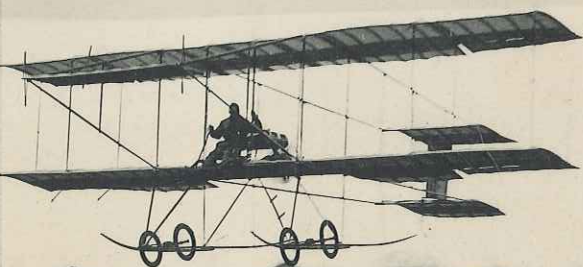


... - gravement après collision avec
(Milan 1 Octobre 1910.)



de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
Capitaine DICKSON en plein vol, sur biplan H. Farman.



s de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
3 METROT au poste de Direction d'un biplan Voisin.



Les Aviateurs de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen
(19-26 Juin 1910)

17 VAN DEN BORN au poste de Direction d'un biplan Voisin.



Les Aviateurs de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen
(19-26 Juin 1910)

34 L'Aviateur MORANE



Les Aviateurs de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen
(19-26 Juin 1910)

L'Aviateur AUDEMARS pilote de la « Demoiselle-Bayard-Clément »



Les Aviateurs de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen
(19-26 Juin 1910)

13 DURAY au poste de Direction d'un biplan H. Farman



Les Aviateurs de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
 30 PAILLETTE au poste de Direction de son biplan Sommer.

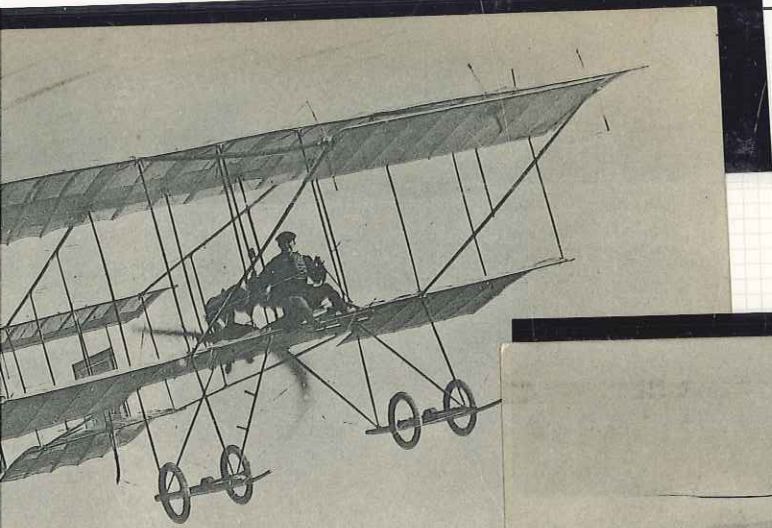
IND
 Hot.



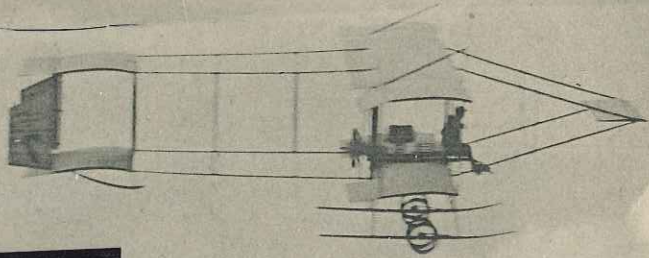
Les Aviateurs de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen
 (19-26 Juin 1910)
 35 L'Aviateur CHRISTIAENS, Recordman de la vitesse.



Les Aviateurs de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
7 KULLER au poste de Direction d'un monoplan Antoine.



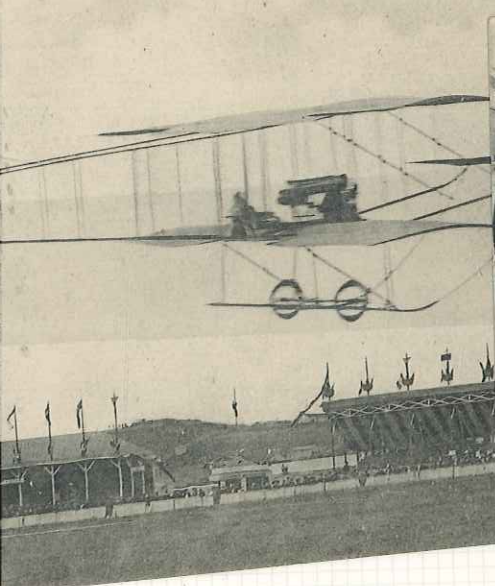
la Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26
FAVREZ dans un vol de hauteur, sur biplan H. Farman.



Les Aviateurs de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
24 CHRISTIAENS, sur biplan H. Farman, dans un vol de hauteur.

IND
Phot.

la Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
Un vol de PAILLETTE, sur biplan Sommer.



Les Aviateurs de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
31 EFIMOFF au poste de Direction de son biplan H. Farman.

287
IND
Phot.



1407. - Biplan Bruneau de Laborie

ergure : 10m50, longueur 13m, moteur Gnôme 50 HP, actionn
de 4 roues à l'avant. Celles intérieures sont d'un diamètre infé
est remplacé par le gauchissement des 2 plans arrière.



