

Il ont le cœur bien
attaché !. En me
saurais croire l'
enthousiasme du
peuple italien !!
Mille bontés et
à tout votre
ami

Garros

2/6.11.



GARROS

concorrente su monoplano Blériot
al gran Raid Parigi-Roma.

Partito da Parigi il 28 Maggio
1911 alle ore 6, giunto e caduto il
31 Maggio alle ore 6,30 a Cecina
(280 Km. da Roma).

BEAUMONT

vincitore su monoplano Blériot del 9°
Raid Parigi-Roma.

Partito da Parigi il 28 Maggio 1911 alle
ore 6, giunto a Roma il 31 Maggio, ore 16,4.

2/6.11.



Je t'adresse les cartes qui
sont prises d'avant. Le lieutenant de vaisseau Comman-
dant nos le pseudonyme (Beaumont) !
S'en va adresser les mêmes à Rome. Bonté *Beaumont*

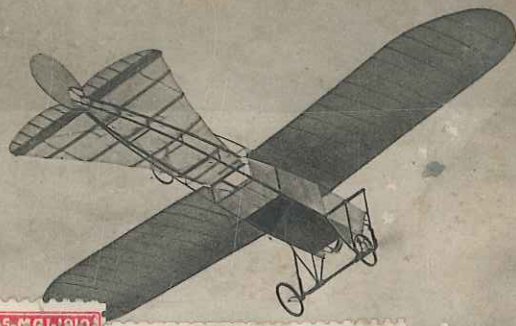


1162. - Le Monoplan Blériot (type « Traversée de la Manche »)
 Monté par Alfred Leblanc

Envergure 7^m80, longueur 7 m., surface portante 15 m. carrés. Moteur Gnôme 50 HP
 Hélice intégrale Chauvière de 2^m10 de diamètre, tournant à 1700 tours. Poids monté
 230 kgr. - Circuit de l'Est, 7-17 Août 1910, Paris, Troyes, Nancy, Mézières-Charleville, Douai,
 Amiens, Paris, 790 kilomètres en 11 h. 56.
 J. H.



Alfred Leblanc



Le Monoplan a fait connaître
 le plus grand amour de l'aviation.
 sans lui jamais
 nous ne serions arrivés en France
 nous avons vu. C'est un bel
 effort que le Monoplan a fait
 au service du pays.
Alfred Leblanc
 Paris 17 Août 1910



