



LES ENGAGÉS



Amerigo



Chevaller



André Frey

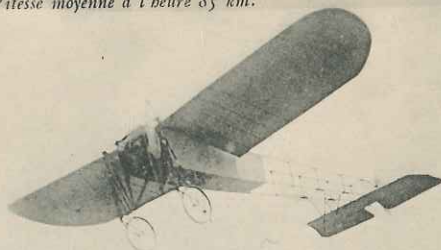
PARIS-MADRID - Mai 1911 - Organisé par le PETIT PARISIEN

Itinéraire : Paris, Étampes, Orléans, Blois, Châtellerauld, Poitiers, Ruffec, Angoulême, Barbezieux, Libourne, Bazas, Mont-de-Marsan, Dax, Bayonne, Biarritz, Golfe de Gascogne, Saint-Sébastien, Tolosa, Vitoria, Miranda de Ebro, Burgos, Lerma, Aranda de Duero, Puerto Somo Sierra (alt. 1460m), Loroyuela (Alt. 1028m), Madrid (Alt. 705m). Parcours total 1197 kilomètres.

PARIS-MADRID - Mai 1911 - Organisé par le PETIT PARISIEN

Itinéraire : Paris, Étampes, Orléans, Blois, Châtellerauld, Poitiers, Ruffec, Angoulême, Barbezieux, Libourne, Bazas, Mont-de-Marsan, Dax, Bayonne, Biarritz, Golfe de Gascogne, Saint-Sébastien, Tolosa, Vitoria, Miranda de Ebro, Burgos, Lerma, Aranda de Duero, Puerto Somo Sierra (alt. 1460m), Loroyuela (Alt. 1028m), Madrid (Alt. 705m). Parcours total 1197 kilomètres.

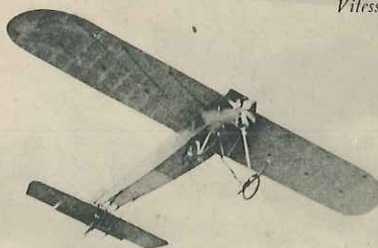
Surface portante 17 mq. 500 - Longueur totale 6 m. 70 - Envergure 9 m. 30 - Poids à vide 200 kg. - Force du moteur 50 HP 7 cylindres - Nombre de tours à la minute 1100 - Diamètre de l'hélice 2 m. 60 - Vitesse moyenne à l'heure 110 km.



PARIS-MADRID - Mai 1911 - Organisé par le PETIT PARISIEN

Itinéraire : Paris, Étampes, Orléans, Blois, Châtellerauld, Poitiers, Ruffec, Angoulême, Barbezieux, Libourne, Bazas, Mont-de-Marsan, Dax, Bayonne, Biarritz, Golfe de Gascogne, Saint-Sébastien, Tolosa, Vitoria, Miranda de Ebro, Burgos, Lerma, Aranda de Duero, Puerto Somo Sierra (alt. 1460m), Loroyuela (Alt. 1028m), Madrid (Alt. 705m). Parcours total 1197 kilomètres.

Surface portante 17 mq. 500 - Longueur totale 6 m. 70 - Envergure 9 m. 30 - Poids à vide 200 kg. - Force du moteur 50 HP 7 cylindres - Nombre de tours à la minute 1100 - Diamètre de l'hélice 2 m. 60 - Vitesse moyenne à l'heure 110 km.



Védérines

PARIS-MADRID - Mai 1911 - Organisé par le PETIT PARISIEN

Itinéraire : Paris, Étampes, Orléans, Blois, Châtellerauld, Poitiers, Ruffec, Angoulême, Barbezieux, Libourne, Bazas, Mont-de-Marsan, Dax, Bayonne, Biarritz, Golfe de Gascogne, Saint-Sébastien, Tolosa, Vitoria, Miranda de Ebro, Burgos, Lerma, Aranda de Duero, Puerto Somo Sierra (alt. 1460m), Loroyuela (Alt. 1028m), Madrid (Alt. 705m). Parcours total 1197 kilomètres.

Surface portante 20 mq. - Longueur totale 8 m. - Envergure 11 m. - Poids à vide 400 kg. - Force du moteur 60 HP - Nombre de tours à la minute 1250 - Diamètre de l'hélice 2 m. 30 - Vitesse moyenne à l'heure 100 km. - Poids utile 200 kg.



Amerigo

PARIS-MADRID - Mai 1911 - Organisé par le PETIT PARISIEN

Étampes, Orléans, Blois, Châtellerault, Poitiers, Ruffec, Angoulême, Barbezieux, Libourne, Mont-de-Marsan, Dax, Bayonne, Biarritz, Golfe de Gascogne, Saint-Sébastien, Tolosa, Vitoria, Burgos, Lerma, Aranda de Duero, Puerto Somo Sierra (alt. 1460m), Loroyuela (Alt. 1028m). Parcours total 1197 kilomètres.

Longueur totale 7 m. - Envergure 6 m. - Poids à vide 250 kg. - Moteur Gnome 50 HP - Nombre de tours à la minute 1200 - Diamètre de l'hélice 2 m. 40 - Vitesse moyenne à l'heure 90 km. - Poids utile 250 kg.

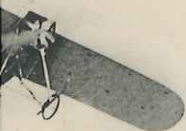


Lado

PARIS-MADRID - Mai 1911 - Organisé par le PETIT PARISIEN

Étampes, Orléans, Blois, Châtellerault, Poitiers, Ruffec, Angoulême, Barbezieux, Libourne, Mont-de-Marsan, Dax, Bayonne, Biarritz, Golfe de Gascogne, Saint-Sébastien, Tolosa, Vitoria, Burgos, Lerma, Aranda de Duero, Puerto Somo Sierra (alt. 1460m), Loroyuela (Alt. 1028m). Parcours total 1197 kilomètres.

Longueur totale 6 m. 70 - Envergure 9 m. 30 - Poids à vide 200 kg. - Moteur Gnome 50 HP 7 cylindres - Nombre de tours à la minute 1100 - Diamètre de l'hélice 2 m. 60 - Vitesse moyenne à l'heure 110 km.



André Frey

PARIS-MADRID - Mai 1911 - Organisé par le PETIT PARISIEN

Itinéraire : Paris, Étampes, Orléans, Blois, Châtellerault, Poitiers, Ruffec, Angoulême, Barbezieux, Libourne, Bordeaux, Bazas, Mont-de-Marsan, Dax, Bayonne, Biarritz, Golfe de Gascogne, Saint-Sébastien, Tolosa, Vitoria, Miranda de Ebro, Burgos, Lerma, Aranda de Duero, Puerto Somo Sierra (alt. 1460m), Loroyuela (Alt. 1028m), Madrid (Alt. 705m). Parcours total 1197 kilomètres.

Surface portante 23 mq. 05 - Longueur totale 7 m. 50 - Envergure 11 m. - Poids à vide 325 kg. - Moteur Gnome 70 HP - Nombre de tours à la minute 1300 - Diamètre de l'hélice 2 m. 50 - Vitesse moyenne à l'heure 120 km. - Poids utile 250 kg.



Chevalier (Monoplan)

PARIS-MADRID - Mai 1911 - Organisé par le PETIT PARISIEN

Itinéraire : Paris, Étampes, Orléans, Blois, Châtellerault, Poitiers, Ruffec, Angoulême, Barbezieux, Libourne, Bordeaux, Bazas, Mont-de-Marsan, Dax, Bayonne, Biarritz, Golfe de Gascogne, Saint-Sébastien, Tolosa, Vitoria, Miranda de Ebro, Burgos, Lerma, Aranda de Duero, Puerto Somo Sierra (alt. 1460m), Loroyuela (Alt. 1028m), Madrid (Alt. 705m). Parcours total 1197 kilomètres.