M. KULLER

21 Jan 1910



ROUEN - Grande Semaine d'Aviation - Les Hangars des Aviateurs



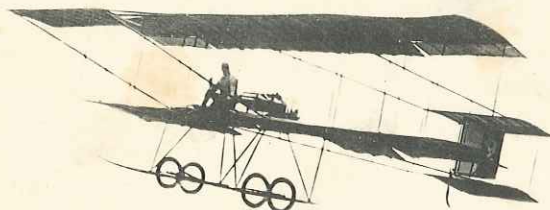
81. - Monoplan Antoinette, piloté par Kuller

12 m., largeur des ailes 3 m. et à l'extrémité 2 m. Surface 30 m. carrés. Poids 540 kgr.
fuselé dont les parois forment le radiateur, Moteur E. N. V. 50 HP.

J. H.



C^{te} DICKSON



1404. - Biplan du Capitaine Dickson (Biplan H. Farman de Course)

Biplan extra léger et extra rapide. Longueur 10 m., envergure 10 m., largeur du plan inférieur 7 m. 10, largeur des plans 2 m. 10, écartement des plans 1 m. 80. Poids 375 kgr. Moteur Gnôme 50 HP.

J. H.



160,00

3m

12
46

SEMAINE D'AVIATION. - ROUEN (Juin 1910). - Les Hangars et préparatifs.
Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. - Rouen

ROUEN — Grande Semaine d'Aviation — Le Déballage des Aéroplanes



C. V. 21 — ROUEN — Grande Semaine d'Aviation — "Cattaneo" en plein vol sur son Monoplan

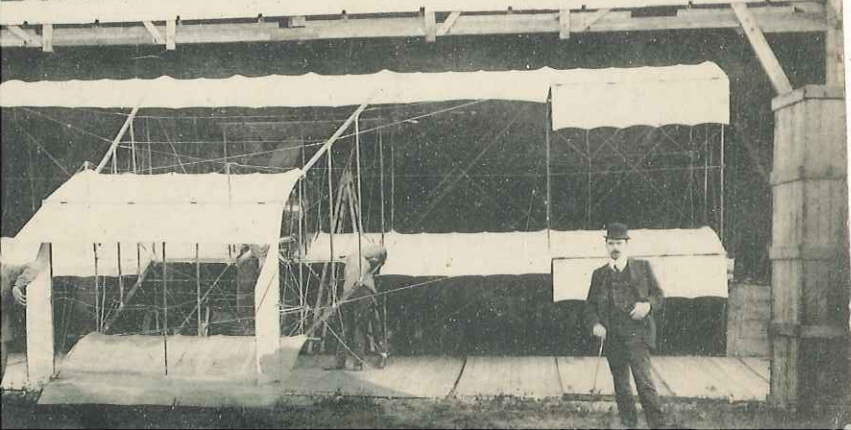


ROUEN
d'Aviation

8

Le Biplan de "Bruneau de Laborie" sous son hangar

BRUNEAU de LABORIE





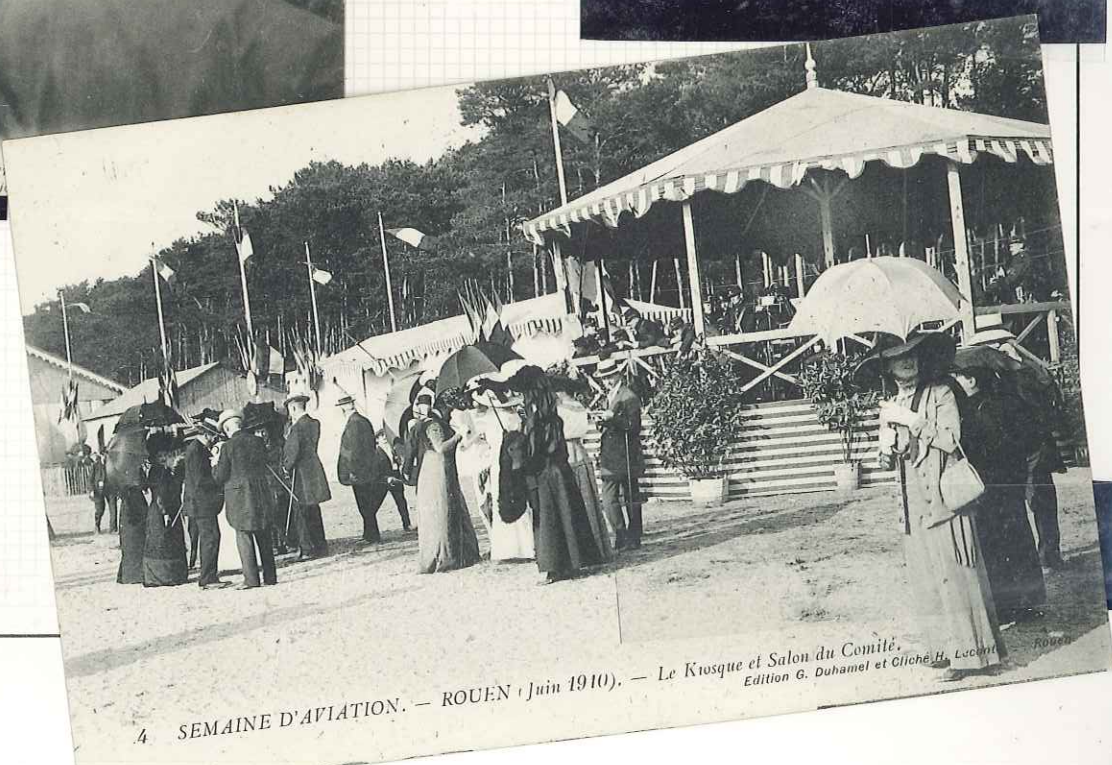
AVIATION. — ROUEN (Juin 1910). — Le Jeune Ham



