

3^{ème} Fête Aérienne de Vincennes



1926 Programme Officiel PRIX 1 Fr.

PARIS-82
25-56
HELI
Par Avion



26
SAINT-FERDIN



Mit Flugpost!

Einschreiben!

R PARIS-82
N° 453

retour

27/6
Nicht abgeholt
Non réclamé

Herrn

Heinrich Helis

Retour à
30 rue Vauvion
Paris 17e

BERLIN

Hauptpostlagernd

148

1926, 17 novembre — Lithographiés. Dessins de Ch. Koch. Dent. 11½.
Vol Marseille-Alger organisé par l'Aéro-Club de Provence. Les timbres sont oblitérés avec
un cachet privé. La série 54 à 56 rappelle la traversée de la Méditerranée par Garros (1913)



163

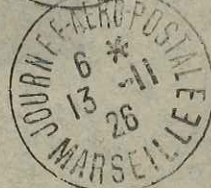
Série non dentelée



Paire tête-bêche







Monsieur Basseville
au Directeur
Alger



IMP. QUINSON, LANCOT & PASSERON - MARSEILLE



IMP. QUINSON, LANCOT & PASSERON - MARSEILLE



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH



CH. KOCH

IMP. GUINON - LANGON & PRÉVOST - MARSEILLE

3m

AÉRO CLUB DE PROVENCE
Cachet de Contrôle
des
Vignettes Commémoratives
MARSEILLE-ALGER
1' + 1'50 + 2'

Par Avion

JOURNÉE DE PROPAGANDE
POUR LA
POSTE AÉRIENNE

ORGANISÉE PAR
L'AÉRO-CLUB
DE PROVENCE
AVEC LE CONCOURS DE LA
Cie FRANCE - ALGÉRIE

VOL SPÉCIAL ORGANISÉ PAR
L'AÉRO-CLUB de PROVENCE

Aéro-Club d'Algérie
Alger

Avec le concours de la Cie FRANCE-ALGÉRIE



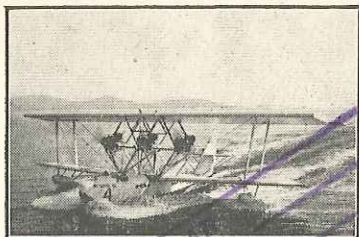
AÉRO CLUB DE PROVENCE
Cachet de Contrôle
des
Vignettes Commémoratives
MARSEILLE-ALGER
1' + 1'50 + 2'

JOURNÉE DE PROPAGANDE
POUR LA
POSTE AÉRIENNE

ORGANISÉE PAR
L'AÉRO-CLUB
DE PROVENCE

AVEC LE CONCOURS DE LA
Cie FRANCE - ALGÉRIE

AÉRO CLUB DE PROVENCE
Cachet de Contrôle
des
Vignettes Commémoratives
MARSEILLE-ALGER
1' + 1'50 + 2'



LE 'MÉTÉORE' DE LA Cie FRANCE-ALGÉRIE
CONSTRUIT PAR LA SIE PROVENCAL DE CONSTRUCTIONS AÉRONAUTIQUES
Dirigé par M. Ernest BURRI

AÉRO CLUB DE PROVENCE
Cachet de Contrôle
des
Vignettes Commémoratives
MARSEILLE-ALGER
1' + 1'50 + 2'



Correspondance

Adresse :



VOL SPÉCIAL ORGANISÉ PAR
L'AÉRO-CLUB de PROVENCE
Avec le concours de la Cie FRANCE-ALGÉRIE