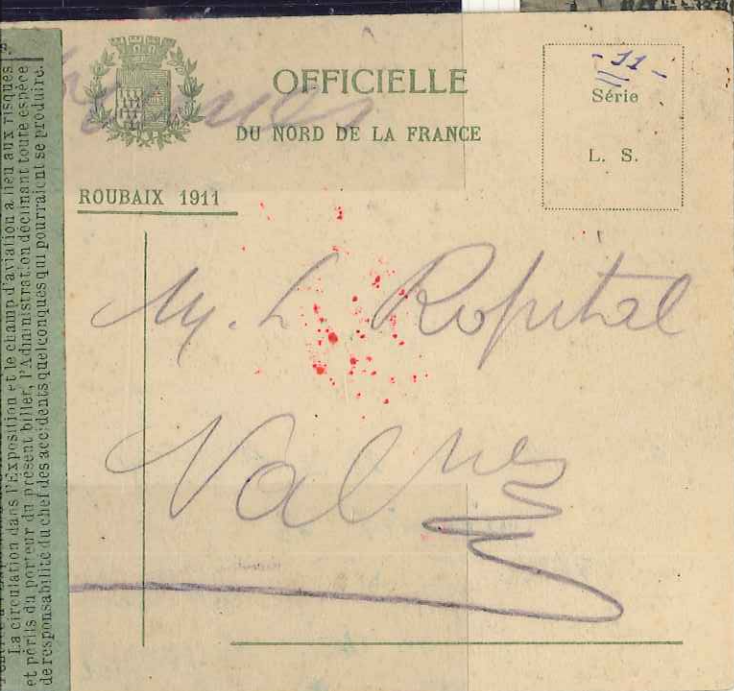
Meeting de Lyon

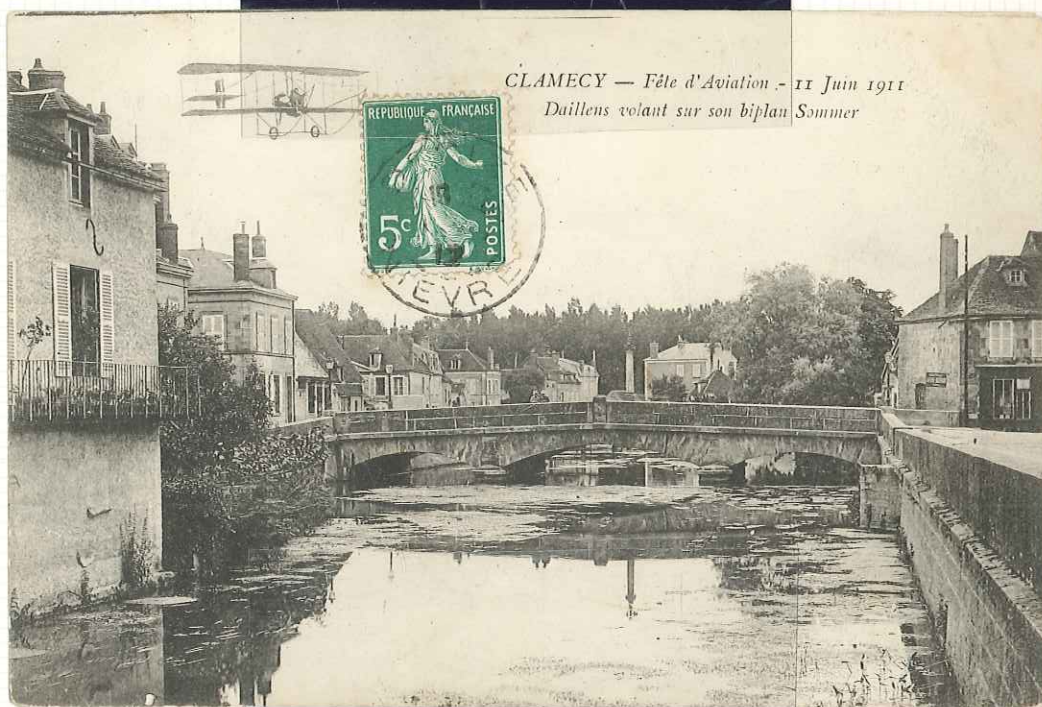


200. LEBLANC sur Monoplan BLÉRIOT

Modèle déposé

ROUBAIX - 1911



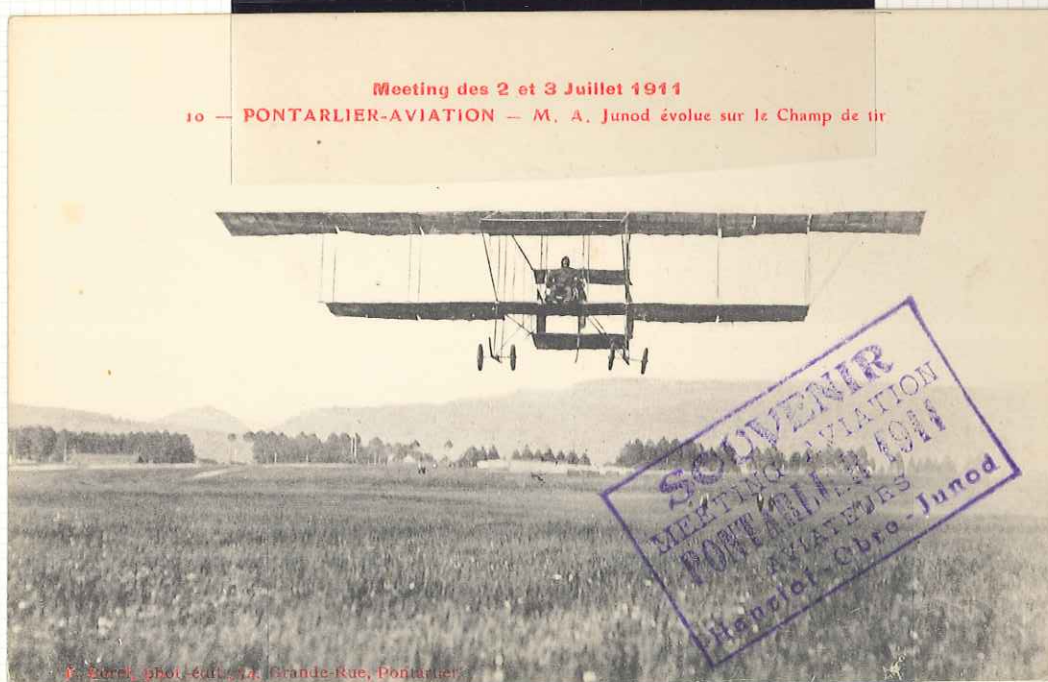
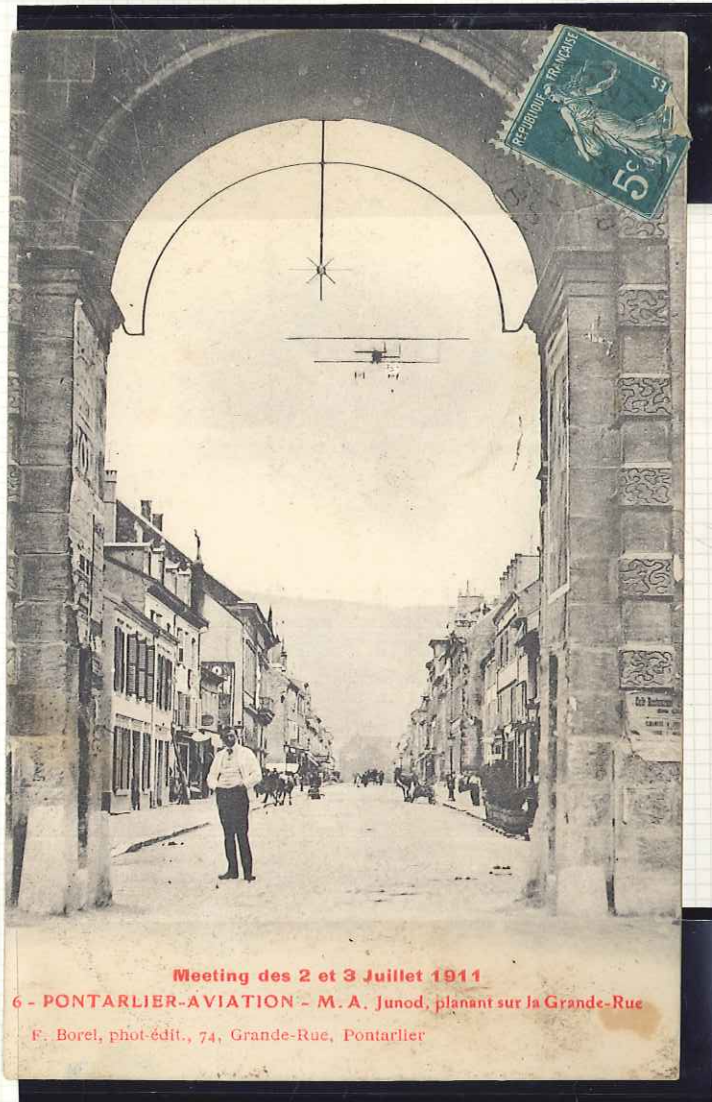




