

L'AVIATION PAR L'IMAGE



Offert par

DE JUVISY A ORLÉANS EN AÉROPLAN
 10, par 109 kilomètres en 1 h. 50 Emile Dubonnet, sur machine
 et devient recordman du monde du vol à travers pays.
 Nature avait offert à la Ligue Nationale Aérienne ce
 ur effectuant, loin des aérodromes, un trajet aérien de 100 k
 ures. L'image représente le monoplane Tellier passant à Orléans

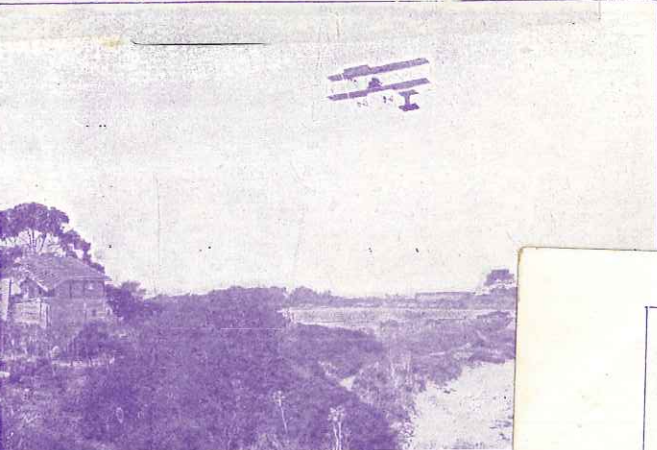
L'AVIATION PAR L'IMAGE



Offert par les Produits Nyrdahl

HENRY FARMAN A ÉTAMPES
 l'aviateur-constructeur Henry Farman, emmenant avec lui dans les airs
 ant 10, puis pendant 3 kilomètres à travers champs. Il s'attribua ainsi le prix
 l'Ecole centrale des Arts et Manufactures.

L'AVIATION PAR L'IMAGE



Offert par les

AVENEMENT DE L'AVIATION MILITAIRE
 lieutenant Fiquant et le capitaine Marconnet battent les
 à travers champs à deux passagers. Partis du camp de Châlons
 10 à Vincennes ayant parcouru en un seul vol les 145 kilomètres
 reil Farman passant la Marne à Champigneulle, aux environs

L'AVIATION PAR L'IMAGE



Offert par les Produits Nyrdahl

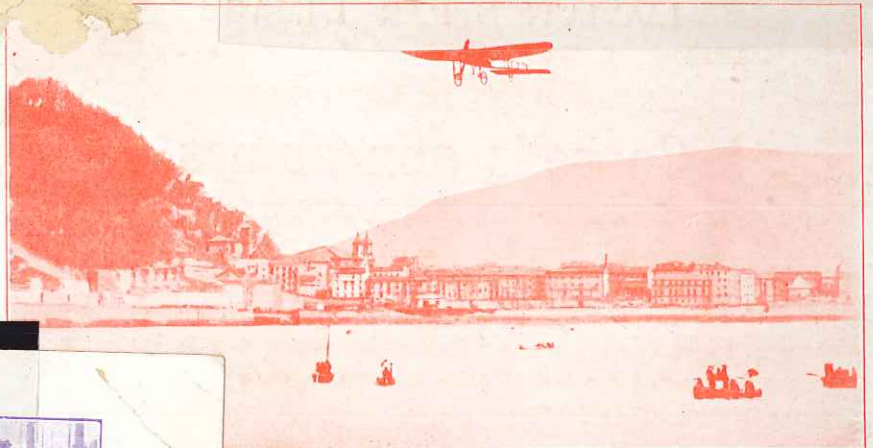
LE PREMIER VOYAGE EN AÉROPLANE — FARMAN VOLE DE CHALONS A REIMS
 Le 30 octobre 1908 restera une date fameuse dans l'histoire de l'aviation. C'est ce jour-là, en effet, que fut accompli par
 Henri Farman le premier voyage en aéroplane.
 Farman était établi depuis trois mois déjà au camp de Châlons et venait d'y accomplir, le 2 octobre, un vol de 40 kilomètres
 environ, quand il se décida à tenter son périlleux voyage à travers la campagne.
 A 3 h. 50, le hardi pilote s'élevait à une hauteur de 40 mètres et s'élançait dans la direction de Reims. Il franchissait
 immédiatement un haut rideau de peupliers, passait au-dessus du village de Mourmelon et venait atterrir, à 4 h. 7 m., aux
 portes mêmes de Reims. Le trajet, de 27 kilomètres à vol d'oiseau, fut effectué en 27 minutes, soit à la vitesse remarquable
 de 60 kilomètres à l'heure. Farman montait un biplan Voisin, muni d'un moteur Antoinette de 50 chevaux.

L'AVIATION PAR L'IMAGE



LE PETIT MONOPLAN BLÉRIOT, TYPE TRAVERS
 Le petit monoplan Blériot, numéro XI, plus connu sous la dénomination
 de "type Travers", est le plus réduit comme dimensions de tous les appareils d'aviation : il
 mesure 14 mètres carrés de surface portante. Muni d'un moteur
 Anzani à pilote et 2 heures d'essence, que 300 kilogrammes environ. Il est
 à queue, flanqué de part et d'autre de deux ailerons mobiles
 et, on remarque le gouvernail de direction. Enfin les ailes sont
 articulées transversalement. Le moteur Anzani actionne une hélice placée
 à l'avant. C'est sur un appareil de ce type que Blériot a accompli sa fameuse
 traversée de la Manche.

L'AVIATION PAR L'IMAGE



LA TRAVERSÉE DE LA MANCHE

Offert par les Produits Nyrdahl

La traversée de la Manche par Blériot a été saluée par le monde entier comme le symbole de la conquête de l'air. Elle
 restera dans l'histoire comme une date fameuse entre toutes, car elle marque l'aurore d'une ère
 glorieuse.
 Le matin, Blériot s'élevait dans les airs et sauta intrépidement au-dessus des flots. A 5 h. 13 il
 s'éleva un moment perdu dans l'immensité. Il venait de franchir en 32 minutes les 38 kilomètres qui
 séparent l'Angleterre de la France.
 Notre photographe représente l'aviateur au-dessus des falaises de Douvres.
 de Blériot ne doit pas faire oublier les tentatives malheureuses, mais pourtant glorieuses de Latham
 précipité dans la mer par une panne de moteur.

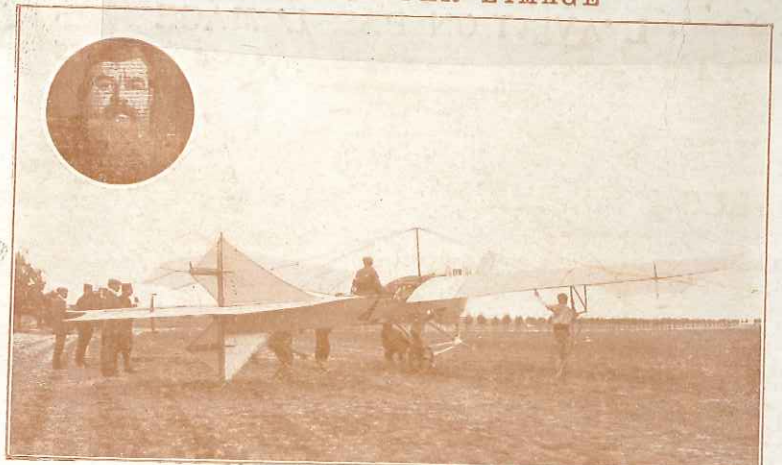
L'AVIATION PAR L'IMAGE



Offert par les Produits Nyrdahl

LE MONOPLAN BLÉRIOT AU CONSERVATOIRE DES ARTS ET MÉTIERS
 Le monoplan Blériot, numéro XI, a été transféré au Conservatoire des Arts et Métiers l'appareil
 de la traversée de la Manche.
 Il restera parmi les collections nationales auprès de l'Avion d'Adolphe
 Cugnot.

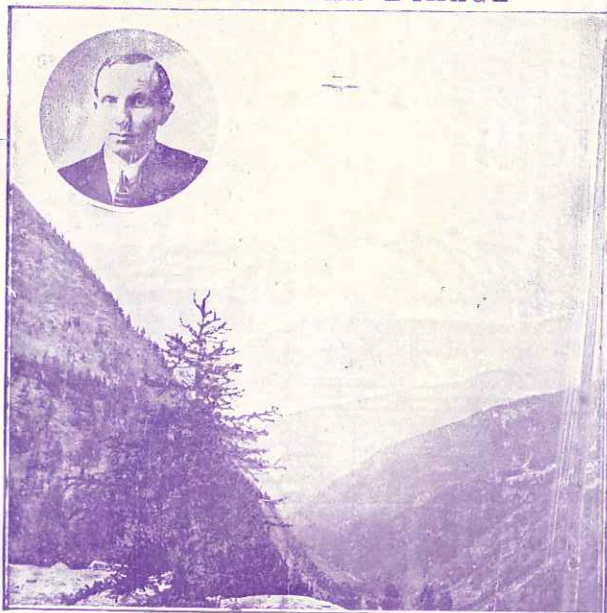
L'AVIATION PAR L'IMAGE



LE MONOPLAN ANTOINETTE Offert par les Produits Nyrdahl

Le monoplan Antoinette, étudié et construit par l'ingénieur Levasseur, a mérité, par l'élégance de ses lignes,
 l'admiration universelle. Il est constitué par deux grandes ailes formant un angle largement ouvert en haut et dont l'envergure
 totale est de 12 m. 80 pour une surface portante totale de 50 mètres carrés.
 Ces ailes sont fixées à un corps dont la forme rappelle celle de la carène d'un canot et qui porte à son extrémité postérieure
 les empennages horizontaux et verticaux formant la queue et assurant la stabilité. Le pilote prend place entre les deux ailes,
 tandis que le moteur est disposé tout à fait à l'avant et fait tourner l'hélice à une vitesse de 1100 tours à la minute.
 La stabilité transversale de l'appareil est assurée soit par des ailerons fixes à l'arrière des ailes, soit par le gauchissement.
 Le poids total de l'aéroplane est de 390 kilogrammes.

L'AVIATION PAR L'IMAGE



Offert par les Produits Nyrdahl

CHAVEZ TRAVERSE LES ALPES

Le 23 septembre 1910, l'aviateur péruvien Géo Chavez, parti de Brigue (Suisse) sur monoplan Blériot, atterrit à Domo-dossola (Italie), en passant par-dessus le col du Simplon. Au moment de l'atterrissage il se blessa mortellement. Cette mort glorieuse eut un retentissement considérable.

La traversée des Alpes en aéroplane a suivi de quarante ans le percement du Mont-Cenis, inauguré le 17 septembre 1870.

L'AVIATION PAR L'IMAGE

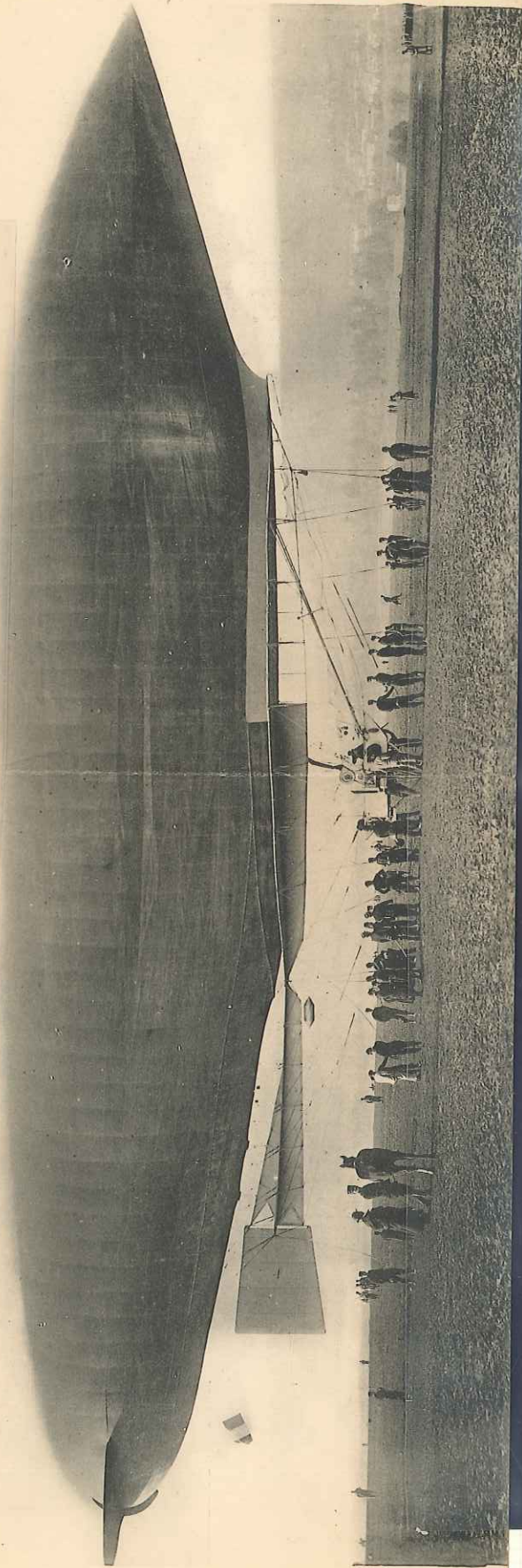


Offert par les Produits Nyrdahl

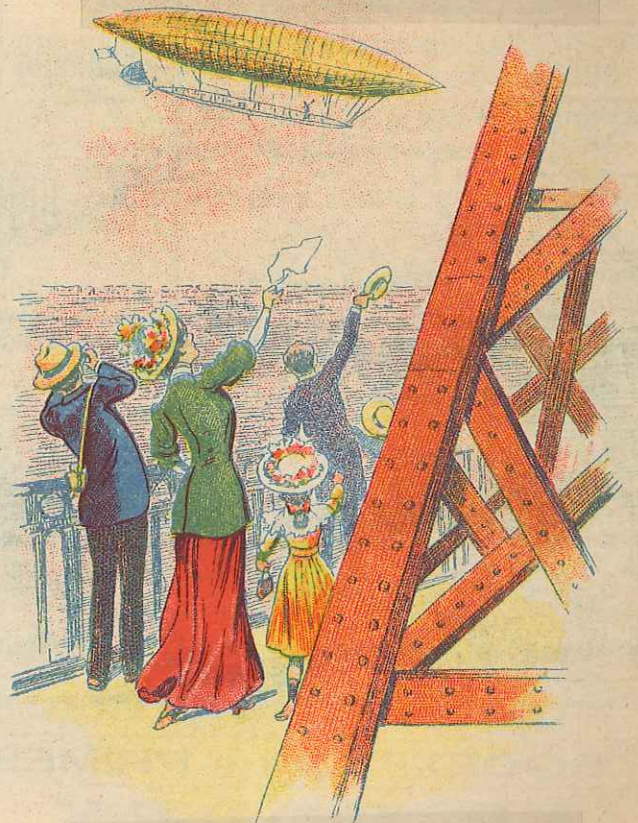
MADemoiselle DUTRIEU, AVIATRICE

Une des sportswomen du monde les plus intrépides, Mademoiselle Dutrieu, débuta comme cycliste sur le vélodrome lillois. L'exercice périlleux de la flèche humaine sur la scène de l'Olympia la rendit célèbre. Elle joua ensuite la comédie sur une scène du boulevard. Débutant dans l'aviation, à Issy-les-Moulineaux où elle pilotait une Demoiselle, elle eut le grand succès en Belgique pour ses vols audacieux, avec passages au-dessus de Bruges, en septembre 1910.

