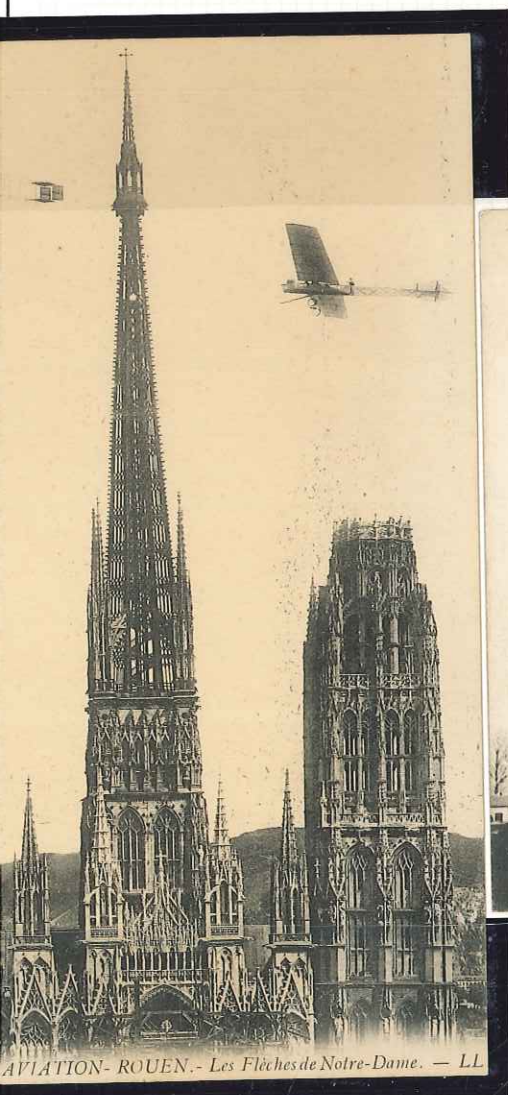
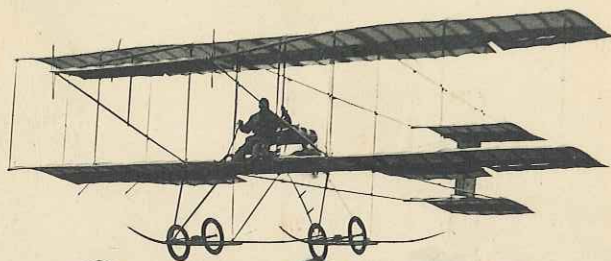






Les Aviateurs de la Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
2 Le Capitaine DICKSON en plein vol, sur biplan H. Farman.

GRANDE SEMAINE D'AVIATION
Morane virant autour de la flèche de la Cathédrale de ROUEN





Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin)
81 La Grande Tribune.



Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 juin 1910)
61 Les Hangars



GRANDE SEMAINE D'AVIATION DE ROUEN
(19-26 Juin 1910)

