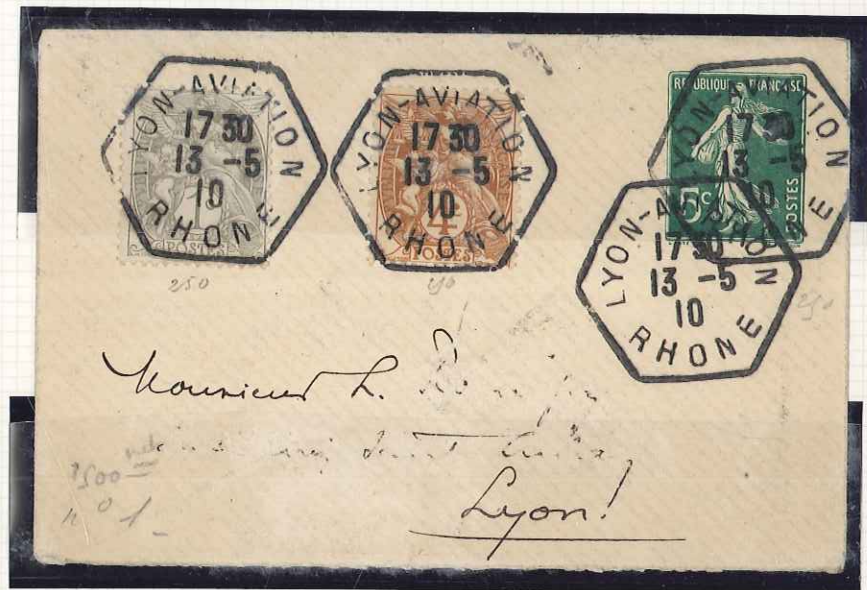


Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910



Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

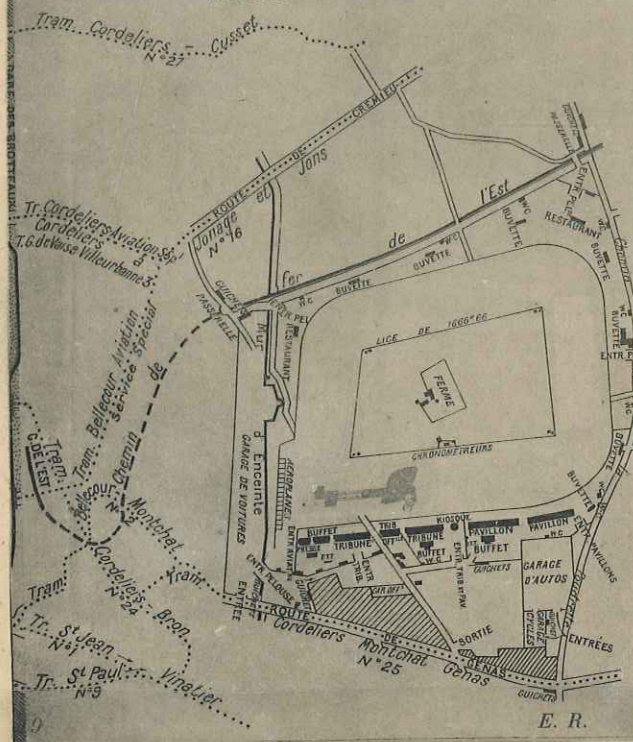


1. Semaine lyonnaise d'Aviation (7-15 mai 1910).

Vue générale de Lyon-Aviation. — E. R.

LYON - AVIATION 7-15 Mai 1910

PELOUSES A 1 Fr.
PAVILLONS 5 .
TRIBUNES 20 .

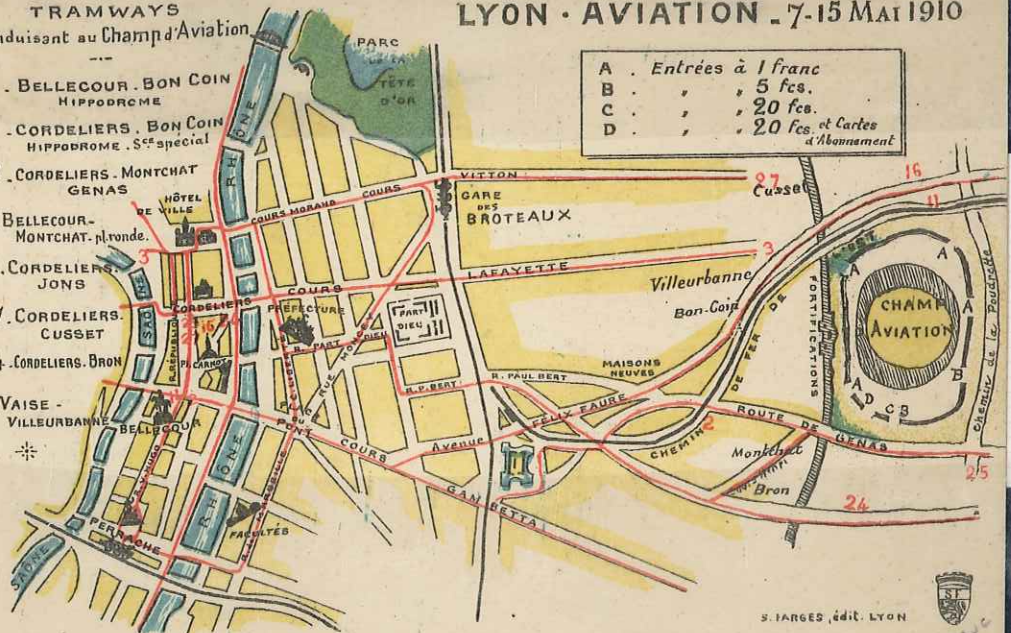


TRAMWAYS conduisant au Champ d'Aviation

- 11. BELLECOUR - BON COIN
HIPPODROME
- CORDELIERS - BON COIN
HIPPODROME - St special
- 25. CORDELIERS - MONTCHAT
GENAS
- 2. BELLECOUR -
MONTCHAT - pl. ronde
- 16. CORDELIERS
JONS
- 27. CORDELIERS
CUSSET
- 24. CORDELIERS - BRON
- 3. VAISE -
VILLEURBANNE - BELLECOUR

LYON - AVIATION 7-15 Mai 1910

A. Entrées à 1 franc
B. , 5 fcs.
C. , 20 fcs.
D. , 20 fcs et Cartes
d'abonnement

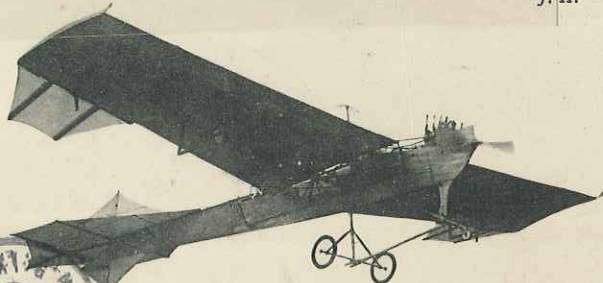


Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

1160. - Le Monoplan ANTOINETTE

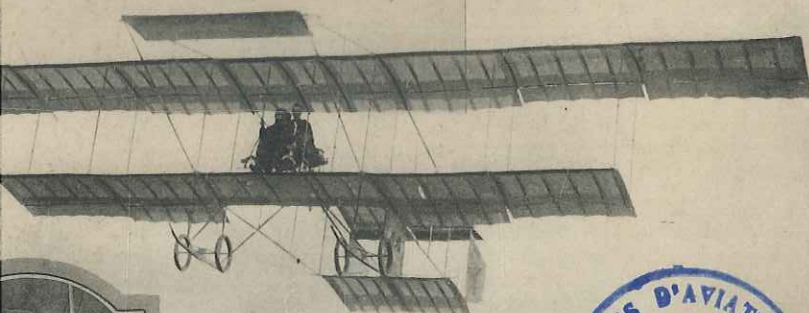
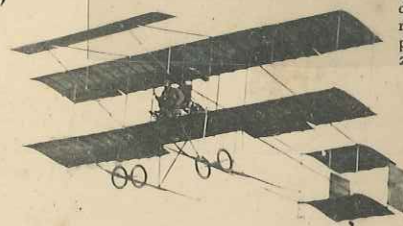
piloté par Hubert Latham - Moteur 50 HP Antoinette, 8 cylindres. Record de distance Bétheny 26 Août 1909 154 km. 620 m. en 2 h. 17 m. 21 secondes. Record de hauteur Bétheny 29 Août 1909 155 m. Traversée d'une partie de Berlin 27 Septembre 1909.
J. H.



Le Van den Born

1257. - Le Biplan « Van den Born »

Construit par H. Farman. Envergure : 10^m50, longueur 13^m. moteur Gnôme actionnant une hélice en bois de 2^m30. Cet appareil est muni de patins et de roues à l'avant. Celles intérieures d'un diamètre inférieur des extérieures. A l'arrière, le Gouvernail est placé par le gauchissement des 2 plans arrière.



AVIATION. - L'Aviateur Desparmet sur biplan Sommer - LL.

Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

Semaine d'Aviation - LYON, 7 au 15 Mai 1910.



Aéroplane "Antoinette" piloté par
H. LATHAM.

Un des Rois de l'air, a failli réussir deux fois la traversée de la Manche. Gros succès à Reims, Mourmelon et Nice. S'est élevé à 1100 mètres de hauteur.

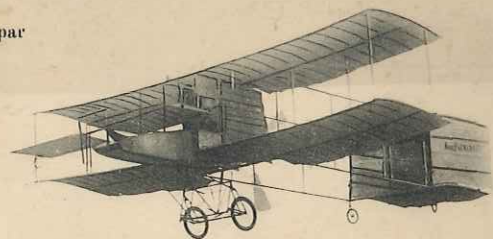
S. — Le Monoplan "Antoinette" de M. Hubert Latham. — LL

9 NOS AÉROPLANES. — Farman en plein vol. — LL.

Grande Semaine d'Aviation - LYON, 7 au 15 Mai 1910.

Aéroplane "Farman" piloté par

**PAULHAN
VAN-DEN-BORN
CHAVEZ.**

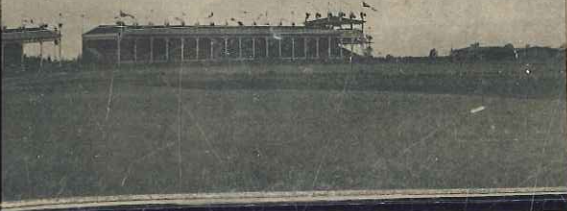


ATION. — "Paulhan" — LL.

PAULHAN a gagné le 28 Avril
LONDRES-MANCHESTER (250,000 frs.),
effectué en 4 h. 10.

Grande Semaine d'Aviation
LYON, 7-15 Mai 1910.

PAULHAN.

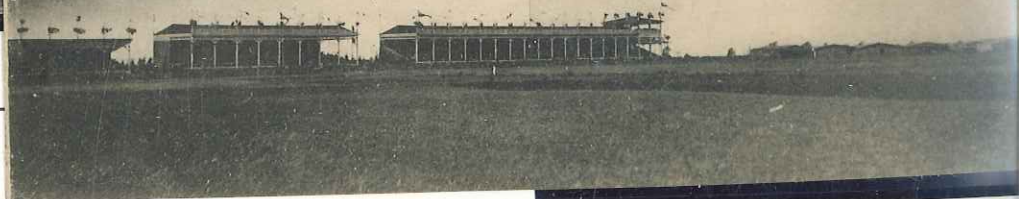


75 CONCOURS D'AVIATION. — "Paulhan" — LL.

Grande Semaine d'Aviation
LYON, 7-15 Mai 1910.

PAULHAN.

L'aviateur Français PAULHAN a gagné le 28 Avril
1910, le Prix LONDRES-MANCHESTER (250,000 frs.).
Le parcours 310 kil. a été effectué en 4 h. 10.



Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910



Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910



3. Semaine lyonnaise d'Aviation (7-15 mai 1910).
L'aviateur Mignot, sur Voisin, concourant pour l'obtention du brevet de pilote. — E. R.



3. Semaine lyonnaise d'Aviation (7-15 mai 1910).
Legagneux sur biplan Sommer part en excursion à travers la campagne. — E. R.