Handwritten signature





Par Avion

JOURNÉE DE PROPAGANDE
POUR LA
POSTE AÉRIENNE

ORGANISÉE PAR
L'AÉRO-CLUB
DE PROVENCE

AVEC LE CONCOURS DE LA
Cie FRANCE - ALGÉRIE



00150



Journée de l'Aviation

Strasbourg

12 juin 1927



Par Ballon monté



M. Meusi - St Jarnel
4 Rue Baron Bause
à Kesoul Alsace

Par Avion

M. Sole E.
Inspection des Ponts et Chaussées
poste restante

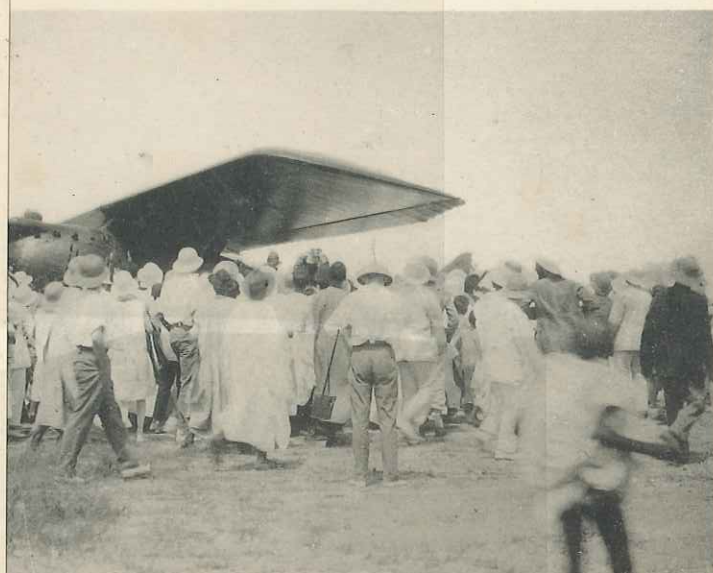
Pontarlier
Doubs





COSTE et LE BRIX. — Quelques instants avant le départ du Bourget, le 10 Octobre 1927.

de gauche à droite : le Pilote Coste; M. Lacoste, Administrateur des Établissements Hispano-Suiza; M. Louis Bréguet, Constructeur de l'appareil et Le Brix, Navigateur.



COSTE et LE BRIX. — La foule entourant l'appareil à son arrivée à Saint-Louis du Sénégal, le 11 Octobre 1927.



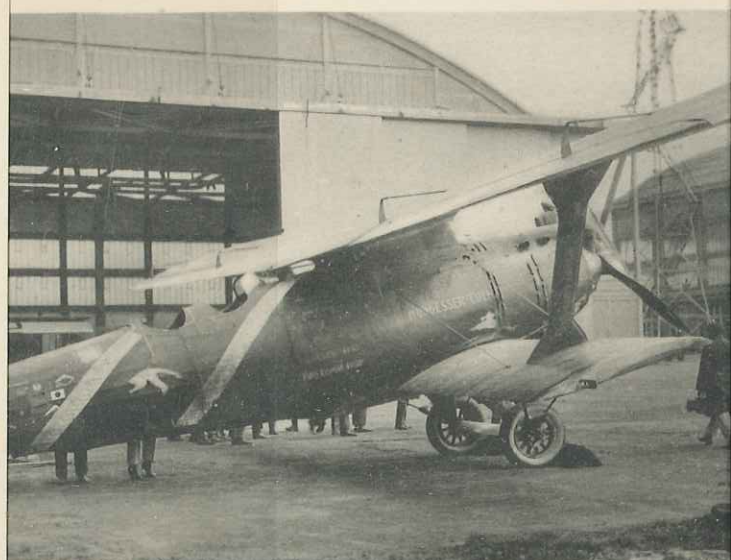
Le Voyage de COSTE et LE BRIX. — Le "NUNGESSER-COLI", Moteur Hispano-Suiza 600 CV, longueur 9^m 51, envergure 15^m 83, st



Le Voyage de COSTE et LE BRIX. — L'Arrivée à Buenos-Ayres, le 20 Octobre 1927. La foule ayant rompu les barrages de police se précipite au-devant du "NUNGESSER-COLI" qui va atterrir.



Le Voyage de COSTE et LE BRIX. — L'Arrivée au Bourget le 14 Avril 1928. La foule se précipite au-devant des deux "As".



COSTE et LE BRIX. — Le "NUNGESSER-COLI" avec lequel Coste et Le Brix ont parcouru 410 kilomètres en 342 heures de vol et 187 jours d'absence.



COSTES Y LE BRIX,
CUBRIERON 12400 KILOMETROS
EN 72 HORAS, RAID AEREO
PARIS-BUENOS AIRES



RAID : PARIS à BUENOS-AIRES

1^{re} TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE-SUD

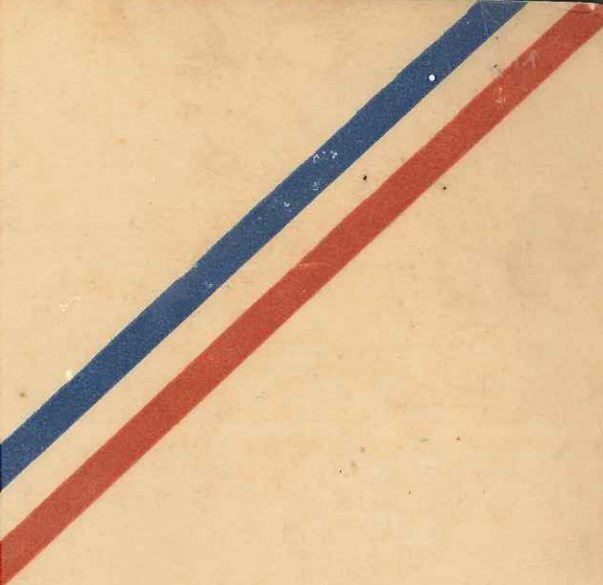
Le Pilote :

