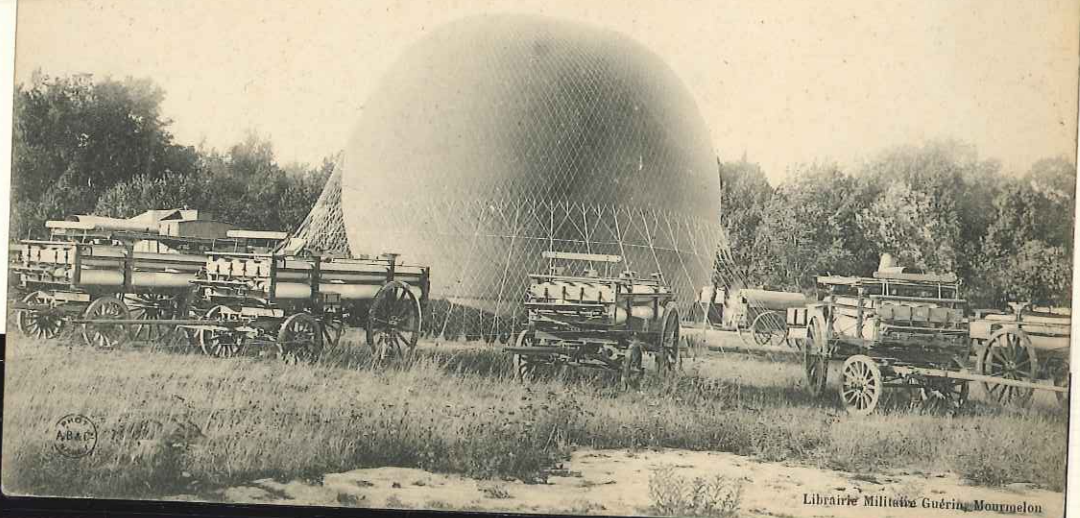
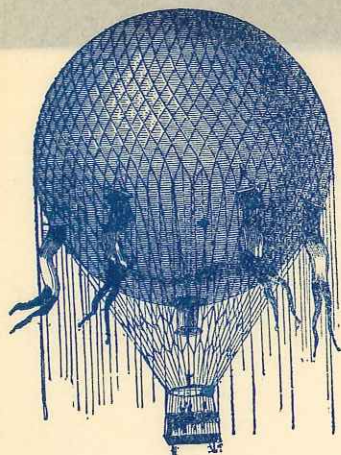


19. - Camp de Châlons. - Parc d'Aérostation



Librairie Militaire Guérin, Mougin



ENTREPRISE de FÊTES AÉROSTATIQUES

Publiques et Privées

BALLONS CAPTIFS TRANSPORTABLES

(Système L. M.)

LOUIS MORET

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

Membre de l'Académie d'aérostation météorologique de France

Breveté du Bataillon d'aérostiers militaires

ASCENSIONS

BALLONS GONFLÉS AU GAZ
et à l'air chaud

CONSTRUCTEUR D'AÉROSTATS

de toutes grandeurs

COURSES DE BALLONS

ASCENSIONS NOCTURNES
avec Feux d'artifices

Mongolfières

Descente en Parachute

BALLON CAPTIF

à vapeur ou à bras

Course au Ballon

avec Manœuvre combinée de Véloipédie

LEVÉS de Plans topographiques

par la photographie en ballon

ASCENSIONS EXÉCUTÉES

ces dernières années

Loudun	*	Cherbourg
Valenciennes		Evreux
Givet		Liège
Melun		(Belgique)
Rennes	*	Creusot



21, Rue de l'Hermet

SAINT-OUEN

(Seine)

St-Ouen, le 17 Avril 1907

Monsieur le Maire de la Ville
d'Orléans

Monsieur

J'ai l'honneur de vous proposer l'ascension
d'un ballon à l'occasion des fêtes de votre Ville.
Je me recommanderais de Monsieur Dufour
Maire et député d'Issoudun où j'ai ascensionné
l'an dernier, pour le programme et le matériel
que je puis vous fournir. Ballon de 600 m³.
Pour cette ascension je puis faire un lâcher de
ballons-pilotes, sujets grotesques, distributions de fleurs
et de ballons-musique, pluie de confetti, ballons
détonant, lâcher d'un parachute à surprise
le tout pour la somme de 125 francs le gaz
le sable et l'entourage de l'enceinte fournis
par la Ville.
Dans l'espoir que ma demande sera prise en
considération recevez Monsieur le Maire mes saluts
très distingués

Louis Moret

ÉTABLISSEMENT NORMAL D'AÉROSTATION

Civile et Militaire

GEORGES BLONDEL, DIRECTEUR

Membre de l'Académie Aéronautique de France

36, Rue Beaurepaire — PARIS (10^e Arrond^t)

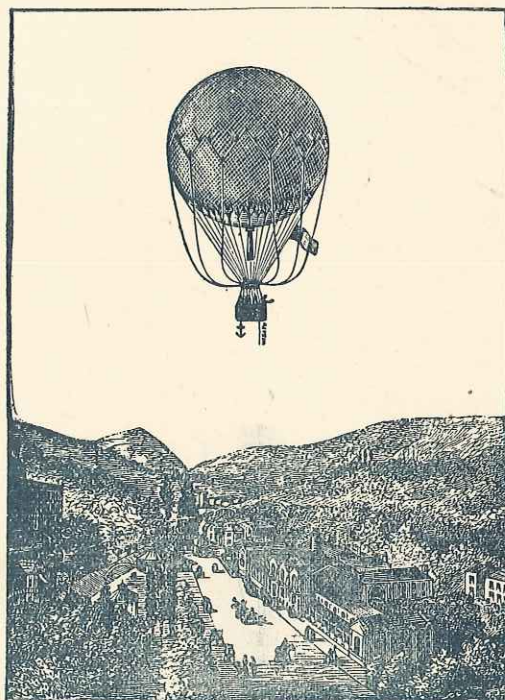
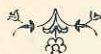


BALLON CAPTIF
pour Fêtes
Vélodromes, Expositions

Ascensions
particulières
et de

RÉCLAMES COMMERCIALES

Mongolfières
PARACHUTE
FEUX D'ARTIFICE



FLOTILLE AÉRIENNE

DE

4 Ballons 500 m. c.

AÉROSTATS

de 400 à 1.200 m. c.

Ballon genre Dirigeable

Rallye - Ballons

CONFÉRENCES

PROJECTIONS



Monsieur le Maire,
Monsieur le Président du Comité,

Nous avons l'honneur de vous informer que notre établissement se tient à votre disposition pour l'organisation de tout spectacle aérostatique, soit : pour Fête Patronale, Nationale, Concours, Expositions, etc.

Nous présenterons sur vos ordres plusieurs programmes détaillés avec conditions hors pair, tout en restant sérieuses.

Notre matériel nous permet d'exécuter les gonflements par fraction pour les besoins de petits débits.

Dans l'espoir d'être honorés de vos ordres,

Veuillez agréer, { Monsieur le Maire,
Monsieur le Président du Comité,

avec tous nos respects, nos salutations distinguées.

Georges BLONDEL.

Entreprise Générale de Fêtes Aérostatiques publiques et privées

FÊTES PATRONALES, NATIONALES, CONCOURS, KERMESSES
Ballon captif à vapeur et à bras

Alphonse LANGLOIS

Constructeur-Aéronaute

83, Rue de Paris, 83 à PUTEAUX (Seine)

CONSTRUCTIONS EN TOUS GENRES & TOUS TISSUS
CONSTRUCTIONS D'APRÈS PLANS & DEVIS

Références de l'Année 1906

STENAY (Meuse), Ste-MÉNÉHOULD (Marne), COLOMBES, PUTEAUX (Seine)
LE CHAMP-DE-MARS PARIS

Putaux, le 30 Avril 1907

Monsieur le Maire de Orléans

Très désireux de prendre part cette année comme entrepreneur de fêtes aérostatiques à vos fêtes municipales ou locales. Je viens cette année me mettre à votre disposition avec trois ballons de cubes différents dont:

- 1^o de 300 mètres cubes;
- 2^o de 450 mètres cubes;
- 3^o de 600 mètres cubes.

Tous ces ballons sont montés par moi ou un de mes élèves avec des amateurs de votre ville; à chaque ascension est joint un joli programme pouvant divertir la population.

Toute localité ayant un petit débit de gaz, nous pouvons commencer le gonflement la veille et vous annoncer une réussite parfaite; tous nos ballons sont de construction de l'année.

Notre programme comprend:

Tendant le gonflement
Lancer de plusieurs ballons pilotes et sup. q. de
ballon paravants et grand parachute avec sup.
Distrib. de jouets aérostatiques aux enfants.
Plusieurs fois des drapeaux et souvenirs aux spectateurs
Pluie de serpentins et confetti etc etc

Dans l'espoir que M. le Maire pourra m'honorer d'une réponse favorable, Je le prie d'agréer l'assurance de mes sentiments tout dévoués.

A. Langlois

Alphonse LANGLOIS, Constructeur-Aéronaute
83, Rue de Paris, Puteaux (Seine).



Programme de
fête le 11 juillet

ÉTOILE AÉRONAUTIQUE
DE
la Seine



Société pour la Vulgarisation de l'Aéronautique
et des Sciences qui s'y rattachent.

Paris, le 8/4

1910

Monsieur le Maire,

Nous avons l'honneur de venir proposer à votre judicieuse compétence, un projet d'attraction aéronautique qui contribuera certainement à donner à votre prochaine fête régionale un éclat de premier ordre.

Nous sommes propriétaires d'aérostats de différents cubes avec lesquels nous avons fait déjà de nombreuses ascensions, nos pilotes sont très expérimentés, et nous pouvons, dans les meilleures conditions, organiser un départ de ballon.

Plus que jamais, l'aéronautique passionne le public, et la seule annonce d'une ascension, au cours d'une fête, donne à celle-ci un relief spécial.

Si nos propositions vous intéressent, voici sur quelles bases nous pourrions nous entendre :

Vous prendriez à votre charge :

- 1°.- Le gaz (quantité suivant le cube du ballon);
- 2°.- Un mètre cube 1/2 de sable;
- 3°.- les frais de voyage du pilote (à fixer selon renseignements pris au réseau qui dessert votre ville).

4°.- *Cachet à donner*

Nous voulons espérer, Monsieur le Maire, que notre programme vous conviendra et, dans l'attente de votre réponse, nous vous prions d'agréer l'assurance de nos sentiments les plus distingués,

(Adresser la Correspondance au Secrétaire Général)

Pour le Président:
Un Vice-Président:

Le Secrétaire Général
H. Fort

PROGRAMMES DIVERS

Programme A

- 1° LANCER D'UNE FLOTILLE DE BALLONS PILOTES
- 2° DISTRIBUTION DE JOUETS AUX ENFANTS
- 3° RALLYE-BALLON CYCLISTE ET AUTOMOBILE

(Une Médaille et 2 Diplômes sont offerts comme Prix)

Ascension d'un Ballon monté (cube demandé)

Pluie de Confettis, Serpentins et Parachutes

Programme B

LANCER D'UNE FLOTILLE DE BALLONS-PILOTES MULTICOLORES

Ascensions de Sujets grotesques (Personnages et Animaux)

BALLONS DÉTONNANTS

Distribution de Jouets et d'Eventails

ASCENSION D'UN BALLON MONTÉ (Cube demandé)

Expériences de poste aérienne par pigeons-voyageurs

PLUIE DE DRAPEAUX, CONFETTIS, SERPENTINS, PARACHUTES

Programme C

Lancer de Ballons-Pilotes, Sondes, Détonnants, Sujets grotesques variés

COURSE DE BALLONS

Match entre deux, trois ou quatre Ballons montés. Au départ de chaque Ballon, pluie de confettis et serpentins

Programme D

FÊTE AÉRONAUTIQUE DE NUIT

ASCENSIONS DE BALLONS-PILOTES LUMINEUX

BALLONS-EXPLOSIFS ET MONGOLFIÈRES

Ascension d'un Ballon monté (cube de 800 m³. minimum)

AÉRONAUTIQUE-CLUB DE FRANCE

Société de Vulgarisation scientifique fondée en 1897

Président d'Honneur : M. le Ministre de l'Instruction Publique

SIÈGE SOCIAL :

58, Rue Jean-Jacques-Rousseau, 58

PARIS

SECRÉTARIAT & BIBLIOTHÈQUE

OUVERTS

les Mercredi, Jeudi et Vendredi
de 8 h. 1/2 à 10 h. du soir

PARC D'AÉROSTATION

à RUEIL

—o—

Paris, le 1- FEV 1906 190

Monsieur le Maire,

Dans le but de compléter l'instruction des élèves de notre Ecole préparatoire aux Aérostiers militaires fondée par décision de Monsieur le Ministre de la Guerre et pour servir de propagande à notre association, ainsi que pour vulgariser le sport aéronautique. Le Comité de Direction a l'honneur de vous proposer l'organisation de concours de plusieurs ballons montés à l'occasion des fêtes que vous organisez dans votre ville.