PONTARLIER

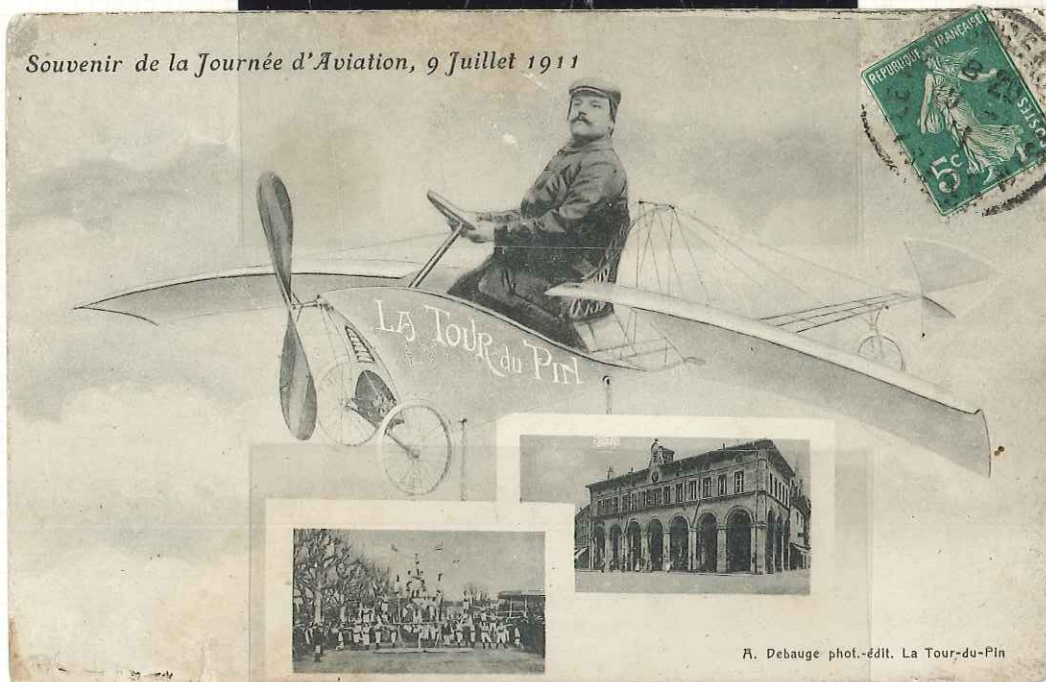
- 2 Juillet 1911





LA TOUR DU PIN

- 14 Juillet 1911



BESANÇON - 14 Juillet 1911

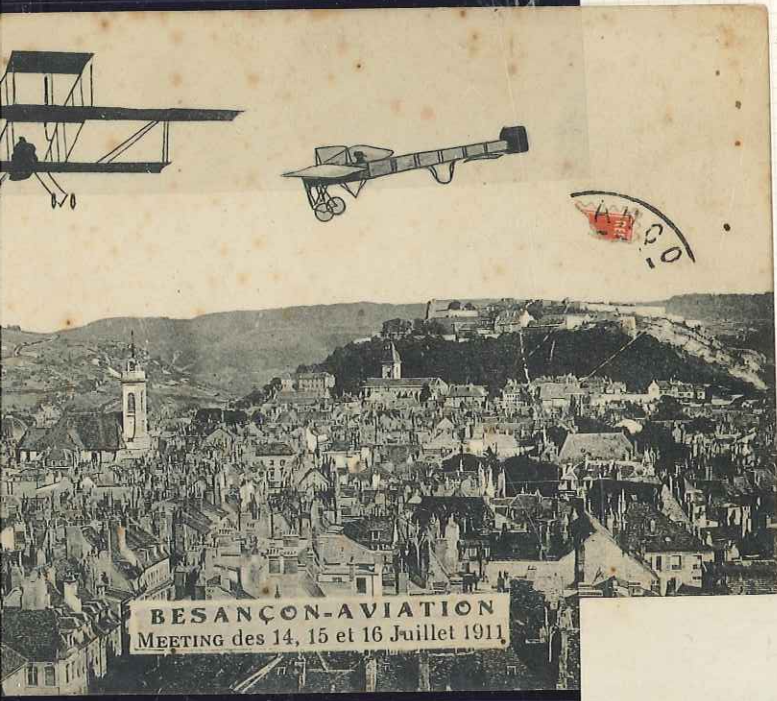


BESANÇON

- 14 Juillet 1911

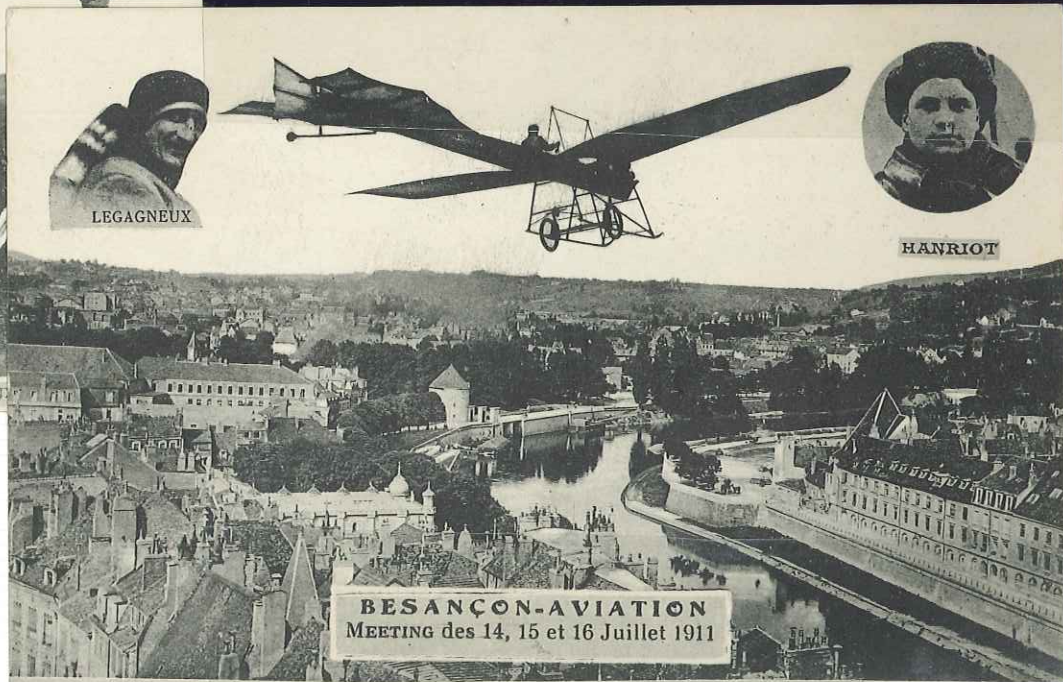


BESANÇON - 14 Juillet 1911



BESANÇON

- 14 Juillet 1911



BESANÇON

- 14 Juillet 1911



AÉROPLANES DEPERDUSSIN

Usines et Bureaux:

19, Rue des Entrepreneurs, PARIS

Téléphone
743-51

Télégramme
MONODEP-PARIS

Fournisseur du Ministère de la Guerre

HORS-CONCOURS — MEMBRE DU JURY
Exposition Turin

CONCOURS MILITAIRE 1911

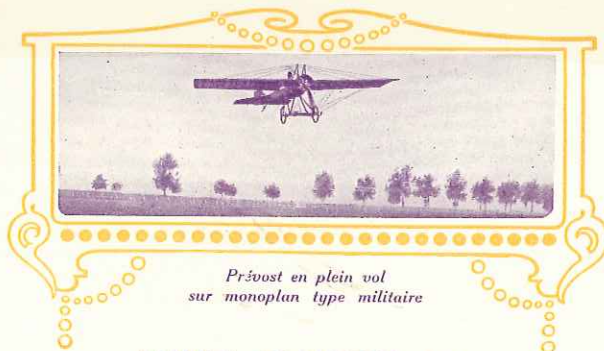
Prévost classé troisième
réalisant le meilleur temps dans l'épreuve
de hauteur: 500 mètres en 9 minutes

Védrines termine toutes les éliminatoires

2 Décembre 1911

RECORD DU MONDE DE HAUTEUR AVEC PASSAGER

Prévost monte à 3.000 mètres
en 55 minutes



*Prévost en plein vol
sur monoplan type militaire*

SAISON SPORTIVE 1911 DES AÉROPLANES DEPERDUSSIN

MARS 1911

Record du monde de vitesse avec 4 et 5 passagers
(Busson, à Reims).

MAI-JUIN 1911

Paris-Rome: Vidart, seul engagé, termine entièrement le
parcours sur le même appareil et se classe 4^e à Rome.

JUIN-JUILLET 1911

Circuit-Européen: Vidart gagne les deux plus longues étapes:
Paris-Liège: 325 kilomètres en 3 h. 9 minutes
Calais-Paris: 235 kilomètres en 2 h. 33 minutes
Il est troisième du classement général

SEPTEMBRE-OCTOBRE

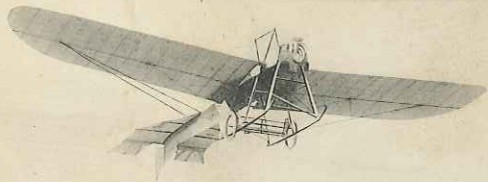
Coupe Michelin à Reims: *Prévost* couvre 830 kil. en 8 h. 15
A Étampes: Pascal effectue 822 kil. en 8 h. 13.

2 DÉCEMBRE 1911

Record du monde de hauteur avec passager
Prévost monte à 3.000 mètres en 55 minutes

Berancou - Joubert
1911

III. LES PILOTES DU HANRIOT



Hanriot



Bathiat



Wagner

(E.D.)

Modèle déposé

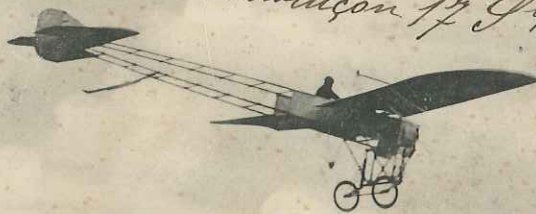


M. Emile Obre

67. - Grande Fête d'Aviation
Obre, sur monoplan Obre

Montluçon 17 Jui 1911

F. F.
PARIS







SAINT YRIEIX

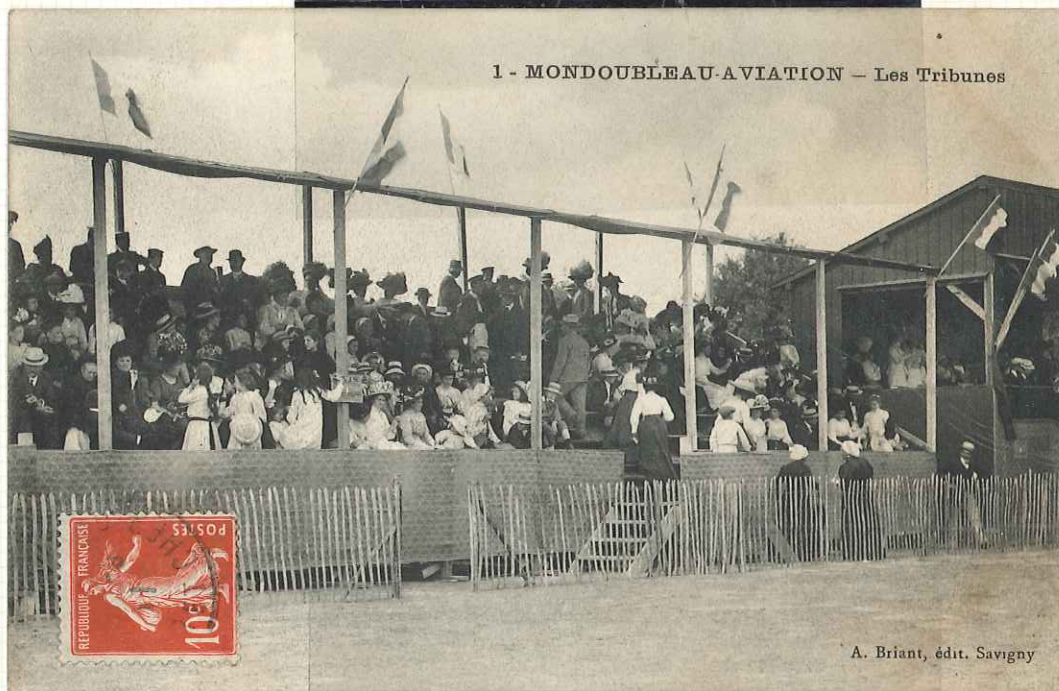
- 13 Aout 1911





St. Amand-Aviation
Le Capitaine FELIX cause avec le Lieutenant CRONIER avant une envolée

