

PARIS - DEAUVILLE

- Aout 1913



AÉRO-CLUB DE FRANCE

COURSE PARIS-DEAUVILLE

(HYDROAÉROPLANES)

CONCOURS D'AVIONS MARINS

(AOÛT 1913)

1^{re} ANNÉE. — N° 106

PRIX DU N° : 0 fr. 50

10 MARS 1913

REVUE AÉRIENNE

ORGANE OFFICIEL DE LA LIGUE NATIONALE AÉRIENNE



Général DE LACROIX

Président du Comité Militaire de la LIGUE NATIONALE AÉRIENNE



A. F. CORGUET

STERN Graveur

Le "Zeppelin" à LUNÉVILLE (3-4 Avril 1913)
Le "Zeppelin IV", vu de l'avant



5. - LUNÉVILLE. - Un Zeppelin au Champ de Mars (3 Avril 1913) côté droit
Au premier plan, à gauche, la partie dégonflée - Un pilote est à l'observation d'avant



Le Croiseur Aérien
Zeppelin IV piquant du nez à son atterrissage
le 3 Avril 1913 à Lunéville
Ein Kopfstoss bei der Landung des Luftkreuzers
Zeppelin IV am 3. April 1913 in Lunéville



Après le raid Kollum
Biarritz - Kollum
grâce à l'Automobile
M. Chastier
Guillaux



Kollum — N. Buren — Postkantoor.

Coupe Poméry, 29 Avril 1913.
Aviateur GUILLAUX, recordman du monde pour la plus longue distance.
A employé l'AUTOMOBILINE et l'HUILE D. F. " AVION "



Imp. Pichot, Paris.

2 Membre Desmarais Frères en
l'ouverture de leur Raid Paris - Vittoria
830 Kilomètres accompli en 32 heures
sans arrêt malgré les passages dans
les nuages grâce à la parfaite
homogénéité de l'Automobile.

Paris 17 juin 1913

S. Gilbert



Imp. Pichot, Paris

Aviateur GILBERT, dans son raid Paris-Vittoria, du 24 Avril 1913, a employé l'AUTOMOBILINE,
la plus homogène des essences, comme l'HUILE D. F. " AVION " est la meilleure huile de graissage pour moteurs



XXXIX^e Fête Fédérale de Gymnastique VICHY 10, 11, 12, 13 Mai 1913
Un Aéroplane survolant le champ de manœuvres est salué par la Société " La Blaisoise "



AUTUN

- 11 Mai 1913



GUÉRET-AVIATION

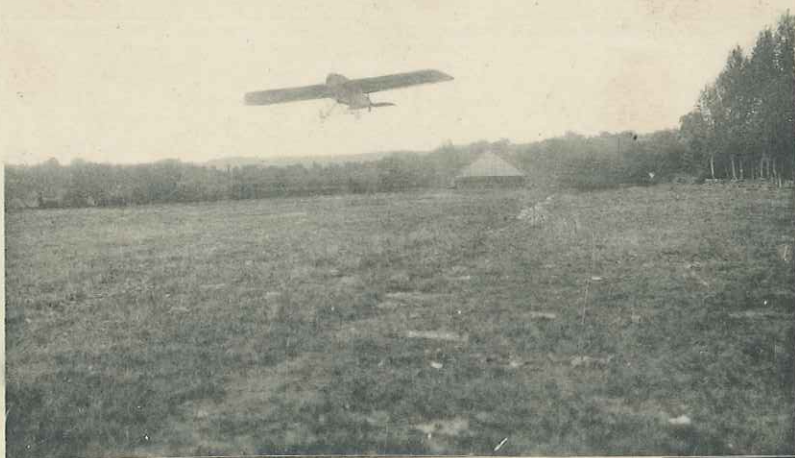
A. de Nussac, édit. Guéret, cl. Lasnier



Souvenir des fêtes du 11 et du 12 Mai 1913
Organisées avec le concours du « Messenger de la Creuse »
Védrines devant son appareil à Charsat