Nous croyons inutile d'insister sur l'intérêt scientifique et sportif d'une semblable fête dont le succès est assuré d'avance.

Notre but étant absolument désintéressé, nous ne demandons que le remboursement des frais de nos aéronautes.

Dans l'espoir de voir notre demande prise en considération, veuillez agréer, Monsieur le Maire, l'expression de nos sentiments distingués.

Pour le Comité de Direction

Le Président

J. SAUNIÈRE.

L'Association se charge aussi d'exécuter l'ascension d'un seul Ballon.

Les Municipalités sont invitées à adresser leurs demandes le plus tôt possible en raison des traités déjà signés.



PROGRAMME

D'UNE MAGNIFIQUE FÊTE AÉROSTATIQUE DE JOUR

Avec ballons gonflés au gaz d'éclairage

Fête originale, excentrique, attrayante, burlesque, hilarante et splendide avec le **GRAND BALLON APOTHÉOSE**

1. Départ d'un **ballon pilote** décoré et serpents.
2. Départ d'un **ballon pilote** décoré et banderolle.
3. Départ d'un **ballon avant-coureur**, décors argent et serpents.
4. Départ d'un **ballon avant-coureur**, décors multicolores, oriflammes.
5. Départ d'un **ballon** de forme **bizarre, excentrique**, banderolles.
6. Départ d'un **énorme** cucurbitacé représentant un **MELON** colossal, orné de ses feuilles à la base.
7. Départ d'un ballon représentant une **ÉNORME BOUTEILLE** avec inscription de **Vin de Bacchus**.
8. Enlèvement d'un joli **BALLON SONDE** beaux décors pochoir, joli motif de décoration en penditif.
9. Descente d'un **beau parachute**.
10. Lancement d'un **BALLON MITRAILLEUR** produisant dans les airs un feu de peloton de 80 détonations (sans danger).
11. Ascension d'un **BALLON TORPILLE** (fusiforme) explosant à 500 pieds de hauteur, destruction complète (sans danger).
12. Ascension d'un **COLOSSAL MIRLITON** de 20 à 25 pieds de hauteur, spirale et tournant dans les airs. — Penditif de décorations originales.

13. Ascension d'un **BALLON** genre **DIRIGEABLE!**... de forme cylindro bi-conique, cônes métallisés aluminium, couleuvre **jaune d'or**, muni d'une grande hélice façon acier, d'une poutre armée, cordelettes de suspension, gouvernail, empennage ou coupe-vent inférieur, nacelle allongée avec aéroneute drapeau en main. Longueur de 15 à 20 pieds.
14. Gonflement et départ du **GRAND BALLON APOTHÉOSE**... d'une capacité de **15.000 à 20.000** litres de gaz. — Brillamment et superbement décoré et pavoisé, décors argent, emportant une grande couronne de drapeaux et un vaste oriflamme tricolore de 60 pieds de longueur, bordé d'argent.
15. Pluie de **jouets**, confetti, banderolles multicolores.
16. Descente de plusieurs **parachûtes**.
17. Salve de mousqueterie d'adieu de **250** détonations en 3 séries.

Si vous désirez adjoindre à ce programme des ballons baudruche dits **ballons grotesques** représentant personnages et animaux, vous auriez **7 fr. 50** de supplément par sujet demandé.

Cette fête se recommande tout particulièrement par la nouveauté de sa création qui en fait une attraction de premier ordre et qui a l'avantage d'être d'un prix excessivement bon marché.

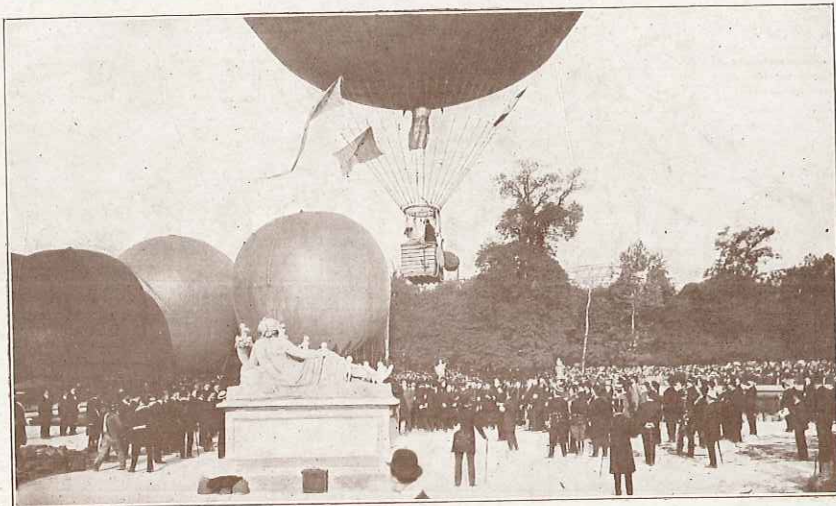
Prix de cette Fête complète 150 fr. rendue en votre gare franco de port et d'emballage

Compris la prime gratuite de 50 à 100 jouets aériens pour distribuer aux Enfants et aux Dames.

Vous pouvez maintenir **captif** au-dessus de votre ville le grand **ballon apothéose** à 100 et 150 mètres de hauteur. Il vous faudrait l'emploi d'un petit filet muni de son câble; le filet aurait l'avantage de faciliter grandement le gonflement dudit ballon, et cela vous procurerait toute l'après-midi une magnifique attraction supplémentaire qui serait aperçue de la ville et de tous les environs. Or, pour ce faire et sur votre demande, nous ajouterons à l'expédition de cette fête un filet spécial tout posé sur son ballon ainsi que le câble et une instruction pour agir et **reussir** en toute sécurité (un temps calme est nécessaire pour réussir la permanence du ballon captif).

Nous ajouterons donc de ce chef un supplément de 30 francs. Mais si vous nous retenez dans la huitaine le filet et son câble en bon état,

O^{ES} 25. PROGRAMME OFFICIEL. O^{ES} 25.



JARDIN DES TUILÉRIES

PAYET-DORTAI

GRAND PRIX DE L'AÉRO-CLUB DE FRANCE

29. SEPTEMBRE 1907





Entreprises de F

FONDE

Emile GUIMBE

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

PARIS - 21, Rue la Condamine,



PROGRAMME A

Pour une Journée complète comprenant :

MANŒUVRES DE GONFLEMENT.

Distributions

D'ÉVENTAILS AUX DAMES ; BALLONS MUSIQUES,
OUISTITIS, MIRLITONS AUX ENFANTS ;

DÉPARTS DE BALLONS ET SUJETS.

GROTESQUES

Enlèvement du Ballon monté la Ville de Orléans

PRIX pour la parfaite exécution de ce Programme avec un

Très bon Ballon sans réclame

8.5.....Frs, plus 900 m. c. de gaz **OU** 13.5.....Frs, plus 575 m. c. de gaz **OU** 18.5.....Frs, plus 350 m. c. de gaz

Sur simple demande de Mon-
sieur le Maire le paiement a
lieu 8 jours après exécution
du programme choisi.



AUTRES PROGRAMMES
Ascension de Nuit & C
Causeries Aéronautiques

PRIX ET DÉTAILS

Extrait du Catalogue

AFFICHES BALLONS pour le centre du programme 44 X 28, franco le cent.	6 fr. 85
BALLONS PILOTES simili baudruche toutes couleurs, Hauteur 1 m. 75, pièce . .	2 fr. 50
BOITE JOUETS AUX ENFANTS, 150 articles	8 fr.



86. Les Pionniers de l'air
L'Aéroplane n° 1 du Marquis d'ECQUEVILLY C. M.



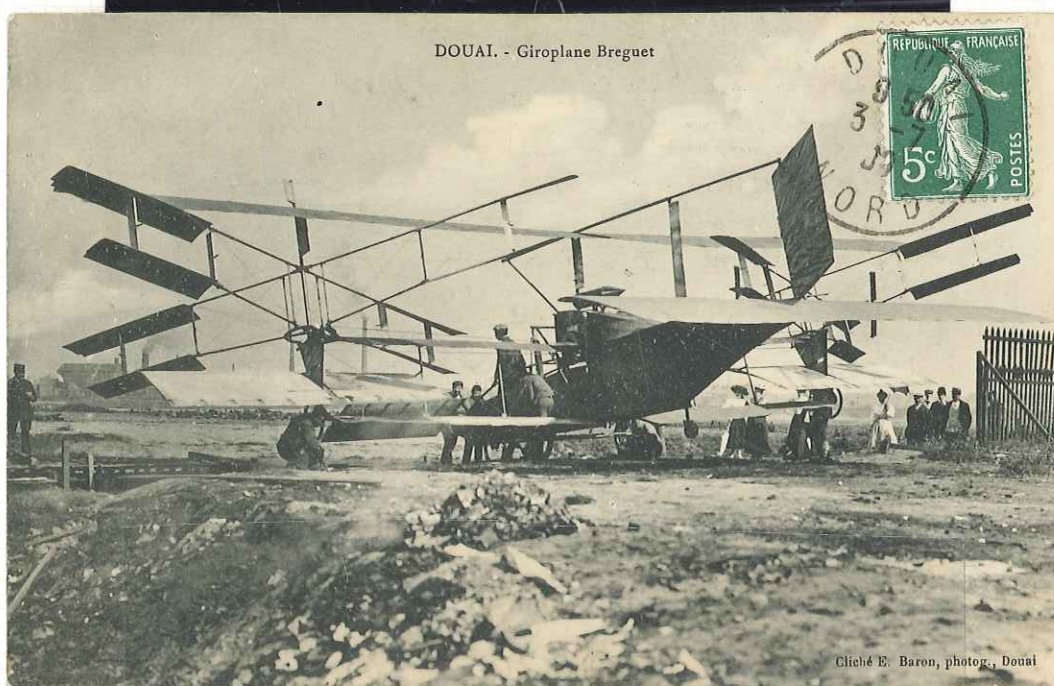
NANCY: L'accident du Ballon "Condor" le 14/7 1908