MONDOUBLEAU - 1911





LE MANS

- 26 Aout 1911



CARTE-SOUVENIR

Offerte gracieusement par la

PHOTOGRAPHIE DU PROGRÈS

Fondée en 1880

HENRI HEIL

Ex-Opérateur Retoucheur des principales
Maisons du MANS

Les plus hautes Récompenses aux Expositions de
Paris-Bordeaux

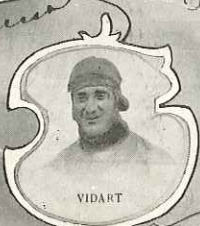
HORS CONCOURS 1906 - MAISON DE CONFIANCE



L'AVIATION à LA FERTÉ-BERNARD (3 Septembre 1911)
Le Pilote PASCAL, ses Mécaniciens et son Appareil

SOUVENIR DU MEETING D'AVIATION DE BOURG

9.10.11 SEPTEMBRE 1911 *(authentique!)*



H. Berlot

M. Kimmerling

R. Vidart

M. Mouthier

... Les hommes, mesurant le moteur à la masse,
S'élevaient, s'abaissaient à leur gré dans l'espace,
Dépassant la nue en rasant les hauteurs;
Et pour frayer le ciel à ses navigateurs,
Pour garder de l'écueil la barque qui chavire
Un pilote imprimait sa pensée au navire.

LAMARTINE.
(La Chute d'un Ange)



SEMUR

- 17 Septembre 1911





L'Aviateur Deneau sur monoplan Blériot

Envergure des ailes, 8 m 60, Longueur 7 m 80. Moteur Anzani 3 cylindres, Force 25 HP. actionnant une hélice en bois, surface portante 14 mq. poids de l'appareil vide 200 Kgs, pouvant transporter 120 Kgs de poids utile.

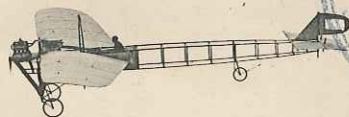


M. Lucien Deneau

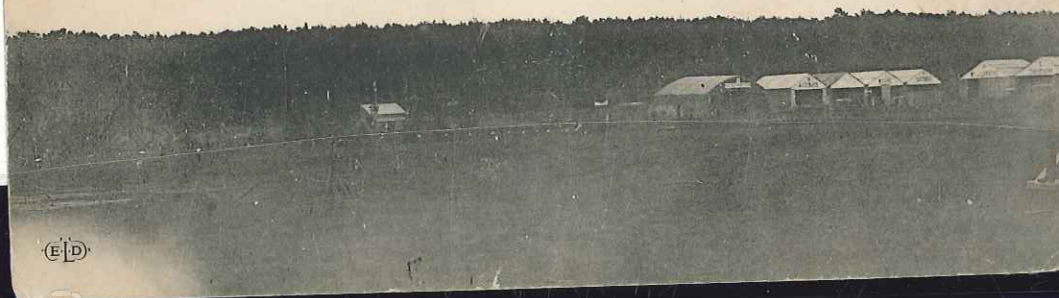


F. F.
PARIS

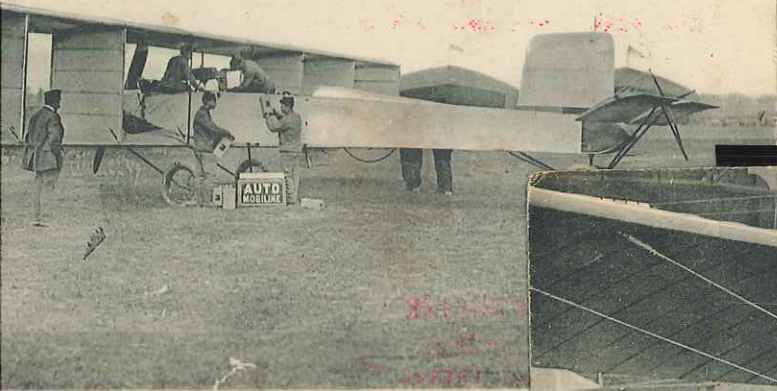
Le Prince DE NISOLE, sur monoplan Tellier



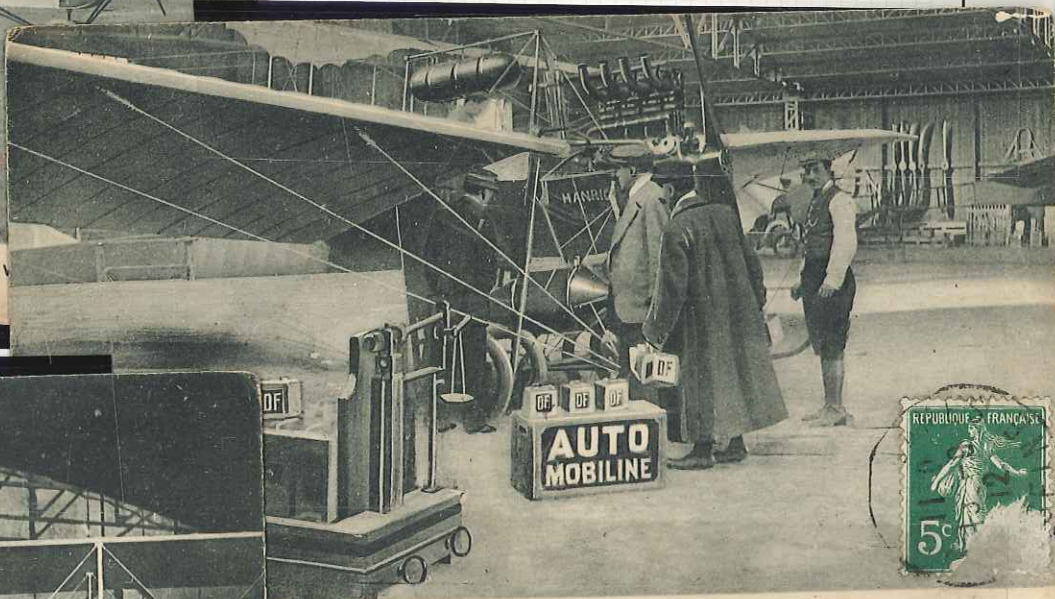
(79a)