GUÉRET-AVIATION

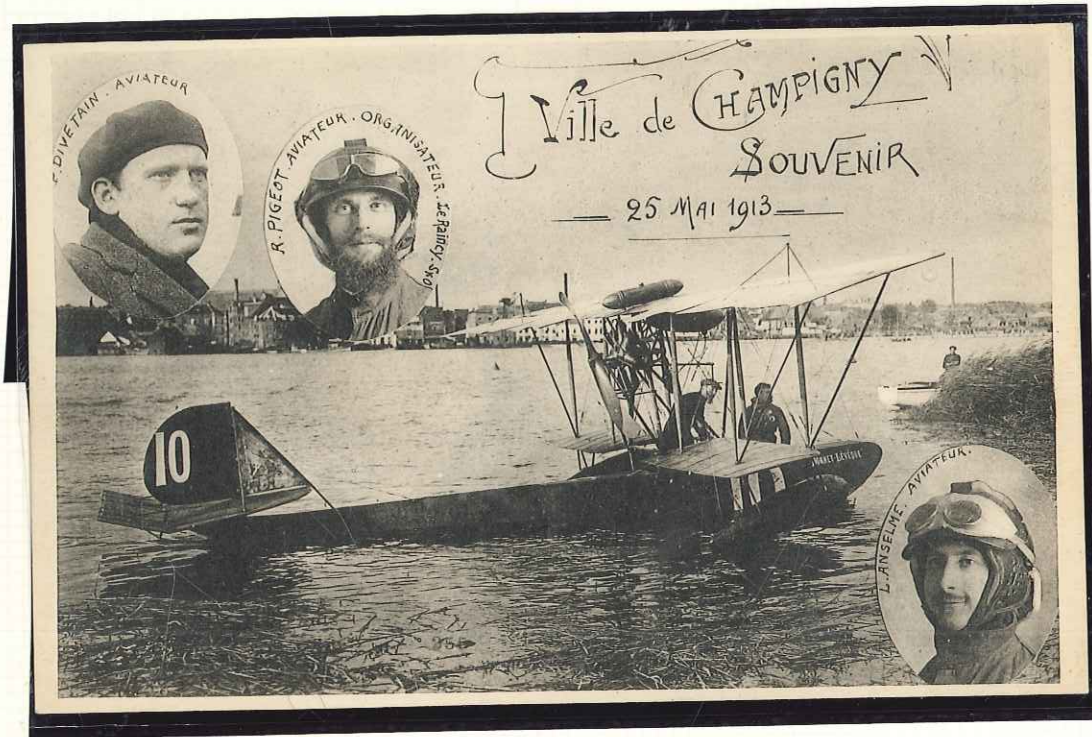
A. de Nussac, édit. Guéret, cl. Lasnier

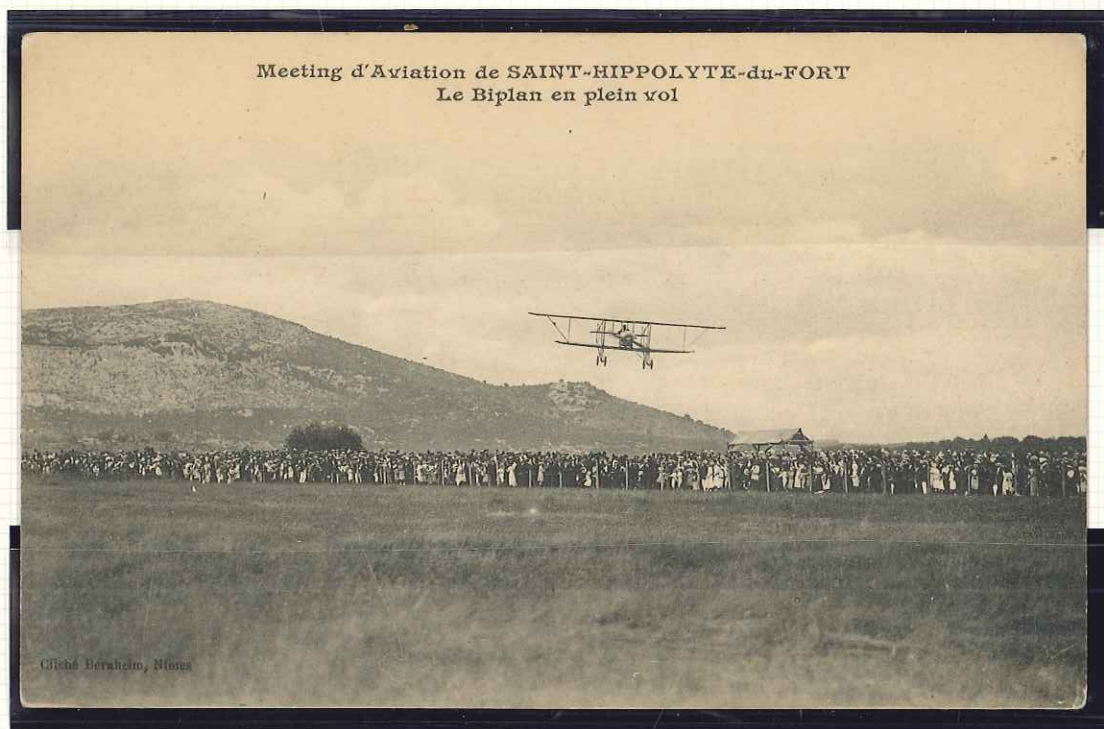


Souvenir des fêtes du 11 et du 12 Mai 1913
Organisées avec le concours du « Messenger de la Creuse »
Védrine en plein vol

CHAMPIGNY

- 25 Mai 1913





CHARTRES - 1913



Boulogne-s/Mer, le 7 Juillet 1913,

Le Comité de l'Aéro-Club de Boulogne a l'honneur
d'inviter *M. J. Hurel*

à assister au BAL qu'il donnera le Dimanche 13 Juillet 1913,
à 9 h. 1/2 du soir, dans la Salle des Fêtes du Casino, à
l'occasion de l'Inauguration du Hangar d'Aviation.

Le Bal sera suivi d'un Cotillon.

La tenue de soirée sera rigoureusement exigée.
Cette carte d'invitation est strictement personnelle.