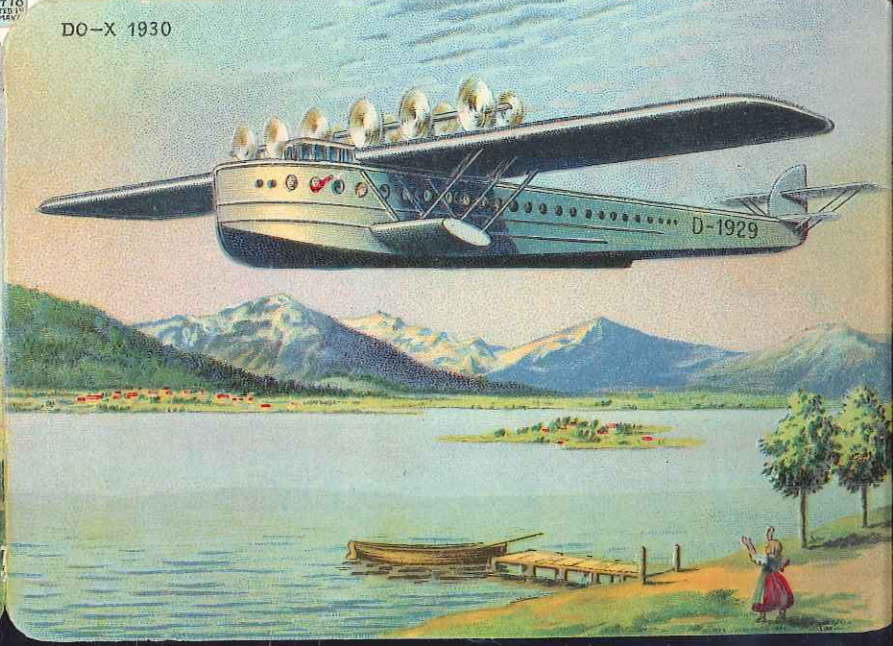
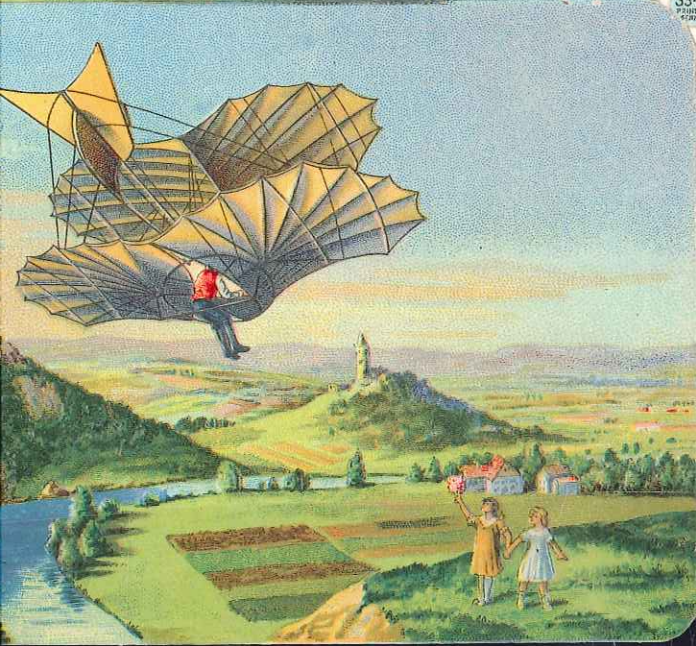
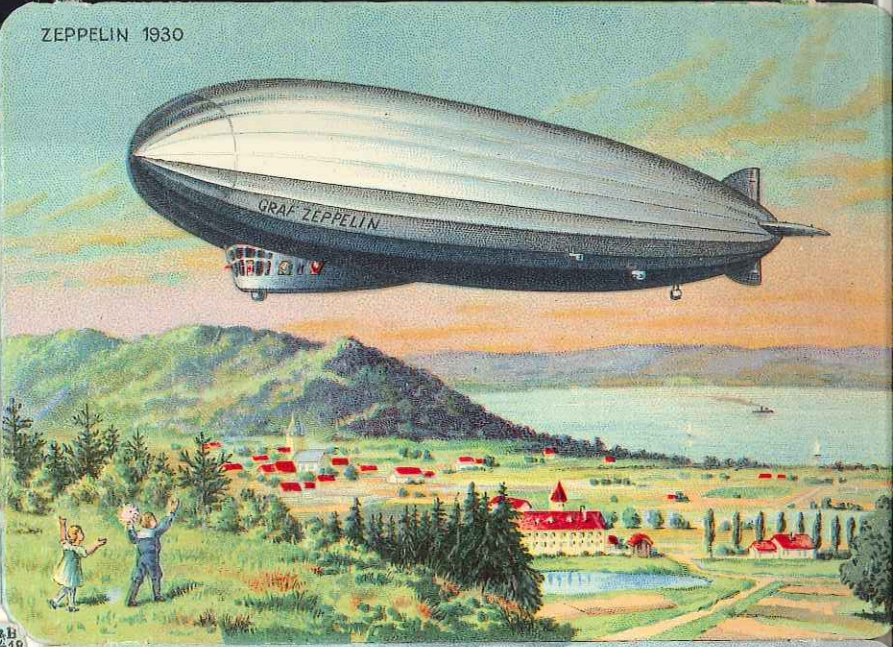
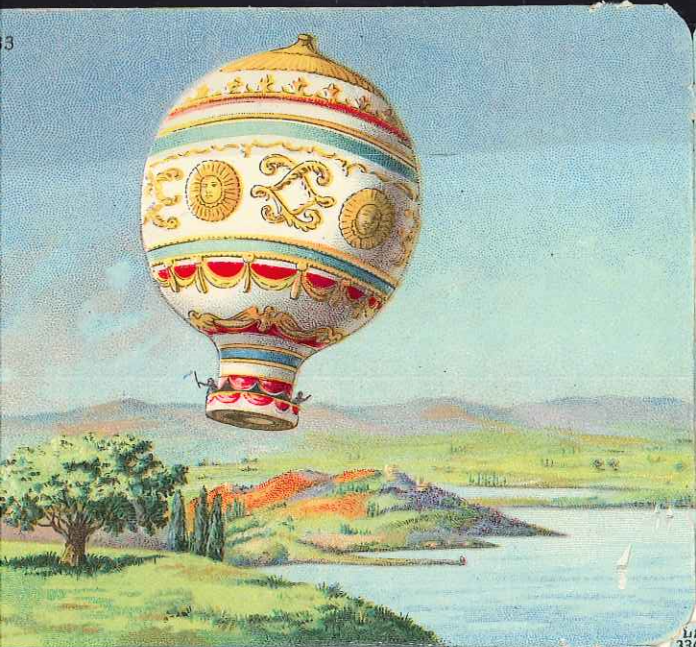
UNE MERVEILLE DU SIÈCLE. — Le premier Navire acrien dirigeable.
MM. LEBAUDY, Propriétaires ; M. JULLIOT, Inventeur-Constructeur ; M. JUCKOWIS, Pilote ; M. REY, Mécanicien.

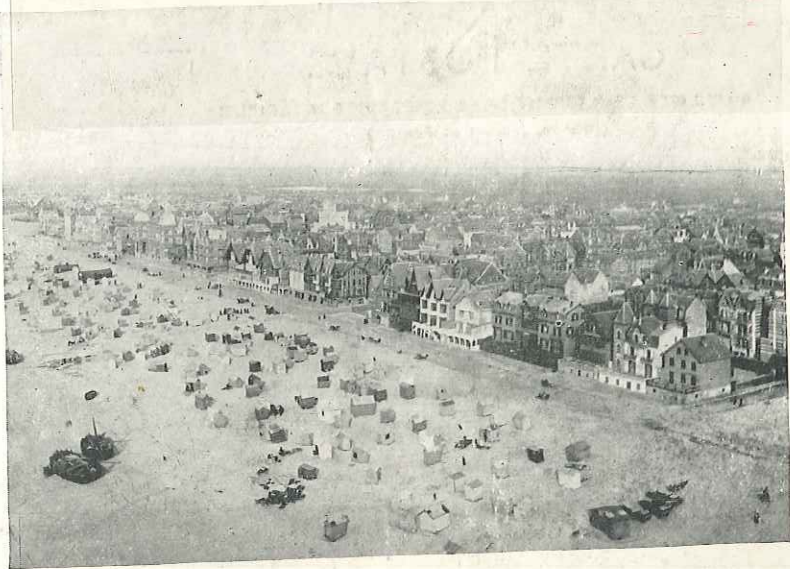


Laurent, édit., Toul.









La Photographie par
Cerf-Volant est devenue
très simple et donne
des vues panoramiques
ou planisphériques
d'une grande beauté
grâce au Train Photo-
graphique Aérien de la

S^o AUG. C. GOMES & C^o
(Licence José Vines)
Meifred - Devals

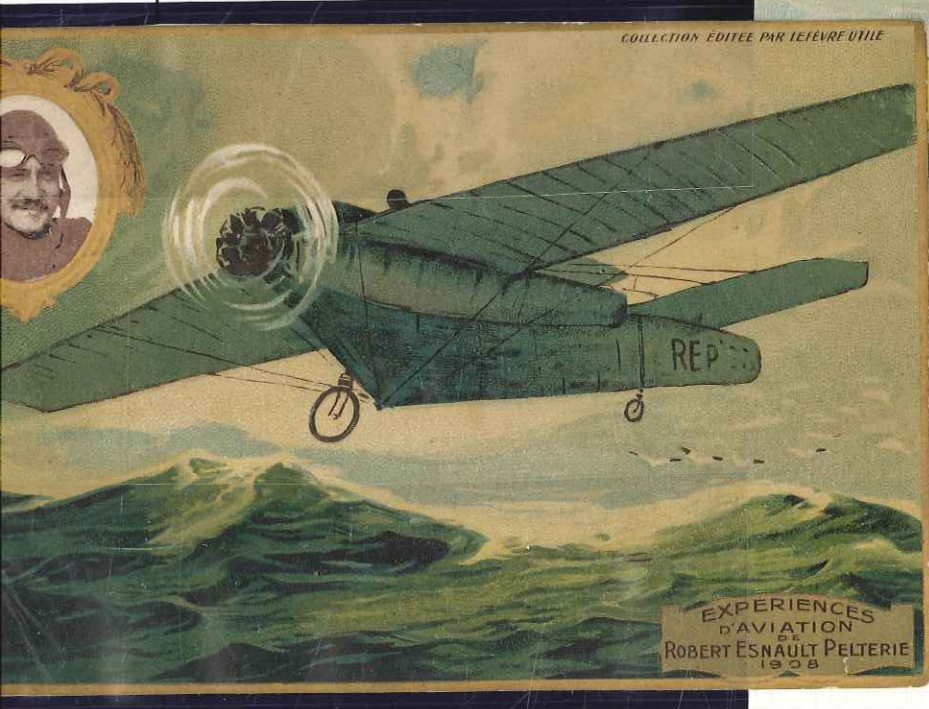
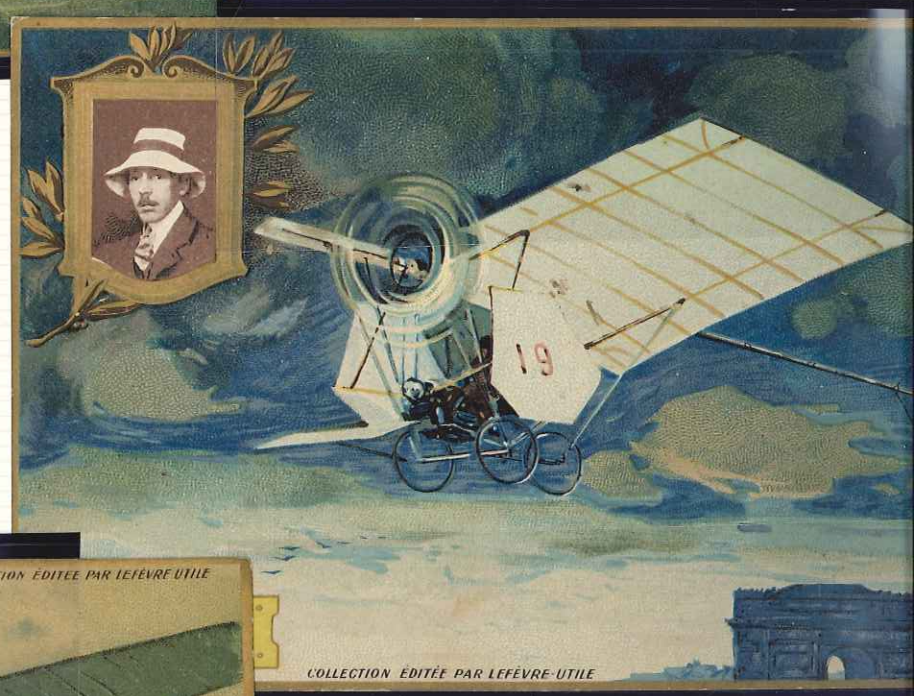
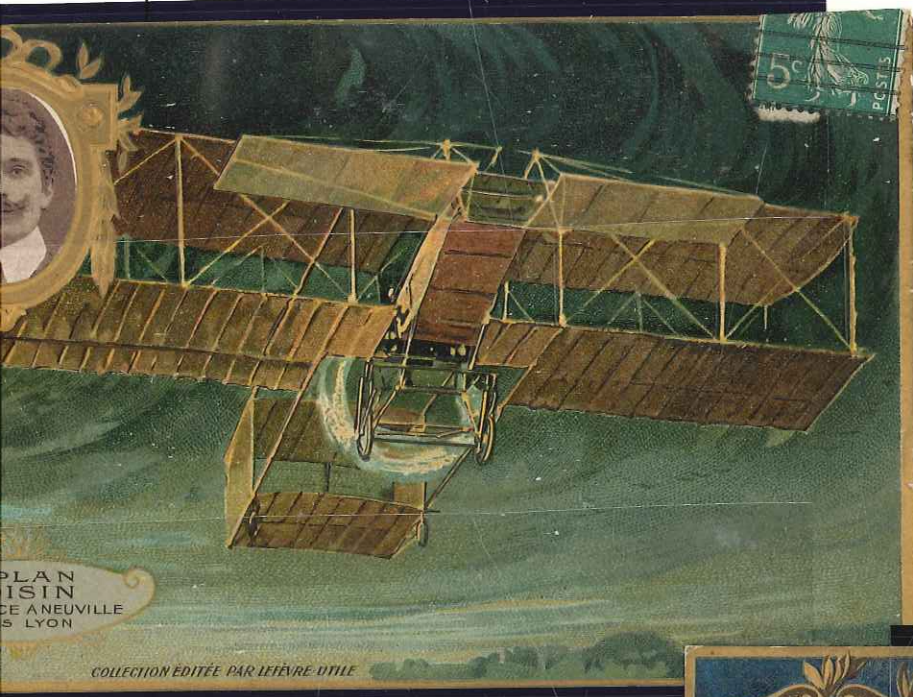
AERONAUTIC AND
AUTOMOBILE AGENCY