14/07/07

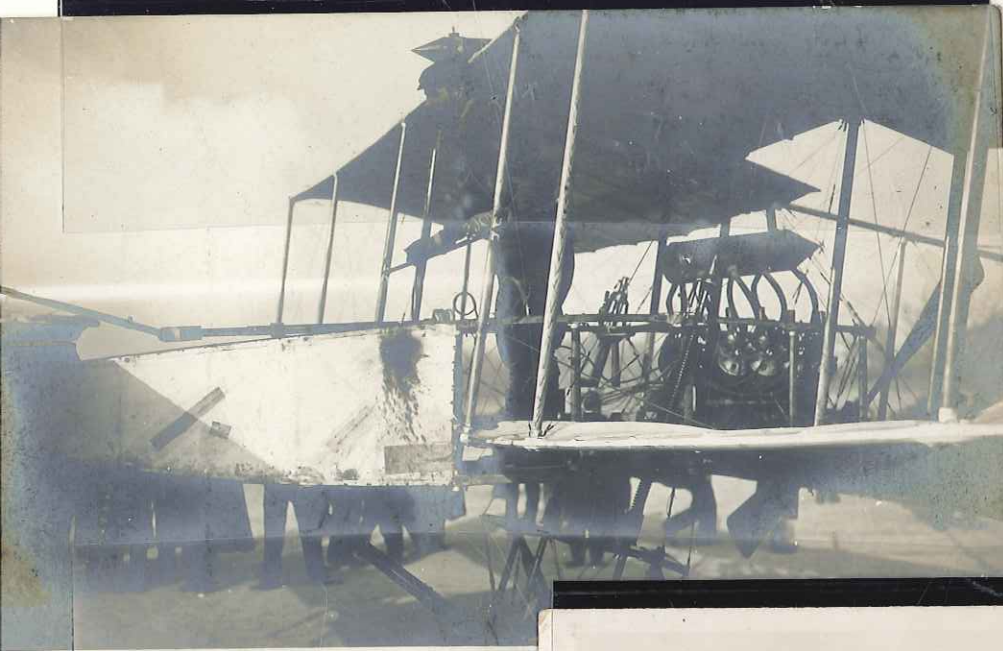


:29/9 1907 1er soulèvement d'un hélicoptère monté



Grand Prix d'AVIATION

- 13 Janvier 1908



Grand Prix d'Aviation pour Aéroplanes. — Henri FARMA
le Grand-Prix de 50.000 fr. se dispose à faire un tour d'honneur (13

GRAND PRIX D'AVIATION. — 13 Janvier 1908



FAFIOTTE

Le
Ballon Libre
ET SA MANŒUVRE

Un Franc

PREMIER MILLE

Édition des LOCOMOTIONS MÉCANIQUES
198, Rue de Courcelles
PARIS
1908

Société Havraise
d'Études d'Aviation

STATUTS



HAVRE
Imprimerie du JOURNAL DU HAVRE
11, Quai d'Orléans, 11

1908

Salon de l'auto, section Aéronautique



Paris le 3/10 1908

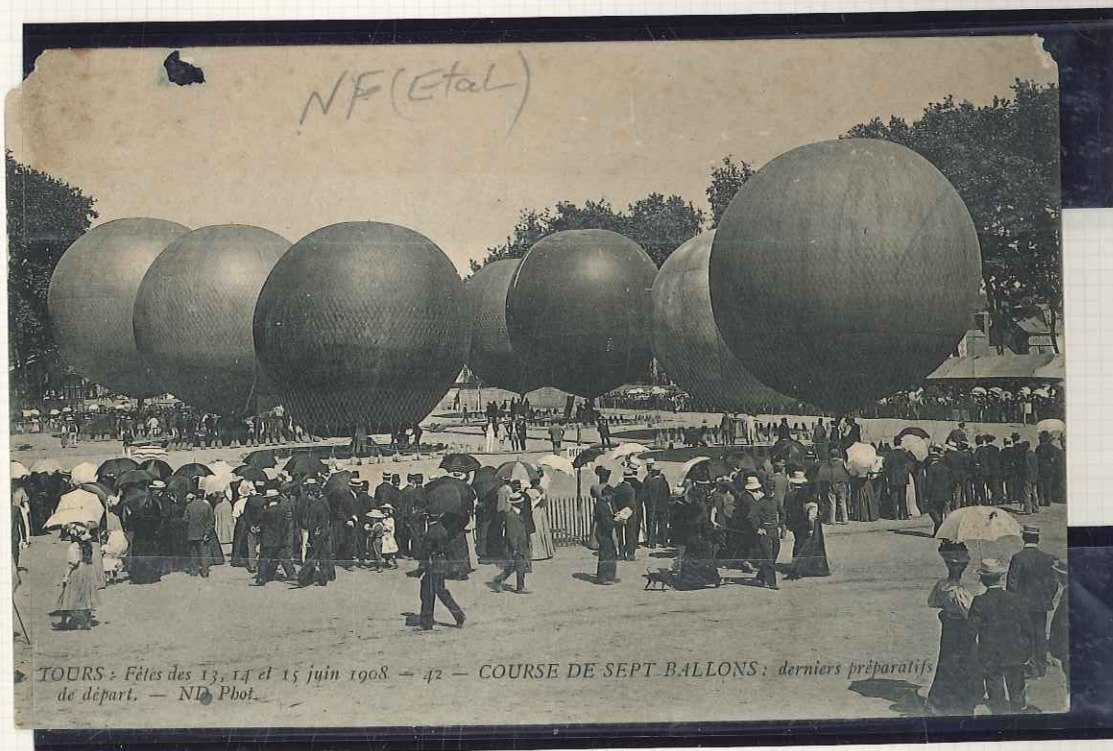
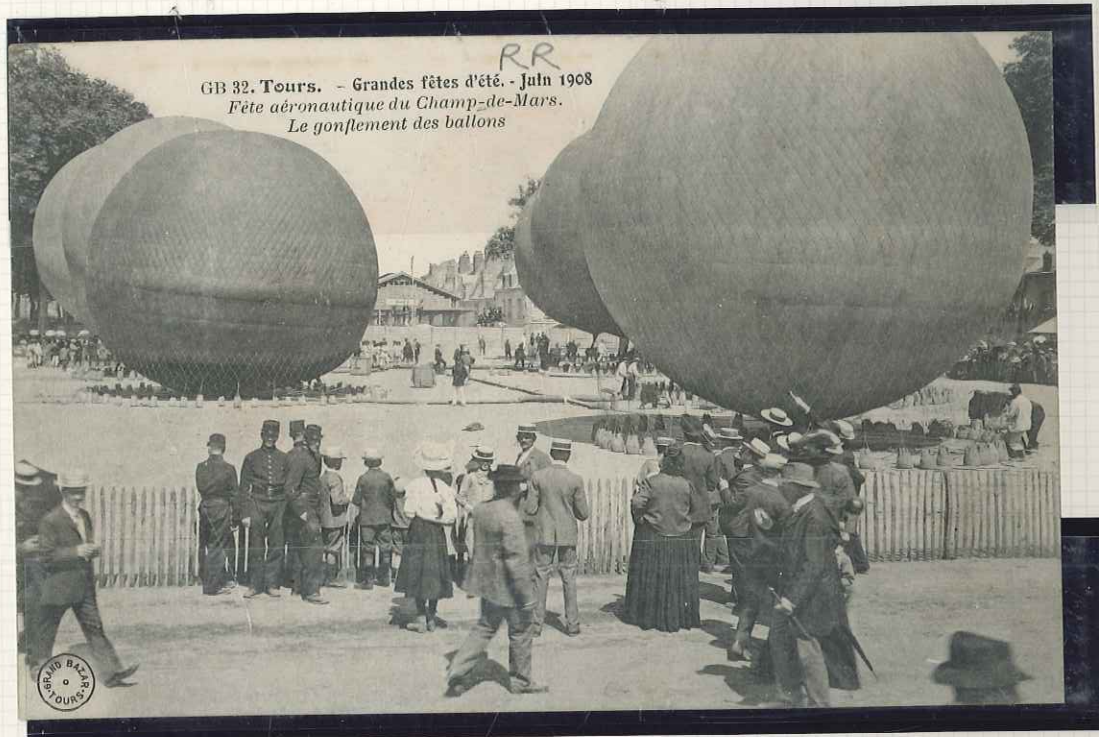
Collection Louis Quartier

ANGERS. - Champ de Mars - L'Aéro-Club de l'Ouest - Ascension de l'Ouest, No 1
Superbe Ballon cubant 800 mètres



TOURS

- Juin 1908



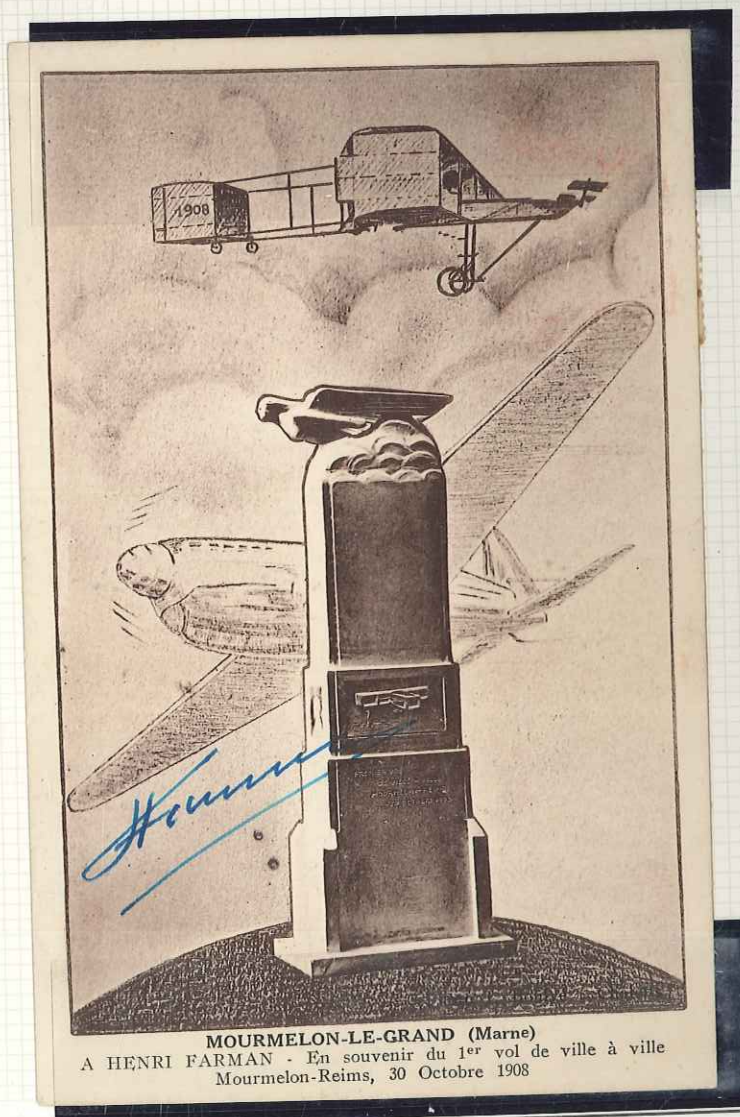
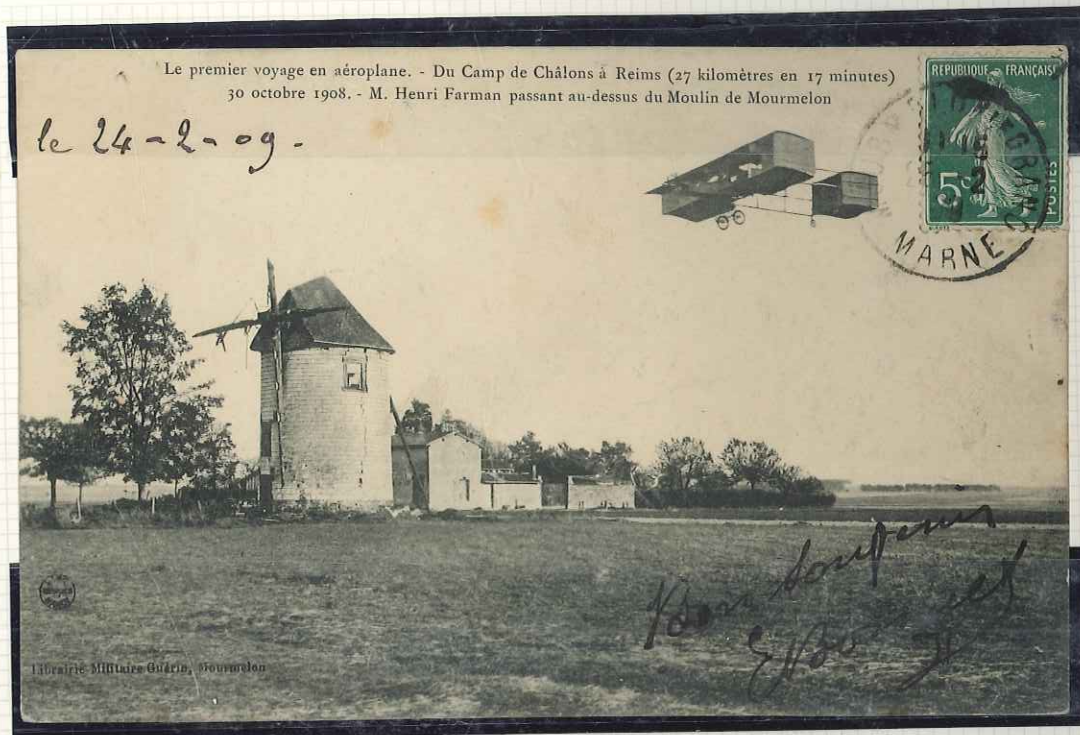


TOURS : Fêtes des 13, 14 et 15 juin 1908 - 43 - COURSE DE SEPT BALLONS : gonflement. - ND Phot.