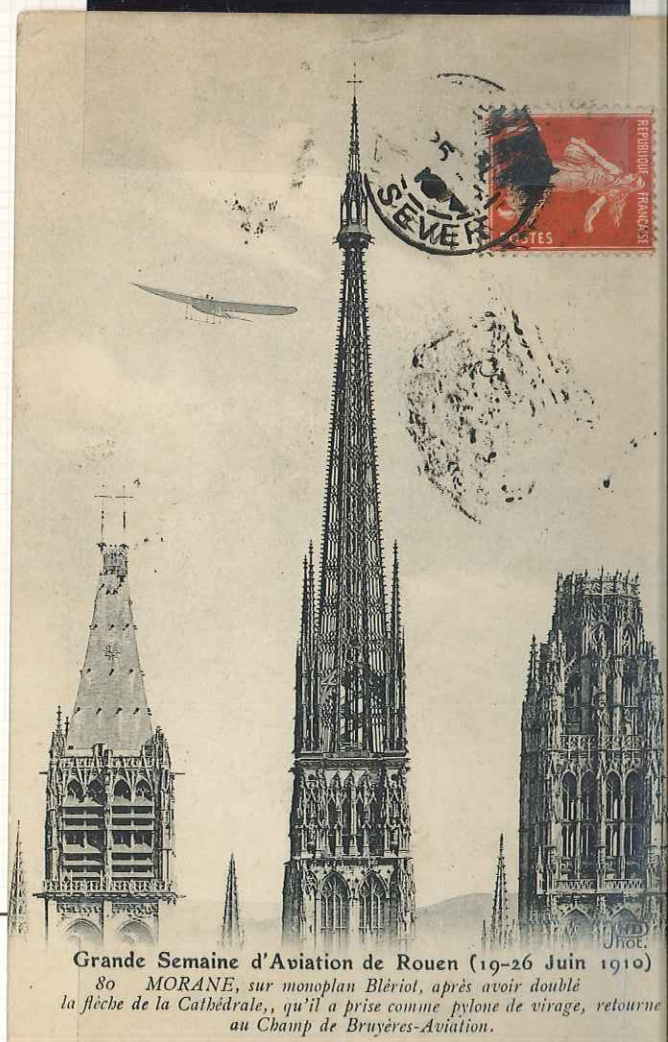


Edité par R. Labaty, 24, boul. des Capucines, Paris

CHAVEZ (Péruvien), spécialiste des vols de hauteur



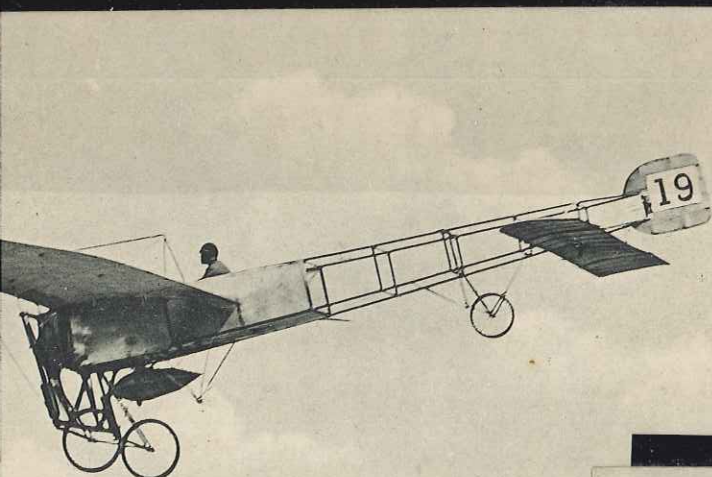
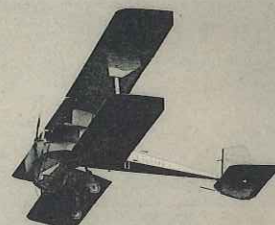
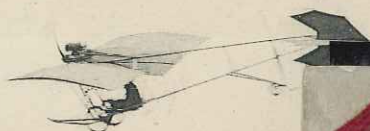
Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 juin 1910)
M. et M^{me} Blériot attendent MORANE pour le féliciter d'avoir doublé
la flèche de la Cathédrale de Rouen



Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
80 MORANE, sur monoplan Blériot, après avoir doublé
la flèche de la Cathédrale, qu'il a prise comme pylone de virage, retourne
au Champ de Bruyères-Aviation.

Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)

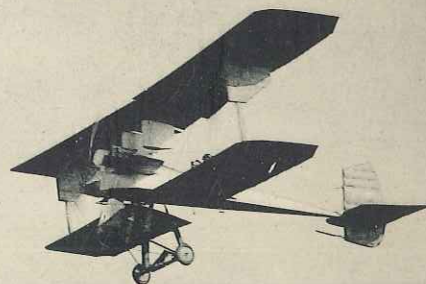
Un vol d'AUDEMARS sur Demoiselle Santos-Dumont, moteur Bayard-Clément 35 HP.



Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
de BATHIAT, sur biplan Bréguet, moteur Renault, 50 HP, gagnant du vol plané.