CHATILLONS SUR SEINE

- 16 Aout 1913



SAINT DIZIER

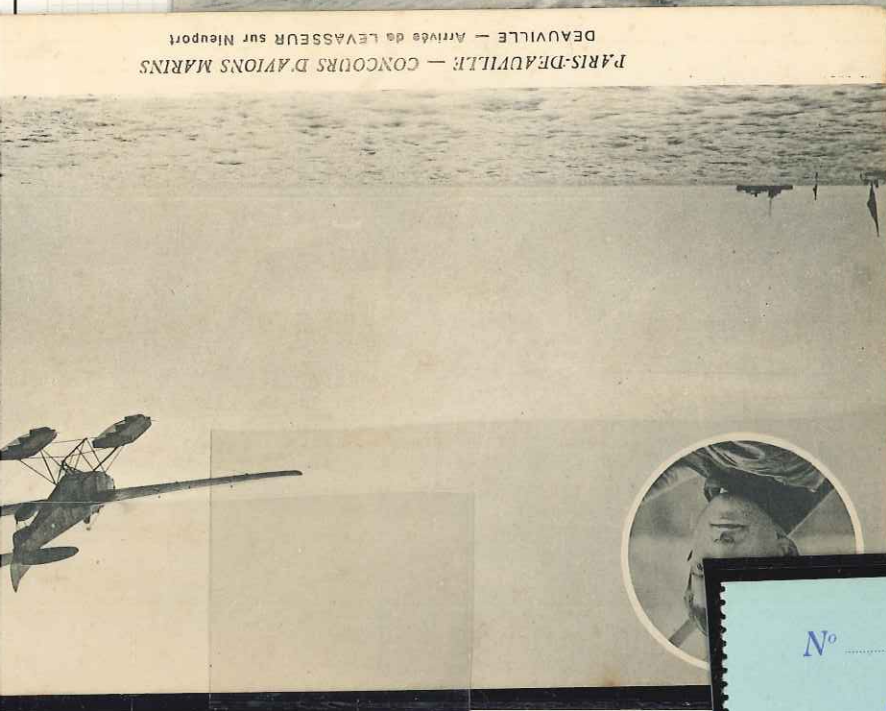
- 24 Aout 1913



SAINT-DIZIER ✱ AVIATION. - Souvenir du 24 Août 1913

Cliché C. G. - Librairie A. Gautier

PARIS - DEAUVILLE - Aout 1913



N° 711 AÉRO-CLUB DE FRANCE
Reconnu d'Utilité Publique

COURSE PARIS-DEAUVILLE
24 Août 1913

CONCOURS D'AVIONS MARINS
Deauville 25-31 Août 1913

CARTE D'ABONNEMENT
Prix : 25 Francs
(Permanente pour le Parc de Deauville)

M. LE COMMISSAIRE GÉNÉRAL, LE TITULAIRE,

J. Cuvier

REIMS - BETHNY

- 27 Septembre 1913

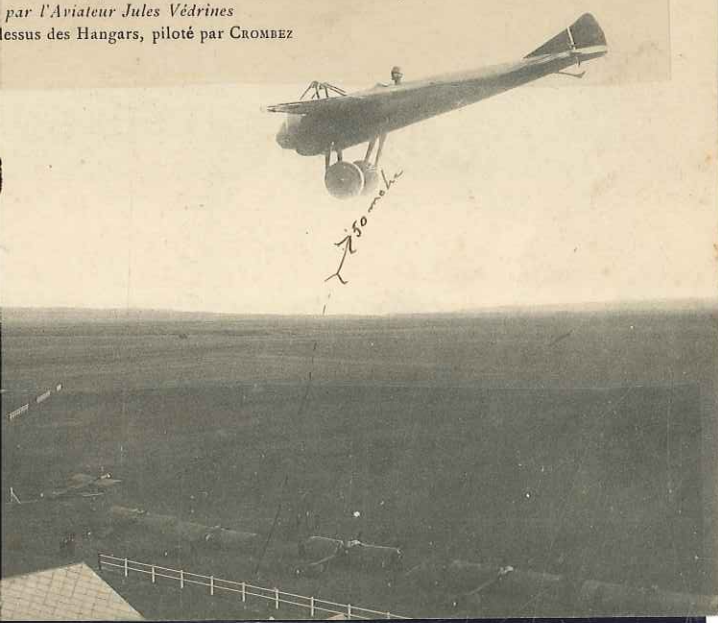
REIMS-BÉTHENY — Aérodrome de la Champagne
GORDON-BENNETT, qui se dispute à Reims, Plaine de Béthény, les 27, 28 et 29 Septembre 1913
Ramenée d'Amérique en France par l'Aviateur Jules Védrines
Les Hangars - Sortie des Appareils



REIMS-BÉTHENY — Aérodrome de la Champagne
Coupe Internationale GORDON-BENNETT, qui se dispute à Reims, Plaine de Béthény, les 27, 28 et 29 Septembre 1913
Ramenée d'Amérique en France par l'Aviateur Jules Védrines
Appareil Bréguet, piloté par BREGI

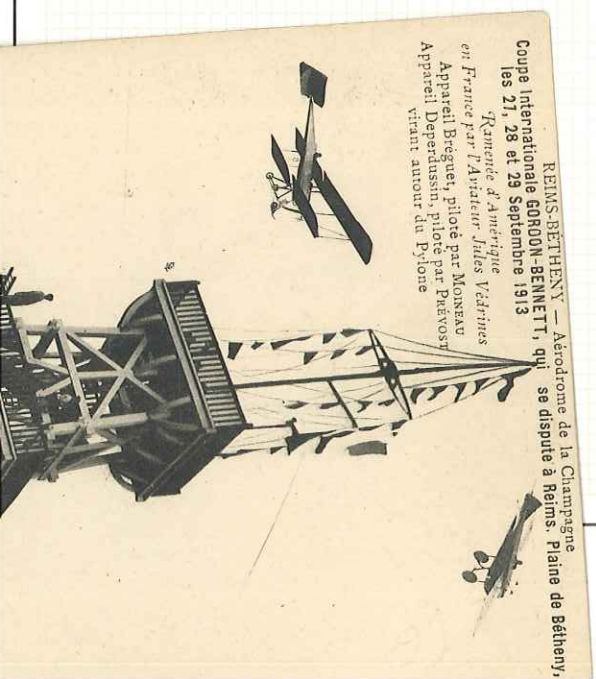


REIMS-BÉTHENY — Aérodrome de la Champagne
GORDON-BENNETT, qui se dispute à Reims, Plaine de Béthény, les 27, 28 et 29 Septembre 1913
Ramenée d'Amérique en France par l'Aviateur Jules Védrines
Appareil Bréguet, piloté par BREGI