Fête aérostatique de la Varenne 26/10 1908



Le 1er voyage en aéroplane

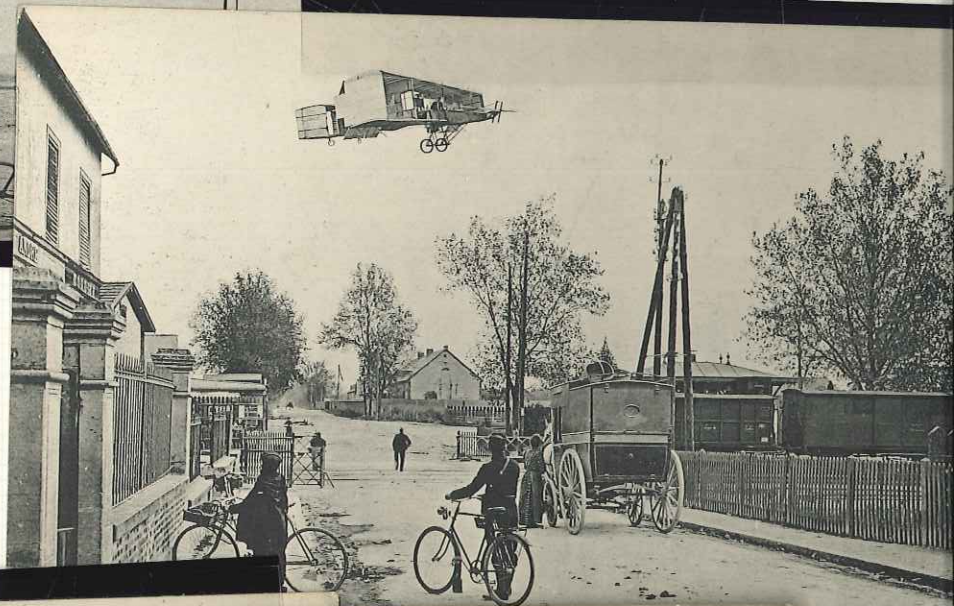


Bouy à Reims par H.FARMAN

Le 1er voyage en aéroplane

LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE

Le 30 octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes; vitesse moyenne, 95 kilom. à l'heure.
2 De Bouy à Mourmelon — ND Phot.



Reims le 31/11 1908

Marcel Nièvre

LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE (27 kilom.) en 17 mi

Le 30 octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend directement de Bouy à Reims passant au-dessus de tous les obstacles



etant en présence les deux locomotives
nièvre. — ND Phot.

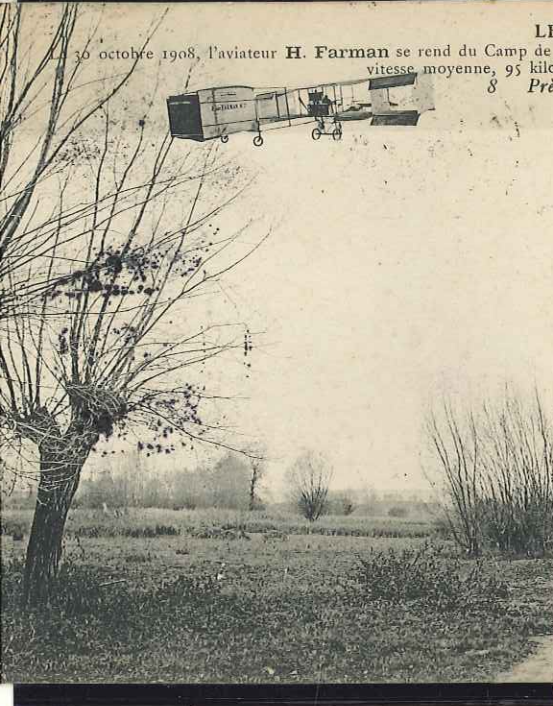
Grand Prix d'Aviation. — Le 13 janvier 1908 Henri FARMAN gagne le Grand Prix de 50.000 fr. offert par M. Deutsch et M. Archdeacon avec Aéroplane système Voisin parcourant avec retour au point de départ 1 kilomètre en 1'28". Vitesse moyenne 40 k. 906 m. à l'heure, distance au dessus du sol 5 à 8 mètres.
ND Phot.

Le 1er voyage en aéroplane

LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE

Le 30 octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes ;
vitesse moyenne, 95 kilom. à l'heure.

8 *Près des Sept-Saulx il va franchir les Grands Peupliers*
ND Phot.



LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE

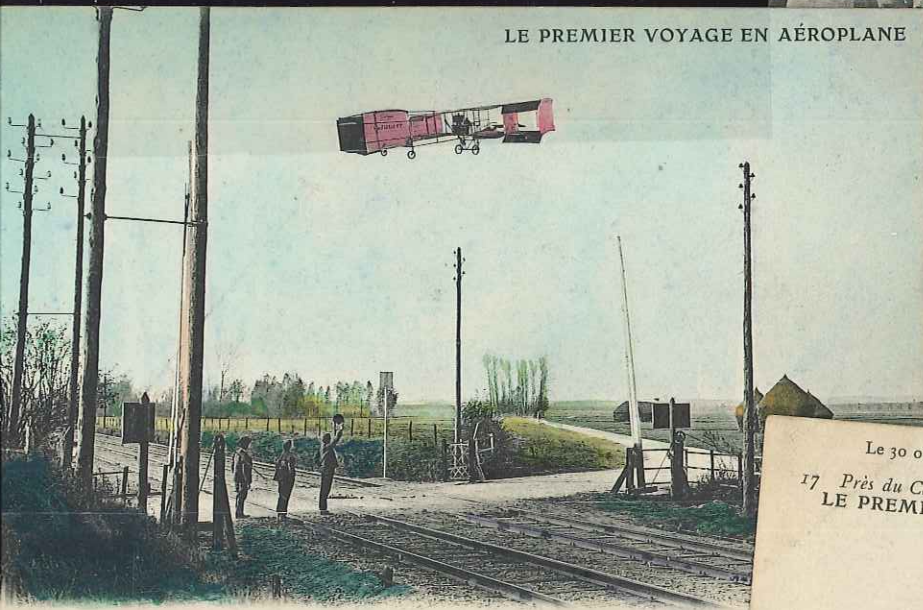
Moteur "Antoinette" 50 H. P.

Le 30 octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes ;
vitesse moyenne, 95 kilom. à l'heure.



13 *De Passage sur le Territoire du Petit-Sillery, le bruit du moteur effraye un cheval, c'est une nouvelle éducation des chevaux à refaire à peine accoutumés maintenant aux automobiles. — ND Phot.*

LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE



Le 30 octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes ;
vitesse moyenne, 95 kilom. à l'heure.

16 *Il franchit la ligne du Chemin de fer près de Mourmelon. — ND Phot.*

Le 30 octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes ;
vitesse moyenne, 95 kilom. à l'heure.

17 *Près du Canal de la Marne à l'Aisne, il est aperçu par des marins étonnés de ce spectacle*
LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE



Le 1er voyage en aéroplane

Le 30 octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes ; vitesse moyenne, 95 kilom. à l'heure.
Canal de la Marne à l'Aisne, il est aperçu par les marinières étonnés de ce spectacle si nouveau pour eux
 ND Phot.

VOYAGE EN AÉROPLANE



LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE

Le 30 octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes ; vitesse moyenne, 95 kilom. à l'heure.
Dans la plaine de Sillery, un jeune berger, étonné par le bruit insolite du moteur, se retourne pour le voir. — ND Phot.



LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE



Le 30 octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes ; vitesse moyenne, 95 kilom. à l'heure.
 20 *Dans les plaines de Sillery il est aperçu par un laboureur.* — ND Phot.

Le 1er voyage en aéroplane



LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE

octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes ;
vitesse moyenne, 95 kilom. à l'heure.
21 Après la traversée du fort de la Pompelle, il longe la route de Reims.



LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE

L'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes ;
vitesse moyenne, 95 kilom. à l'heure.
Saint-Léonard, près du Canal de la Marne à l'Aisne. — ND Phot.



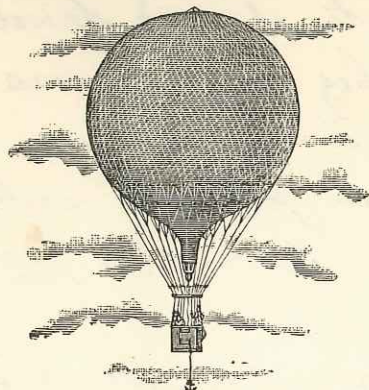
LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE

octobre 1908, l'aviateur **H. Farman** se rend du Camp de Châlons à Reims (27 kilom.) en 17 minutes ;
vitesse moyenne, 95 kilom. à l'heure.
24 Arrivée à Reims, vue prise de la Gare. — ND Phot.

42 — Le vol de l'Aéroplane monoplan de Louis BLÉRIOT,
de **Toury** à **Artenay** et retour, 28 kilomètres



Eugène FRÉQUENEZ



HÉRONAUTE-CONSTRUCTEUR

19, Allée du Tir

PAVILLONS-SOUS-BOIS
(Seine)

ASCENSIONS PRIVÉES
ET PUBLIQUES

VOYAGES D'AMATEURS
Diurnes et Nocturnes

ORGANISATION
de

Fêtes Aérostatiques

RALLY - BALLON

LANCEMENT DE MONTGOLFIÈRES
LUMINEUSES

et
Publicité Aérienne



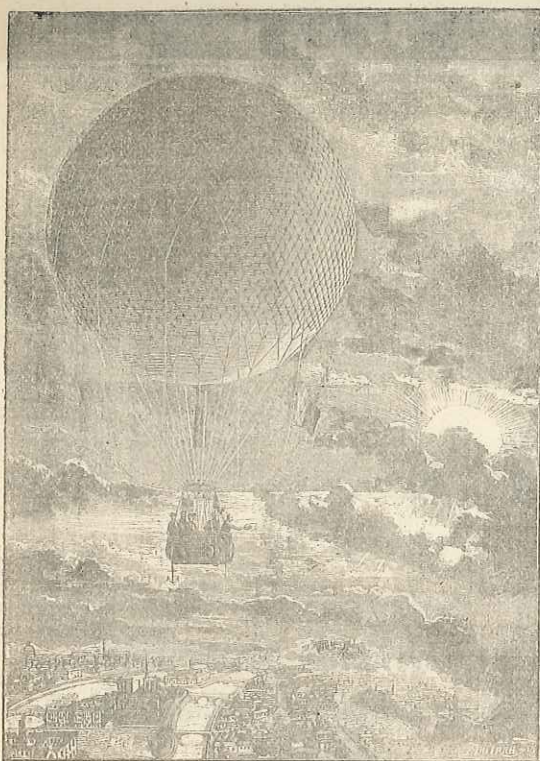
Le 20 Mars 1910

Monsieur Le Maire de la Ville
d'Orléans

En ma qualité d'aéronaute de la ville de Pavillous sous Bois et m'occupant tout spécialement des ascensions pour les fêtes, j'ai l'honneur de vous offrir mes services à l'occasion de la prochaine fête qui doit avoir lieu dans quelque temps en votre ville.

