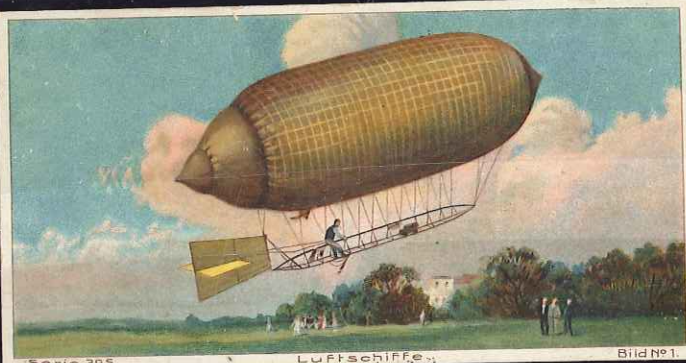
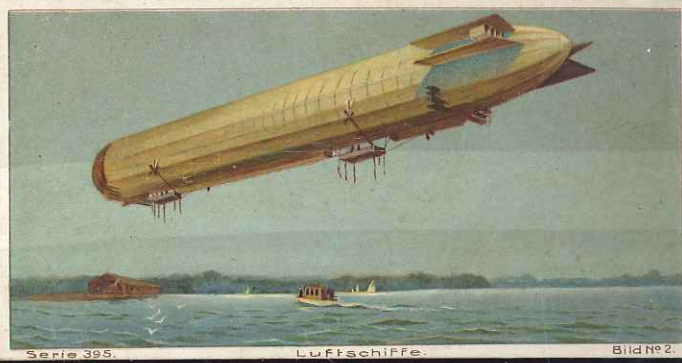




Serie 395.

Luftschiffe.

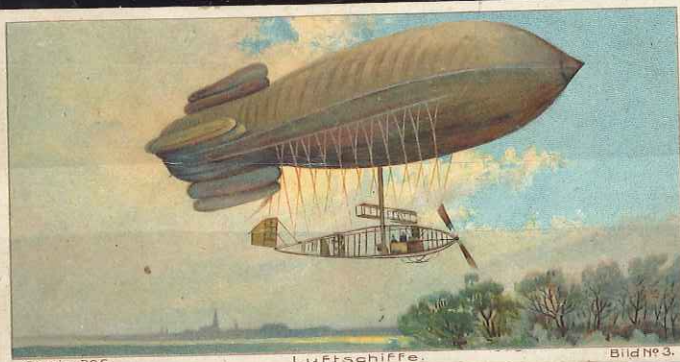
Bild № 1.



Serie 395.

Luftschiffe.

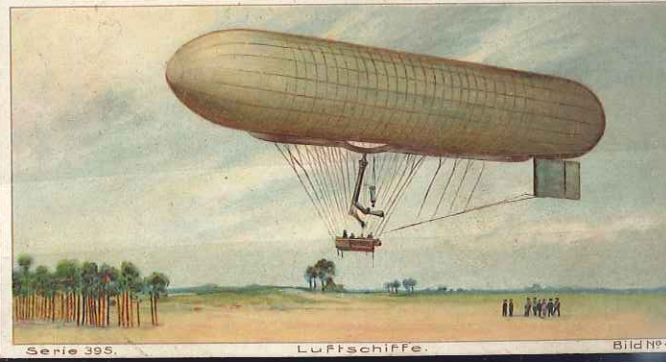
Bild № 2.



Serie 395.

Luftschiffe.

Bild № 3.



Serie 395.

Luftschiffe.

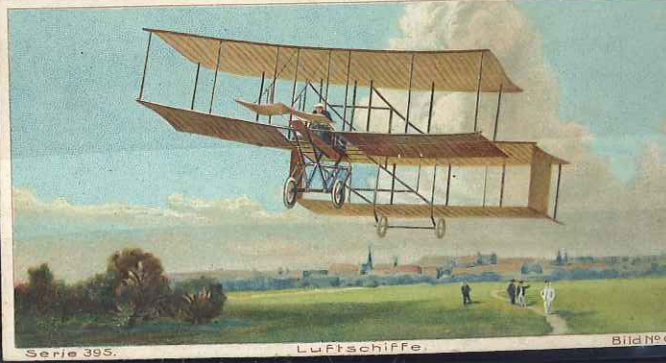
Bild № 4.



Serie 395.

Luftschiffe.

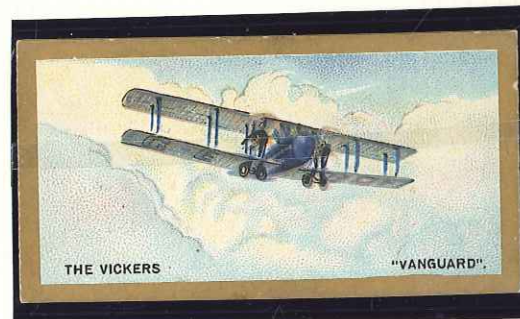
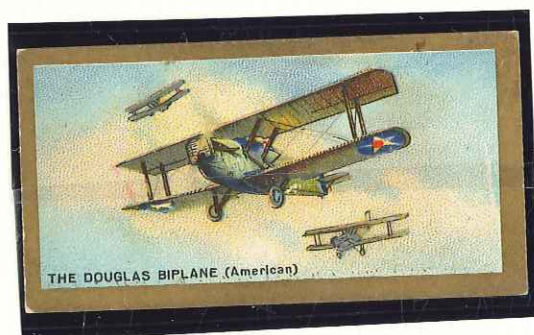
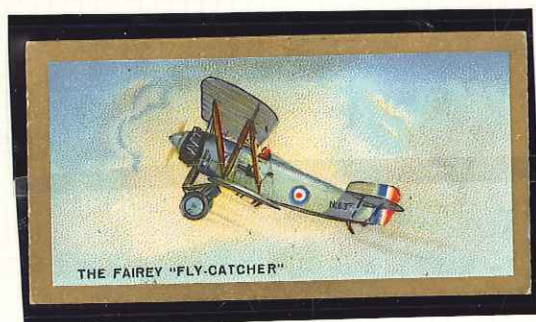
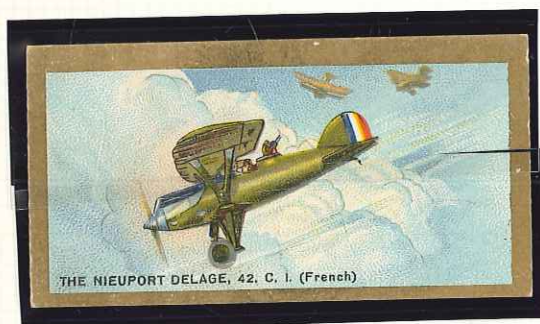
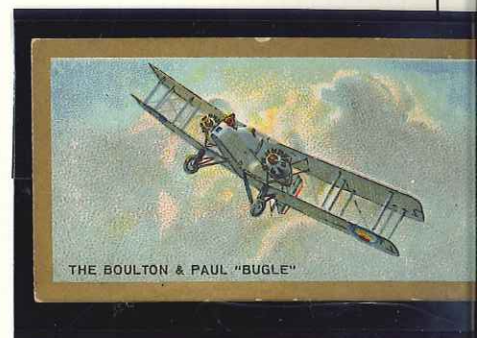
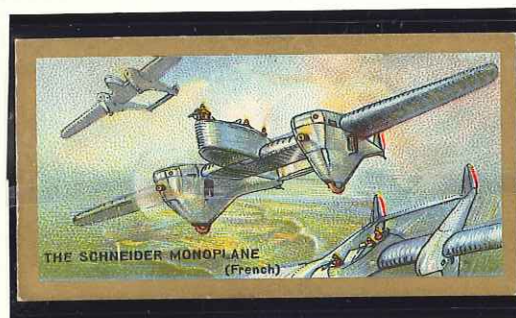
Bild № 5.

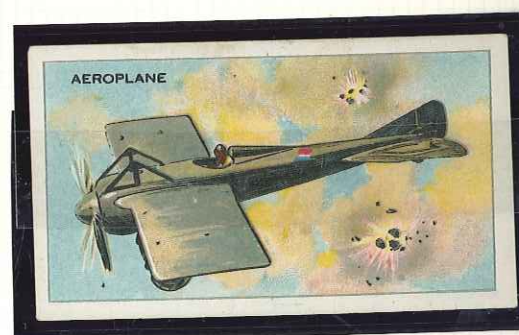
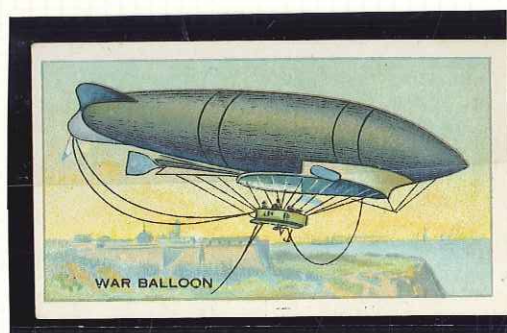
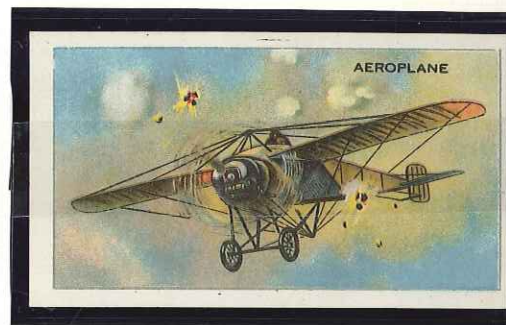


Serie 395.

Luftschiffe.

Bild № 6.



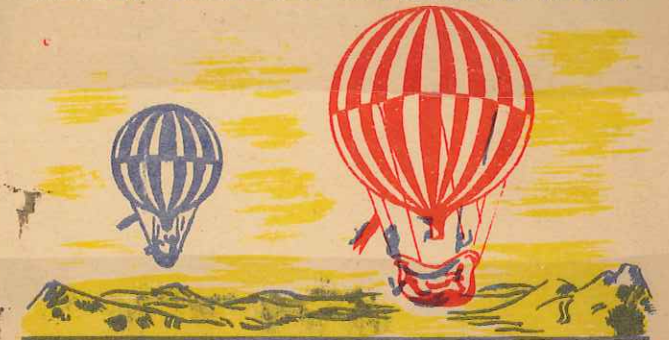


PLANEUR LILIENTHAL (1896)



Collection de la **BOISSON RONIÈRE**
4 et 6, rue de Kabylie - PARIS

PREMIER BALLON À HYDROGÈNE (1783)



Collection de la **BOISSON RONIÈRE**
4 et 6, rue de Kabylie - PARIS



La Maison n'est plus responsable des Chaussures
laissées pendant un mois à la maison.

44, RUE DE TURBIGO, AU COIN DE LA RUE AUMAIRE

MANUFACTURE DE CHAUSSURES

COUSUES, VISSÉES
ET
CLOUÉES
POUR HOMMES
DAMES
ET ENFANTS



CHAUSSURES FINES
ET
DE FATIGUE
VENTE
AU DÉTAIL
AU PRIX DU GROS

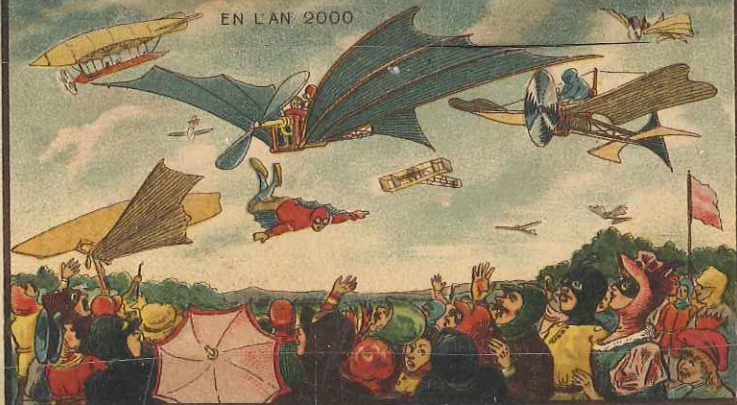
ATELIER SPÉCIAL DE CHAUSSURES SUR MESURE