AVIATION. — ROUEN (Juin 1910). — Les Aviateurs Morane et Audemars, le Commandant Renard et M. Quinton.
Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte, — Rouen



N. — ROUEN (Juin 1910). — Le Jeune Ham



4 SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910). — Le Kiosque et Salon du Comité.
Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte, — Rouen



N. — ROUEN (Juin 1910). — Dickson, Morane Cutaneo. — LL
Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen



— ROUEN (Juin 1910). — L'Aviateur Cataneo au départ (appareil Blériot).
Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen

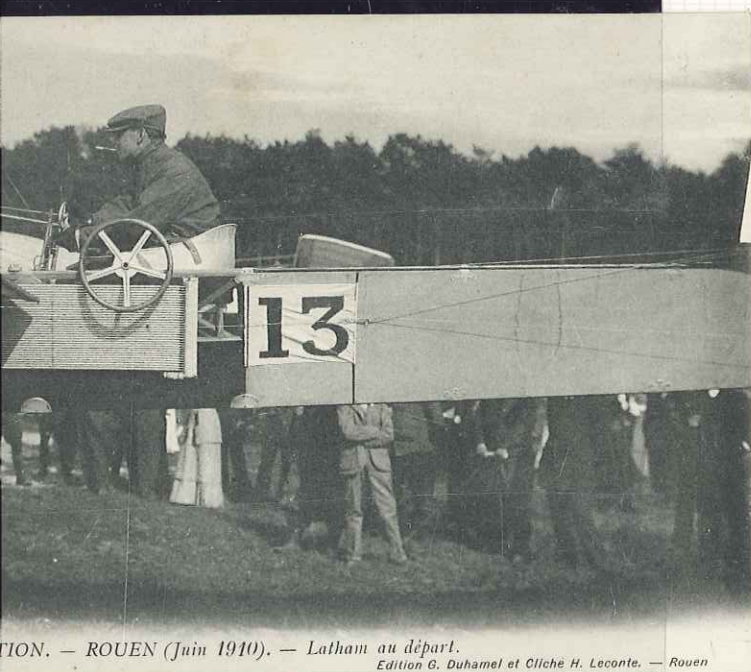


11 SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910).
Bréguet en plein vol et Branca de Laborie atterri.
Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen



ATION. — ROUEN (Juin 1910). — Hanriot évoluant au-dessus de son hangar.

Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen



ATION. — ROUEN (Juin 1910). — Latham au départ.

Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen



16 SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910).

Bathiat au volant (Biplan Bréguet).

Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen

AVIATION. — ROUEN (Juin 1910). — Prix de la Hauteur.



AVIATION. — ROUEN (Juin 1910).
Morane à son retour après avoir doublé la flèche de la Cathédrale.

Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen



19 SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910).
Madame de Laroche descendue de son appareil au retour.

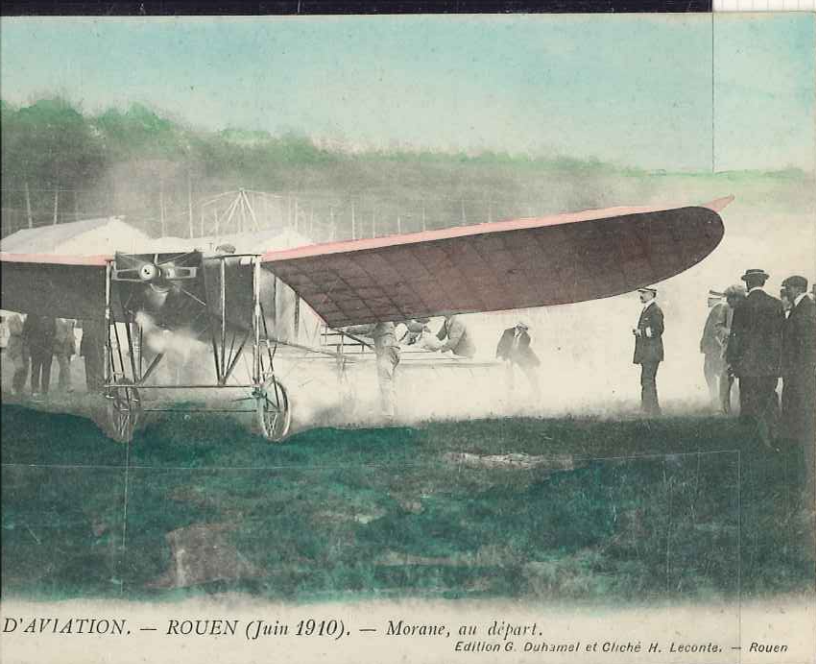
Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen



SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910)

L. et Mme Blériot et Cataneo après sa descente regardant Morane partir.

Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen



SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910). — Morane, au départ.