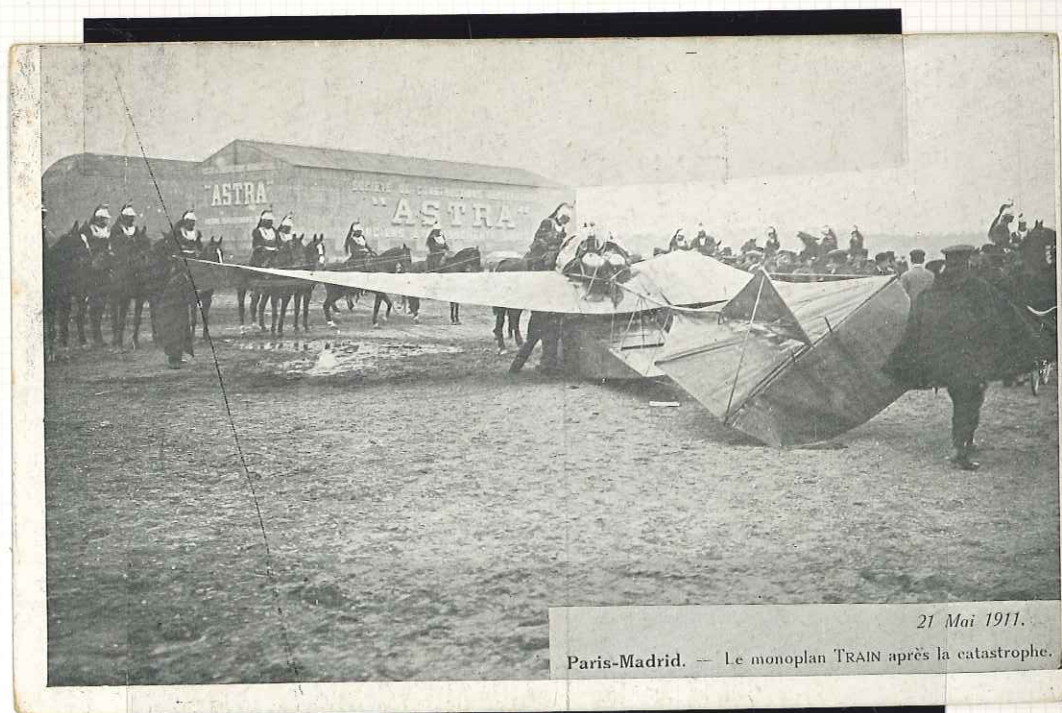
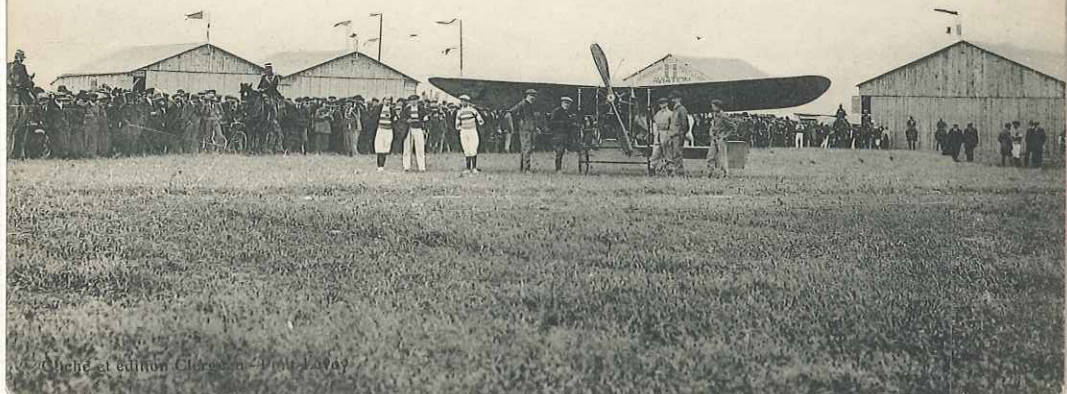
Surface portante 23 mq. 05 - Longueur totale 7 m. 50 - Envergure 11 m. - Poids à vide 325 kg. - Moteur Gnome 70 HP - Nombre de tours à la minute 1300 - Diamètre de l'hélice 2 m. 50 - Vitesse moyenne à l'heure 120 km. - Poids utile 250 kg.



Weymann (Monoplan Nieuport)



3. Course Paris-Madrid. - 21-25 Mai 1911. - A l'Aérodrome de Pont-Levoy. - Le monoplan de GIBERT sur la piste et vue d'ensemble des hangars

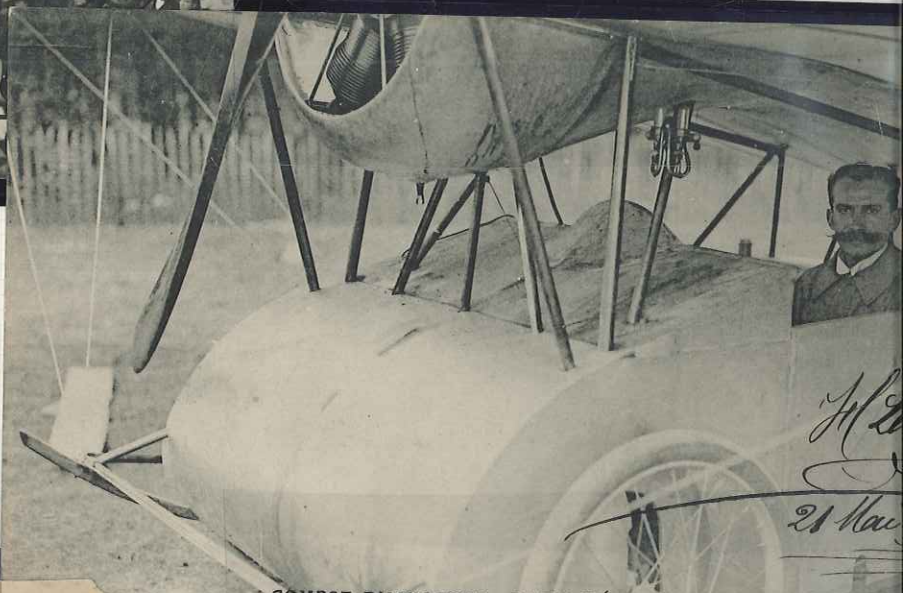


21 Mai 1911.
Paris-Madrid. - Le monoplan TRAIN après la catastrophe.

- 21 Mai 1911 -



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
Le train de Ceinture amenant les spectateurs



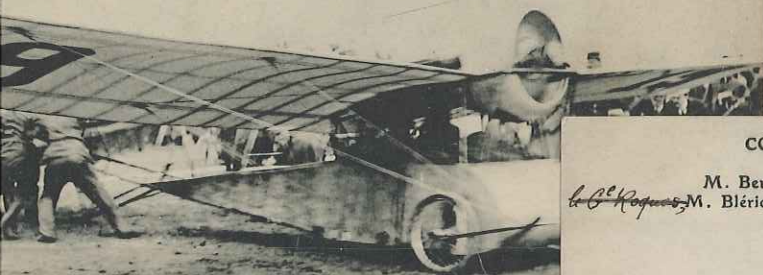
COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ

sur son monoplan avant le départ - quelques moments après, l'appareil précipité sur le groupe o
teaux, Ministre de la Guerre, et blessait M. Monis, Président du Conseil, M. Deutsch de la
et plusieurs autres personnes

COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
GARROS De Angoulême à Paris, Paris Angoulême



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
L'appareil monoplan "Train" au départ



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ

le G. Rogues M. Berteaux, Ministre de la Guerre, M. Monis, Président du Conseil,
M. Blériot, M. Deutsch de la Meurthe, quelques secondes avant l'accident



Comma COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
T sur monoplan "Blériot" moteur Gnome, 50 HP - prend son vol à 5 h. 10 pour Angoulême
1^{re} étape - 1^{er} partant de la Course brise son hélice à Loches



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
Le Champ d'Aviation - A gauche l'appareil Train après l'accident

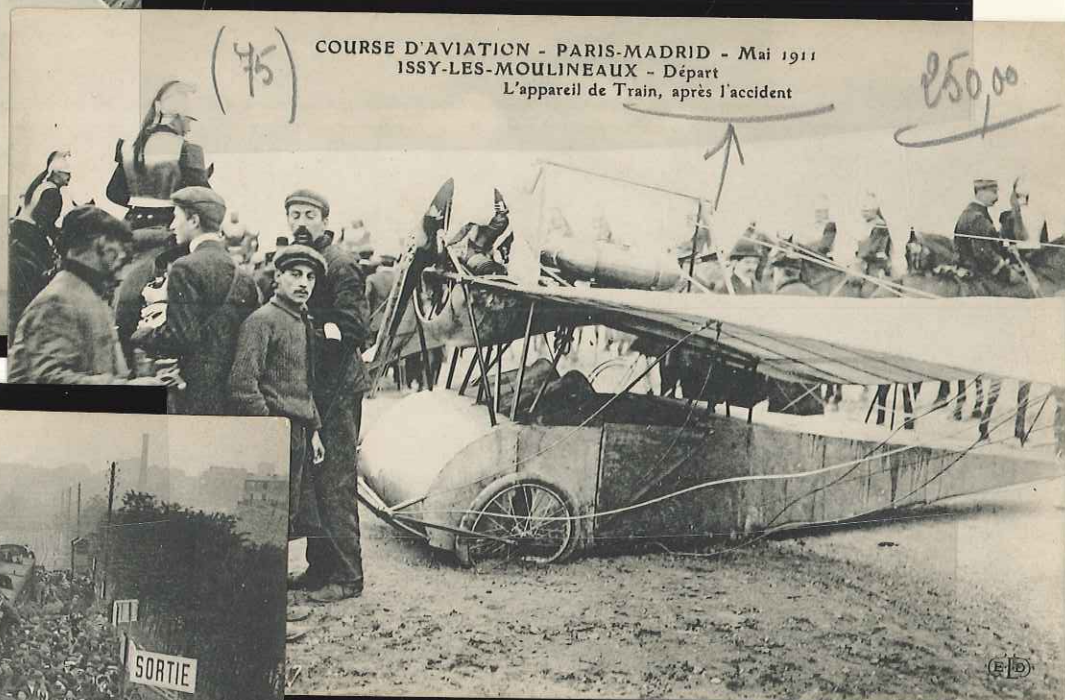


PARIS-MADRID - Mai 1911 - Organisé par le PETIT PARISIEN
 Étampes, Orléans, Blois, Châtellerault, Poitiers, Ruffec, Angoulême, Barbezieux, Libourne,
 Mont-de-Marsan, Dax, Bayonne, Biarritz, Golfe de Gascogne, Saint-Sébastien, Tolosa, Vitoria
 Burgos, Lerma, Aranda de Duero, Puerto Somo Sierra (alt. 1460m), Loroyuela (Alt. 1028m).
 Parcours total 1197 kilomètres.