PL. N° 1 CHICORÉE ARLATTE, CAMBRAI

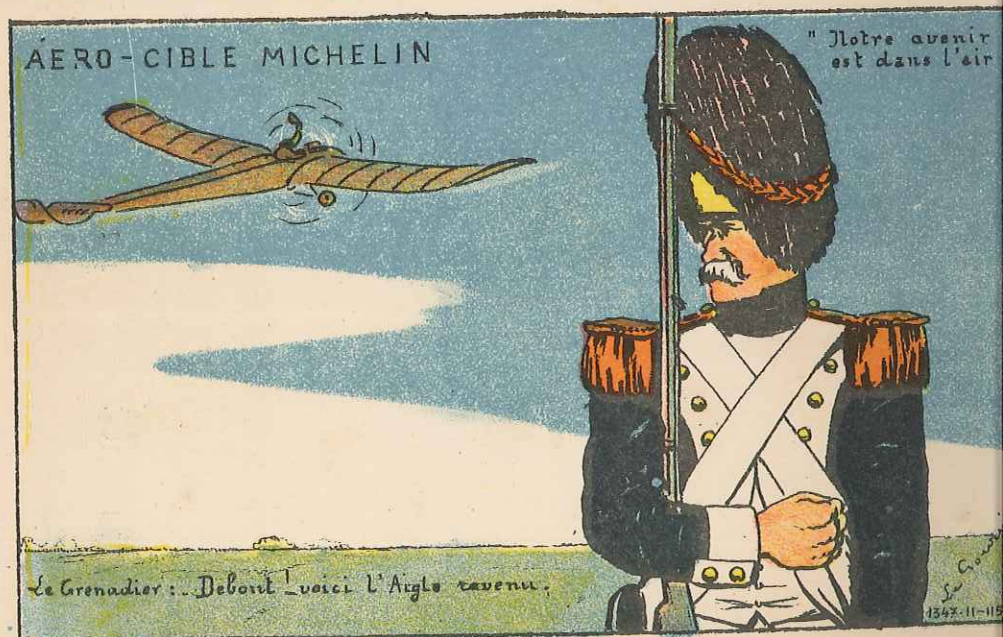
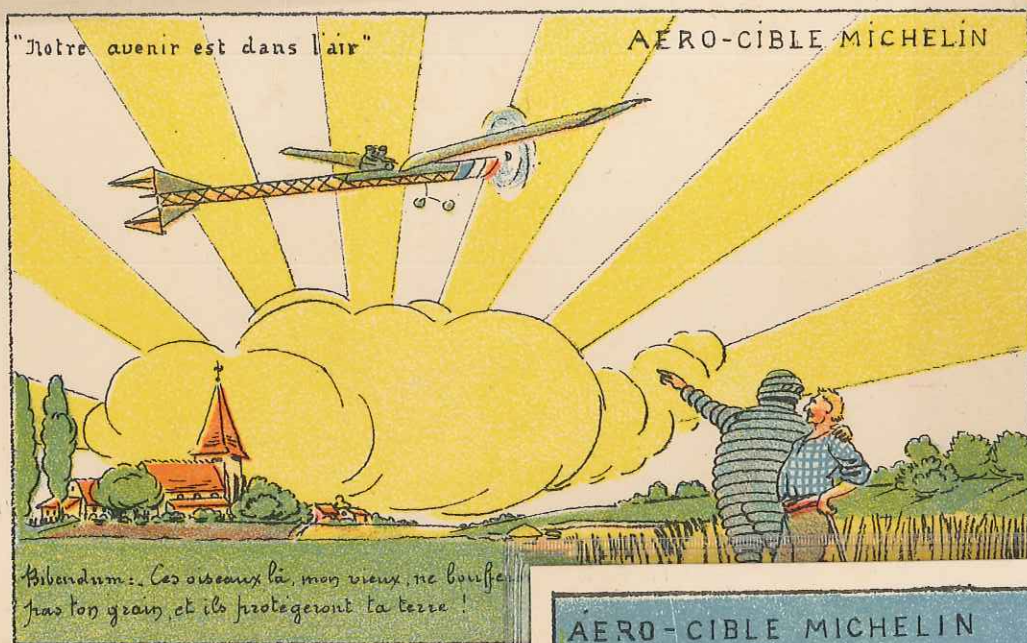
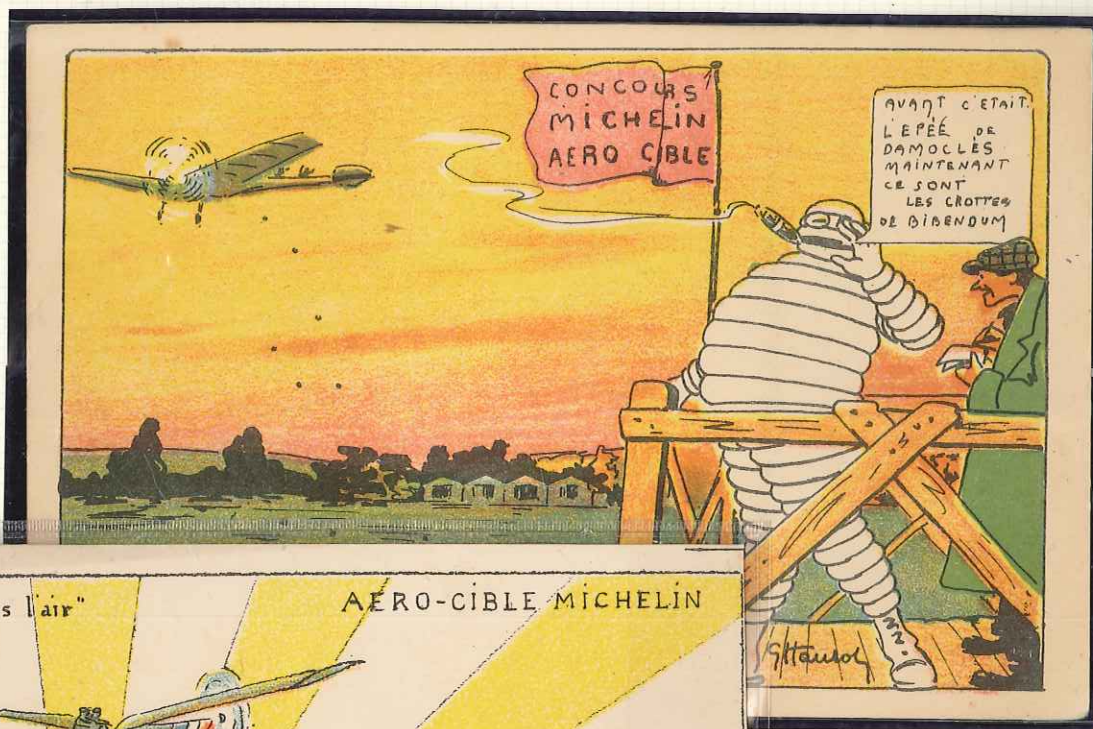


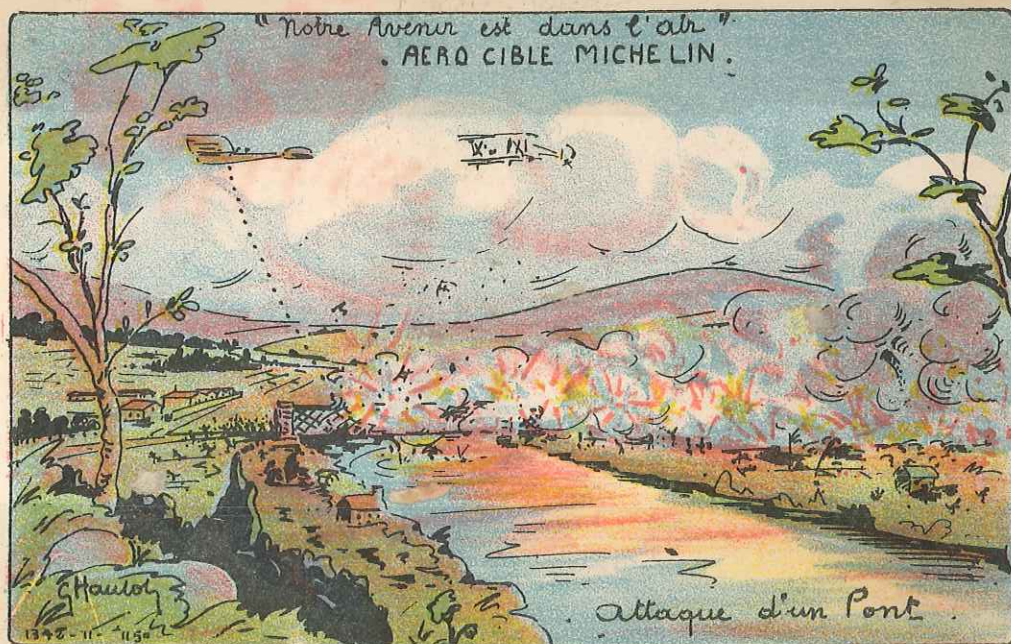
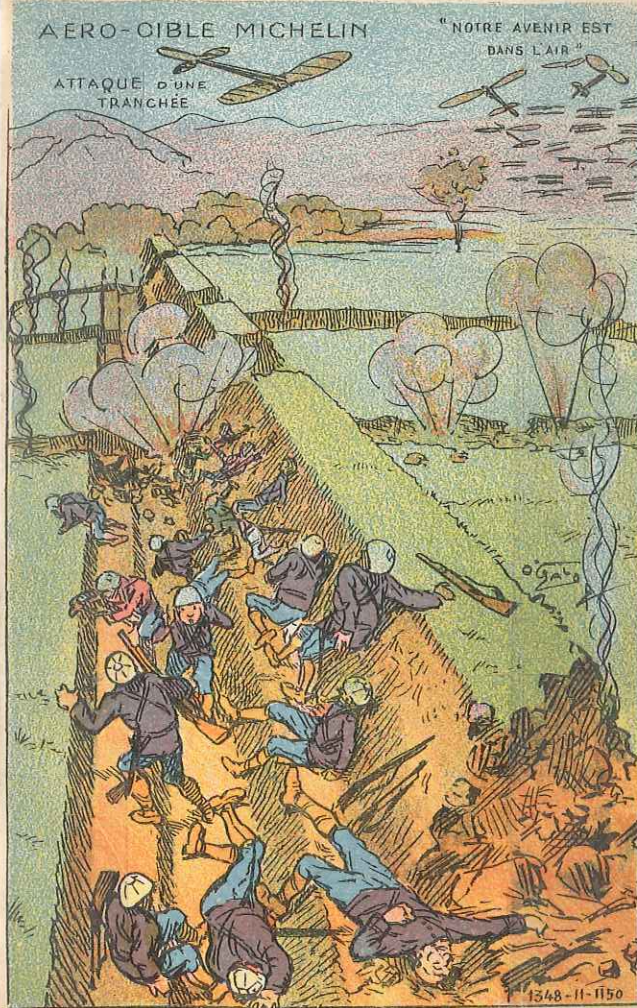
H. PARIS DÉPÔSE N°

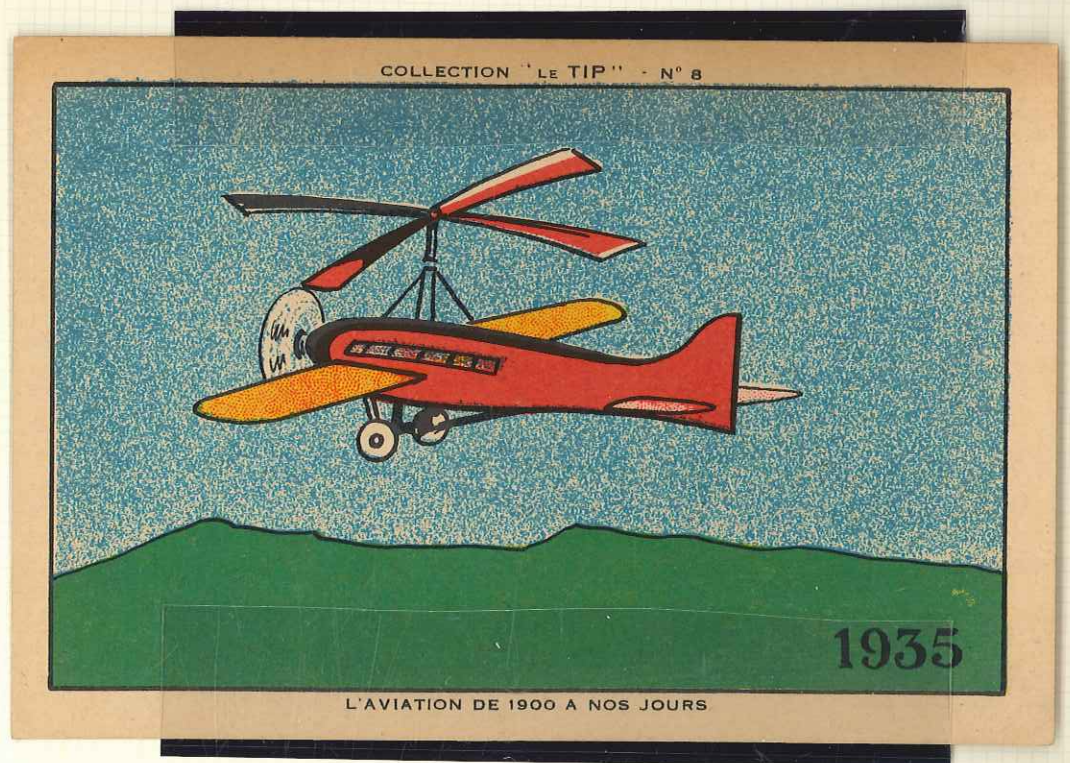
EN L'AN 2000

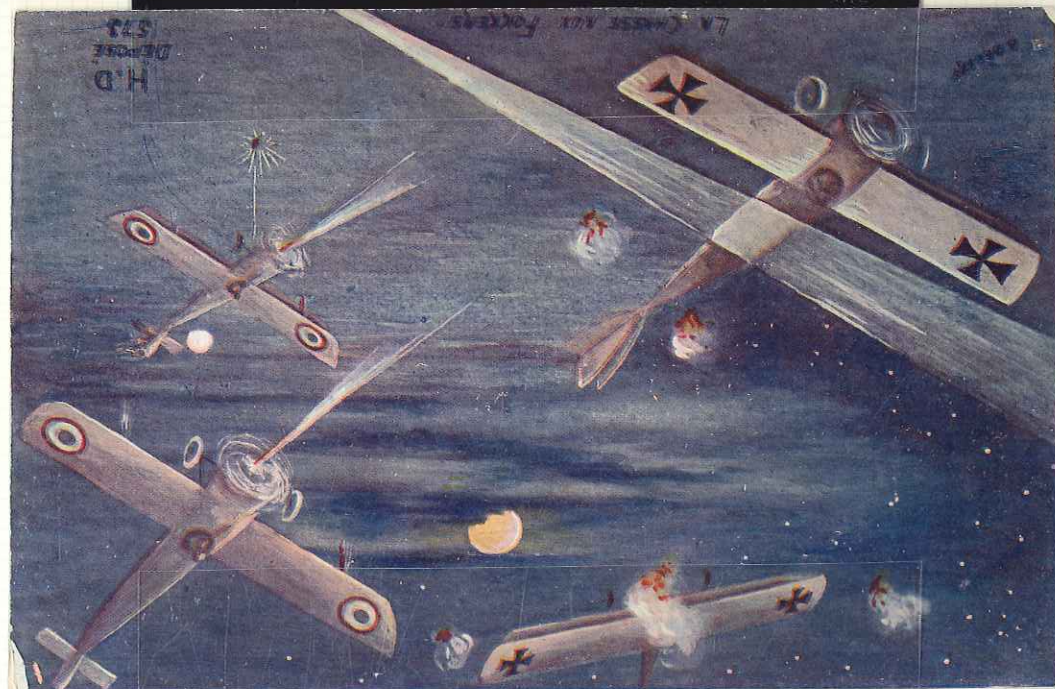
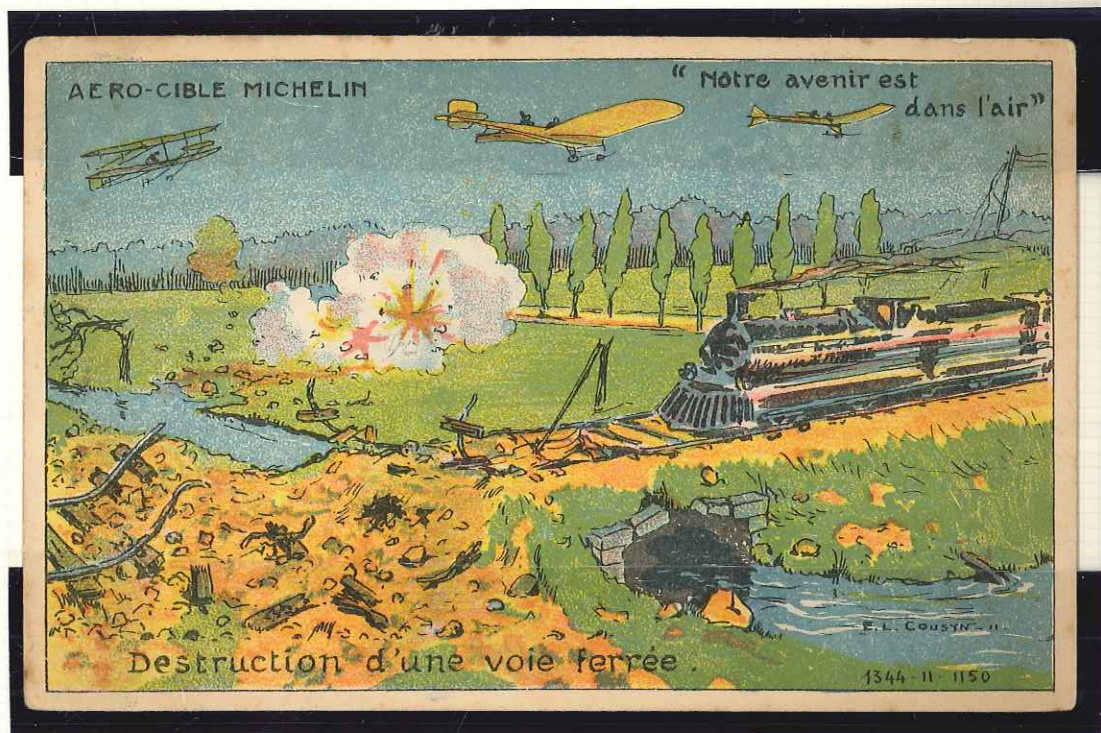