Je suis propriétaire d'un bon ballon cubant 530 mc de gaz, que je pilote moi-même, avec toute l'assurance et l'expérience que m'ont données mes 160 ascensions accomplies jusqu'à ce jour.

Voici ce que je vous offre pour la somme de 120^{fr} si vous voulez bien me faire figurer sur votre programme.



Ascensions Libres

Diurnes et Nocturnes -- Publiques, Privées
Officielles et Scientifiques

VOYAGES AU LONG COURS

CONSTRUCTION D'AÉROSTATS

D'après Plans et Devis

BALLONS-PILOTES - MONTGOLFIÈRES

Sujets Grotesques

PUBLICITÉ AÉRIENNE



commode pour les villes ayant peu de gaz, et ne disposant que d'une petite Place.

Voici donc, Messieurs, en résumé, ce que je vous demande pour l'organisation de cette magnifique Fête, qui serait des plus réussies.

1^o La fourniture du Gaz nécessaire au Gonflement de l'Aérostat cubant 500 mètres cubes environ.

Raoul PITAULT

AÉRONAUTE

29, Rue Pasteur, 29



(SEINE)

Le 190

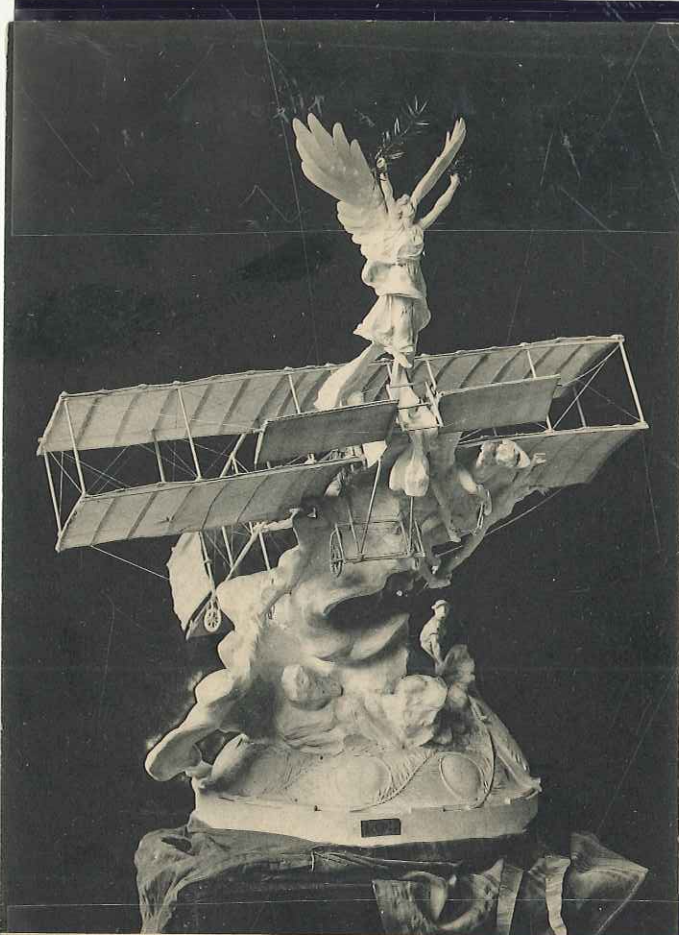
A Monsieur le Maire
et Monsieur le Président de la
Commission des Fêtes.

Messieurs,

A l'occasion de votre *Fête annuelle*
de Juin que vous organisez, je viens
vous proposer d'entreprendre dans votre Ville
sous les auspices de la Municipalité, une magni-
fique Fête Aérostatique, dont vous trouverez
programme ci-dessous.

Cette Fête serait des plus attrayantes, soyez-en
certains, Messieurs, et comprendrait diverses
attractions, telles que le lâcher de Flottilles de
Ballons-Pilotes multicolores, Sujets grotesques
Distribution de Jouets aérostatiques aux en-
fants, etc.; et le clou en serait le départ d'un
nouveau Ballon, cubant 500 mètres environ

LE MANS: Coupe Michelin le 31/12 1908



ND Phot.
Concours pour l'exécution
de la Coupe MICHELIN pour l'Aviation
Paul ROUSSEL : Triomphe de l'Aviation. — 1^{er} PRIX
COUPE MICHELIN



ND Phot.
Concours pour l'exécution
de la Coupe MICHELIN pour l'Aviation
Paul ROUSSEL : Triomphe de l'Aviation. — 1^{er} PRIX
COUPE MICHELIN



DE LA
L'
écha

pl.

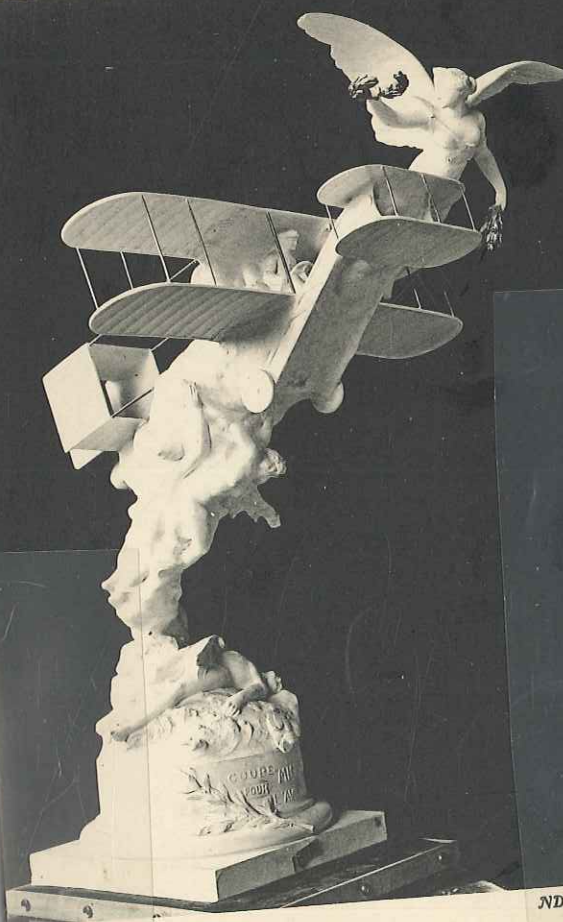
LE MANS: Coupe Michelin le 31/12 1908



Concours pour l'exécution
de la Coupe
Éloi ROBERT
La Science donnant l'Essor à l'Humanité



ND Phot.
Concours pour l'exécution
de la Coupe MICHELIN pour l'Aviation
Jules LARGESSE :
Gauche par la Nouvelle. — 4^{me} PRIX



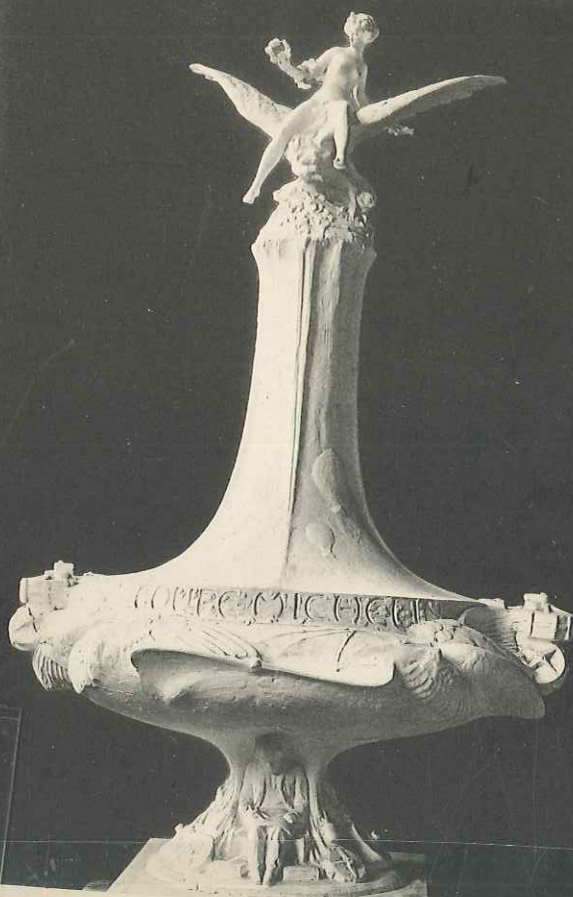
ND Phot.
Concours pour l'exécution
de la Coupe MICHELIN pour l'Aviation
Albert GUÉRIN :
Les Filles de l'Air asservies par l'Aviateur. — 5^{me} PRIX

LE MANS: Coupe Michelin le 31/12 1908



ND Pbol.

Concours pour l'exécution de la Coupe MICHELIN pour l'Aviation
Conquête des Etoiles. — 6me PRIX



ND Pbol.

Concours pour l'exécution
de la Coupe MICHELIN pour l'Aviation
Léo LAPORTE-BLAIRSY : Le Rêve de l'Homme. — 8me PRIX



ND Pbol.

Concours pour l'exécution
de la Coupe MICHELIN pour l'Aviation
Eugène BOURGOUIN : Coupe. — 7me PRIX



ND Pbol.

Concours pour l'exécution
de la Coupe MICHELIN pour l'Aviation
Paul ROUSSEL : Triomphe de l'Aviation. — 1er PRIX
COUPE MICHELIN