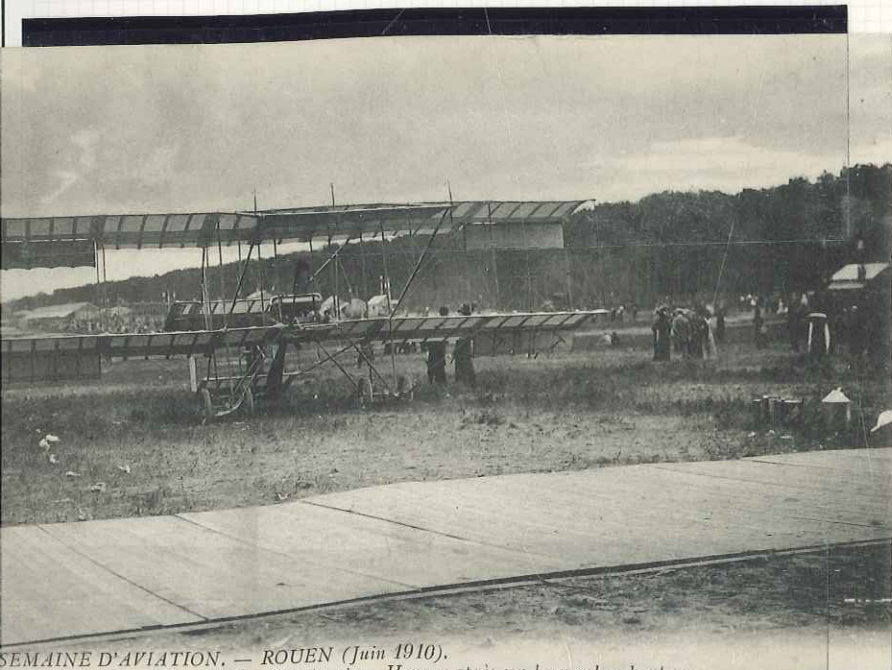
Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen



22 SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910).

Blériot et Morane son pilote.

Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen



SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910).

Le Biplan d'Esniouff rentrant au Hangar après son beau vol en hauteur

Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte.



SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910). — Kuller en préparatifs, Hanriot et Latham au départ.

Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen



SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910). — Hanriot évoluant au-dessus de son hangar.

Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen



12. ROUEN → AVIATION
Place Cauchoix

50



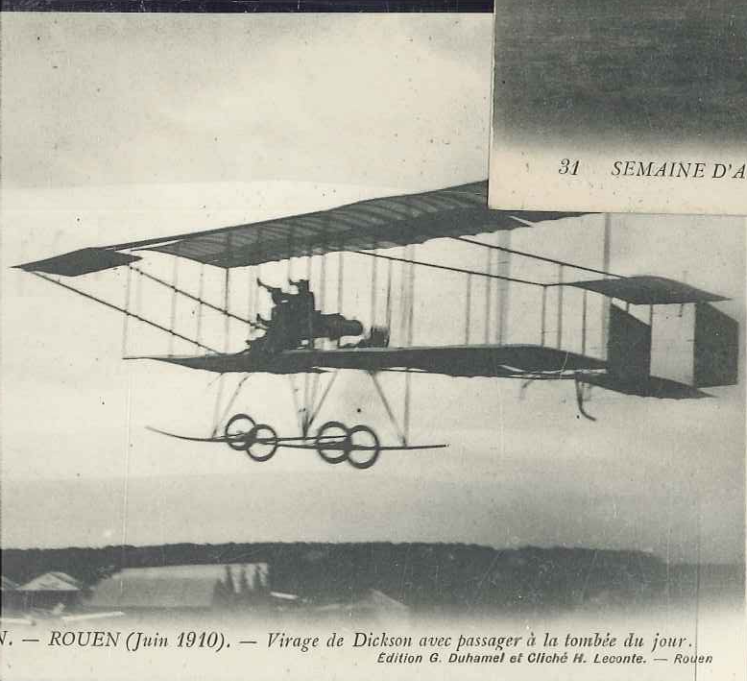
(E.D.)



N. — ROUEN (Juin 1910). — Kuller, Verstraeten et Aude
Edition G. Duhamel



31 SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910). — Un audacieux virage de Latham avant l'orage.
Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte — Rouen



N. — ROUEN (Juin 1910). — Virage de Dickson avec passager à la tombée du jour.
Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen

Grande Semaine de la Champagne

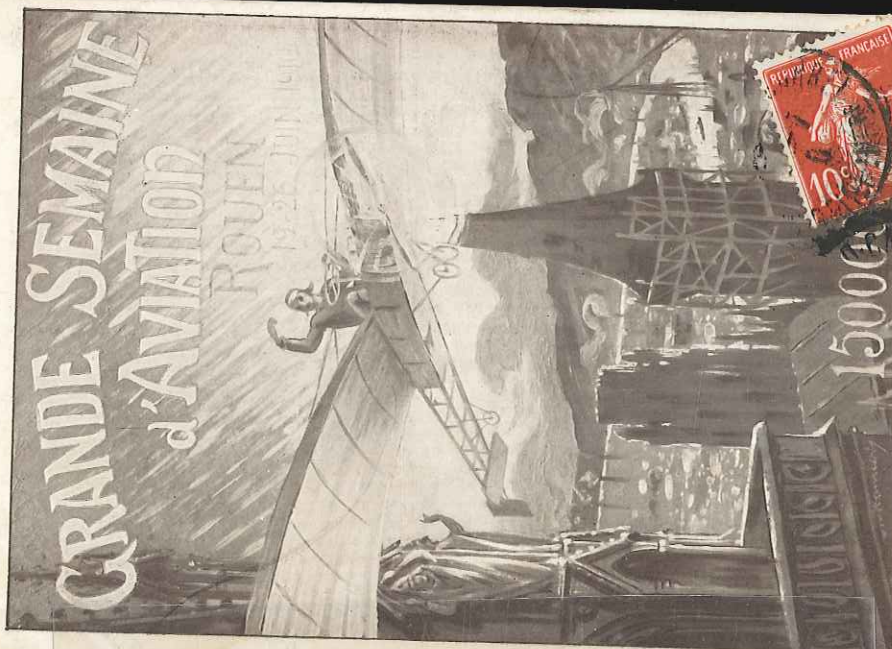
Reims du 22 au 29 Août 1909



Classée 1^{re}
au Concours d'Affiches

ROUEN - IMP. G. ROLLAND

AUTEUR : CH. RAMBERT



ROUEN - IMP. G. ROLLAND

Classée 1^{re}
au Concours d'Affiches

AUTEUR : CH. RAMBERT

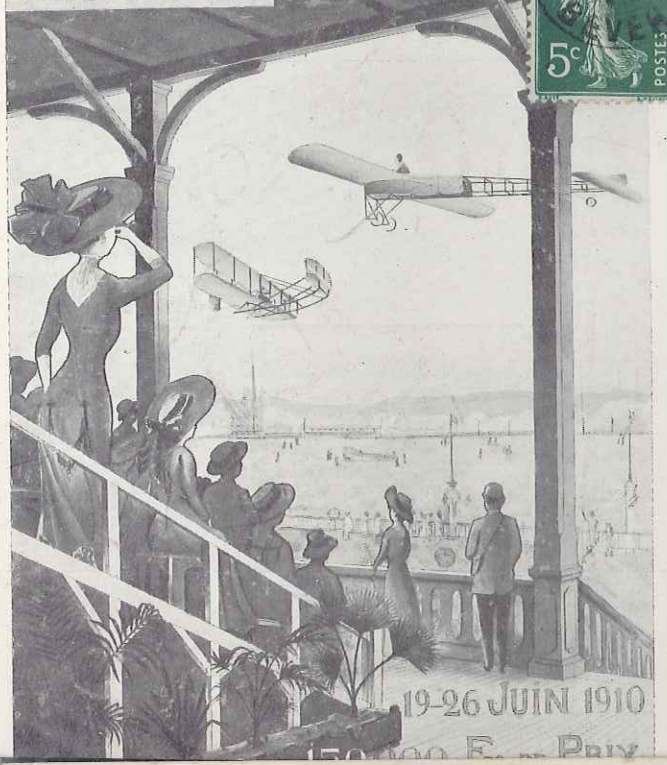


45E

G^{DE} SEMAINE D'AVIATION ROUEN



G^{DE} SEMAINE D'AVIATION ROUEN



G^{DE} SEMAINE D'AVIATION ROUEN



IMP. G. DERVOIS, 91, RUE GANTERIE, ROUEN

GRANDE SEMAINE D'AVIATION



IMP. A. DEREIRS, ROUEN

7.9.81

Mon cher Jean

Merci pour les petits chats!
tout va bien à qui sait.....

Merci.

Mais aucune nouvelle sur le
catalogue! Tu attends le cente-
naire de quel meeting?

Par celui de Nice, n'est-ce pas?

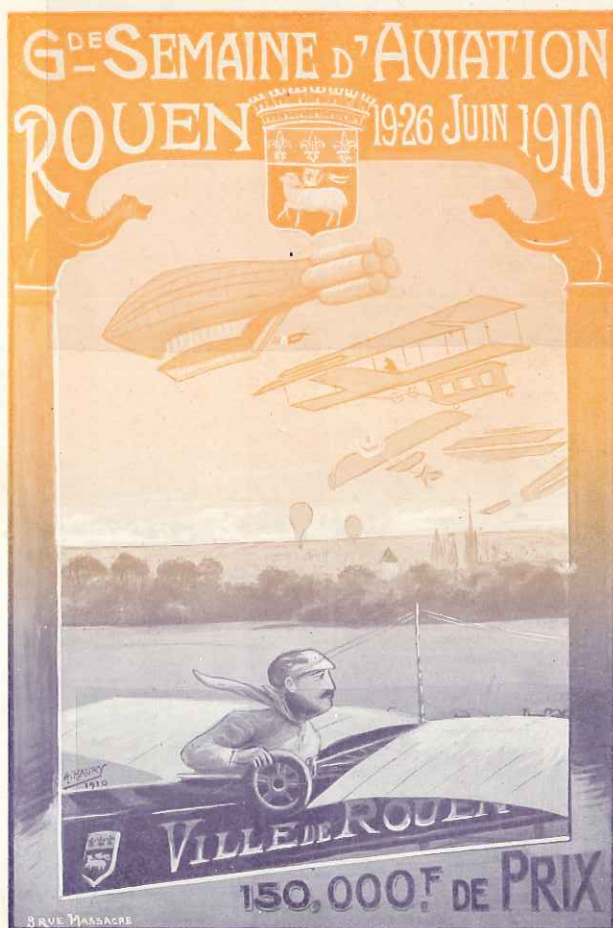
pour ta documentation, avec
son obligation faire et son
finisme "trop jeune" ... peut-être

