

RÈGLEMENT

de la

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE BORDEAUX

11 - 18 SEPTEMBRE 1910

Organisée par la Compagnie Aérienne du Sud-Ouest
et la Compagnie Aérienne

*Sous la direction sportive de l'Aéro-Club de France
avec le concours de l'Aéro-Club du Sud-Ouest*

*Sous le règlement de la Fédération Aéronautique Internationale
et de la Commission Sportive Aéronautique*

245.000 Francs de Prix

et un Prix offert par le Président de la République

SIÈGE DU COMITÉ D'ORGANISATION

Cours du XXX-Juillet, 10, BORDEAUX

*Pour tous renseignements concernant les engagements
des Aviateurs s'adresser aussi à la Compagnie Aérienne*

Avenue des Champs-Élysées, 63, PARIS

BORDEAUX

- 11 / 18 Septembre 1910

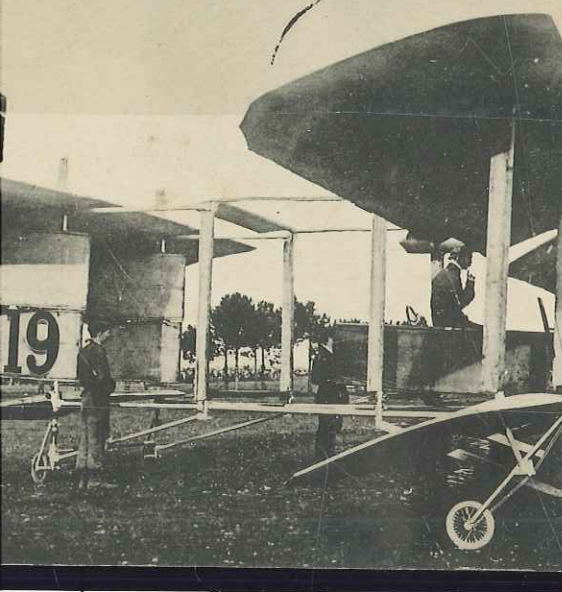


BORDEAUX

- 11 / 18 Septembre 1910

115 GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE BORDEAUX MÉRIGNAC.

Double monoplan. **BREGUET** sur son appareil, longueur 10^m, largeur 13^m. Moteur à ailettes Renault 50 HP, hélice à 3 branches. Poids non monté 500 kilogs.

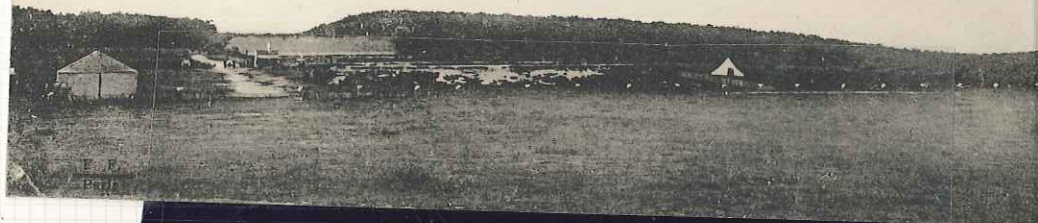
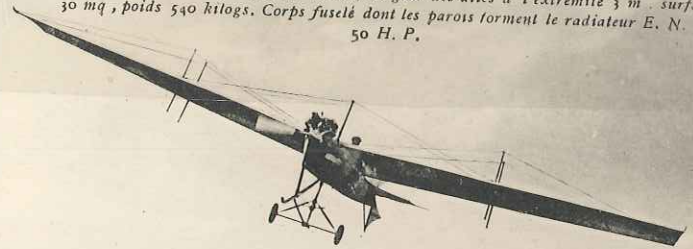


204. - Grande Semaine d'Aviation de BORDEAUX MÉRIGNAC du 9 au 18 Septembre 1910 Monoplan ANTOINETTE

Envergure 10 m 80, longueur 12 m., largeur des ailes à l'extrémité 3 m. surface 30 mq, poids 540 kilogs. Corps fuselé dont les parois forment le radiateur E. N. V 50 H. P.



Ruchonnet







20 SEMAINE D'AVIATION BORDEAUX BEAU-DÉSERT-MÉRIGNAC
Départ de Ruchonnet pour la première Traversée de Bordeaux.



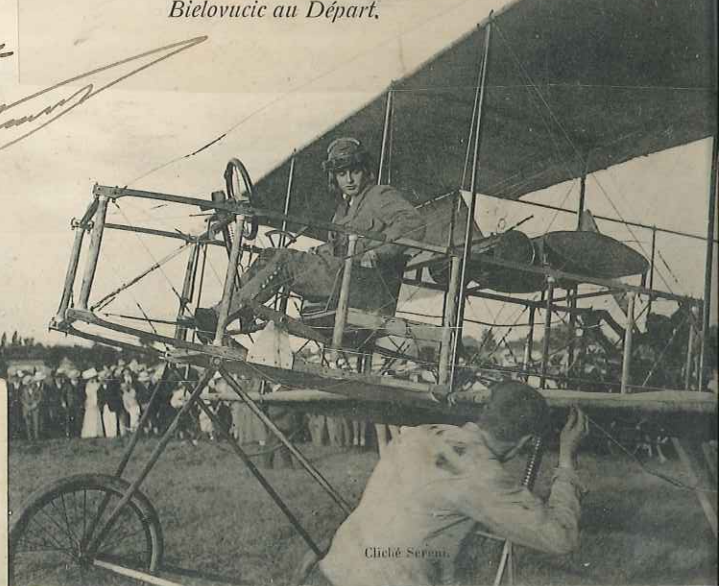
Cliché Serani.

PHOTOYME CH. CHAMBERLAIN, B.

Édition officielle de la Compagnie aérienne d

23 SEMAINE D'AVIATION BORDEAUX BEAU-DÉSERT-MÉRIGNAC
Bielovucic au Départ.

[Signature]



Cliché Serani.

Édition officielle de la Compagnie aérienne d

SEMAINE D'AVIATION BORDEAUX BEAU-DÉSERT-MÉRIGNAC
Un Vol de Ruchonnet.



41 SEMAINE D'AVIATION BORDEAUX BEAU-DÉSERT-MÉRIGNAC
Morane à l'Atterrissage.

Cliché Panjov.

PHOTOYME CH. CHAMBERLAIN, B.



AVIATION
11-18
9-10
MÉRIGNAC

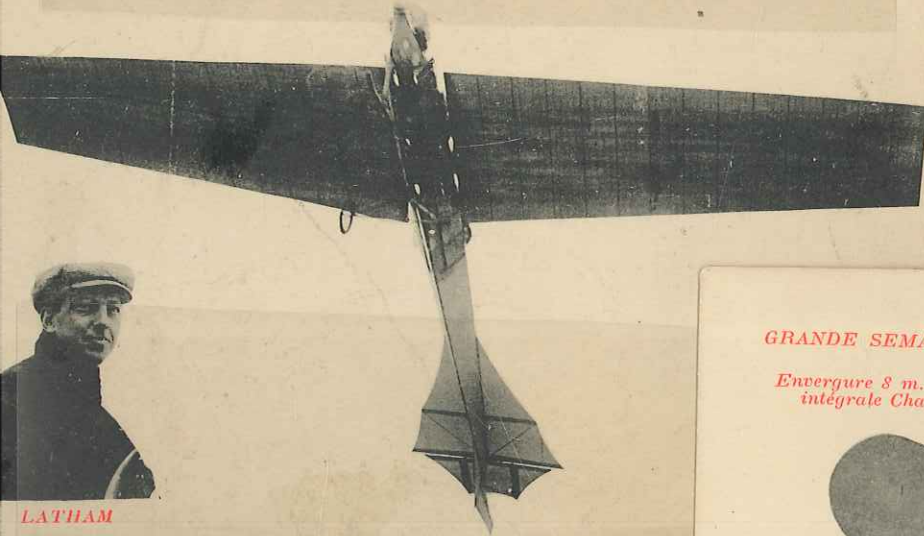
BORDEAUX

- 11 / 18 Septembre 1910

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE BORDEAUX-MÉRIGNAC du 9 au 18 Septembre 1910

MONOPLAN ANTOINETTE

Envergure 10 m. 80, longueur 12 m., largeur des ailes à l'extrémité 3 m., surface 30 m², poids 540 kilogs. Corps fuselé dont les parois forment le radiateur E. N. V. 50 H. P.