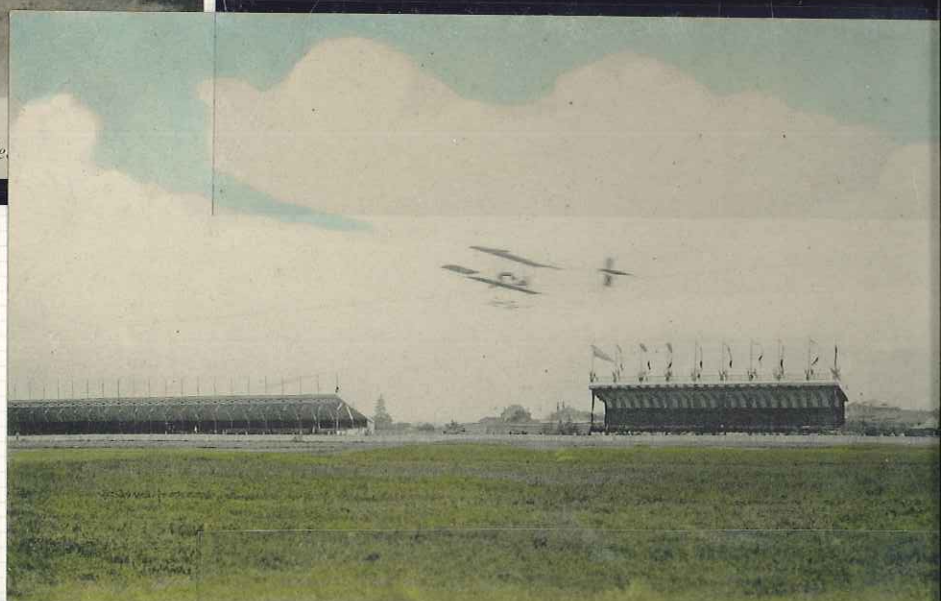


3. Semaine lyonnaise d'Aviation (7-15 mai 1910)
L'aviateur Legagneux, à qui revient l'honneur du
premier vol à Lyon. — E. R.

Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

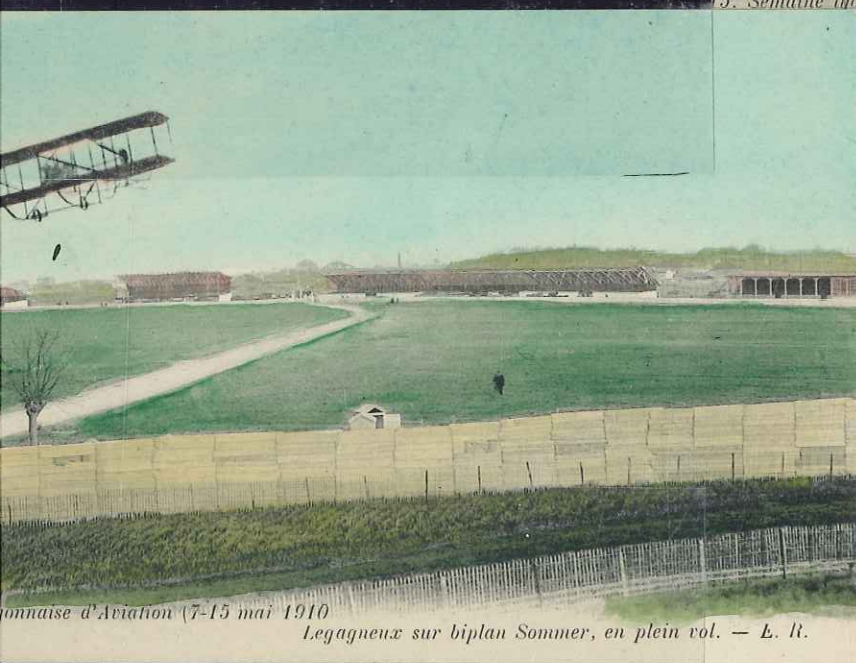


nnaise d'Aviation (7-15 mai 1910)
errissage après une randonnée à travers la campagne est acclamé par le



15. Semaine lyonnaise d'Aviation 7-15 mai 1910)

Un vol de Legagneux sur biplan Sommer.



onnaise d'Aviation (7-15 mai 1910

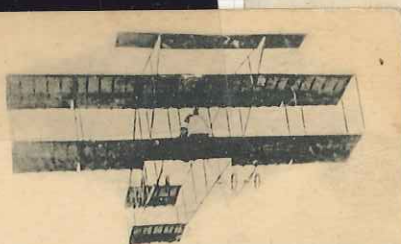
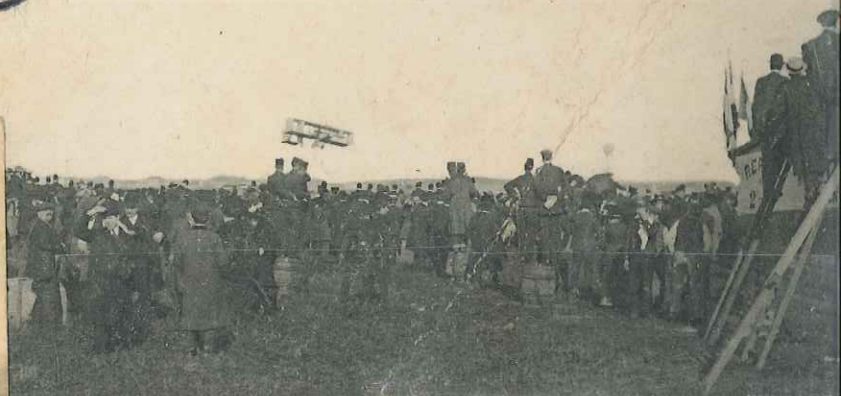
Legagneux sur biplan Sommer, en plein vol. — E. R.

Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON
Dernier vol de Legagneux avant de briser son Appareil



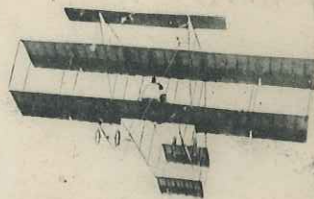
GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON. — Mignot en plein vol



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON
Mignot sur Biplan H. Farman, moteur Gnôme



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON
Départ de Legagneux pour le Prix des Passagers



ED

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON

Louis Paulhan sur Biplan H. Farman, moteur Gnôme

Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

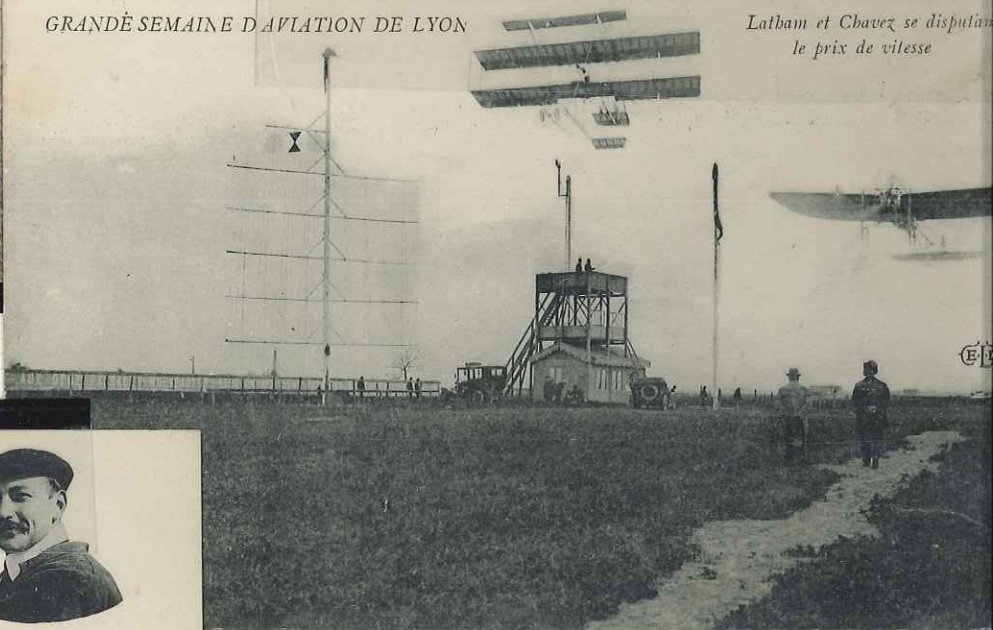


Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

SEMAINE D'AVIATION DE LYON. — Latham en plein vol, avant de briser son Antoinette



GRANDÈ SEMAINE D'AVIATION DE LYON



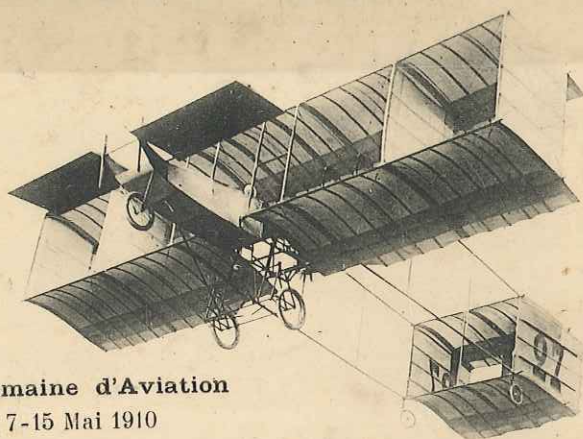
Latham et Chavez se disputant le prix de vitesse

SEMAINE D'AVIATION DE LYON. — Molon préparant un départ



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON. — Paulhan sur son Biplan Farman





Grande Semaine d'Aviation

LYON, 7-15 Mai 1910

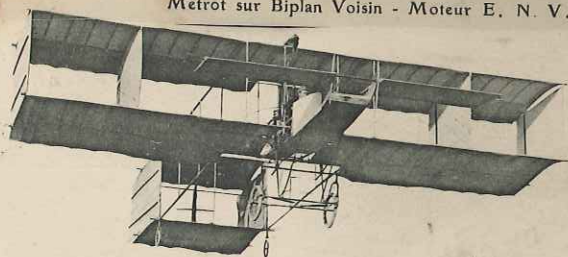
Aéroplane "Voisin" piloté par

MÉTROT. GABILAN.
MIGNOT. GAUDARD.
NOGUÈS.

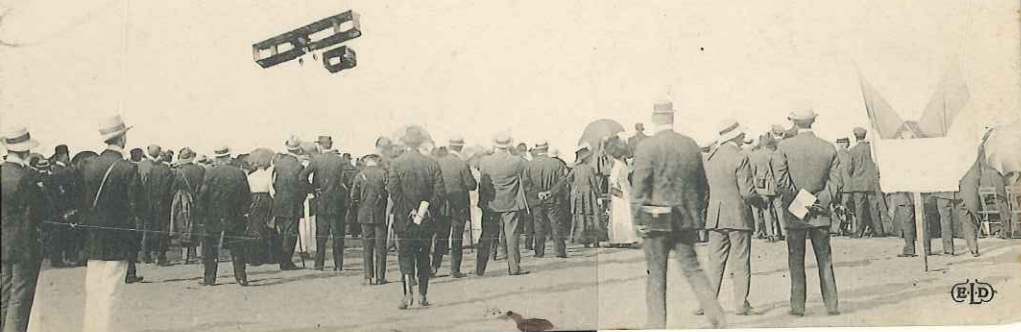
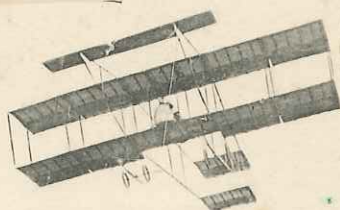
4 NOS AÉROPLANES. — L'Aéroplane Voisin. — LL.



GRANDE SEMAINE D'AVIATION Métrot sur Biplan Voisin - Moteur E. N. V.