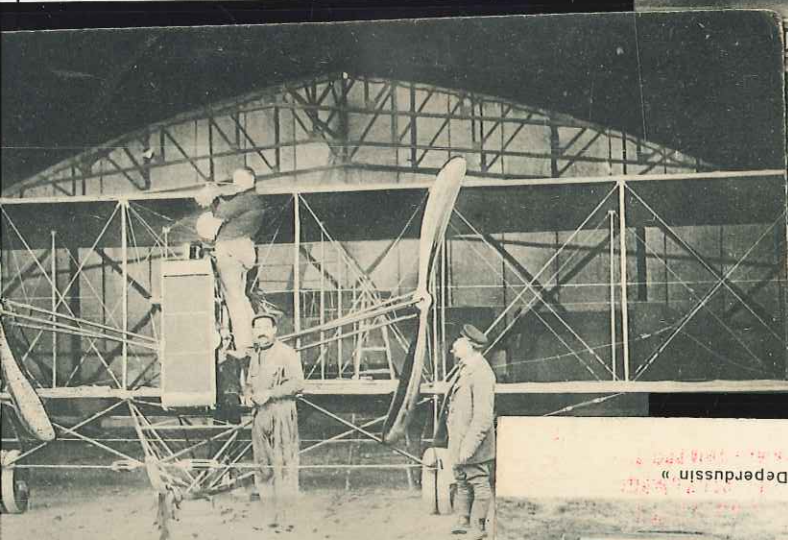
(E.D.)



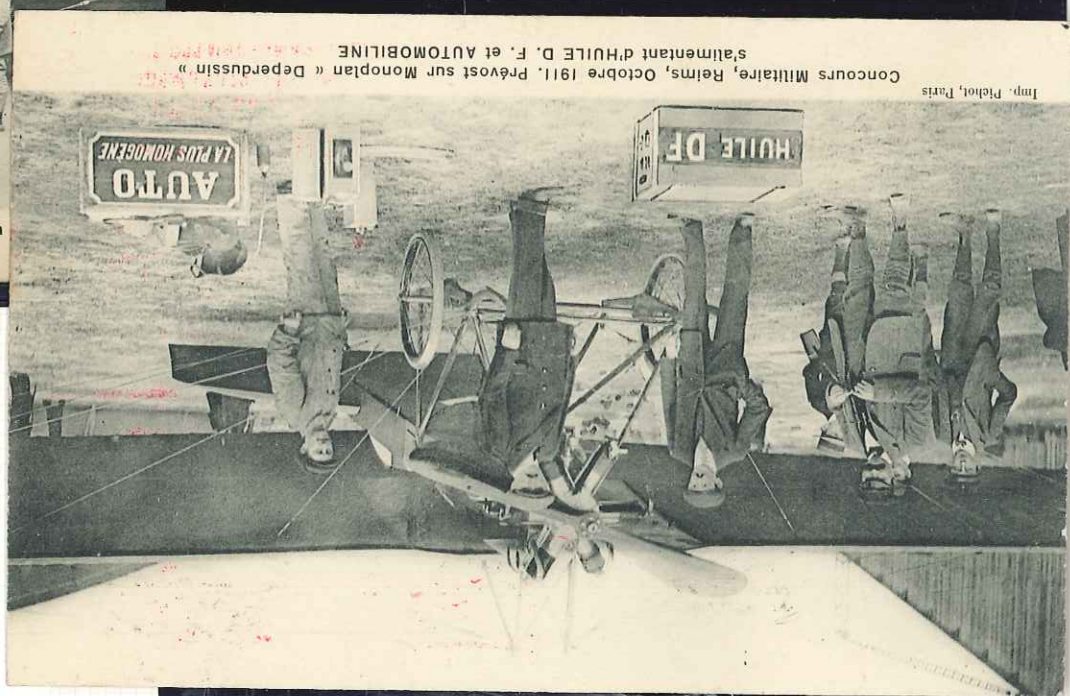
Concours Militaire, Reims, Octobre 1911. Colllex, sur Biplan « Canard »
s'alimentant d'HUILE D. F. et AUTOMOBILINE



Concours Militaire, Reims, Octobre 1911. Dubreuil sur Monoplan « Libellule »
s'alimentant d'HUILE D. F. et AUTOMOBILINE



Concours Militaire, Reims, Octobre 1911. Savary sur Biplan
s'alimentant d'HUILE D. F. et AUTOMOBILINE



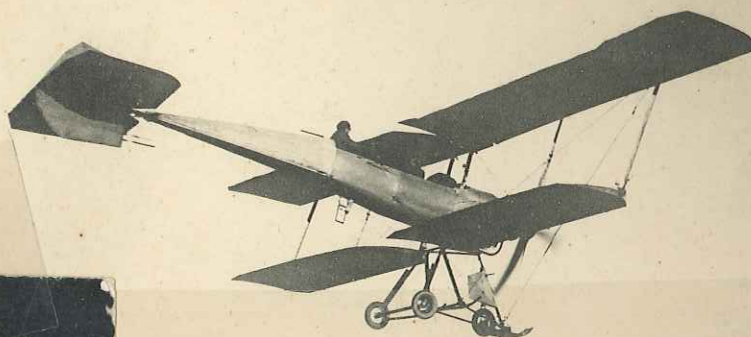
Concours Militaire, Reims, Octobre 1911. Prévoist sur Monoplan « Deperdussin »
s'alimentant d'HUILE D. F. et AUTOMOBILINE