14 mq. - Longueur totale 7 m. 65 - Envergure 8 m. 90 - Poids à vide 230 kg. - Moteur Gnome
 moteur 50 HP 7 cylindres - Nombre de tours à la minute 1300 - Diamètre de l'hélice 2 m. 60
 Vitesse moyenne à l'heure 85 km.



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
 L'appareil de Train, après l'accident



ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
 Ceinture amenant les spectateurs

COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ

Le LASSEUR de RANZAY sur monoplan "Blériot" moteur Gnome 50 HP - prend son vol à 5 h. 40
 pour Angoulême - 1^{re} étape de la Course



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
Les monoplans "Blériot" avant le départ



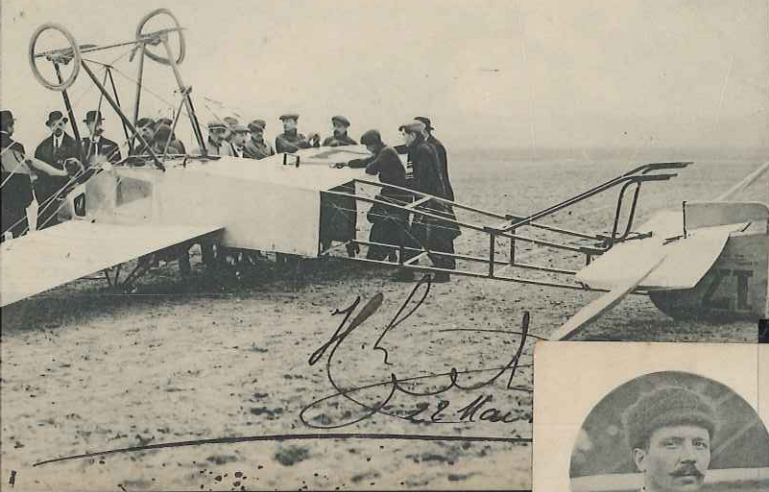
COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
Sur la ligne de départ



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
Précipité sur le groupe officiel après un demi tour de piste, a causé la mort de
M. Berteaux, Ministre de la Guerre - Après l'accident



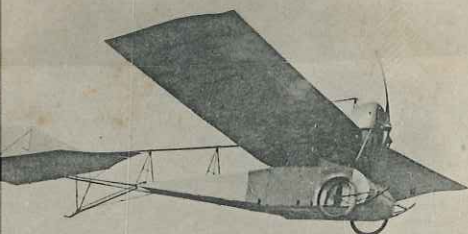
COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
Appareil Védrines qui a capoté au 1^{er} tour de piste



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
TRAIN sur monoplan "Train", dans les airs, avant l'accident qui a causé la mort du Ministre de la Guerre



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
Monoplan Train, moteur Gnome, force 50 HP, vitesse 90 kil. à l'heure.
L'appareil vient s'abattre sur le groupe officiel, M. Monis, président du Conseil est gravement blessé. Le Ministre de la Guerre est tué M. Deutsch de la Meurthe et plusieurs personnes sont atteintes.



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
 ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
 Ministre de la Guerre, M. Monis, Président du Conseil,
 Deutsch de la Meurthe, quelques secondes avant l'accident



150,00



VÉDRINES



190,00



(45)

COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
 ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ

Parti le 22 Mai à 4 h. 12 du matin, arrive à Angoulême à 7 h. 54 effectuant
 les 400 kil, en 3 h. 42 m

(E.D.)

COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ
GIBERT sur monoplan "Blériot" prend son vol à 5 h. 30 pour Angoulême - 1^{re} étape



de la Course

*Le + est juste sur mon chapeau
Le • est celui de Gogot
Le 1 celui de sa femme*

ce n'est que icelle



Course Paris-Madrid — Arrivée à Angoulême de Védérines
sur Borel-Morane, construit par G. Borel, 25, Rue Brunel Paris

Paris-Angoulême 400 kilom. en 3 h. 43
Angoulême-St-Sébastien 335 kilom. en 3 h. 41
St-Sébastien-Madrid 430 kilom. en 4 h. 43
Védérines 1^{er} partout

Longueur 6 m., envergure 9 m. 50, surface 14 m., poids 245 kgr. à vide, poids monte, avec moteur Gnome 50 HP, 100 litres d'essence, 33 litres d'huile, porte carte, boussole, altimètre et aviateur 430 kgr. Le refroidissement du moteur, placé à l'avant est assuré par le fait qu'il n'a pas de tôle devant lui. Chariot d'atterrissage tout spécial; il n'a ni tendeur, ni ressorts d'appel. Les roues ne sont pas orientables. Patins très courts. J. II.



COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ

Le LASSEUR de RANZAY sur monoplan "Blériot" moteur Gnome 50 HP - prend son vol à 5 h. 40 pour Angoulême - 1^{re} étape de la Course





ED COURSE D'AVIATION - PARIS-MADRID - Mai 1911
ISSY-LES-MOULINEAUX - Départ

VEDINES

Parti le 22 Mai à 4 h. 12 du matin, arrive à Angoulême à 7 h. 54 effectuant
les 400 kil, en 3 h. 42 m.



Imp. Pichot, Paris

Issy-les-Moulineaux — PARIS-MADRID, 21 Mai 1911
Mécaniciens de Déperdussin (Monoplan)

35



Imp. Pichot, Paris

Issy-les-Moulineaux — PARIS-MADRID, 21 Mai 1911 — Monoplan Morane. Mécanicien faisant son plein
d'AUTOMOBILINE



PARIS-MADRID, 21 Mai 1911. Le Départ

grappe humaine. - Une petite partie du Public juchée sur un monticule avant la catastrophe

F. F.
PARIS



PARIS-MADRID. 21 Mai 1911. Le Départ

6. - Au départ l'appareil de Védérines capote et est complètement retourné. Védérines, reparti lundi matin, arrive à Angoulême à 7 h. 54' 16", battant tous les records. (Parcours en 3 h. 42' 16")



PARIS-MADRID, 21 Mai 1911. Le Départ

42. - M. Maurice Berteaux, Ministre de la Guerre, né à St. Maur les Fossés (Seine) le 3 Juin 1852, mort accidentellement d'un coup d'hélice du monoplan de l'aviateur Train, le 24 mai 1911, au départ de la course PARIS-MADRID.

F. F.
PARIS



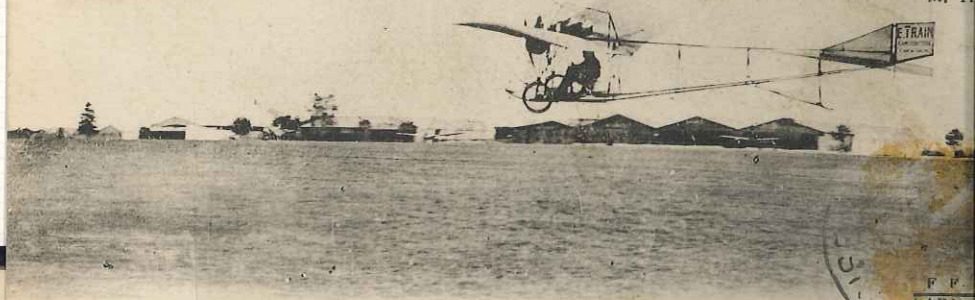
PARIS-MADRID, 21 Mai 1911 — Védrines au départ d'Issy fait son plein



M. Bonnier



M. Train

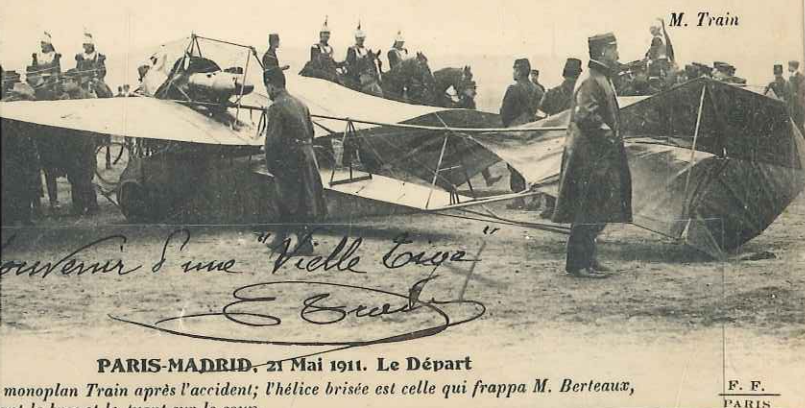


PARIS MADRID - 21 Mai 1911 — Le Départ

MM. Train et Bonnier, dont la chute a causé la mort tragique et instantanée de M. Berteaux, ministre de la Guerre



M. Train



Souvenir d'une "Vieille Toie"
E. Berteaux

PARIS-MADRID, 21 Mai 1911. Le Départ

monoplan Train après l'accident; l'hélice brisée est celle qui frappa M. Berteaux, ministre de la Guerre, avant le coup.