GRANDE SEMAINE D'AVIATION Louis Paulhan sur Biplan H. Farman - Moteur Gnome



ED

Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

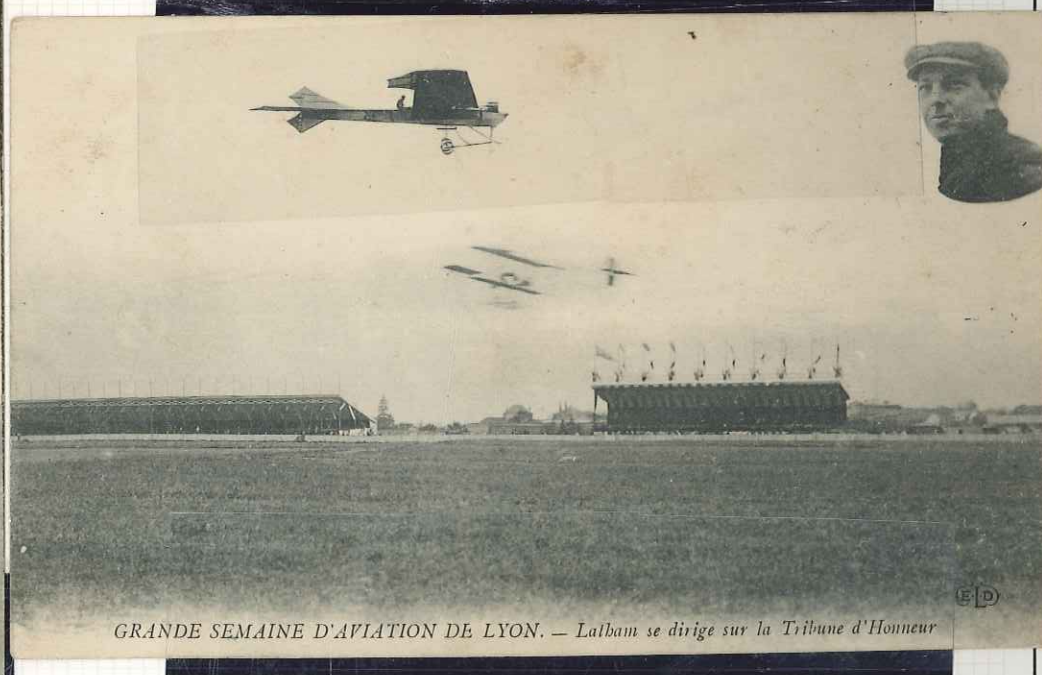
SEMAINE D'AVIATION DE LYON



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON
Chavez à 80^m de hauteur



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON. — Lalbam se dirige sur la Tribune d'Honneur

Paulhan à 80^m de hauteur

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON. — Van den Born sur son Biplan Farman



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON. — Van den Born dans le Prix de la Fédération des Clubs



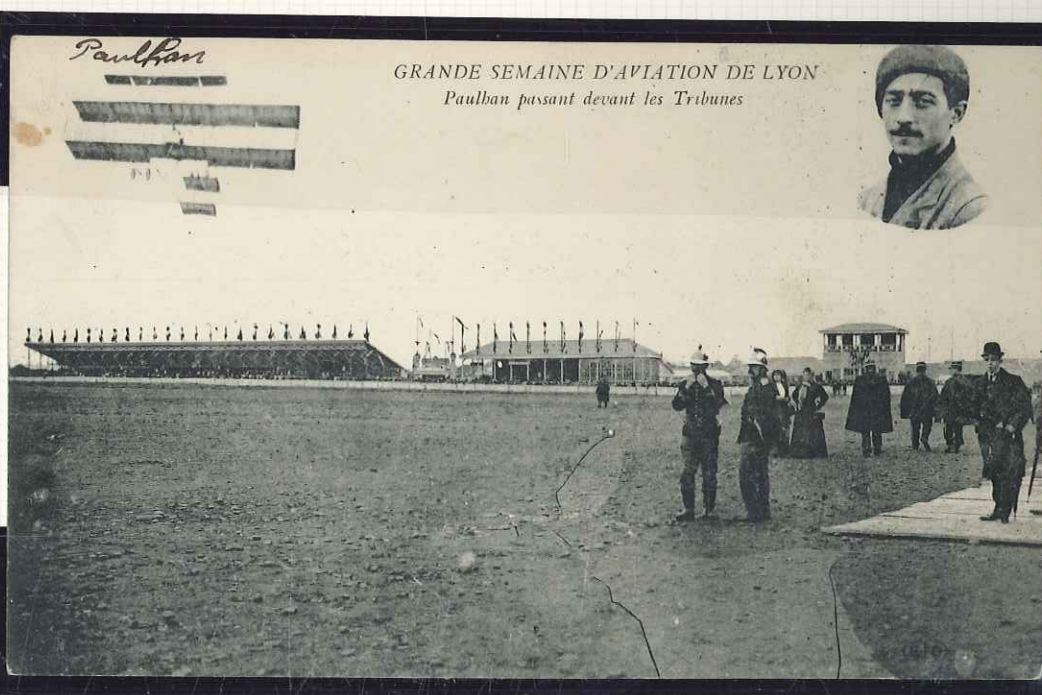
GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON. — Mignot sur Biplan Voisin



E.D.

Paulhan

GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE LYON
Paulhan passant devant les Tribunes



Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910



1. — MÉTROT (Voisin)

Edité pour le Champagne

A. LABATY



2. — VAN den BORN (Farman)

A. LABATY, 24, boul. Capucines, Paris



3. — LATHAM (Antoinette)

Edité pour le Champagne

A. LABATY, 24, boul.



5 — LEGAGNEUX (Sommer)

Edité pour le Champagne LÉON CHAND

A. LABATY, 24, boul. Capucines, Pa

Lyon-Aviation 7-15 mai 1910

Reproduction interdite

IMP. WALTER & CO, LYON - PARIS

du 7 au 15 Mai 1910



— Emile DUBONNET (Tellier)

Edité pour le Champagne

A. LABATY, 24, boul. C

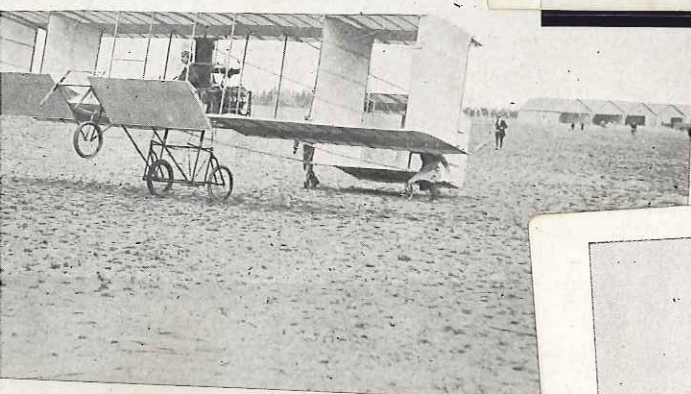


Lyon-Aviation 7-15 mai 1910

Reproduction interdite

9. — Géo CHAVEZ (Farman)

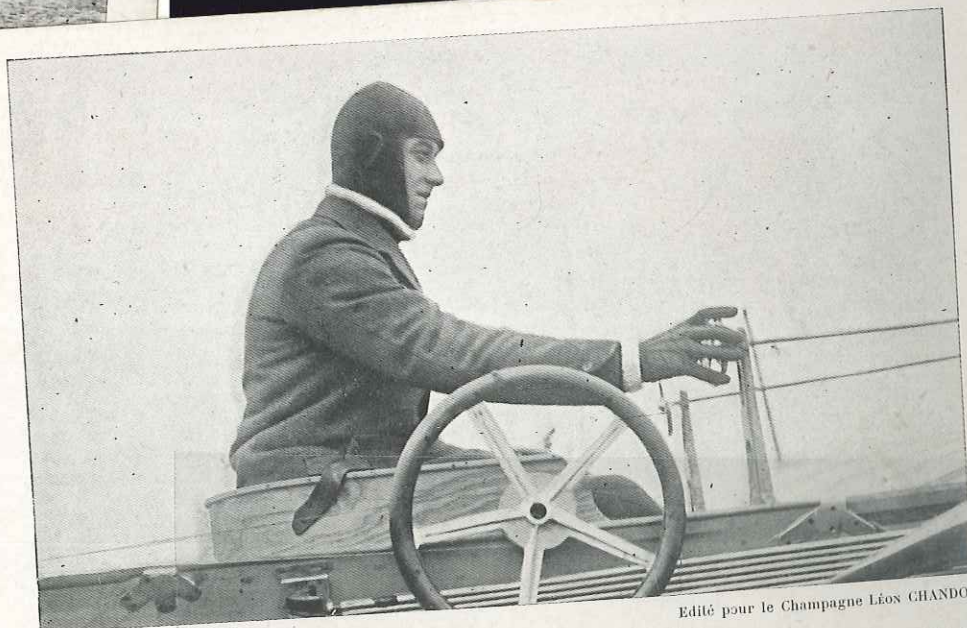
A. LABATY, 24, boul. Capucines, Paris



11. — NOGUÈS sur son appareil Voisin

Edité pour le Champag

A. LABATY, 24, bo



Lyon-Aviation 7-15 mai 1910

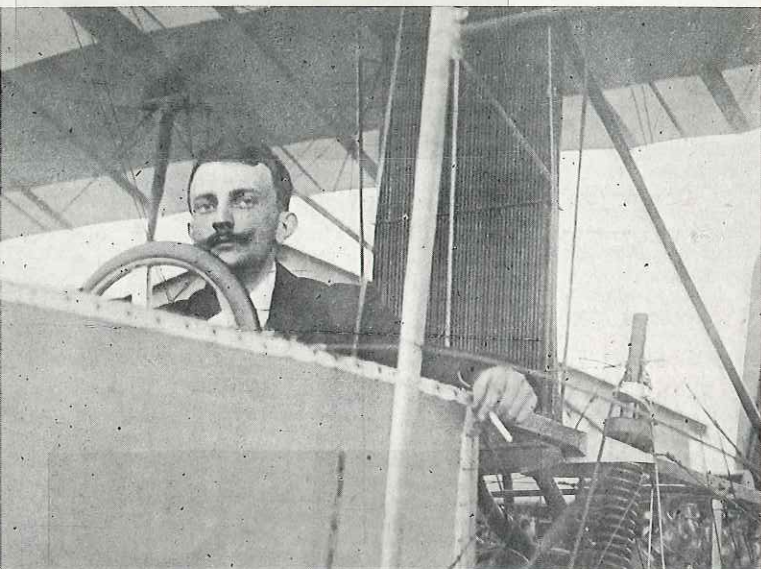
Reproduction interdite

12. — HAUVETTE-MICHELIN (Antoinette)

Edité pour le Champagne Léon CHANDON

A. LABATY, 24, boul. Capucines, Paris

Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910



15. — GAUDART (Voisin)

Edité pour le Champagne LÉON CHANDON

A. LABATY, 24, boul. Capucines, Paris



Lyon-Aviation 7-15 mai 1910

4. — MOLON (Blériot)