Imp. Pichot, Paris

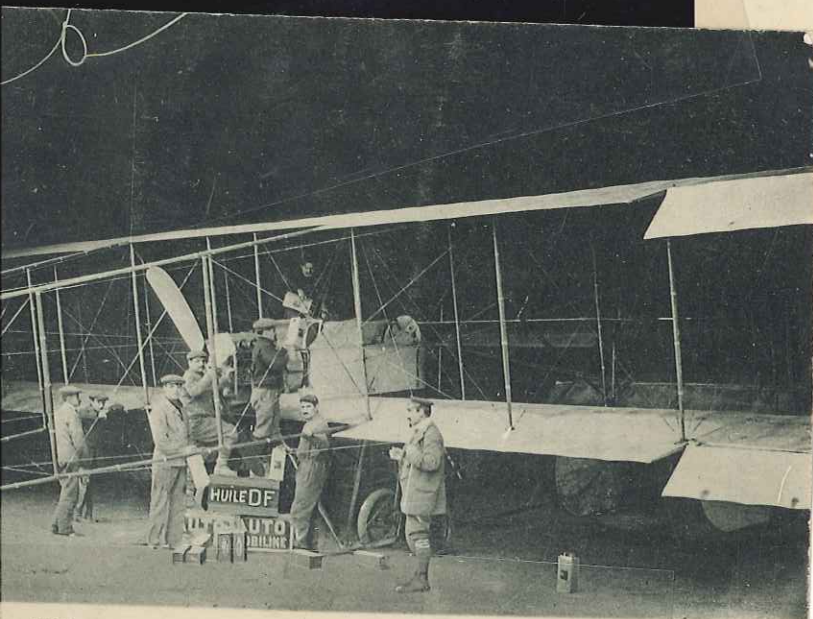


Concours Militaire, Reims, Octobre 1911. Bréguet sur Biplan « Bréguet »
alimenté par l'HUILE D. F. et AUTOMOBILINE

Concours d'Aéroplanes Militaires de Reims OCTOBRE 1911)
Biplan BRÉGUET en plein vol



Prototype J. Bécainé, Reims —



Concours Militaire, Reims, Octobre 1911. Renaux sur Biplan « M. Farman »
s'alimentant d'HUILE D. F. et AUTOMOBILINE

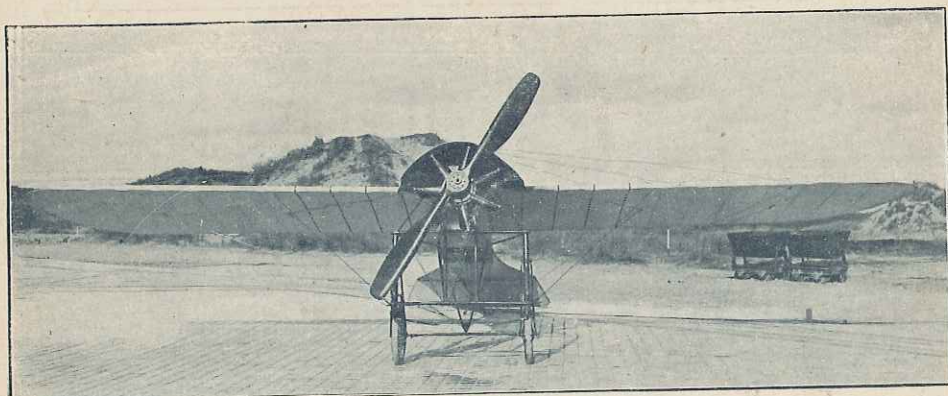
QUATRIEME ANNEE

10 OCTOBRE 1911

NUMERO 72

LA REVUE AÉRIENNE

ORGANE
OFFICIEL DE
LA LIGUE
NATIONALE
AÉRIENNE



Le nouveau Blériot de course.



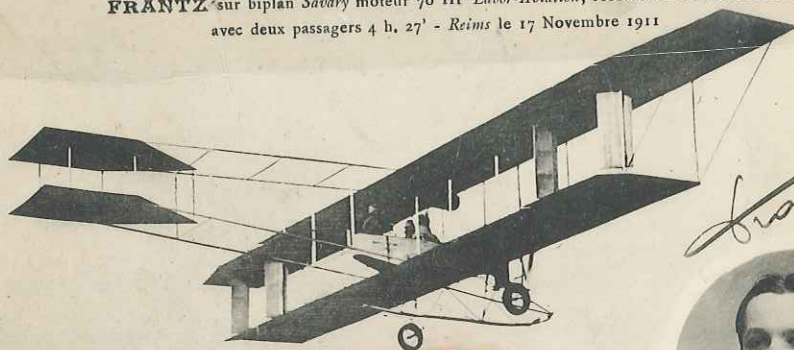
PARAISANT
LE 10 ET LE 25
DE CHAQUE MOIS

PRIX
DU NUMÉRO
0f. 50

500 DORIVAL

DIRECTION ET ADMINISTRATION
PARIS. — 27, Rue de Rome, 27. — PARIS
(Tél. : 580-53)

FRANTZ sur biplan Savary moteur 70 HP Labor-Aviation, recordman du monde de la durée
avec deux passagers 4 h. 27' - Reims le 17 Novembre 1911