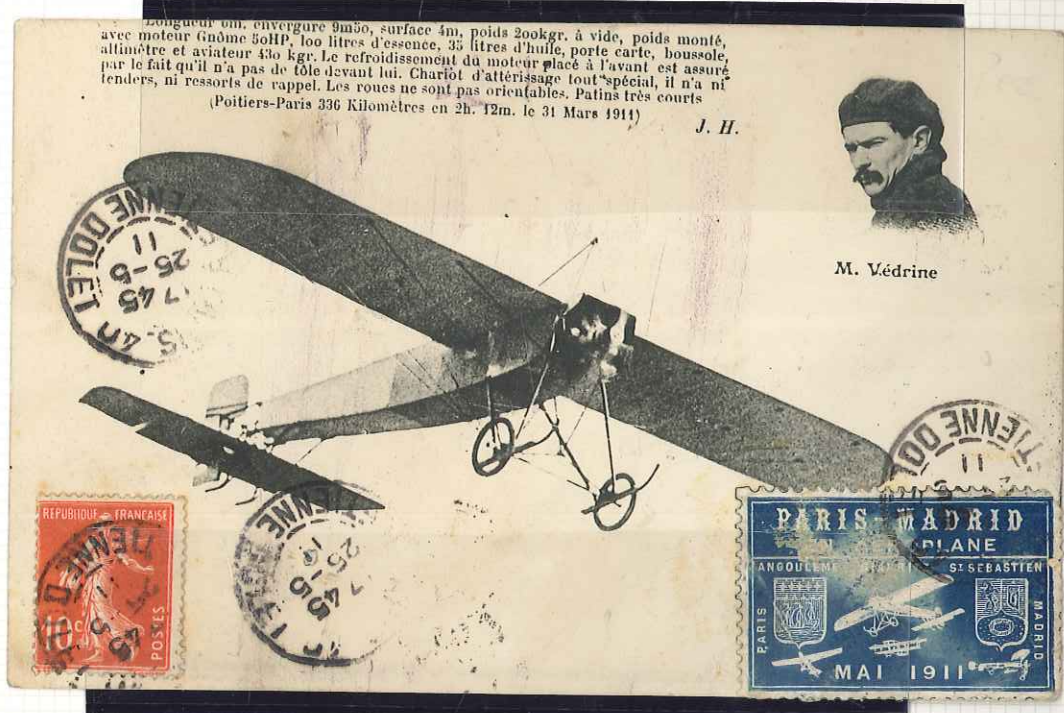
F. F.
PARIS

Longueur 6m, envergure 9m50, surface 4m, poids 200kg. à vide, poids monté, avec moteur Gnome 50HP, 100 litres d'essence, 35 litres d'huile, porte carte, boussole, altimètre et aviateur 430 kgr. Le refroidissement du moteur placé à l'avant est assuré par le fait qu'il n'a pas de tôle devant lui. Chariot d'atterrissage tout spécial, il n'a ni tenders, ni ressorts de rappel. Les roues ne sont pas orientables. Patins très courts (Poitiers-Paris 336 Kilomètres en 2h. 12m. le 31 Mars 1911)

J. H.



M. Védrine



VÉDRINES sus Monooplan Morane

Surface portante 17 mq. 500 - Longueur total 6 m. 70 - Envergure 9 m. 30 - poids à vide 200 kg.
Moteur Gnome. Force du moteur 50 HP 7 cylindres - Nombre de tours à la minute 1100
Diamètre de l'hélice 2 m 60. - Vitesse moyenne à l'heure 110 km.





UIT EUROPÉEN 1911 — VINCENNES
ONT, vainqueur du Circuit, entouré par la foule



Arrivée du CIRCUIT EUROPÉEN 1911, à VINCENNES

André Beaumont, 1^{er} du classement général, devant le Hangar Blériot
A ses côtés, M. Georges Prade, organisateur de l'épreuve

F. F.
PARIS



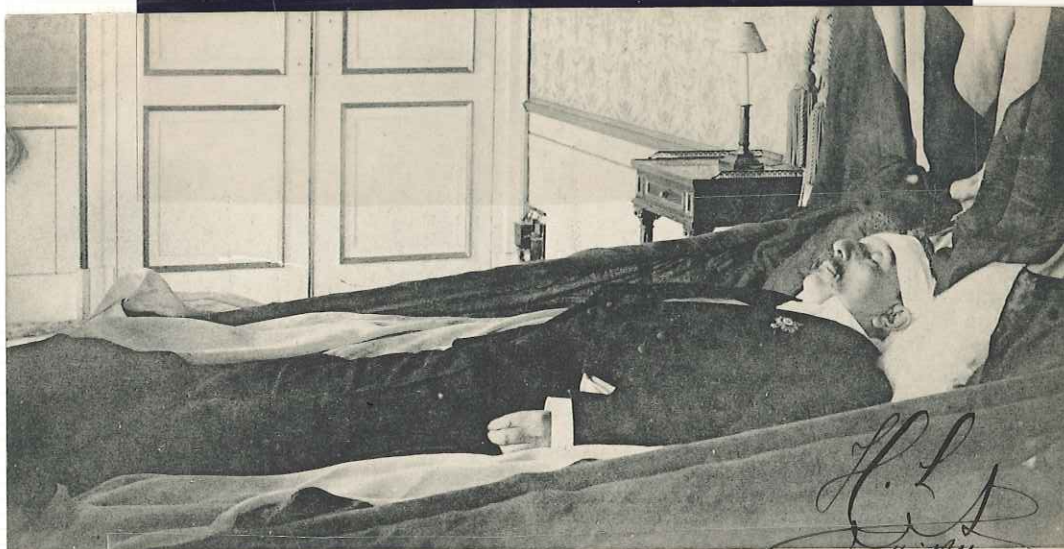
Arrivée du CIRCUIT EUROPÉEN 1914, à Vincennes
Vidart, vainqueur de la dernière étape Calais-Amiens-Paris, acclamé par la foule, rentre au hangar Deperdussin

Arrivée du CIRCUIT EUROPÉEN 1914, à VINCENNES

Arrivée de Vidart,
vainqueur de l'Étape Finale Calais-Amiens-Paris, en 2 h. 33' 6" - 3^e du Classement général



F. F.
Paris



H. L.
21 Mai 1911

Monsieur BERTHEAUX
Ministre de la Guerre
Tué le 21 Mai 1911 à Issy-les-Moulineaux.
Sur son lit de Mort

(E.D.)

Cliché H. Manuel



M. BERTHEAUX, tué à Issy-les-Moulineaux
Avant l'accident - à sa droite M. le Général Roques et M. Blériot

(E.D.)



H. L.
26 Mai 1911

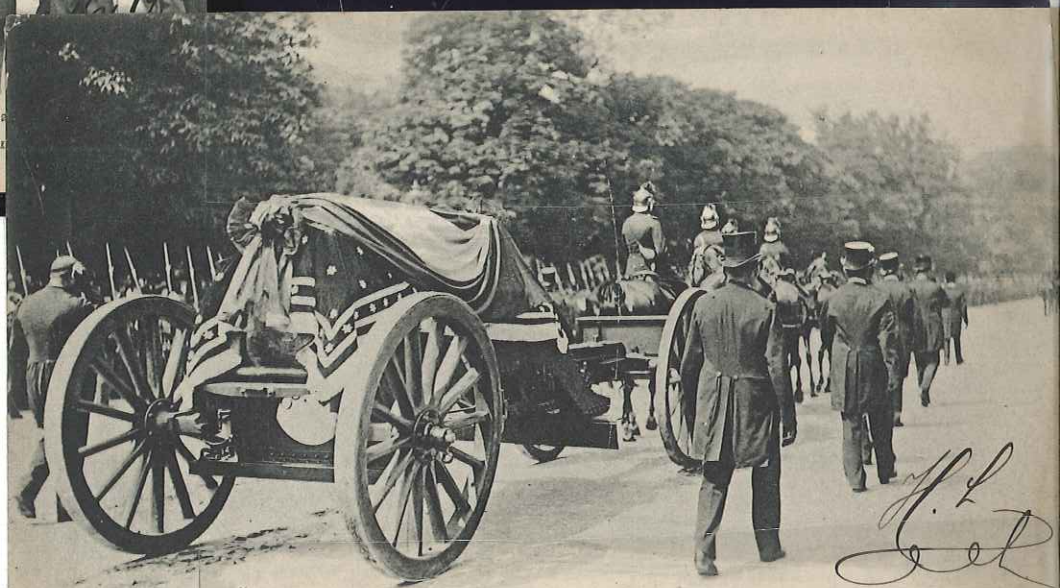
Monsieur BERTHEAUX
Ministre de la Guerre
Tué le 21 Mai 1911 à Issy-les-Moulineaux

(E.D.)