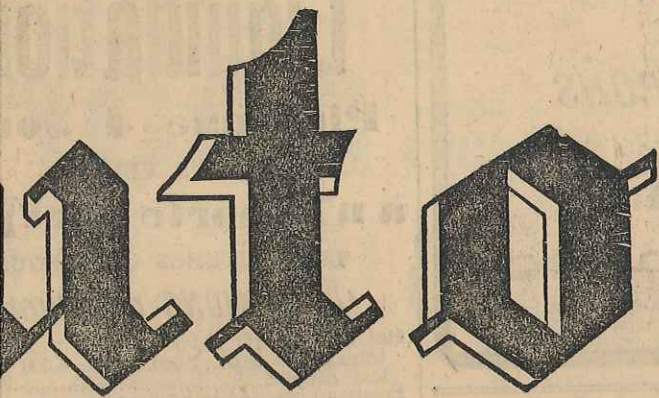
JND
hot

Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
Un vol de CATLANEO sur monoplan Blériot, moteur Gnome 50 HP.



Grande Semaine d'Aviation de Rouen (19-26 Juin 1910)
55 BATHIAT, gagnant du vol plané, sur biplan Bréguet, moteur Renault, 50 HP.

JND
hot



QUE -- CYCLISME

ES, HIPPISE, GYMNASIQUE, ALPINISME

Rédaction, Administration, Publicité :

10, Rue du Faubourg-Montmartre, Paris (9).

TÉLÉPHONE { 1^{re} LIGNE..... 227-68
2^e LIGNE..... 228-12
3^e LIGNE..... 228-56

Adresse Télégraphique : VÉLAUTO-PARIS

Directeur-Rédacteur en chef :

HENRI DESGRANGE

ABONNEMENTS :

	SIX MOIS	UN AN
SEINE et SEINE-ET-OISE.....	10.50	20 »
DÉPARTEMENTS et ALGÉRIE.....	12 »	24 »
ÉTRANGER (Union postale).....	20 »	40 »

On s'abonne sans frais dans tous les
Bureaux de poste.

ôte de la rue des Palais. Et la
...
ère s'ouvrit; le roi Albert descen-
auto, ainsi que son officier d'or-
...
illut pas longtemps au roi, grand
choses mécaniques, on le sait, pour
cre que le moteur ne voulait rien
...
ment, le jeune souverain s'achemi-
place de la reine, où un taxi fut
né par l'officier d'ordonnance.
minutes après, le taxi pénétrait au
Bruxelles.

ar les fortes chaleurs que l'on se
compte, sur la route, de la plus
bonne confection des pneumatiques
mieux fabriqués sont les plus ré-
l'échauffement. On peut compren-
i ces derniers le type lourd rond
est assurément un excellent pneu-
me et réfractaire aux températures

éviter tout arrêt intempestif d'une
ure automobile on ne doit em-
ue les meilleurs accessoires. En ce
erne l'essence on fera bien d'exiger
iline, dont l'homogénéité assure
llente carburation.

sont ces jolies voitures, à petits ca-
s, qui, sur route, dépassent sans
me les 50 chevaux des meilleures
? Ce sont les fameuses Minerva à
Knight Sans Soupapes, que l'on peut
essayer chez Outhenin-Chalandre, 4,
Chartres, Neuilly-sur-Seine.

e guérir et se préserver des Rhumes,
ux, Bronchites, Refroidissements, Ca-
Gripes, Asthme, Influenza, Phtisie,
lose; pour se fortifier les bronches,
c et la poitrine, il suffit de prendre
e repas deux Gouttes Livoniennes de
P-Perret. — 3 francs le flacon, toutes
cies.

Le Téléphoniste

ERIENS

IELON

VINCENNES

AÉRONAUTIQUE

OISEAUX ARTIFICIELS

LA GRANDE SEMAINE DE ROUEN

Organisée par le Comité d'Aviation de Rouen, sous le patronage de la Ligue
Nationale Aérienne avec le concours de l'AUTO

19-26 JUIN 1910

200,000 FRANCS DE PRIX ET PRIMES

Le Derby de l'Aviation

*Les vainqueurs de tous les grands meetings seront aux prises.
Une piste admirable.*

J'ai montré hier, et cela m'a été bien facile,
que le lot des aviateurs et des appareils enga-
gés pour disputer les diverses épreuves portées
au programme du meeting de Rouen consti-
tuait l'ensemble le plus formidable que ja-
mais meeting d'aviation ait réuni.

