

SAISON D'AVIATION DE GRANVILLE



PROGRAMME

Grand Meeting Aéronautique

DE BUC

(Aéro-Parc Blériot)

8, 9 & 10 OCTOBRE 1920

ORGANISÉ PAR

L'AÉRO-CLUB DE FRANCE

(Reconnu d'utilité publique)

AVEC LE CONCOURS DE LA

CHAMBRE SYNDICALE DES INDUSTRIES AÉRONAUTIQUES

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE

M. LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE

DE

M. LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DES MINISTRES, *Ministre des Affaires Étrangères*

MM. LE MINISTRE DE LA GUERRE;
LE MINISTRE DE LA MARINE;
LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS;
LE MINISTRE DE L'INTÉRIEUR;
LE MINISTRE DES FINANCES;
LE MINISTRE DU COMMERCE ET DE
L'INDUSTRIE;

MM. LE SOUS-SECRÉTAIRE D'ÉTAT DE
L'AÉRONAUTIQUE ET DES TRANSPORTS
AÉRIENS;

LE SOUS-SECRÉTAIRE D'ÉTAT DES
POSTES ET TÉLÉGRAPHES;

ET DE MM. LES MARÉCHAUX DE FRANCE.

Au profit de la Caisse de Secours de l'Aéronautique

ET DE LA

Caisse de Secours de l'Association des Journalistes Sportifs

COMITÉ D'ORGANISATION

BUREAU DU COMITÉ EXÉCUTIF

MM. Soreau, *Président.*
Blériot, *Vice-Président.*
Comte de la Vaulx, *Vice-Président.*
Georges Besançon, *Trésorier.*

MM. Lieutenant de Vaureix, *Trésorier adjoint.*
Capitaine Louis Hirschauer, *Commissaire*
Général adjoint.
Ch. Dollfus, *Commissaire Général adjoint.*

Commissaire Général : M. G. AMAND

MEMBRES

MM. Boyer-Guillon.
Bréguet.
Capazza.
Caudron.
Delage.
Colonel Dhé.
R. Esnault-Pelterie.
Farman.
Capitaine Fauré.

Colonel Ferrus.
Pierre Gasnier.
Capitaine Grimault.
Lieutenant Jallois.
Lieutenant de Vaisseau Latham.
Leblanc.
Lioré.
Mallet.
Michelin.

Morane.
Nathan.
Frantz Reichel.
Paul Rousseau.
Capitaine Sarret.
Schelcher.
Capitaine Schlafer.
Capitaine de Corvette Thierry.
Paul Tissandier.

COMMISSAIRES SPORTIFS

MM. Alfred Leblanc.
Paul Tissandier.
André Fournier.

COMMISSAIRE MILITAIRE : M. le Chef d'Escadrons Duseigneur.

BUC 8/10 OCTOBRE 1920



BUC 8/10 OCTOBRE 1920

IMPRIMÉ ILLUSTRÉ
du
Grand Meeting Aéronautique de Buc

Correspondance

Adresse du Destinataire
Seule une adresse en France

Imp. Le Deley, Paris.

*Philippe
Choloy 1920*

*Monsieur et
Madame
18 rue St. L.
Paris*

Postage stamps: 5c, 10c, 20c, 30c, 50c, 100c. Postmark: BUC-MEETING SEINE-ET-OISE 18-10-1920.

Peut être envoyé
pour 5 centimes
à la condition que
le contenu ne soit
pas de nature
à offenser les
consciences et
qu'il n'y ait
pas de
diffamation
ou de
diffamation
ou de
diffamation

Postage stamp: 5c. Postmark: BUC-MEETING SEINE-ET-OISE 18-10-1920.

IMPRIMÉ ILLUSTRÉ
du
Grand Meeting Aéronautique de Buc

Correspondance

Adresse du Destinataire
Seule une adresse en France doit être écrite ci-dessous

Imp. Le Deley, Paris.

Via Bruxelles

*Monsieur J. Lesher
S. T. T.
Versailles Notre Dame
Acte*

Postage stamps: 5c, 10c, 20c, 30c, 50c, 100c. Postmark: BUC-MEETING SEINE-ET-OISE 18-10-1920.

IMPRIMÉ ILLUSTRÉ
du
Grand Meeting Aéronautique de Buc

Correspondance

Adresse du Destinataire
Seule une adresse en France doit être écrite ci-dessous

Imp. Le Deley, Paris.

*Monsieur Jean Marin
12 avenue de
Versailles*

Postage stamps: 5c, 10c, 20c, 30c, 50c, 100c. Postmark: BUC-MEETING SEINE-ET-OISE 18-10-1920.

IMPRIMÉ ILLUSTRÉ
du
Grand Meeting Aéronautique de Buc

Correspondance

Adresse du Destinataire
Seule une adresse en France doit être écrite ci-dessous

Imp. Le Deley, Paris.

*M. S. Paray
42 rue de Rome
Paris
(Via Londres)*

Postage stamps: 5c, 10c, 20c, 30c, 50c, 100c. Postmark: BUC-MEETING SEINE-ET-OISE 18-10-1920.

VILLESOUVAGE 1er OCTOBRE 1920



Monsieur Telectrod
24 Rue de Rennes 84
Paris 6^e

2^m

AVIA-CLUB

BAL DES AVIATEURS

1922.

GRAND

CONCOURS DE TRAVESTIS

A
L
H
A
M
B
R
A

MARDI-GRAS

28 FÉVRIER



- 2 Février -
à l'Alhambra



vous irez tous au THÉÂTRE FRANÇAIS
Voir et entendre le film "LES AILES"

"L'épopée des Cieux"

C'EST UN FILM PARAMOUNT

Mais, aussi,

Vous regarderez le ciel le DIMANCHE 24 FÉVRIER
Les Aviateurs BAUD et MAULER, les héros du raid Paris-Le Cap, sur leur
avion "Petit-Parisien Paramount", entouré de plusieurs escadrilles de petits
avions, survoleront BORDEAUX et ses environs.

AVIA CLUB

PARÉ

MASQUÉ

TRAVESTI

BALDES AVIATEURS



FÉVRIER

1921

ALHAMBRA

BOURGES 4/6 JUIN 1922

1922, 4 juin — Typographiés. Dessin de Henri Rudaux. Dentelés 12.

Meeting de Bourges des 4 et 6 juin. La série comporte de multiples variétés : Non dentelés, double valeur, valeur omise, valeur renversée, etc...
Pour les vols Bourges-Vierzon.