Cliché H. Manuel

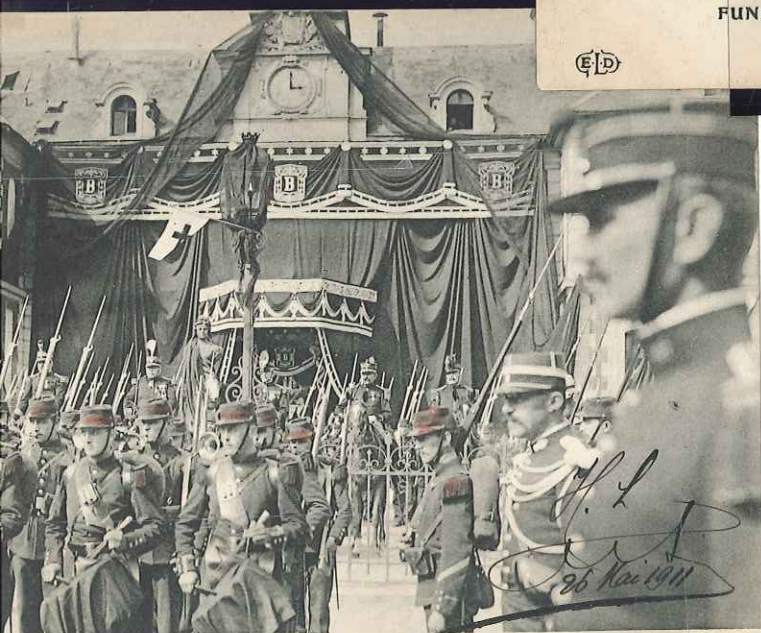


FUNÉRAILLES NATIONALES DE M. BERTEAUX, Ministre de la Guerre
Le cercueil est placé sur l'affût d'un canon recouvert
d'un drapeau tricolore

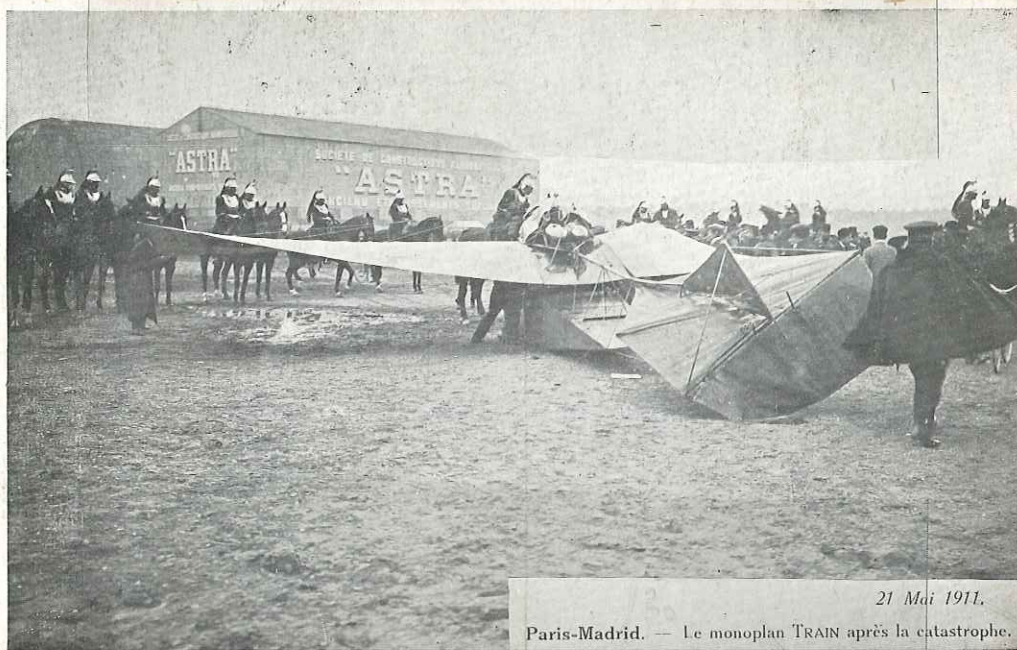


FUNÉRAILLES NATIONALES DE M. BERTEAUX, Ministre de la Guerre
Le cercueil est placé sur l'affût d'un canon recouvert
d'un drapeau tricolore

26 Mai 1911



FUNÉRAILLES NATIONALES DE M. BERTEAUX, Ministre de la Guerre
CHATOU — L'Hôtel de Ville



21 Mai 1911.
Paris-Madrid. — Le monoplan TRAIN après la catastrophe.



Gay

PARIS - MADRID - APRÈS L'ACCIDENT - ENLÈVEMENT DU CORPS DE M^r BERTEAUX



LA COURSE PARIS-MADRID (21 Mai 1911)

9 L'Aviateur GARROS, un des trois grands favoris de l'épreuve, se classe deuxième à Saint-Sébastien.



LA CATASTROPHE DE LA COURSE PARIS-MADRID (21 Mai 1911)

3 Immédiatement après la chute du Monoplan de TRAIN, on dégage M. Monis, Président du Conseil, grièvement blessé. En arrière les cuirassiers dont la présence inopportune gênait la manœuvre de l'Aviateur, motiva la catastrophe. — ND. Phot.

Le Circuit Européen

18 juin 1911

DIEN : 10 Cent.

DIMANCHE 18 JUIN 1911

LSIOR.

ré Quotidien

88, Champs-Élysées, PARIS

TÉLÉPHONES :

5 Lignes : 557-44, 557-45, 528-64, 528-66, 528-68

Adresse Télégraphique: EXCEL - PARIS

- Arts - Sports - Théâtres - Élégances

EUROPÉEN currents -- L'itinéraire



*Circuit
Européen*

ORGANISÉ PAR

LE JOURNAL



Photographies

des

Aviateurs

et

Appareils

18 Juin
2 Juillet 1911



Programme

Officiel

CHAMP DE MANŒUVRES DE VINCENNES

Circuit Européen d'Aviation

18 JUIN — 2 JUILLET 1911

ORGANISÉ PAR

LE JOURNAL

Invitation pour Deux Personnes

*Au départ de la Course qui sera donné
le Dimanche 18 Juin, à partir de 6 heures du matin*

PRESSE

N.-B. — Cette carte ne peut être vendue; elle donne entrée dans toutes les enceintes des invitations
Voir au dos l'indication des Emplacements.

CHAMP DE MANŒUVRES DE VINCENNES

Circuit Européen d'Aviation

18 JUIN — 2 JUILLET 1911

ORGANISÉ PAR

LE JOURNAL

Invitation pour Deux Personnes

*Au départ de la Course qui sera donné
le Dimanche 18 Juin, à partir de 6 heures du matin*

ENCEINTE B

N. B. — CETTE CARTE NE PEUT ÊTRE VENDUE.

Voir au dos l'indication des Emplacements.







Vincennes (Circuit Européen) 18 Juin 1911. — Biplan Farman alimenté
d'AUTOMOBILINE
Simon, recevant les recommandations de M. Farman

B. Avant le Départ, les derniers préparatifs de RENAUX, S. de Paris-Liège



E. M.



Vincennes (Circuit Européen) 18 Juin 1911. — Renaux et son passager Senouques. Moteur alimenté d'AUTOMOBILINE
Imp. Pichot, Paris

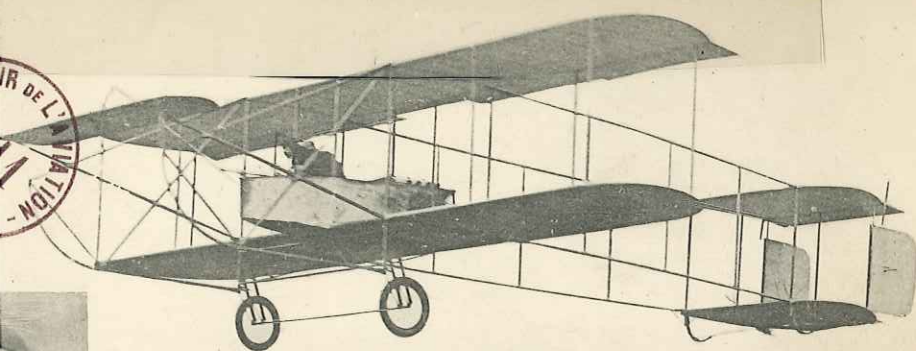


Arrivée du CIRCUIIT EUROPEEN 1911, à Vincennes
André Beaumont, 1^{er} du classement général, devant le Hangar Blériot
A ses côtés, M. Georges Prade, organisateur de l'épreuve

IR DE L'AVIATION



ne Renaux



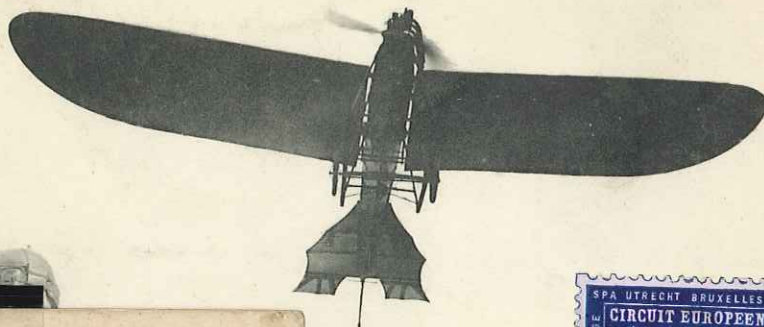
167. - Le célèbre aviateur Eugène Renaux,
sur Biplan Maurice Farman, avec son passager Senouque
Né à Paris le 27 janvier 1877, a obtenu son brevet de pilote n° 139, à l'Ecole
M. Farman le 19 juillet 1910. Envergure 13 m.
50 HP. Poids en ordre de marche 550 kgs.