Tous les vainqueurs des grands meetings,
tous les héros des prouesses accomplies depuis
six mois, tous seront là opposés les uns aux
autres, et tous devront se surpasser eux-mêmes
pour tenter de vaincre.

Les constructeurs sont si bien convaincus de
l'importance capitale du meeting de Rouen que
tous se préparent à sortir, à cette occasion,
leurs nouveaux modèles, plus rapides et plus
légers.

L'un d'eux me faisait ce pronostic ces jours
derniers :

« A Rouen, avec la piste qui nous sera offerte,
tous les grands records de vitesse, de hauteur
et de durée seront battus. »
Acceptons-en l'augure.

La piste modèle

J'ai visité à nouveau, dimanche dernier, l'aé-
rodrome de Rouen.

Je connaissais déjà l'ampleur de la piste,
merveilleux rectangle de 3 kilomètres de tour
et de 150 mètres de largeur.

Cette distance de 3 kilomètres est plus que
suffisante pour permettre l'absolue régularité
des épreuves. Elle n'est pas trop grande, et
permettra aux spectateurs de suivre les phases
de toutes ses péripéties, ce qui ne

Partout s'élèvent également les installations
annexes, salons pour les réceptions officielles,
pavillon du Comité, pavillon de la presse, pa-
villon du télégraphe, etc., etc.

La presse, notamment, sera très bien instal-
lée, dans un vaste et haut pigeonier, juste en
face la ligne de départ, et avec vue sur les
hangars.

Les hangars, au nombre de vingt-deux, sont
d'une belle robustesse, et d'un fini d'exécution
qui confinent au luxe. Ils constituent une véri-
table petite ville, spacieuse et bien ordonnée.
Les aviateurs s'y trouveront à l'aise. On a
même eu l'attention de leur tracer deux rou-
tes d'accès pour leurs automobiles!

Tout cet ensemble fait le plus grand hon-
neur aux architectes du Comité, MM. Aye-
nelle et Lachre, et surtout aux deux hommes
qui ont été l'âme de toute cette organisation,
MM. Marcel Defons et Lormier, respectivement
président et vice-président du Comité.

Le programme

On sait que le programme du meeting est
des plus variés, puisqu'il comprend, outre les
grandes épreuves classiques de distance et de
hauteur, des épreuves spéciales, dotées de beaux
prix et qui constituent autant d'innovations :

- 1^o Le Prix du vol plané;
- 2^o Un Prix de la Vitesse par départs au
commandement, comme lors des courses d'au-
tomobiles, ce Prix de la Vitesse comportant
des éliminatoires, réservées les uns aux mono-
plans, les autres aux biplans, ce qui constituera



POST CARD Carte Pos
BRIEFKAART — POS
TOLINA POSTALE — ОТКРЫТОЕ П.

Je reçois votre lettre
pourrai plus
guement d'ici
quelques jours
bientôt j'espère
plaisir de vous
voir
H. Bellet