LE MANS: Coupe Michelin le 31/12 1908



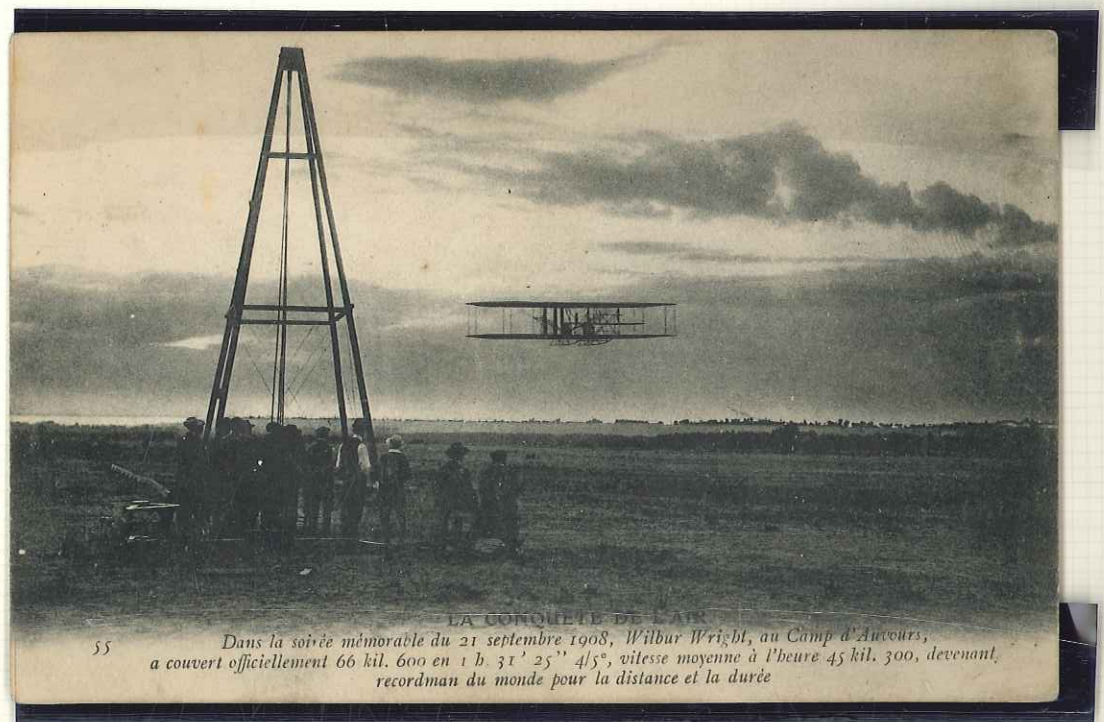
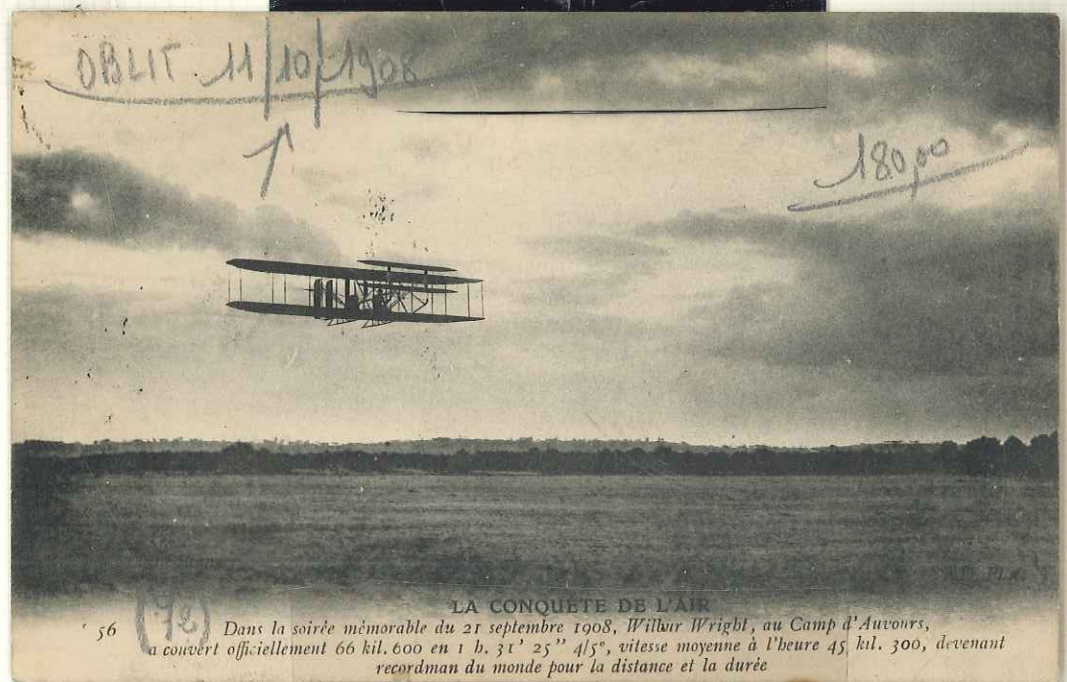
ND Phot.

Concours pour l'exécution
de la Coupe MICHELIN pour l'Aviation
Louis de MONARD :
Coupe soutenue par trois Oiseaux planeurs. — 9^{me} PRIX



Concours pour l'exécution de la Coupe MICHELIN pour l'Aviation
Louis-Albert CARVIN :
La Muse de l'Aviation montrant aux Premiers Hommes-Oiseaux les Secrets du Vol Plané. — 10^{me} PRIX

ND Phot.

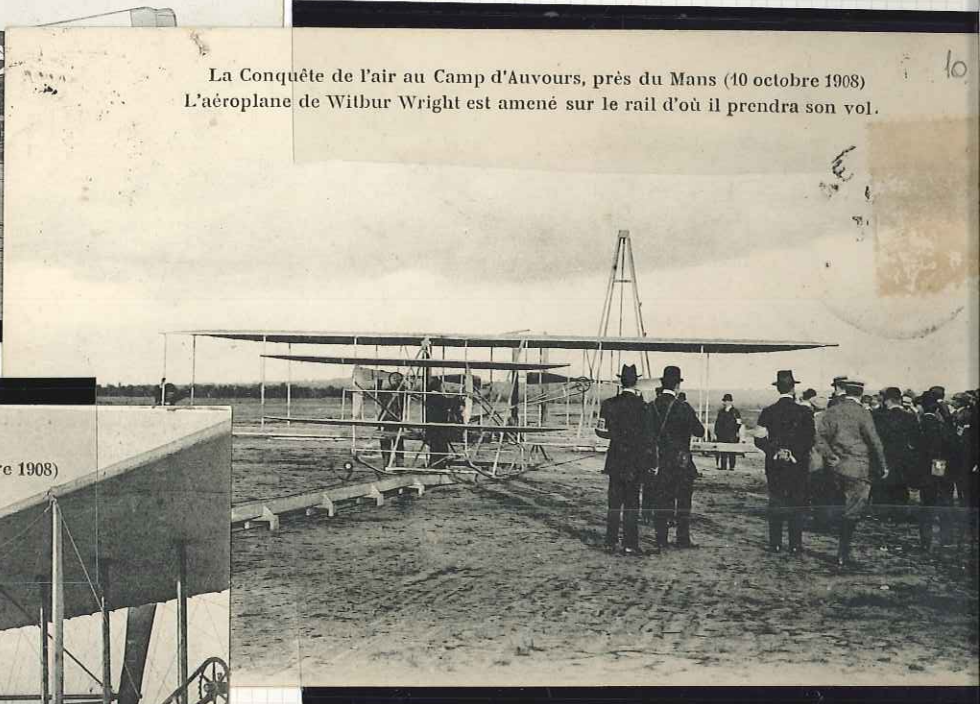


Le Mans: Camp d'Auvours

5. L'Aviation en 1908. - Le Mans. - Camp d'Auvours.
L'Aéroplane de M. Wilbur Wright et son pylône de lancement



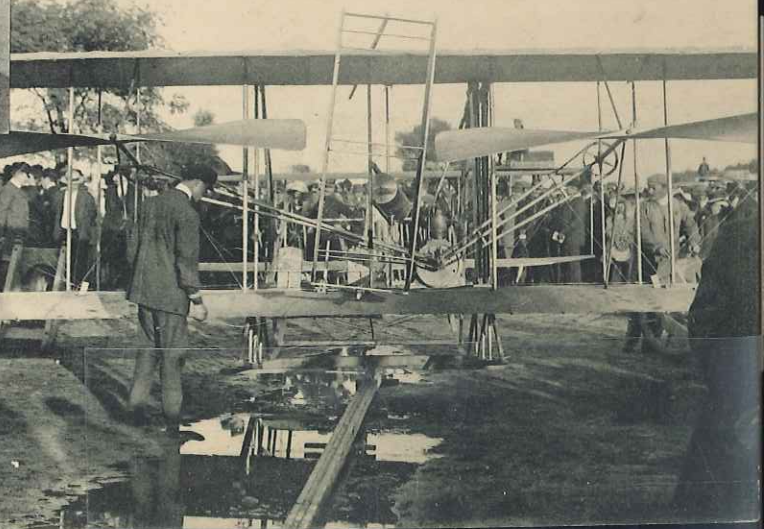
La Conquête de l'air au Camp d'Auvours, près du Mans (10 octobre 1908)
L'aéroplane de Wilbur Wright est amené sur le rail d'où il prendra son vol.



La Conquête de l'air au Camp d'Auvours, près du Mans (10 octobre 1908)
Wilbur Wright donne un dernier coup d'œil à son appareil avant
de voler dans les airs.



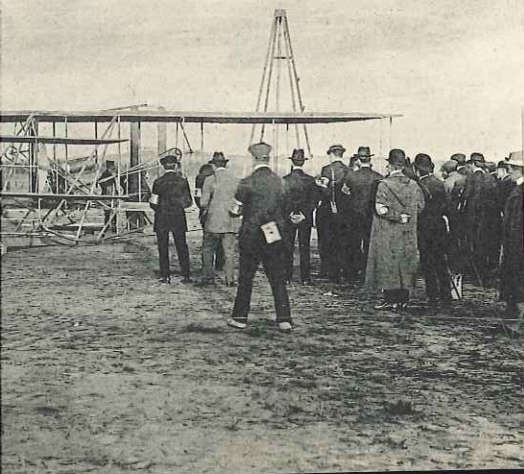
La Conquête de l'air au Camp d'Auvours, près du Mans (10 Octobre 1908)
L'aéroplane de Wilbur Wright, vu par l'arrière
(on remarque le gouvernail, les deux hélices, le moteur et les plans de suspension)



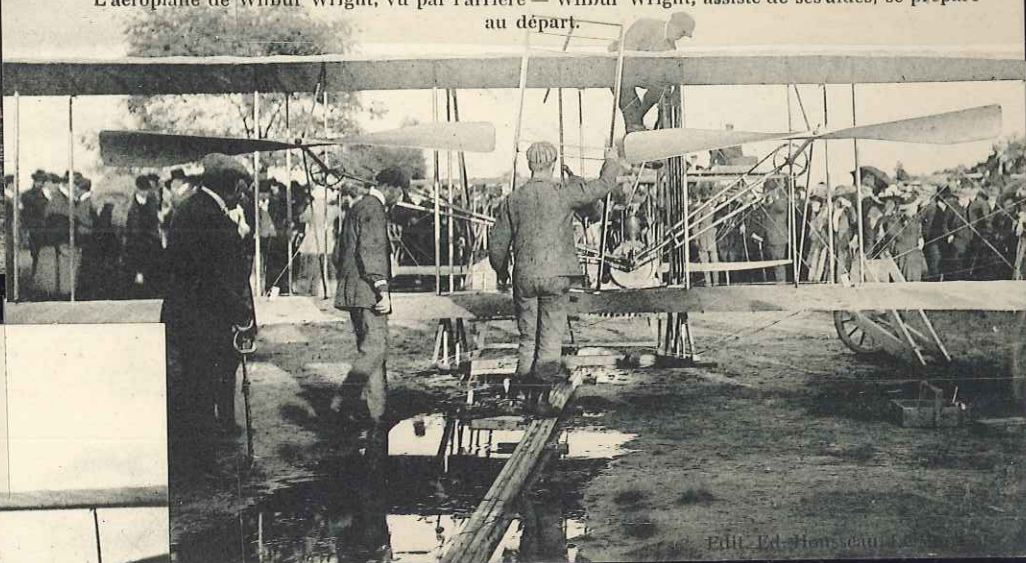
Coupe Michelin: Victoire de Wilbur Wright

Le Mans: Camp d'Auvours

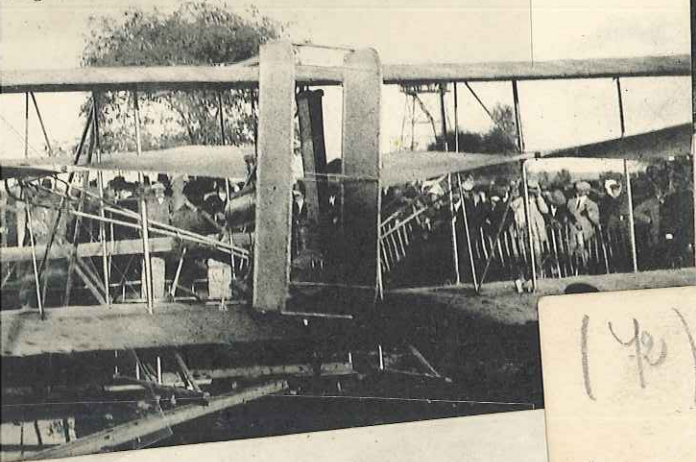
Le Mans: Camp d'Auvours, près du Mans (10 octobre 1908)
L'aéroplane de Wilbur Wright est amené sur le rail d'où il prendra son vol



La Conquête de l'air au Camp d'Auvours, près du Mans (10 octobre 1908)
L'aéroplane de Wilbur Wright, vu par l'arrière — Wilbur Wright, assisté de ses aides, se prépare au départ.