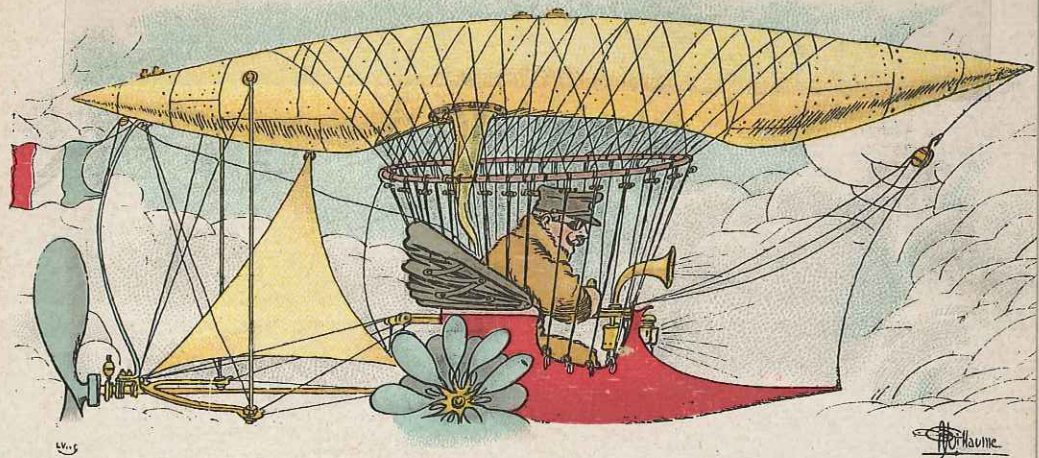
Les Régates aériennes.







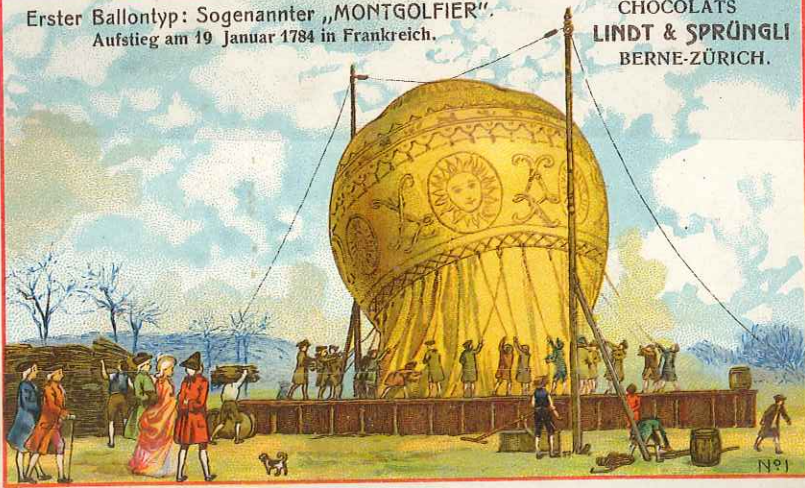




Le dirigeable au service des pronostiqueurs de temps.

Erster Ballontyp: Sogenannter „MONTGOLFIER“.
Aufstieg am 19. Januar 1784 in Frankreich.

CHOCOLATS
LINDT & SPRÜNGLI
BERNE-ZÜRICH.

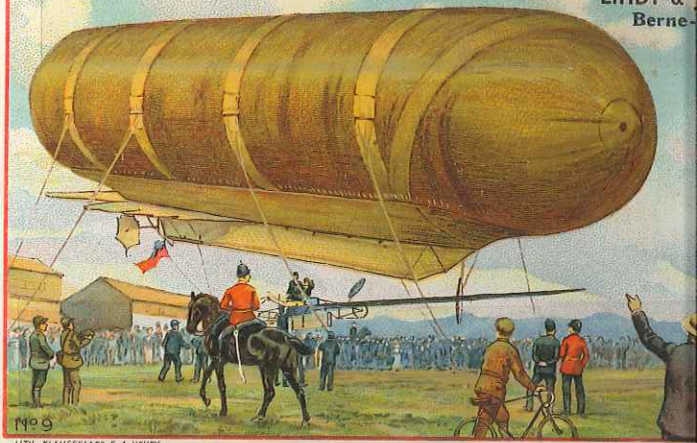


LITH. KLAUSFELDER S. A. VEVEY.

Nº 1

Englisches Militär-Luftschiff „NÜLLI-SECUNDUS“ 1908.

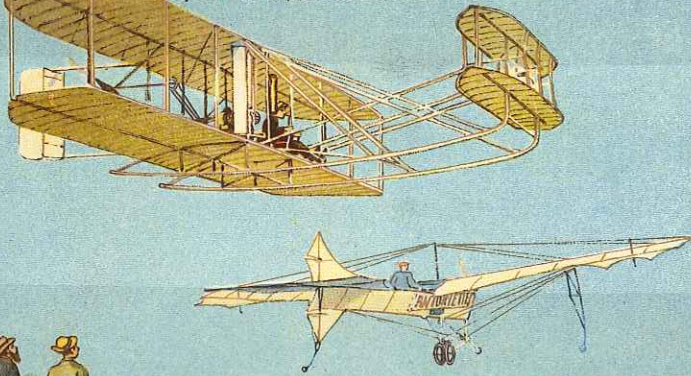
CHOCOLATS
LINDT & SPRÜNGLI
BERNE-ZÜRICH.



LITH. KLAUSFELDER S. A. VEVEY.

Nº 9

Amerikanischer Aeroplan der Brüder WILBUR u. ORVILLE WRIGHT.
1908 u. 1909 in Frankreich.
Aeroplan von HERBERT LATHAM. 1909 in Frankreich.

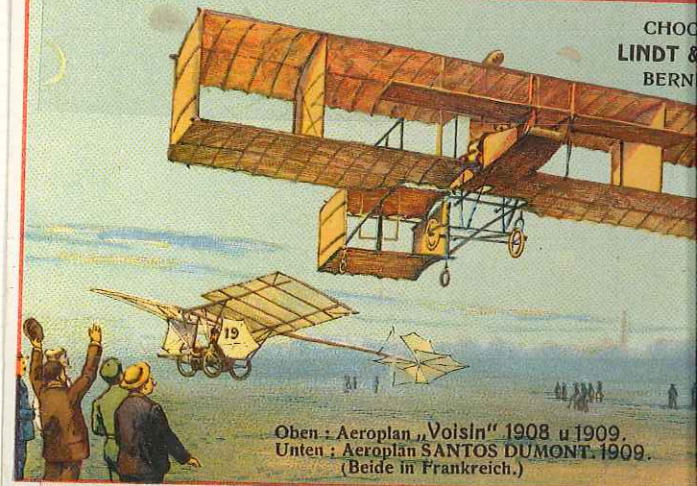


Chocolats LINDT & SPRÜNGLI, Berne-Zürich.

Nº 12

LITH. KLAUSFELDER S. A. VEVEY.

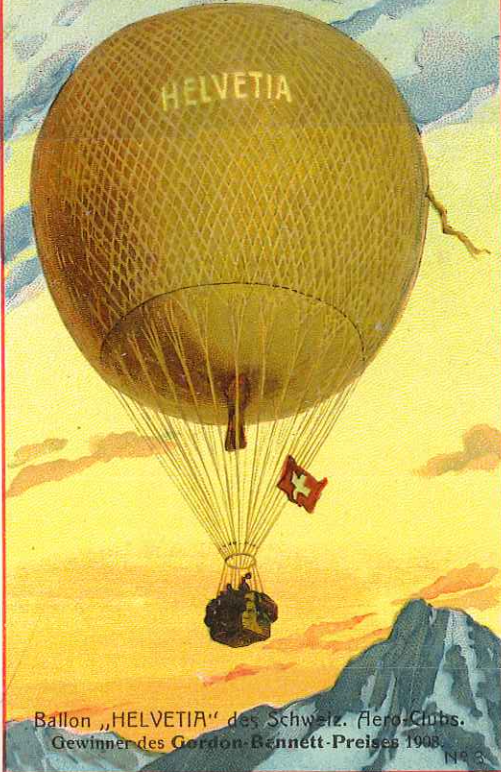
CHOCOLATS
LINDT & SPRÜNGLI
BERNE-ZÜRICH.



Oben: Aeroplan „Voisin“ 1908 u. 1909.
Unten: Aeroplan SANTOS DUMONT. 1909.
(Beide in Frankreich.)

LITH. KLAUSFELDER S. A. VEVEY.

Chocolats LINDT & SPRÜNGLI, Berne-Zürich.



Ballon „HELVETIA“ des Schweiz. Aero-Clubs.
Gewinner des Gordon-Bennett-Preises 1908.

Nº 3

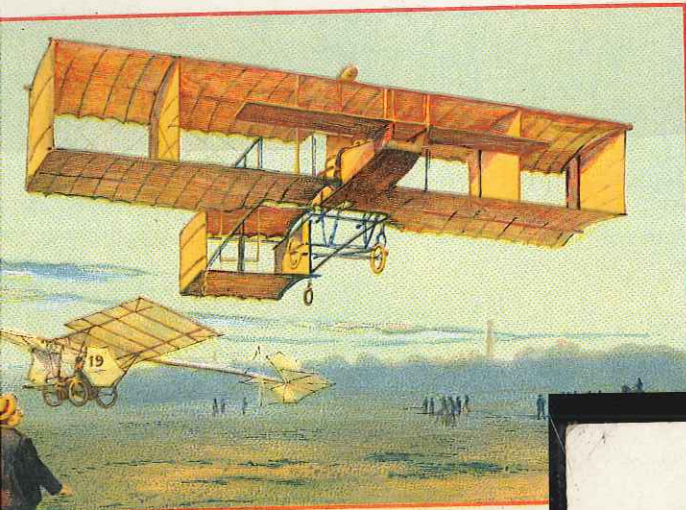
CHOCOLATS
LINDT & SPRÜNGLI
BERNE-ZÜRICH.



Luftschiff „ZEPPELIN“ über der Chocoladenfabrik LINDT & SPRÜNGLI
KILCHBERG bei Zürich am 1. Juli 1908.

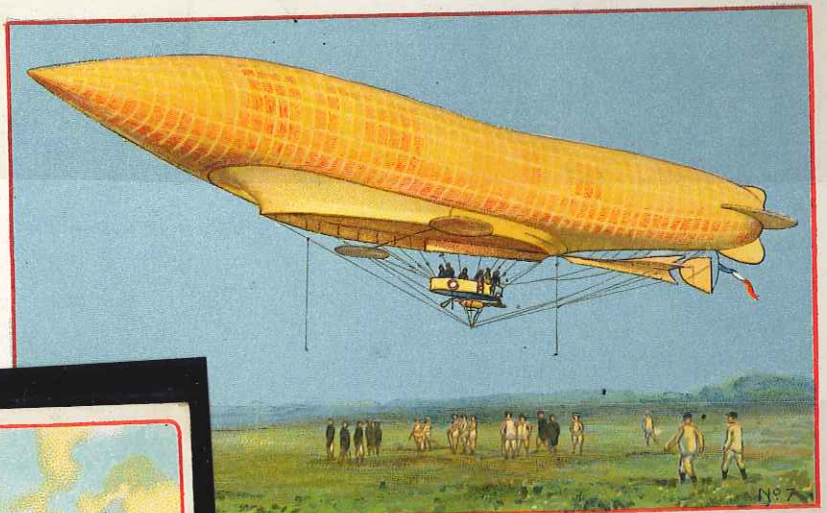
Nº 6

Chocolats LINDT & SPRÜNGLI, Berne-Zürich.

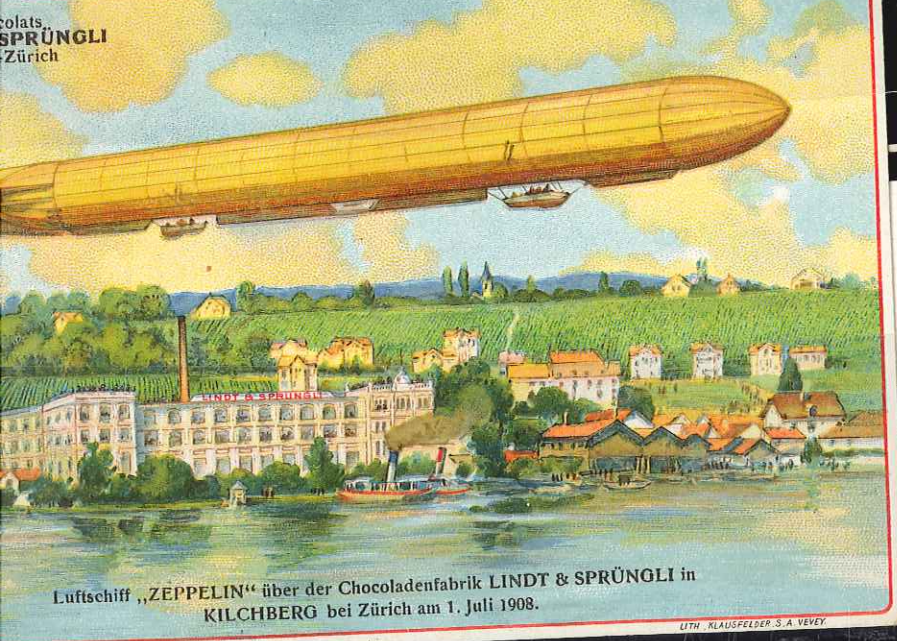


Aéroplan „Voisin“ 1908 u 1909. Unten : Aéroplan SANTOS-D
(Beide in Frankreich.)

