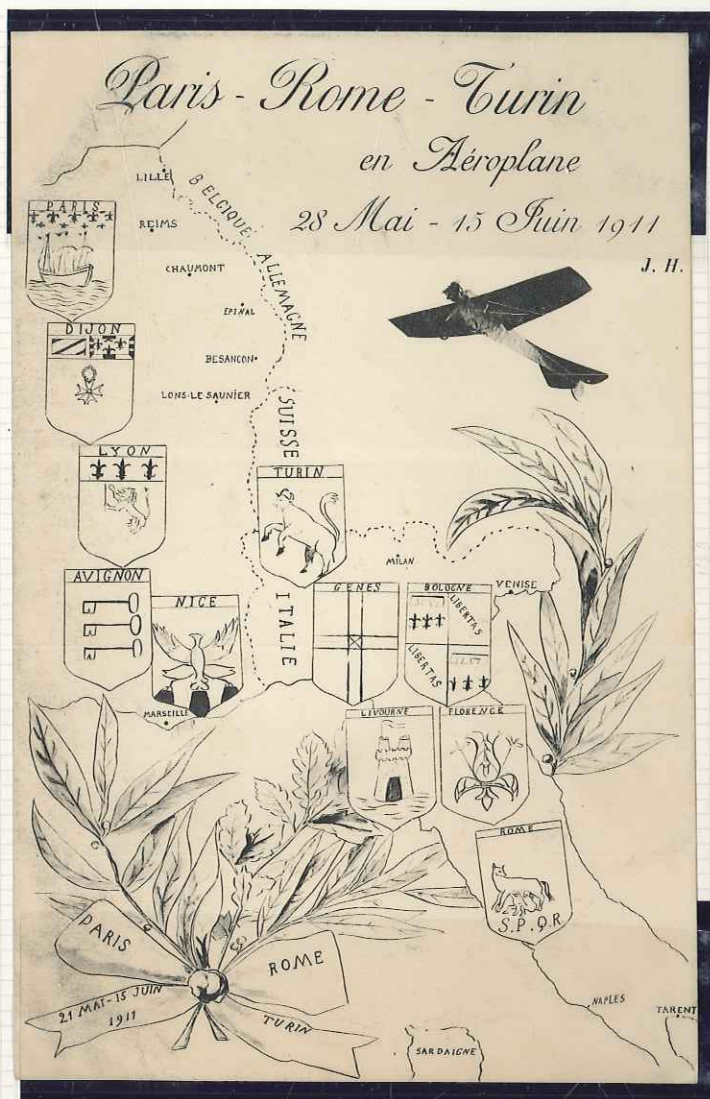


PARIS / ROME

- 28 Mai 1911



1507. - Biplan Bréguet, piloté par Blanchet (Modèle à 3 places)

Envergure 12 m., largeur des plans 1 m 80, surface portante 40 m². Diamètre de l'hélice 2 m 50. Moteur 55 HP Renault. Vitesse de l'hélice 900 tours. Poids total 580 Kgr.

J. H.

400,00



1508. - Monoplan Esnault Pelterie (REP) piloté par Mamet

Modèle militaire à 2 places, longueur totale 11 m., envergure 13 m 800, poids à vide 500 Kgr, poids monté 700 Kgr., longueur d'une aile 6 m 800, largeur 2 m 500, surface totale 27 m², c., vitesse prévue 90 Kil. Le corps de l'appareil est en tubes d'acier, monté à l'avant sur 2 roues parallèles distantes de 2 m. Un large patin amortisseur entre elles, à l'arrière, béquille légère. L'empennage horizontal formant queue de pigeon, est très développé, il est continué par le gouvernail de profondeur. L'empennage vertical prolongé par le gouvernail de direction. Siège des aviateurs entre les 2 ailes. La commande se fait par 2 leviers. Moteur 50 à 60 HP. REP tournant à 1250 tours actionnant hélice bois à 2 pales de 2 m 60. Tout l'appareil est étoilé dans un tissu de coton caoutchouté rouge.

