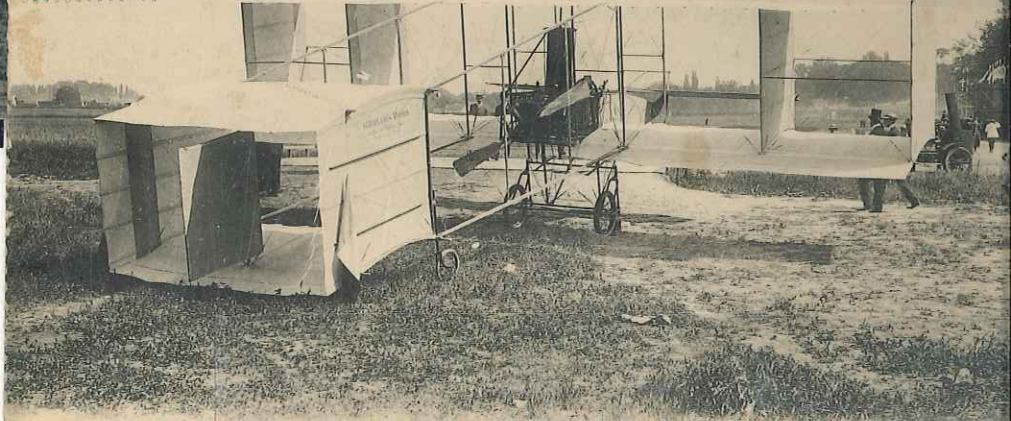
9. PORT-AVIATION — L'Aéroplane de M. TISSANDIER passant devant les Tribunes

C. M.



PORT-AVIATION — L'Aéroplane système Wright piloté par Tissandier, en plein vol

E M



64 PORT-AVIATION. — L'Aéroplane Voisin. — LL.

Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

PORT-AVIATION — GOBRON sur biplan Voisin



92 — PORT-AVIATION — GOBRON en plein vol



Pionniers de l'Air — L'Aéroplane système Wright par M. le Comte de LAMBERT en plein vol



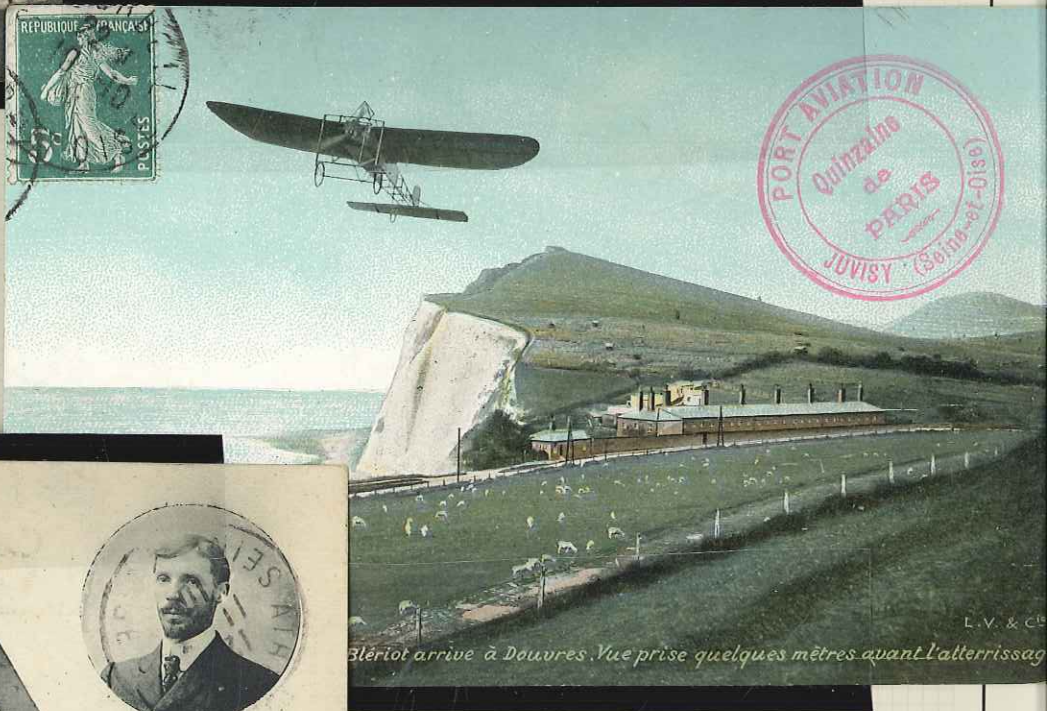
204. PORT-AVIATION — Paulhan en plein vol