Alamy



COSTES Y LE BRIX,
CUBRIERON 12400 KILOMETROS
EN 72 HORAS, RAID AEREO
PARIS-BUENOS AIRES





**THÉÂTRE
DES
CHAMPS
ÉLYSÉES**

**G A L A
COSTES
ET
LE BRIX**

Par Avion



Monsieur J. Raviart.
28 rue d'Hauteville

Paris X^e.

Par Avion



PAR AVION



Monsieur Jean Watrin

~~8 Allée Louis Simon~~ 28 Rue des
Petites Ecuries

~~GARGAN LIVRY~~

Seine

Paris 10^e



1928. Départ le 2 mars
PARIS - BUENOS-AYRES

via TOULOUSE et CASA
S^T LOUIS, CAP VERT, RECIFE

Cachet d'arrivée: 17 mars

Pilote: MERMOZ





aéro-club du sud-ouest.
8 et 9 Avril 1928. Aérodrome de Mérignac

Journées

d'AVIATION
à la Mémoire du Médecin Principal

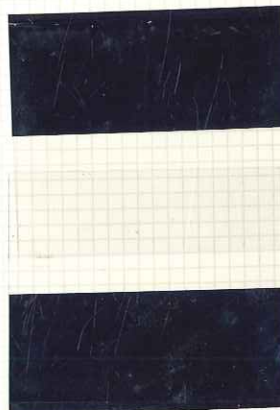


Robert PICQUÉ
en faveur de l'Œuvre de
l'Aviation Sanitaire

11ème SALON DE L'AVIATION PARIS 29/6 au 5/7 1928



5ème FETE AERIEENNE DE VINCENNES



30 JUIN au 1er JUILLET 1928

PARIS BIARRITZ 21 JUILLET 1928

192

Par Avion



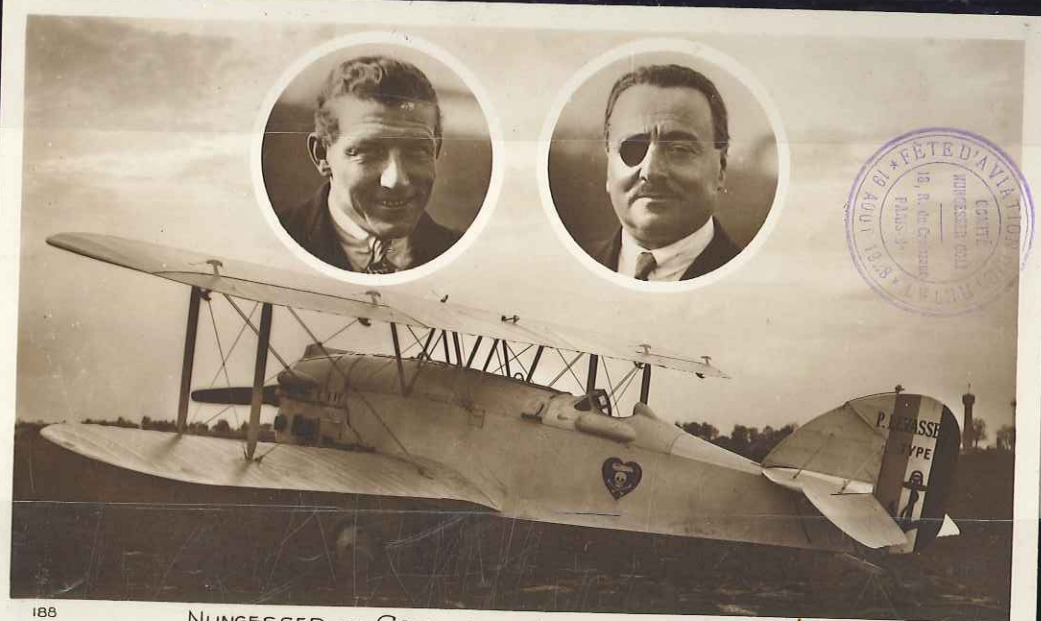
*La avion
Paris Biarritz*

Monsieur BAJOUET

Café de l'Europe

BIARRITZ (B.P.)