Chocolats LINDT & SPRÜNGLI, Berne-Zürich.



französisches Militär-Luftschiff „République“ 1909.



Luftschiff „ZEPPELIN“ über der Chocoladenfabrik LINDT & SPRÜNGLI in
KILCHBERG bei Zürich am 1. Juli 1908.

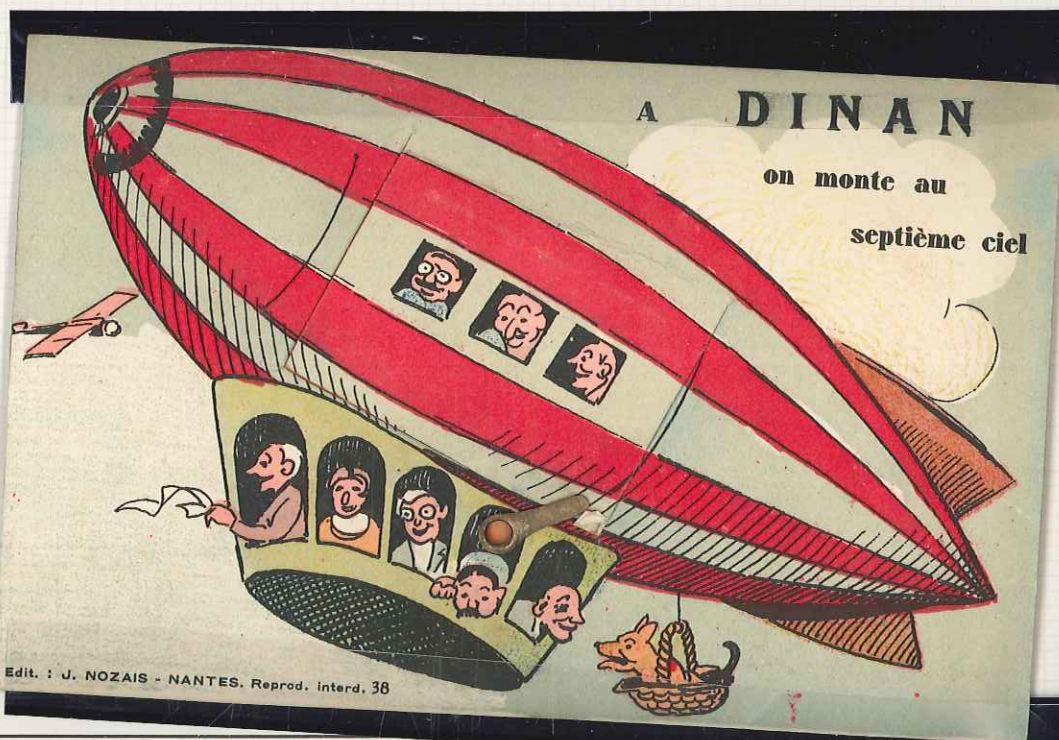
LITH. KLAUSFELDER S. A. VEVEY

Chocolats LINDT & SPRÜNGLI, Berne-Zürich.

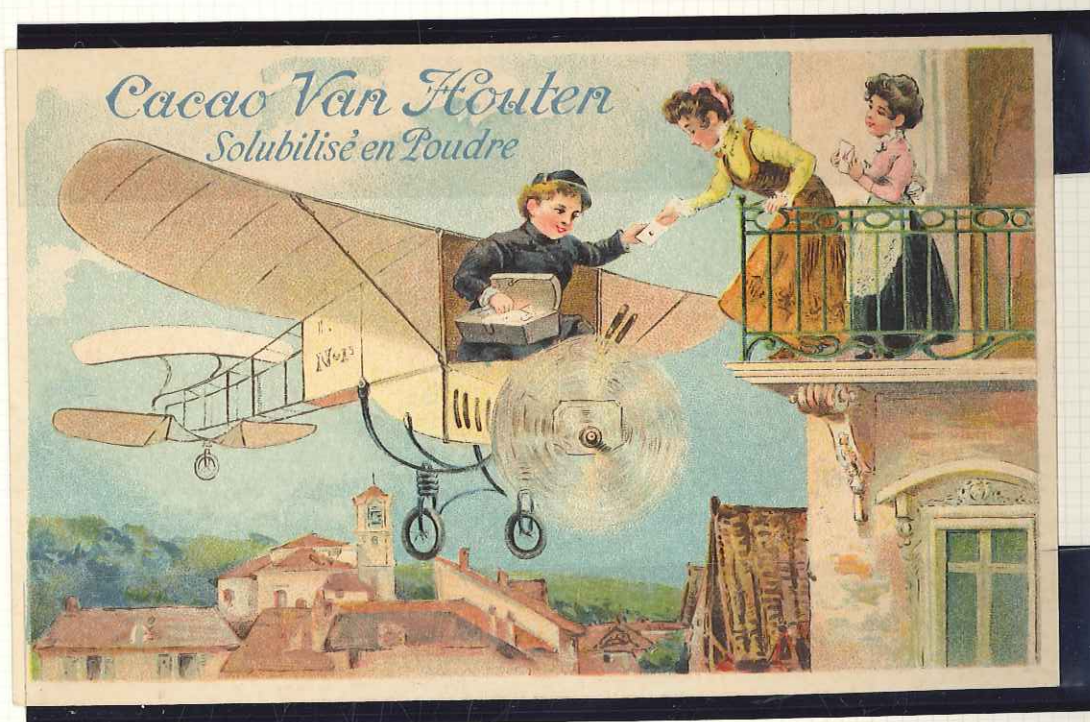


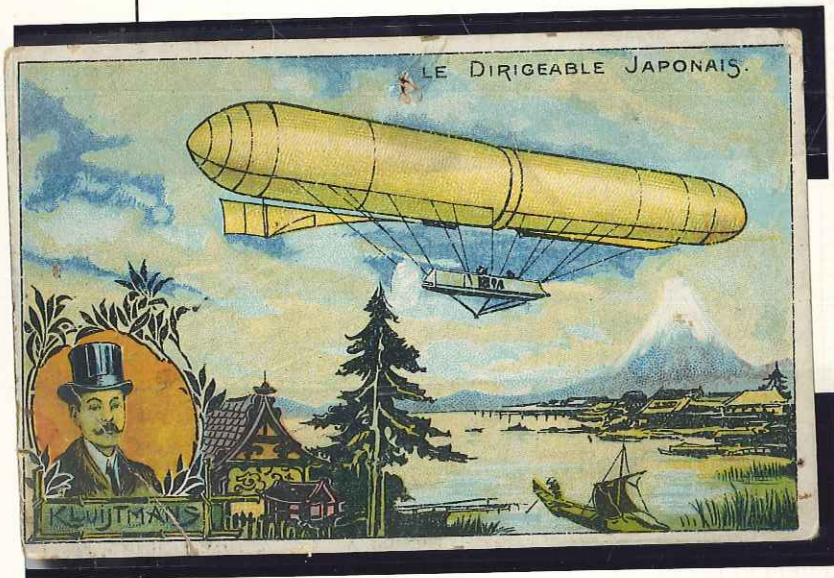
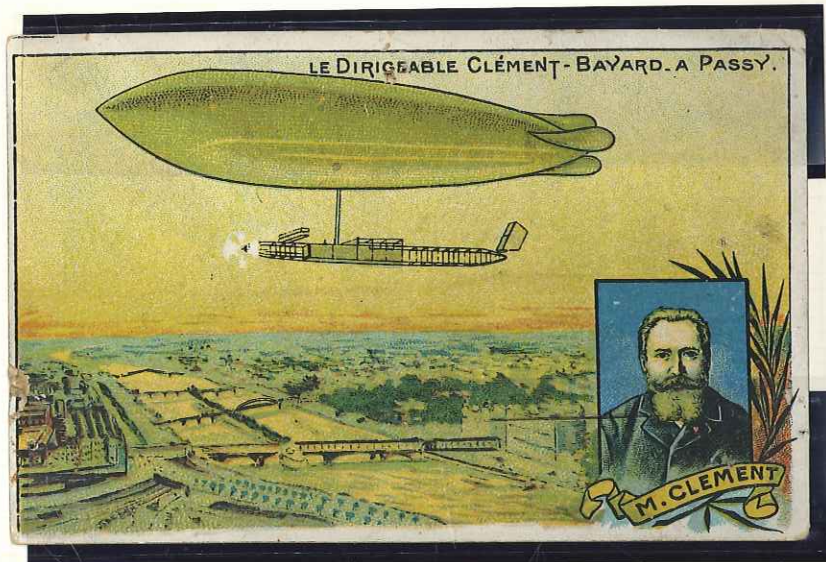
LITH. KLAUSFELDER S. Z. VEVEY

Ballon „HELVETIA“ des Schweiz. Aero-Clubs.
Gewinner des Gordon-Bennett-Preises 1908.



Edit. : J. NOZAIS - NANTES. Reprod. interd. 38







AU BON MARCHÉ

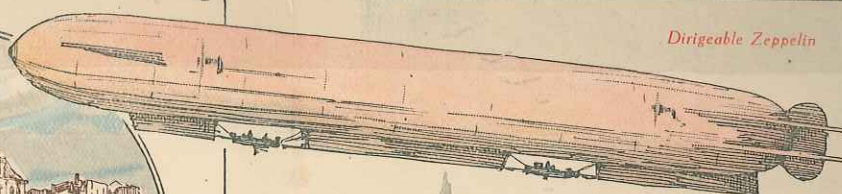
Château
Heidelberg



que tu ne t'en fais pas idée. Puis Berlin,
la capitale. C'est grand et très bien. Nous
avons rencontré, se promenant en famille,
l'Empereur que j'ai reconnu à ses mous-
taches en paratonnerre. Le *Zeppelin* a
passé au-dessus de sa tête. Tous les nez
étaient en l'air. Imagine-toi quelque chose

AU BON MARCHÉ

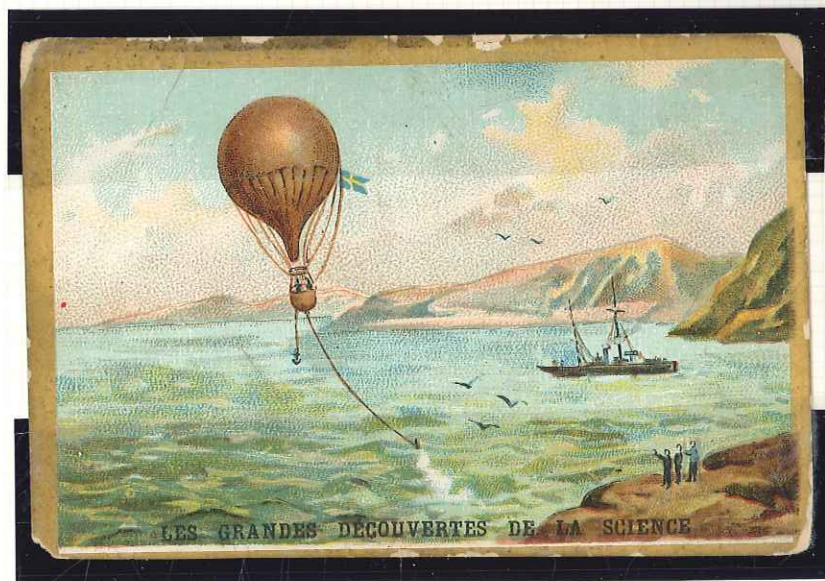
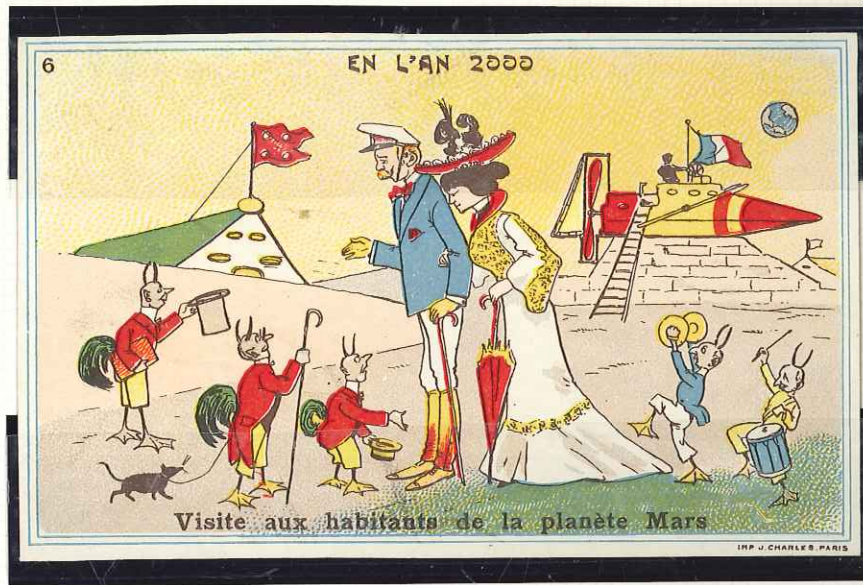
Dirigeable Zeppelin