Mme Suzanne Morane

Signon - Loiseau

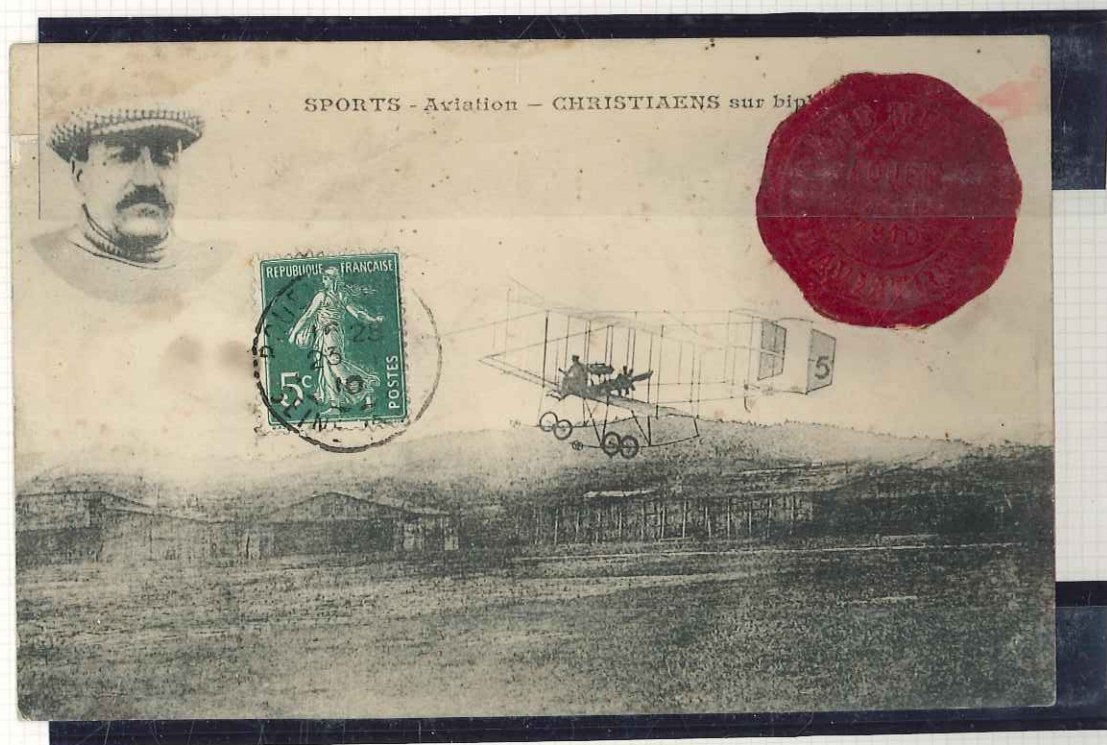
28 rue de

K.



25 SEMAINE D'AVIATION. — ROUEN (Juin 1910). — Mme Suz. X. et Morane partant faire un tour de piste.
Edition G. Duhamel et Cliché H. Leconte. — Rouen







POST CARD Carte Postale POSTKARTE
BRIEFKAART — POSTKA
OLINA POSTALE — ОТКРЫТОЕ ПИСЬМ

Rouen 15. VI. 10

Levers de Rouen
is venu des
en auto
agréable

Dereche

Aviation



Mademoiselle
Suzanne Dereche
11 rue Singer



MP. WALTER & C^{ie} PLACE DUCATTE, PARIS

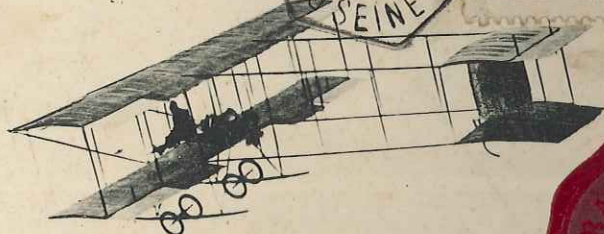


Meeting de Rouen - 19-25 juin 1910
Reproduction interdite

Édité pour le Champagne
LATHAM (Monoplan Antoinette)



M. DE LABORIE

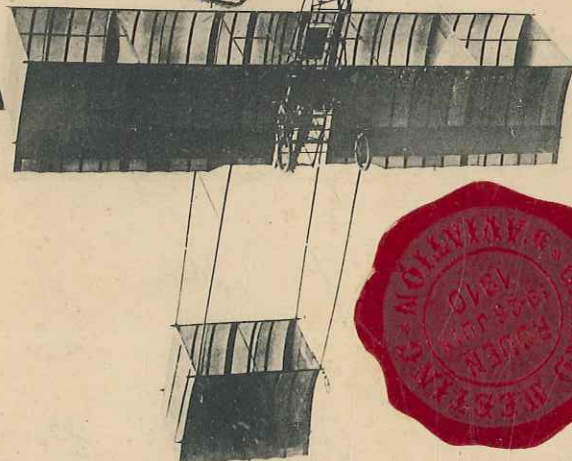


1407. - Biplan Bruneau de Laborie

Construit par H. Farman. Envergure : 10^m50, longueur 13^m, moteur Gnôme 50 HP, actionnant une hélice. Cet appareil est muni de patins et de 4 roues à l'avant. Celles intérieures sont d'un diamètre inférieur à celui d'arrière. A l'arrière 2 roues. Le gouvernail est remplacé par le gauchissement des 2 plans arrière.