BOURGES 4/6 JUN 1922



BOURGES 4/6 JUN 1922



BOURGES 4/6 JUIN 1922



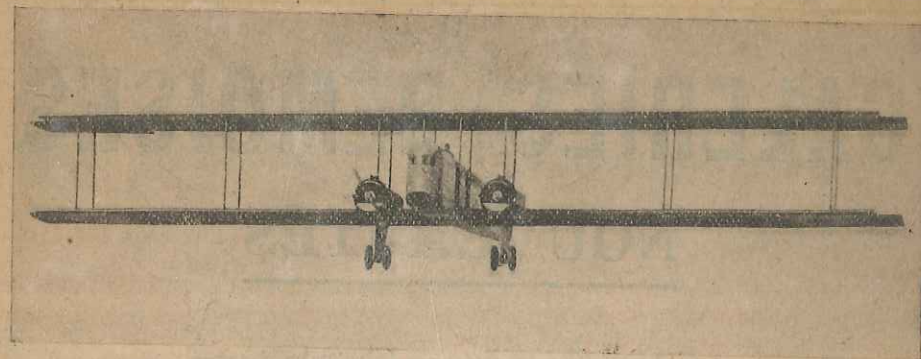
Monsieur Forbin
24 rue de Milan

PAR AVION

Paris
9^e



REIMS 15/16 JUILLET 1922



-- UN GOLIATH --

MEETING
D'AVIATION
DE
REIMS

Champ de Manœuvre de Cavalerie

15 et 16 JUILLET 1922

Programme Officiel 1 fr.

Entrées : Pelouse, 2 fr. :- Réservées, 5 fr. :- Tribunes, 8 fr.

1 Carte Tribune, valable pour les 2 jours, 15 fr.

donnera droit à 1 billet de Tombola, le gagnant fera un voyage gratuit PARIS-LONDRES
aller et retour (valeur 600 fr.) offert par les Messageries Aériennes

PUBLICITÉ PHILIPPE, 69, Rue de Vesle :: Téléphone : 1094

Programme

COMPAGNIE AÉRIENNE FRANÇAISE

Société Anonyme au Capital de 1.000.000 de Francs

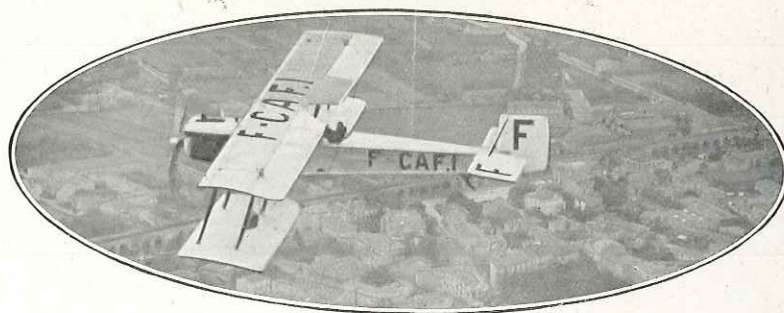
18, Rue de Nanterre à SURESNES

Téléphone SURESNES 0.12 et 0.72

Statuts déposés en l'Étude de M^e CHAMPETIER DE RIBES Notaire à PARIS
(Notice publiée au " Bulletin des Annonces Légales Obligatoires N° 47 du 21 Novembre 1921)

1922

Actions au Porteur entièrement Libérées



Notre Avion de Travail

APPEL AU PUBLIC FRANÇAIS

LISEZ attentivement la notice ci-jointe sur la COMPAGNIE AÉRIENNE FRANÇAISE

COMPAREZ son Bilan de 1921 avec celui de 1920 :: :: :: :: :: ::

CONSTATEZ qu'on peut industriellement gagner de l'argent, avec le Travail Aérien

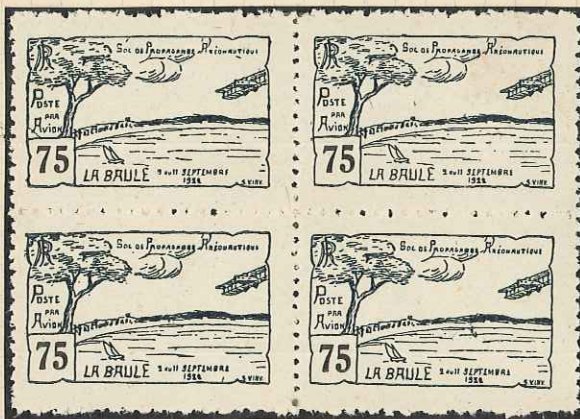
SACHEZ que non seulement la COMPAGNIE AÉRIENNE FRANÇAISE conserve à la FRANCE des Pilotes et des Mécaniciens de premier ordre, mais qu'elle en forme chaque année de nouveaux dans des Centres Régionaux de Travail Aérien :: ::

DITES-VOUS BIEN que de la puissance de Compagnies comme la COMPAGNIE AÉRIENNE
:: :: :: FRANÇAISE dépend la Puissance Aérienne de votre pays. :: :: ::

Et dès maintenant vous collaborerez à son œuvre en devenant un des actionnaires de la COMPAGNIE AÉRIENNE FRANÇAISE. Demain vous l'aidez dans son développement nécessaire en augmentant votre participation à une affaire qui vous aura permis de
:: :: :: servir votre pays en sauvegardant vos légitimes intérêts :: :: ::