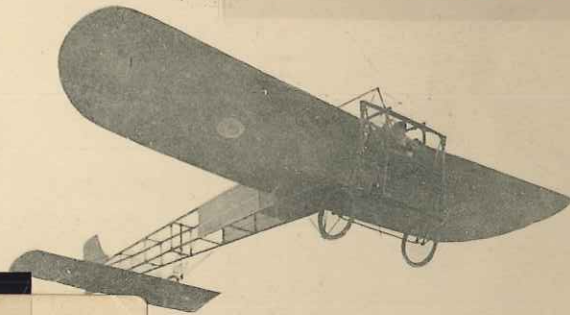


LATHAM

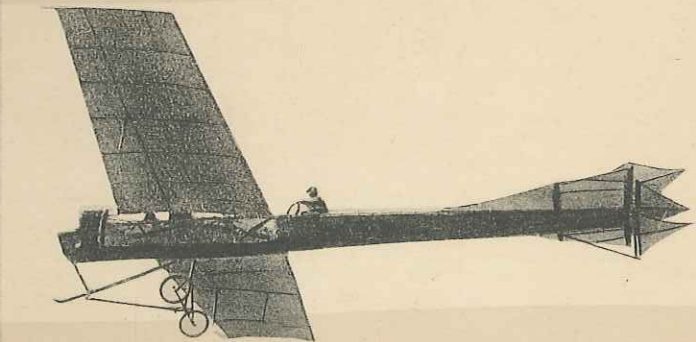
GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE BORDEAUX-MÉRIGNAC du 9 au 18 Septembre 1910

MONOPLAN BLÉRIOT

Envergure 8 m. 90, longueur 7 m. 65, surface portante 15 m². Moteur Gnôme 50 H. P. intégrale Chauvière de 2 m. 10 de diamètre, tournant à 1700 tours. Poids monté 250 kg.



LEB
Vainqueur du C



LATHAM

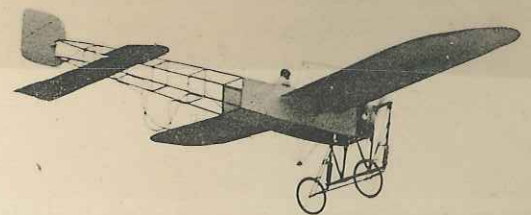
GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE BORDEAUX-MÉRIGNAC du 9 au 18 Septembre 1910

MONOPLAN ANTOINETTE

Envergure 10 m. 80, longueur 12 m., largeur des ailes à l'extrémité 3 m., surface 30 m², poids 540 kilogs. Corps fuselé dont les parois forment le radiateur E. N. V. 50 H. P.



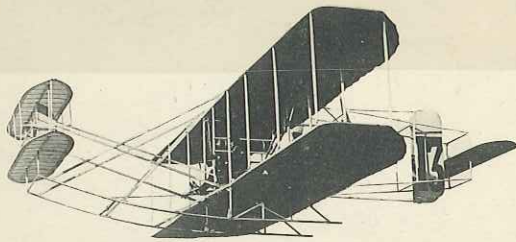
MOLLIEN



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE BORDEAUX-MÉRIGNAC du 9 au 18 Septembre 1910

MONOPLAN BLÉRIOT

Envergure 8 m. 90, longueur 7 m. 65, surface portante 15 m². Moteur Gnôme 50 H. P. intégrale Chauvière de 2 m. 10 de diamètre tournant à 1700 tours. Poids monté 250 kg.



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE BORDEAUX-MÉRIGNAC
LUCAS DE GÉRARDVILLE sur "WRIGHT" — Cet aéroplane est composé d'une cellule de 2 plans superposés; à l'avant gouvernail de profondeur, à l'arrière, gouvernail de direction vertical, 2 hélices marchant en sens inverse. Longueur totale 12 m. 50, moteur 4 cylindres 28 HP Wright-Barriquand.

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE BORDEAUX-MÉRIGNAC du 9 au 18 Septembre

MONOPLAN BLÉRIOT

Envergure 8 m. 90, longueur 7 m. 65, surface portante 15 m². Moteur Gnôme 50 H. P. Hélice intégrale Chauvière de 2 m. 10 de diamètre, tournant à 1700 tours. Poids monté 250 kg.



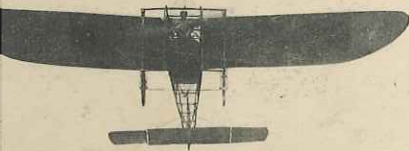
MORANE



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE BORDEAUX-MÉRIGNAC du 9 au 18 Septembre 1910

MONOPLAN BLÉRIOT

Envergure 8 m. 90, longueur 7 m. 65, surface portante 15 m². Moteur Gnôme 50 H. P. Hélice intégrale Chauvière de 2 m. 10 de diamètre, tournant à 1700 tours. Poids monté 250 kilogs.



Vainqueur d...

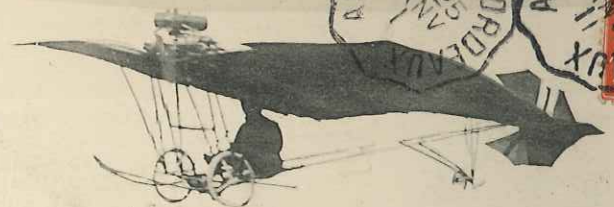
GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE BORDEAUX-MÉRIGNAC du 9 au 18 Septembre

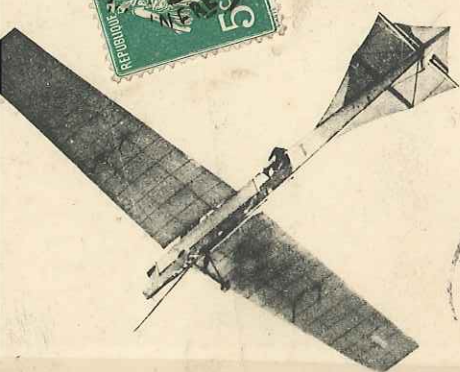
AÉROPLANE « DEMOISELLE » Type SANTOS-DUMONT

Envergure 6 m., longueur totale 6 m., surface portante 12 m², queue d'empennage cruciale orientale en tous sens, train d'atterrissage à roues pneumatiques, moteur Bayard-Clairet 50 H. P., 2 cylindres. Poids total en ordre de marche 145 kilogs.



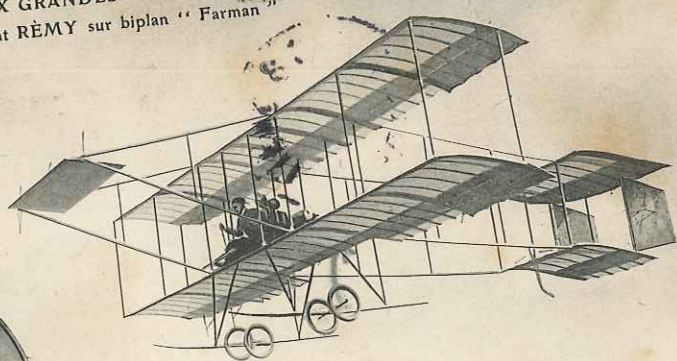
AUDEMARS





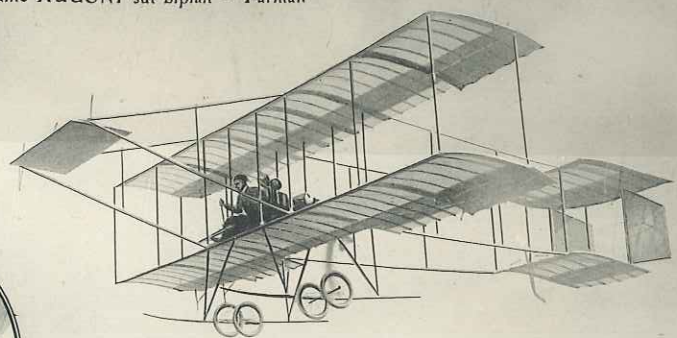
Monoplan Antoinette, piloté par Hubert Latham
Longueur 10 m., largeur des ailes 3 m., et à l'extrémité 2 m. Surface 30 m. c.
Moteur 50 HP. 8 cyl. Antoinette
(Record de hauteur 1385 m., Bétheny, 7 Juillet 1910)

AUX GRANDES MANŒUVRES DE PICARDIE
Le Lieutenant RÈMY sur biplan "Farman"

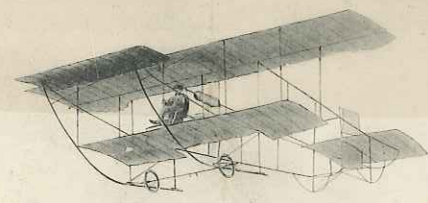


AUX GRANDES MANŒUVRES DE PICARDIE
Le Lieutenant FEQUANT sur biplan "Farman"

L'AVIATION MILITAIRE AUX GRANDES MANŒUVRES DE PICARDIE
Le Capitaine HUGONI sur biplan "Farman"