Le Mans: Camp d'Auvours, près du Mans (10 octobre 1908)
Wright examine son appareil à la sortie du hangar



Le Mans: Camp d'Auvours, près du Mans (10 Octobre 1908).
Le 10 Octobre, en présence d'une Commission de 22 membres
Wilbur Wright, l'aviateur accomplit son vol avec M Painlevé, de
parcours de 70 kilomètres en 1 heure 9 minutes 45 secondes,
pour l'achat de son brevet.

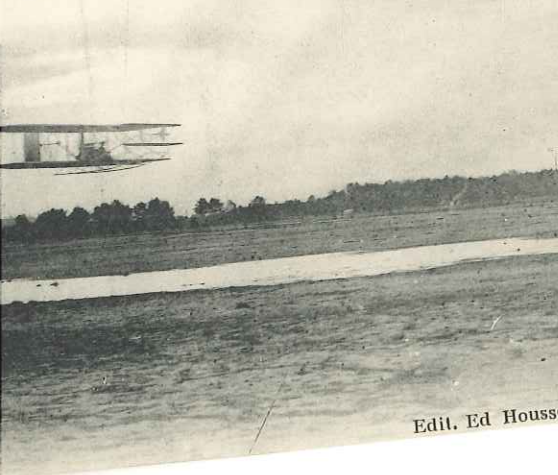


Photo. et Edit. J. Housseau Le Mans

1. La Grande Actualité. - L'Aviation en 1908
L'Aviateur Américain Wilbur Wright après le lancement de son Aéroplane à la sortie du rail
(Camp d'Auvours, près le Mans). - A droite le pylône de lancement

La Surg. Le 22. 10. 08.

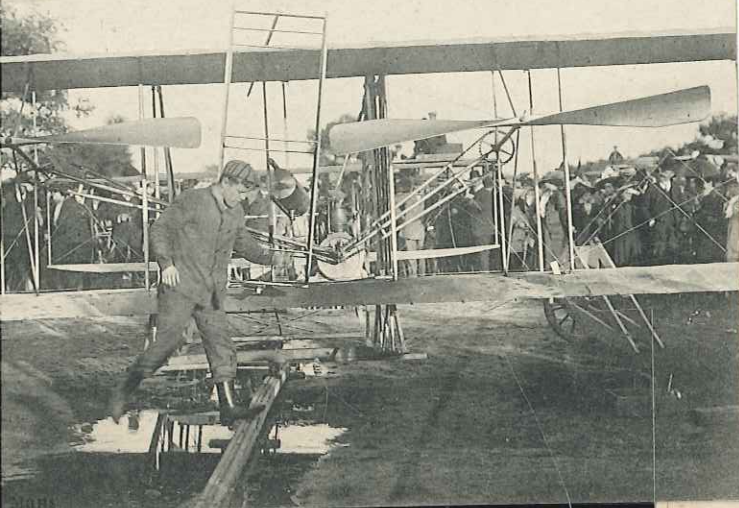
Chry. R. 12000



Edit. Ed Housseau, Le Mans

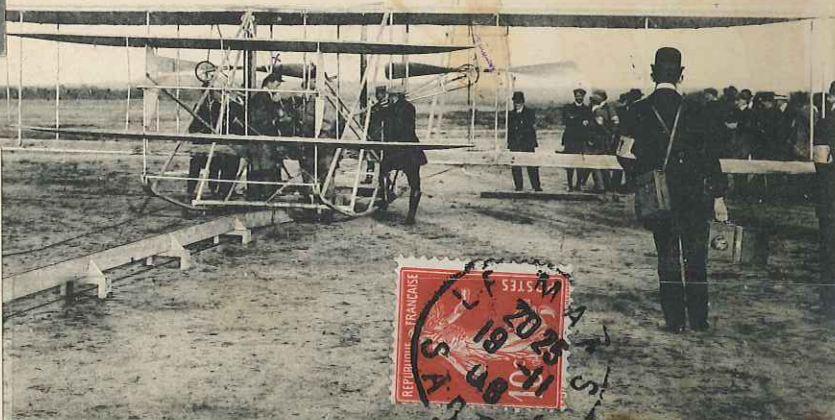
Le Mans: Camp d'Auvours

La Conquête de l'air au Camp d'Auvours, près du Mans (10 Octobre 1908)
 Wilbur Wright regarde d'un mauvais œil l'indiscret photographe

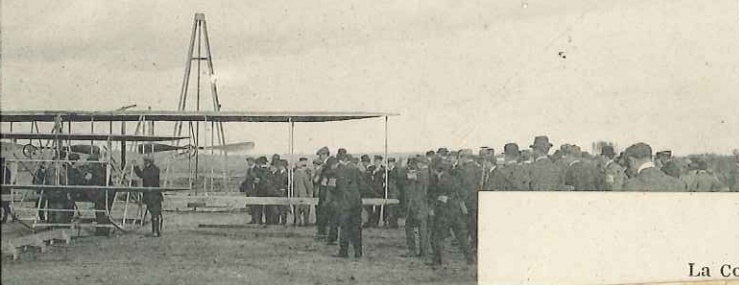


La Conquête de l'air au Camp d'Auvours, près du Mans (10 Octobre 1908)

Une journée mémorable du 10 Octobre 1908, en présence d'une Commission de 22 membres
 l'achat du brevet de Wilbur Wright et des aviateurs Delagrangue et Farman, Vilbur
 prendre son vol avec M. Painlevé, de l'Académie des Sciences, donne un dernier coup
 pareil.

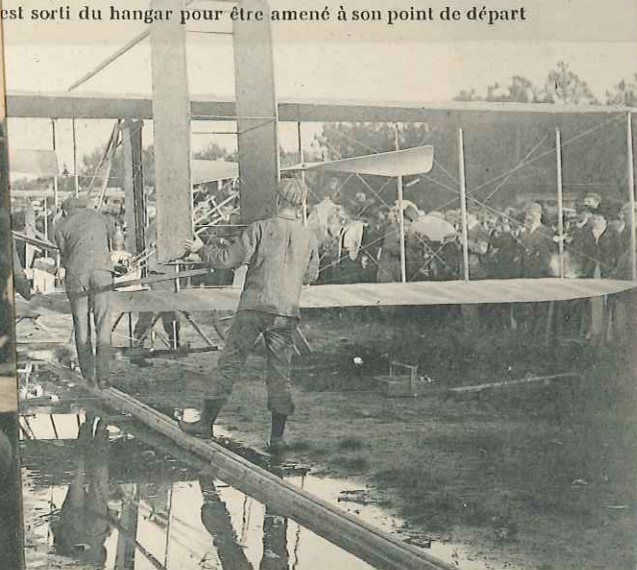


La Conquête de l'air au Camp d'Auvours, près du Mans (10 Octobre 1908)
 Une journée mémorable du 10 Octobre 1908, en présence des aviateurs Delagrangue et Farman et
 arrivée pour l'achat du brevet de Wilbur Wright, celui-ci vole avec M. Painlevé,
 l'Académie des Sciences,



La Conquête de l'air au Camp d'Auvours, près du Mans (10 Octobre 1908)
 L'aéroplane de Wilbur Wright est sorti du hangar pour être amené à son point de départ

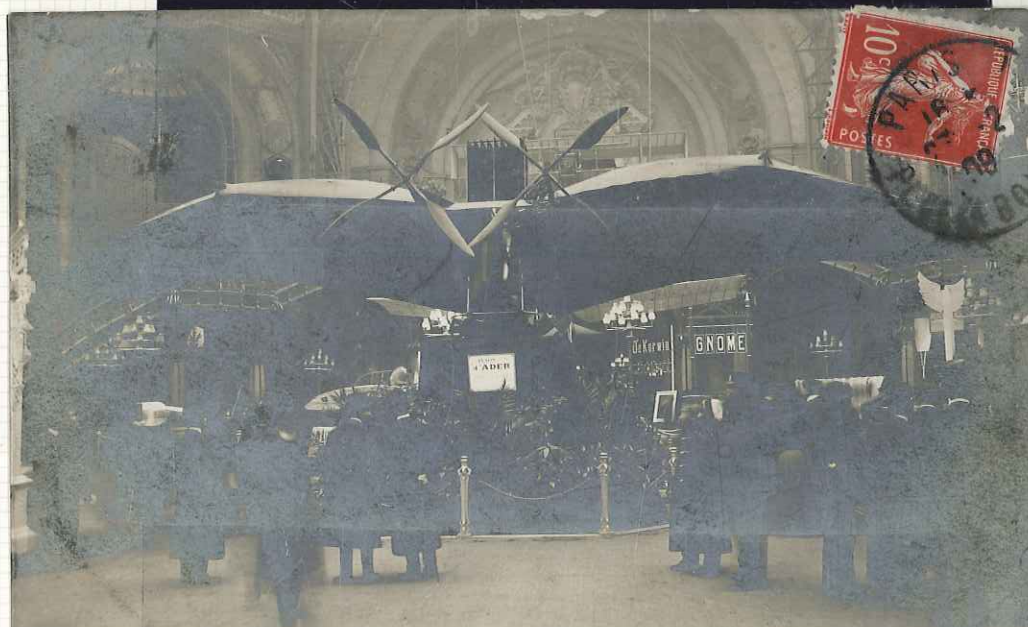
La Conquête de l'air au Camp d'Auvours, près du Mans (10 Octobre 1908)
 L'aéroplane de Wilbur Wright
 est sorti du hangar pour être amené à son point de départ



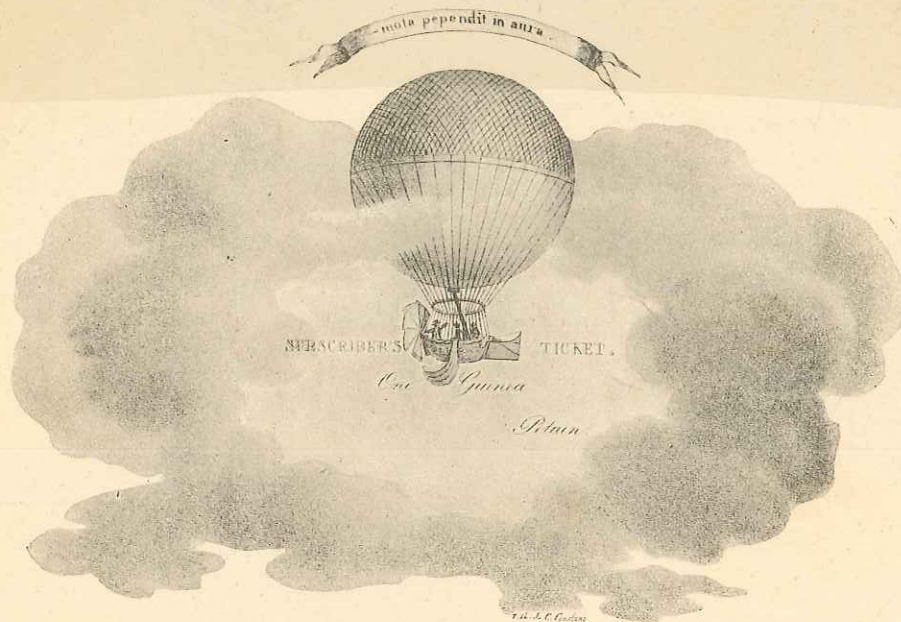
Paris:1ère Exposition Locomotion Aérienne Décembre



1^{re} Exposition de l'Aviation (décembre 1908) au Grand Palais
118 L'Avion d'Ader, l'Aéroplane de Farman, la Demoiselle de Santos-Dumont. — ND Pbot.