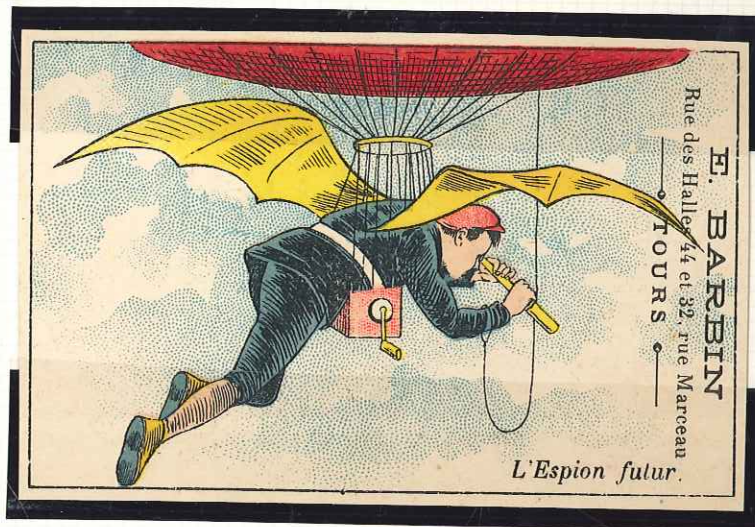


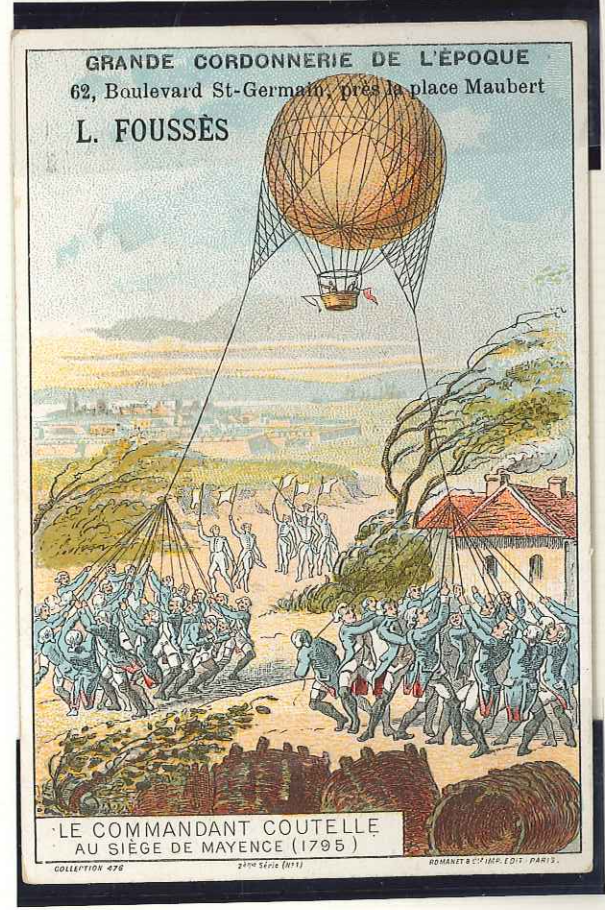
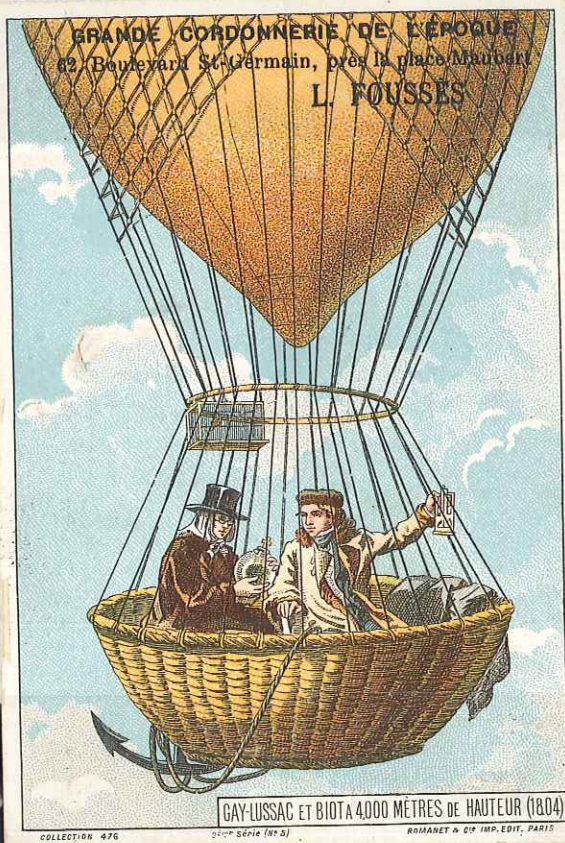
comme une immense saucisse de
Francfort qui serait un oiseau !

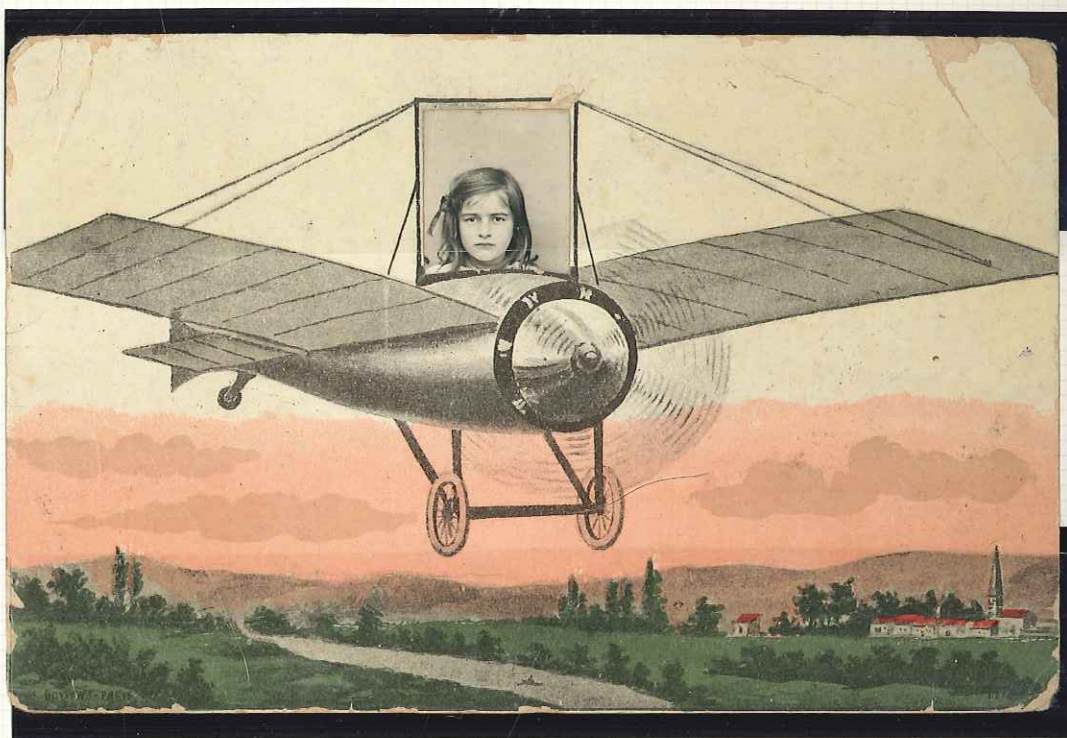


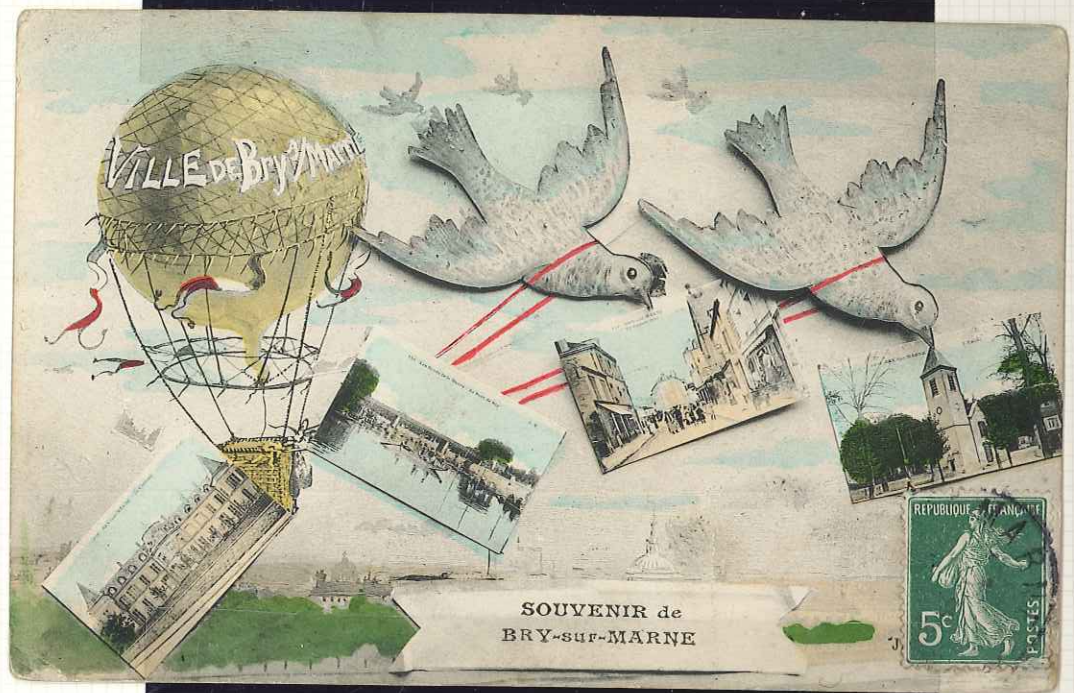
Kermess













L'AVIATINE

GRANDE

LIQUEUR



PICHOT

DÉPOSÉ

PARIS

EMPLOYEZ RUBAN BLEU

MARGARINE

A LA PLACE DE BEURRE



TRISTE ODYSSEE des Aviateurs de S^t ROMAIN
MOUNEYRES et de leurs deux compagnons

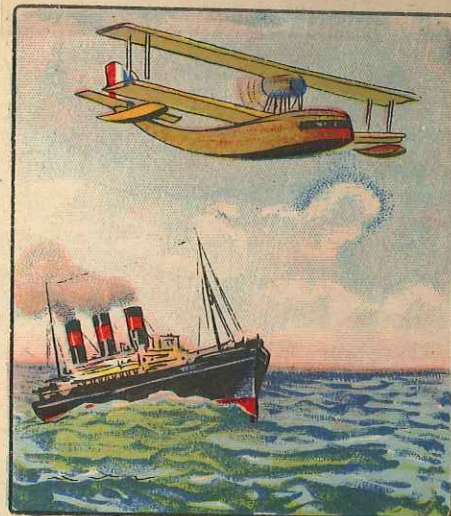
Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU



EMPLOYEZ RUBAN BLEU

MARGARINE

A LA PLACE DE BEURRE



Premier succès de lancement d'un
Avion parcatapulté, réalisé à bord de
l'Isle de France par le L^e DEMOUGEOT

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU



COLLECTION RUBAN BLEU

DROUHIN

Le 8 août 1928, l'aviateur DROUHIN, en
vue d'effectuer la traversée de l'Atlantique de
Paris à New-York, procédait à la mise au
point de son appareil *l'Arc-en-Ciel*, à Orly.
Avec lui avaient pris place dans la carlingue
l'ingénieur Gianoli, le mécanicien André La-
net et le radiotélégraphiste Manuel; lorsqu'en
plein vol, les ailes de l'avion s'étant repliées,
l'appareil vint s'écraser sur le sol, ensevelis-
sant sous ses débris les courageux aviateurs.

EMPLOYEZ RUBAN BLEU

MARGARINE

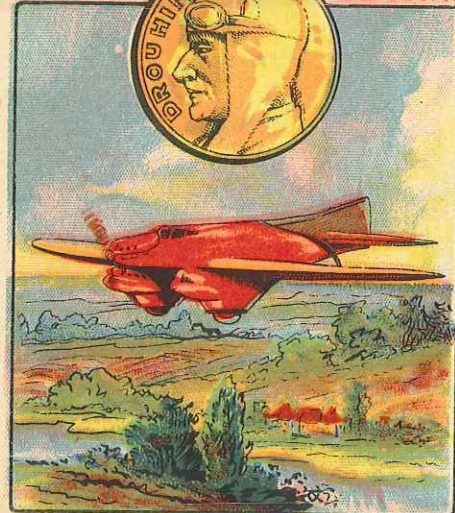
A LA PLACE DE BEURRE

MODÈLE DÉPOSÉ H. BOUQUET - PARIS

EMPLOYEZ RUBAN BLEU

MARGARINE

A LA PLACE DE BEURRE



Essai fatal de l'Avion Arc-en-Ciel
par l'aviateur DROUHIN et ses
3 compagnons à Orly.

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU



EMPLOYEZ RUBAN BLEU

MARGARINE

A LA PLACE DE BEURRE

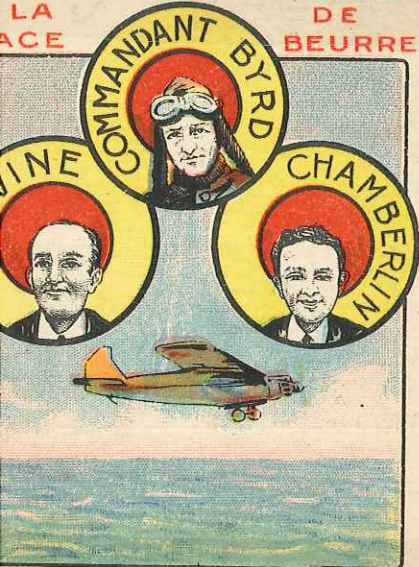


PÉGoud exécutant une
glissade sur l'aile

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU



EMPLOYEZ MARGARINE RUBAN BLEU
A LA PLACE DE BEURRE



Traversée de l'Atlantique par le Com^d
BYRD, CHAMBERLIN et LEVINE
Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ MARGARINE RUBAN BLEU
A LA PLACE DE BEURRE



Le Commandant BYRD
survolant le Pôle Nord
Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ MARGARINE RUBAN BLEU
A LA PLACE DE BEURRE



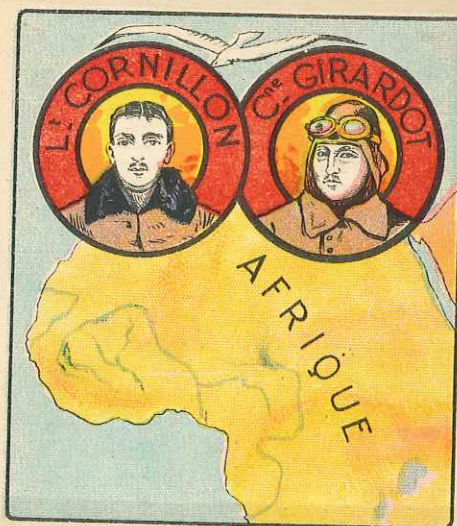
Raid en Etoile du Lieut^t LASSALLE
et de l'adj^t DUROYON (Août 1928)
Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ MARGARINE RUBAN BLEU
A LA PLACE DE BEURRE



Tentative de traversée de l'Atlantique
par les Aviateurs Polonais IDZIKOWSKI
et KUBALA (2 Août 1928)
Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ MARGARINE RUBAN BLEU
A LA PLACE DE BEURRE