Frantz

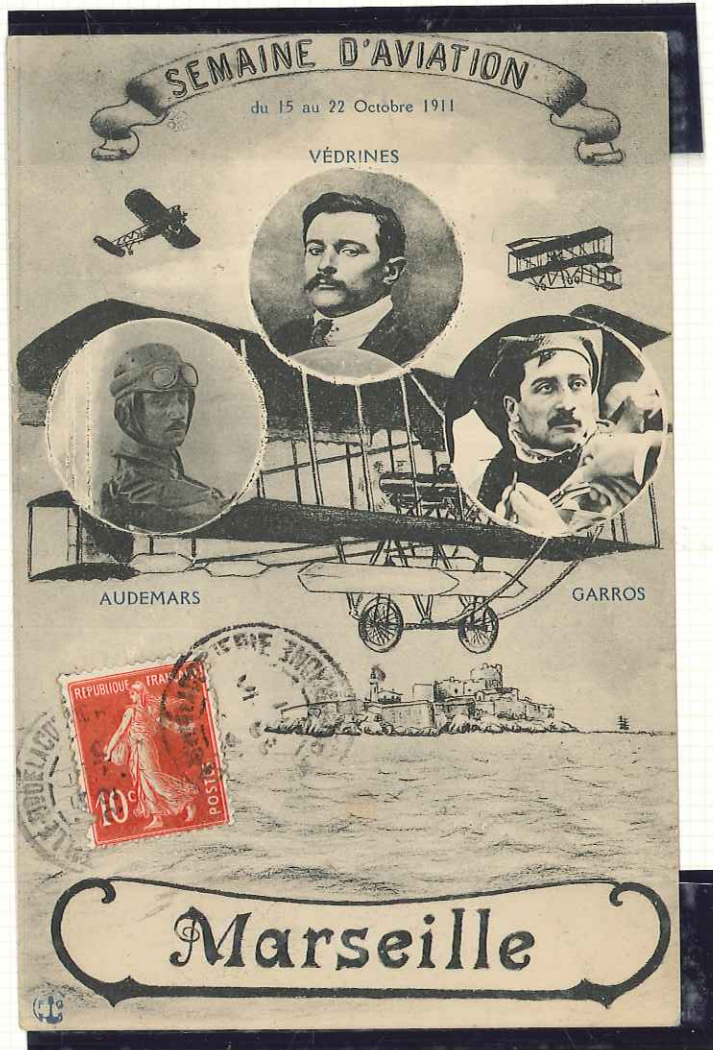


Frantz

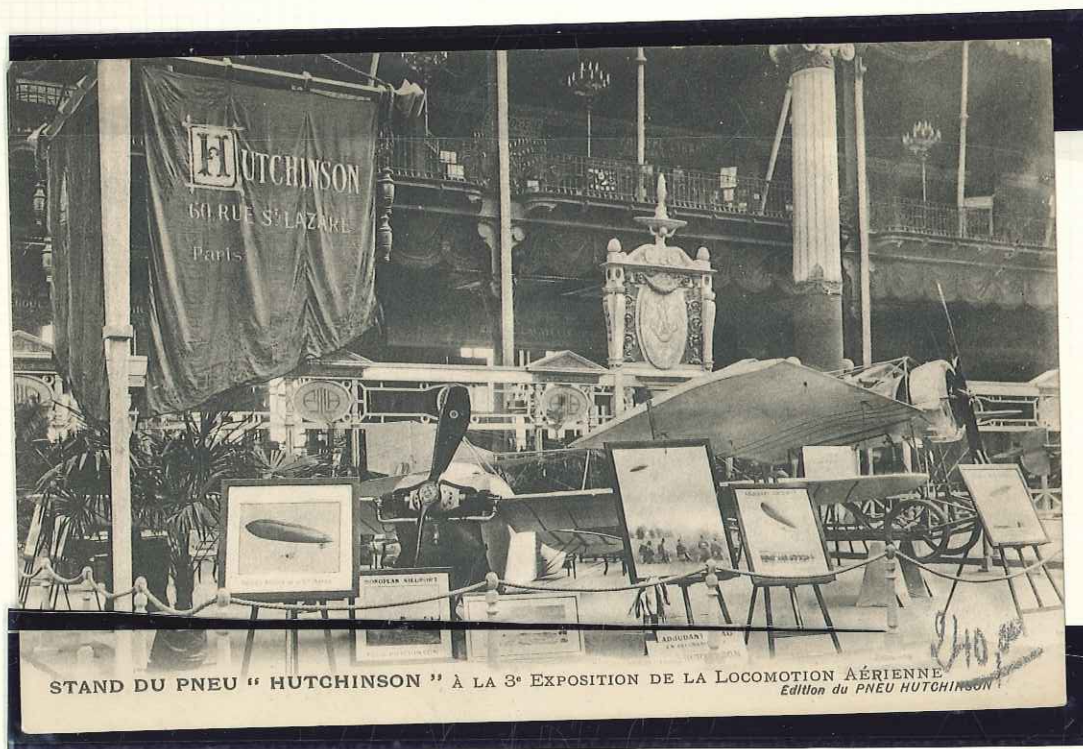
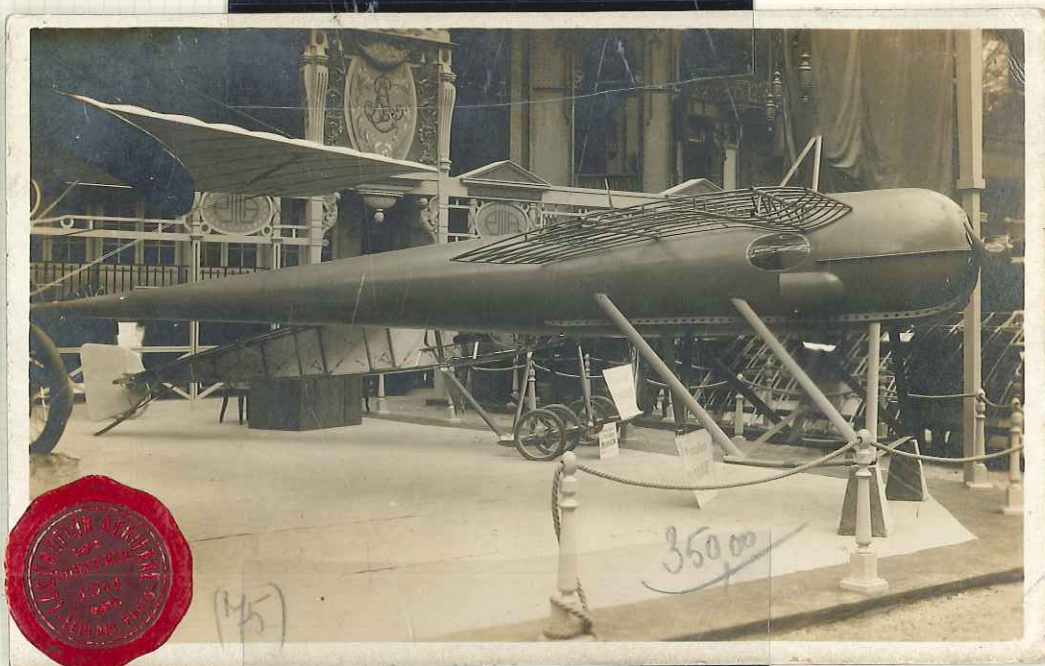


MARSEILLE

- 22 Octobre 1911



3ème EXPO - LOCOMOTION AERIEENNE 1911



STAND DU PNEU " HUTCHINSON " A LA 3^e EXPOSITION DE LA LOCOMOTION AÉRIENNE
Edition du PNEU HUTCHINSON





Salon Aeronautique et d'Aviation (1911) C. M.



Cl. Nobécourt Rep. Phot. PARIS Reproduction Interdite

EXPOSITION LOCOMOTION AÉRIENNE PARIS