J. H.

400,00



J. Mamet



Monoplan Morane piloté par Védérines

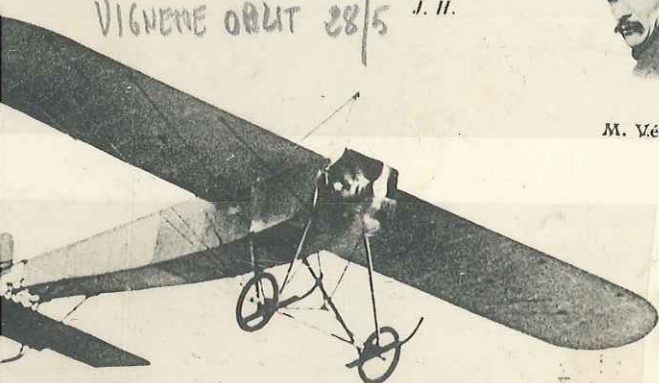
Envergure 9 m 50, surface 14 m., poids 200 kgr. à vide, poids monté 250 kgr. 100 litres d'essence, 35 litres d'huile, porte carte, boussole, etc. Le refroidissement du moteur placé à l'avant est assuré par le flux d'air. Chariot d'atterrissage tout spécial, il n'a ni frein, ni amortisseur. Les roues ne sont pas orientables. Patins très courts.

500,00

VIGNERIE ORUT 28/5 J. H.



M. Védérines



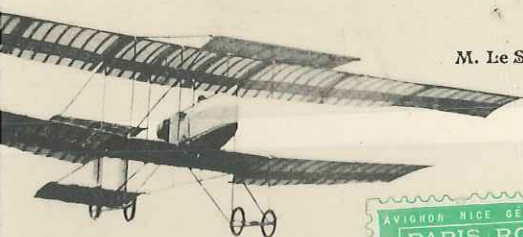
(Modèle militaire) piloté par le Sous-Lieutenant Ménard
et extra-rapide. Longueur 10 m., envergure 10 m., largeur du plan
2 m 10, écartement des plans 1 m 80. Poids 375 kgr. Moteur Gnôme

J. H.



M. Le Sous-Lieutenant Ménard

400,00



1521. - Monoplan Blériot piloté par Manissero

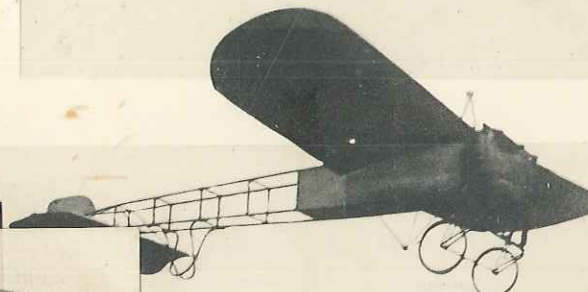
Longueur 7 m 65 largeur 8 m 90. Surface portante 15 m., roue arrière remplacée
par patin à ressort, moteur rotatif Gnôme 7 cyl. 50 HP, actionnant hélice Chauvière
de 2 m 50 de diamètre, tournant à 1200 tours; Poids total 250 Kgr.

J. H.



M. Manissero

(75)



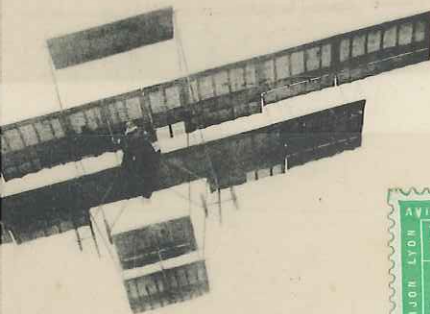
(Modèle militaire) piloté par l'enseigne de vaisseau Dévé
extra-rapide. Longueur 10 m., envergure 10 m., largeur du plan
2 m 10, écartement des plans 1 m 80. Poids 375 kgr. Moteur Gnôme

J. H.



M. l'Enseigne de Vaisseau Dévé

400,00



1506. - Biplan M. Farman, piloté par le Capitaine Casse

(Type militaire à deux places)

Formé d'une cellule à 2 plans superposés de 16 m., d'envergure sur 2 m., de longueur
antéro postérieure. Ces plans distants verticalement de 1 m 50 sont reliés par un corps
fuselé de 5 m., de long, formé par des longerons de sapin entretoisés, à une cellule arrière
formée de 2 plans superposés de 2 m 94 de largeur sur 2 m., de longueur et munie d'un
Gouvernail de direction vertical composé de 2 plans. A l'avant 2 grands patins d'atterrissage
autour de l'extrémité desquels bascule le gouvernail de profondeur, monoplan de 5 m 16 x
0 m 90. Le tout est monté sur 4 roues orientables. Longueur totale 12 m 75, surface portante
30 m. carrés. Poids total en ordre de marche 800 kgr. Moteur Renault 60 HP, 8 cyl. en V,
refroidissement à ailettes. Vitesse 80 kilm. à l'heure.