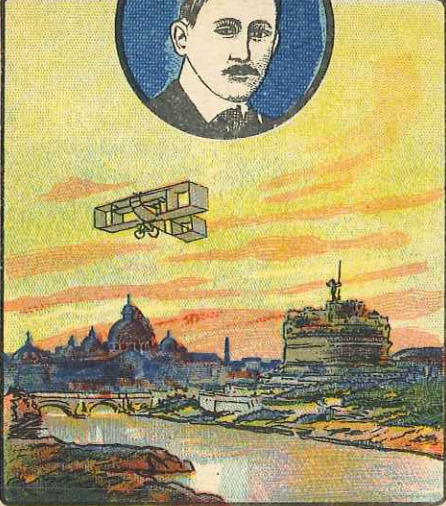
Expérience de Navigation Aérienne
de Radiogoniométrie par les Capit.
GIRARDOT et L. CORNILLON (3 au 7 avril 1928)
Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ MARGARINE RUBAN BLEU
A LA PLACE DE BEURRE



Tentative de traversée de
l'Atlantique par le com^d PARIS
(Juillet 1928)
Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

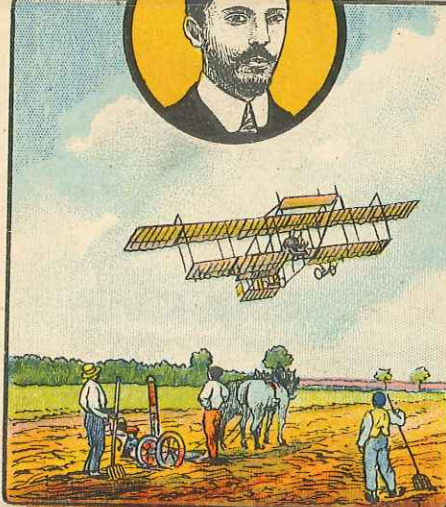
EMPLOYEZ RUBAN BLEU
MARGARINE
A LA PLACE DE BEURRE

Le François DELAGRANGE
effectuant à Rome un vol de durée (1908)

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

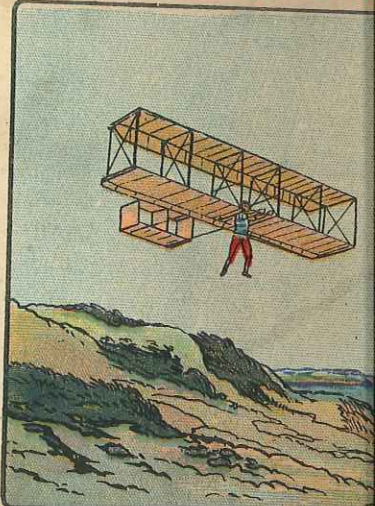
EMPLOYEZ RUBAN BLEU
MARGARINE
A LA PLACE DE BEURRE

H. FARMAN Volant sur
une distance record (1909)

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

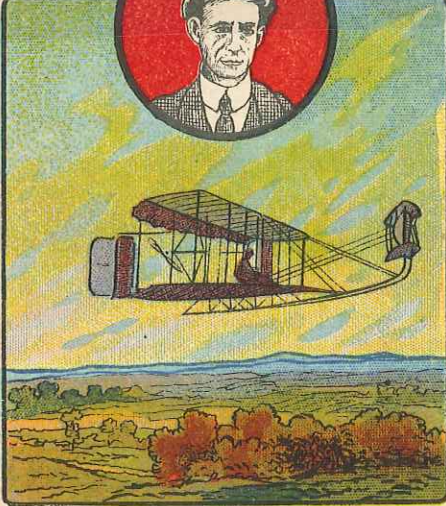
EMPLOYEZ RUBAN BLEU
MARGARINE
A LA PLACE DE BEURRE



CHAUMETTE
exécutant un vol

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

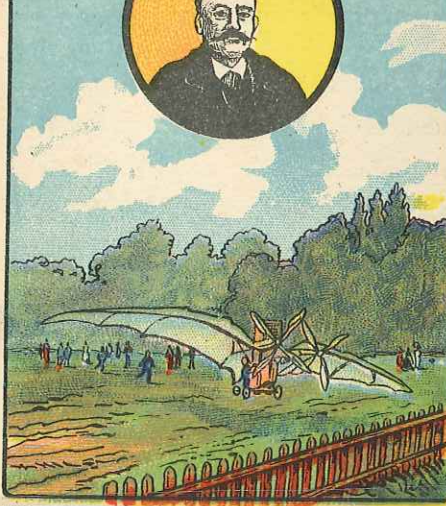
EMPLOYEZ RUBAN BLEU
MARGARINE
A LA PLACE DE BEURRE

TYPE d'AÉROPLANE A MOTEUR
des Frères WRIGHT

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

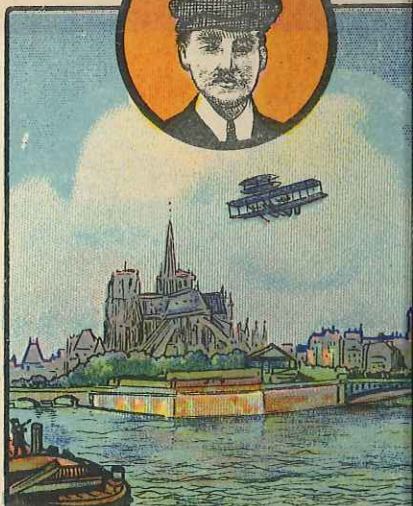
EMPLOYEZ RUBAN BLEU
MARGARINE
A LA PLACE DE BEURRE

L'APPAREIL DE CLÉMENT ADER
surnommé le Père de l'Aviation

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ RUBAN BLEU
MARGARINE
A LA PLACE DE BEURRE

LE COMTE DE LAMBERT
traversant Paris (1909)

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ MARGARINE A LA PLACE DE BEURRE

RUBAN BLEU

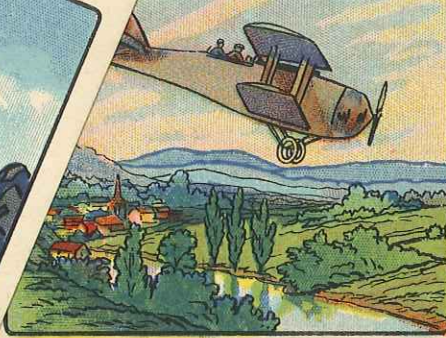



CHAVEZ survolant les Alpes (1910)

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ MARGARINE A LA PLACE DE BEURRE

RUBAN BLEU

DROUHIN Volant en circuit fermé le 9 Avril 1925.

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ MARGARINE A LA PLACE DE BEURRE

RUBAN BLEU

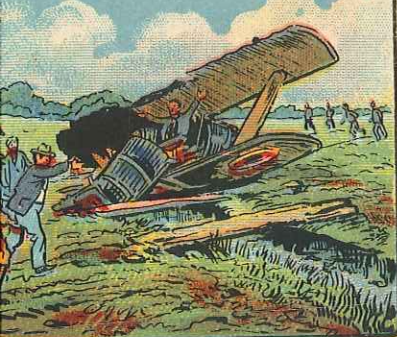



VEDRINES franchissant le défilé de la Guadarama (Espagne)

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ MARGARINE A LA PLACE DE BEURRE

RUBAN BLEU

PIVOLO

L'Avion du Capitaine PELLETIER DOISY se brise à Kiang-Wang

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ MARGARINE A LA PLACE DE BEURRE

RUBAN BLEU

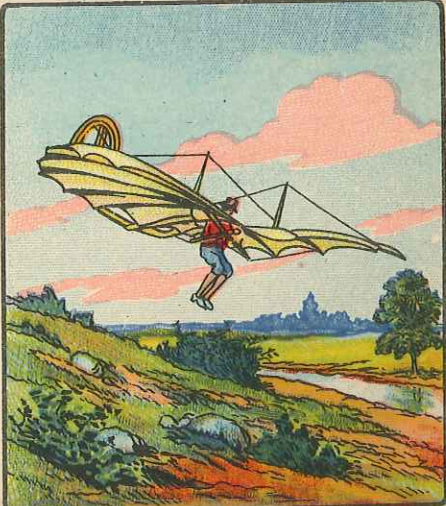


HANKER & MACKENSIE GRIEVE tentent la Traversée de l'Atlantique en 1919

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ MARGARINE A LA PLACE DE BEURRE

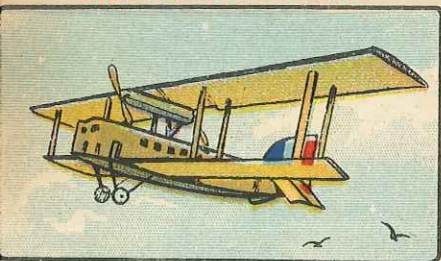
RUBAN BLEU



OTTO LILIENTHAL expérimentant une machine de son invention

Historique de l'Aviation
Collection RUBAN BLEU

EMPLOYEZ
RUBAN BLEU
MARGARINE
A LA PLACE DE BEURRE



AÉROBUS - (Type d'un Appareil
du Service PARIS-LONDRES

Historique de l'Aviation
Collection **RUBAN BLEU**

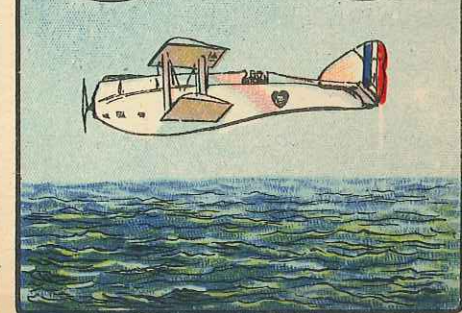
EMPLOYEZ **RUBAN BLEU**
MARGARINE DE
A LA PLACE DE BEURRE



Chute mortelle de M. BOKANOWSKI,
et de ses quatre compagnons (2 Sept. 1928)

Historique de l'Aviation
Collection **RUBAN BLEU**

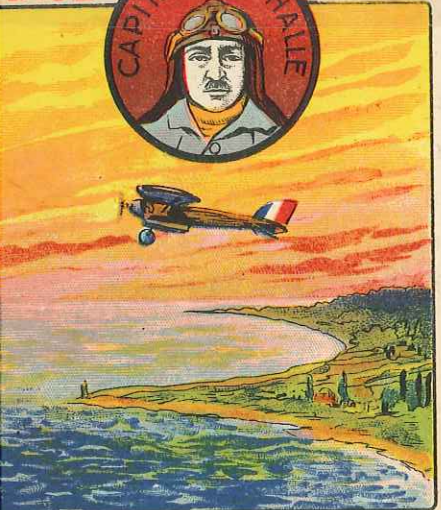
EMPLOYEZ
RUBAN BLEU
MARGARINE
A LA PLACE DE BEURRE



NUNGESSER et COLI tentant la traversée
de l'Atlantique sur leur Oiseau Blanc (Mai 1931)

Historique de l'Aviation
Collection **RUBAN BLEU**

EMPLOYEZ **RUBAN BLEU**
MARGARINE DE
A LA PLACE DE BEURRE



Record de distance du capitaine
CHALLE (Décembre 1927)

Historique de l'Aviation
Collection **RUBAN BLEU**

EMPLOYEZ **RUBAN BLEU** (Margarine)
A LA PLACE DE BEURRE



Record merveilleux des Aviateurs
COSTES et LE BRIX à bord de l'Avion
Nungesser-Coli.

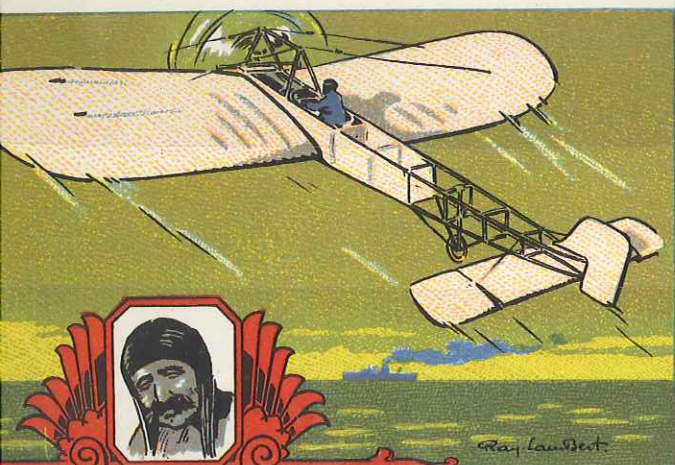
Historique de l'Aviation
Collection **RUBAN BLEU**

EMPLOYEZ **RUBAN BLEU**
MARGARINE DE
A LA PLACE DE BEURRE



Sauvetage en mer de Miss RUTH
ELDER et du Capitaine HALDEMAN
(Octobre 1927)