ED



68 - GRANDE QUINZAINE DE PARIS,
 PORT-AVIATION, OCTOBRE 1909
 PAULHAN, au moment de son départ
 dans l'Epreuve du Prix du Conseil Général



PORT AVIATION
 Quinzaine
 de
 PARIS
 JUVISY (Seine-et-Oise)



M. FARMAN

PORT-AVIATION - Grande Quinzaine de Paris, du 7 au 21 Octobre 1909
 L'Aéroplane Farman en plein vol E M

E. V. & C^{ie}
 Blériot arrive à Douvres. Vue prise quelques mètres avant l'atterrissage

Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

ANDE QUINZAINE DE PARIS, PORT-AVIATION
COBRON, en plein vol

ATION, OCTOBRE 1909
les Tribunes

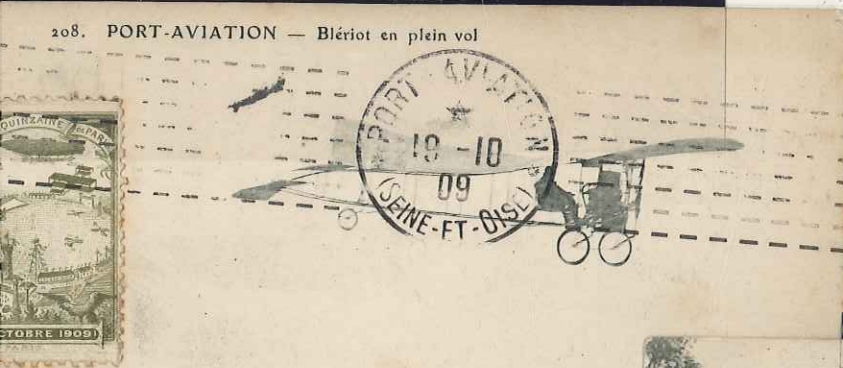
ORDRE DU JOUR :

Procès-Verbal;
Correspondance;
Communications diverses;