J. H.



Blanc

(75)



400,00

PARIS / ROME

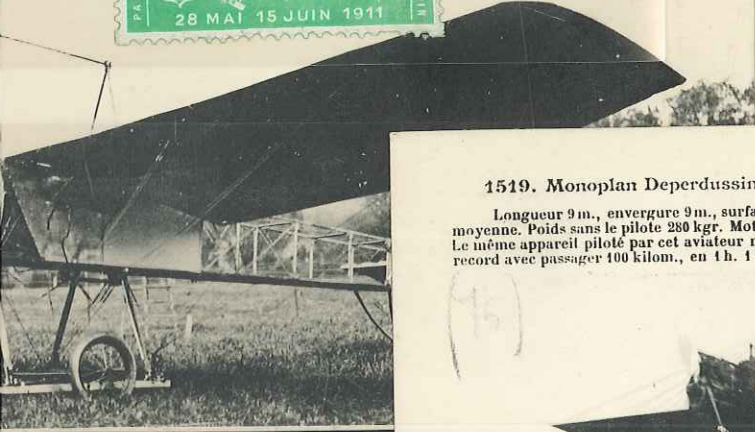
- 28 Mai 1911

1526. - Monoplan Sommer piloté par Kimmerling

Longueur 9 m., largeur 8 m 50, poids 275 kgs., moteur Gnôme 50 HP., vitesse 100 km. à l'heure.



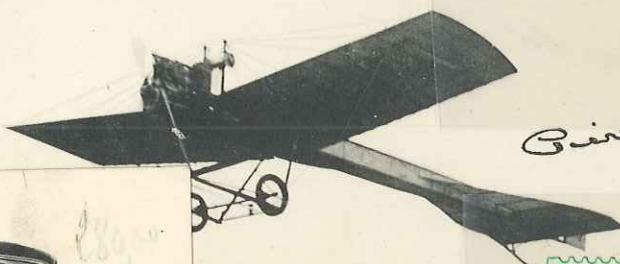
J. H.



1519. Monoplan Deperdussin, piloté par Pierre Marie

Longueur 9 m., envergure 9 m., surface portante 15 mq., ailes de 1 m 80 de largeur moyenne. Poids sans le pilote 280 kgr. Moteur Clerget 4 cylindres 50 HP. Hélicier Rapid. Le même appareil piloté par cet aviateur muni d'un moteur Gnôme 100 HP a battu le record avec passager 100 kilom., en 1 h. 4 m. 32 sec, Reims 13 février 1911.

J. H.



Pierre Marie

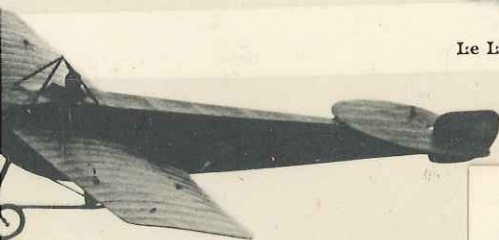
Nieuport piloté par le Lieutenant Féquant

Longueur 11 m., largeur 9 m., poids en ordre de marche 300 K. est monté sur roues et patins, gouvernail de profondeur monoplan levier unique de commande, commandant les 2 gouvernails, actionnant une hélice Chauvière de 2 m 40 de diamètre 90 tours.