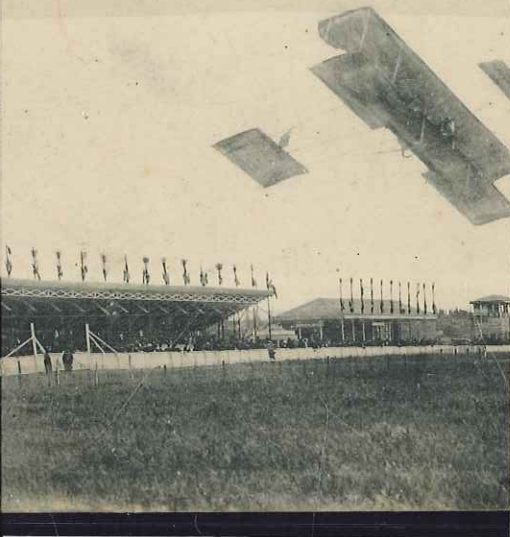
Reproduction interdite

A. LABATY, 24, boul. Capucines, Paris

Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

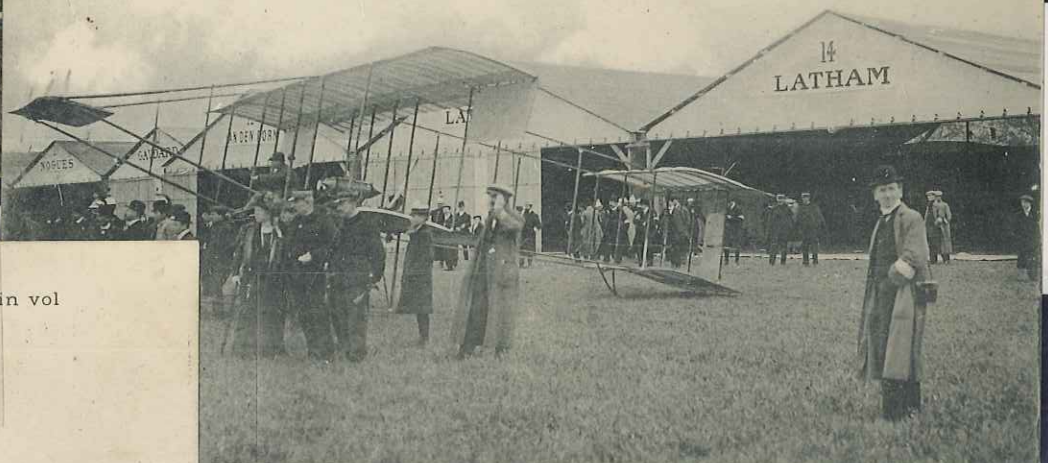
LYON - AVIATION

AGNEUX (Biplan Sommer) et PAULHAN (Biplan Farman) en vol



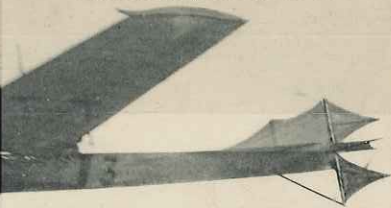
LYON - AVIATION

CHAVEZ (Biplan Farman). Lancement sur la piste



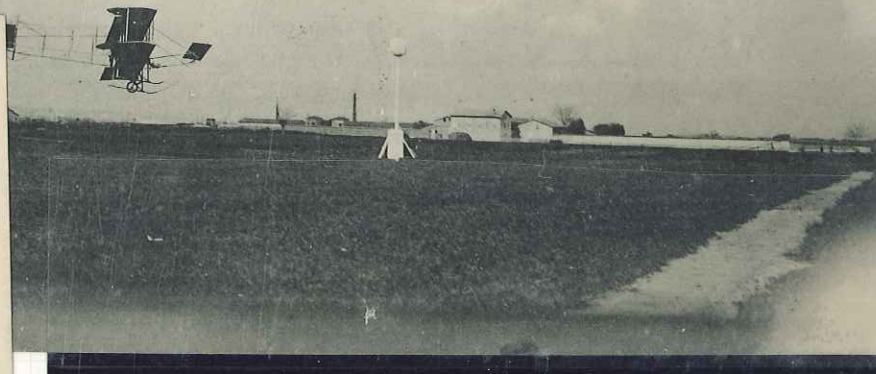
LYON - AVIATION

LATHAM (Monoplan Antoinette) en plein vol



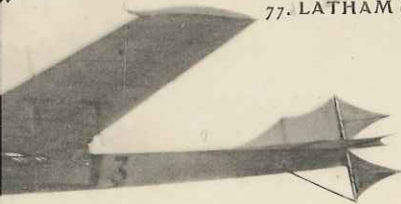
LYON - AVIATION

VAN DEN BORN (Biplan Farman) se dirige au-dessus de la Ferme de Bel-Air



Lyon-Aviation

77. LATHAM (Monoplan Antoinette) en plein vol

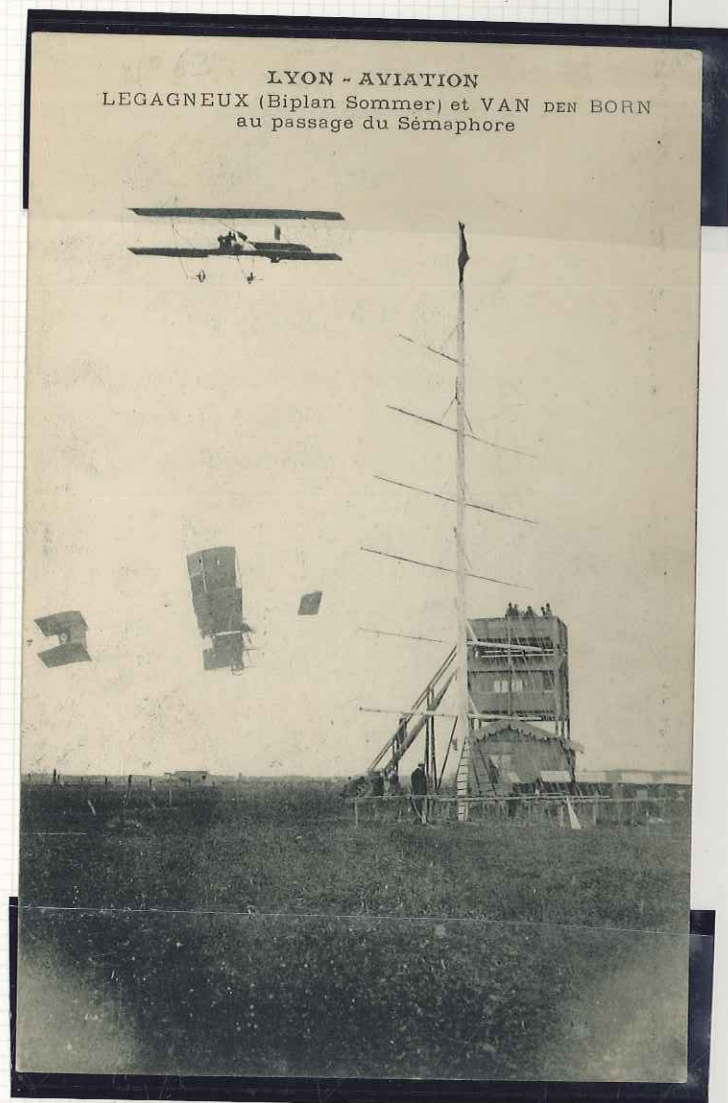


Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910



LYON - AVIATION

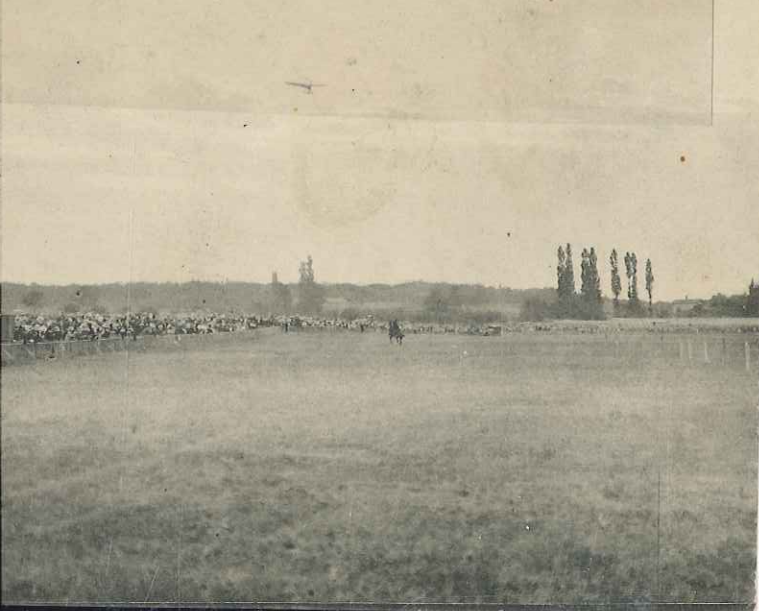
(n Sommer) et M^{me} Herriot, première aviatrice lyonnaise, au départ



LYON - AVIATION

LEGAGNEUX (Biplan Sommer) et VAN DEN BORN
au passage du Sémaphore

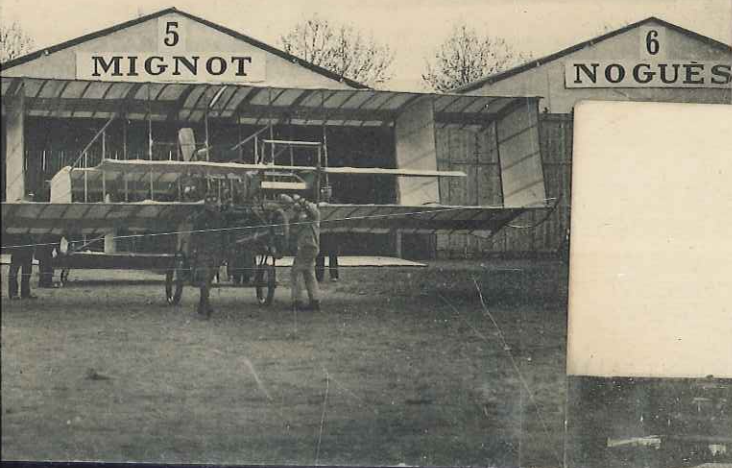
L'Arrivée de Beaumont à Lyon, 1^{er} de la course Paris-Rome — LL.



Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

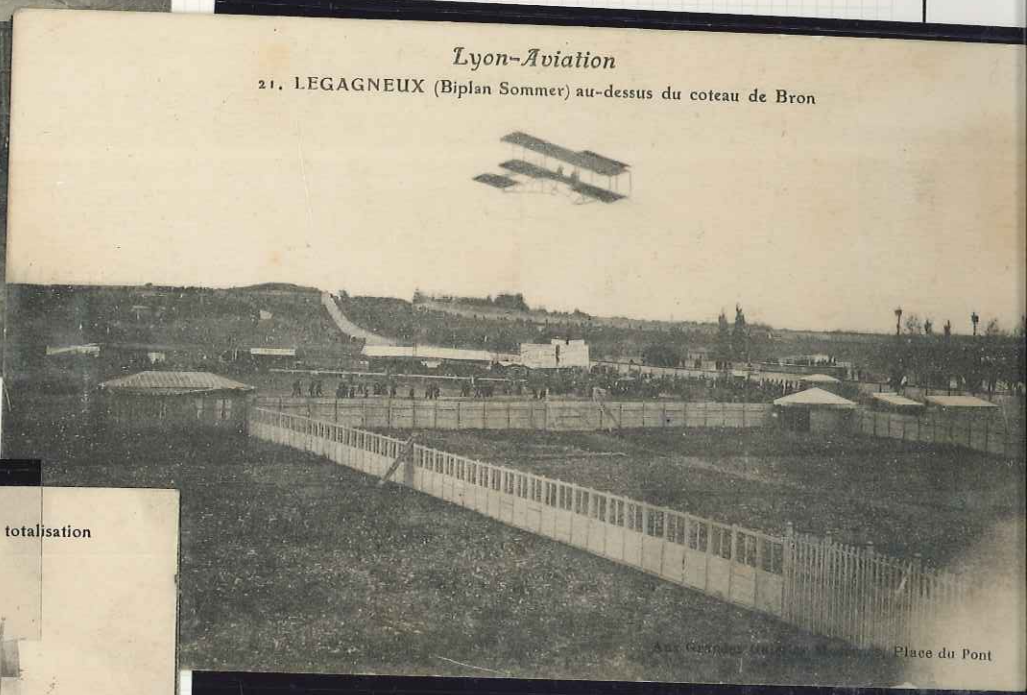
Lyon-Aviation

MIGNOT (Biplan Voisin) préparant son premier vol



Lyon-Aviation

21. LEGAGNEUX (Biplan Sommer) au-dessus du coteau de Bron



Lyon-Aviation

41. MOLON (Monoplan Blériot) concourant pour le prix de totalisation



Lyon-Aviation

46. PAULHAN (Biplan Farman)



Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

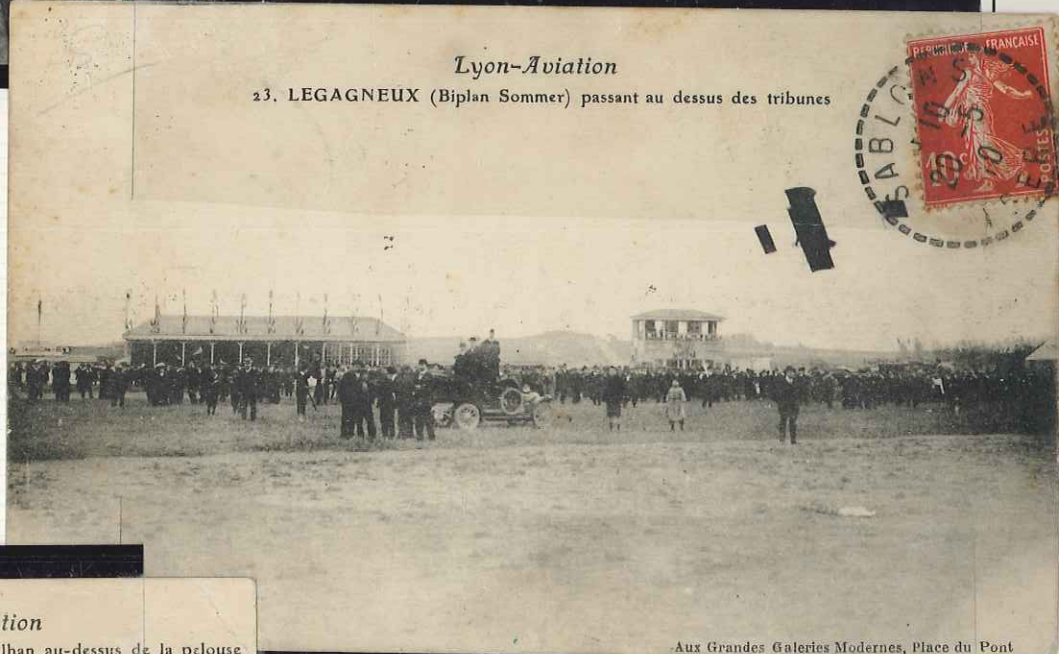
Lyon-Aviation

RDING (Monoplan Jap) va procéder aux essais préliminaires



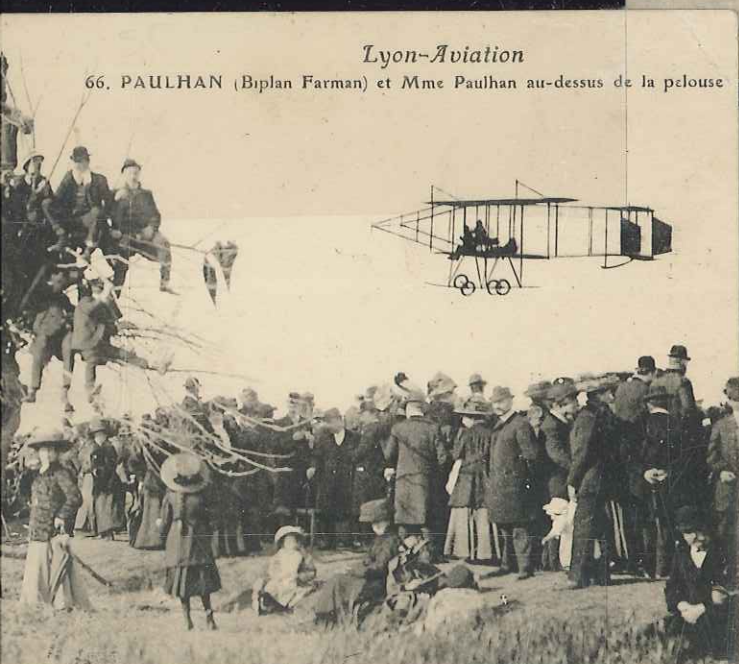
Lyon-Aviation

23. LEGAGNEUX (Biplan Sommer) passant au dessus des tribunes

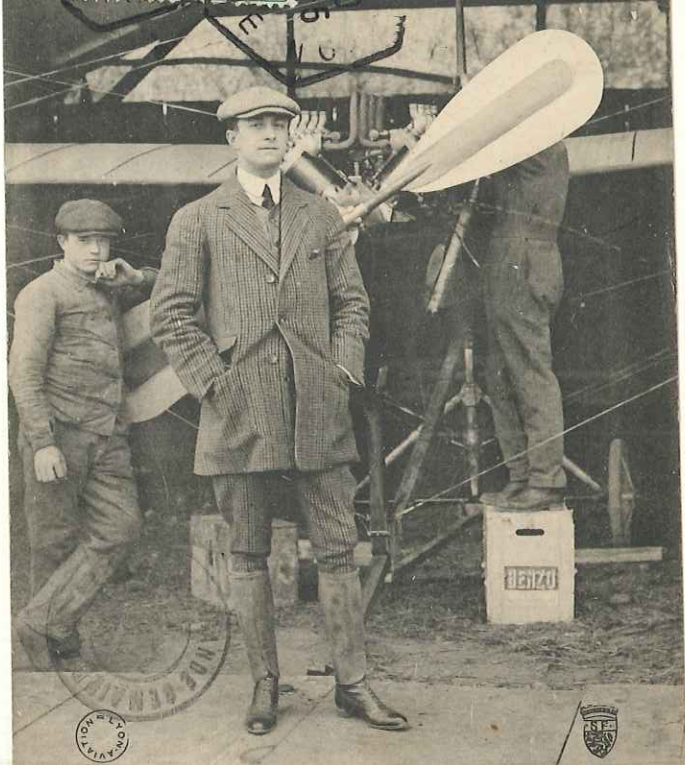


Lyon-Aviation

66. PAULHAN (Biplan Farman) et Mme Paulhan au-dessus de la pelouse



Aux Grandes Galeries Modernes, Place du Pont



Lyon-Aviation
42. HAUETTE MICHELIN (Monoplan Antoinette). Poids 450 kil.
moteur Antoinette 50 HP.



Lyon-Aviation
41. MOLON (Monoplan Blériot) concourant pour le prix de totalisation



Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

Lyon-Aviation

de MOLON (Monoplan Blériot) Poids 340 kil. moteur An.



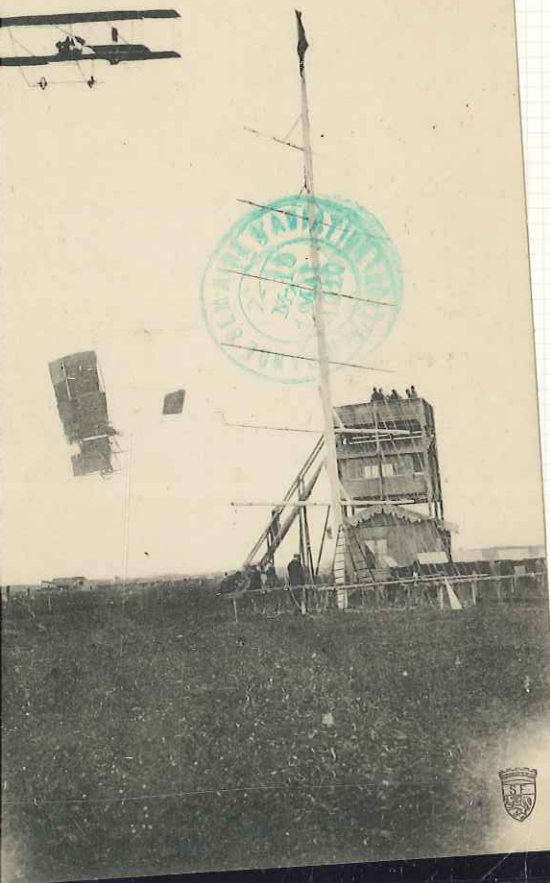
Lyon-Aviation

63. LEGAGNEUX (Biplan Sommer) et VAN DEN BORN
au passage du Sémaphore



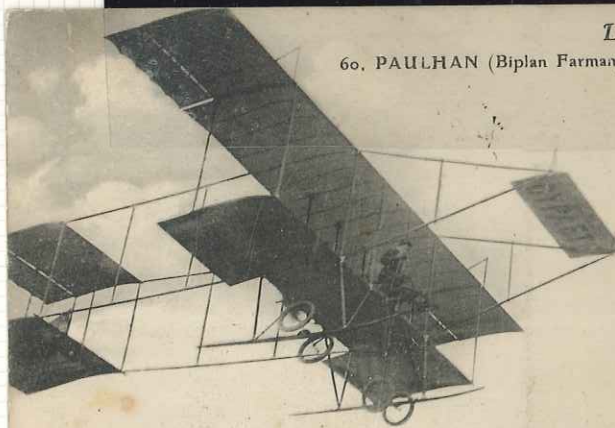
Lyon-Aviation

AGNEUX (Biplan Sommer) et VAN DEN BORN
au passage du Sémaphore



Lyon-Aviation

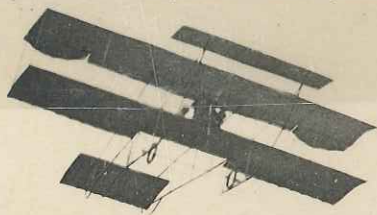
60. PAULHAN (Biplan Farman) au début de son vol en hauteur (650 mètres)



Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

Lyon-Aviation

X (Biplan Sommer), ayant comme passager Mme Herriot, la première aviatrice lyonnaise

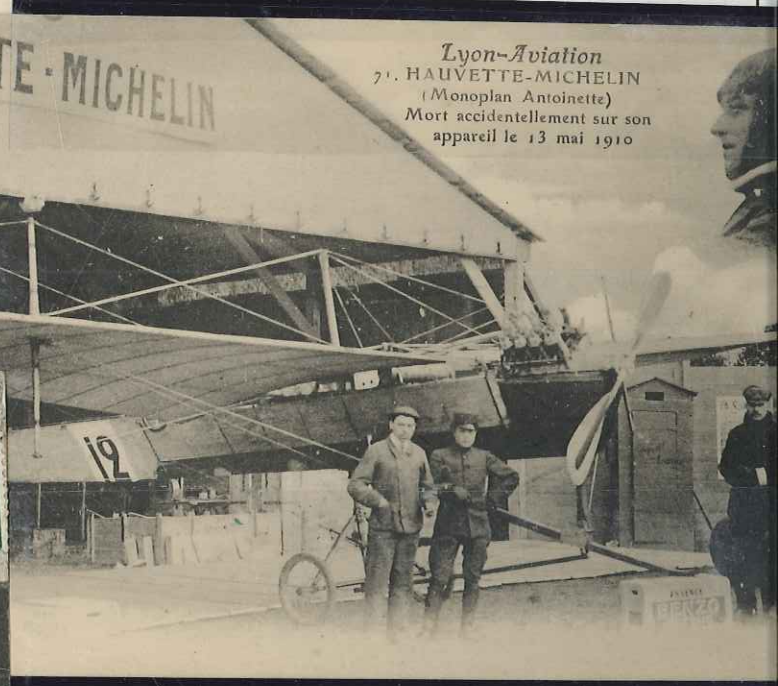


HAUVETTE-MICHELIN

Lyon-Aviation
71. HAUVETTE-MICHELIN
(Monoplan Antoinette)
Mort accidentellement sur son
appareil le 13 mai 1910

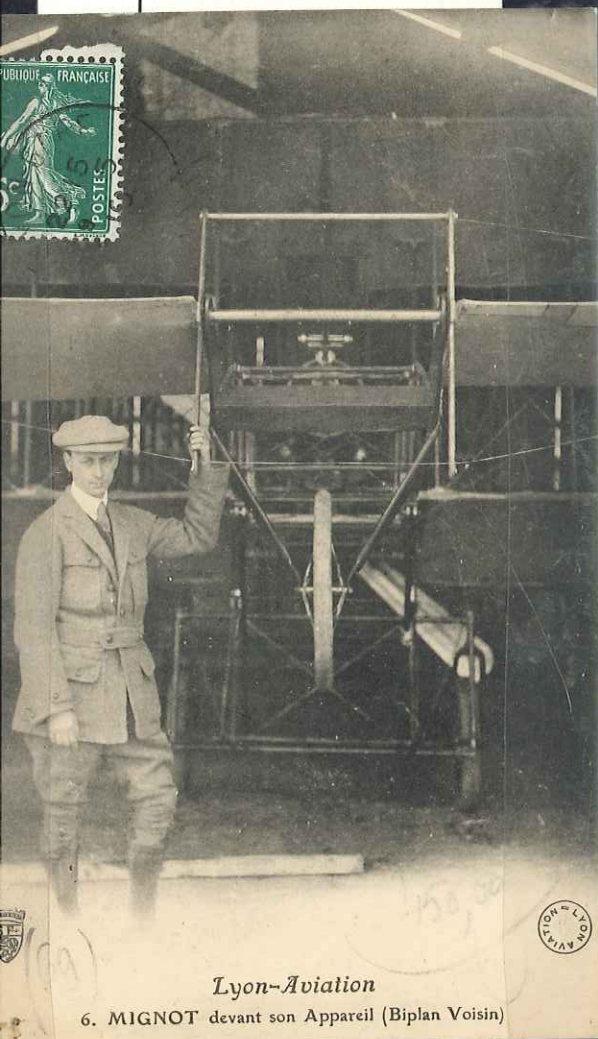
Lyon-Aviation
et le hangar vérifiant son Antoinette