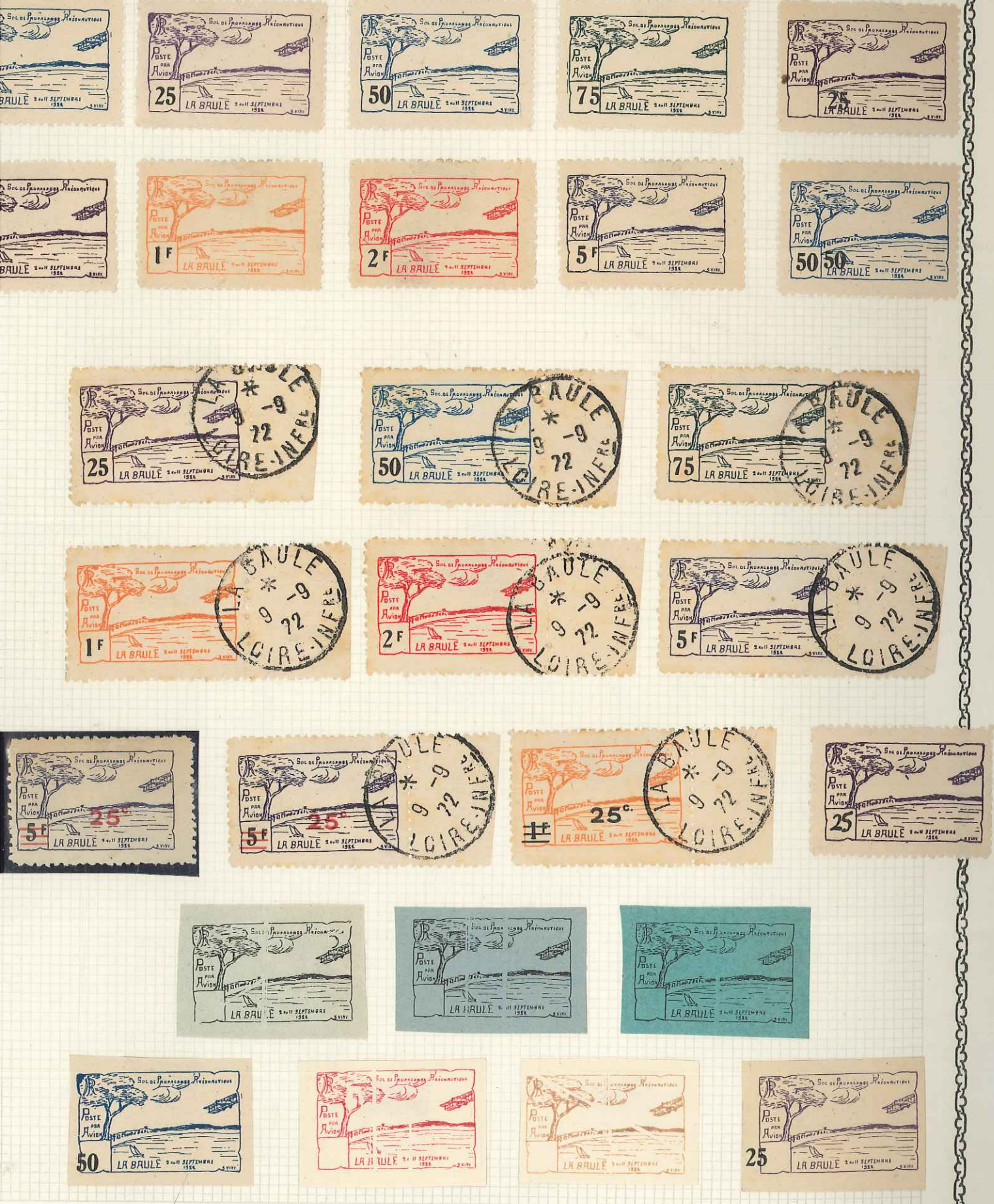
2 Au 11 Septembre 1

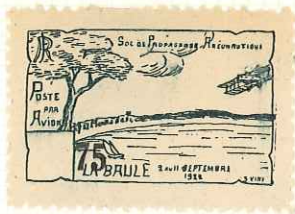
LA BAULE

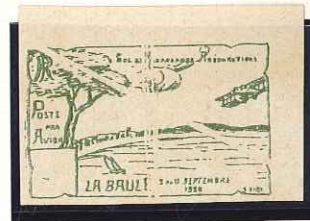
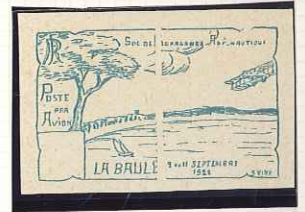
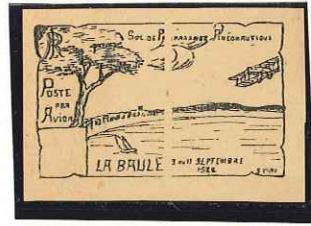


1922, 2 septembre — Typographiés. Dent. 11.

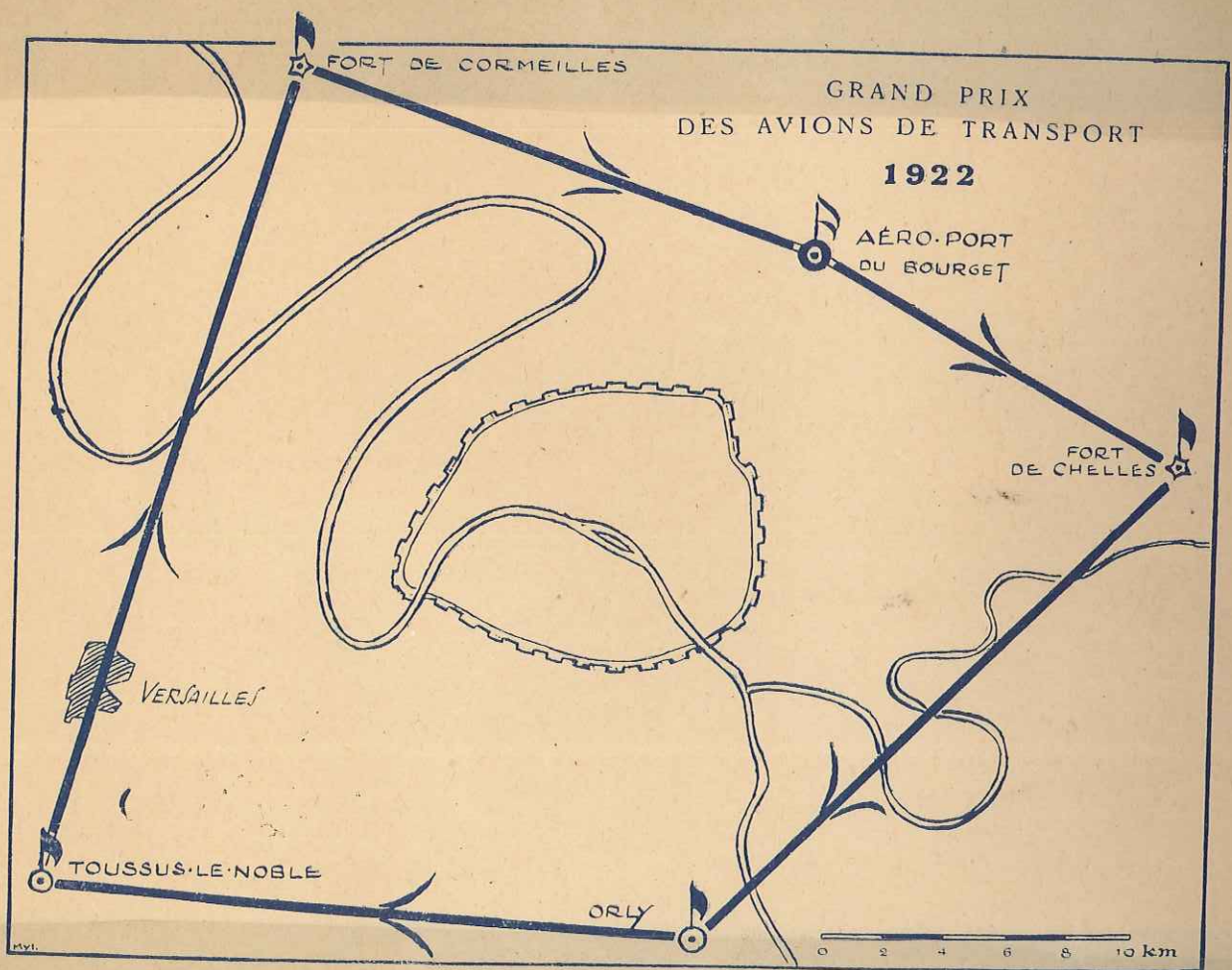
Meeting de la Baule du 2 au 11 septembre 1922. Aucun transport postal n'a eu lieu et les plis oblitérés ont été acheminés par la voie ordinaire. Chiffre de la valeur en noir. Multiples variétés ou erreurs de couleur.