Modèle déposé



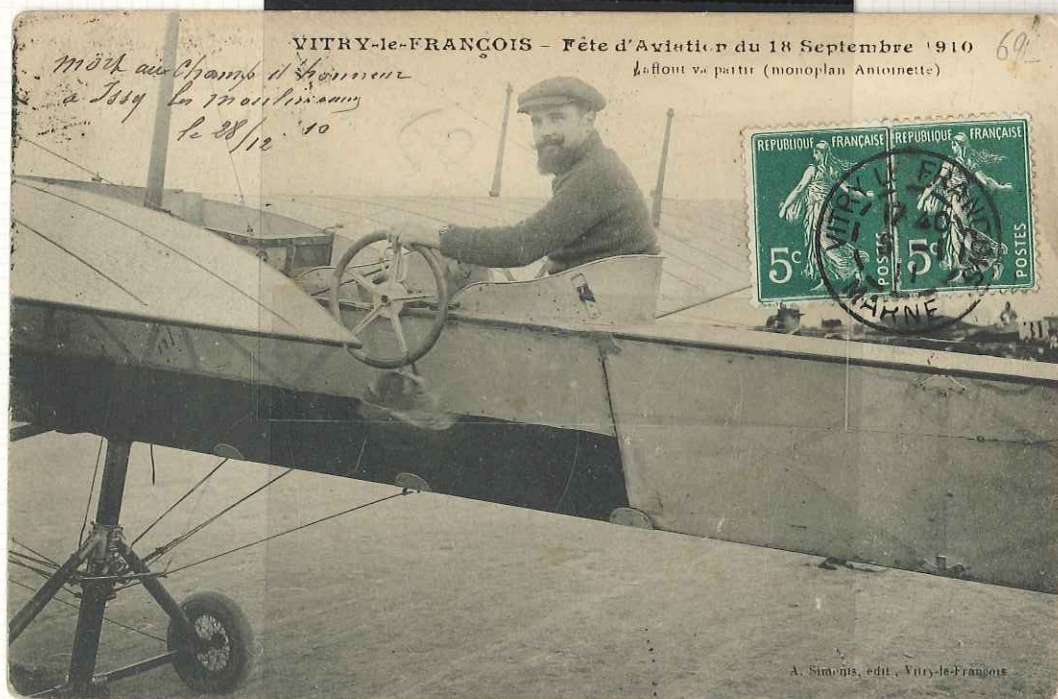
AVIATION MILITAIRE AUX GRANDES MANŒUVRES DE PICARDIE
Le Lieutenant de CAUMONT sur biplan "Sommer"

Modèle déposé

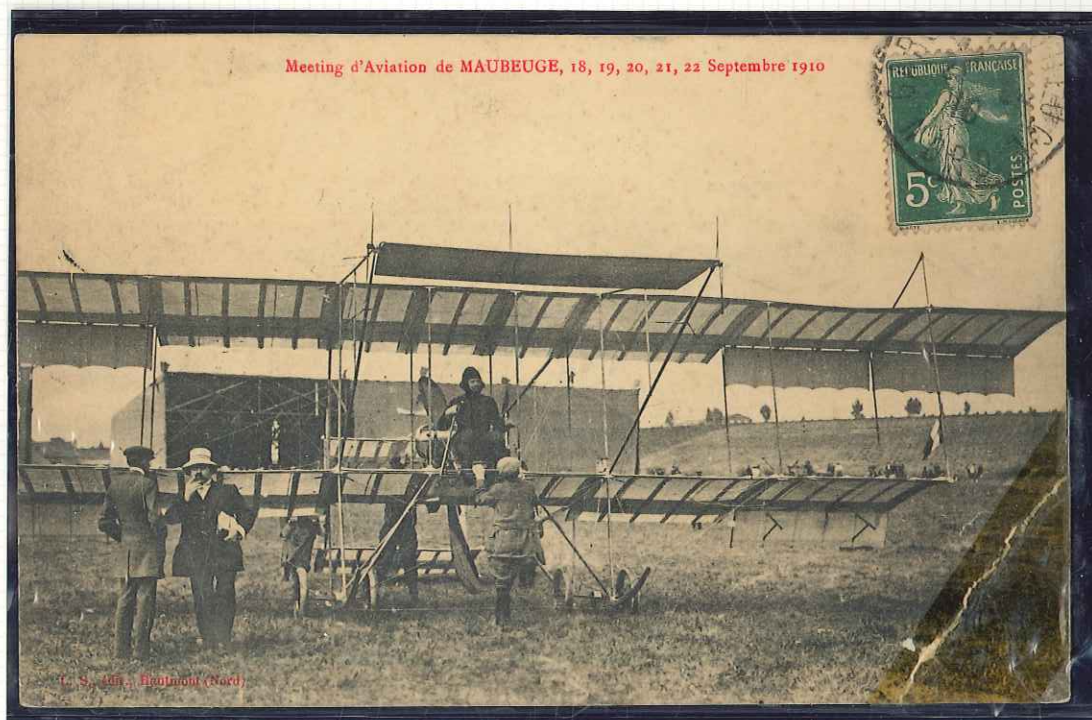
1910

VITRY LEFRANCOIS

- 18 Septembre 1910







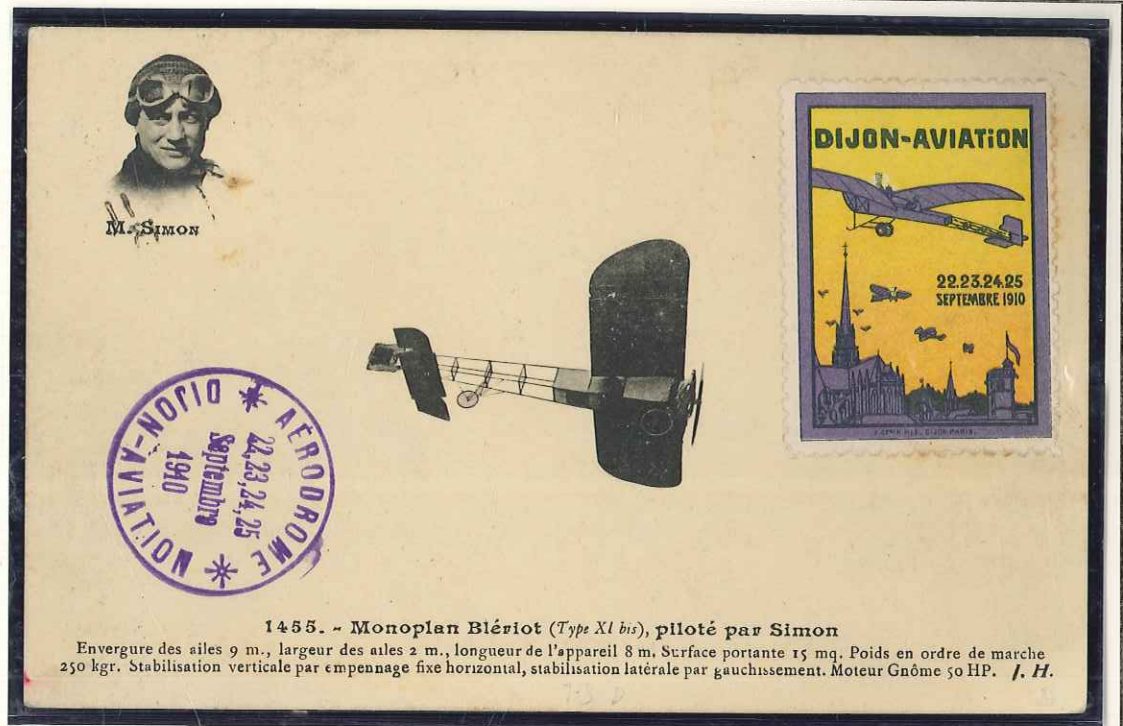
DIJON

- 22 / 25 Septembre 1910



DIJON

- 22 / 25 Septembre 1910

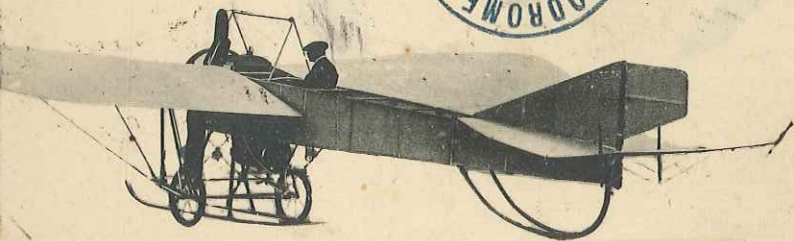




MARTINET contemple, à terre, les efforts d'un concurrent malchanceux
(En haut, Martinet en plein vol et en bas le monoplan genre Blériot)



Fernand Blanchard sur Monoplan Chesnay. - DIJON-AVIATION, 22-25 Septembre 1910



DIJON-AVIATION

23-24-25-26 septembre 1910

PORTRAITS des PRINCIPAUX AVIATEURS



M. RENAUX



M. RIGAL



M. BARRIER



M. MARTINET



HANRIOT



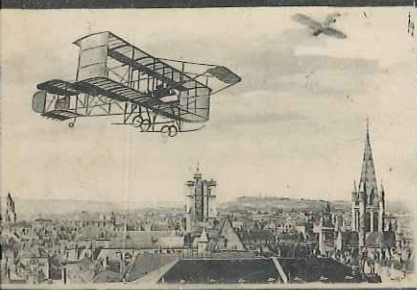
RIGAL



MARTINET



RENAUX



Dijon - vue générale

DIJON-AVIATION - LES AVIATEURS

+ vignette = 60



DIJON-AVIATION



BARRIER



SIMON



RIGAL

Vue du Circuit
Dijon-Talant-Fontaine-Dijon
Pris de la Manufacture
des Biscuits Pernot



(Reprod. interd.)