SOUVENIR DE L'AVIATION

SOUVENIR DE L'AVIATION
1911
VINCENNES

Aviation

15. Monoplan DEPERDUSSIN piloté par VIDART 4^e de Paris-Rome E. M.



993

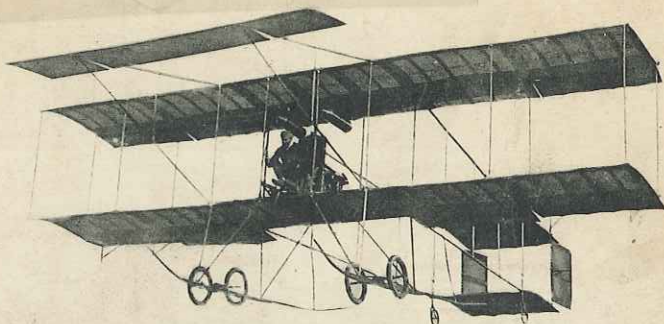
Aviation

Biplan BRISTOL piloté par TABUTEAU gagnant de la Coupe Michelin
Recordman de la plus longue distance sans escale E. M.



BUTEAU

DE L'AVIATION
1911
VINCENNES



60

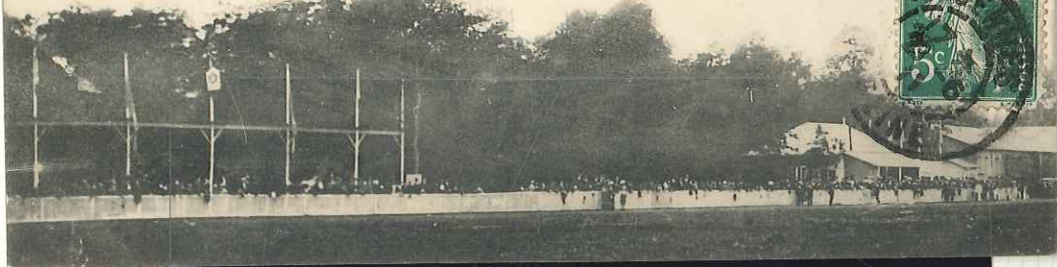
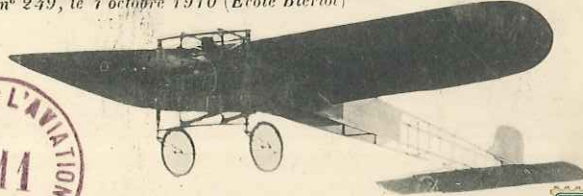
174. - Le Célèbre aviateur Théodore Lemartin, sur monoplan Blériot

Engagé n° 90; longueur 7 m 65, surface portante 14 mq. Moteur Gnome 50 HP. tournant à 1300 tours, poids 230 kgs. Stabilité latérale par gauchissement hélice 2 m 60 de diamètre et 1 m 18 de pas. Vitesse moyenne : 85 km à l'heure.
Né le 20 octobre 1883 à Dânes (Tarn-et-Garonne), avait obtenu son brevet de pilote n° 249, le 4 octobre 1910 (Ecole Blériot)

F. F.
PARIS



M. Théodore Lemartin, mort accidentellement au départ du Circuit Européen, à Vincennes, le 18 juin 1911



22. Biplan et Monoplan

Évoluant au-dessus de la foule et du Groupe Officiel
E. M.



**Le Célèbre Lieutenant Conneau, dit Beaumont
sur monoplan Blériot**



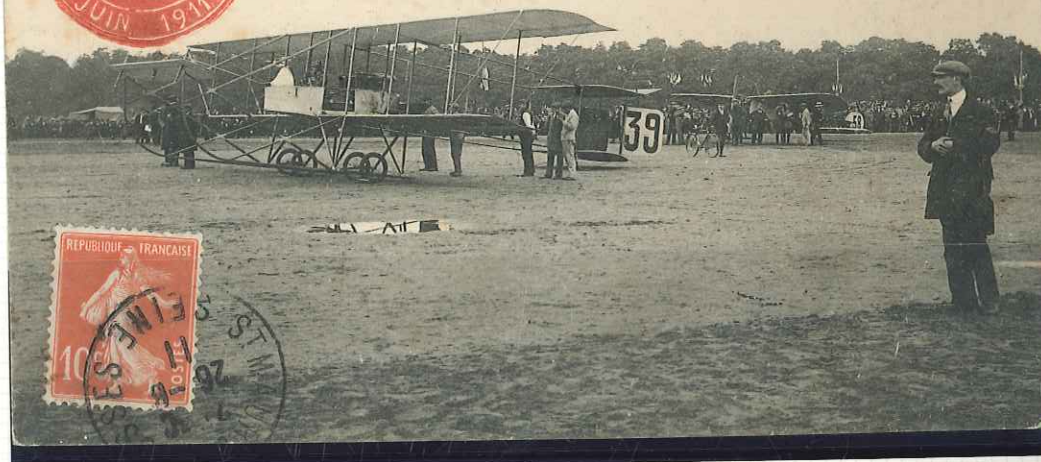
M. le lieutenant Conneau
dit Beaumont

Envergure 8 m 90, longueur 7 m. 65, surface portante 14 mq. Moteur Gnôme
50 HP., tournant à 1200 tours, poids 230 kgs. Stabilité latérale par gauchissement
hélice Chauvière de 2 m 50 de diamètre et 1 m. 18 de pas, Vitesse moyenne
85 km à l'heure.

F. F.
PARIS

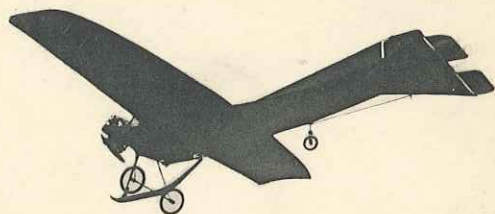


Biplan Maurice FARMAN piloté par BARRA, 5^e de Paris Liège - Avant son départ
E. M.



Circuit Européen d'Aviation

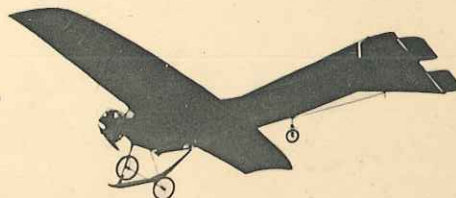
Monoplan ESNault-PELTERIE (Rep) - Moteur Rep 50 HP piloté par BOBBA
E. M.



GIBERT

Circuit Européen d'Aviation

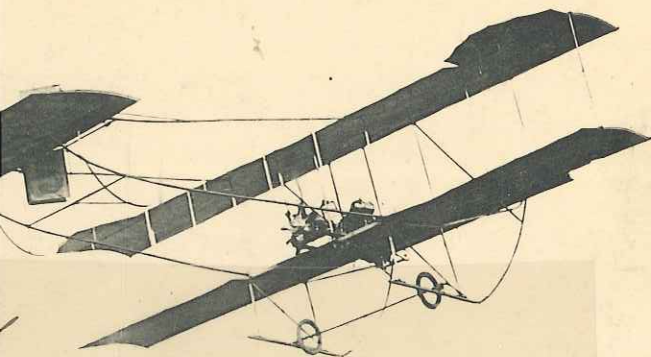
51. Monoplan ESNault PELTERIE (Rep) - Moteur Rep 50 HP
piloté par GIBERT 3^e de Paris-Madrid E. M.



*Silence note
u. n.*

Circuit Européen d'Aviation

10. Biplan SOMMER - Moteur Gnôme 50 HP piloté par MOLLA E. M.

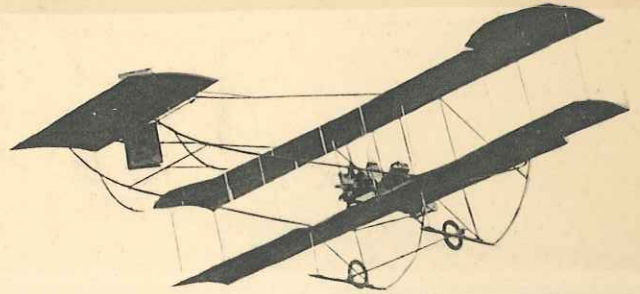




BATHIAT

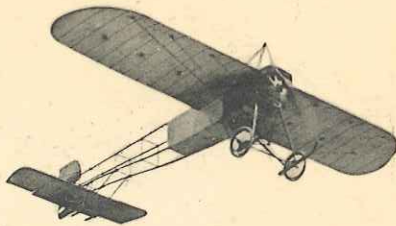
*Silence route
H.M.*

Circuit Européen d'Aviation
Biplan SOMMER - Moteur Gnôme 50 HP piloté par BATHIAT E. M.