GRAND PRIX
DES AVIONS DE TRANSPORT
1922



grand prix de Paris des Avions de Transport

11/12 septembre 1922

PRIX
1FRc

PROGRAMME

AÉRO-CLUB DE FRANCE



Monsieur J Laboissière
à
Bouay et Junie
Seine et Oise

FARMAN



*La plus importante
et la plus ancienne
Usine d'Aviation du
Monde*

167. Rue de Sully
BILLANCOURT
(SEINE)

Téléph. Auteuil 09-98 .12-61

(Voir page 64 du Catalogue)

VIII^e EXPOSITION INTERNATIONALE DE L'AÉRONAUTIQUE

8^e EXPOSITION INTERNATIONALE de L'AÉRONAUTIQUE

15 Décembre 1922
2 Janvier 1923 inclus

GRAND-PALAIS

Champs - Elysées



AUJOURD'HUI :
 Saint Vitrice
 Sainte Philomène (à souhaiter)
 Soleil : lev. 5 h. 37 ; couch. 8 h. 16
 Lune : P.L. le 7 ; D.Q. le 15.
 Adresse télégraphique :
 PETIJOUREP-PARIS
 Chèque postal 3259
 TELEPHONE
 Trudaine : 02-63, 64, 65, 66, 67, 68, 69
 61, rue Lafayette, PARIS (IX^e)

5 heures

Le Petit

6 PAGES

ÉDITION

ALLONS-NOUS A LA RUPTURE ?

Le Gouvernement britannique est opposé au principe des garanties réclamées par la France

[DE NOTRE ENVOYE SPECIAL]

Londres, 8 Août. — Je vous disais hier que le renvoi des propositions de M. Poincaré aux experts ne signifiait, en aucune manière, que le principe en était accepté, et j'indiquais les raisons pour lesquelles il fallait se garder de tout optimisme.

Cette impression est confirmée par la journée d'aujourd'hui qui a fait apparaître toute l'étendue et la gravité du désaccord qui sépare les gouvernements de Paris et de Londres. Les experts français, après avoir travaillé toute la nuit à étayer les 14 ou 15 articles de leur programme ont rencontré ce matin les experts britanniques, italiens et belges.

L'examen de ces articles s'est poursuivi pendant tout l'après-midi et il a été décidé, sur la proposition de M. Tannery que leur rapport serait confié à l'expert belge, M. Bemelmans. Demain matin à 10 heures, M. Bemelmans donnera à ses collègues lecture de son rapport qui, après approbation, sera transmis à la réunion des ministres qui aura lieu vers midi.

On a beaucoup remarqué que M. de Lasteyrie qui assistait à la réunion du matin s'est abstenu de paraître à celle de l'après-midi. On a supposé que cette abstention avait pour motif de garder à la consultation des experts son caractère purement technique et d'écartier même l'apparence d'une discussion politique.

Le travail des experts

Il convient de préciser, en effet, que les experts n'avaient pas qualité pour se prononcer sur l'opportunité des mesures proposées par M. Poincaré. Ils devaient seulement en apprécier le rendement possible et voir si les frais ne dépassaient pas le profit. Il n'y a pas eu de contestation au sujet des chiffres portés par les experts, sauf sur un point de détail à propos duquel l'erreur a été immédiatement rectifiée.

Les experts belges ont approuvé entièrement deux des propositions de M. Poincaré concernant l'exploitation des mines fiscales de la Ruhr et celle des forêts domaniales. Sur tous les autres points : cordon douanier sur le Rhin ; taxes sur les produits de l'industrie de la Ruhr ; prélèvement de 20 % sur les exportations allemandes ; saisie des douanes ; participation de 60 % aux industries de matières colorantes et d'aviation, les experts français se sont trouvés seuls, de leur avis, les

Lloyd George est certain d'avance d'être approuvé par les conservateurs comme par les libéraux et les travaillistes.

C'est, en Angleterre, un article de foi que l'Allemagne aura la volonté de s'acquiescer si on lui laisse le temps de respirer et qu'au contraire la débâcle financière s'éternisera si on lui impose de nouvelles chaînes.

L'impression produite dans les milieux financiers par le programme de M. Poincaré, c'est la consternation. Tel est le fait incontestable que nous devons constater, qu'il nous plaise ou non, si nous voulons nous rendre un compte exact de la situation.

La journée de MM. Lloyd George et Poincaré

Pendant toute la journée d'aujourd'hui, M. Lloyd George a reçu de diverses personnalités de la finance et de nombreux groupements du commerce, des avis très nets, dont il n'est pas douteux qu'il tiennent le plus grand compte.

Le Premier britannique a eu, après le déjeuner à l'ambassade de France, une conversation avec M. Poincaré dont rien n'a transpiré. Il a reçu plus tard M. Theunis et M. Schanzer. M. Poincaré, de son côté, a conféré avec M. Theunis.