M. GAUDARD

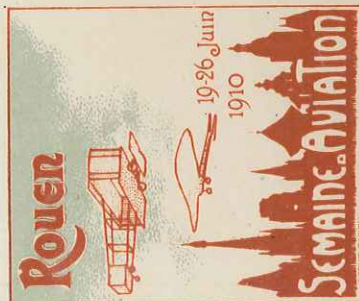
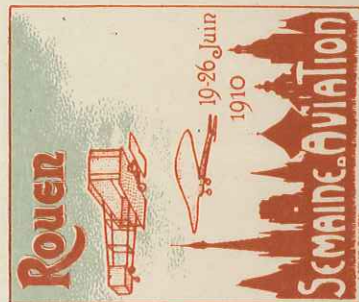


1159. - L'Aéroplane Gaudard dans un de ses vols en hauteur

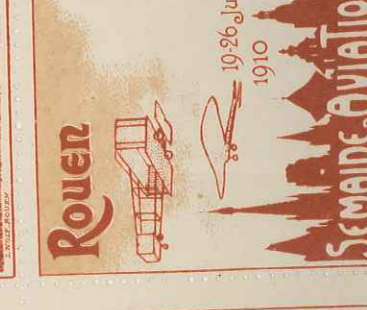
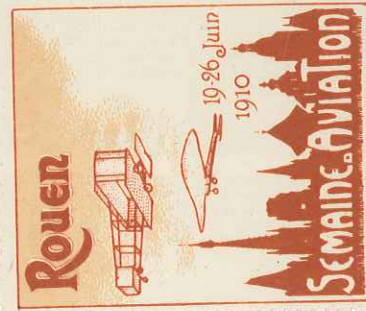
Construit par les Frères Voisin. Composé d'une cellule centrale à 2 plans superposés de 10 m. 20 d'envergure sur 2 m. de longueur antéro postérieure. Ces plans distants verticalement de 1 m. 50, sont reliés par un corps fuselé de 4 m. 50 de long, et de section quadrangulaire à une cellule arrière de 6 m. d'envergure, sur 2 m. de longueur, dans le sens de la marche, munie d'un empennage stabilisateur spécial. Le gouvernail vertical est au centre de la cellule arrière. La partie du corps fuselé engagé de la cellule avant, porte le siège de l'aviateur et derrière lui le moteur 50 HP, actionnant une hélice de 2 m. 10 de diamètre et 1 m. 10 de pas. En avant de l'appareil se trouve un gouvernail de profondeur, sous lequel se trouve une roue supplémentaire. Le tout monté sur un chariot orientable. Surface portante 50 m. c. poids total monté 500 kg.