Circuit Européen d'Aviation

7. Monoplan MORANE - Moteur Gnôme 50 HP piloté par GAGET E. M.



6 avril 1911

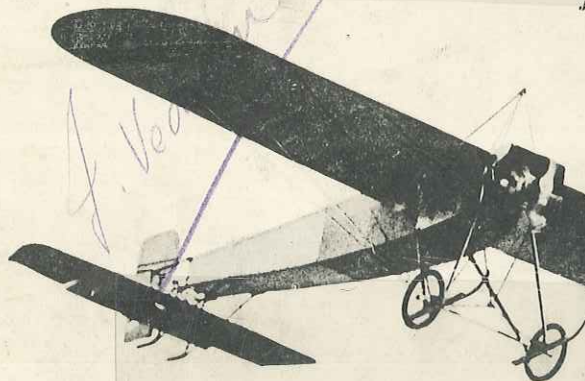
1486. Le Monoplan Morane piloté par Védérines

Longueur 6m. envergure 9m50, surface 14m, poids 200kgr. à vide, poids monté avec moteur Gnôme 50HP, 100 litres d'essence, 35 litres d'huile, porte carte, boussole, altimètre et aviateur 430 kgr. Le refroidissement du moteur placé à l'avant est assuré par le fait qu'il n'a pas de toile devant lui. Chariot d'atterrissage tout spécial, il n'a ni tenders, ni ressorts de rappel. Les roues ne sont pas orientables. Patins très courts

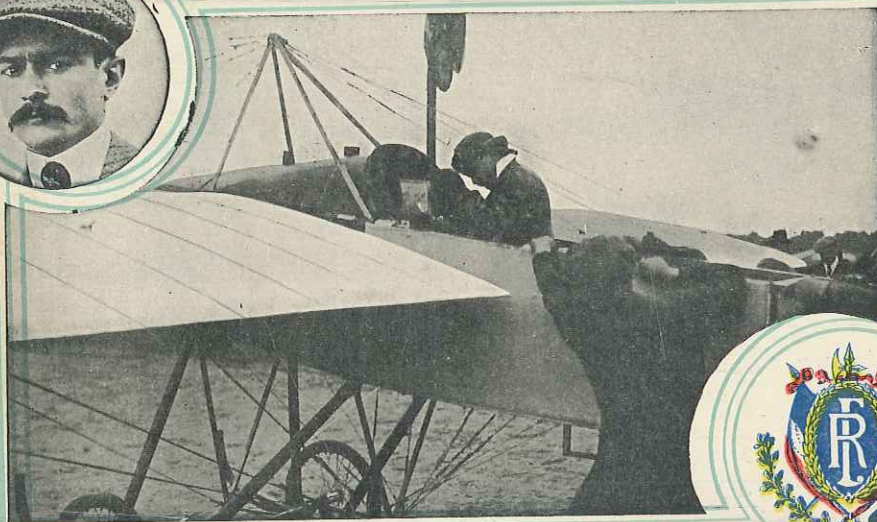
J. H.



M. Védérines

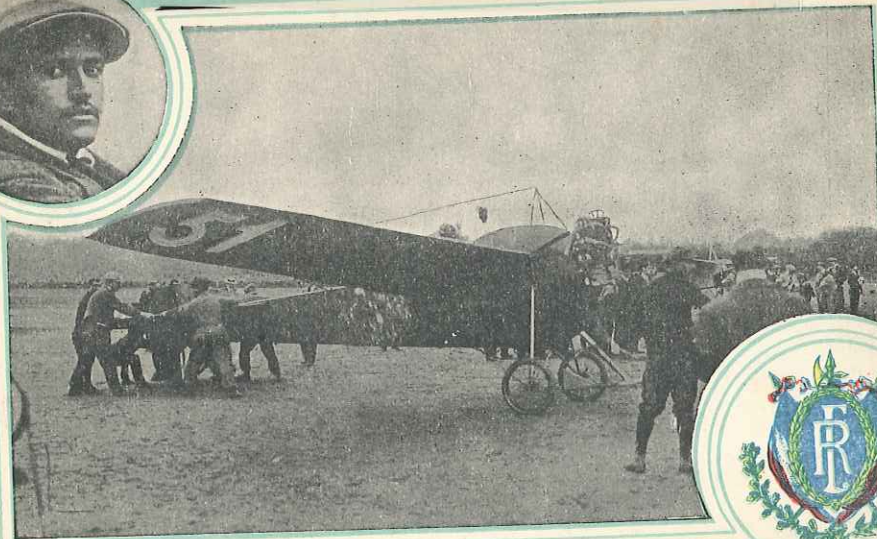


Monoplan Morane



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de VEDRINES

Monoplan Rep



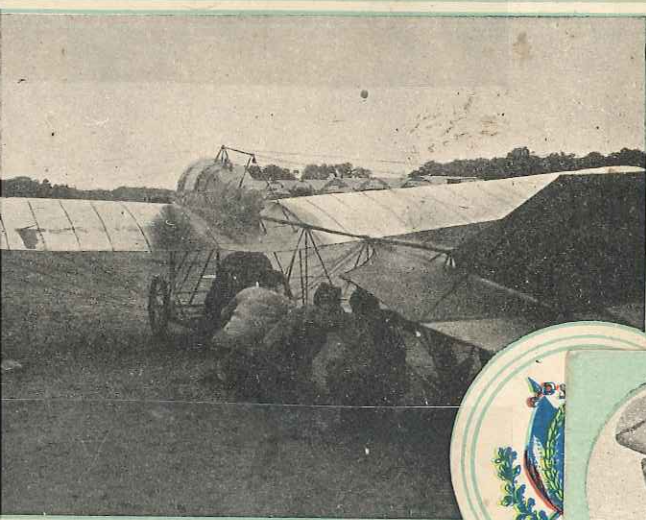
CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de GIBERT

Biplan H. Farman



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de WIJNMALEN

Biplan Train



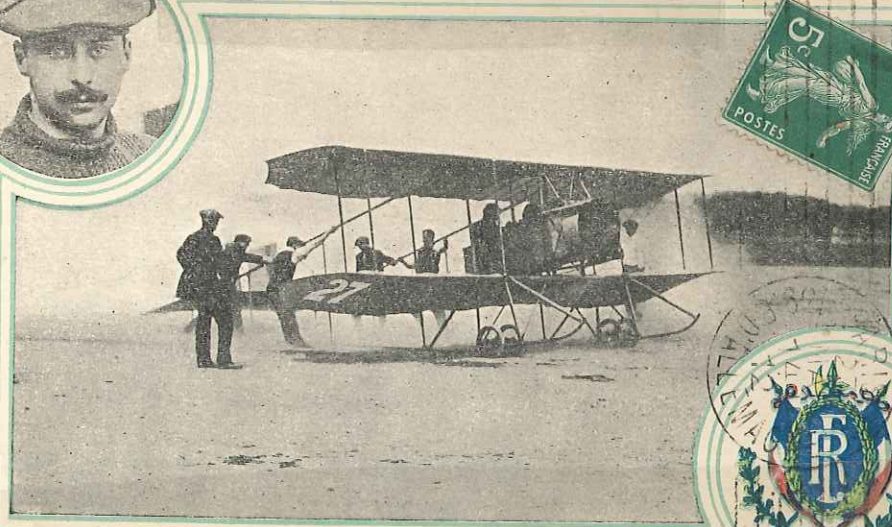
CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de TRAIN