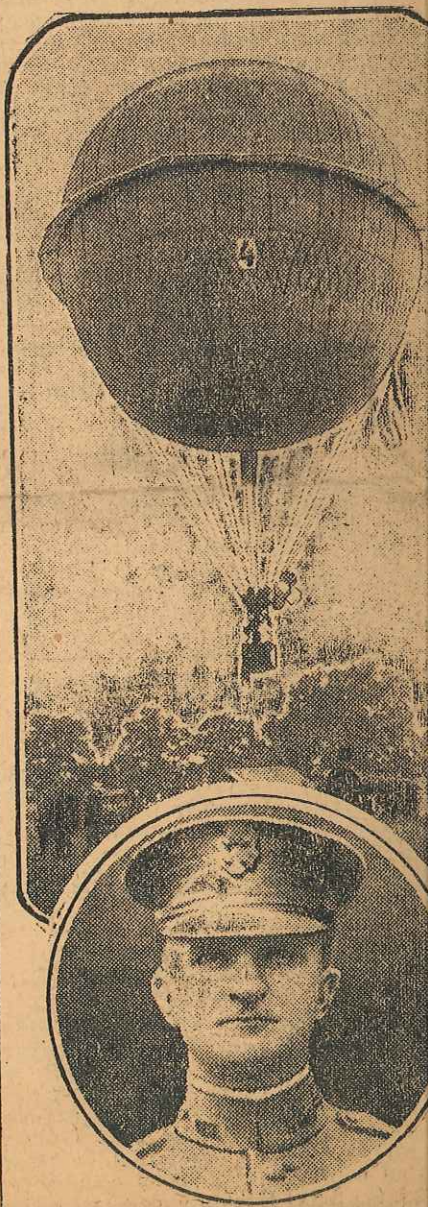
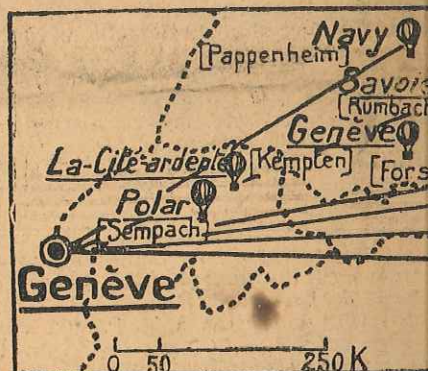
Où nous en sommes

Les positions stratégiques sont maintenant bien nettes. Les Anglais ont avec eux les Italiens et emporteront, sans nul doute, le vote des Japonais. M. Poincaré représente l'avis contraire. Entre ces deux camps, nos amis belges vont et viennent et se multiplient, en quelque sorte, pour trouver une formule de conciliation, ou tout au moins une formule d'ajournement.

Si cette tentative de médiation belge réussit, la Conférence se prolongera pendant deux ou trois jours pour arrêter les modalités d'un moratoire provisoire, qui sera accordé à l'Allemagne, en attendant une nouvelle Conférence. Si les Belges échouent, c'est la rupture avec ses conséquences, qu'il sera temps d'envisager quand elles seront inévitables.

Je crois avoir résumé fidèlement la situation, dont il n'est pas besoin de souligner le caractère sérieux et même grave. A force de temporiser et d'ajourner les décisions, les Alliés en sont venus au point où les meilleures solutions deviennent impraticables parce que l'application en vient trop tard et parce que les évé-

L'ATERRISSAGE DE





Metz - FRESCATY
AVIATION

UNE OUBLIÉE

Les 10 et 11 juin 1923, un meeting d'aviation avait lieu sur le terrain de Frescaty, situé à proximité de Metz et, à cette occasion, un cachet à date avec légende spéciale fut temporairement mis en service. Mais cette manifestation n'ayant bénéficié d'aucune publicité tapageuse et les lettres revêtues de l'oblitération spéciale ayant été fort peu nombreuses, il en résulta que meeting et cachet passèrent inaperçus.

Par la suite, des marcophiles et des aérophilatélistes ayant eu la bonne fortune d'acquérir des enveloppes revêtues de cette oblitération, on allait délivrer à celle-ci ses lettres de noblesse lorsque des spécialistes déclarèrent, de façon péremptoire, qu'il s'agissait là d'une simple fantaisie d'ordre privé. Les catalogues officiels s'étant tous abstenus, d'autre part, de signaler cette oblitération, la cause fut définitivement jugée et dès lors le cachet Metz-Frescaty-Aviation alla rejoindre, dans un tiroir, les pièces sans intérêt et sans valeur.

Or cette oblitération est aussi officielle que les grandes vedettes de la marcophilie aérienne qui virent le jour en 1909-1910 : les Bétheny - Aviation, Paris - Aviation, Bordeaux - Aviation - Beau - Désert, et tutti quanti. La lettre ci-dessous qui, le 11 Août 1930, nous fut adressée par le Receveur du bureau de poste de Metz-Principal en réponse à notre demande de renseignements, vient en effet définitivement nous fixer sur l'origine postale de ce cachet, la façon dont il fut employé et la durée de sa mise en service :

« Lors du meeting d'aviation des 10 et 11 juin 1923, on avait installé

dans une tente, sur le terrain de Frescaty, une boîte aux lettres et une cabine téléphonique dont l'agent de service participait à la vente de timbres-poste. Les correspondances recueillies dans cette boîte ont été oblitérées à l'aide d'un timbre à date portant la légende :

METZ-FRESCATY-AVIATION

*

« Les correspondances n'ont pas emprunté la voie des airs pour leur transport. Après oblitération elles ont été dirigées sur le bureau de Metz, rue Lafayette. Le service n'a fonctionné que les 10 et 11 juin 1923 ».

Voilà qui est net, précis et... définitif.

Désormais le cachet « Metz-Frescaty-Aviation » a donc droit de cité dans les catalogues où il devra figurer en tête des manifestations ayant donné lieu, en 1923, à la création d'une oblitération spéciale, les Montpellier - Aviation, Rouen - Aviation et Amiens - Aviation n'ayant vu le jour qu'en Septembre et qu'en Octobre. De même, les plis revêtus de ce cachet devront figurer en bonne place dans nos albums où ils constitueront, à coup sûr, une intéressante rareté, les lettres ainsi oblitérées devant être aujourd'hui très peu nombreuses.

Ajoutons que nous connaissons ce cachet avec comme bloc dateur :

15 *
10-6
23

et

17 *
10-6
23

Existe-t-il d'autres heures de levée ? Gaston TOURNIER.



Monsieur Bouffélet
3 Bd d'Anvers.

Strasbourg.