1^{re} Exposition de l'Aviation (décembre 1908) au Grand Palais
Le premier aéroplane ayant volé 116 L'Avion d'Ader. — ND Pbot. — *Exposé au Musée de l'Art et de l'Industrie*



Le Cinquante-deuxième Diner de la
SOCIÉTÉ ARCHÉOLOGIQUE " LE VIEUX PAPIER "
aura lieu

au Café des Variétés, 9, Boulevard Montmartre, à 7 heures 1/4

MARDI 22 DÉCEMBRE 1908

Il sera suivi d'une Conférence de **M. LAZARE WEILLER** sur

L'Aviation et l'Aéroplane Wright

précédée d'une causerie de M. Paul FLOBERT sur

L'Iconographie de l'Aérostation

Nous vous prions instamment d'y assister et d'envoyer
de suite votre adhésion au Café des Variétés.

Veillez agréer, mon cher Confrère, l'expression de nos
sentiments cordiaux.

LE BUREAU.

Vignette d'après un document de la Collection LAZARE WEILLER

La Revue Aérienne

Première Année. — N° 2

10 Novembre 1908

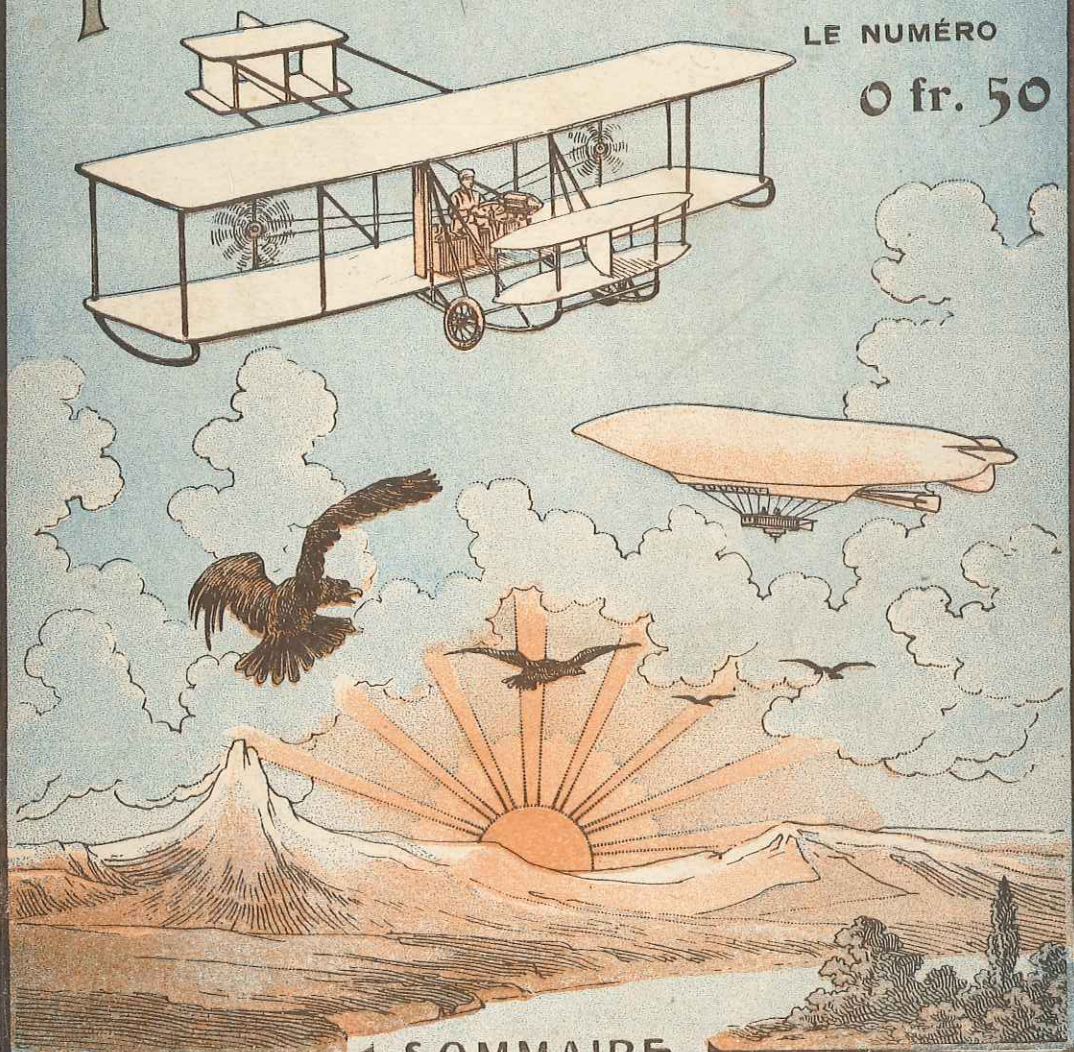
LA REVUE AÉRIENNE

Paraissant

le 10 et le 25 de chaque mois

LE NUMÉRO

0 fr. 50



SOMMAIRE

PREMIÈRE PARTIE

Merci !!!
 ARMENGAUD Jeune. — Conseils aux inventeurs.
 EMILE MOUSSET. — Etude technique de l'aéroplane Wright (Suite).
 R. MÉRCIER. — Etude sur l'aérodynamique expérimentale (Suite).
 H. MAGUNNA. — De la garantie des inventions.
 Expériences de la quinzaine. — Expériences prochaines.
 Nouvelles. — Courrier pour tous.
 Bibliographie. — Revue de la presse.

DEUXIÈME PARTIE

Réservée à la Ligue Nationale Aérienne

Réunions du Conseil technique. — Affectation de 40.000 francs de prix.
 Liste des Membres fondateurs de prix (Suite).
 — bienfaiteurs. —
 — à vie. —
 — adhérents. —

Directeur : EMILE MOUSSET

Rédaction et Administration : 40, rue des Mathurins, Paris. — Téléphone : 328-62

Société Française de Ballons Dirigeables

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 500.000 FRANCS

Divisé en 5.000 ACTIONS DE 100 FRANCS chacune intégralement souscrites en espèces.

Siège Social : 7, boulevard Malesherbes, PARIS

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Directeur Technique : M. le comte HENRY DE LA VAULX, Chevalier de la Légion d'honneur; Vice-Président du Conseil d'administration et Membre du Comité de Direction de l'Aéro-Club de France;

Administrateur Délégué : M. MAURICE MALLET, Vice-Président de la Chambre Syndicale des Industries Aéronautiques, Membre de la Commission technique et du Comité de Direction de l'Aéro-Club de France, Ingénieur-Constructeur de ballons;

Administrateurs : MM. LÉON DESMARAIS, Chevalier de la Légion d'honneur, Ingénieur E. C.; Administrateur délégué de la Société des Automobiles Delahaye; J. ARMENGAUD, Chevalier de la Légion d'honneur, Ingénieur E. P.; ANDRÉ SCHELCHER, propriétaire à Paris;

Commissaires des Comptes : MM. CLAUDE GOJJAT, Expert près la Cour d'appel de Paris, Député de la Nièvre; E. BROCARD, propriétaire.

NOTICE

BUT DE LA SOCIÉTÉ

Ainsi que son titre même l'indique clairement, la **Société Française de Ballons dirigeables** a pour objet la FABRICATION ET LA VENTE de ballons dirigeables.

Elle ne se propose aucunement de perfectionner ni n'inventer.

SON OBJECTIF EST STRICTEMENT INDUSTRIEL ET COMMERCIAL.

Il existe à l'heure actuelle un type de ballon dirigeable ayant fait largement la preuve de sa valeur et de son utilité pratiques; c'est ce type connu, DONT LE BON FONCTIONNEMENT EST CERTAIN, que la Société se propose de fabriquer moyennant bénéfice, soit pour le compte des Etats, soit pour celui des particuliers.

Pour mener à bien cet objectif, la Société s'est adjoint le précieux concours technique de M. le comte Henry de La Vaulx, l'aéronaute universellement connu, tant par ses nombreuses ascensions en ballon libre et en dirigeable, que par sa brillante campagne du MÉDITERRANÉEN, entreprise avec le concours du Ministère de la Marine.

Elle s'est adjoint également le concours de M. Maurice Mallet, Ingénieur-Constructeur de ballons, dont la réputation et la compétence sont depuis longtemps établies même au delà de nos frontières.

A QUI VENDRA-T-ON ?

L'état de paix armée, dans lequel le monde entier vit à l'heure actuelle, crée à toutes les nations L'INÉLUCTABLE OBLIGATION d'adopter, au fur et à mesure de leur apparition, toutes les découvertes constituant un perfectionnement dans l'art de la guerre, et cela QUEL QUE SOIT LE PRIX QU'IL EN COUTE.

Or, le ballon dirigeable est évidemment devenu aujourd'hui une de ces découvertes-là; il est d'ores et déjà adopté comme engin de guerre par toutes les grandes puissances.

IL FAUT DES BALLONS DIRIGEABLES, comme il faut des torpilleurs, des sous-marins, toujours exposés à couler, ou des cuirassés de trente millions qu'une simple torpille suffit pourtant à anéantir à jamais en l'espace de quelques minutes.

IL FAUT DES BALLONS DIRIGEABLES, non seulement pour la France, mais encore pour les autres Etats.

QUI FOURNIRA TOUS CES BALLONS? Il est certain que la **Société Française de Ballons dirigeables** en fournira la plus grande part, étant donné qu'elle constitue LA PREMIÈRE ENTREPRISE QUI DANS LE MONDE ENTIER AIT ÉTÉ CRÉÉE SPÉCIALEMENT POUR CET OBJET; et qu'en outre sa direction est entre les mains de spécialistes dont la compétence est unique.

ENTREPRISE DE FÊTES AÉROSTATIQUES

Victor COSSARD

Ingénieur-Aéronaute, Constructeur

Bureau : 4, Rue Mandar, 4 — PARIS

ASCENSIONS SCIENTIFIQUES

Publiques et Privées

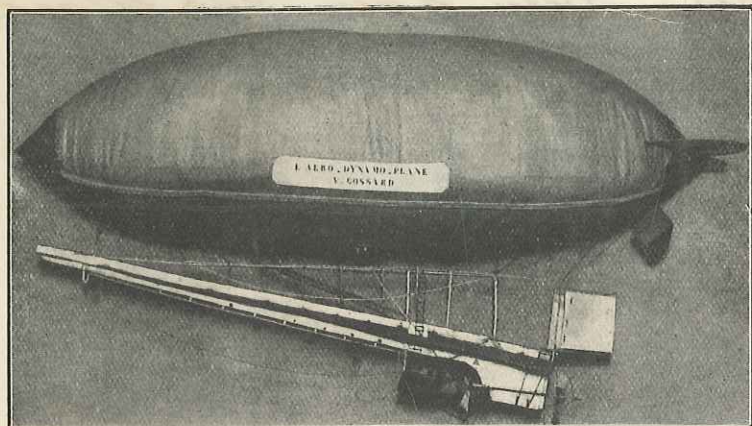
ASCENSIONS DIURNES ET NOCTURNES

BALLON CAPTIF

à Vapeur et à Bras

RALLY-BALLON

avec Manœuvres combinées
de Vélocipédie



Modèle soumis au Ministère de la Guerre en 1909 et classé à la Commission des inventions sous le N° 14

Paris, le 14 Aout 1910

Monsieur L. Doucet
Président
du Serment National des Officiers

Cher Président
J'ai l'honneur de vous présenter au nom de
notre cher Société une proposition à faire
à M^{le} le Maire d'Albans pour la fête de
Jeanne d'Arc qui donnerait un plus grand
victor et prouverait l'esprit moral et Physique
de l'enseignement et pratique de nos Capables
On demandant que nous puissions faire
enlever notre Ballon de 750 m³ à cette fête
m'assurant que le Comité de la Fête nous
fournisse le Gaz, puis de Gaz, sable pour lui,
et une somme de Cinquante francs pour
couvrir nos frais de transports du matériel