DIJON

- 22 / 25 Septembre 1910



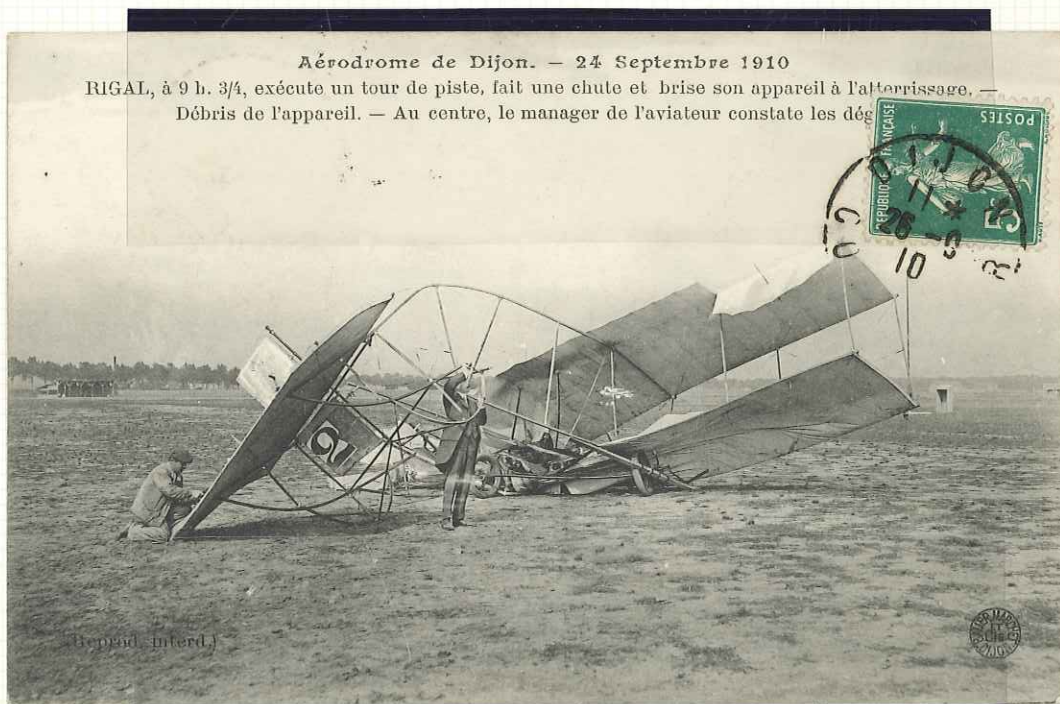


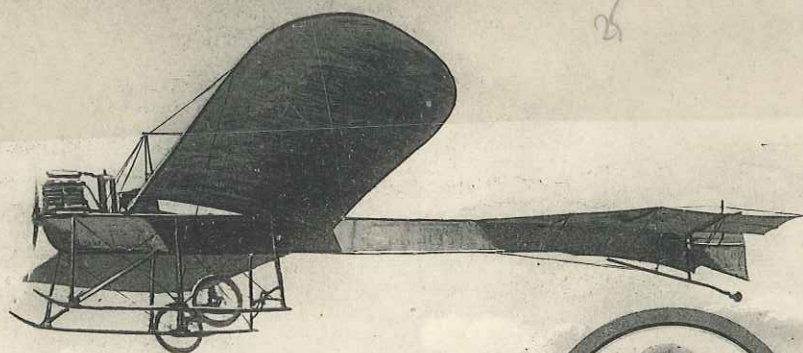


DIJON
Souvenir des Fêtes d'Aviation



Aubert, édit. 10 r. Liberté, Dijon

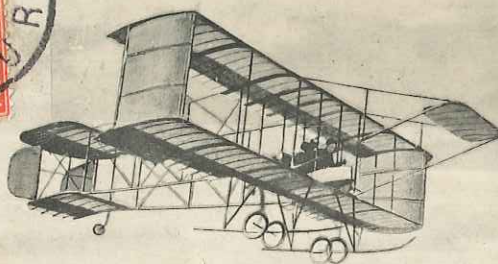




173 DIJON-AVIATION (Septembre 1910). — Hanriot sur son Monoplan. — LL.



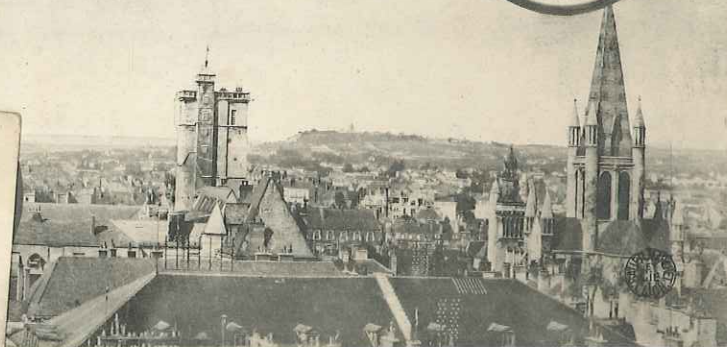
DIJON-AVIATION — RENAUX & MARTINET, Premier et Deuxième prix des Biplans.



1. - Centre d'Aviation Militaire de DIJON
Biplan bi-moteur "La Bretagne", type militaire, moteur Salmson 90 HP,
pilote par le Sergent aviateur André Bridou - L. V., édité.



*André Bridou au Centre d'Aviation
Compagnie d'Aviation*



*En toute amitié de
Monsieur de Loubignac
Fouquet*

Edition du Comité.

VILLE DE COGNAC

PROGRAMME OFFICIEL

des

Fêtes d'Aviation

organisées par

L'ASSOCIATION

des

COMMERÇANTS DÉTAILLANTS

de

COGNAC

9 et 10 Octobre 1910



Programme Officiel.

Prix de vente : 0.50



Cognac-Aviation, Octobre 1910
L'Aviateur Martinet au-dessus de Cognac



Phototypie Ch. Collas & C^o, Cognac

Cognac-Aviation, Octobre 1910 100
Un Retour de Hanriot



1911

SEULS AÉROPLANS

AYANT VOLÉ AVEC
2 MOTEURS



TÉL. 637-40

AÉROPLANS Henri COANDA

Bureaux : 15, Avenue Mercédès, PASSY
Ateliers de construction : 11, Impasse du Moulin Joly. PARIS

AÉRO-CLUB DE FRANCE

Reconnu d'utilité publique

Siège : 35, rue François 1^{er}, PARIS

COMMISSION D'AVIATION

Indications et documents à fournir

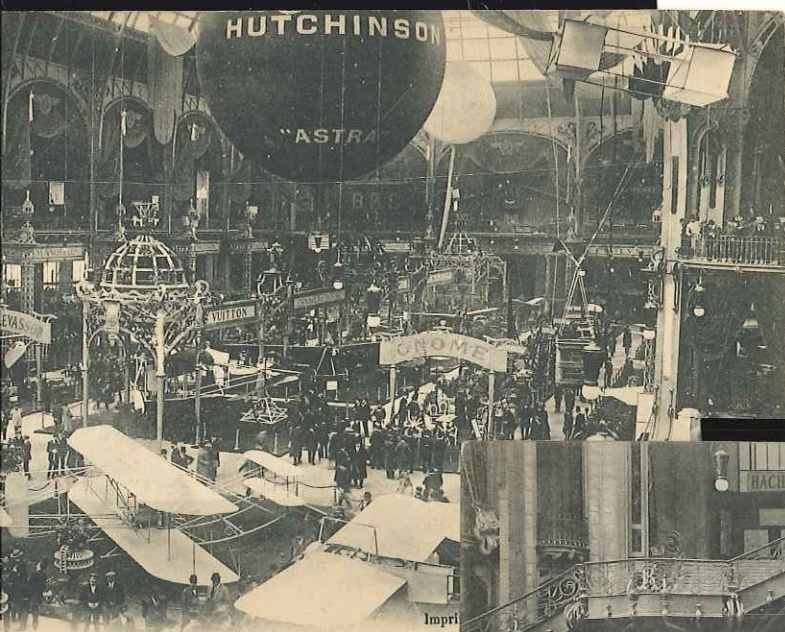
**à la Commission d'aviation de l'Aéro-Club de France,
au sujet de l'organisation d'un Meeting d'Aviation**

*(Ces renseignements doivent être adressés à la Commission
d'Aviation de l'Aéro-Club de France, 35, rue François 1^{er}, à Paris.)*

Il faut indiquer, faire connaître ou remettre à la Commission d'Aviation de l'Aéro-Club de France :

- 1° La date et le lieu du Meeting;
- 2° Indiquer si l'agrément de cette date a été obtenu et à quelle époque;
- 3° Indiquer la composition du Comité d'organisation avec les noms, professions et adresses du président et des membres du bureau;
- 4° Indiquer les noms des trois commissaires sportifs du Meeting. Faire connaître s'ils sont agréés par l'Aéro-Club de France, sinon demander l'agrément en faisant connaître les noms, situations sociales et adresses;
- 5° Envoyer le plan du terrain au 1/50.000 et un plan spécial à plus grande échelle faisant connaître tous les