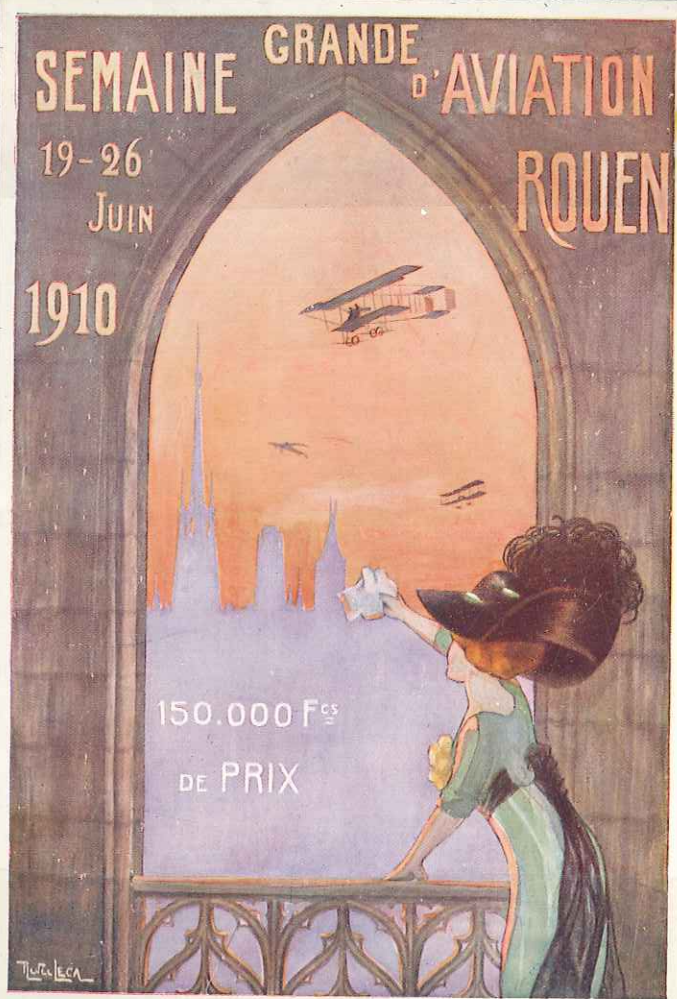
de ce qui prime est-il bon, je n'en
ai pas pour comparer mais il
était peut-être d'importance trop
longue pour un fût.

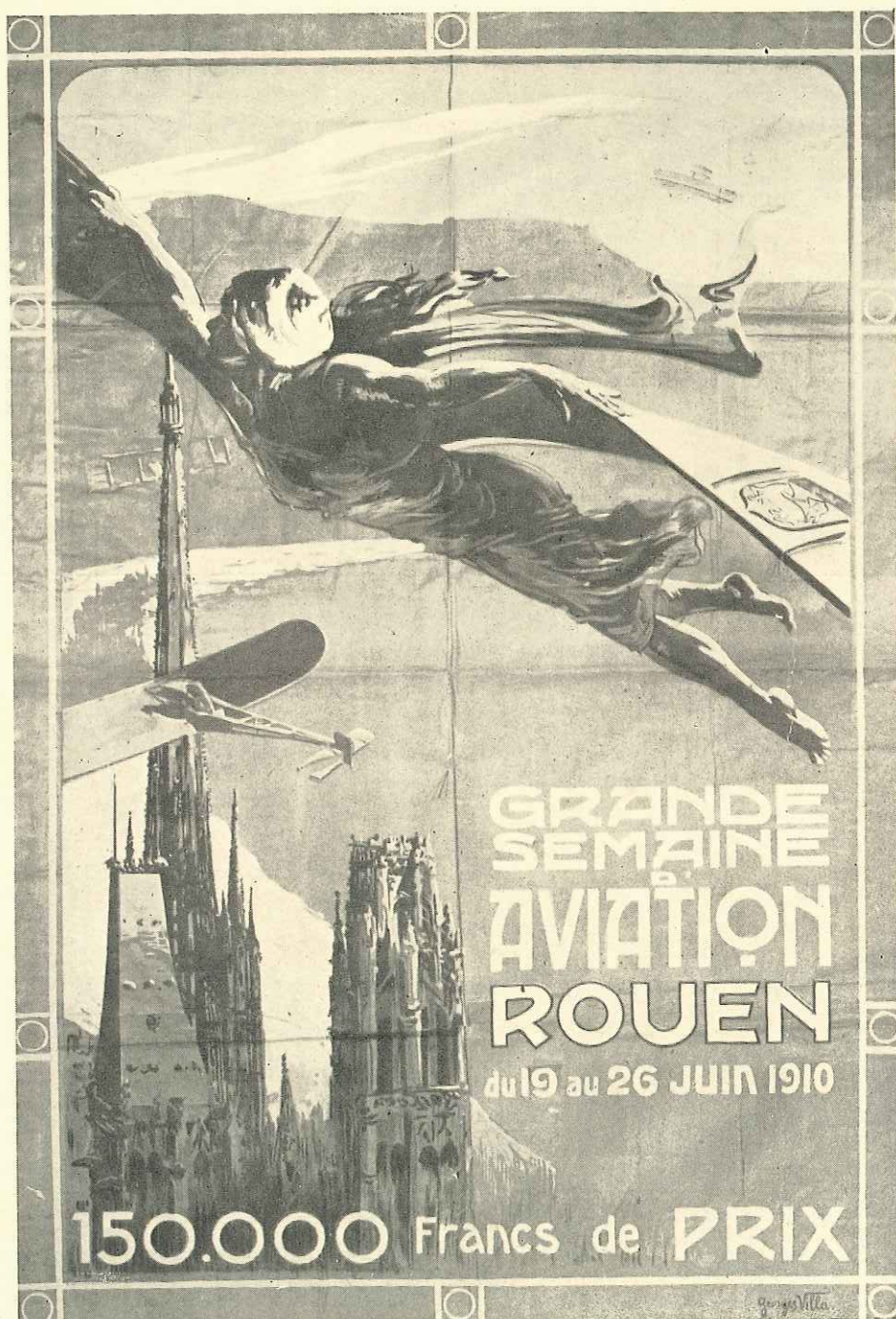
Amicalement à P. et à toi,
à Madame Anni.