Historique de l'Aviation
Collection **RUBAN BLEU**



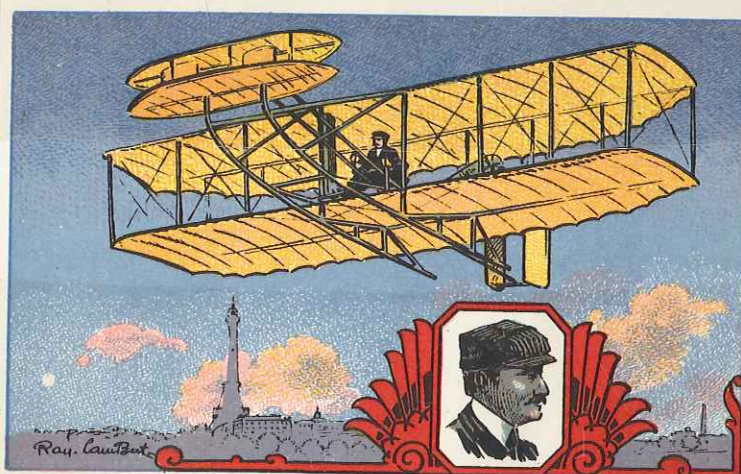
LOUIS BLÉRIOT

Ray Lambert



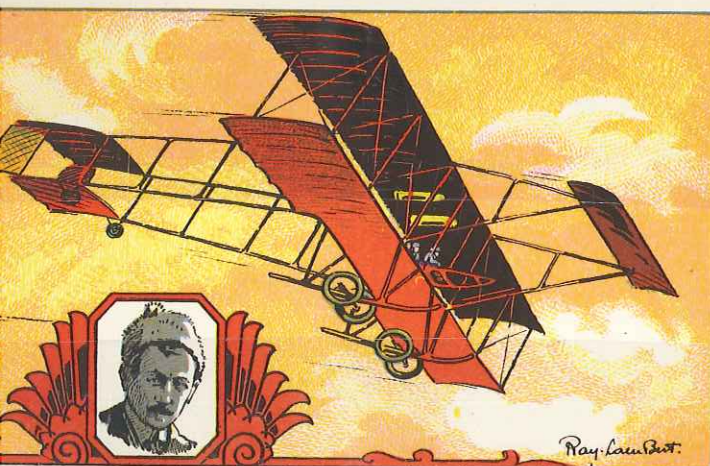
HENRI FARMAN

Ray Lambert



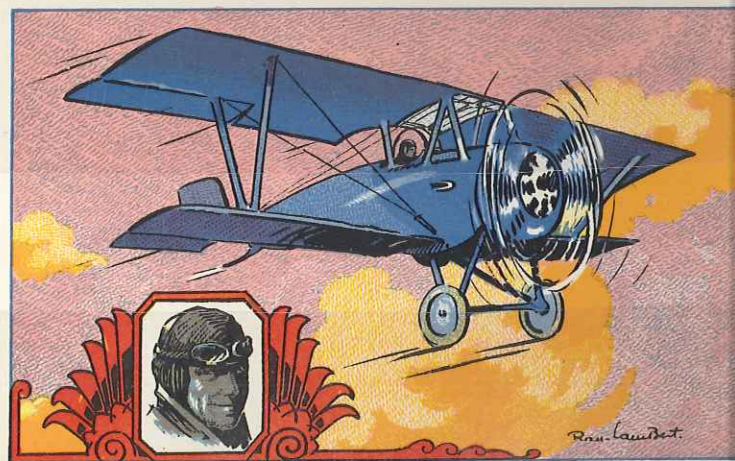
COMTE DE LAMBERT

Ray Lambert



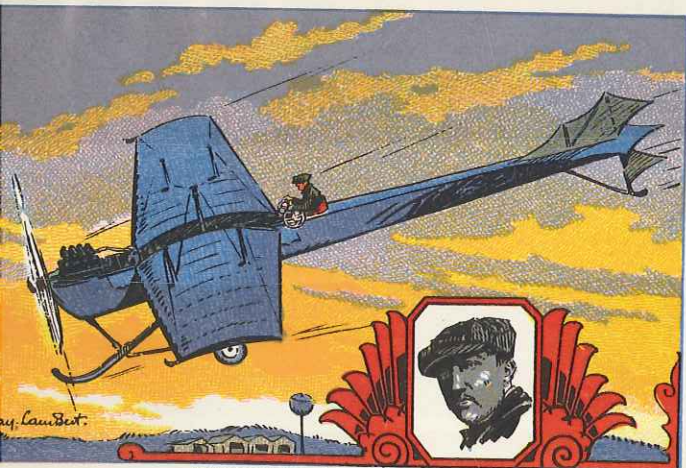
LÉON DELAGRANGE

Ray Lambert

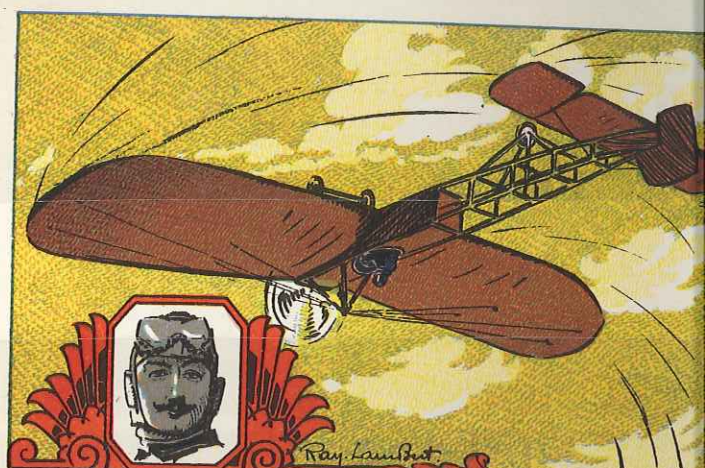


SADI-LECOINTE

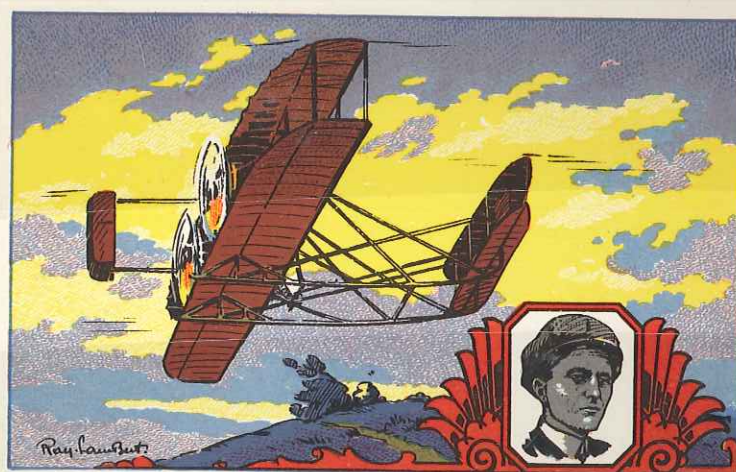
Ray Lambert



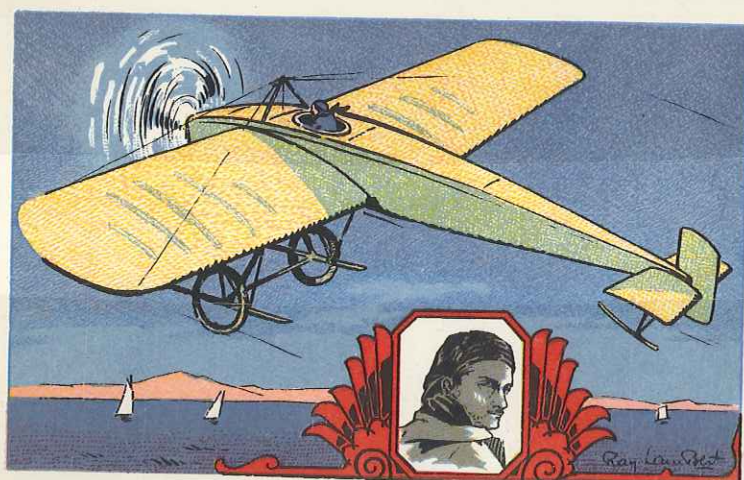
HUBERT LATHAM



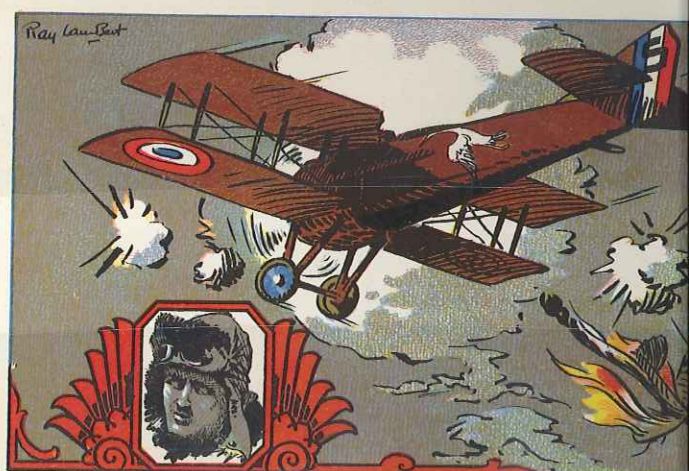
PÉGOU D



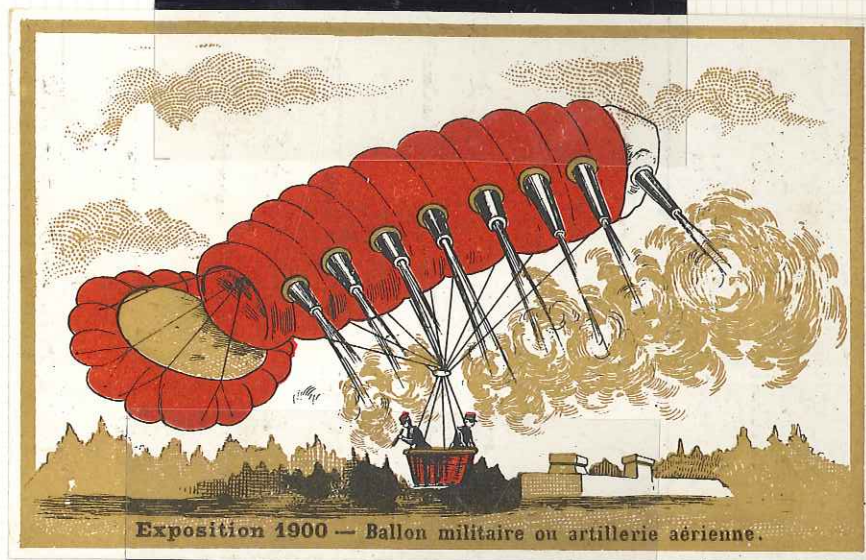
VILBUR WRIGHT



GARROS



GUYNER





A LA GRANDE SEMAINE DE REIMS

Sapristi, que j'ai chaud! — Qu'est-ce que tu bois? — De la SUZE pure... Tu aurais raison si c'était le matin, pour tuer le ver, ou s'il faisait froid: tu aurais là le meilleur des toniques; mais en été tu n'as qu'à faire comme moi: prends de la SUZE etendue d'eau bien fraîche, avec ou sans sirop: tu auras la plus rafraichissante des boissons; je ne bois que cela, rien d'autre ne me désaltère, et depuis que j'y ai goûté j'ai laissé toutes les absinthes et autres apéritifs, et jamais je ne me suis mieux porté.

J'APPORTE LE SUCCÈS

Si vous voulez acquérir
FORTUNE & INDÉPENDANCE



Si vous voulez acquérir
FORTUNE & INDÉPENDANCE

Lisez "LE SUCCÈS"

Revue Internationale Hebdomadaire de Progrès et de Pratique des Affaires
Un Journal Unique au Monde !

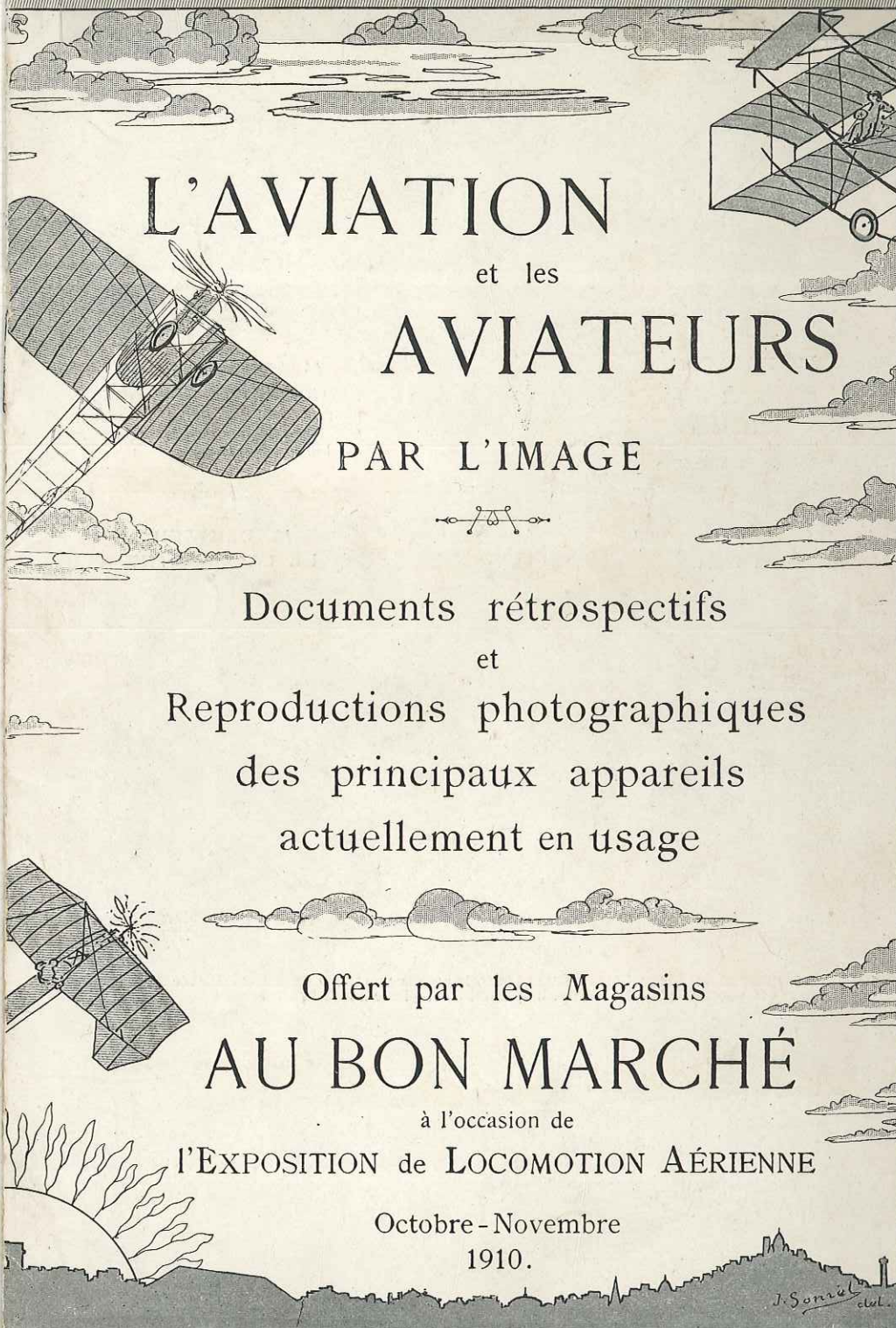
Son But est :

FAIRE GAGNER DE L'ARGENT

L'abonnement d'un an remboursé **QUATRE FOIS** par des Primes utiles, ne coûte que 6 francs. Une seule idée trouvée dans cette Revue et réalisée, vous vaudra **CENT FOIS** le prix de l'abonnement.

ADMINISTRATION : 20, Boulevard Poissonnière, PARIS
Tél. 140-98 - Directeur : A. GUÉRIN ; Rédacteur en chef : Sylvain ROUDÈS - Télég. Succès-Paris
Adresser l'abonnement en mandat ou bon de poste à l'Administration du
"SUCCÈS", 20, boul. Poissonnière, Paris (Spécimen franco contre 0 fr. 15).

Les abonnements sont reçus **SANS FRAIS** dans tous les bureaux de poste.