LATHA



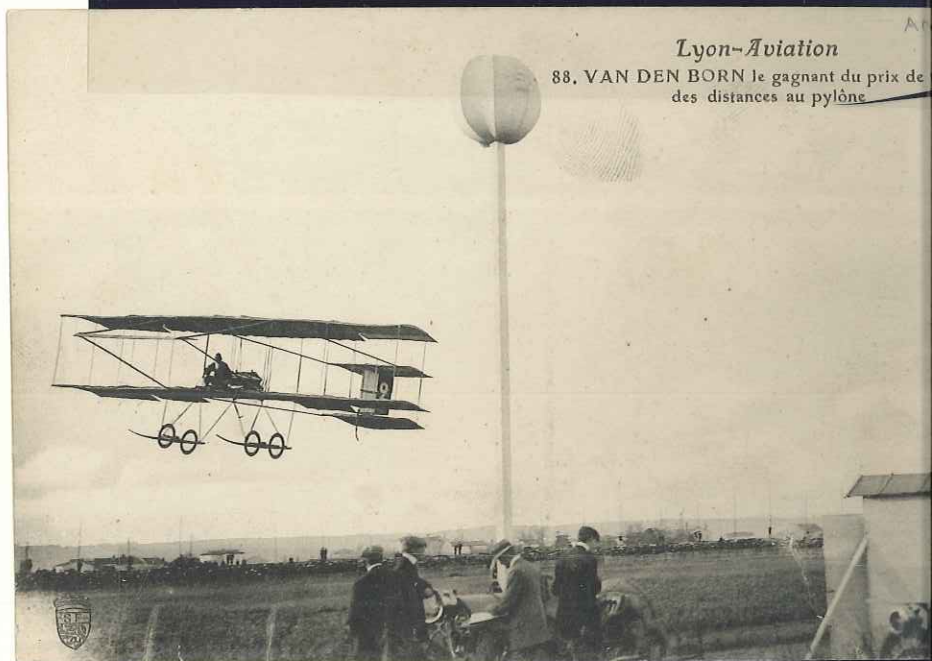
Lyon-Aviation

78. LEGAGNEUX (Biplan Sommer) et Mme Herriot première aviatrice lyonnaise au départ



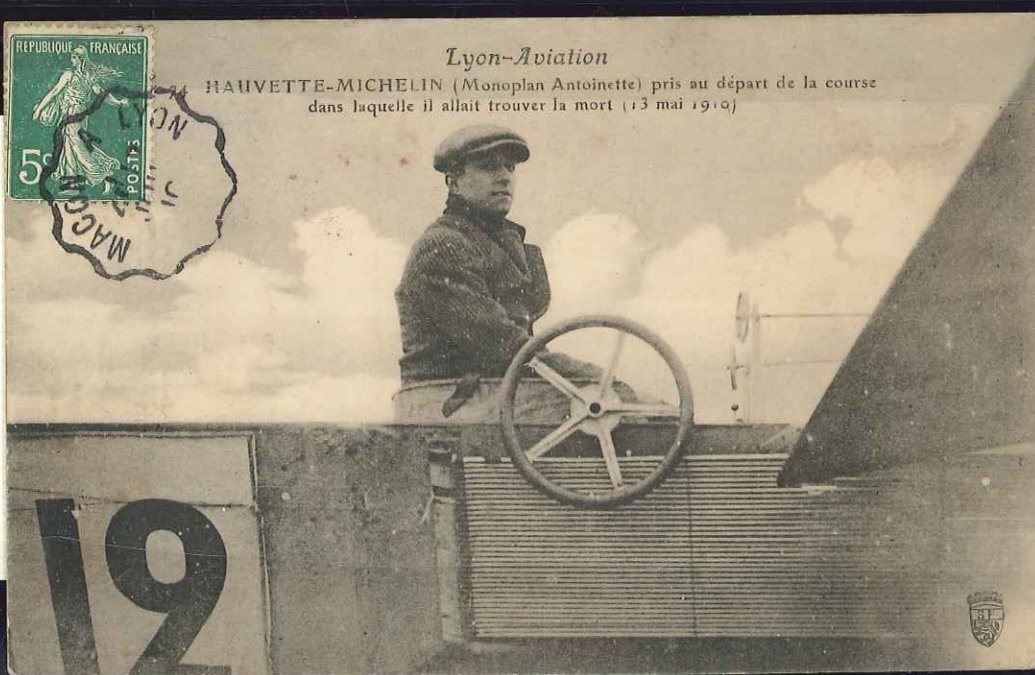
Lyon-Aviation

6. MIGNOT devant son Appareil (Biplan Voisin)



Lyon-Aviation

88. VAN DEN BORN le gagnant du prix de
des distances au pylône



Lyon-Aviation

HAUVETTE-MICHELIN (Monoplan Antoinette) pris au départ de la course
dans laquelle il allait trouver la mort (13 mai 1910)

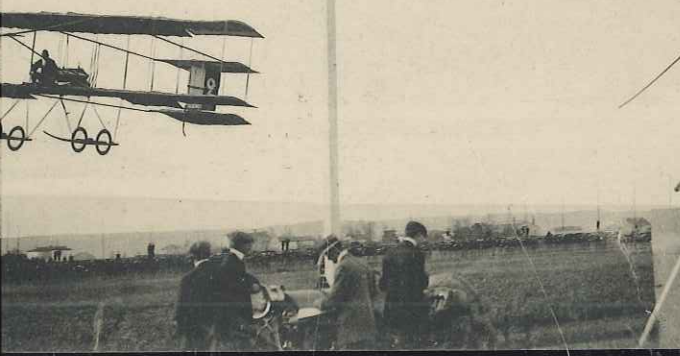


Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

*va - la Toussaint à l'ingénieur
Gretto à l'ingénieur
marchés en avion
une petite carte pour que
vous s'assure si vous
nous devez*

*Meilleurs baisers à tous de
Mario*

Lyon-Aviation du 7 au 15 Mai
88. VAN DEN BORN le gagnant du prix de totalisation
des distances au pylône



Lyon-Aviation
83. Les spectateurs admirent PAULHAN allant passer au-dessus de leur tête



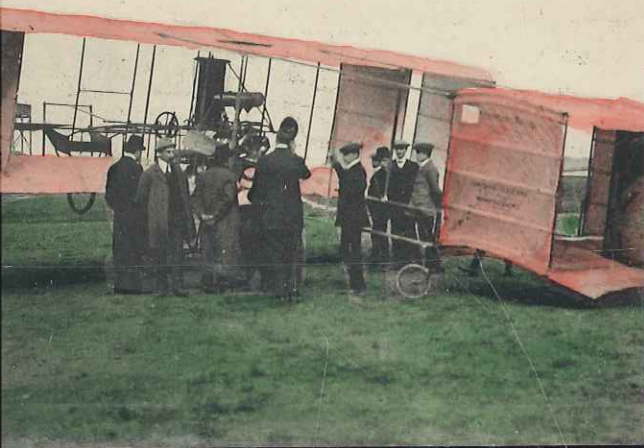
Lyon-Aviation
44. CHAVEZ (Biplan Farman) attendant son tour de départ

Chavez

Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

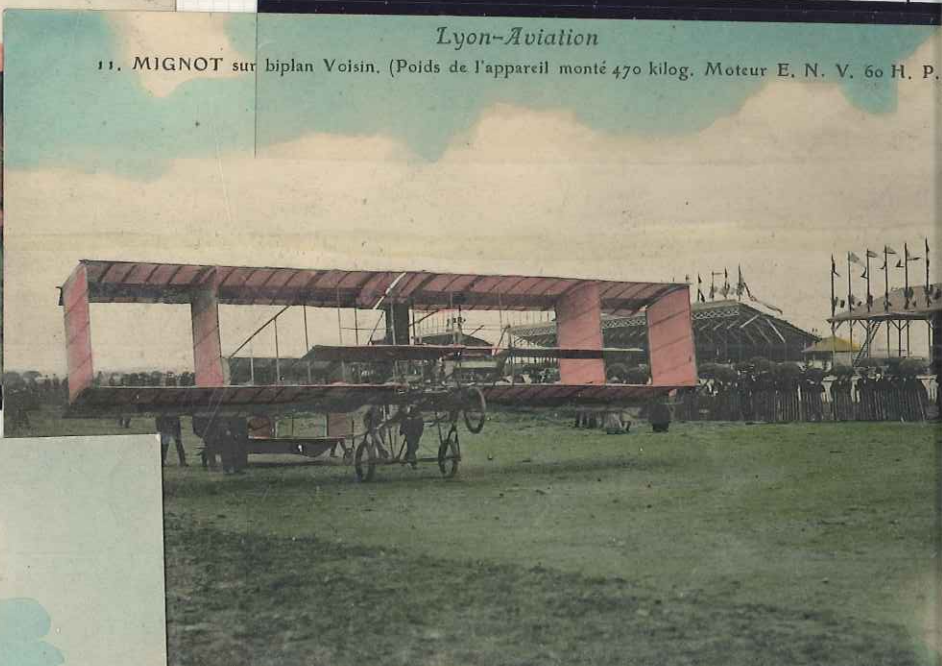
Lyon-Aviation

essayant son moteur. (Biplan Voisin. Poids 470 kil. Moteur E. N. V. 60 HP.)



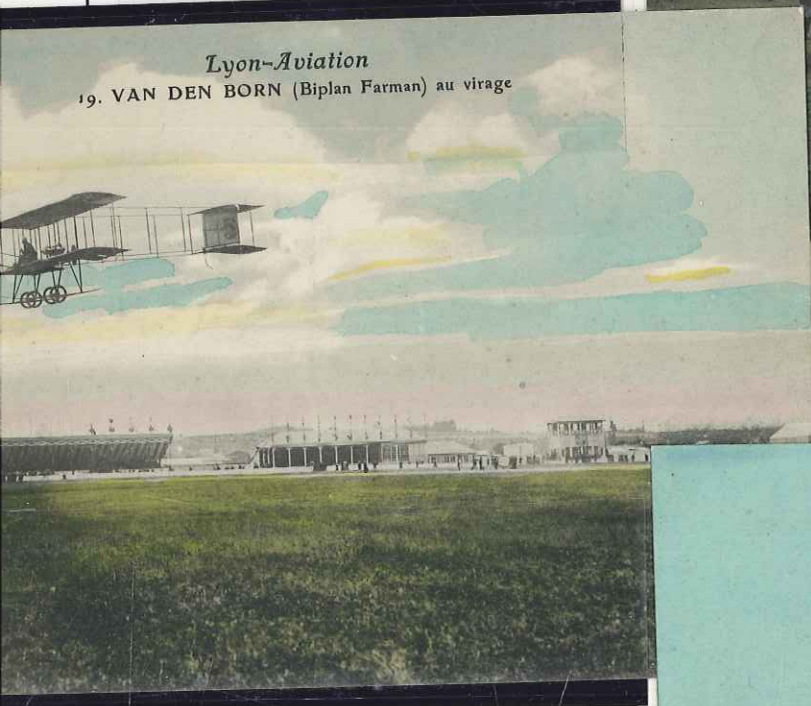
Lyon-Aviation

11. MIGNOT sur biplan Voisin. (Poids de l'appareil monté 470 kilog. Moteur E. N. V. 60 H. P.)



Lyon-Aviation

19. VAN DEN BORN (Biplan Farman) au virage



Lyon-Aviation

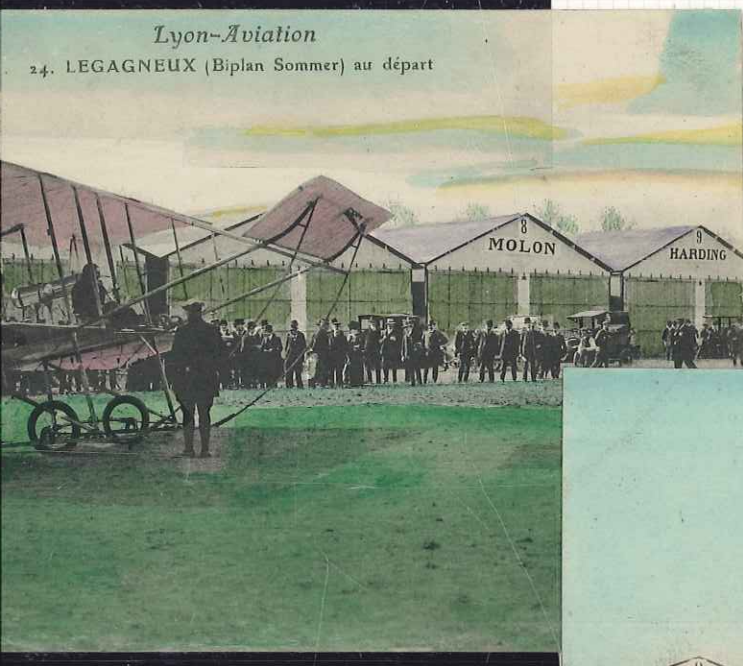
20. VAN DEN BORN (Biplan Farman) prend son départ



Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

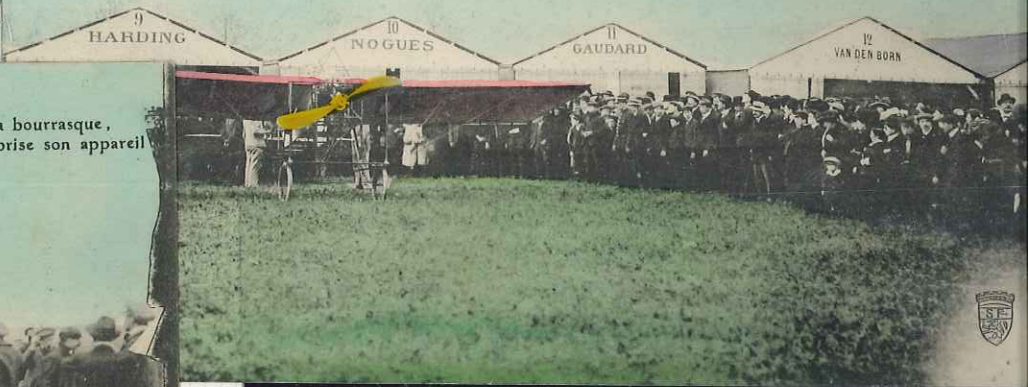
Lyon-Aviation

24. LEGAGNEUX (Biplan Sommer) au départ



Lyon-Aviation

25. LEGAGNEUX (Biplan Sommer) passant au-dessus des hangards



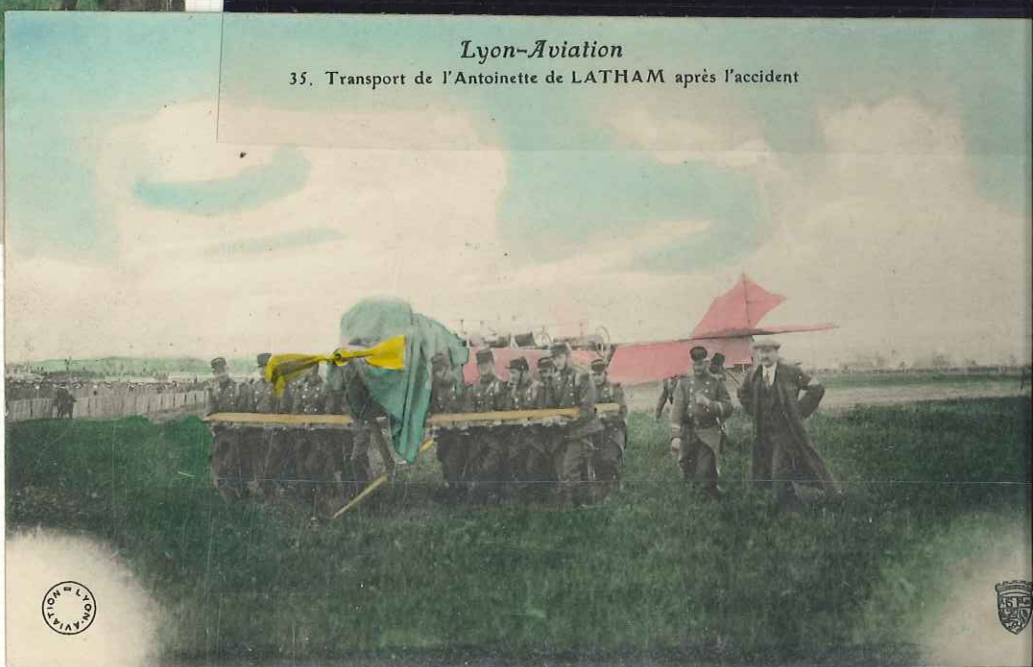
Lyon-Aviation

(sur Antoinette). A 150 mètres de hauteur Latham est pris par la bourrasque, et de regagner le Champ d'aviation. Dans un atterissage brusque il brise son appareil

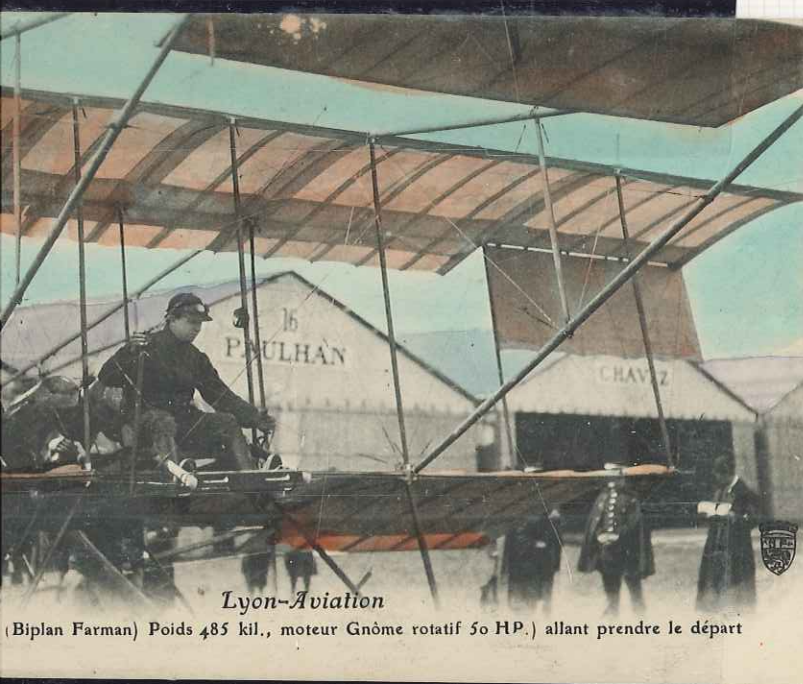


Lyon-Aviation

35. Transport de l'Antoinette de LATHAM après l'accident

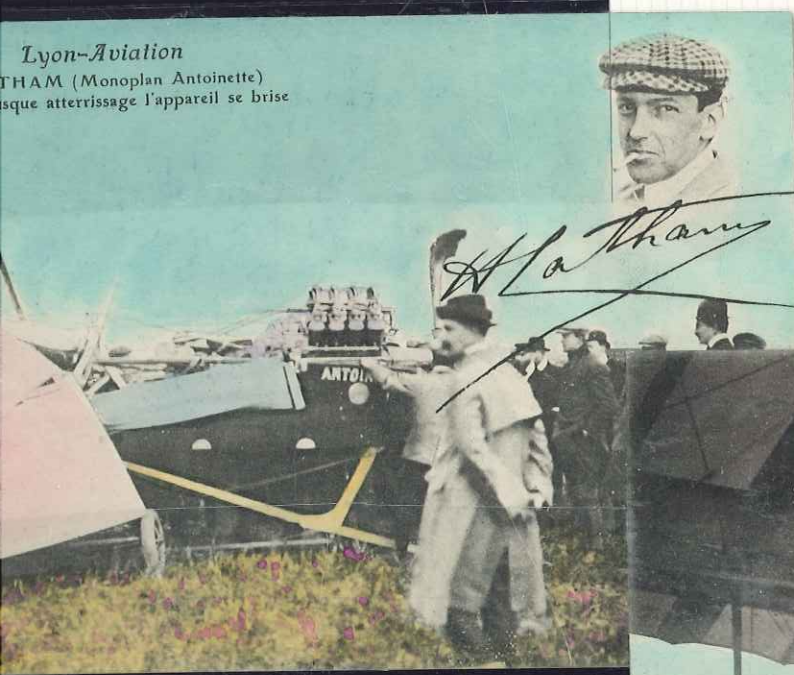


Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

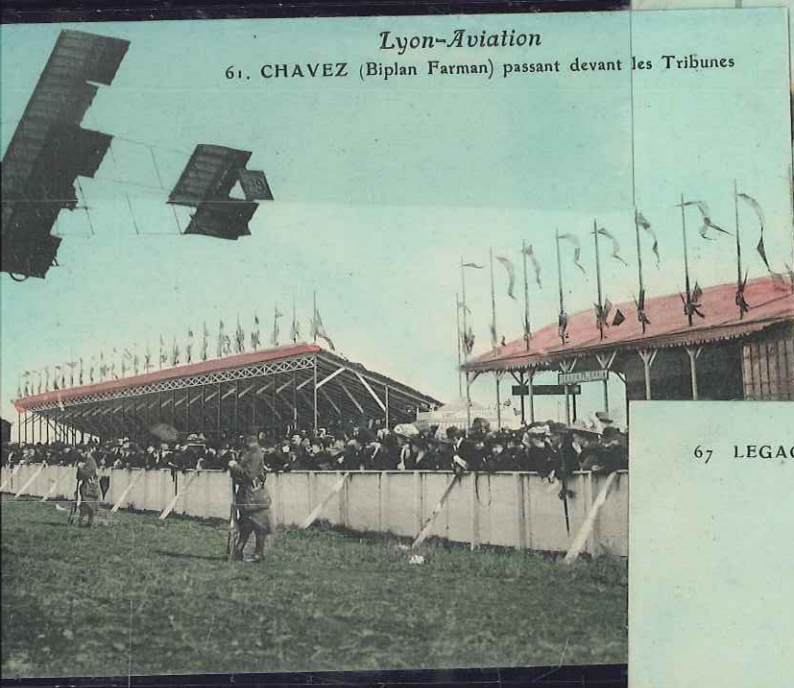


Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

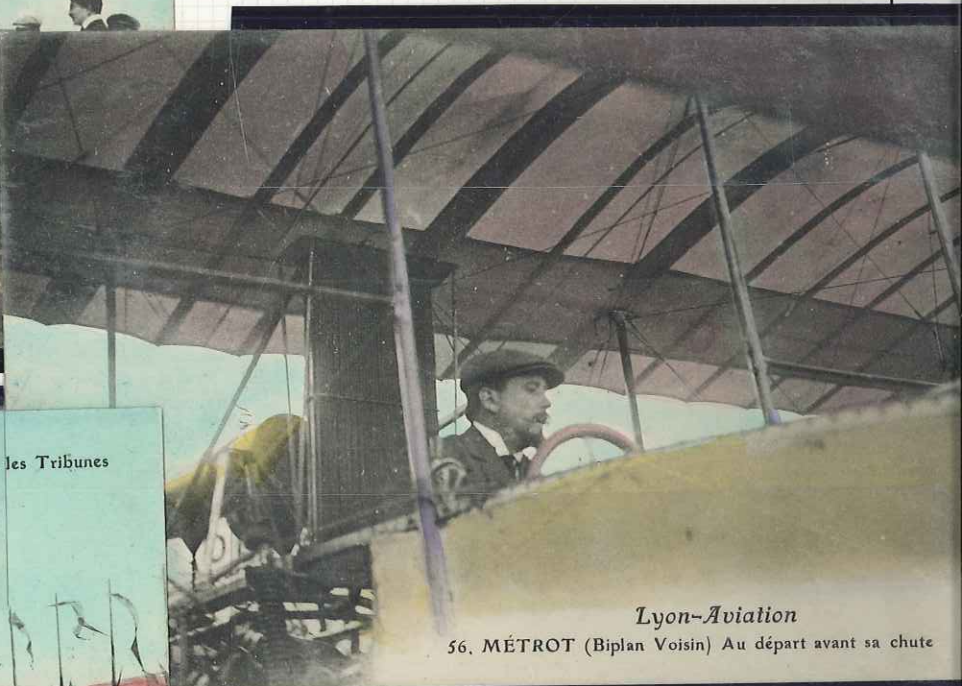
Lyon-Aviation
 THAM (Monoplan Antoinette)
 lorsque atterrissage l'appareil se brise