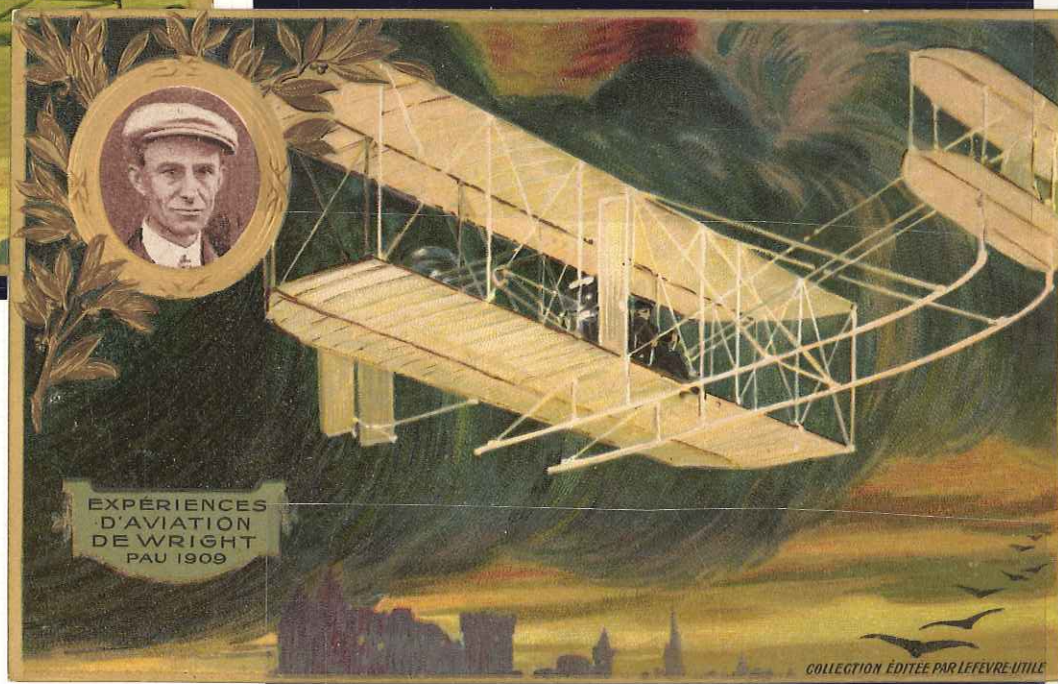
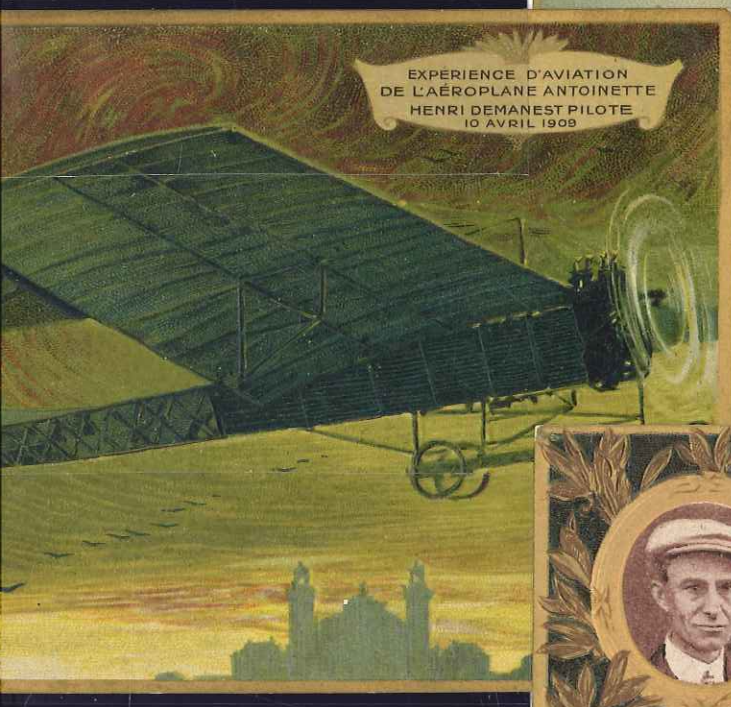
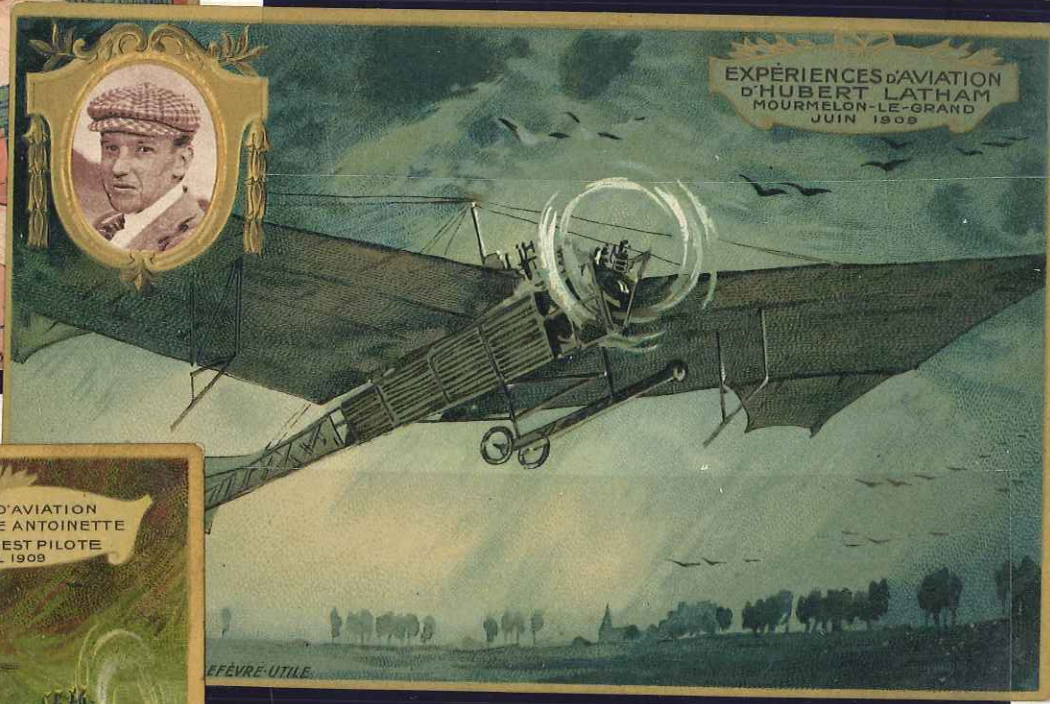
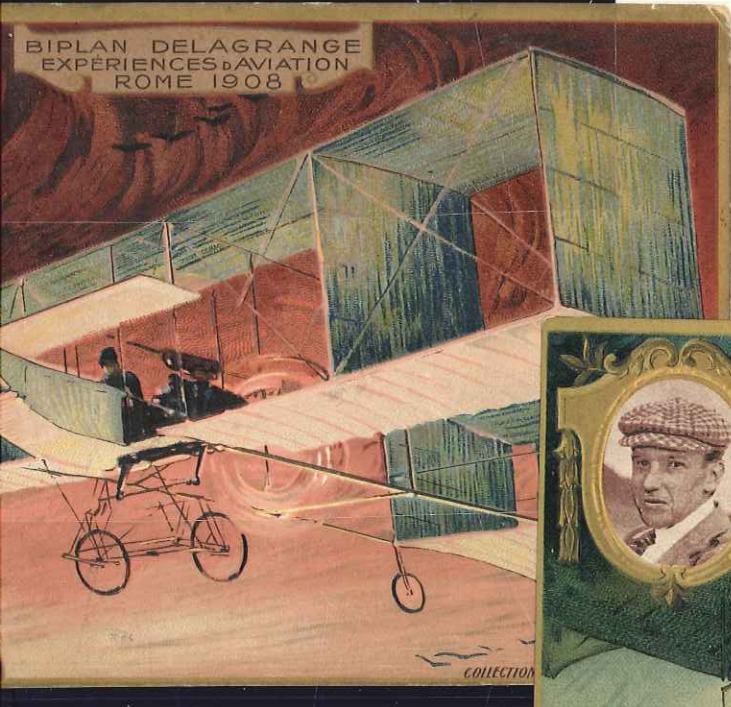
63, B^o Haussmann, PARIS

TÉL. : 315-00



VUE GÉNÉRALE DE BERCK-PLAGE.





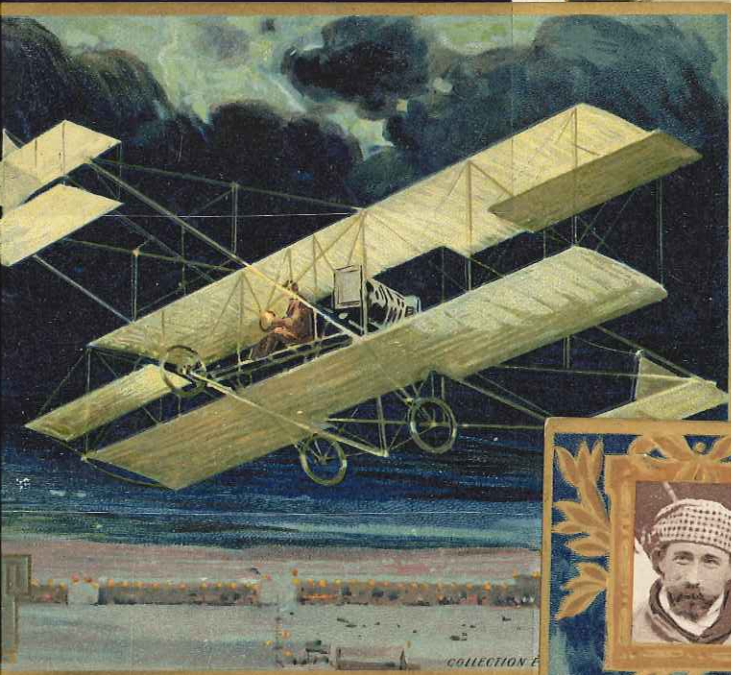
COLLECTION ÉDITÉE PAR LEFÈVRE UTILE



BLÉ TRAVERSE
CALAIS
EN 32
LE 25



VOYAGE DE CHALONS A REIMS
FARMAN 1908



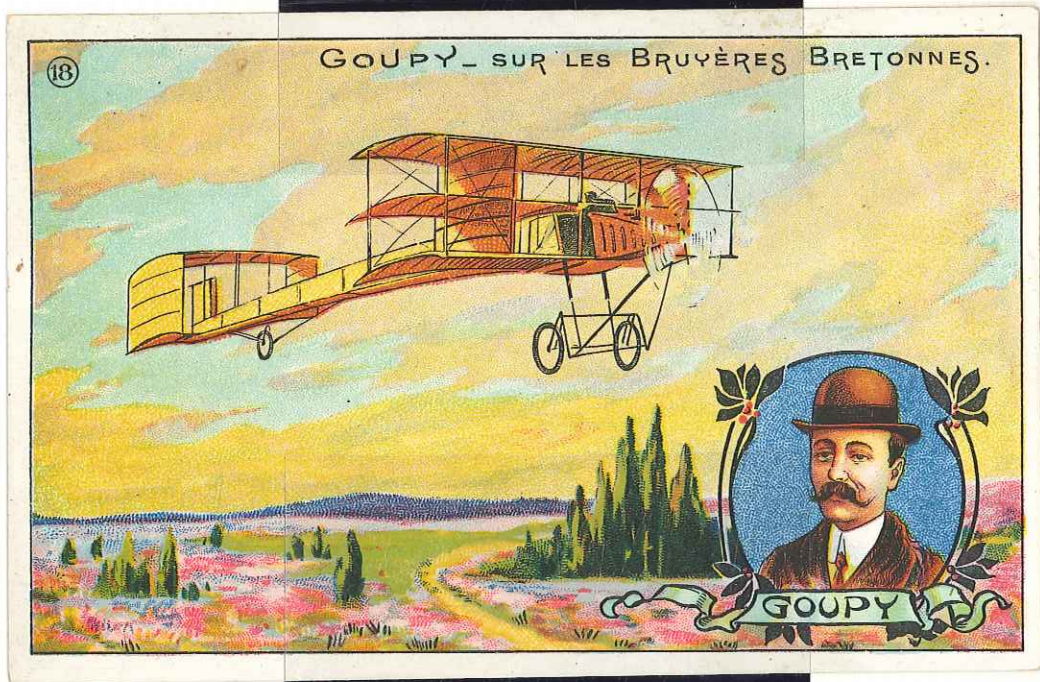
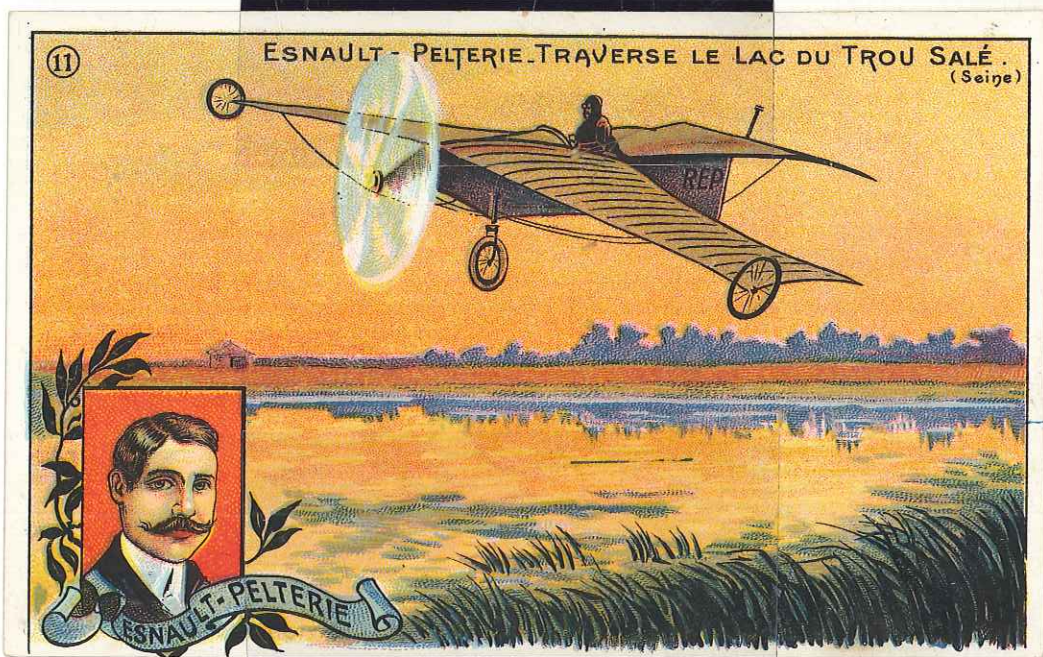
COLLECTION É