REIMS - BETHNY

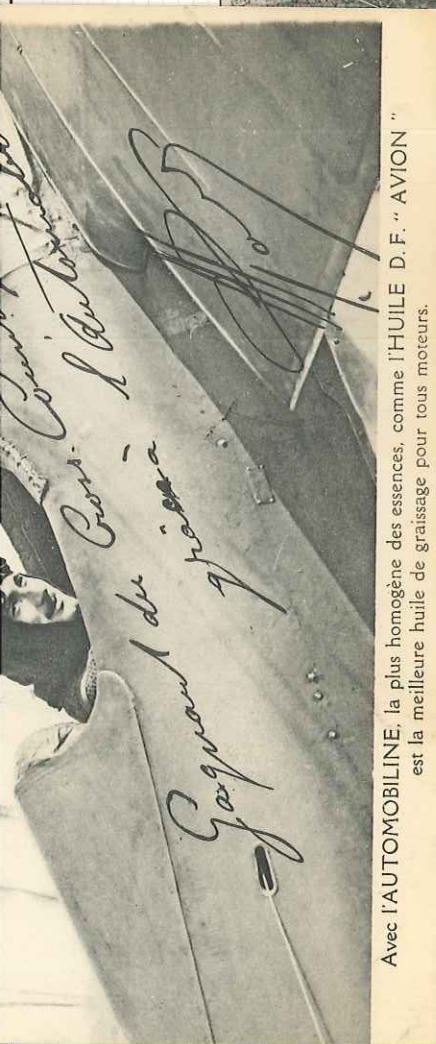
- 27 Septembre 1913



MEETING DE REIMS, Septembre 1913,
Remplissage de l'appareil de BRINDEJONC DES MOULINAIS.

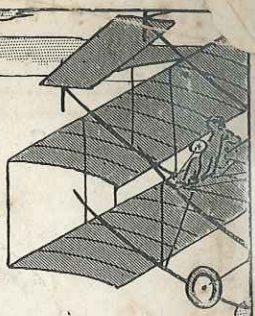


AUTOMOBILINE, la plus homogène des essences, comme l'HUILE D.F. " AVION " est la meilleure huile de graissage pour tous moteurs.



Avec l'AUTOMOBILINE, la plus homogène des essences, comme l'HUILE D.F. " AVION " est la meilleure huile de graissage pour tous moteurs.





L'AVIATION

ET LES

AVIATEURS

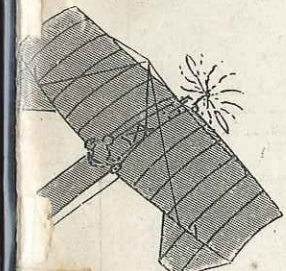
PAR L'IMAGE



Documents rétrospectifs

et

Reproductions photographiques
des principaux appareils
actuellement en usage.



A. TARIDE

Libraire-Éditeur

CARTES ROUTIÈRES

POUR

AUTOMOBILISTES, CYCLISTES, TOURISTES, etc.