Lyon-Aviation
 61. CHAVEZ (Biplan Farman) passant devant les Tribunes



Lyon-Aviation
 56. MÉTROT (Biplan Voisin) Au départ avant sa chute

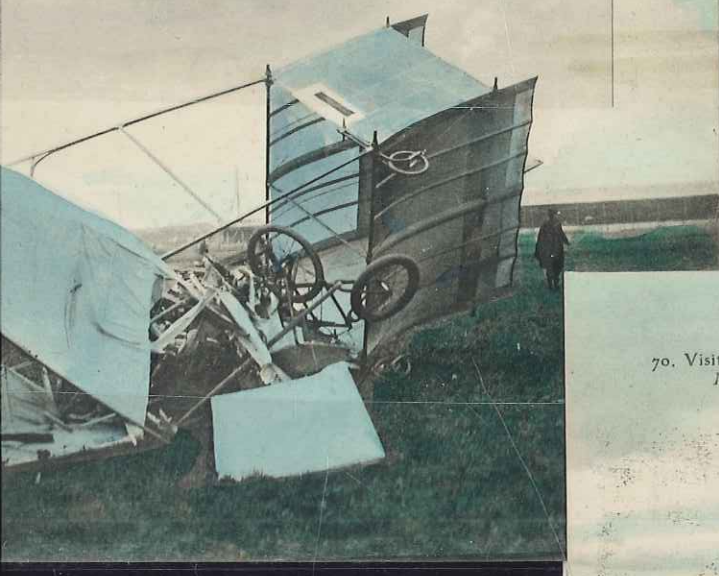


Lyon-Aviation
 67 LEGAGNEUX (Biplan Sommer), ayant comme passager Mme Herriot, la première aviatrice lyonnaise



Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

n
oisin) après sa chute



Lyon-Aviation

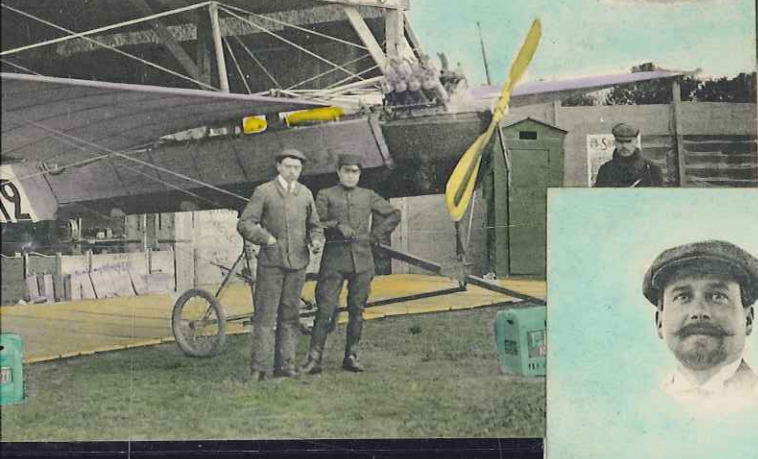
70. Visite des Appareils. Monoplan Blériot. Poids 340 kilog.
Moteur Anzani 25 HP, piloté par MOLON



CHELIN

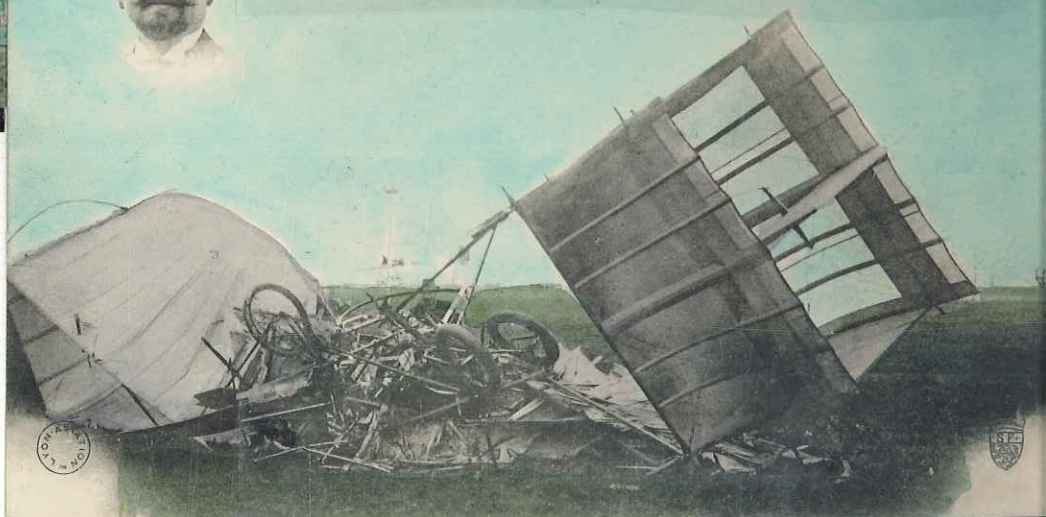
Lyon-Aviation

71. Visite des Appareils
Monoplan Antoinette
Poids 450 kil.
moteur Antoinette 50 HP.
Piloté par
HAUVETTE MICHELIN



Lyon-Aviation

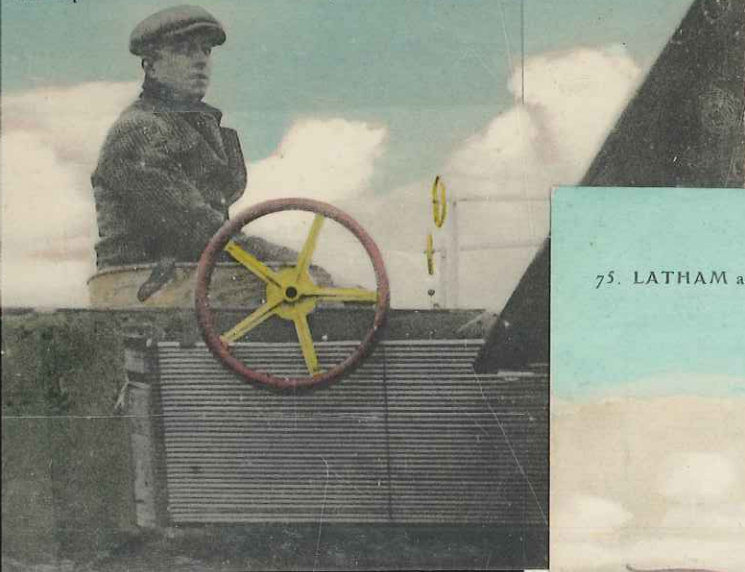
73. L'appareil de METROT après sa chute



Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910

Lyon-Aviation

TE-MICHELIN (Monoplan Antoinette) pris au départ de la course dans laquelle il allait trouver la mort (13 mai 1910)



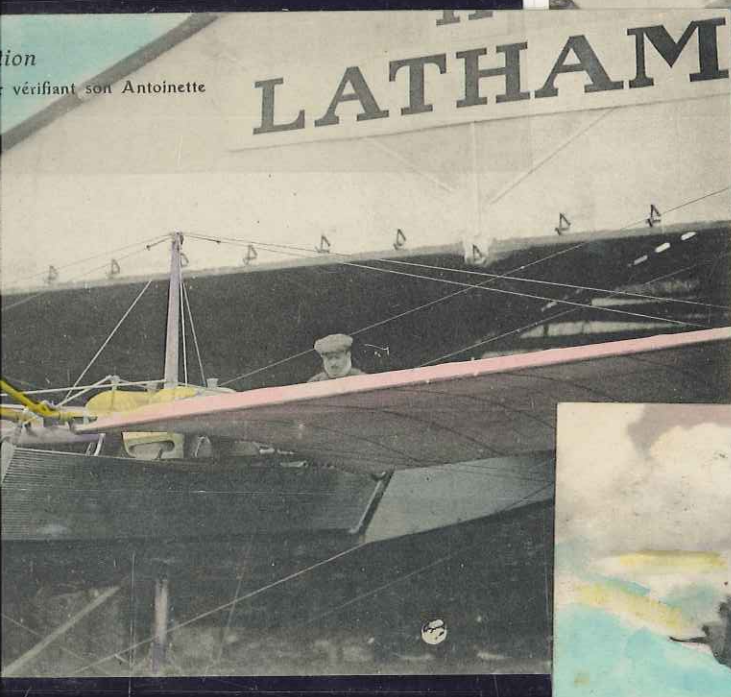
Lyon-Aviation

75. LATHAM au départ (Monoplan Antoinette). Poids 450 kil. Moteur Antoinette 50 HP.



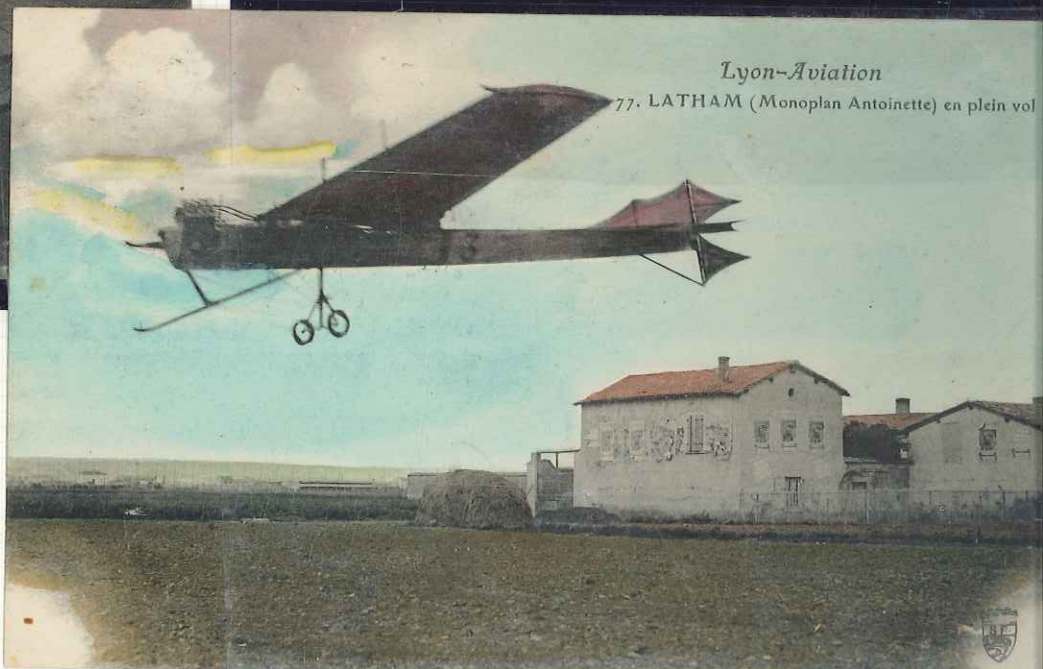
ion
vérifiant son Antoinette

LATHAM



Lyon-Aviation

77. LATHAM (Monoplan Antoinette) en plein vol

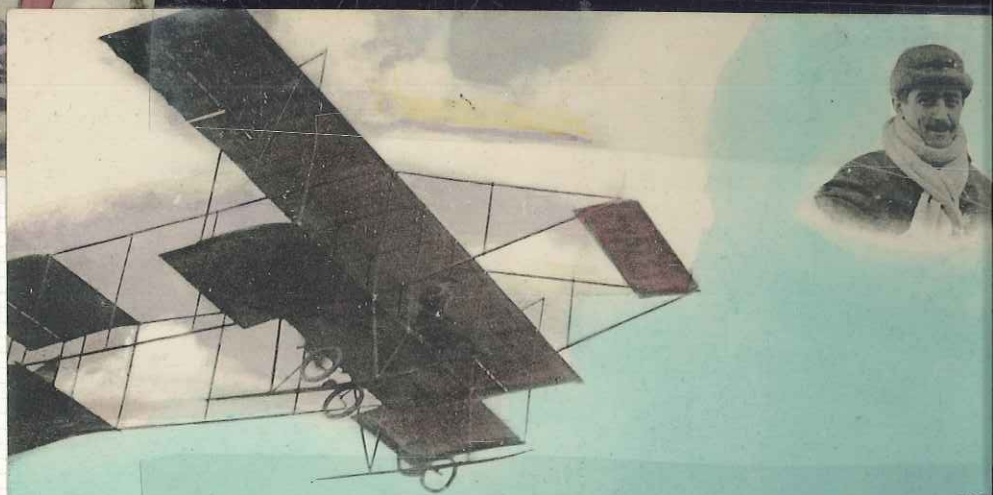


Meeting de Lyon du 7 au 15 Mai 1910



Lyon-Aviation

NEUX (Biplan Sommer) et Mme Herriot, première aviatrice lyonnaise



Lyon-Aviation

80. Biplan Farman piloté par PAULHAN

Poids de l'appareil 485 kilog - Moteur Gnôme 50 HP. actionnant une hélice en bois de 2 m
Cet appareil a fait le raid Londres-Manchester

Lyon-Aviation
MICHELIN pilotant l'Antoinette bute contre un pylône qui lui tombe sur la tête
et lui fait une blessure mortelle (13 mai 1910)