L'AVIATEUR ROGER SOMMER
SUR BIPLAN FARMAN
CONQUIERT LE RECORD DU MONDE
LE 7 AOÛT 1908
DURÉE DU VOL 27'15"



COLLECTION ÉDITÉE PAR LEFÈVRE UTILE



OFFERTE PAR LES LABORATOIRES
Blottière & C^{ie}

28, Rue Richelieu, Paris.



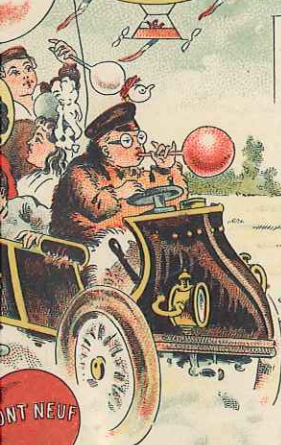
DE BALLON.
MASTICATOIRE FERLYS
très efficace contre **Dyspepsie, Entérite, Dilatation**
nécessaire aux personnes obligées de manger très vite.

MANUFACTURE DE BALLONS & JOUETS EN CAOUTCHOUC DILATÉ

A. BLANCHARD

83, Rue St-Charles, PARIS, XV^e
DÉPÔT d'ÉCHANTILLONS, 48, Rue de l'Échiquier

MÉNAGÈRE



...ENNE EST LA MEILLEURE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

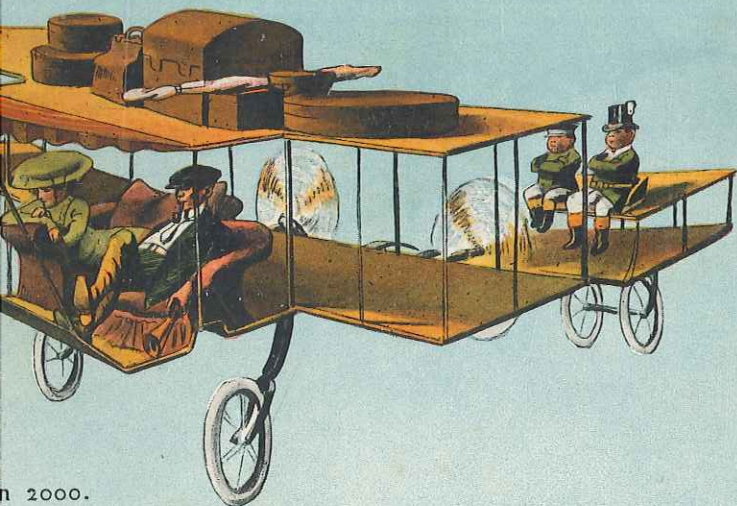
CARTE POSTALE

Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse

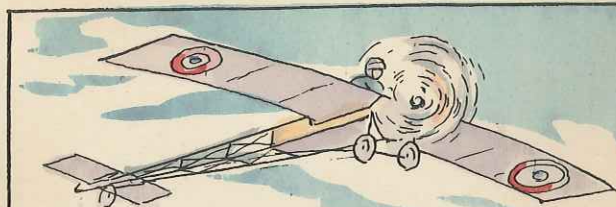
Maison Potier
103 Bd. Sébastopol
Paris

IMP. THIRION & BOUCHET, PARIS.

Au Bon Marché



...n 2000.



L'AVION

Sur les lourds épis d'or des gerbes de blé mûr
Nouveau maître de l'air, armé de sa cuirasse,
L'avion gracieux enfant de notre race
S'élève du sillon vers l'idéal futur.

L'horizon est immense et seul dans le ciel pur.
Comme un aigle géant de puissance et d'audace
Semblant braver le Monde et dominer l'Espace,
L'oiseau vibrant d'acier rayonne dans l'azur.

En un superbe élan de son aile que dore
Le soleil de ses feux, l'oiseau s'élève encore
Et la pourpre du ciel le ravit à nos yeux.

Vers un monde étoilé, vers une aube nouvelle,
Son rêve d'or poursuit son vol mystérieux
Et nos cœurs pleins d'espoirs vibrent comme son aile !

François Bouteille.

LE RAMIER

OISEAU à AILES BATTANTES
& GAUCHISSANTES

BREVETÉ, S.G.D.G.
MARQUE DÉPOSÉE



JOUET
SCIENTIFIQUE
Réalisant fidèlement
LE VOL DE L'OISEAU

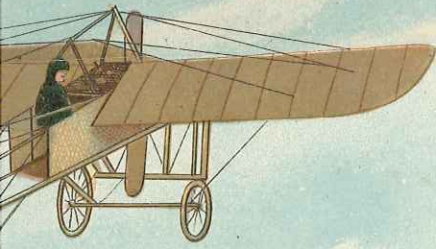
FRANCO, dans toute la FRANCE
contre Mandat Poste de 7^{fr}90

adressé à
MICHAPON
45, Rue LEVIS
PARIS

PIGNOT, PARIS

DÉPOSÉ

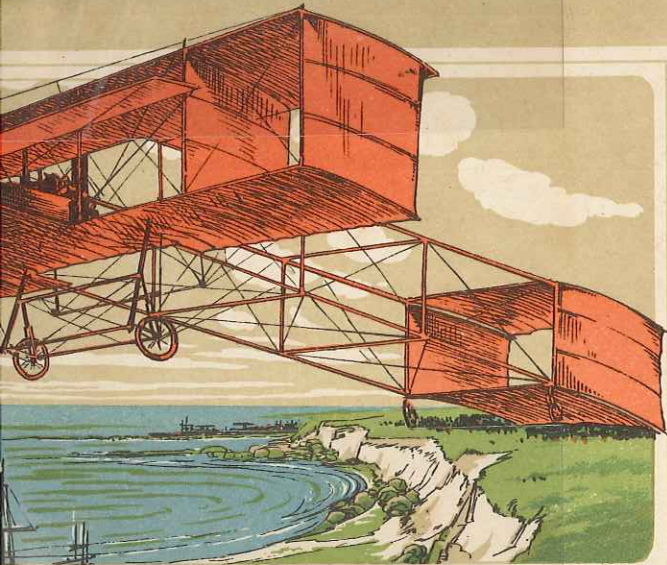
BLÉRIOT
VERSÉE DE LA MANCHE



BIPLAN HENRI FARMAN.

RAY.

V. Mellone



PAUTHAN - Altitude 1.250 mètres - AMÉRIQUE *(c'est j'ai de l'histoire)*

SOLUTION PAUTAUBERGE

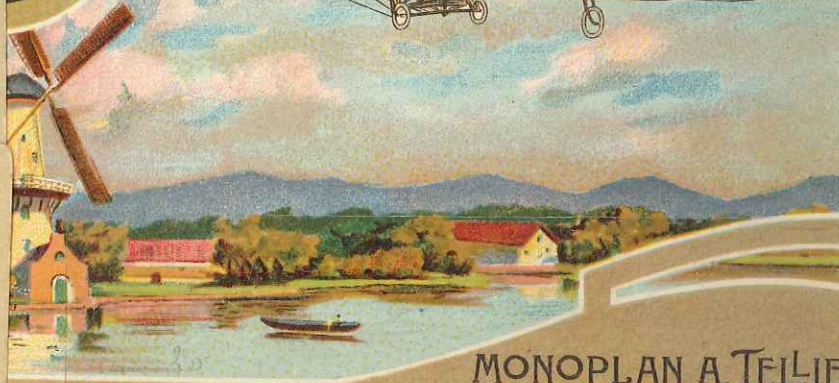
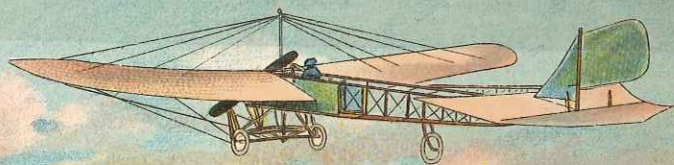