Souvenir du Salon de l'Aéronautique 1910
son et les Toiles Hutchinson pour Aéroplanes et Dirige



Souvenir de la Deuxième Exposition de Locomotion Aérienne
PARIS — Grand Palais — 15 Octobre - 3 Novembre — 1910

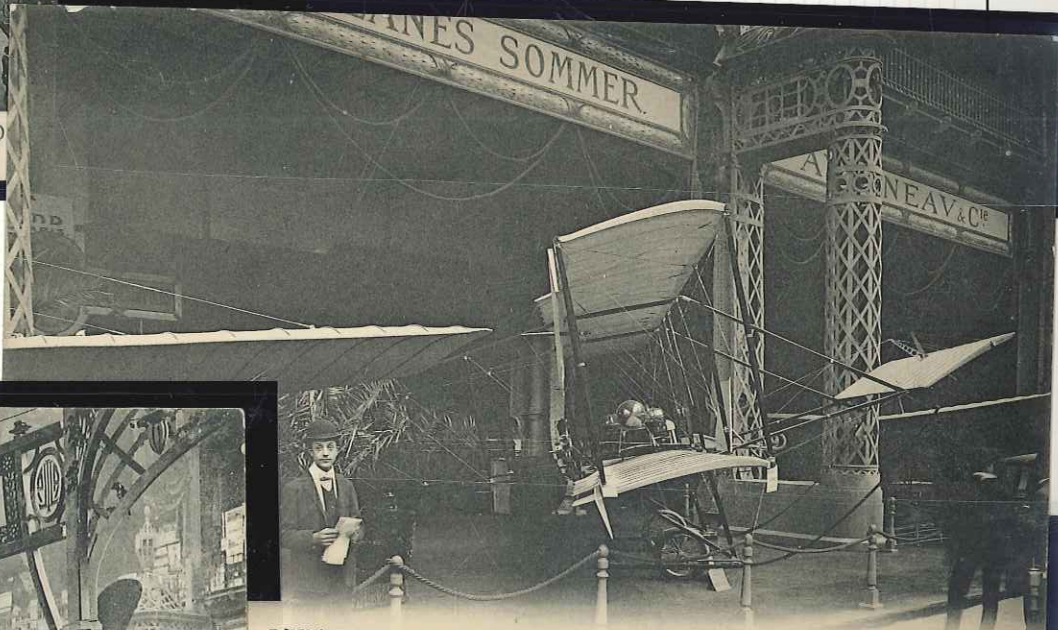


DEUXIEME EXPOSITION DE LOCOMOTION AERIEENNE
21. — Le Stand Louis Bréquet. ND Phot.

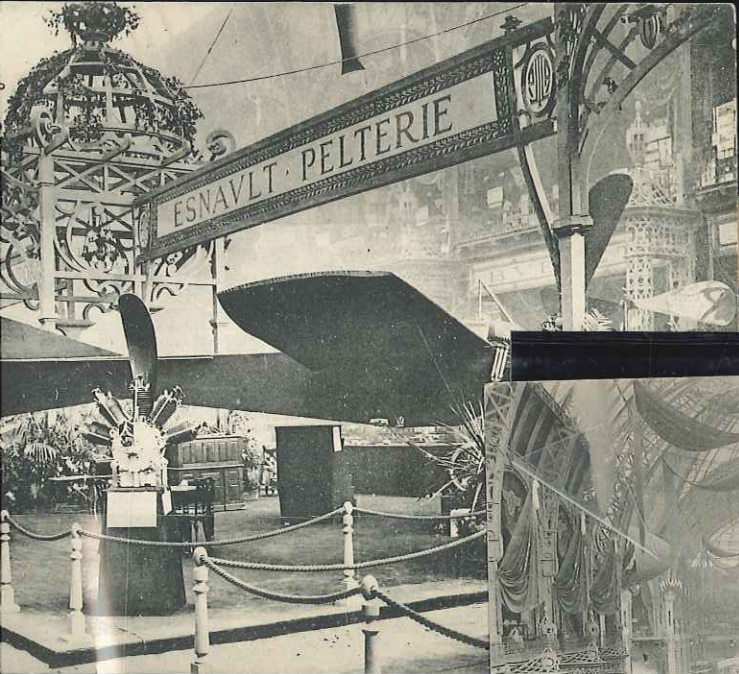
V. Valéry.



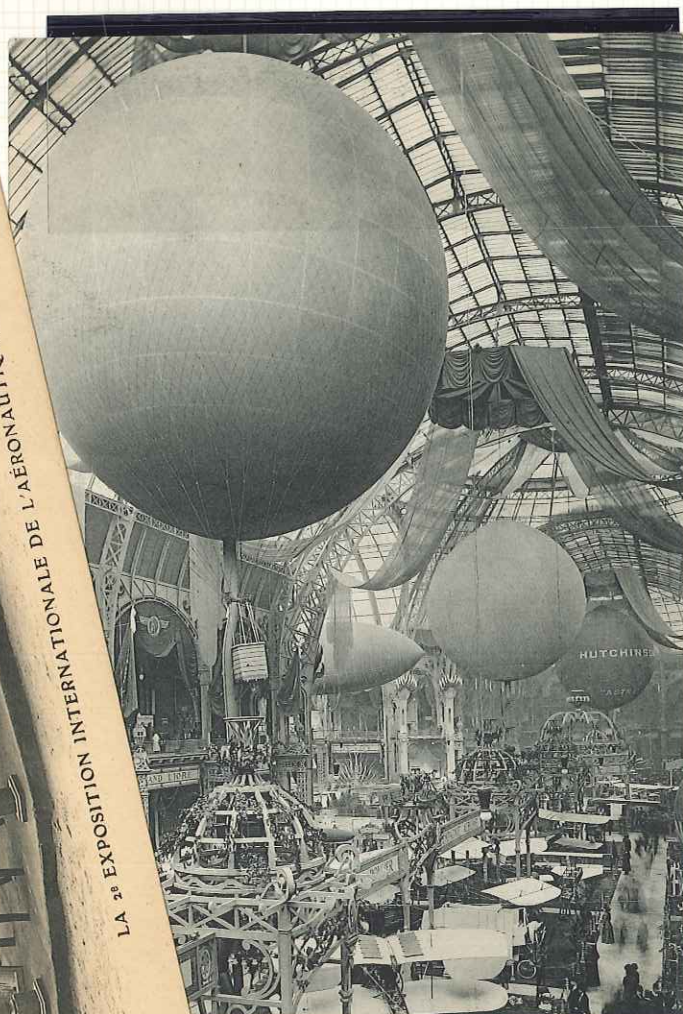
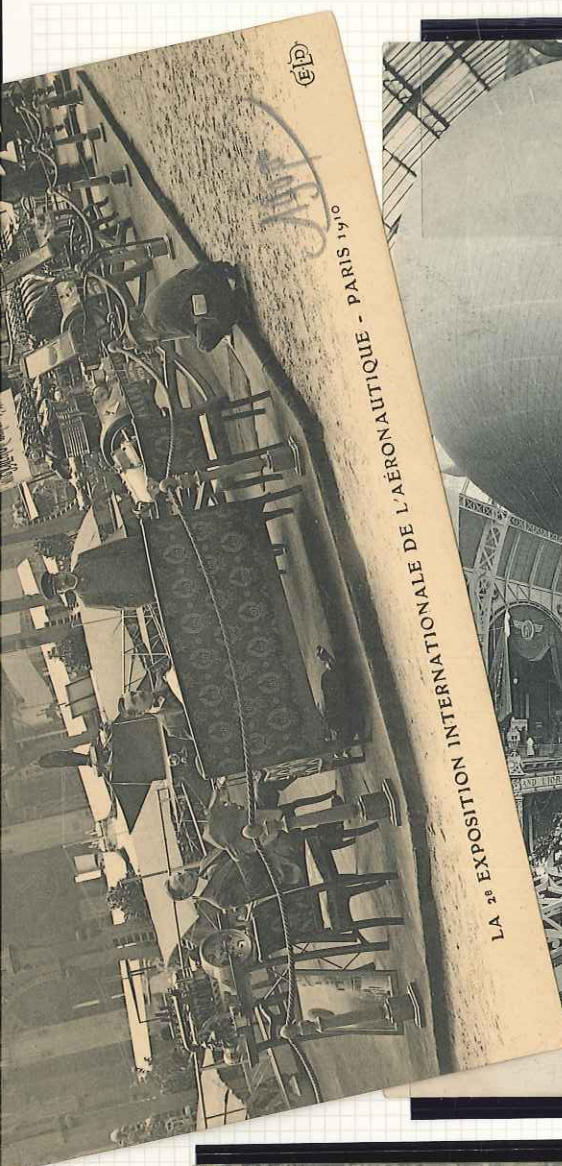
Deuxième Exposition de la Locomotion Aérienne. 19. — en premier plan Stand Continental. ND Phot.