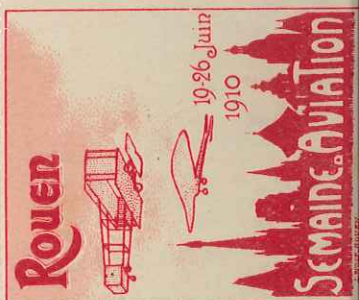
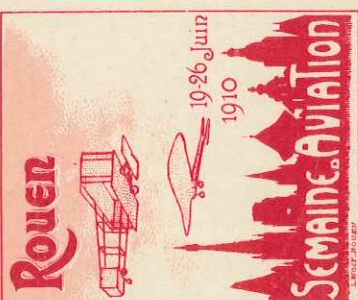
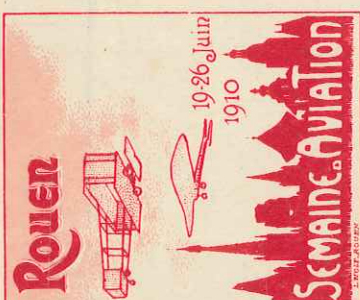
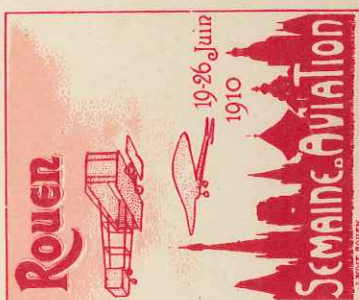
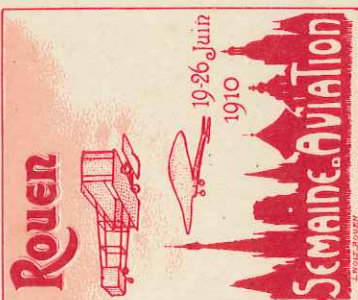
J. H.



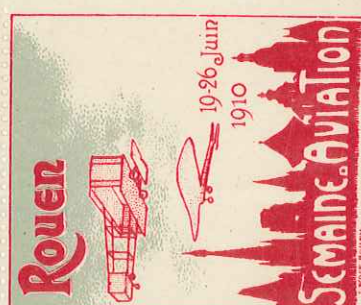
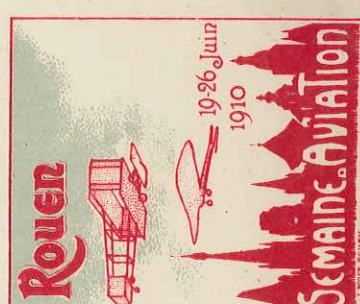
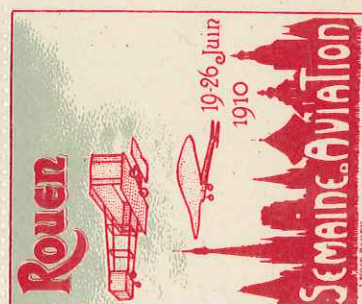
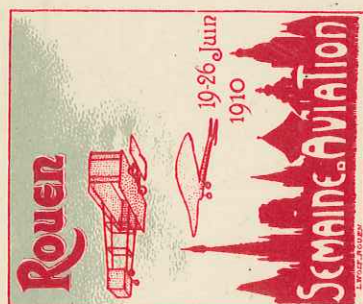




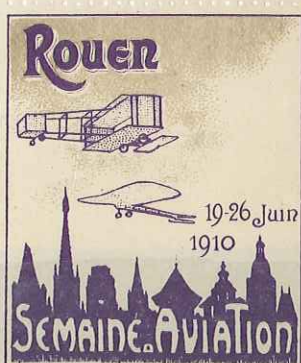
















M. KULLER

*Prayer Antoinette
Dubost
19-26 June 1910*



1281. - Monoplan Antoinette, piloté par Kuller

Envergure 10 m. 80, longueur 12 m., largeur des ailes 3 m. et à l'extrémité 2 m. Surface 30 m. carrés. Poids 540 kgr.
Corps fuselé dont les parois forment le radiateur, Moteur E. N. V. 50 HP.

J. H.



Vincent. Antoinette 1910 avec ses amis

C. 4100



*Monsieur Navry
6 Bd Montmartre
Paris 9e*







Bliteration Rouen-
Aviation
24-8-1910
Sur entier postaux



GRAND MEETING D'AVIATION
de **ROUEN** (2-3 Septembre 1922)

 TARIF
DE LA
Poste par Avion

En sus de l'Affranchissement ordinaire, les lettres destinées à être transportées par avion doivent être affranchies avec les timbres spéciaux, délivrés au bureau de Poste aérienne au tarif ci-dessous :

CARTES POSTALES	pour la France	0.25
	à destination de l'Etranger	0.50
LETTRES	pour la France	0.50
	à destination de l'Etranger	0.75

Au-dessus de 20 gr., par fraction de 20 gr. 0.50
pour la France, 0.75 pour l'Etranger.