DE BAEDER - REIMS 1910

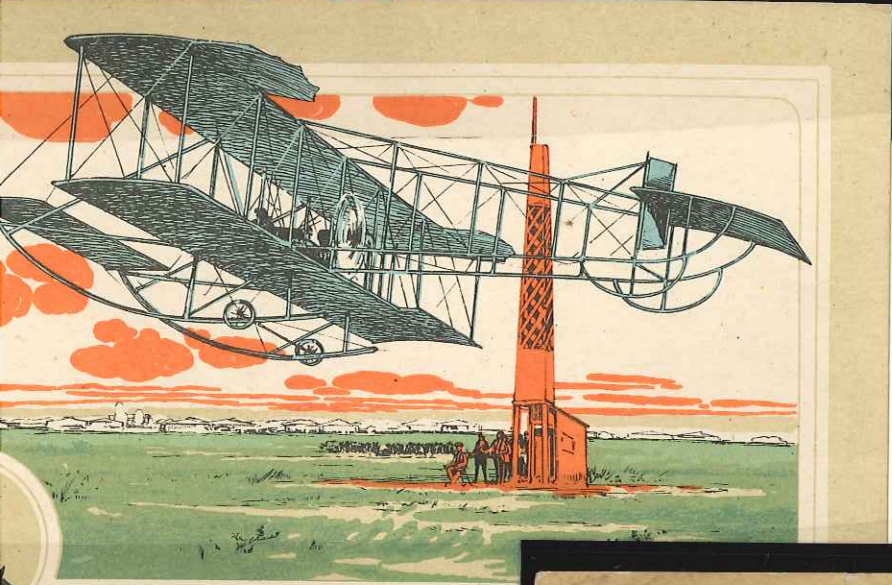
non p'eu des



EMILE DUBONNET



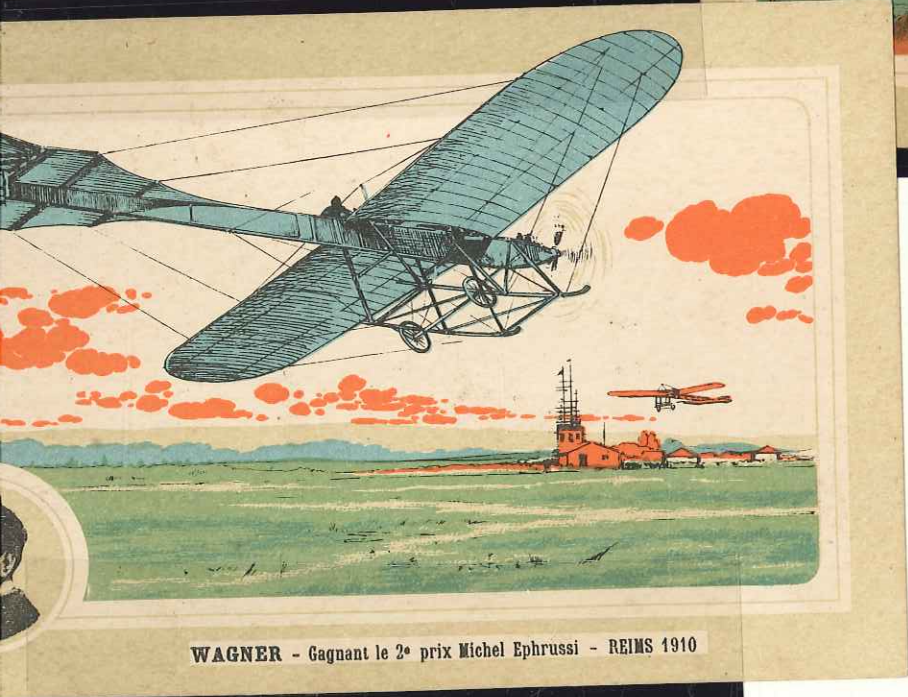
MONOPLAN A. TELLIER



LINDPAINTNER - Seul biplan classé dans le prix Michel



DE BAEDER - REIMS 1910



WAGNER - Gagnant le 2^e prix Michel Ephrussi - REIMS 1910

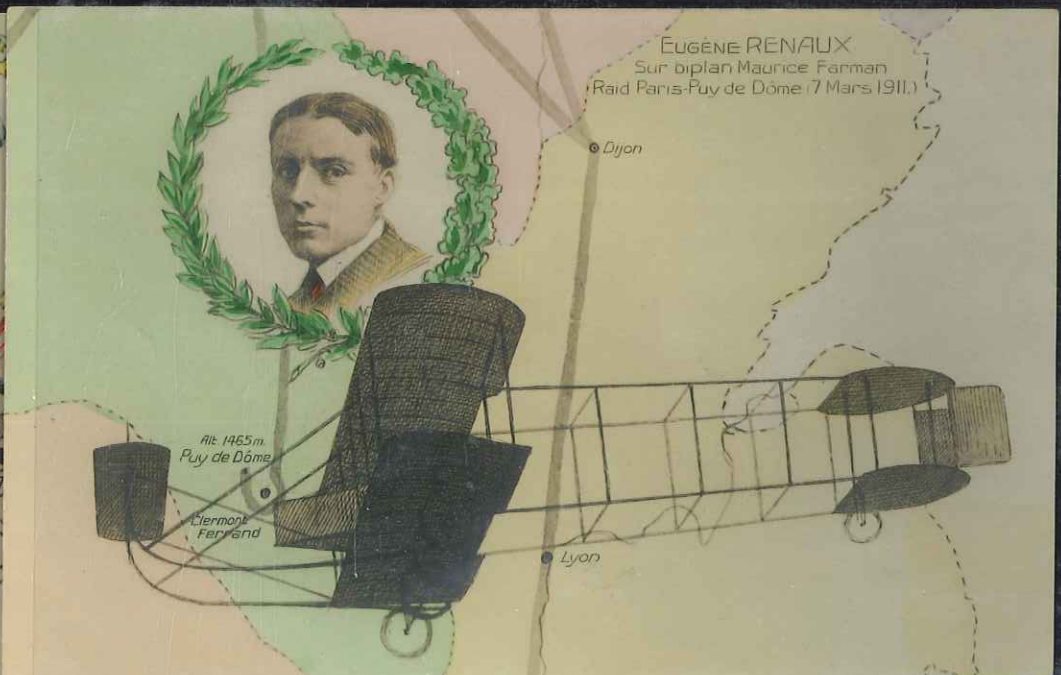
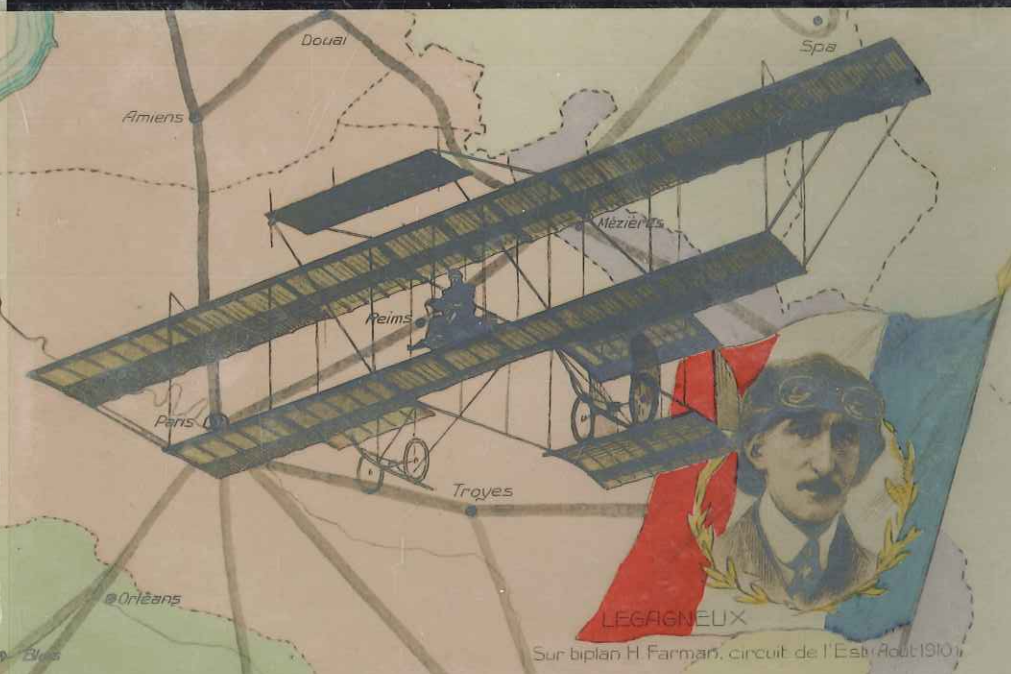
Monoplan XI
(25 juillet 1909)



WYNMALEN Sur biplan H. Farman
Paris-Bruxelles-Paris (1910.)



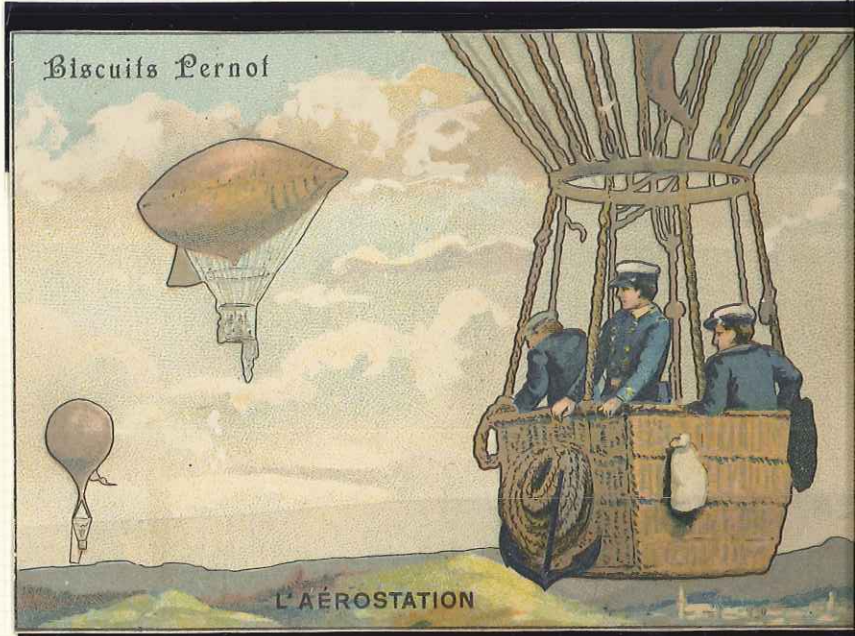
SANTOS-DUMONT Sur son appareil
Premier vol officiellement com







Les Frères MONTGOLFIER



Biscuits Pernot

L'AÉROSTATION

Nos Aviateurs

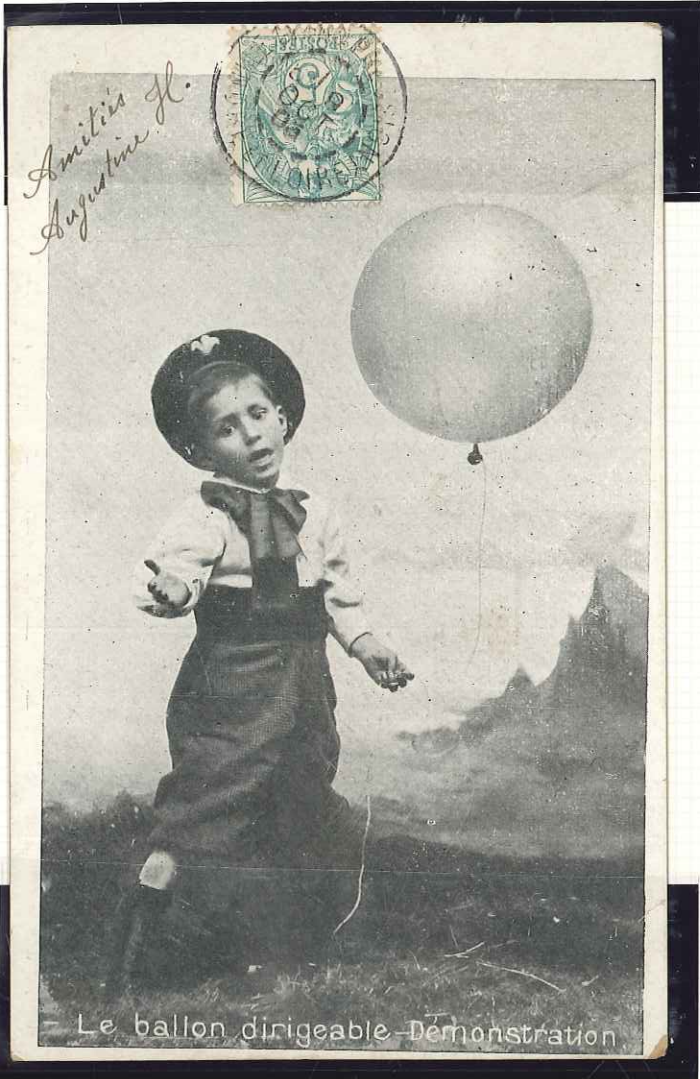
863



PAULHAN

LONDRES

MANCHESTER

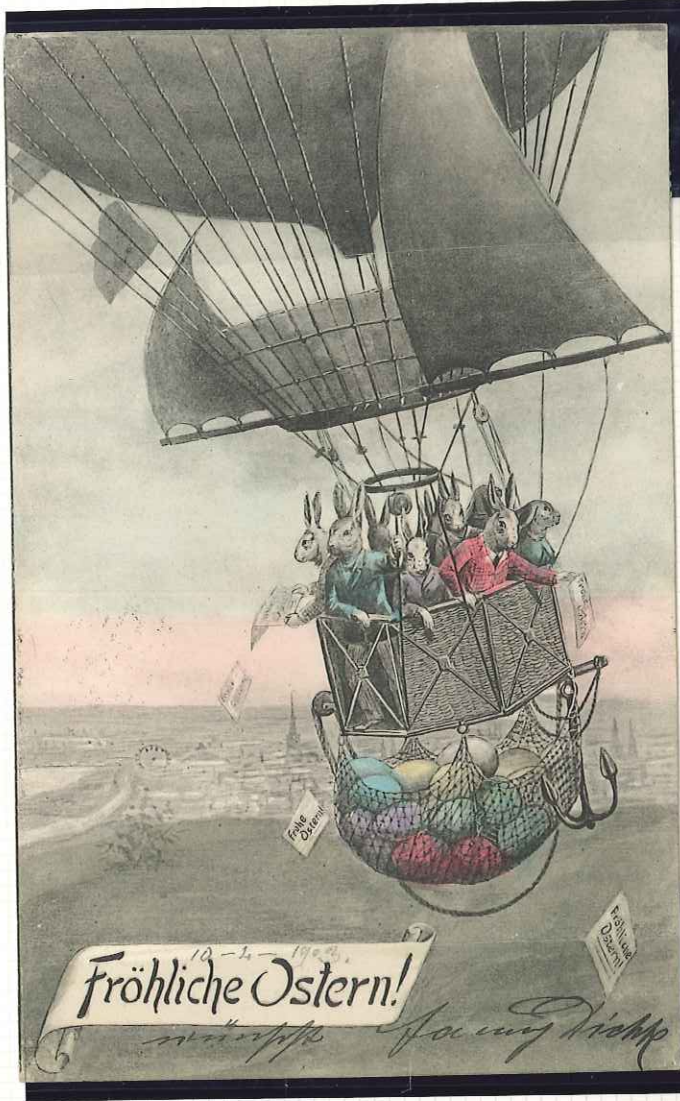


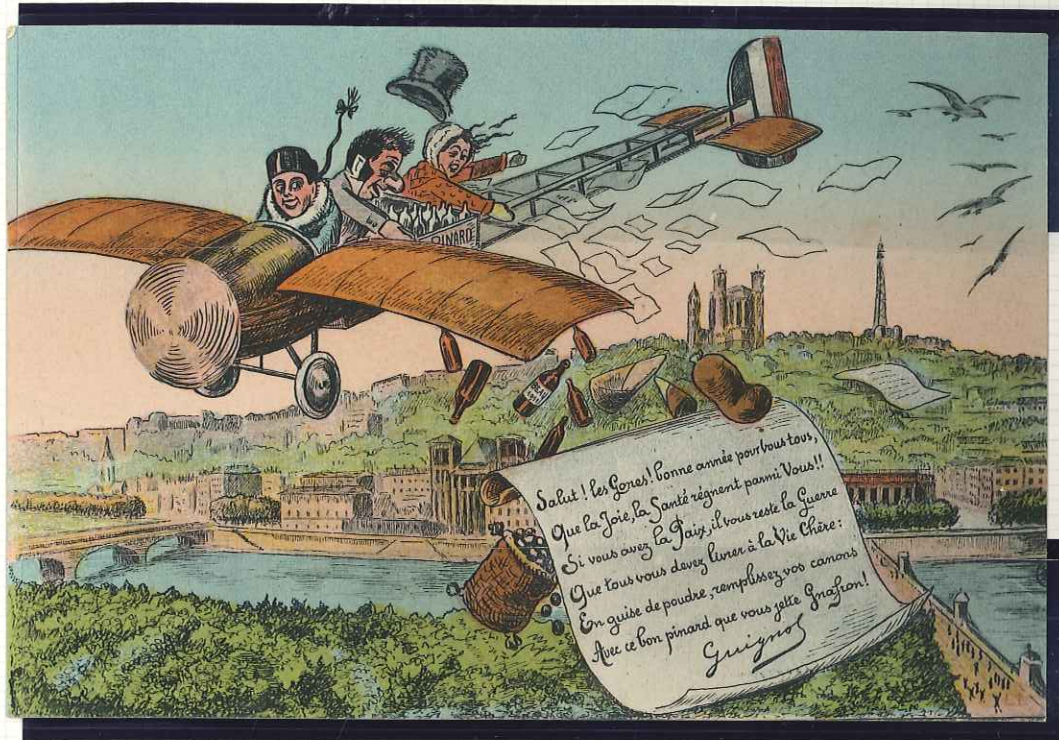
Le
Nouveau
CIRCUIT DE NORMANDIE

MÉZIDON CAEN SÈES MOULT

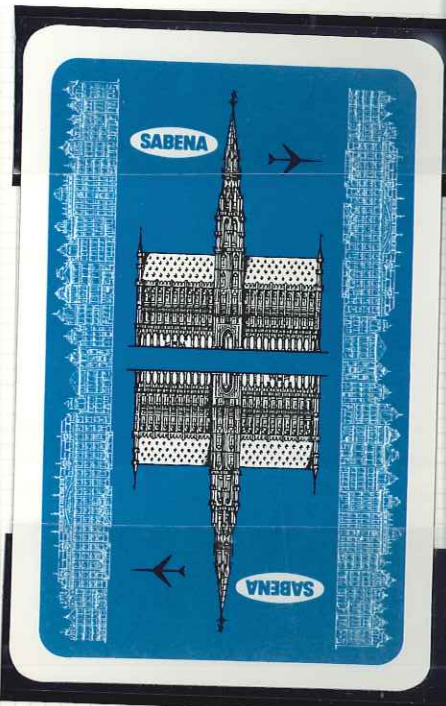
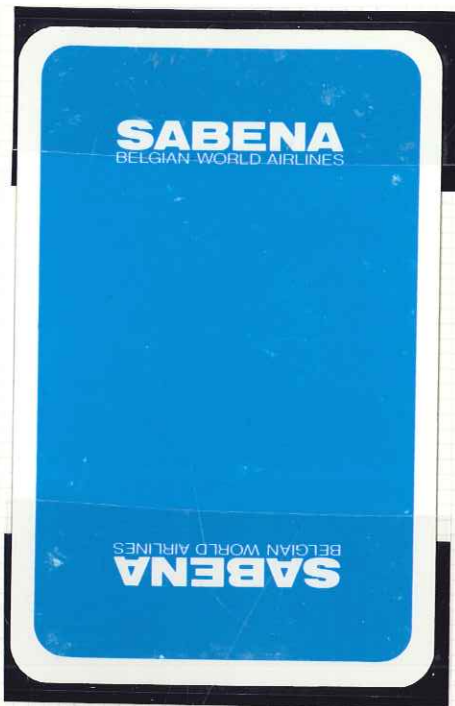
Un habitant de Sées

Impossibles !!!