DEUXIEME EXPOSITION DE LOCOMOTION AERIEENNE
20. — Le Stand Sommer. ND Phot.



LA 2e EXPOSITION INTERNATIONALE DE L'AERONAUTIQUE - PARIS 1910 *Octobre* (E.D.)

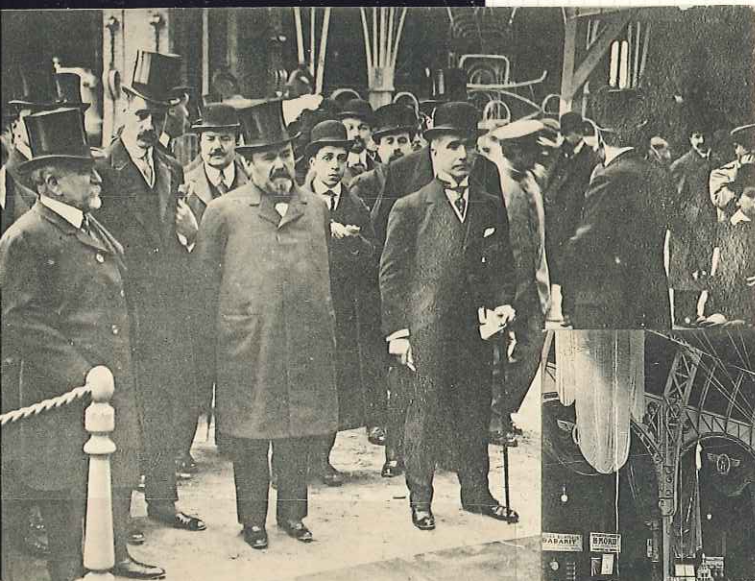


Deuxième Exposition de la Locomotion Aérienne.
La Grande Nef. ND Phot.

Octobre 1910



DEUXIEME EXPOSITION DE LOCOMOTION AERIEENNE
13. — Le Stand Turcat Mery et Rougier. ND Phot.



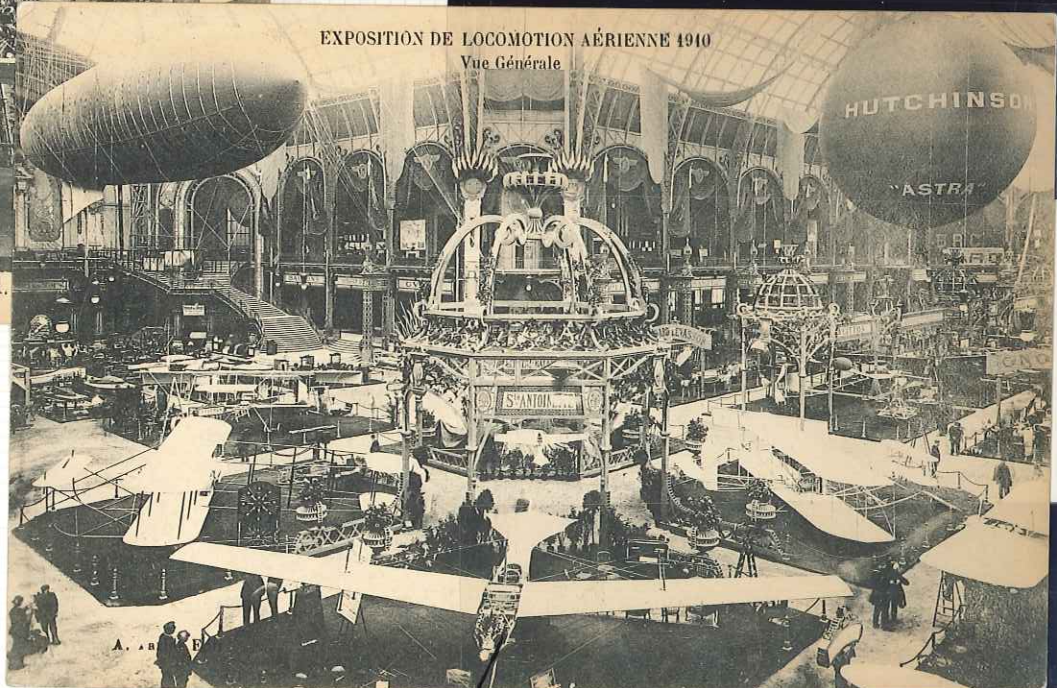
EXPOSITION DE LOCOMOTION AÉRIENNE 1910
Inauguration du Salon par le Ministre du Commerce
accompagné du Ministre de la Guerre



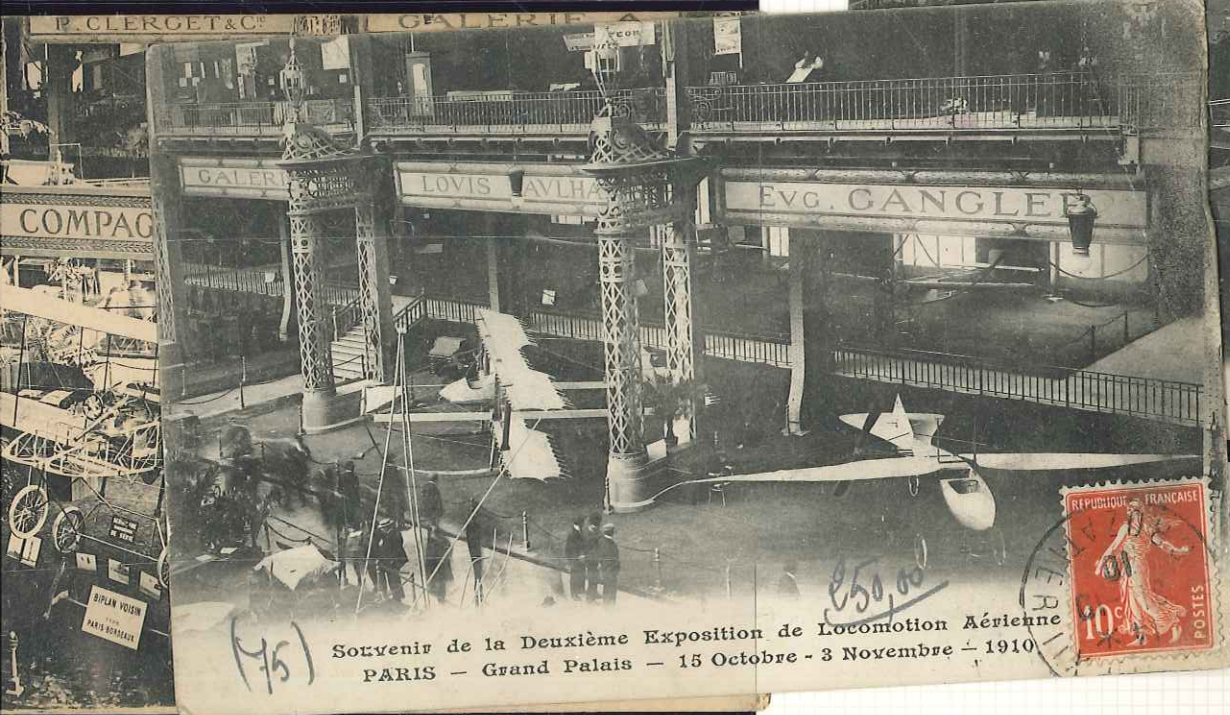
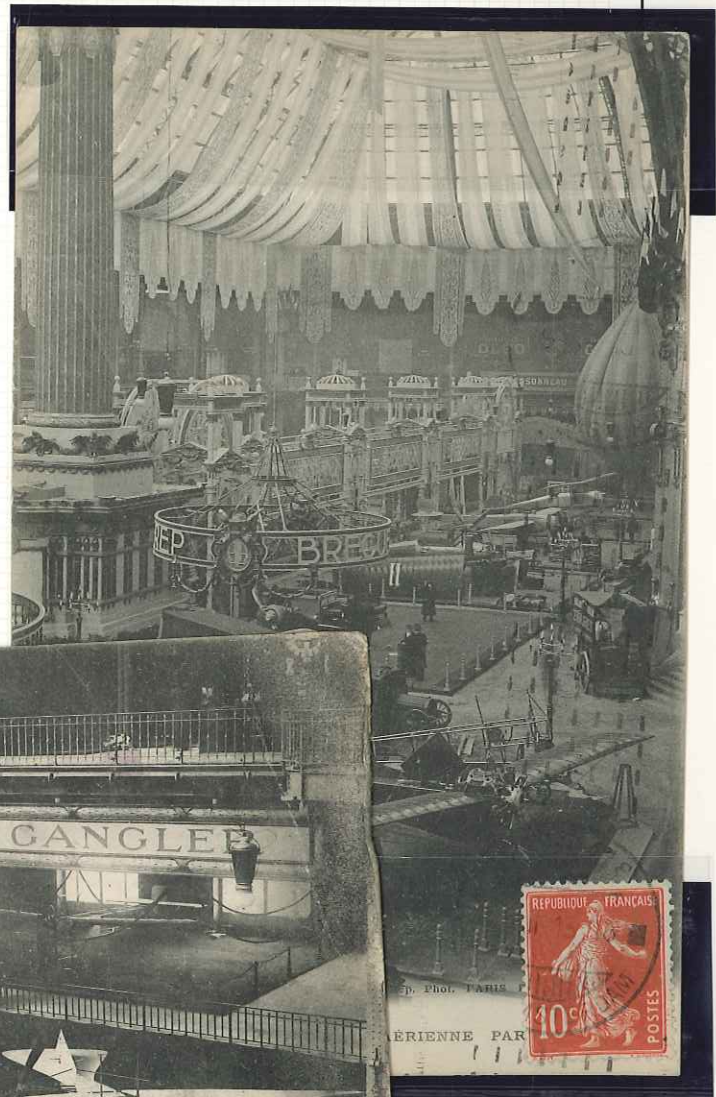
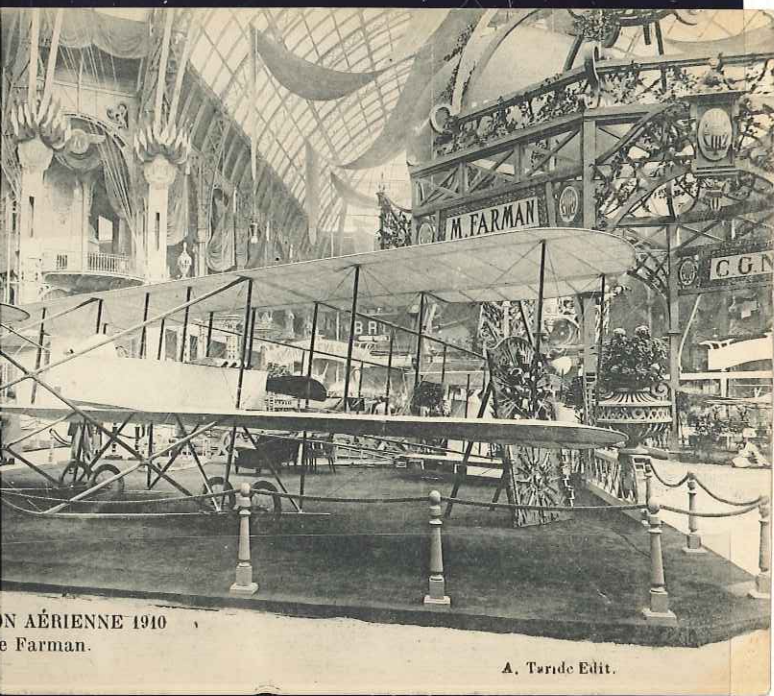
EXPOSITION DE LOCOMOTION
AÉRIENNE 1910
Vue Générale