18 & 20, Boulevard Saint-Denis, 18 & 20

PARIS



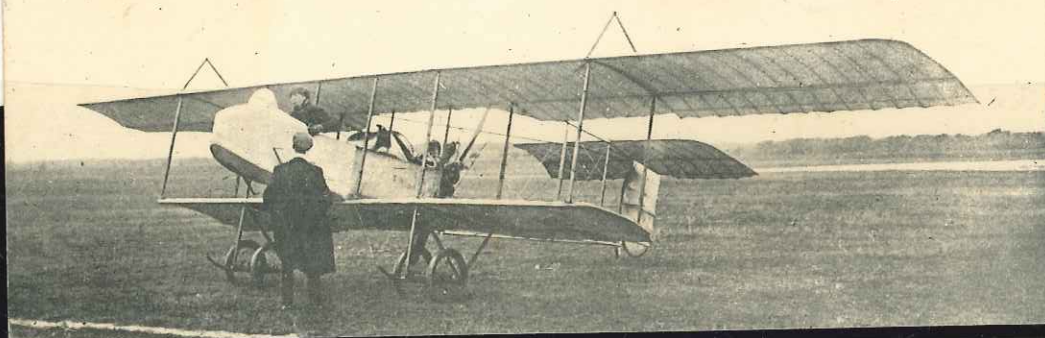
2296



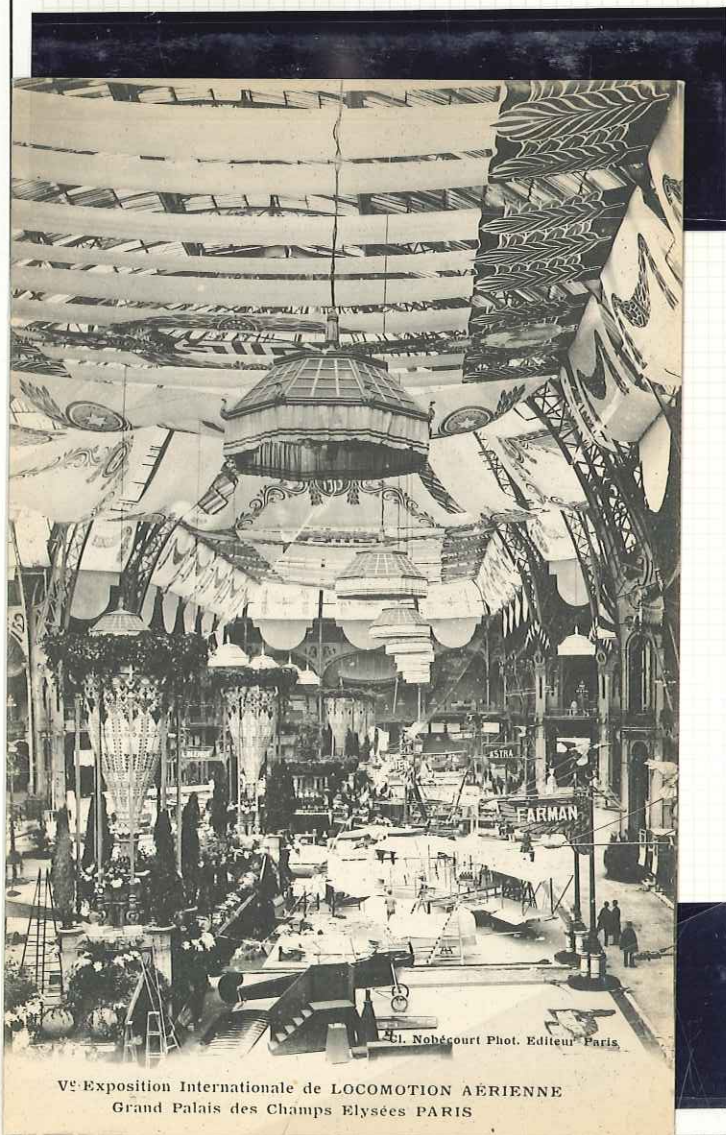
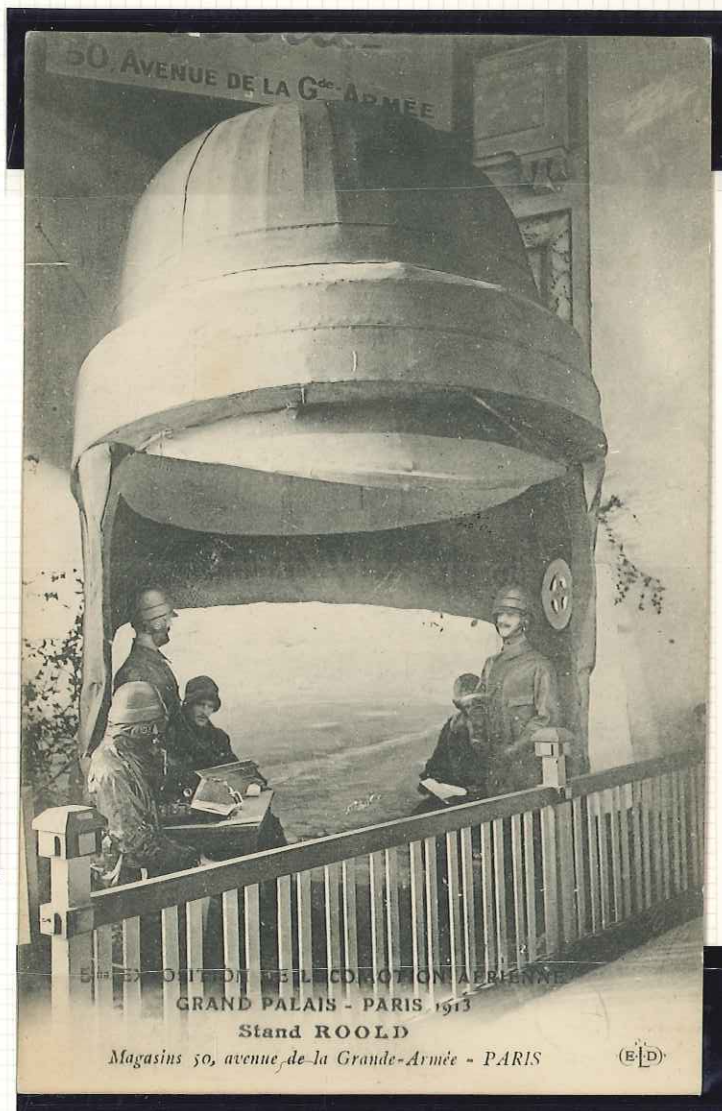
1812. - BIPLAN H. FARMAN, piloté par CHEVILLARD.

Expériences de renversement d'un biplan sur l'aile.
Envergure 13 m, longueur 8 m, surface 35 m, moteur Gnôme 80 H P.
Buc, le 6 novembre 1913. J. H.