J. H.



Le Lieutenant Féquant



1514. - Monoplan Sommer, piloté par Molla

Longueur 9 m., largeur 8 m 50, poids 275 kgr. Moteur Gnôme 50 HP. Vitesse 100 kilom. à l'heure

J. H.



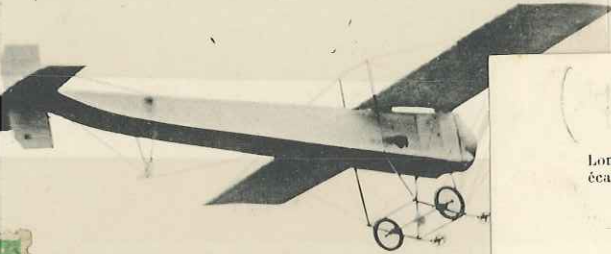
M. Molla



1517. Le nouveau monoplan H. Farman

Envergure 9 m., longueur 8 m. 50, surface 17 mq. Moteur Gnôme 50 HP.

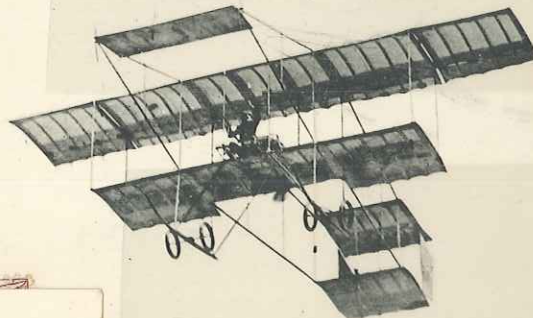
J. H.



1518. Biplan Bristol, piloté par Tabuteau

Longueur 11 m. envergure 11 m. largeur du plan inférieur 8 m. largeur des plans 2 m. écartement des plans 1 m 80 Poids 380 Kgr. Moteur Gnôme 50 HP.

J. H.



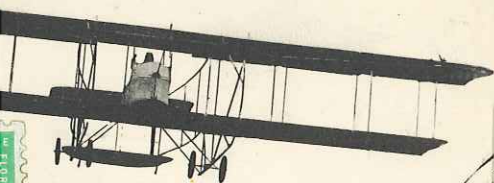
M. Tabuteau

Farman piloté par le Lieutenant Lucca

(Type militaire à deux places)

superposés de 16m. d'envergure sur 2m. de longueur
s verticalement de 1m50 sont reliés par un corps
longerons de sapin entretoisés, a une cellule arrière
n94 de largeur sur 2m. de longueur et munie d'un
osé de 2 plans. A l'avant 2 grands patins d'atterrissage
le gouvernail de profondeur, monoplan de 5m16
orientables. Longueur totale 12m75, surface portante
marche 800 kgr. Moteur Renault 60 HP. 8 cyl. en V
kilm. à l'heure.

J. H.



1525. - Le biplan M. Farman piloté par le Lieutenant Cheutin

(Type militaire à deux places)

Formé d'une cellule à 2 plans superposés de 16m. d'envergure sur 2m. de longueur
antero postérieure. Ces plans distants verticalement de 1m50 sont reliés par un corps
fuselé de 5m. de long, formé par des longerons de sapin entretoisés, a une cellule arrière
formée de 2 plans superposés de 2m94 de largeur sur 2m. de longueur et munie d'un
Gouvernail de direction vertical composé de 2 plans. A l'avant 2 grands patins d'atterrissage
autour de l'extrémité desquels bascule le gouvernail de profondeur, monoplan de 5m16 x
0m90. Le tout est monté sur 4 roues orientables. Longueur totale 12m75, surface portante
50m. carrés. Poids total en ordre de marche 800 kgr. Moteur Renault 60 HP. 8 cyl. en V.
refroidissement à ailettes. Vitesse 80 kilm. à l'heure.

J. H.



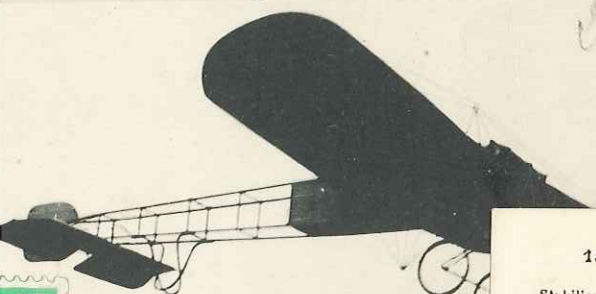
Le Lieutenant Cheutin



1515 - Monoplan Blériot piloté par Le Lasseur de Ranzay

Longueur 7^m 65 largeur 8^m 90. Surface portante 15^m, roue arrière remplacée par patin à ressort, moteur rotatif Gnôme 7 cyl. 50 HP, actionnant hélice Chauvière de 2^m 50 de diamètre, tournant à 1200 tours; Poids total 250 Kgr.