Et bon courage pour la suite
du catalogue. Au fait, tu es
trouvée cente, ma liste, mais
il est difficile d'en rassembler.
En tout cas, aucun catalogue









GRANDE
SEMAINE
AVIATION
ROUEN

du 19 au 26 JUIN 1910

150.000 Francs de PRIX

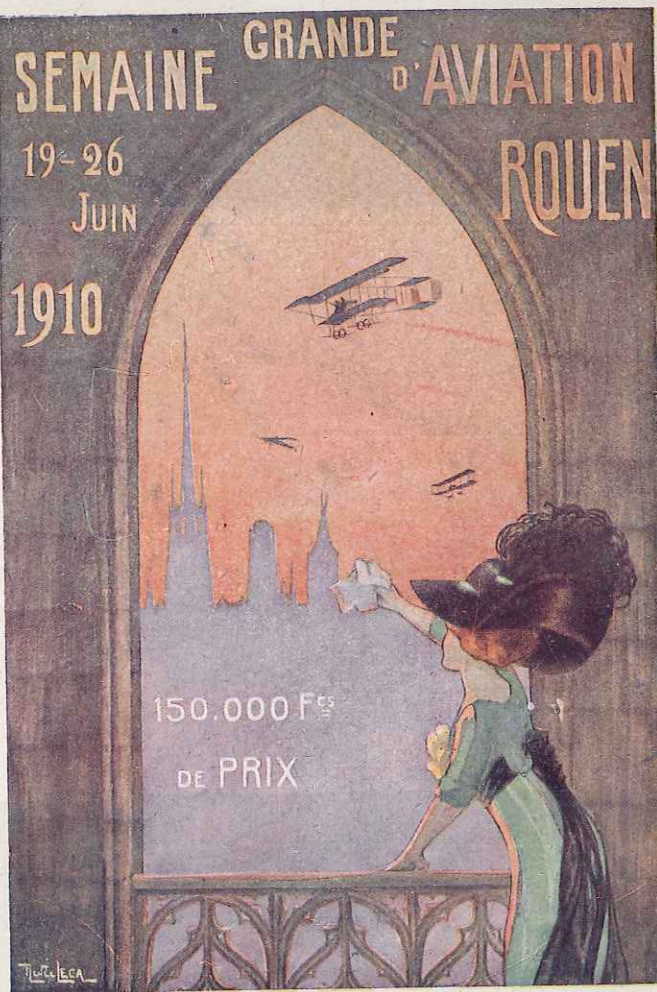
G. Villa

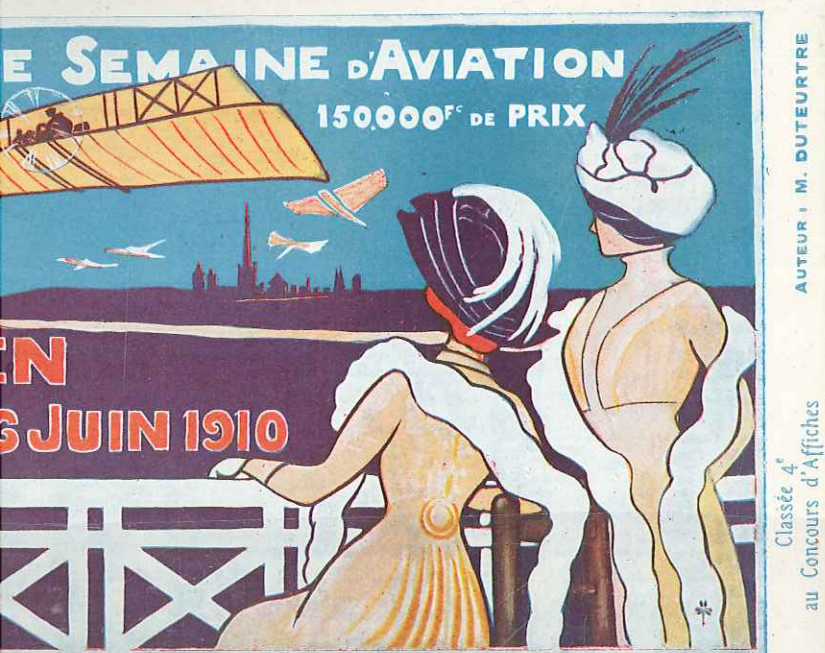


Monsieur J. Croze
 Minotier
 Notre Dame de Bondeville
 S. Inf.