M CHEVILLARD



5ème EXPO - LOCOMOTION AERIENNE - 1913



5ème EXPO - LOCOMOTION AERIENNE - 1913

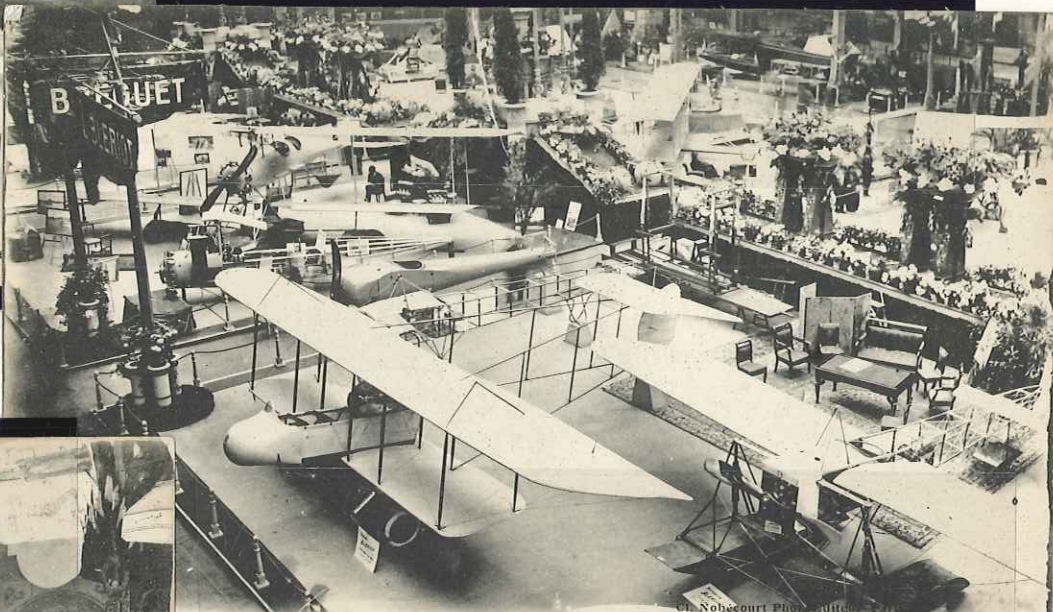


5ème EXPO - LOCOMOTION AERIENNE - 1913



Cl. Nobécourt Phot. Edition

de LOCOMOTION AÉRIENNE Grand Palais des Champs Elysées



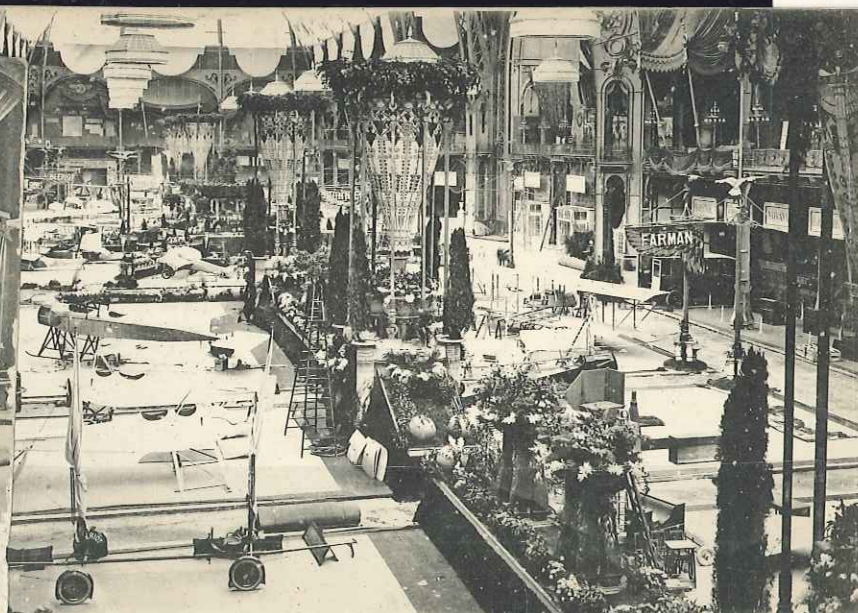
Cl. Nobécourt Phot. Edition

ion Internationale de LOCOMOTION AÉRIENNE Grand Palais des Champs Elysées PARIS 1913



Internationale de Locomotion Aérienne.
Guerre. — Matériel Aéronautique Militaire
à transmission électrique "Crochat"
de Longchamp, bureaux, 6, Quai de Gesvres, Paris
nt : 1 tour, 3 perceuses électriques, une scie à ruban, une meule à rectifier; toutes
li de menuisier, un établi de serrurier avec étau, une forge, enclume, etc., et l'ou-
terrurier ferblantier, forgeron.

J. H.



ion Internationale de LOCOMOTION AÉRIENNE Grand Palais des Champs Elysées PARIS

1913

5ème EXPO - LOCOMOTION AERIENNE - 1913



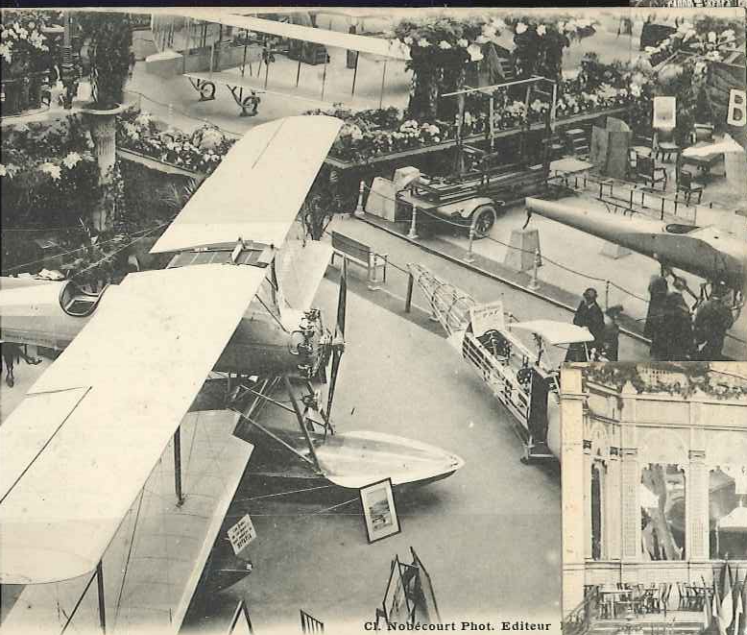
Cl. Nobécourt

Exposition de LOCOMOTION AÉRIENNE Grand Palais des Champs-Élysées



Cl. Nobécourt Phot. Editeur Paris

Exposition de LOCOMOTION AÉRIENNE Grand Palais des Champs-Élysées PARIS



Cl. Nobécourt Phot. Editeur

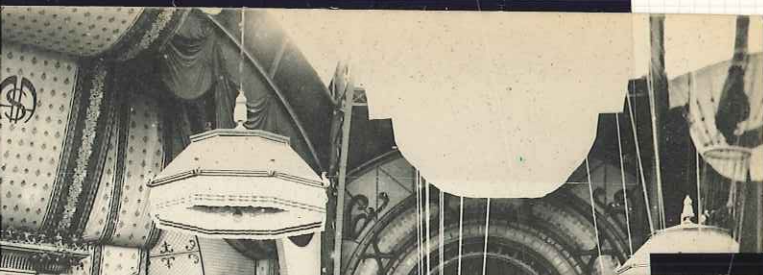
Exposition de LOCOMOTION AÉRIENNE Grand Palais des Champs-Élysées



Cl. Nobécourt Phot. Editeur Paris

V^e Exposition Internationale de LOCOMOTION AÉRIENNE Grand Palais des Champs-Élysées PARIS