J. H.



1522. - Monoplan Nieuport piloté par l'Enseigne de Vaisseau Delage

Surface portante 20 mq., envergure 11 m., longueur 9 m., poids en ordre de marche 300 K. Stabilisateur automatique; le châssis est monté sur roues et patins, gouvernail de profondeur monoplan, gouvernail de direction monoplan levier unique de commande, commandant les 2 gouvernails. Moteur Nieuport 28 HP à l'avant, actionnant une hélice Chauvière de 2 m 40 de diamètre et de 1 m 50 de pas, et tournant à 1290 tours.

J. H.

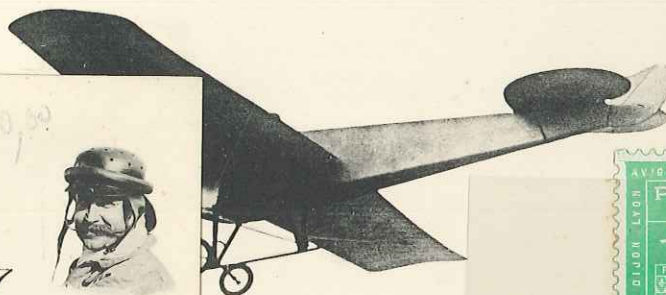


M. Delage

Monoplan Sommer, piloté par Bathiat

m 50, poids 275 kgr. Moteur Gnôme 50 HP. Vitesse 100 kilom. à l'heure

J. H.



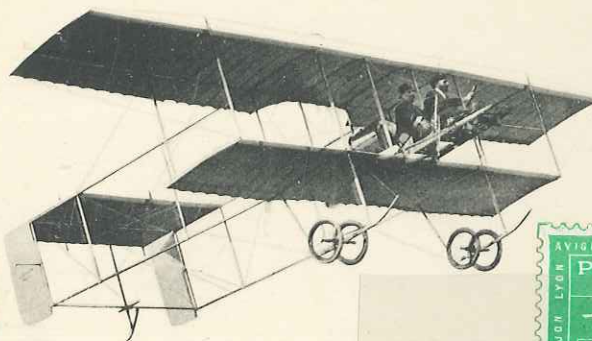
1516. Le nouveau biplan H. Farman construit pour le Sous-Lieutenant Ménard (Type Tour de France)

Sans stabilisateur avant, gouvernail de profondeur et de direction à l'arrière, envergure 11^m., longueur 7 m. surface 24mq. Moteur Gnôme 50 HP poids transportable 270 Kgs.