186



188

NUNGESSER ET COLI - Les Héros du raid "PARIS-NEW-YORK"
et l'avion marin P. LEVASSEUR, moteur Lorraine-Diétrich

A.N.
PARIS

DIJON AVIATION 10/14 NOVEMBRE 1928

N°202



192



Monsieur Nittet

8 Rue du Temple

Chalon-sur-Saône

Savnet Loui

Par Avion

Alone

Le plus sélect et total

pour le nouveau

COURRIER SPÉCIAL par AVION

Autorisé par le MINISTRE des P.T.T.

Monsieur Sellier

Wm. A. R. S. to the Marchant.

Chalon - d. Saône

R SPÉCIAL par ~~avion~~ *et Louis*
par le MINISTRE des P.T.T. *Le pilote de l'aviation postale*
Le nouveau

CASE



Shirley

En Côte d'Ivoire par avion postal
COUVERT
à Nouakchott
Autorisé par

Monsieur Lenoir

Assurance
Place de l'Obélisque

Châton - L. Savin

Samie & Louie

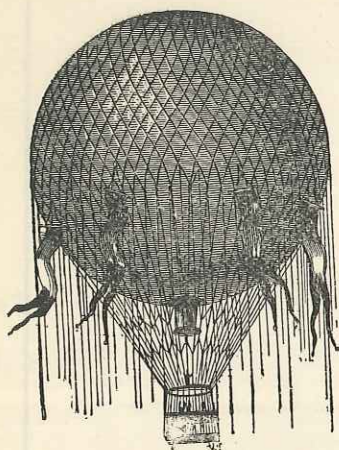
COUVERT SPÉCIAL par AVION
Autorisé par le MINISTRE des P.T.T.

Par Avion



RAID FRANÇAIS
ISTES - SAIGON (tentative de liaison rapide)
19 Février au 9 Mars 1929





RÉFÉRENCES :

REMIREMONT - SURESNES
PUTEAUX - REIMS, ETC.

*Montauban
Beulan.*

ENTREPRISE GÉNÉRALE DE FÊTES AÉROSTATIQUES
PUBLIQUES ET PRIVÉES
DIURNES ET NOCTURNES

CHARLES RIFF

Aéronaute International breveté 2^e degré par le Service de Navigation aérienne
à PUISEFONTAINE par Triel-sur-Seine (S.-&-O.)

Puisefontaine, le *3 Mars* 192*9*

Monsieur le Maire,

J'ai l'honneur de vous informer que je me tiens à votre disposition pour l'organisation aérostatique de Concours, Kermesses, Fêtes communales, Rallye-Ballon, Cyclistes ou Automobiles. Je dispose de quatre matériels (~~400~~ m., 600 m., 900 m., 1200 m.) de construction récente de la Société Zodiac, munis de leur certificat de navigabilité.

Je suis à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.

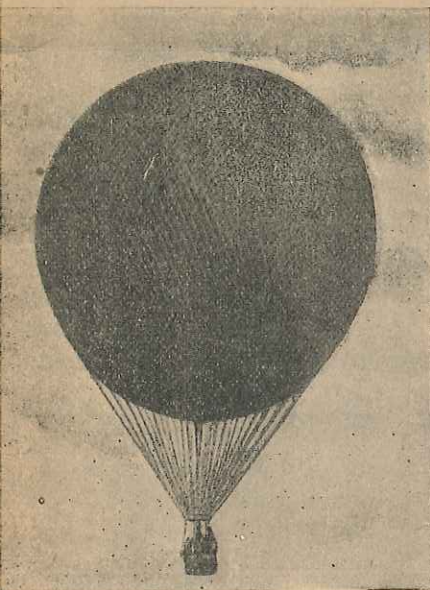
Dans l'espoir que vous daignerez m'accorder votre confiance, Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'assurance de mon plus profond respect.