AVIS

Des cartes postales illustrées sont mises gratuitement à la disposition du public, au bureau de la poste aérienne qui est ouvert le matin de 9 heures à 12 heures, l'après-midi de 14 heures à 18 heures.

Imp. GAYDEL, Rouen

15.585
*Sous-Secrétariat d'Etat
des Postes & des Télégraphes*

*Direction
de l'Exploitation Postale,*

3^e Bureau.

*Organisation des bureaux
& de la distribution postale.*

63 rue de Grenelle (VII^e).

Rouen
Meeting d'aviation

République Française
Paris le

Monsieur le Député et cher Co

Vous avez bien voulu appeler mon
sur une demande du Comité d'organisation d
d'aviation de Rouen tendant à la concessio
temporaire.

J'ai l'honneur de vous faire conn
les instructions utiles ont été adressées
des postes de la Seine-Inférieure pour qu
satisfaction à cette demande.

Veuillez agréer, Monsieur le Dép
Collègue, l'assurance de ma haute considér

Monsieur Ribelle,
Député de la Seine-Inférieure
148, rue du Faubourg-Saint-Denis
Paris 10^e

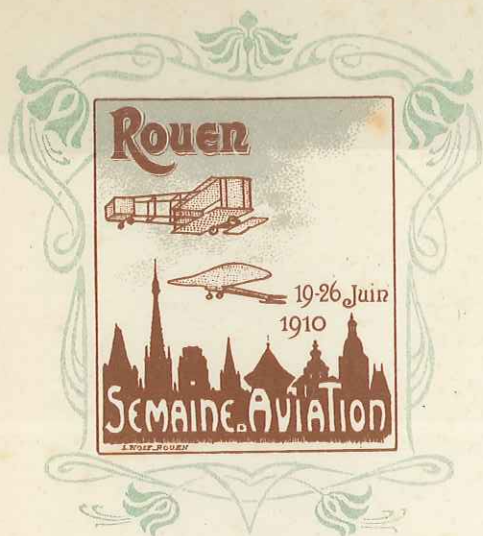
TÉLÉPHONE 13.50

Automobile Club de Normandie

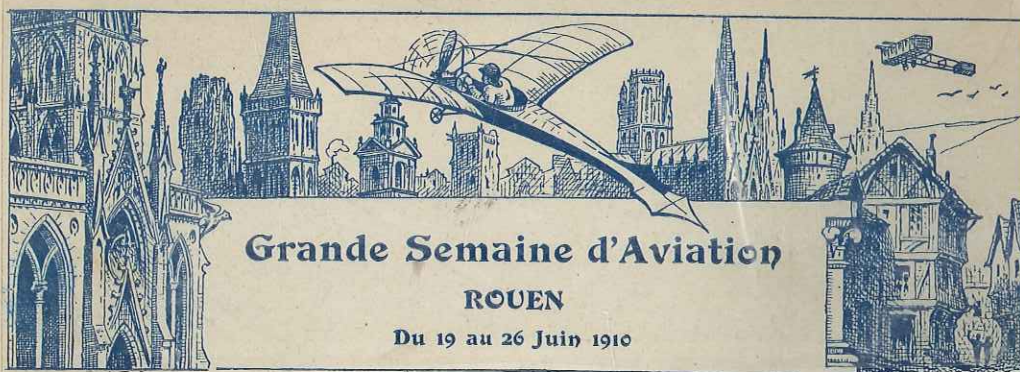
16, Quai de la Bourse

ROUEN

Comité d'Organisation
de la Grande Semaine d'Aviation
19-26 Juin 1910







Monsieur Broze
 Minotier
 Notre Dame de Bondeville
 Seine Inférieure



Monsieur Léon Lacroix
 11 B Grande Rue
 Rouen

SEMAINE D'AVIATION
A ROUEN

✧ 19 - 26 JUIN 1910 ✧

RÈGLEMENT

~~~~~  
**PRIX : 25 c.**  
~~~~~

ROUEN
IMPRIMERIE LECERF FILS
1910