J. H.



M. Le Sous-Lieutenant Ménard

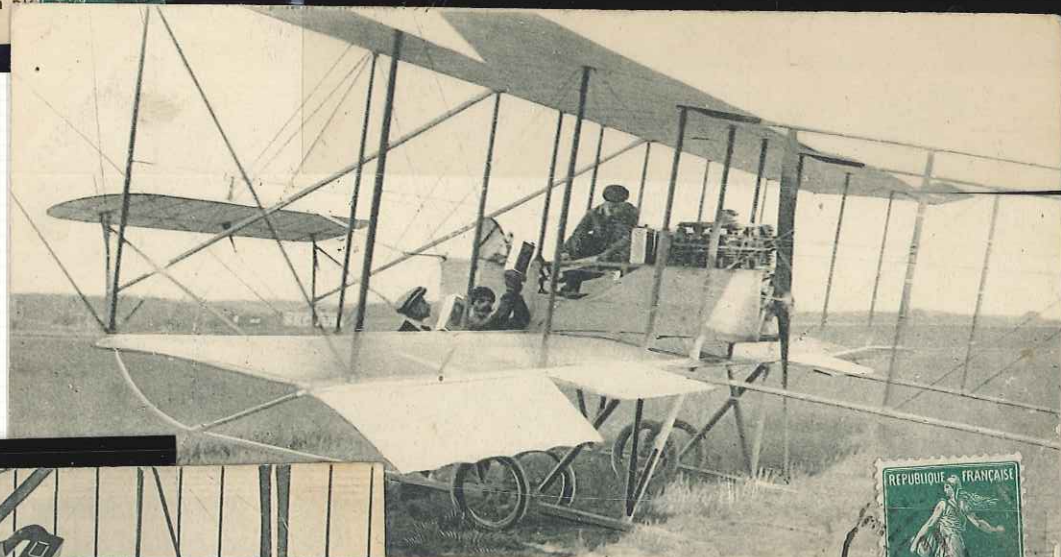


PARIS / ROME

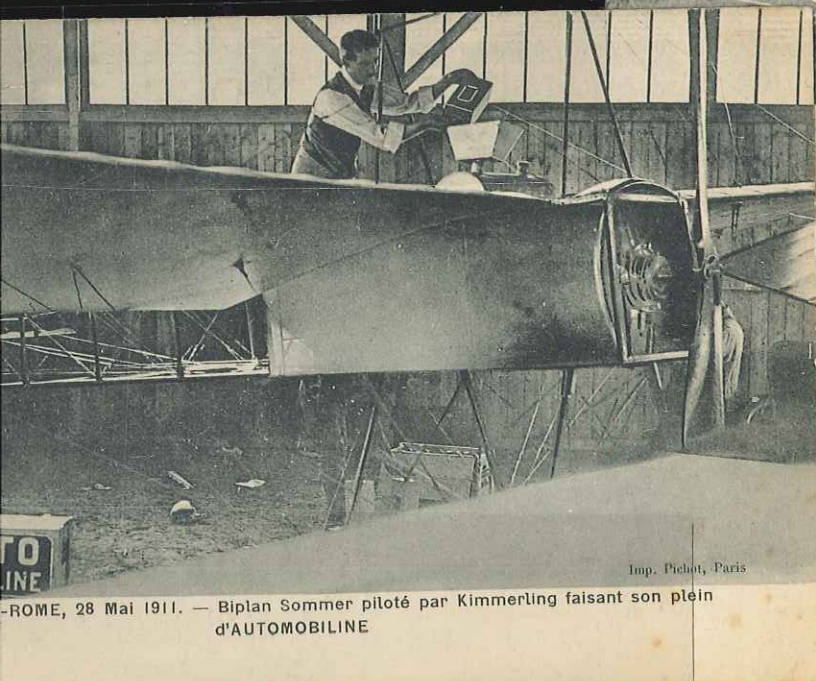
- 28 Mai 1911



— Appareil Morane piloté par Frey faisant son



Biplan Farman piloté par Prince de Nyssol faisant
d'AUTOMOBILINE



Imp. Pichot, Paris

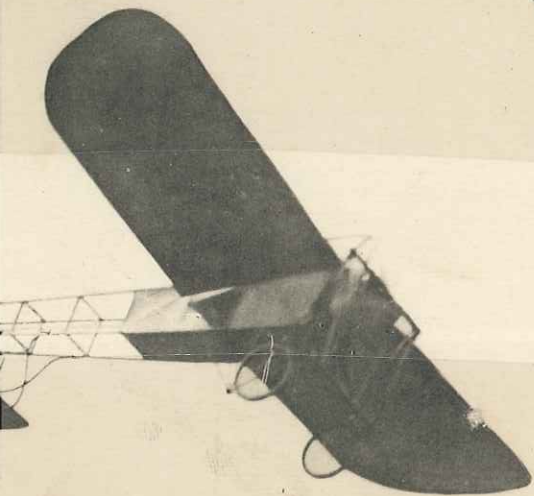
—ROME, 28 Mai 1911. — Biplan Sommer piloté par Kimmerling faisant son plein
d'AUTOMOBILINE

DES GRANDES FÊTES D'AVIATION

Blériot - Deuxième Course Paris-Rome



GARROS



7044. Monoplan Deperdussin piloté par Vidart

Longueur : 9 m. — Envergure : 9 m. — Ailes de 1 m. 80 — Poids 280 kilos non monté
Moteur Clerget 4 cylindres 50 H. P. — Hélice rapide
Classe deuxième Circuit Européen 1911

R. Vidart



VIDART



S. Farges, éditeur. Lyon