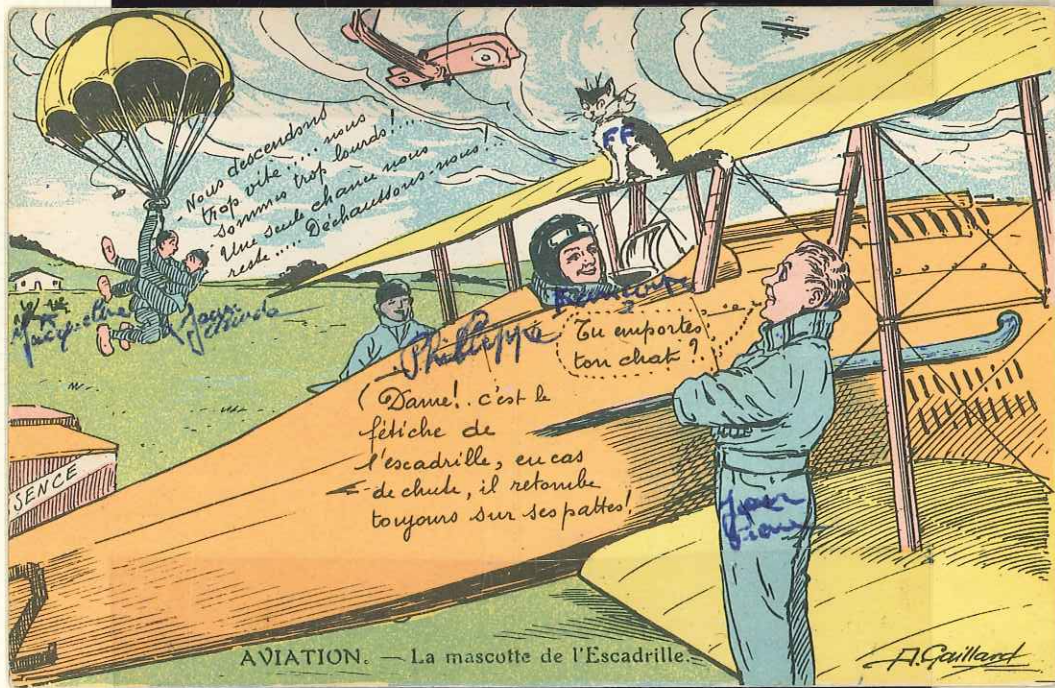
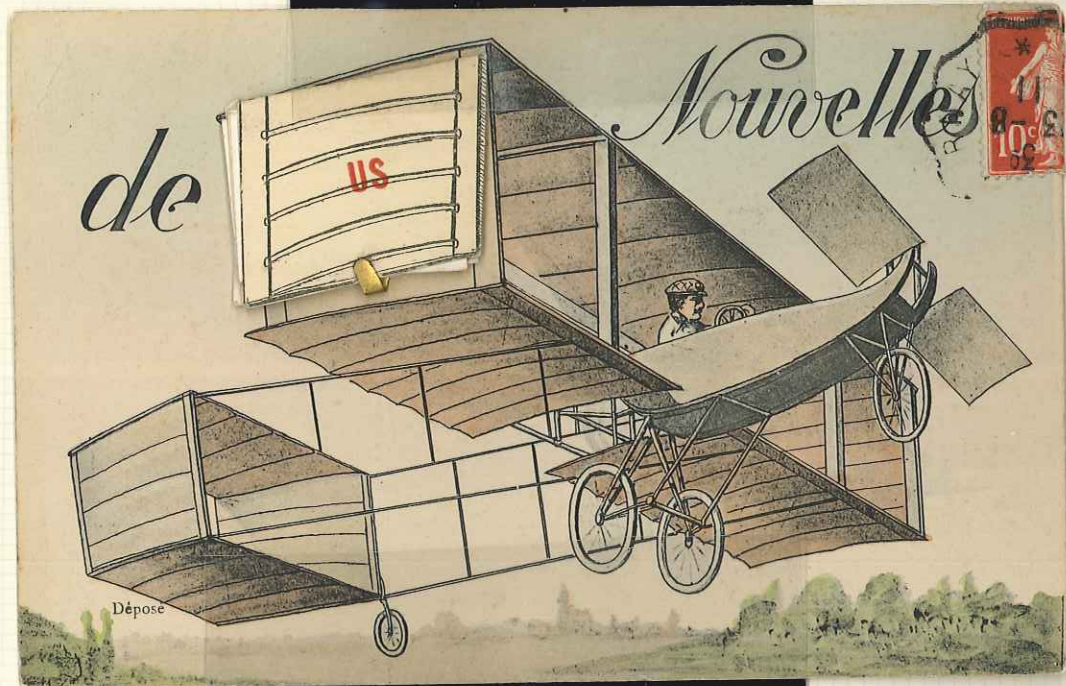
POSTKARTE. POST CARD CARTE. POSTALE.

片信明政郵

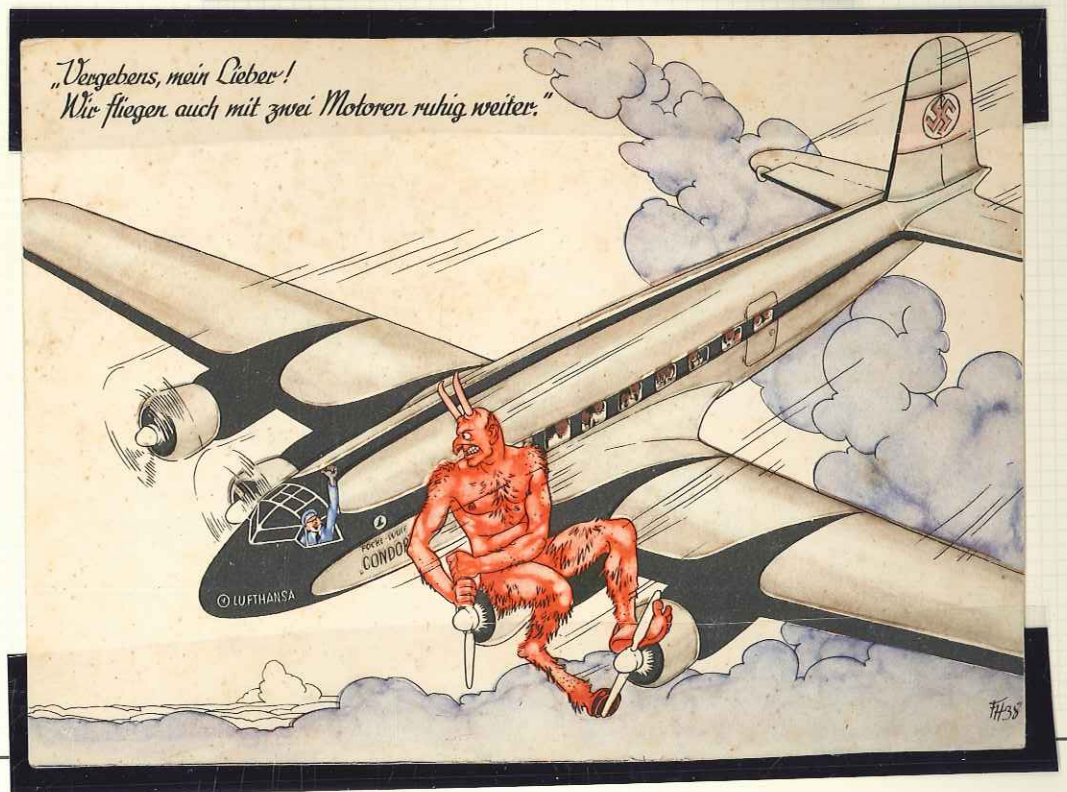
CORRESPONDENCE

ADDRESS ONLY

右邊只寫收信人姓名住址

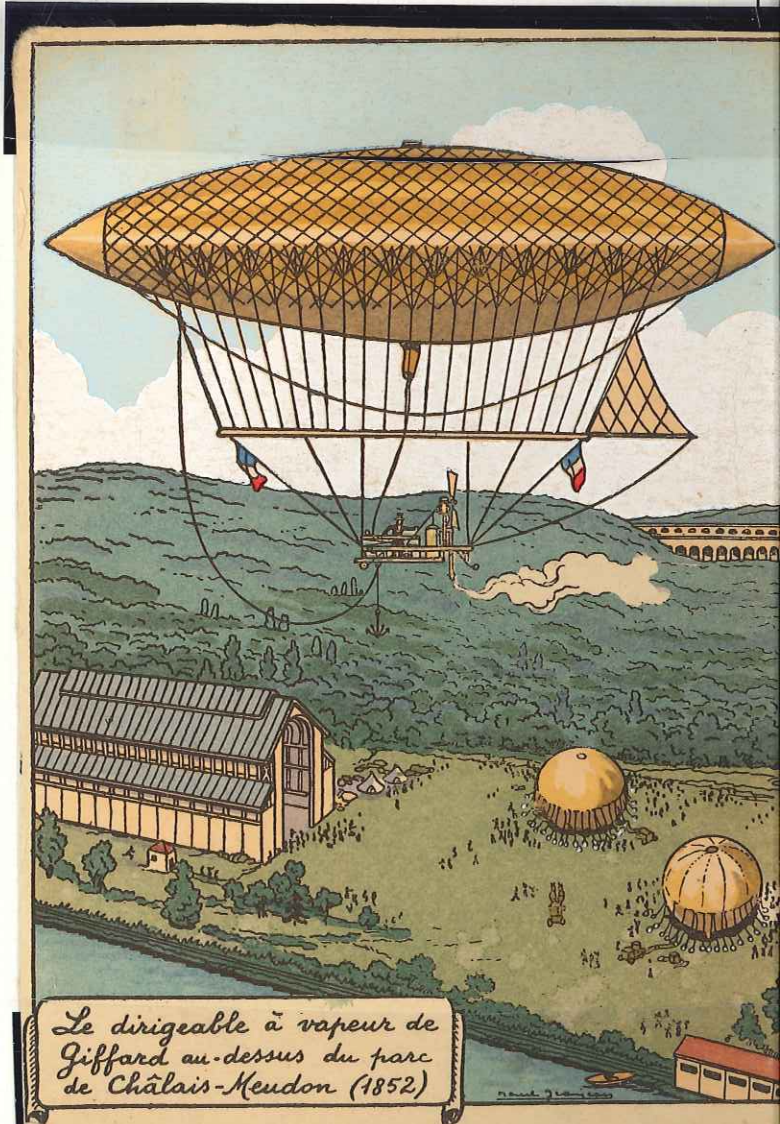


AVIATION. — La mascotte de l'Escadrille.

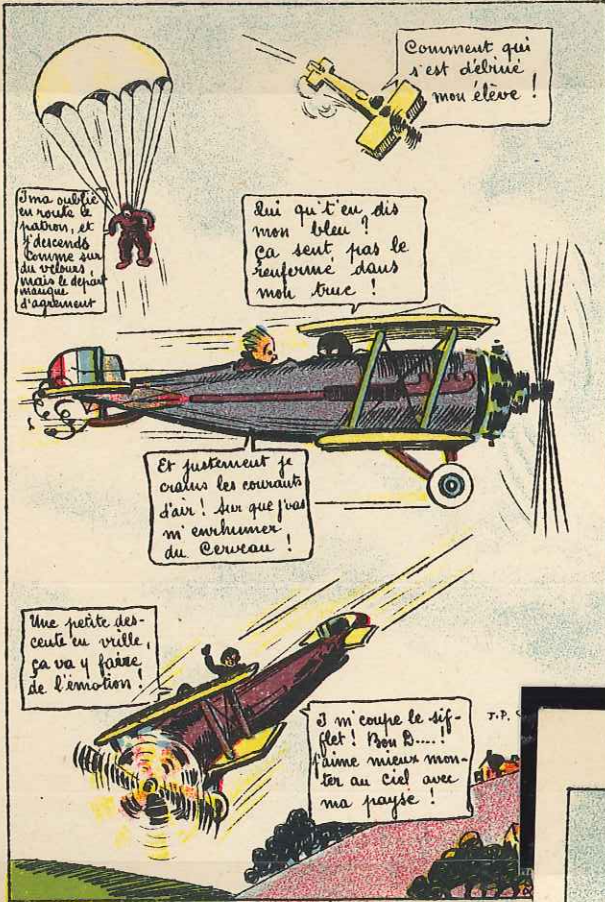




Ascension de Paris par
Montgolfier et le marquis
d'Arlandes (21 novembre 1783)