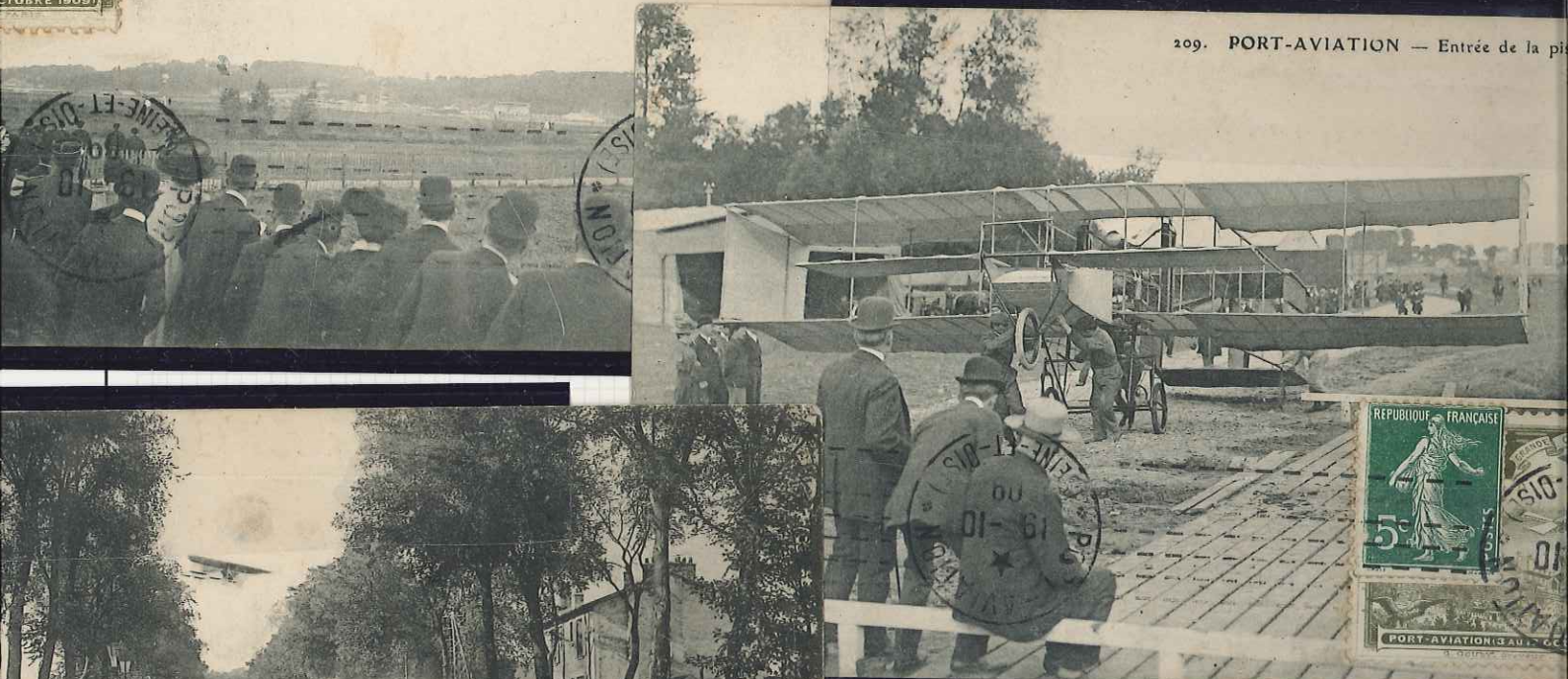
M^r Salle = Des séjours prolongés dans l'Atmosphère
M^r W. de Fonvielle = Les Ballons du Siège de Paris
= G. Hermitte = Lancement du Ballon-Sonde
= de 113 m³ l'Aerophile
= Résultats obtenus

Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

208. PORT-AVIATION — Blériot en plein vol



209. PORT-AVIATION — Entrée de la piste



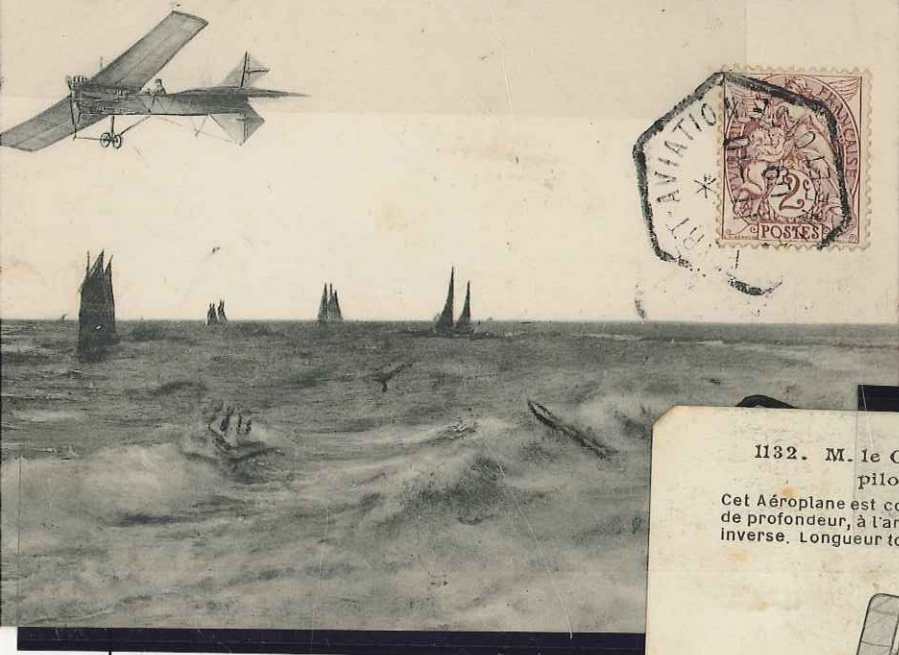
213. PORT-AVIATION — Sur la route du champ