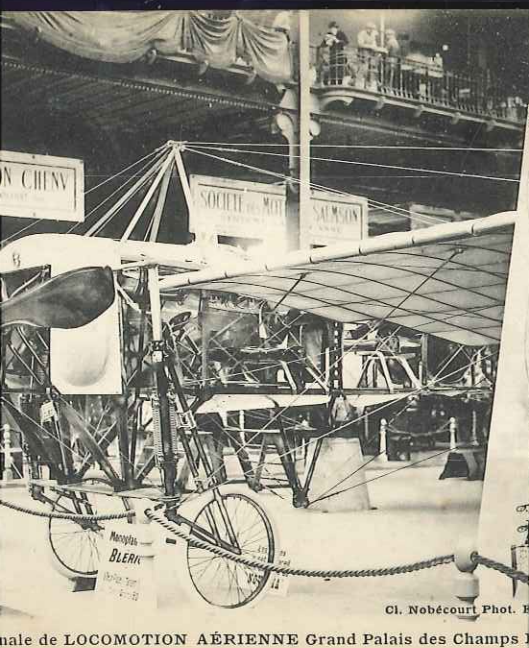
5ème EXPO - LOCOMOTION AERIEENNE - 1913



male de LOCOMOTION AERIEENNE C



ON AÉRIENNE Grand Palais des Champs Elysées PARIS



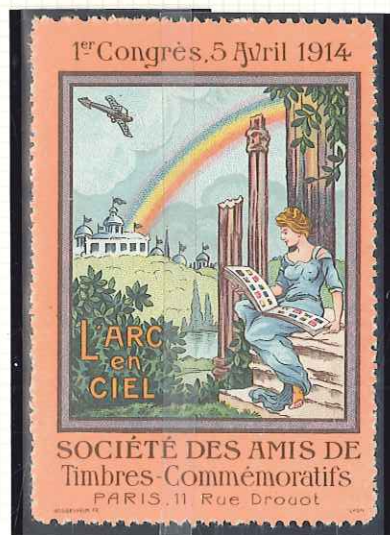
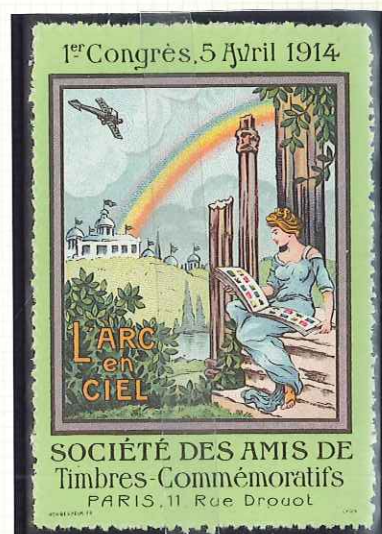
Cl. Nobécourt Phot. E

male de LOCOMOTION AÉRIENNE Grand Palais des Champs



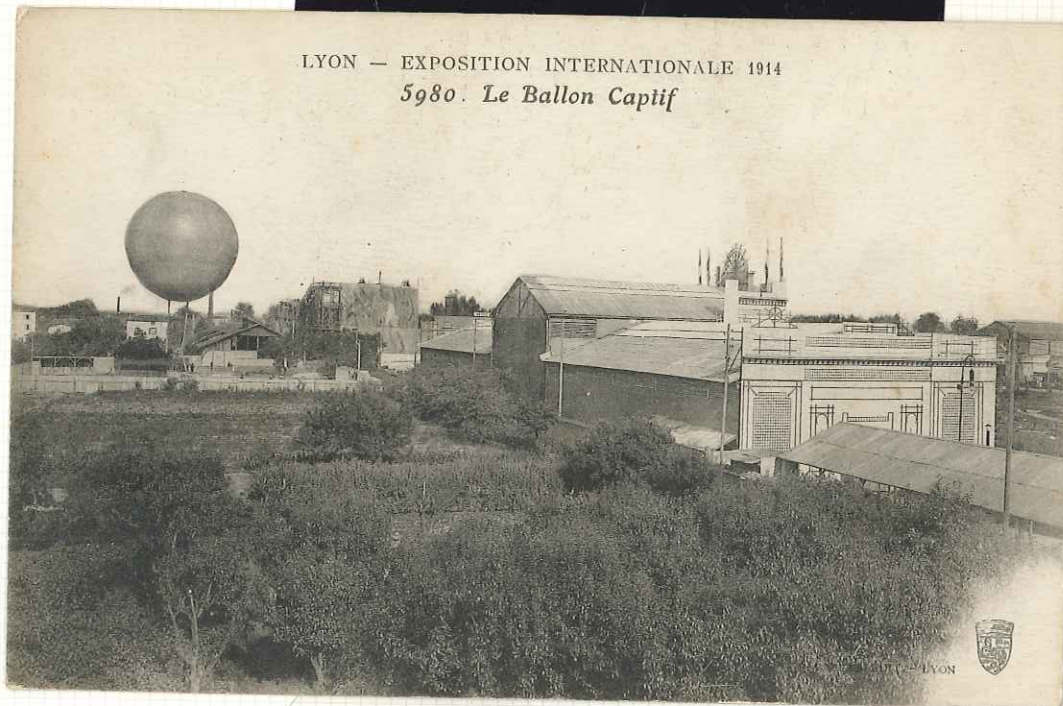
Cl. Nobécourt Phot. Editeur Paris

V Exposition Internationale de LOCOMOTION AÉRIENNE Grand Palais des Champs Elysées PARIS



LYON - EXPO internationale - 1914

LYON — EXPOSITION INTERNATIONALE 1914
5980. Le Ballon Captif



Souvenir
des fêtes d'aviation
du 28 et 29 juin 1914

LA CLAYETTE

K.