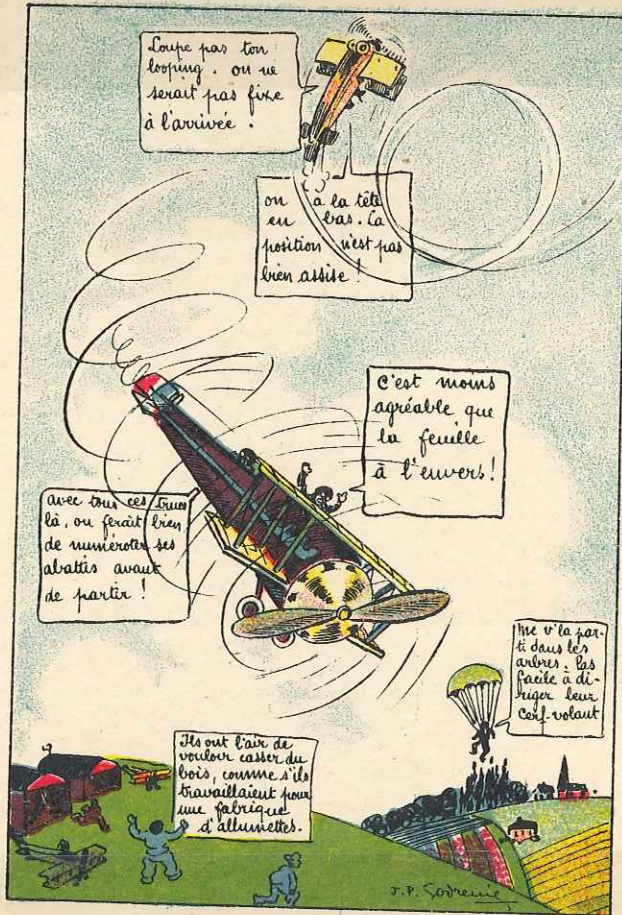
Le dirigeable à vapeur de
Giffard au-dessus du parc
de Chalais-Meudon (1852)



LE BAPTÊME DE L'AIR



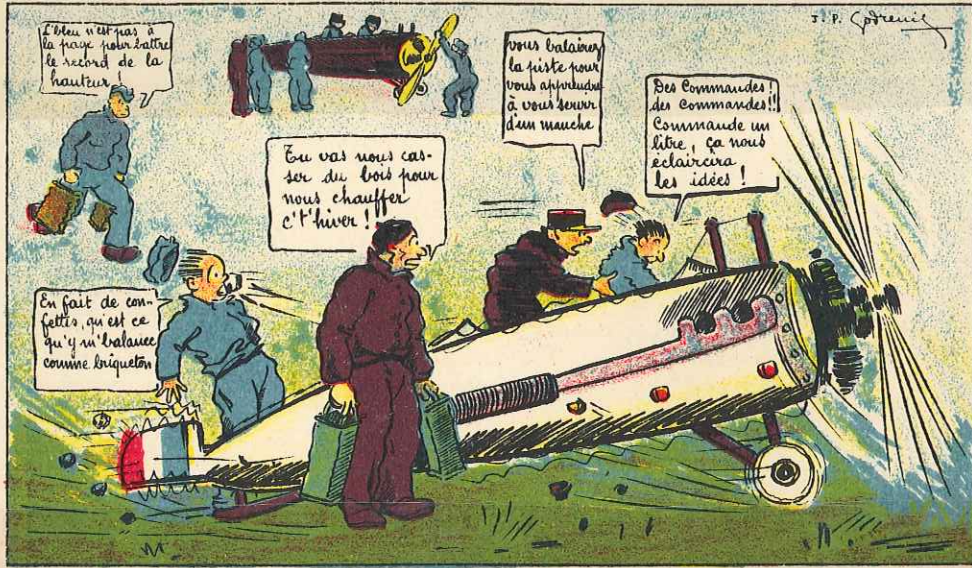
LA CHUTE



L'ACROBATIE

AVIATION

J. P. Cottence

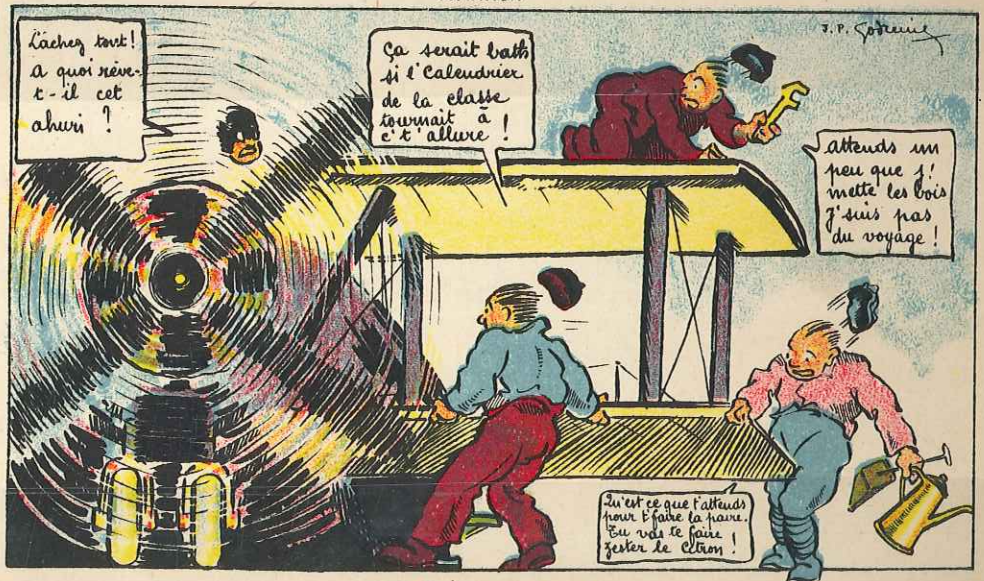


VII N° 245

L'ÉCOLE (TRAINE C..)

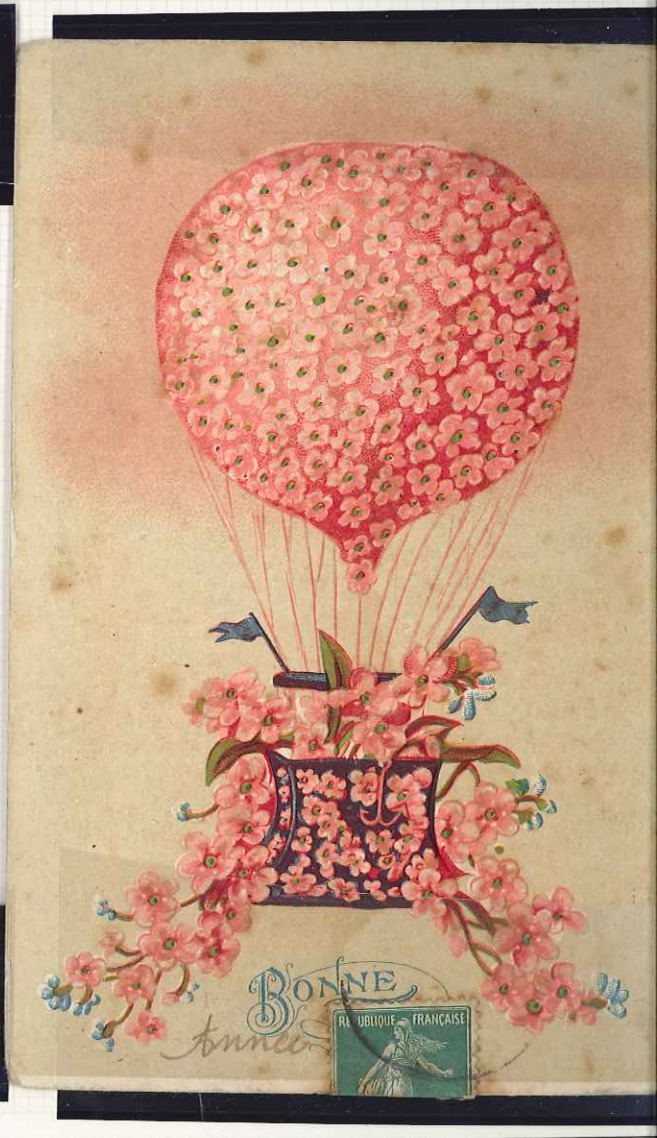
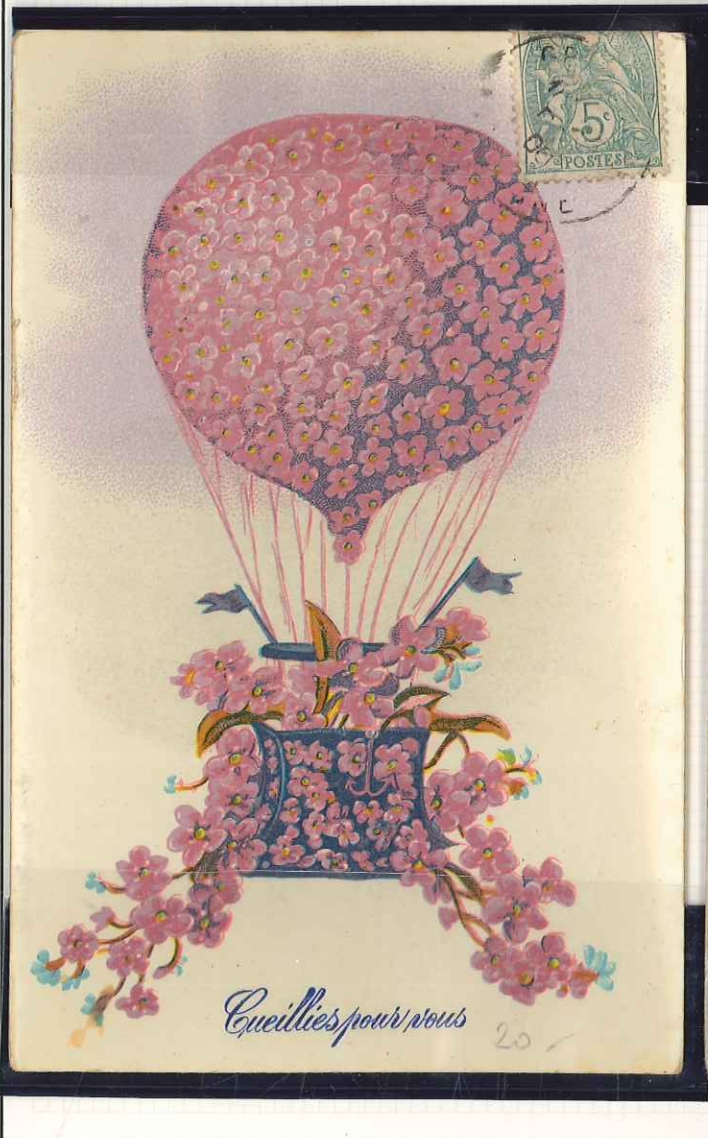
AVIATION