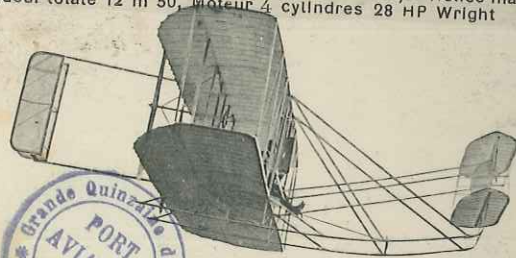
214. PORT-AVIATION — La foule se rendant au champ d'aviation

Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

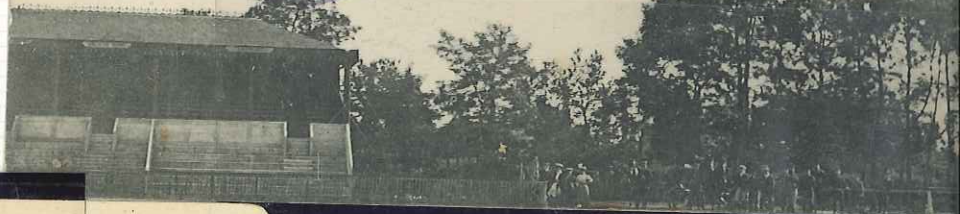
Traversée de la Manche par Latham



1132. M. le Comte de LAMBERT élève de Wilbur Wright
pilotant un Aéroplane système Wright
Cet Aéroplane est composé d'une cellule de 2 plans superposés ; à l'avant gouvernail
de profondeur, à l'arrière, gouvernail de direction vertical, 2 Hélice marchant en sens
inverse. Longueur totale 12 m 50, moteur 4 cylindres 28 HP Wright J. H.

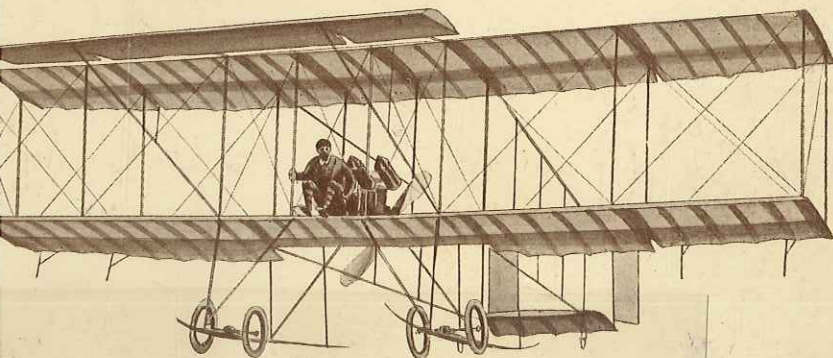


M le Comte de



Biplan Farman.

Moteur "Gnome" 50 HP, hélice 2 m. 30.
Reims (1^{er} prix), 180 kilomètres en 3 heures.
Altitude, 110 mètres. Deux passagers.



Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

ION - Grande Quinzaine de Paris du 7 au 21 Octobre 1909
LATHAM sur son Aéroplane passe
au-dessus des Tribunes E. M.



2. PORT AVIATION

Grande Quinzaine de Paris
du 3 au 17 Octobre 1909
LATHAM effectue son virage
devant les Tribunes
E. M.



Grande Quinzaine de Paris
du 3 au 17 Octobre 1909
LATHAM effectue son virage
devant les Tribunes
E. M.



ION - Grande Quinzaine de Paris, du 3 au 17 Octobre 1909
LATHAM effectue son virage devant les Tribunes
E. M.



Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

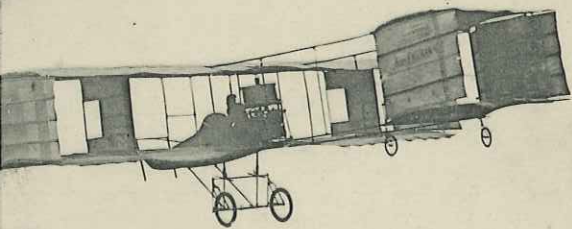
PORT-AVIATION -- Grande Quinzaine de Paris, du 3 au 17 Octobre 1909
 ROUGIER SUR BIPLAN VOISIN EN PLEIN VOL



10 octobre 1909
 5. PORT-AVIATION -- Grande Quinzaine de Paris du 7 au 21 Octobre 1909
 L'Aéroplane de M. le Comte de LAMBERT en virage devant les Tribunes



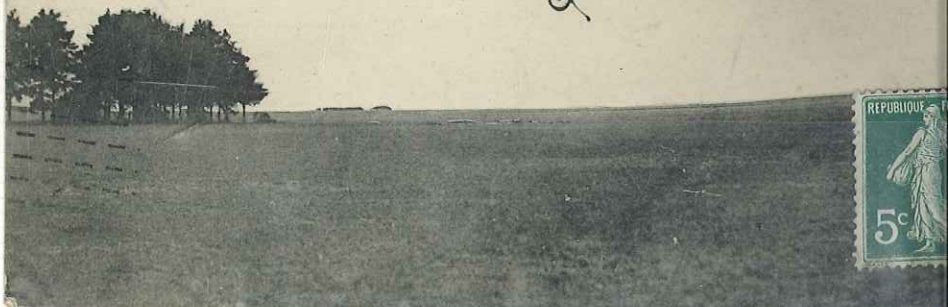
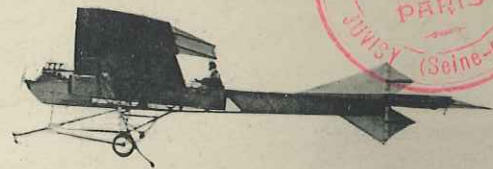
6. PORT-AVIATION -- Grande Quinzaine de Paris, du 3 au 17 Octobre 1909.
 L'Aéroplane FARMAN en plein vol -- Moteur 32 HP 8 cylindres



7. PORT AVIATION -- Grande Quinzaine de Paris du 3 au 17 Octobre 1909 -- L'Aéroplane ANTOINETTE pilote par LATHAM, en plein vol E. M.



M. H. LATHAM



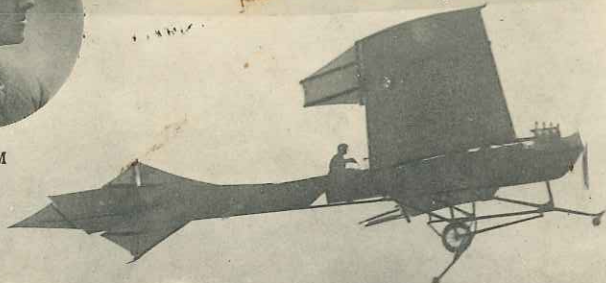
(75)

PORT AVIATION Grande Quinzaine de Paris
du 7 au 21 Octobre 1909 - L'Aéroplane ANTOINETTE
pilote par LATHAM, en plein vol

E. M.



M. LATHAM



450,00

(75)

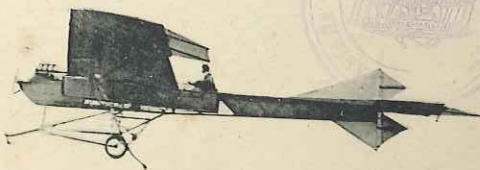
7. PORT AVIATION - Grande Quinzaine de Paris
du 3 au 17 Octobre 1909 - L'Aéroplane ANTOINETTE
pilote par LATHAM, en plein vol

E. M.



M. H. LATHAM

24 Août 1912
Financière
Antoinette



450,00



Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

7. PORT AVIATION - Grande Quinzaine de Paris
du 7 au 21 Octobre 1909 - L'Aéroplane ANTOINETTE
pilote par LATHAM, en plein vol