Charles RIFF

*Pendant le gonflerment programme
de distraction ballons pilotes.
Distribution de ballons musicaux.
aux enfants.*

Je puis passer un soir pour m'entre-

*P.C. Si cette année vous décidez d'acheter pour faire un ballon
veuillez me le faire savoir assez vite que je puisse me disposer*



ÉTABLISSEMENT AÉROSTATIQUE DE PARIS ET SEINE-&-OISE

AÉROSTATION - AVIATION

ENTREPRISE GÉNÉRALE DE FÊTES AÉROSTATIQUES
POUR LA FRANCE ET L'ÉTRANGER

ORGANISATION DE FÊTES AÉROSTATIQUES
POUR EXPOSITIONS

Fêtes Patronales, Communales, Kermesses, Nationales, Concours, Bienfaisance

RAOUL PITAULT

AÉRONAUTE-CONSTRUCTEUR

PILOTE BREVETÉ DE L'AÉRO-CLUB DE FRANCE - AGRÉÉ PAR LE MINISTÈRE DE LA GUERRE

31, Rue du Tilleul, 31 **AULNAY-sous-BOIS** (S.-&-O.)

Aulnay-sous-Bois, le 8 mai 1929

A Monsieur le Maire
et Messieurs les Membres de la Commission des Fêtes,

Le public manifestant de plus en plus son intérêt pour les ascensions de Ballons Libres, j'ai décidé de traiter à des conditions exceptionnellement réduites avec les municipalités désireuses d'annexer à leur programme de Fêtes, celui d'une FÊTE AÉROSTATIQUE, dont le principal attrait en serait, dans l'après-midi, le départ d'un de mes ballons, piloté par un ou plusieurs Aéroneutes brevetés de l'Aéro-Club de France.

Pendant le gonflement du ballon, lancer de ballons pilotes, sujets grotesques et distribution de jouets aérostatiques aux enfants.

Je garantis formellement l'exécution intégrale de ce programme qui peut être augmenté ou modifié, après entente avec votre municipalité.

Voici, Messieurs, ce que vous aurez à me fournir : 1° La fourniture du gaz nécessaire au gonflement du ballon du cube que vous choisirez ; 2° un mètre cube de sable pour le lest.

Je dispose d'un matériel Aérostatique d'un aspect absolument irréprochable, muni de tous les perfectionnements modernes, permettant d'effectuer des ascensions par n'importe quel temps, offrant ainsi le maximum de sécurité et de succès, et voici les cubes des différents ballons que je puis mettre à votre disposition.

Pour être gonflé à l'hydrogène pur			Pour être gonflé au gaz d'éclairage				
180 m. c.	200 m. c.	300 m. c.	350 m. c.	600 m. c.	900 m. c.	1200 m. c.	1600 m. c.
1 passager	1 passager	2 passagers	1 passager	2 passagers	3 passagers	4 passagers	6 passagers
Ballons Montés Spéciaux de 2000 mètres cubes pour être gonflés à l'air dilaté.							

Espérant, Messieurs, que vous voudrez bien m'honorer de votre confiance, et en attendant le plaisir de vous lire,

Veillez agréer mes bien sincères salutations.

RAOUL PITAULT.

ASCENSIONS LIBRES
Diurnes et Nocturnes
Publiques, Privées
Scientifiques et Scientifiques

VOYAGES au LONG COURS

Constructions d'aérostats
d'après plans et devis

Ballons-Pilotes
Sujets grotesques

Publicité Aérienne

BALLONS CAPTIFS
à bras et à vapeur

ONT GOLFIÈRES
montées et non montées

COURSES DE BALLONS
de 6, 8 et 10 Aérostats

AVIATION
Organisation d'une ou plu-
sieurs journées d'Aviation
avec Aéroplanes de diffé-
rents types.