3m

1923

BAL DES AVIATEURS

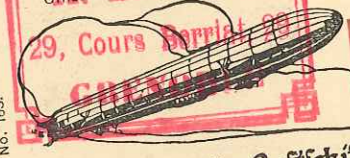
ALHAMBRA

13
FEVRIER

IMP. DUCHEUX 85

17

A. EMPTOR
Offizielle Karte der Delag. Frankfurt a. M.
29, Cours Corriat



Suffschiff

Par Avior

Im Zeppelin-Luftschiff

PAR AVION

via Lyon Genève Lausanne



Briefmarken Völker

Basel 1

Basel Suisse

Verlag Gustav Eyd, Stuttgart. Alle Rechte vorbehalten. No. 193.



GRAND PRIX DES AVIONS DE TRANSPORT — SEPTEMBRE 1923
 Premier Prix de 500.000 Francs et Deuxième Prix de 200.000 Francs
GAGNANT FARMAN
L'Avion Goliath "FARMAN", 4 moteurs, Gagnant du Deuxième Prix



GRAND PRIX DES AVIONS DE TRANSPORT — SEPTEMBRE 1923
 Premier Prix de 500.000 Francs et Deuxième Prix de 200.000 Francs
GAGNANT FARMAN
L'Avion Monoplan "FARMAN", ailes épaisses, 4 moteurs, PREMIER PRIX







Monsieur Charvet
3 Rue Roussel
Montpellier

POSTE PAR AVIONS



MONTPELLIER

POSTE PAR AVIONS

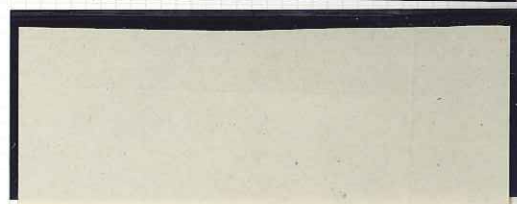


MONTPELLIER

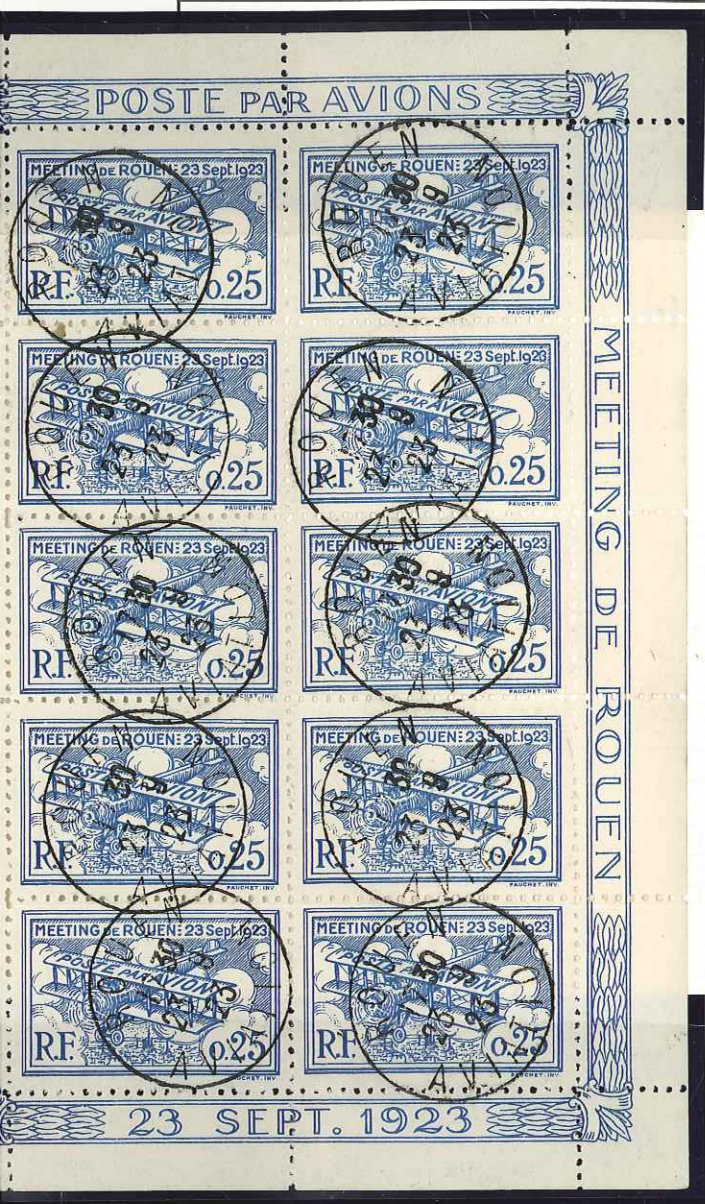


MONTPELLIER

2 SEPT. 1923



Henri Puyg...

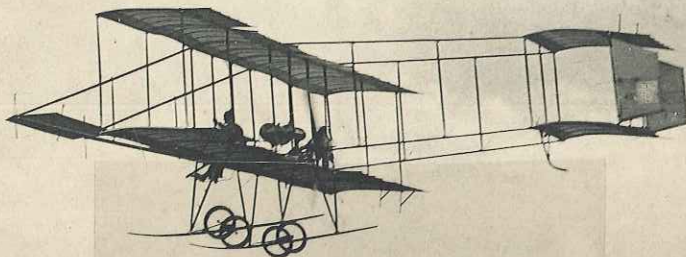




717

444

LES GRANDS AVIATEURS
Un vol du Capitaine Dickson, sur biplan H. Farman



JND
HOT.



REPUBLIQUE FRANÇAISE

CARTE POSTALE



M

MADELEINE MULLER
65, Rue Jean-Jaurès, 65
NOISY-LE-SEC (Seine)