Monsieur Morand
 20 rue Ricarville
 Rouen





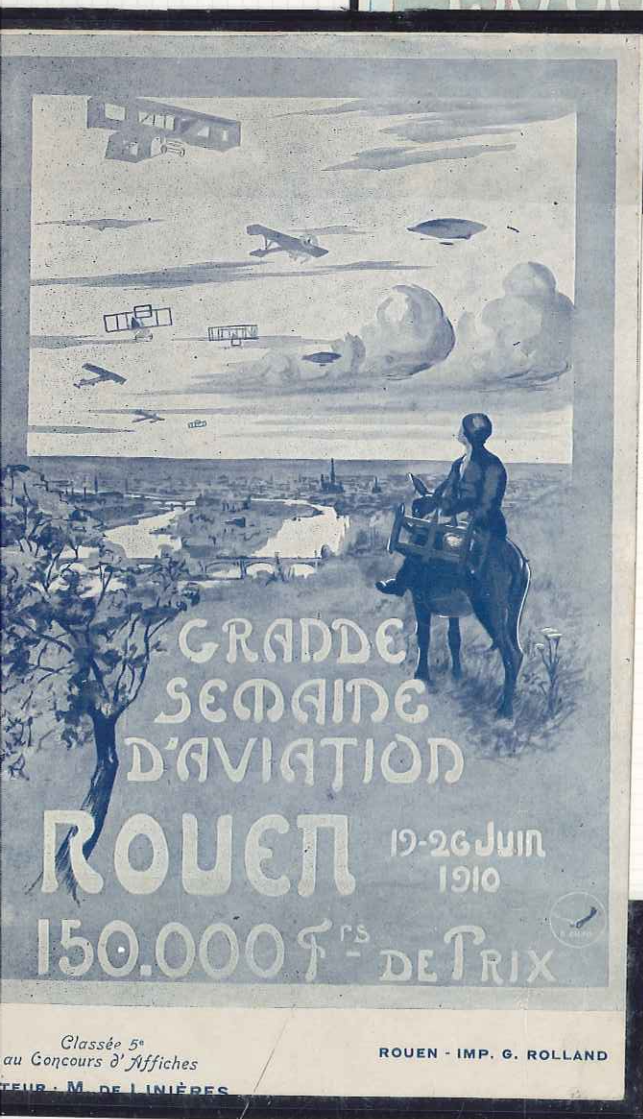


GRANDE
SEMAINE
D'AVIATION

ROUEN

19-26 Juin
1910

150.000 ₣^{rs} DE PRIX



GRANDE
SEMAINE
D'AVIATION

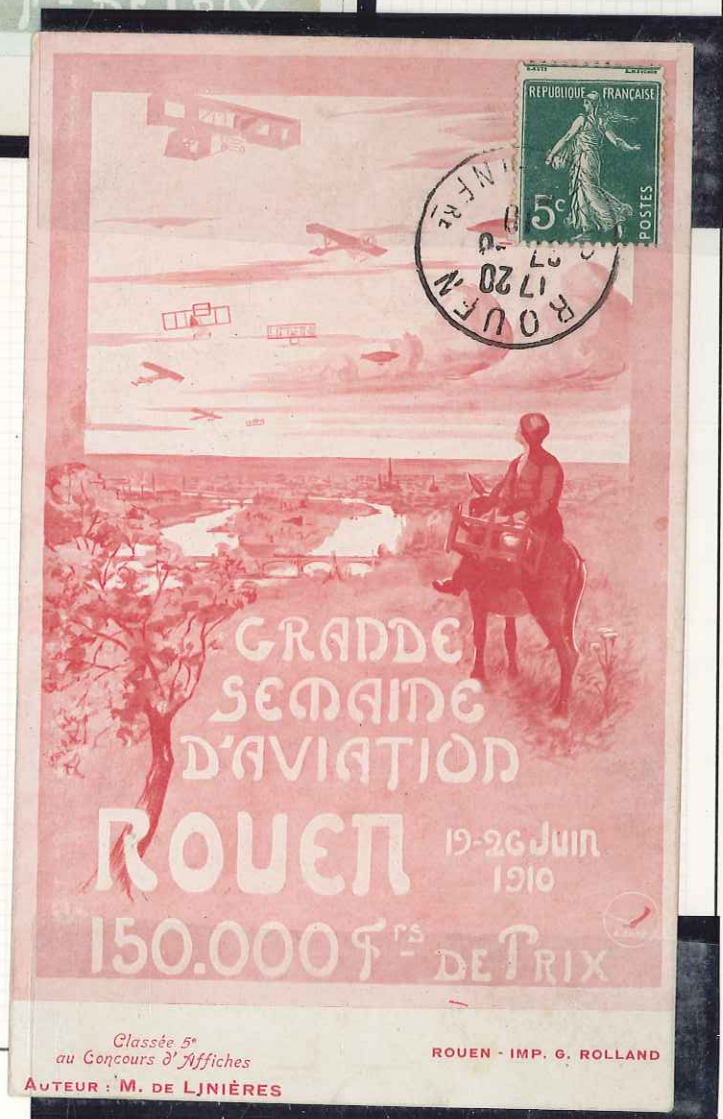
ROUEN

19-26 Juin
1910

150.000 ₣^{rs} DE PRIX

Classée 5^e
au Concours d'Affiches
AUTEUR : M. DE LINIÈRES

ROUEN - IMP. G. ROLLAND



GRANDE
SEMAINE
D'AVIATION

ROUEN

19-26 Juin
1910

150.000 ₣^{rs} DE PRIX

Classée 5^e
au Concours d'Affiches
AUTEUR : M. DE LINIÈRES

ROUEN - IMP. G. ROLLAND