Nombreuses Médailles
et Diplômes



MEETING DE TROYES 31 MARS 1929

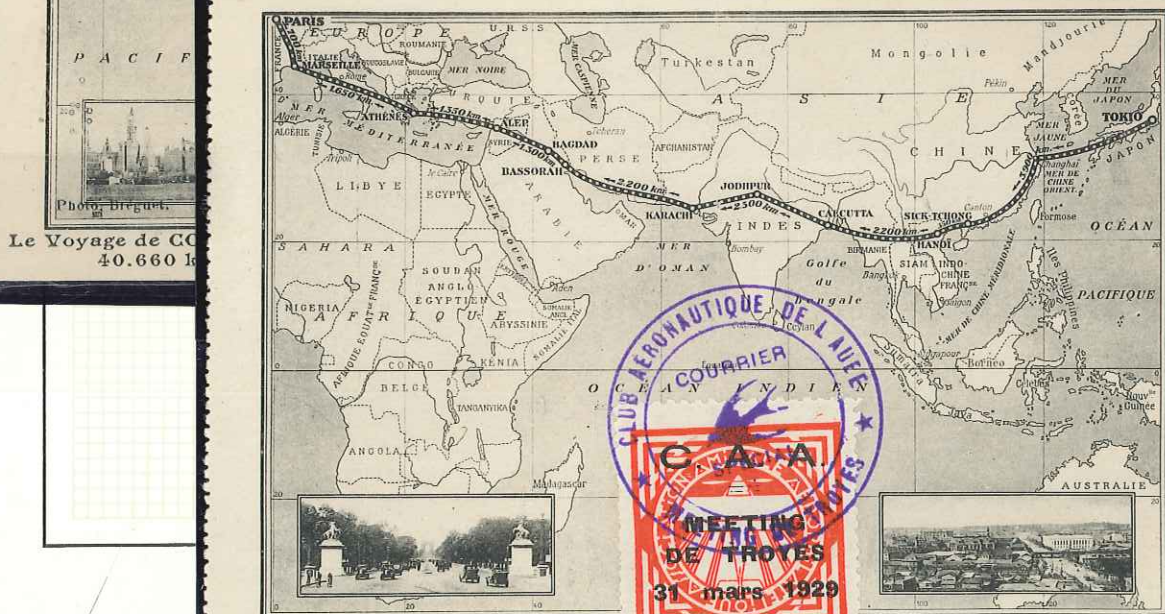
CLUB AÉRONAUTIQUE DE L'AUBE

VIGNETTES DE PROPAGANDE

La feuille :



Collez une de ces vignettes au verso des lettres que vous envoyez à ceux de vos correspondants qui ne sont pas encore Membres de l'A.A.A.



Le Voyage de COSTE et LE BR... partie du raid : Tokio-Paris, 16.750 kilomètres en 101 heures de vol (8 Avril 1928-14 Avril 1928).

MEETING DE TROYES 31 MARS 1929



LE BRIK

COSTE



1er VOL MONTLUÇON-GENEVE 16 AVRIL 1929





Sanitaire Bloch 81





AÉRO CLUB DE FRANCE
JOURNÉES NATIONALES DE L'AVIATION



Don
VINCENNES

AU BÉNÉFICE DE LA CAISSE DE SECOURS DE L'AÉRONAUTIQUE

19 & 20 MAI 1929

AÉRO-CLUB DE FRANCE RECONNU D'UTILITÉ PUBLIQUE PAR DÉCRET DU 20 AVRIL 1909



Par Hydration
AVLO



Monsieur Michalopoulos
8 rue Karagorges

222 R Grèce Athènes

Par Avion

V. AUL



1^{er} COURRIER AEROPOSTAL
MARSEILLE-BEYROUTH

Monsieur F. Adelon

Air Union, Lignes d'Orient

Centre de Beyrouth

Syrie



PORT AERIEN DU
BOURGET-DUON
6 JUIL 1929
CONTROLE DU S.N. A.
Vu A



MEETING AVIATION
AÉRODROME D'AULNAT



CARTE POSTALE

Par Avion

TRANSPORTEE
EXCEPTIONNELLEMENT PAR AVION



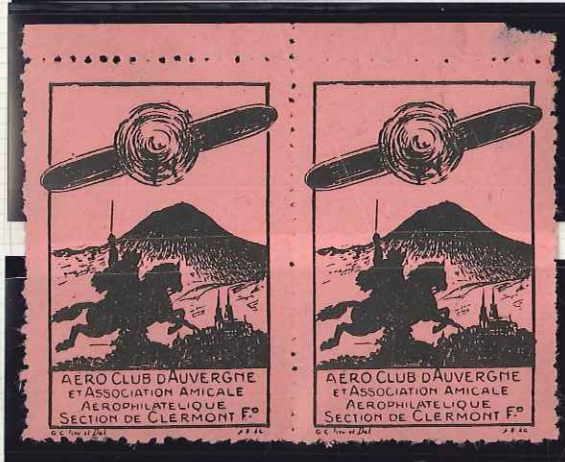
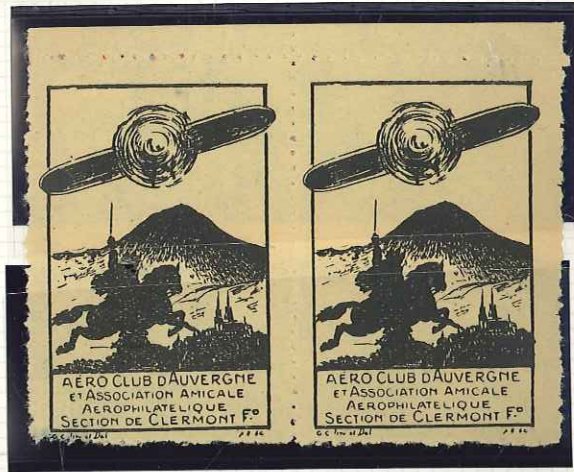
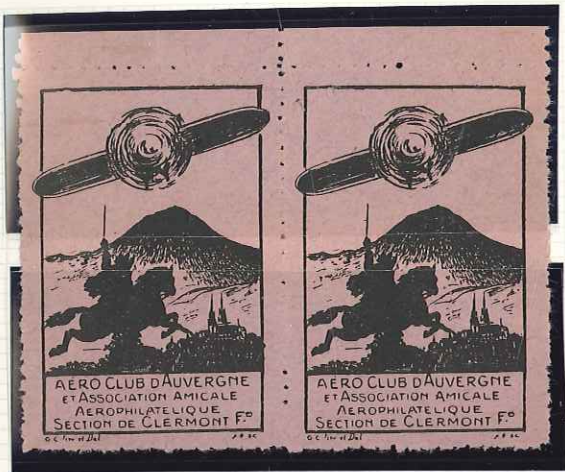
7/7/29