AÉRIENNE 1910
Farman



EXPOSITION DE LOCOMOTION AÉRIENNE 1910
Vue Générale



CHALON SUR SAONE

- 16 Octobre 1910



CHALON SUR SAONE

- 16 Octobre 1910

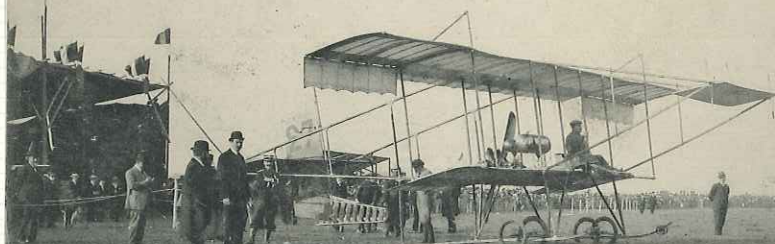
CHALON-AVIATION — 16 Octobre 1910
Fischer sur son Biplan (Farman) quittant le sol

B. F. CHALON S-SAONE



CHALON-AVIATION — 16 Octobre 1910
Fischer se prépare à un vol

B. F. CHALON S-SAONE



CHALON-AVIATION — 16 Octobre 1910
Hanriot sur son Monoplan en plein vol

B. F. CHALON S-SAONE



CHALON SUR SAONE

- 16 Octobre 1910

CHALON-AVIATION — 16 Octobre 1910
Biplan Hanriot



B. F. CHALON-S-SAONE



CHALON-AVIATION — 16 Octobre 1910
Fischer en plein vol



B F CHALON-S-SAONE



CHALON-AVIATION — 16 Octobre 1910
Fischer sur son Biplan (Farman) en plein vol



B. F. CHALON-S-SAONE



CHALON SUR SAONE

- 16 Octobre 1910



CHALON SUR SAONE

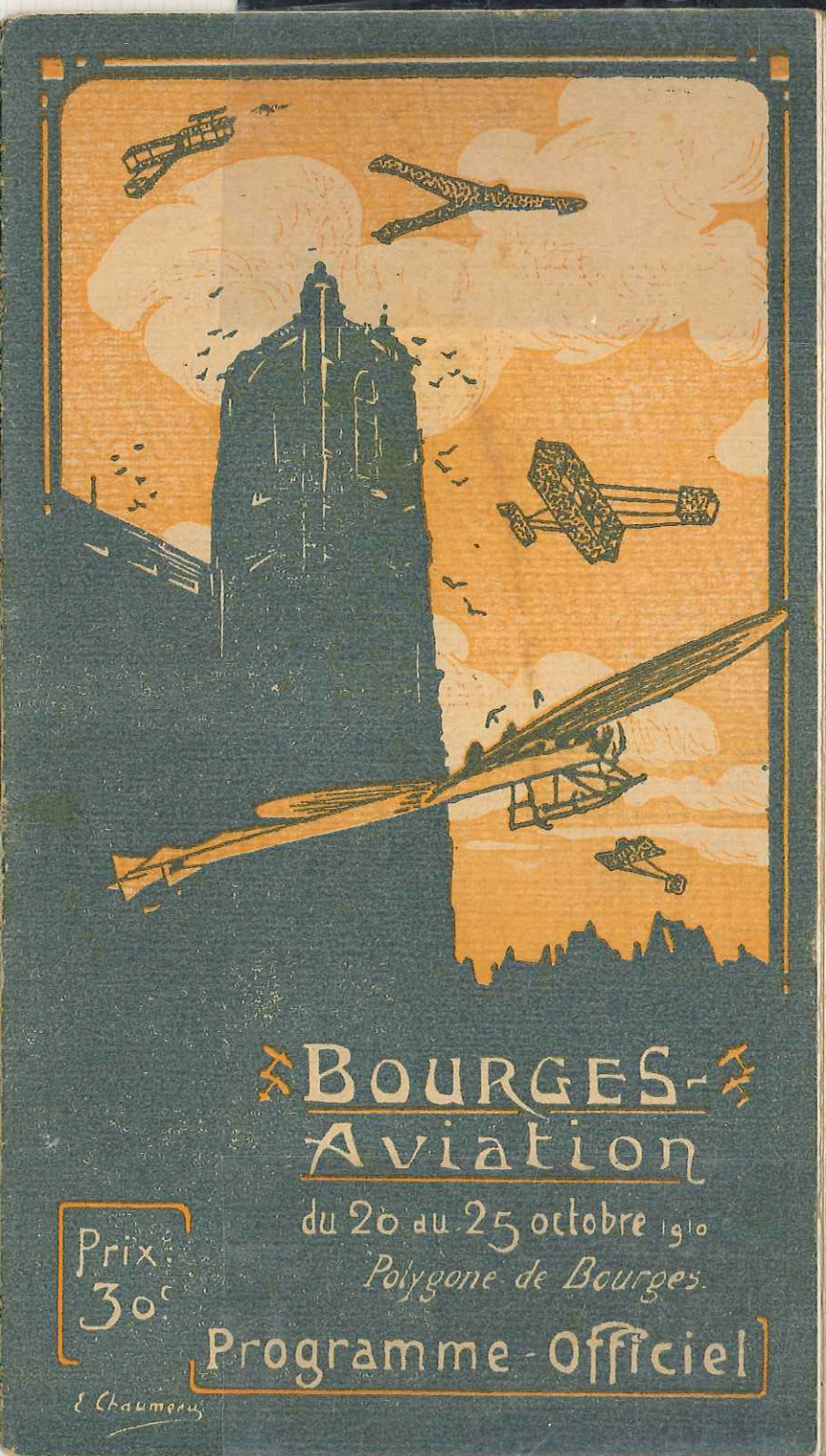
- 16 Octobre 1910

6. - Camp de Châlons, - M. Demanest sur son monoplan " Antoinette " - L'Appareil au vol