E. M.



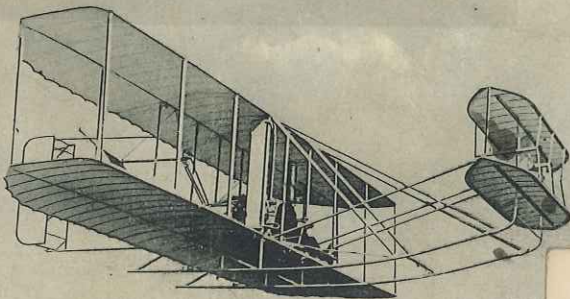
8. PORT-AVIATION - Grande Quinzaine de Paris, du 3 au 17 Octobre 1909
L'Aéroplane système Voisin piloté par PAULHAN
en virage devant les Tribunes

E. M.



2. PORT-AVIATION - Grande Quinzaine de Paris, du 3 au 17 Octobre 1909
L'Aéroplane système Wright piloté par M le Comte de LAMBERT en plein vol

E. M.



13. PORT-AVIATION - Grande Quinzaine de Paris, du 7 au 21 Octobre 1909

L'Aéroplane système Voisin piloté par ROUGIER
passant au-dessus des Garages d'Automobiles

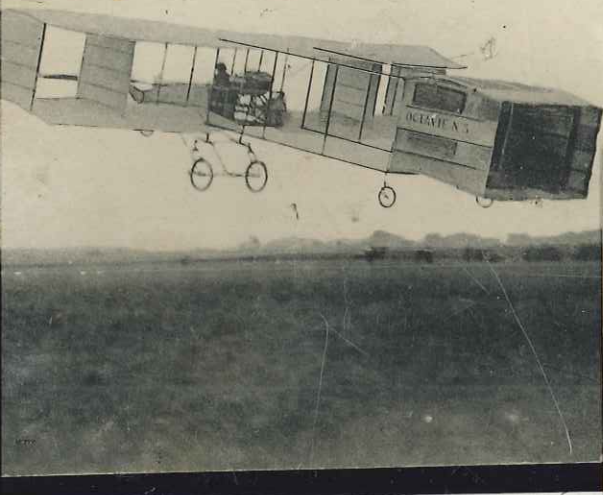
E. M.





Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

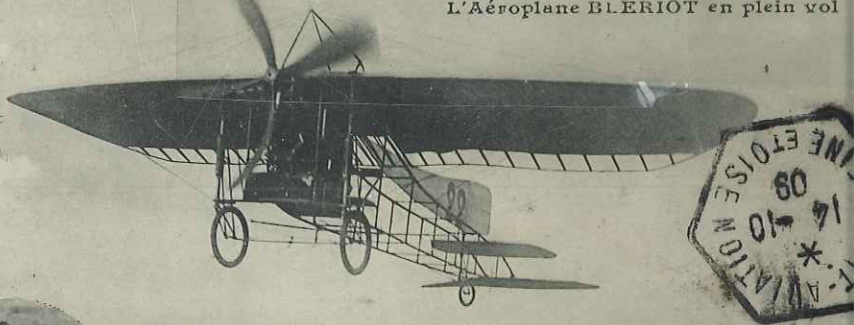
AVIATION -- Grande Quinzaine de Paris, du 7 au 21 Octobre 1909.
 PAULHAN sur biplan Voisin, en plein vol E. M.



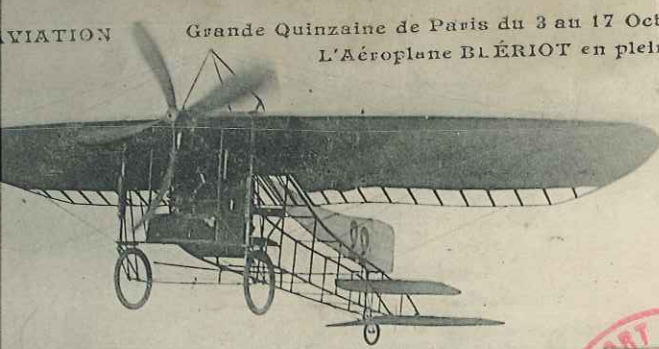
Cachet Hexagonal

16. PORT-AVIATION

Grande Quinzaine de Paris du 3 au 17 Octobre 1909
 L'Aéroplane BLÉRIOT en plein vol



AVIATION Grande Quinzaine de Paris du 3 au 17 Octobre 1909
 L'Aéroplane BLÉRIOT en plein vol E M



Blériot
 14. 10. 09

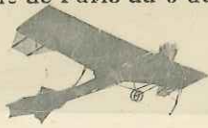


18. PORT-AVIATION - Grande Quinzaine de Paris, du 3 au 17 Octobre 1909

L'Aéroplane système Voisin piloté par ROUGIER
 passant au-dessus des Garages d'Automobiles C. M.