poste restante

A. B. L.

Clermont ferrand

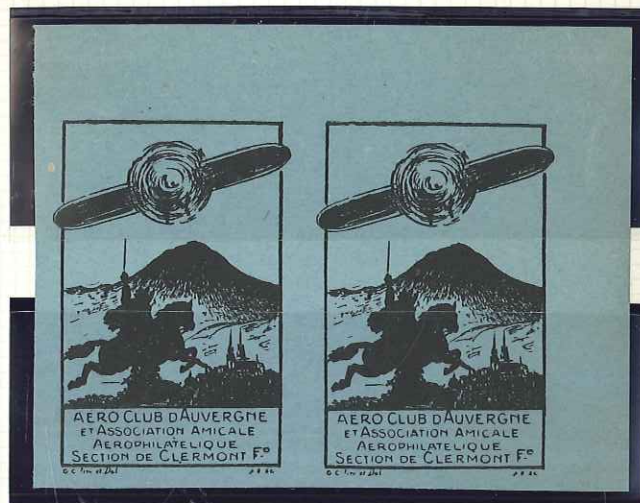
(P. 220)



VENTE AU PROFIT DE LA CAISSE DE
SECOURS DE L'AERONAUTIQUE

Meeting des 6 et 7 Juillet 1929









Compagnie Générale Aéropostale. Ouverture de la Ligne
PARIS - BIARRITZ - MADRID (Espagne) 15 Juillet 1929
.....

Par Avion



Monsieur Renato CRITIKIAN

15 17 Monterra

MADRID

Espagne.

LE BOURGET-PORT-AÉRIEN

220

14

8/

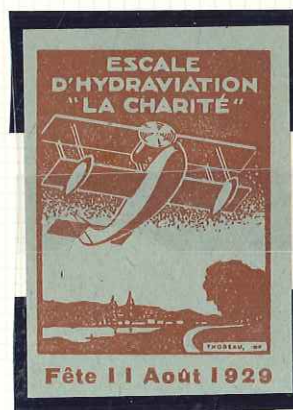
CANT 26



Challenge International d'Aéroplanes de Tourisme

PARIS, Août 1929.

OFFICINE AERONAUTICHE
CANTIERE NAVALE TRIESTINO
~ MONFALCONE ~





Par Avion
Messageries Aériennes
Catapulte Ile de France
Aout 1929
Pilote Demergue