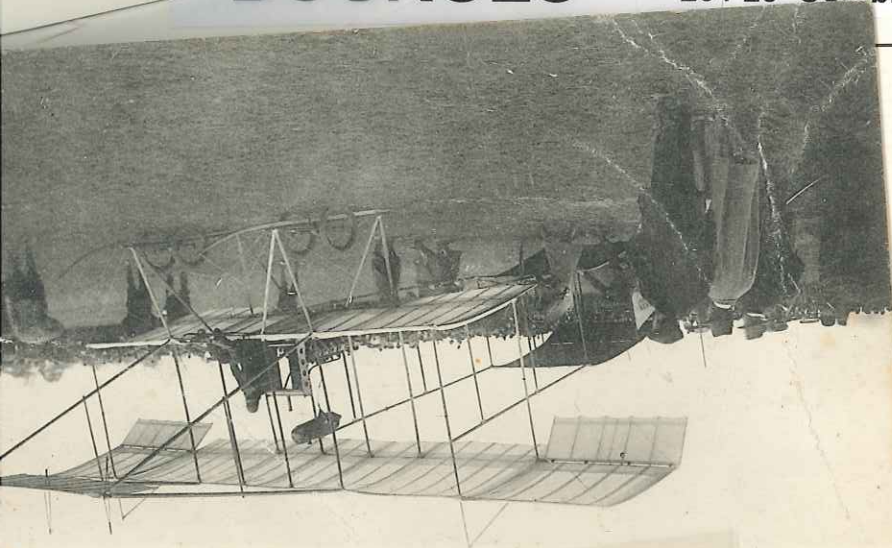
BOURGES

- 20 / 25 Octobre 1910



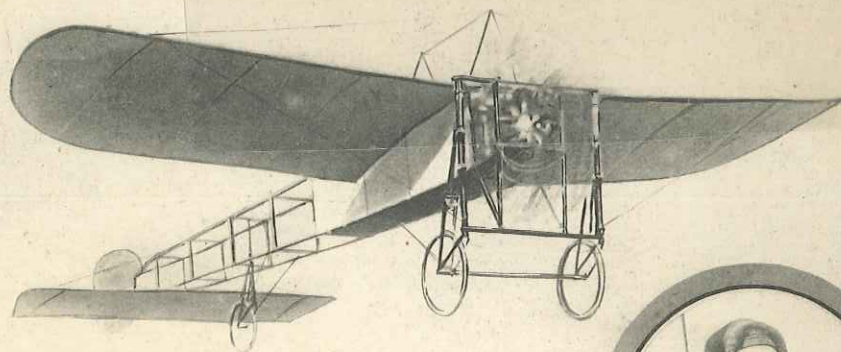
BOURGES

- 20 / 25 Octobre 1910

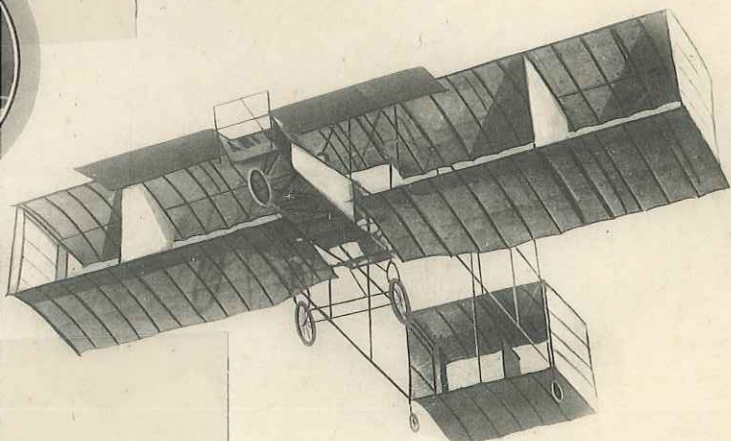


S. BOURGES-AVIATION. -- JULLEROT sur biplan FARMAN

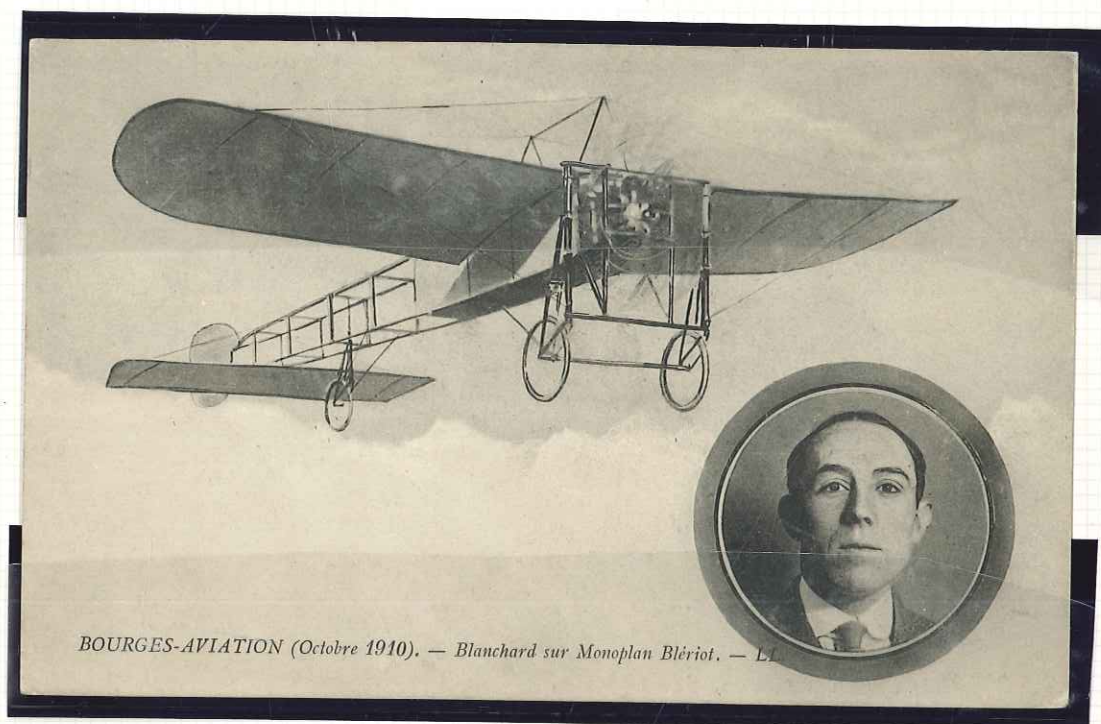
B
E
M



ATION (Octobre 1910). -- Paillette sur Monoplan Blériot. -- LL.



ATION (Octobre 1910). -- Bregi sur Biplan Voisin. -- LL.





AÉRODROME DE PAU

DE LA

COMPAGNIE AÉRIENNE

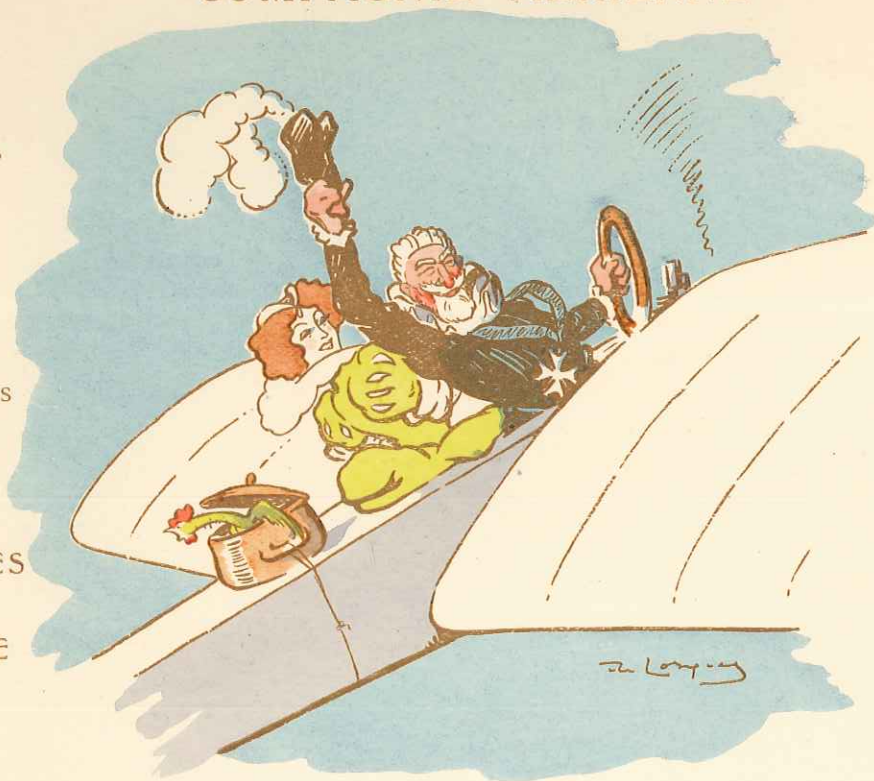
CENTRE IDÉAL
D'AVIATION
EN HIVER



AÉRODROME
A 10 MINUTES
DE LA VILLE



PROMENADES
EN
AÉROPLANE



ATTRACTIONS
DIVERSES
BOWLING



VOLS
TOUS LES JOURS
COURSES
ET PRIX SPÉCIAUX
TOUS LES DIMANCHES

ÉCOLE
DE
PILOTAGE

PAU

- 1910