22. PORT-AVIATION - Grande Quinzaine de Paris du 3 au 17 Octobre 1909
 L'Aéroplane ANTOINETTE piloté par
 LATHAM en virage devant les Tribunes
 E. M.



450,00



20. PORT-AVIATION
 Grande Quinzaine de Paris, du 7 au 21 Octobre 1909
 L'Aéroplane ANTOINETTE piloté par LATHAM
 en virage devant les Tribunes
 E. M.



400,00



1196. A PORT-AVIATION

M. le Comte de LAMBERT élève de Wilbur Wright
 pilotant un Aéroplane système Wright

Cet Aéroplane est composé d'une cellule à 2 plans superposés; à l'avant
 gouvernail de profondeur, à l'arrière gouvernail de direction vertical, 2
 hélices marchant en sens inverse. Longueur totale 12 m. 50. moteur 4
 cylindres 28 HP Wright J. H.



M. le Comte de Lambert



Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

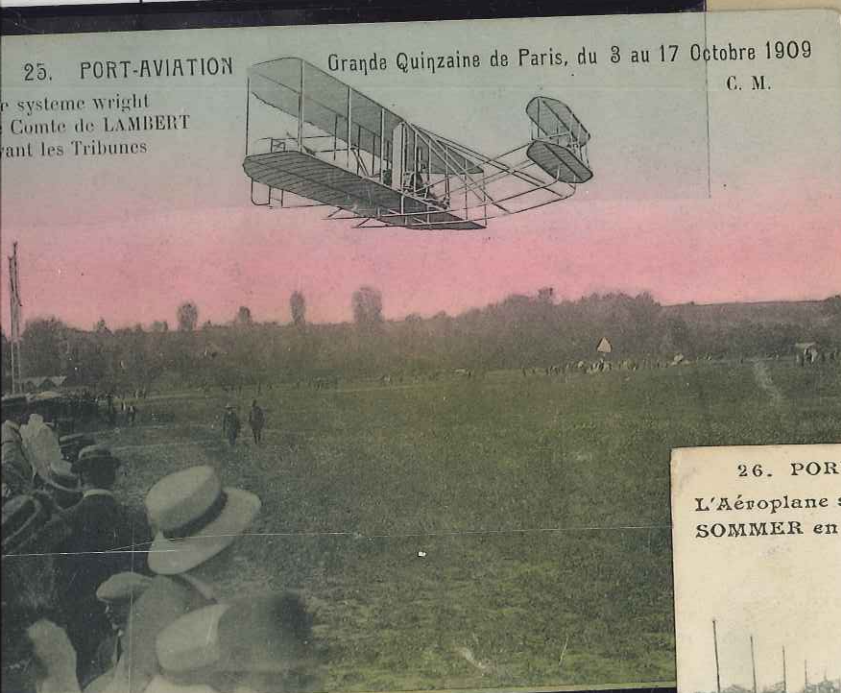
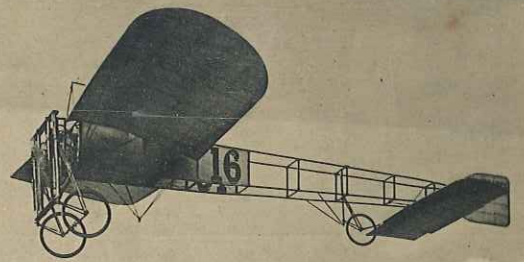


PORT-AVIATION
Grande Quinzaine de Paris,
du 7 au 21 Octobre 1909
L'Aéroplane système Blériot,
pilote M. DELAGRANGE,
en plein vol devant les Tribunes.