NEW-YORK AU HAVRE
R
N° 223

Demergue

Madame Charles Collignon

143 Rue Ernest Renan
A g Collin et Lullin

a Le Havre
(Union Inférieure)
France



MO



0.30

EXPEDITION
PAR AVION

Monsieur

F. Baumgartner
procheinage

Suisse

Olten

Par Avion

PREMIERE LIAISON
Aérienne FRANCE
MADAGASCAR-REUNION
ILE MAURICE

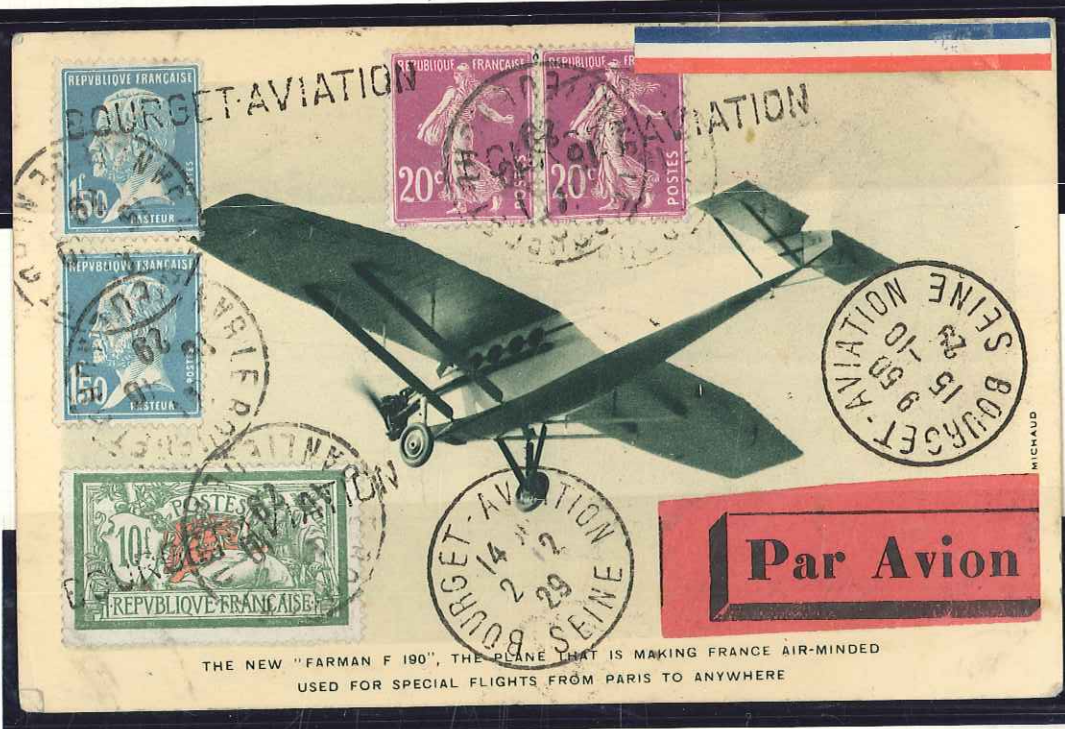
R N° 315



Monsieur Georges Delmont.
Poste Restante
TANANARIVE
MADAGASCAR
A L'ENVOYEUR

238

1929 (17-27-October). - Essai de la liaison Paris-Madagascar par l'équipage: Goulette, Marchesseau et Bourgeois.
Obliteration de départ "BOURGET-AVIATION SEINE 15-10-29" et cachet d'arrivée à Tananarive du 27 Octobre 1929.
Cachet linéaire du "BOURGET-AVIATION" oblitérant l'affranchissement au verso.



THE NEW "FARMAN F 190", THE PLANE THAT IS MAKING FRANCE AIR-MINDED
USED FOR SPECIAL FLIGHTS FROM PARIS TO ANYWHERE



Exp. **WILLIAM RONSIN**
VILLA ANNE-MARIE
62 20, AVENUE ST-LAMBERT
NICE (A.-M.)



Monsieur R. Castel

Vice - Président

à la Cour d'appel



Tananarive

(Madagascar) 150-

M238 (à ouvrir)



Monsieur
Georges FOUMINET
5- Rue Pasteur
~~Posta restante~~

(Espagne)

Ouvéillier (Seine, ^(Espace)

R

COURGET
ATION

No 5

voir au dos

PARIS 26
N° 379



RETOUR
A L'ENVOYEUR

Monseigneur Paul DIAMIANI
Ingénieur
TANANARIVE (Madagascar)



Par Avion

Liaison aérienne France-Madagascar

CHIFFRE
au dos

1929. 14 Décembre. — L'équipage *Lassalle, Rebard* et *Faltot* quitta le Bourget le 14-12-1929 à 4 h. 20 du matin pour relier la France à Saïgon. Pris dans la tempête, l'avion percuta dans une dune (région de Syrte, Tripolitaine). Huit jours plus tard, l'aviation italienne retrouvait l'équipage dans les débris de l'avion. Le courrier, ramené à Marseille porte le cachet de cette ville du 3-1-1930 — Saïgon, 19-1-1930 et la griffe en noir « COURRIER ACCIDENTÉ ». Valeur 60 fr.