30









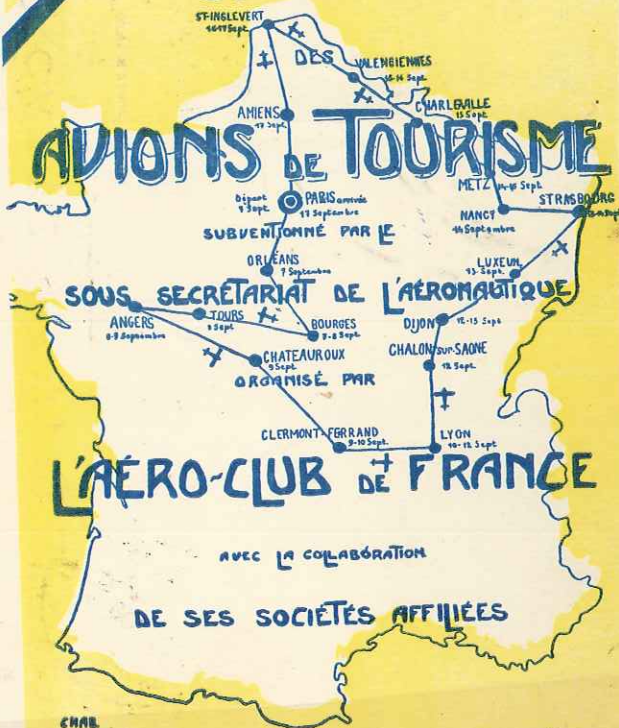




7 AU 17 SEPTEMBRE 1924

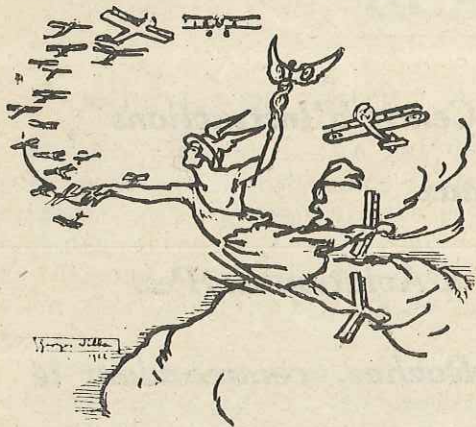
CONCOURS

AVIONS DE TOURISME



CHAL

PROGRAMME



édité par
la Société
de Propagande
Aéronautique

171, Rue Blomet, 171

PARIS (XV^e)

Segur 24-67

Prix : 0 fr. 50

BORDEAUX, LE 18

L'Aéronautique dans la Région Bordelaise

L'Aéro-Club du Sud-Ouest

La Région du Sud-Ouest si profondément et si intelligemment sportive ne pouvait rester indifférente devant le magnifique essort aéronautique actuel. Et, de fait, elle s'est dès l'origine passionnée, pour la conquête de l'air et elle a fourni pendant la guerre une magnifique phalange d'as.

D'un autre côté, il suffit de regarder une carte pour se rendre compte que Bordeaux, par sa situation géo-

vable discrédit dont elle était l'objet, nous avons pu faire des adeptes, former des pilotes d'aérostas, organiser des concours sportifs, des concours de photographie aérienne, des concours de cervolants, des ascensions démonstratives et des conférences dans de nombreuses villes: La Rochelle, Royan, Agen, Toulouse, voire même Limoges et Romorantin.

« Les nouveaux publics émus »

Programme

DES

Démonstrations

organisées

L'Aéro-Club de

et

la Société de Propagande

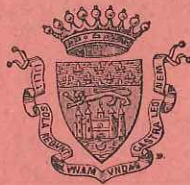
sous la Prés

Bijouterie - Joaillerie - Horlogerie - Orfèvrerie

MÉTAL & ARGENT

H. TESSIER

222, Rue Sainte-Catherine. — BORDEAUX

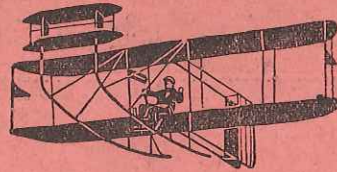


VILLE DE BORDEAUX

DIMANCHE 26 OCTOBRE 1924

SAMEDI 18 et DIMANCHE 19 OCTOBRE 1924

↖ GRANDES ↗



Fêtes Aériennes

à l'Aérodrome Blériot, à Bègles

Programme

PRIX : 50 C.

ENTREPRISE GÉNÉRALE SERRURERIE - FERRONNERIE - ÉLECTRICITÉ

André DELAGE

BUREAUX
ET ATELIERS: 10-12, Rue de la Vieille-Tour, BORDEAUX

== Usine pneumatique et électrique ==

FÊTE AÉRIENNE de **BORDEAUX**
26 Octobre

1924

INVITATION N° 00402
ENCEINTE OFFICIELLE



Cette Carte n'est valable que munie du Cachet officiel. Elle est rigoureusement personnelle et valable pour une seule personne.

IMPRIMERIES DU CENTRE-OUEST, ANGOULÊME
ANCIENS ÉTABLISSEMENTS VINCENT PÈRE & FILS RÉUNIS



Visé Paris n° 517 517 LES RUINES DE LA GRANDE GUERRE. — Amiens. — La Bibliothèque.
Great War Ruins. — Amiens. — The Library. — LL.



Monsieur G. Cernisien
 Octroi Hôtel de Ville
 Amiens
 Somme



IX^e EXPOSITION INTERNATIONALE
de l'Aéronautique
du 5 au 21 Décembre 1924

GRAND PALAIS

Entrée valable pour une seule fois

Prix: 3 francs

05274

PARIS. — IMPRIMERIE H. MONTAIGNE, 95, RUE DES PETITS-CHAMPS.
Pour être valable ce ticket doit être présenté à l'entrée mun de sa souche de Contrôle. Le conserver pour être présenté à toute réquisition

EXPOSITION PHILATÉLIQUE INTERNATIONALE

PARIS

MAI 1925



PAVILLON DE MARSAN

SECRETARIAT GÉNÉRAL
2, ALLÉE DES CHALETS
VILLEMONBLE (SEINE)



Par avion - Raid Trosselheim



*Capitaine de Moissieu
à Fort Lamy.*

Tchad

30

EXPOSITION PHILATÉLIQUE INTERNATIONALE

PARIS

MAI 1925



Secrétariat Général:
2 allée des Chalets
à Villemonble(Seine)



Monsieur JURY DUBAL



à FORT LAMY

TCHAD
-:-:-:-:-

1M

*Sous-Secrétariat d'Etat
Postes & des Télégraphes.*

République Française!

Direction

et

Exploitation Postale!

103, Rue de Grenelle (VII^e).

*Correspondance postale
Internationale. - Services
Maritimes postaux.*

Paris, le 14 JANV 1925 *19*

Monsieur ,

N° Av.598

Comme suite à votre lettre du 10 janvier, j'ai

l'honneur de vous confirmer les renseignements que je
vous ai fait tenir le 13 courant par le bureau de
VILLEMOMBLE en ce qui concerne l'expédition éventuelle
des correspondances par l'intermédiaire des avions qui
ont exécuté le raid Buc Port-Lamy.

tée

l'ex

empo

sail

lieu

être

sérée

des r

de la

N° 198.