C. M.



M. Delagrane



25. PORT-AVIATION

Grande Quinzaine de Paris, du 3 au 17 Octobre 1909

C. M.

L'Aéroplane système Wright
pilote Comte de LAMBERT
en plein vol devant les Tribunes

PORT-AVIATION -- Grande Quinzaine de Paris, du 3 au 17 Octobre 1909
L'Aéroplane système Blériot, piloté par Delagrane, en plein vol
le 4 Janvier 1910 à Bordeaux.



26. PORT-AVIATION -- Grande Quinzaine de Paris du 3 au 17 Octobre 1909
L'Aéroplane système Farman piloté par
SOMMER en virage devant les Tribunes
E. M.



Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909

PORT-AVIATION Grande Quinzaine de Paris du 3 au 17 Octobre 1909
L'Aéroplane BLÉRIOT en plein vol E M



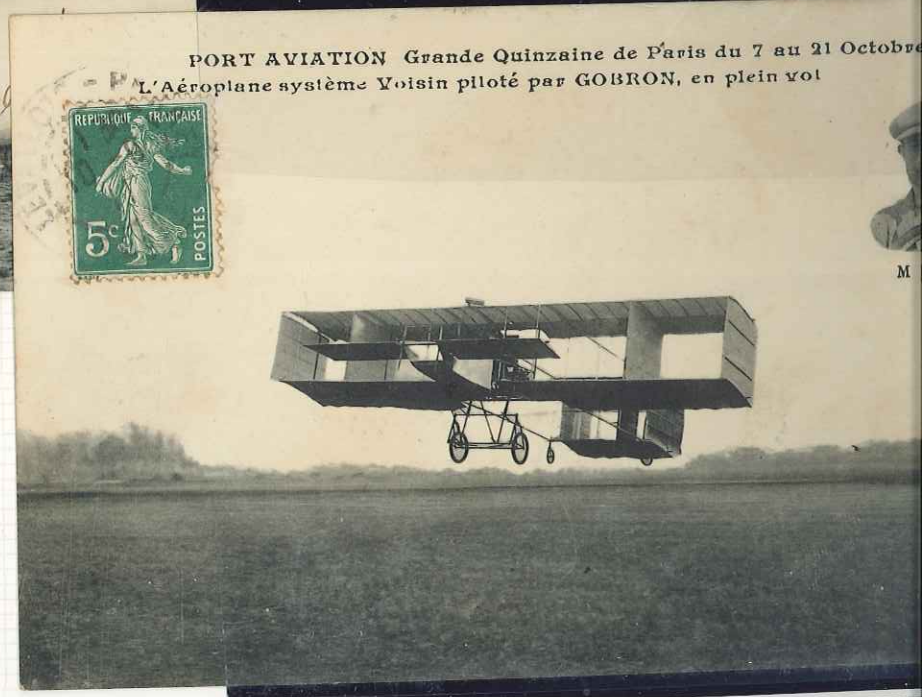
PORT-AVIATION Grande Quinzaine de Paris du 7 au 21 Octobre 1909
L'Aéroplane BLÉRIOT en plein vol



PORT-AVIATION ... Grande Quinzaine de Paris, du 7 au 21 Octobre 1909
L'Aéroplane système Wright piloté par M le Comte de LAMBERT en plein vol
E. M



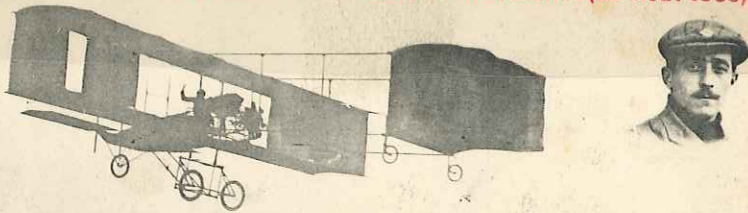
PORT AVIATION Grande Quinzaine de Paris du 7 au 21 Octobre 1909
L'Aéroplane système Voisin piloté par GOBRON, en plein vol



Port-Aviation du 7 au 21 Octobre 1909



PAULHAN battant le record du Monde pour la durée et la distance (25 Août 1909)



S. R. A.

102 - PORT-AVIATION - DE LAMBERT en plein vol