J. P. Cottence



VII N° 244

LES OUVRIERS





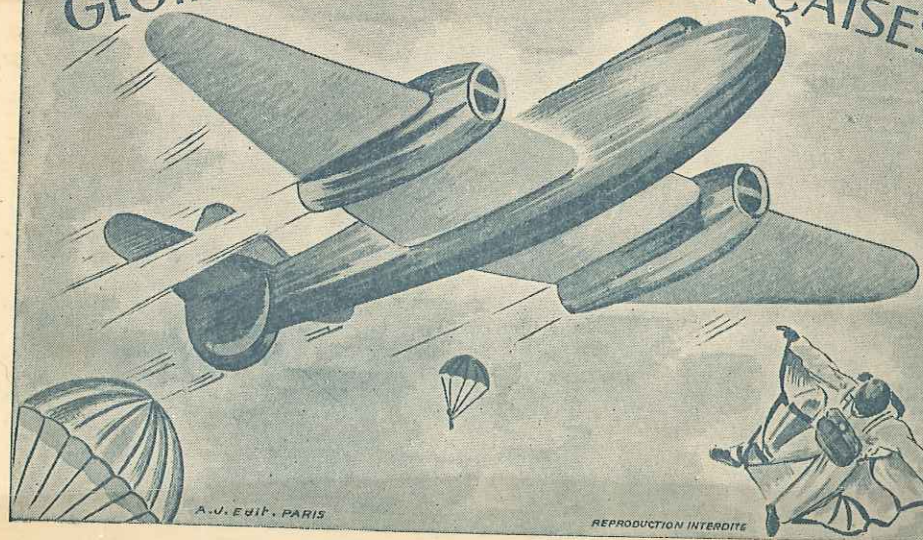
LE TEMPS EST DE L'ARGENT
LES AILES FONT GAGNER DU TEMPS

Edité par le Sous-Secrétariat
de l'Aéronautique - 1924

Affiche de GEORGE VILLIA



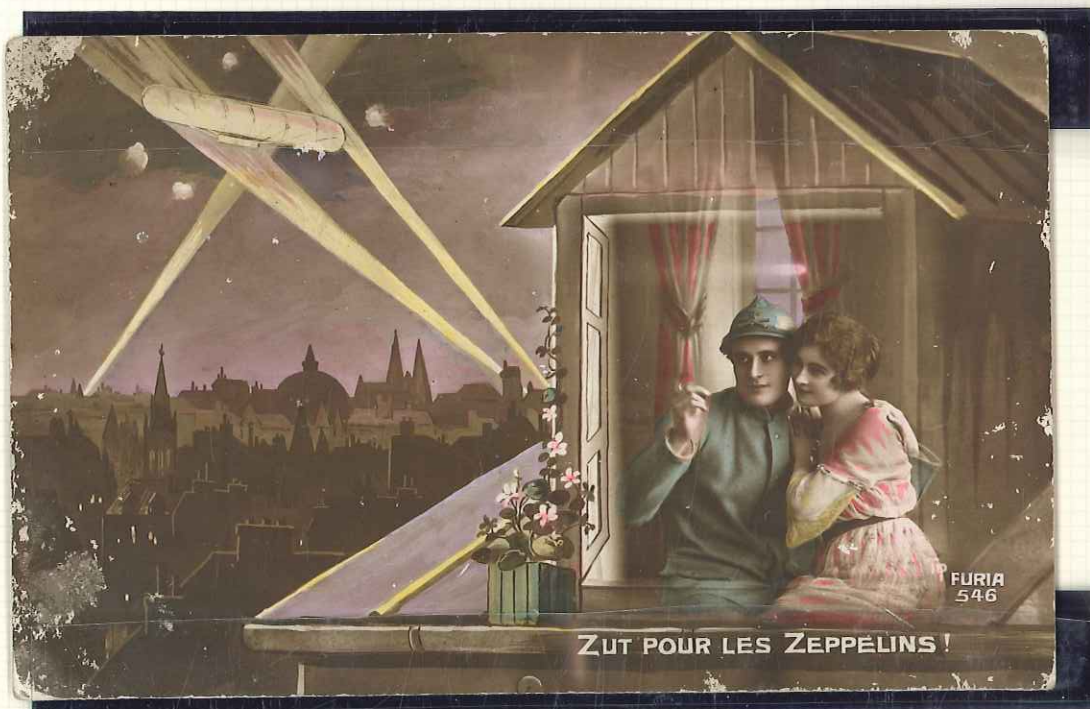
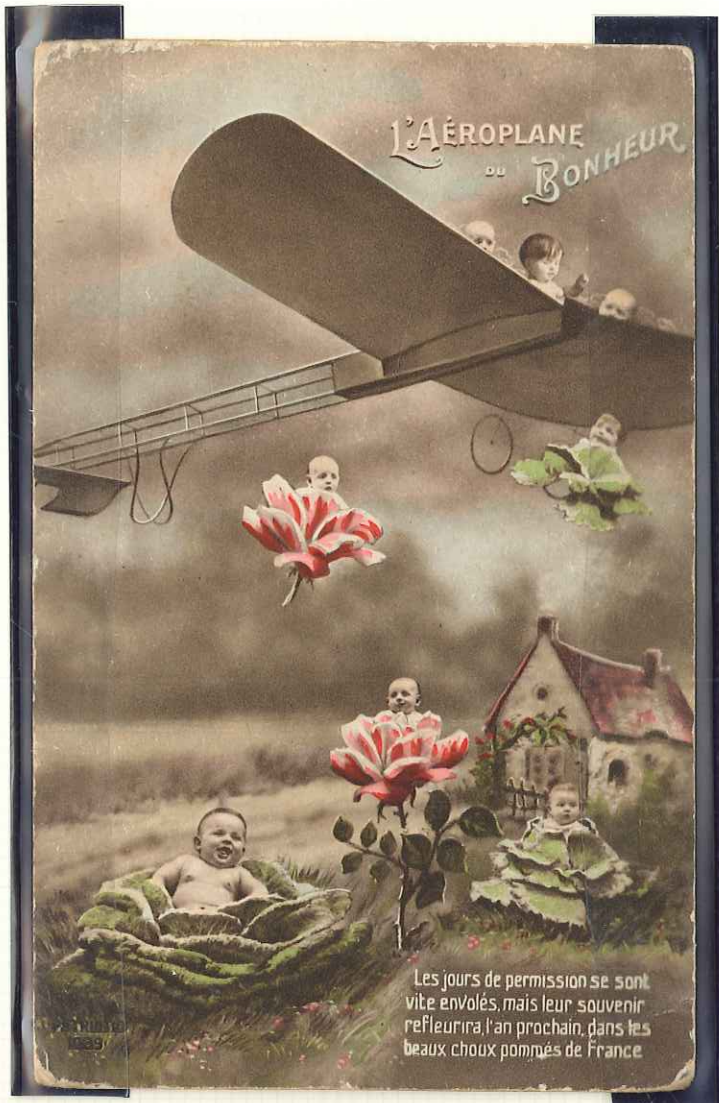
GLOIRE AUX AILES FRANÇAISES



A. J. Edif. PARIS

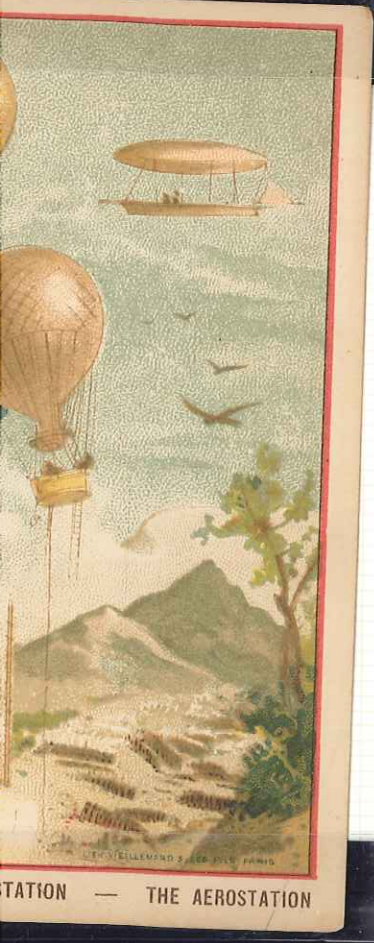
REPRODUCTION INTERDITE

R. B.





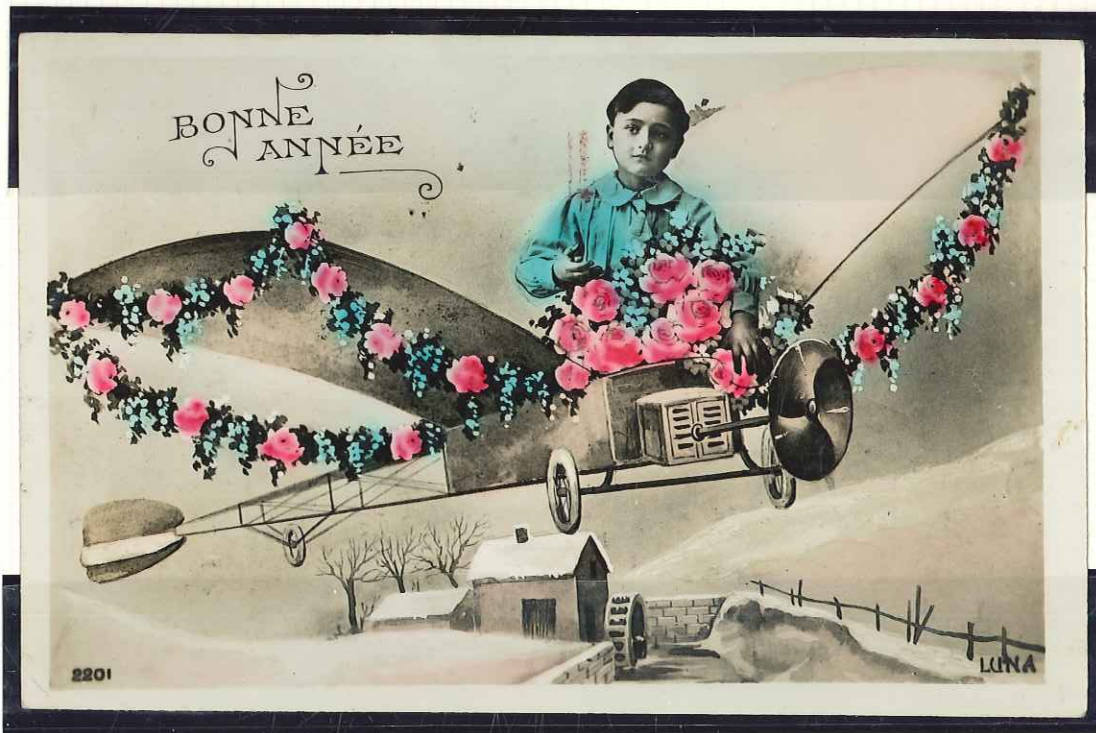
Bonne



TATION — THE AEROSTATION



A Christmas Greeting

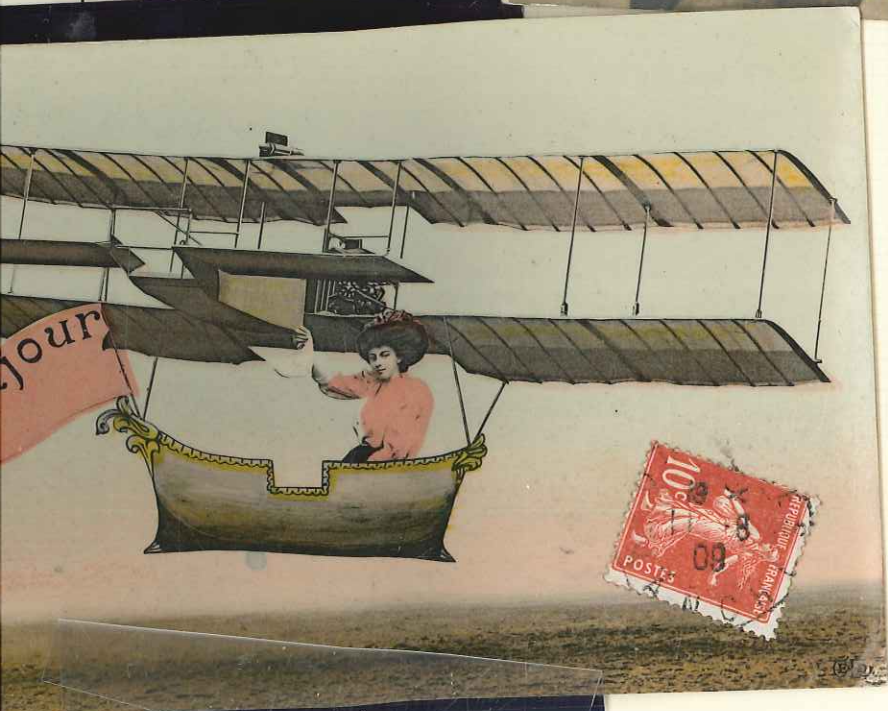




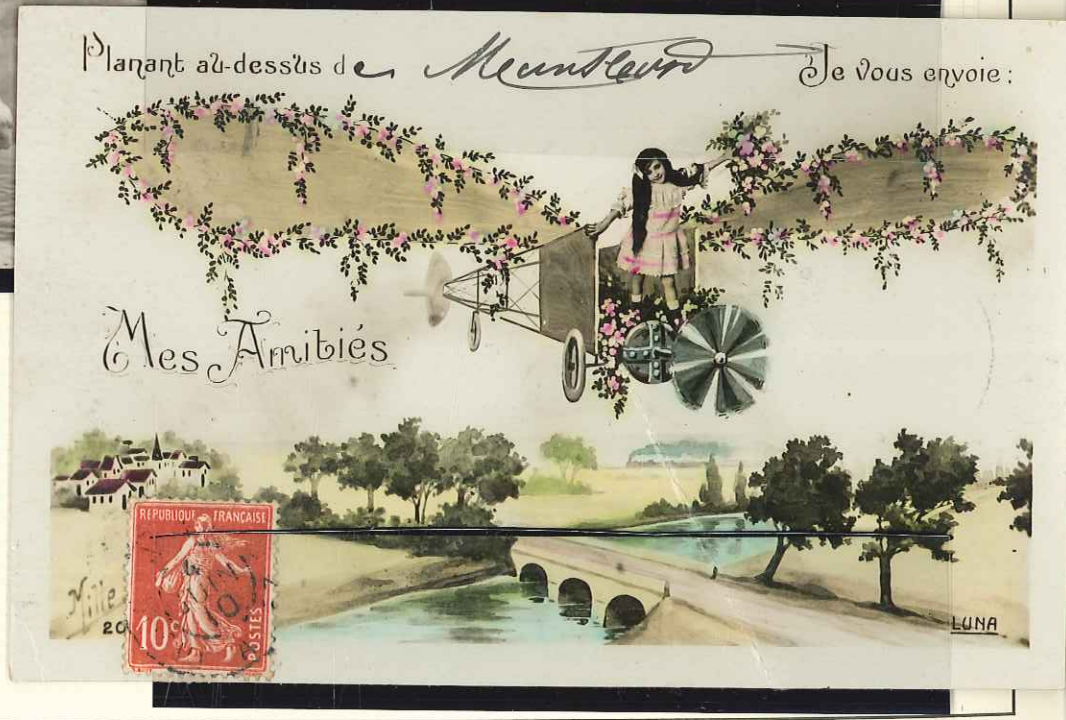
Grande Semaine d'Aviation de Chambray 1909
L'airport vu de l'axe en Ciel (D'après la Zénith de P. Chassin-Trassat)

Photo. Chassin-Trassat

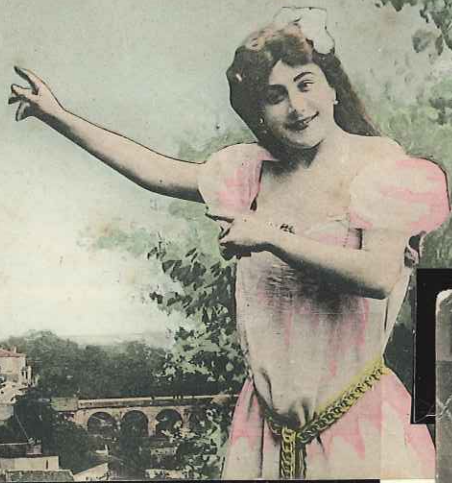
Grande Semaine d'Aviation de Chambray 1909
L'airport vu de l'axe en Ciel (D'après la Zénith de P. Chassin-Trassat)







Je souhaite qu'il tombe sur
votre maison

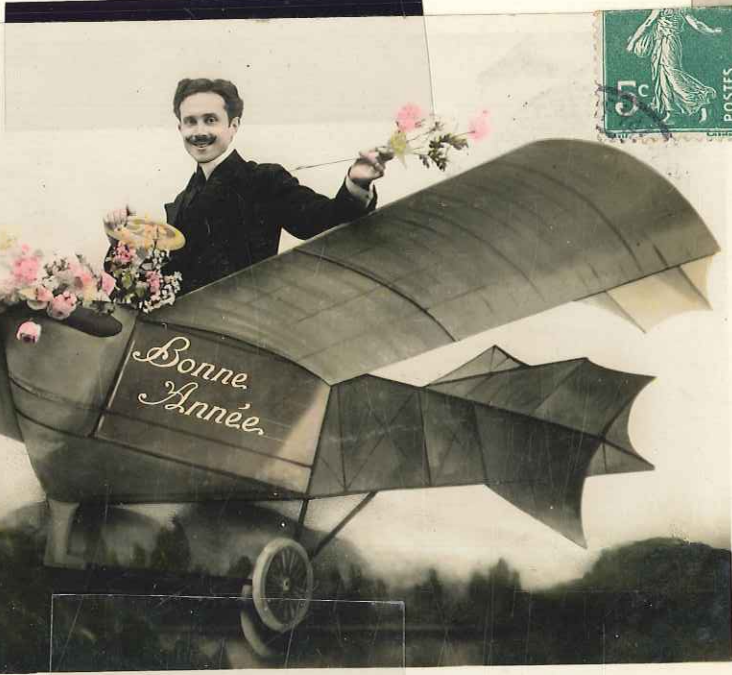


ESPERANCE J



*bonne année
germaine*

VERS UN NOUVEAU MONDE!...
Vive l'Espérance!...



Bonne
Année.