Biplan Voisin



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de BIRLOVUCIC

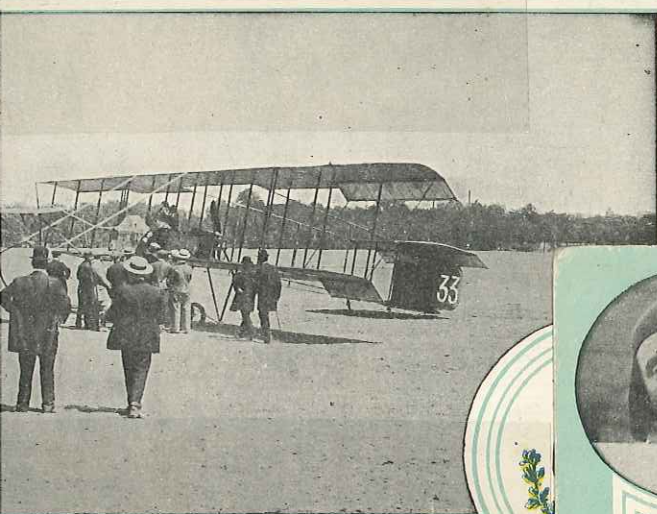
Biplan Caudron



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de DUVAL

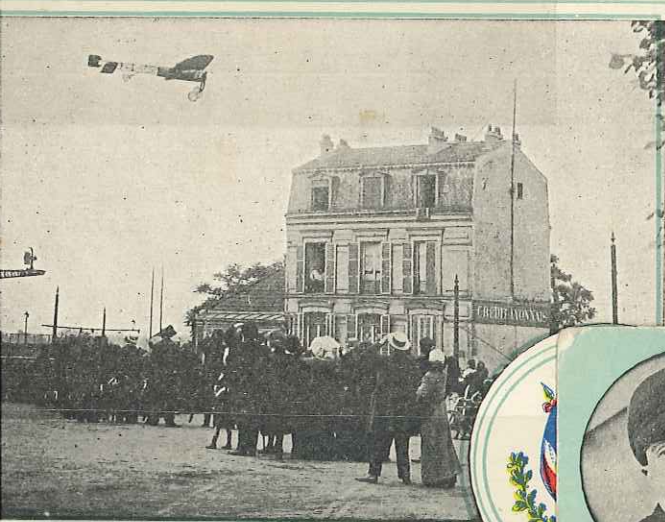


Biplan M. Farman



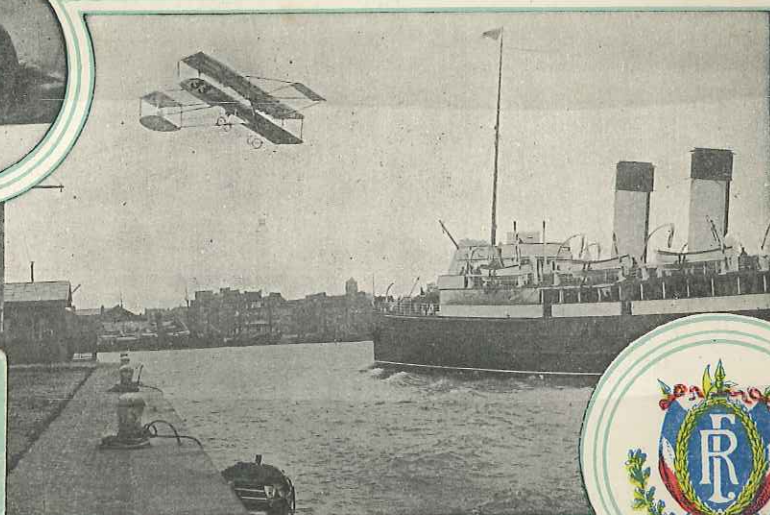
CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Décollage de RENAUX et SENOUCQUES à Vincennes

Monoplan Blériot



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
BEAUMONT, gagnant du Circuit, au-dessus du Perreux, vole sur Liège

Biplan M. Farman



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
RENAUX et SENOUCQUES en plein vol, de Douvres à Calais



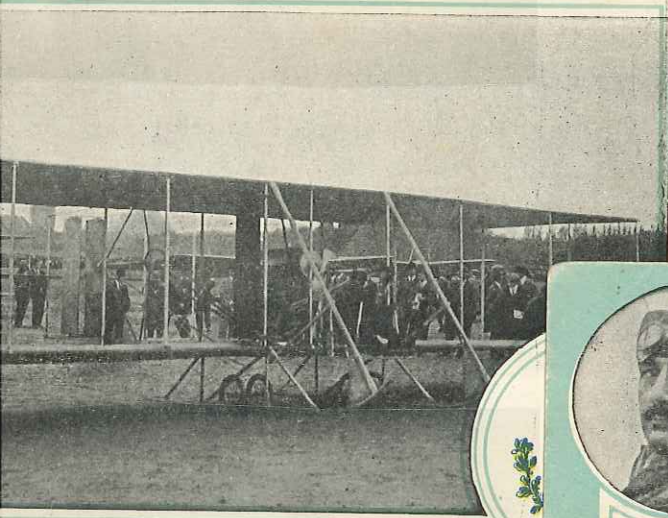
Monoplan Blériot



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
BEAUMONT (Lieutenant Conneau) au départ, gagnant du Circuit



plan Astra



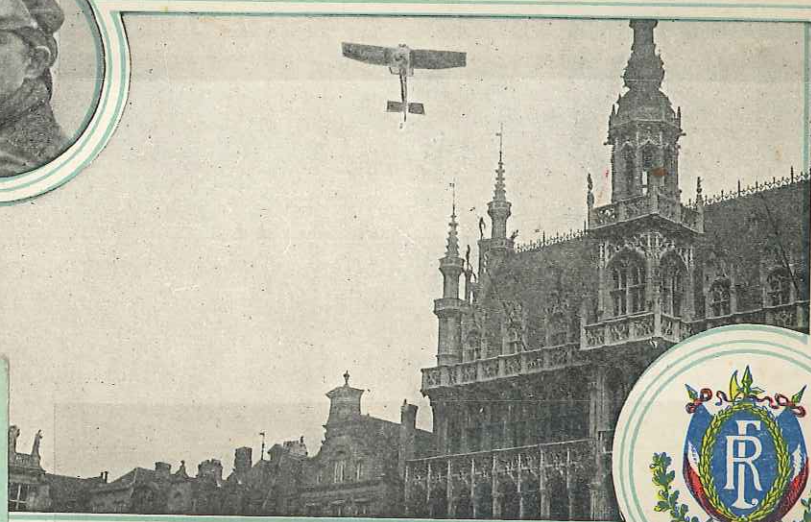
CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
Le départ de CONTENET, arrivé 6^e à Reims

plan Morane



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
ÉDRINES arrive à Douvres, passant la Manche

Monoplan Sommer



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
KIMMERLING passe au-dessus de l'Hôtel-de-Ville de Bruxelles



Biplan Bristol



CIRCUIT EUROPÉEN, Juin-Juillet 1911
TABUTEAU en plein vol au-dessus de Londres



CIRCUIT EUROPÉEN (18 Juin - 2 Juillet 1911)
VINCENNES — WEYMANN, sur Monoplan Nieuport

Paris 14 Juillet 1911



CIRCUIT EUROPÉEN (18 Juin - 2 Juillet 1911)

VIDART, sur Monoplan Deperdussin, 1^{er} de la 1^{re} étape Paris-Reims-Liège



CIRCUIT EUROPÉEN (18 Juin - 2 Juillet 1911)
VINCENNES — LE LASSEUR DE RANZAY, sur monoplan Blériot



CIRCUIT EUROPÉEN (18 Juin - 2 Juillet 1911)

VINCENNES — LE MARTIN, sur Monoplan Blériot
Le malheureux Aviateur tombe de 60^m de hauteur près du Champ de Course
et se brise le crâne

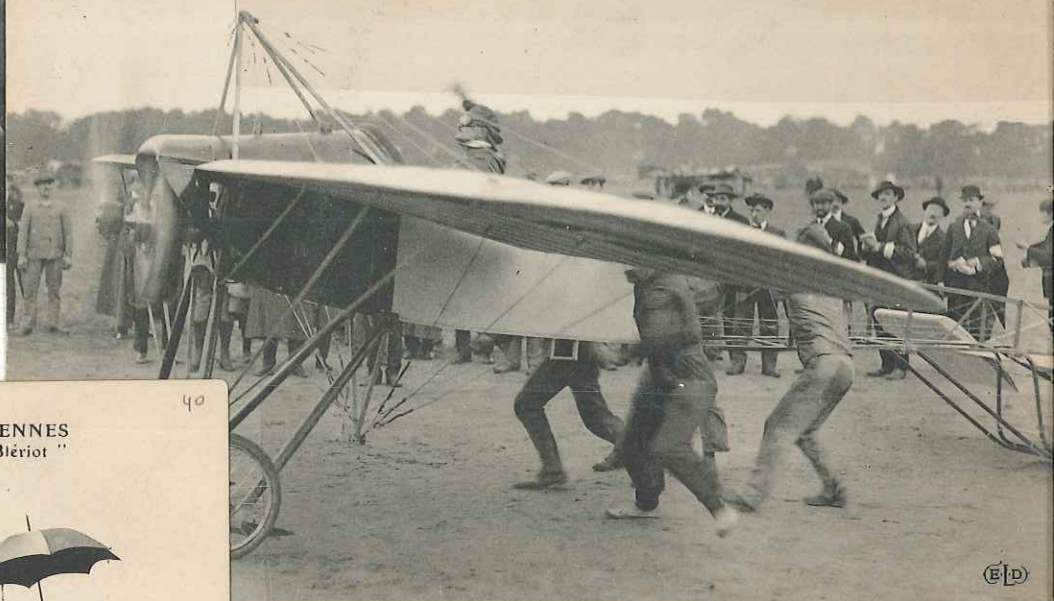


(E.D.)

CIRCUIT EUROPÉEN (18 Juin - 2 Juillet 1911)
VINCENNES — WYNMALEN, sur Biplan H. Farman



CIRCUIT EUROPÉEN (18 Juin - 2 Juillet 1911)
VINCENNES — VÉDRINES, sur Monoplan Morane, prononce le "lâchez tout!"



CIRCUIT EUROPÉEN 1911 — VINCENNES
Arrivée de BEAUMONT, sur monoplan "Blériot"
Parcours total en 58 h., 38.



CIRCUIT EUROPÉEN 1911 — VINCENNES
Arrivée de VIDART, sur monoplan "Deperdussin"
Parcours total en 73 h., 32 m., 57 s.



Les Vedettes



Imp. Pichot, Paris

Vincennes (Circuit Européen) 18 Juin 1911. — Renaux et son passager Senouques. Moteur alimenté d'AUTOMOBILINE



Imp. Pichot, Paris

Européen) 18 Juin 1911. — Biplan Farman alimenté d'AUTOMOBILINE et d'HUILE D. ...
devant les recommandations de M. Farman



Imp. Pichot, Paris

Vincennes (Circuit Européen) 18 Juin 1911. — Renaux et son passager Senouques. Moteur alimenté d'AUTOMOBILINE