POSTES ET TÉLÉGRAPHES.

59-4/637-1023. [170 x 135]

URGENT

*Sous-Secrétariat d'Etat
des Postes et des Télégraphes.*

*Monsieur Jurion
2 Avenue des Chalets*

*à
Villemomble
Seine*

Monsieur JURION,
2, avenue des Chalets
VILLEMOMBLE (

Les Grands Raids

PARIS — LAC TCHAD (Janvier 1925)

Deux avions Blériot 115 à 4 moteurs Hispano-Suiza de 180 CV. entreprirent ce raid : le "Roland-Garros" et le "Jean-Casale".

L'itinéraire était ainsi fixé : Paris-Colomb Béchar par Perpignan, Alicante et Oran ; traversée du Sahara par Adrar, Ouallen, Tessalit, Gao, Niamey, Zinder, Fort-Lamy et Fort-Archambault ; retour jusqu'à Niamey, Bamako, Kayes et Dakar ; ensuite Dakar à Paris par la côte occidentale d'Afrique avec escales à Port-Etienne, Cap Juby et Kenitra (Maroc).

Le parcours couvrait approximativement 13.000 km.

Le "Roland-Garros" est piloté par le Colonel De Goys et le Capitaine Pelletier Doisy ; Besin, mécanicien ; Dely, cinématographeur.

Le "Jean-Casale" par le Colonel Vuillemin et le Capitaine Dagnaux ; sergents Knecht, mécanicien et Vendel, radiotélégraphiste.

Le vol s'effectue comme suit : 18 janvier : Buc-Avord ; 21 janvier : Avord-Perpignan ; 23 janvier : Perpignan-Los Alcazares-Oran ; 25 janvier : Oran-Colomb Béchar ; 28 janvier : Colomb Béchar-Beni Abbès ; 30 janvier : Beni-Abbès-Adrar ; 3 février : Adrar-Ouallen ; 4 février : Ouallen-Tessalit ; 5 février : Tessalit-Gao ; 7 février : Gao-Niamey ; 10 février... Niamey.

Ce jour-là, le "Roland Garros" venait de prendre le départ et le "Jean-Casale" décollait mais, à moins de 3 mètres du sol, il retombait brusquement et se brisait entièrement.

Le sergent Vendel fut tué, le Colonel Vuillemin grièvement blessé ; le Capitaine Dagnaux et le sergent Knecht furent moins atteints.

Le Colonel De Goys demanda à deux reprises l'autorisation de continuer, avec le "Roland Garros", l'expédition vers le Tchad ; cette autorisation lui fut refusée.

AEROGRAMMES

Vingt plis, oblitérés à Paris, Rue de Grenelle le 9 janvier, se trouvaient à bord du "Jean-Casale" détruit à Niamey le 10 février, réexpédiés par la voie ordinaire à Zinder.

140 se trouvaient à bord du "Roland-Garros", oblitérés Versailles-Banlieue S.O. le 15 janvier ; cachet d'arrivée à Niamey du 7 février. Enveloppes spéciales et cachet privé.



RECTION
des
TÉLÉGRAPHES
Département
SEINE-ET-OISE
Saint-Julien

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Versailles, le 20 Janvier 1925

1343 M.

Monsieur,

P.I.

re de 10 frs
bres à 0.25.

réponse à votre lettre du 14 janvier
contenant la somme de 20 frs et
enveloppes à en-têtes de la Société
Aérienne, j'ai l'honneur de vous faire
savoir que ces 24 enveloppes ont été
envoyées, à votre désir, affranchies à 0.25 et
portées par un de mes collaborateurs à M.
Colonel de Goys, chef de la mission
saharienne, sur le terrain de départ des
troupes, à BUC.

Une surtaxe aérienne ne devant être
prélevée dans ce cas tout particulier en marge
des règlements généraux, vous voudrez bien
me verser ci-jointe la somme de quatorze
francs, dont 4 francs en figurines.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance
de ma haute considération très distinguée.

Le Directeur,
Le Sous-Directeur

M. JURION Villemomble

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

SERVICE

VERSAILLES
R N° 473



Monsieur M. JURION

2 allée des Chalets

VILLEMOMBLE

(Seine)

Le Directeur
des Postes et Télégraphes
Le Sous-Directeur
Seine-et-Oise

Les Grands Raids.

Il nous a semblé intéressant et utile d'ouvrir cette rubrique qui remémorera, ou fera connaître, certains événements qui font partie du patrimoine de la Poste Aérienne.

On a trop tendance à oublier que les lettres-témoins de ces voyages qui, pour un grand nombre, furent la base des lignes actuellement exploitées, sont des documents de tout premier ordre dont la place est marquée dans toute collection aérophilatélique.

Les renseignements donnés, parfois certains historiques, permettront le cas échéant, à nos lecteurs, d'en devenir possesseurs à bon escient.

PARIS - VILLA-CISNEROS - DAKAR
(3.116 Kms., 25 H. 15 de vol).

Pilotes :
Capitaines Arrachard et Lemaître.

Le 3 Février 1925, à 11 h. 38, l'équipage pilotant un avion Bréguet 19A2 500 cv. Renault quittait le camp militaire de Mondésir (près d'Etampes) en vue du record du monde de distance en ligne droite sans escale.

Après avoir survolé la France, l'Espagne, le détroit de Gibraltar, le cap Juby et le Rio de Oro, ils atterrirent à Villa-Cisneros.

Le 5 Février à 18 h. ils sont à Dakar soit une distance de 4.600 kms. de Paris couverte en 31 h. 30 de vol effectif.

AEROGRAMMES

Le courrier transporté se composait de 300 aérogrammes. Les plis sont affranchis avec des timbres des Arts Décoratifs oblitérés par cachet postal d'Etampes-Banlieue. le 3 Février 1925. Ils ont reçu à l'arrivée à Dakar le cachet postal en date du 5 Février.

Un cachet privé ovale de couleur bleue RAID ETAMPES - Dakar FEVRIER 1925 — Avion Bréguet-Renault 19A2, et une vignette violet et orange représentant les pays survolés et l'effigie des deux pilotes, figurent avec les plis. (Il y eut dix aérogrammes avec vignettes tête-bêche ou centre renversé).





PF 210

125



5 Février 1925

PARIS

Record du Monde de distance - Raid Paris-Dakar et retour
pour les Aviateurs Lemaître et Arrachard



L LEMAITRE



ARRACHARD



TETE-BECHE



EFFIGIES RENVERS.



Sans point of FEV.