L'AVIATION

et les

AVIATEURS

PAR L'IMAGE

Documents rétrospectifs

et

Reproductions photographiques
des principaux appareils
actuellement en usage

Offert par les Magasins

AU BON MARCHÉ

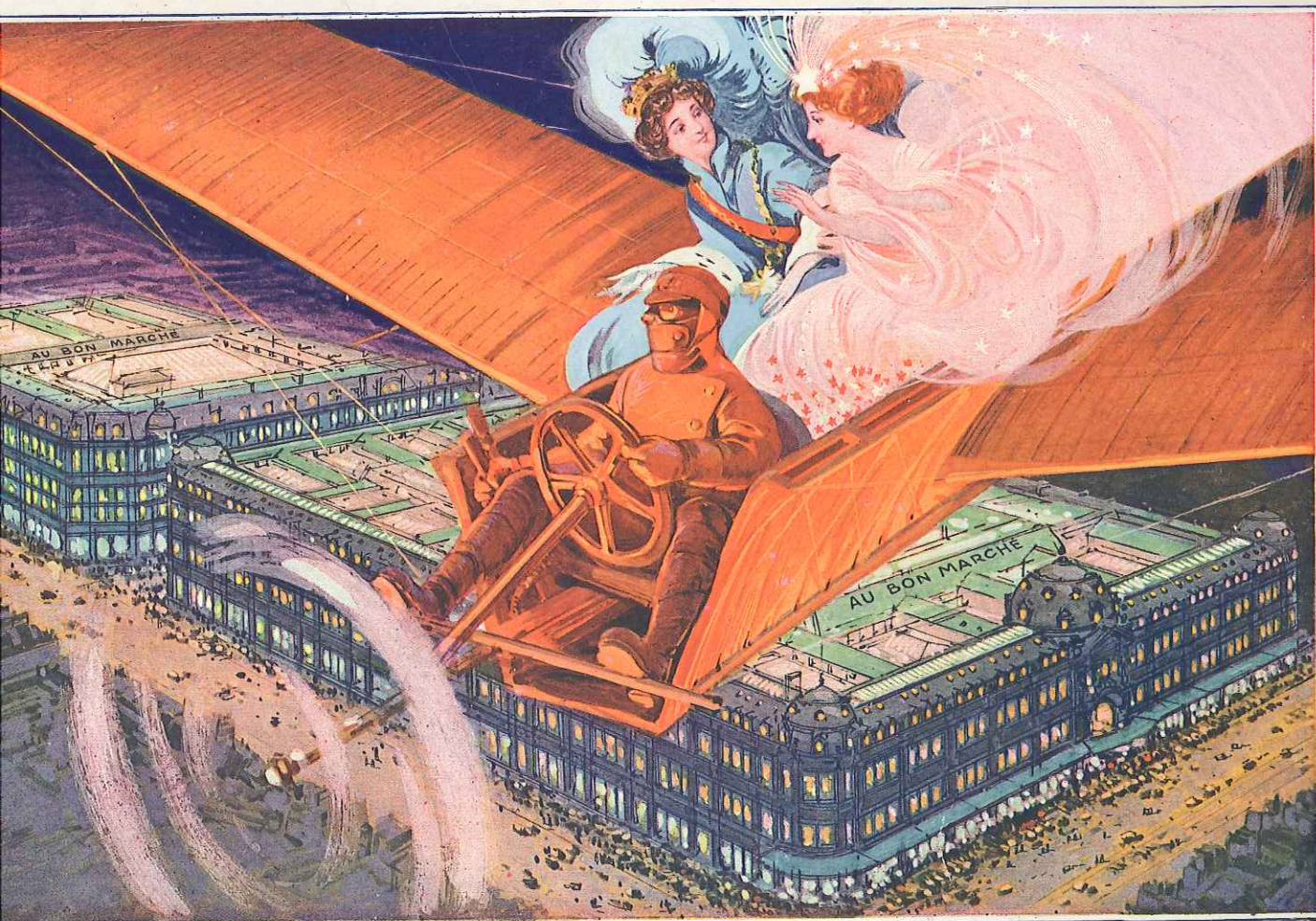
à l'occasion de

l'EXPOSITION de LOCOMOTION AÉRIENNE

Octobre - Novembre
1910.

J. Sonnié del.

Au Bon Marché



N° 6. — La jolie Comète ne connaît plus rien depuis tantôt 75 ans, aussi la Ville de Paris s'empresse de lui montrer les *Grands Magasins du Bon Marché*, dont une visite incognito lui dévoilera les merveilles.

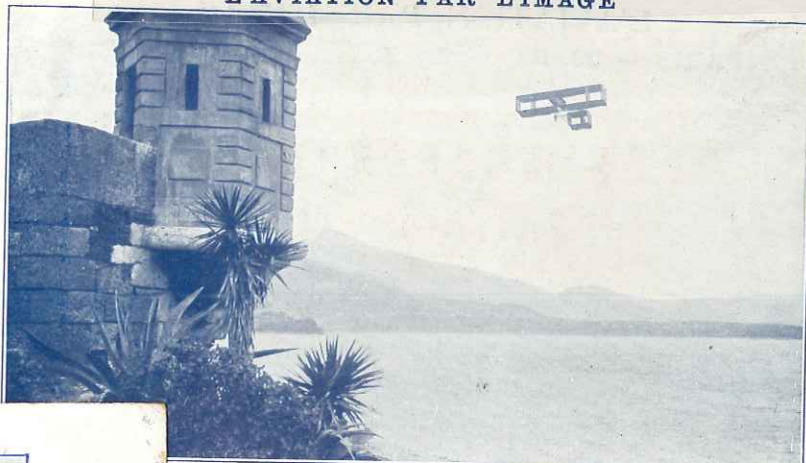
L'AVIATION PAR L'IMAGE



LATHAM SUR SON MONOPLAN ANTOINETTE
 est sans doute le plus populaire des nos aviateurs. Son audace et son adresse lui ont acquis toutes les sympathies. L'histoire de son vol sur l'Antoinette qu'il conduisit si brillamment à la victoire. Dès son retour au monde du monoplane par un vol de 1 h. 7 m. 37 s. Ses tentatives ne font qu'accroître sa popularité.

Offert par les

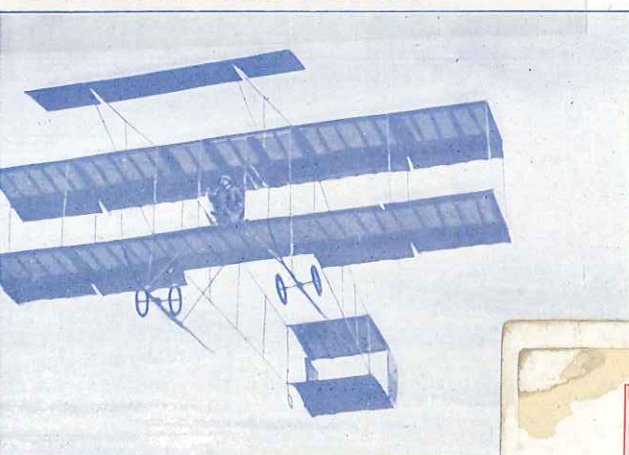
L'AVIATION PAR L'IMAGE



Offert par les Produits Nyrdahl

ROUGIER VOLE SUR LA BAIE DE MONACO
 Une performance brillante au meeting d'Héliopolis, l'aviateur Rougier pilotant un biplan a effectué des vols remarquables sur la Côte d'Azur. Le 10, il fit plusieurs sorties au-dessus de la mer, partant du quai du port de Monaco, volant autour du cap Martin et au-dessus du Casino de Monte-Carlo, puis au-dessus du mont Ege et alla virer à la Turbie.

L'AVIATION PAR L'IMAGE

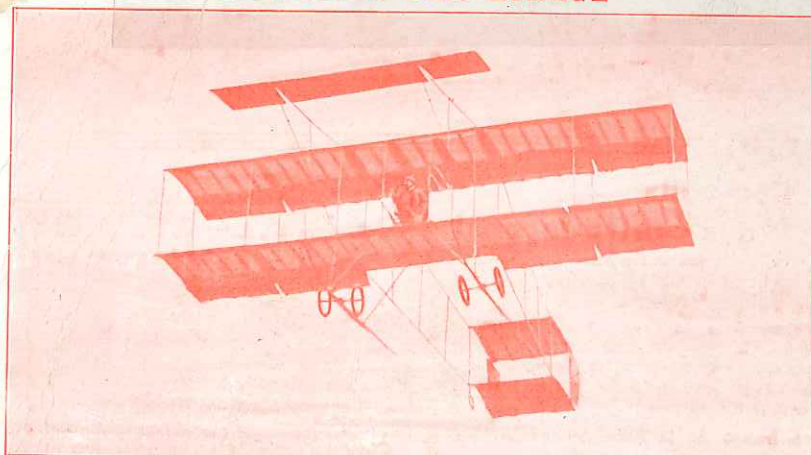


Offert par les

HENRI FARMAN A BORD DE SON BIPLAN

Henri Farman est né à Paris en 1873. Ancien élève de l'École des Beaux-Arts, ses goûts le portèrent de bonne heure vers les sports et il se distingua successivement comme cycliste et comme automobiliste. En 1901, il se tourna vers l'aviation et acheta avec ses frères Vainin leur deuxième biplan sur lequel il franchit, le 26 octobre 1907, une distance de 110 mètres. Depuis ce jour, son histoire n'est qu'une longue suite de records. Le premier, il boucla officiellement le kilomètre en circuit fermé, le 30 octobre 1908, et exécuta le 30 octobre son fameux voyage de Châlons à Reims. Il abandonna alors l'appareil pour en construire un plus personnel, un biplan sur lequel il bat à Reims les records du monde, par un vol de 180 kilomètres en 3 h. 4 m. 36 s. (21 août 1908). Le 3 novembre suivant il bat encore ce record en franchissant 232 kilom. 212 en 4 h. 17 m. 5 s. H. Farman a réglé un camp de Châlons des ateliers où il construisait pour le commerce les biplans dont il est l'inventeur.

L'AVIATION PAR L'IMAGE



Offert par les Produits Nyrdahl

HENRI FARMAN A BORD DE SON BIPLAN

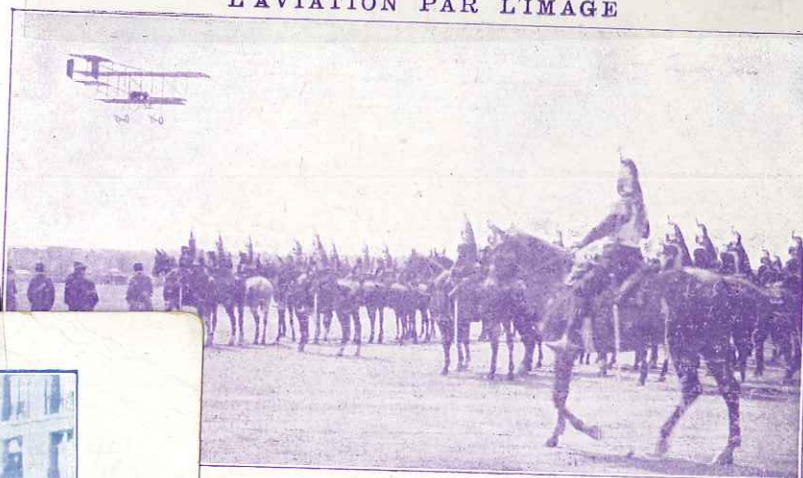
Henri Farman est né à Paris en 1873. Ancien élève de l'École des Beaux-Arts, ses goûts le portèrent de bonne heure vers les sports et il se distingua successivement comme cycliste et comme automobiliste. En 1901, il se tourna vers l'aviation et acheta avec ses frères Vainin leur deuxième biplan sur lequel il franchit, le 26 octobre 1907, une distance de 110 mètres. Depuis ce jour, son histoire n'est qu'une longue suite de records. Le premier, il boucla officiellement le kilomètre en circuit fermé, le 30 octobre 1908, et exécuta le 30 octobre son fameux voyage de Châlons à Reims. Il abandonna alors l'appareil pour en construire un plus personnel, un biplan sur lequel il bat à Reims les records du monde, par un vol de 180 kilomètres en 3 h. 4 m. 36 s. (21 août 1908). Le 3 novembre suivant il bat encore ce record en franchissant 232 kilom. 212 en 4 h. 17 m. 5 s. H. Farman a réglé un camp de Châlons des ateliers où il construisait pour le commerce les biplans dont il est l'inventeur.

L'AVIATION PAR L'IMAGE



PETIT MONOPLAN BLÉRIOT, TYPE TRAVERSÉE
 Le petit monoplane Blériot, numéro XI, plus connu sous la dénomination « le petit Blériot », est le plus petit des appareils d'aviation : il ne mesure que 14 mètres carrés de surface portante. Muni d'un moteur Anzani de 20 chevaux, il consomme 2 heures d'essence, que 300 kilogrammes environ. Il est muni d'une queue, flanquée de part et d'autre de deux ailerons mobiles de direction. Enfin les ailes sont gauchées transversalement. Le moteur Anzani actionne une hélice placée à l'avant. Sur un appareil de ce type que Blériot a accompli sa fameuse traversée de la Manche.

L'AVIATION PAR L'IMAGE



Offert par les Produits Nyrdaahl

RETOUR DU CIRCUIT DE L'EST, ARRIVE A ISSY
 Le retour du circuit de l'Est, sur le territoire français, un circuit aérien, organisé par le journal l'Éclair, Paris-Troyes-Nancy-Mézières-Douai-Amiens-Paris, par l'appareil Farman, termina le parcours en touriste et se rendit célèbre par un succès franco-allemand qui causa à la presse germanique une vive émotion.

L'AVIATION PAR L'IMAGE



Offert par

LE PETIT BLÉRIOT AU CONSERVATOIRE DES ARTS
 Le petit Blériot, en 1909, a été transféré au Conservatoire des Arts et Métiers l'aviation. Il sera parmi les collections nationales auprès de l'Aviation de Cugnot.

L'AVIATION PAR L'IMAGE



Offert par les Produits Nyrdaahl

LATHAM SUR SON MONOPLAN ANTOINETTE
 Hubert Latham est sans doute le plus populaire des nos aviateurs. Son audace, son imperturbable sang-froid, son adresse merveilleuse lui ont acquis toutes les sympathies. L'histoire de Latham est inséparable de celle des monoplans Antoinette qu'il conduisit si brillamment à la victoire. Dès ses débuts, le 5 juin 1909, il conquiert le record du monde du monoplane par un vol de 4 h. 7 m. 37 s. Ses tentatives malheureuses pour traverser la Manche ne font qu'accroître sa popularité.