Eu - Fête d'Aviation du Mont-Villeau - Monoplan BLÉRIOT, à l'atterrissage. (Piloté par BINOT, avec passagère)

Santos à Eu

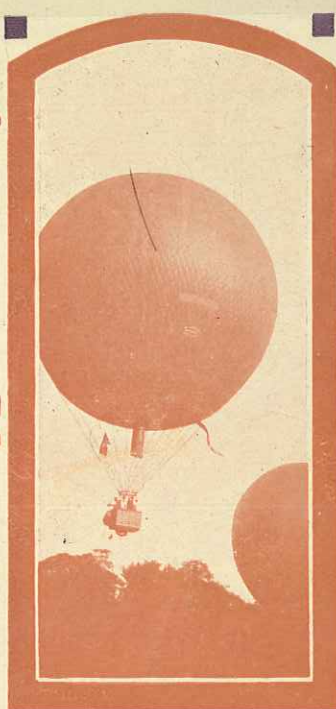




**DIMANCHE
19 JUILLET
1914**



**10^E
GRAND
PRIX**



DE

**L'AÉRO-CLUB
DE
FRANCE**



PROGRAMME OFFICIEL

0^F 15

JARDIN DES TUILERIES



G. GOURNAY.



DUGNY

- 25 Octobre 1914





VI^e ANNÉE. — N° 112

PRIX DU N° : 0 fr. 50

10 JUIN 1913

REVUE AÉRIENNE

ORGANE OFFICIEL DE LA LIGUE NATIONALE AÉRIENNE



Cliché sergent de Saint-André.

Obtenu avec appareil Aéro. Magasin moderne de photographie

Paris — La place de l'Étoile vue en dirigeable

s Hommes du Jour

Annales Politiques, Sociales, Littéraires et Artistiques

« Modeste que brillant pilote, n'a jamais cessé de donner l'exemple du plus bel entrain... »
(*Ordre du Jour de l'Armée.*)

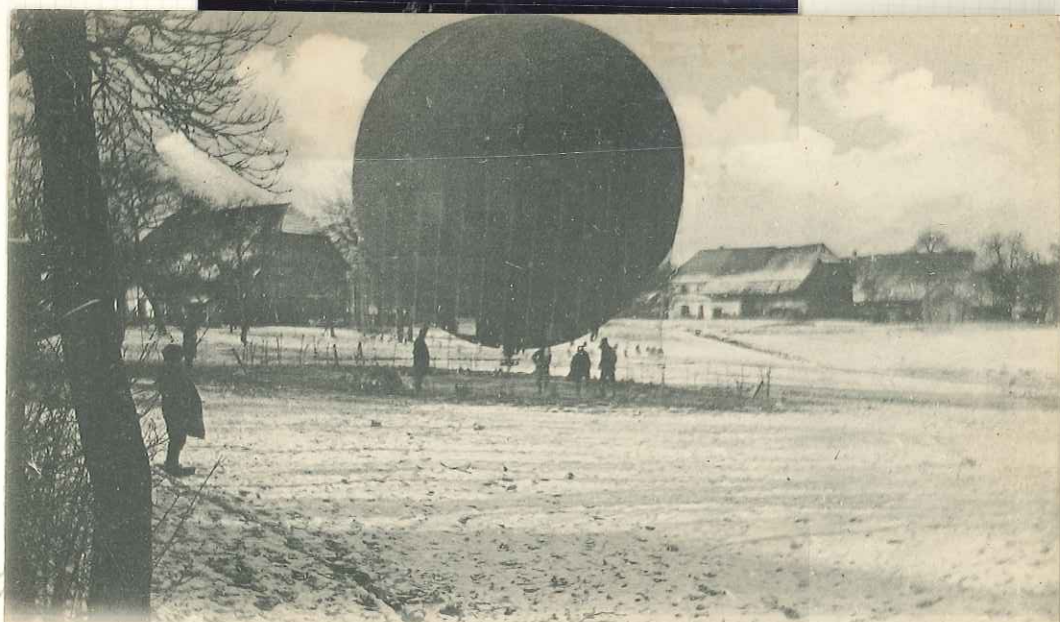
Directeur : HENRI FABRE



ROLAND GARROS

le samedi
N° 378
MES

ADMINISTRATION
19, rue J.-J.-Rousseau
PARIS (Tél. : Louvre 21-42)



Manœuvres d'aérostation en HAUTE-ALSACE — Le ballon en train de sécher

LONGVIC

- 24 Novembre 1918

Souscrivez à l'Emprunt de la Libération.

24-11-18
COTE D'OR

EMPRUNT 4 0 0 de la LIBÉRATION

Centre d'Aviation de Longvic près Dijon

FÊTE DU 24 NOVEMBRE 1918

au Profit
des PUPILLES de la NATION

M

a souscrit à l'EMPRUNT
aux guichets du Centre d'Aviation.

AVIATEUR.

Cette carte doit être remise au vaguemestre. Elle ne doit porter aucun renseignement sur les opérations militaires passées ou futures. S'il en était autrement, elle ne serait pas transmise. 8-

Souscrivez à l'Emprunt de la Libération.

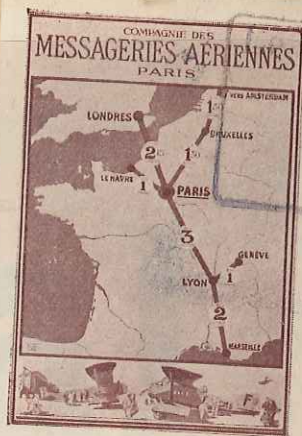
AVIATEUR.

Cette carte doit être remise au vaguemestre. Elle ne doit porter aucun renseignement sur les opérations militaires passées ou futures. S'il en était autrement, elle ne serait pas transmise. 8-

DE PARIS

Journal

Service par Avion
du
Petit Journal



DIRECTION
MERCREDI
17
SEPTEMBRE
1^{re} Année — 1919 — No 20.718
QUATRE TEMPS
OLEIL : lev. 6 h.32; c. 19 h.57
LUNE : D.Q. le 16; N.L. le 24

M. CAILLAUX renvoyé devant la Haute-Cour

**L'arrêt de renvoi vise les attentats
contre la sûreté extérieure
de l'Etat et les intelligences
avec l'ennemi**

La commission d'instruction de la Cour de justice, réunie hier en chambre d'accusation, sous la présidence de M. Pérès, a rendu un arrêt aux termes duquel un non-lieu est prononcé en faveur de MM. Loustalot et Paul Comby. Le même arrêt renvoie M. Caillaux devant la Cour de justice, en vertu des articles 77 et 79 du Code pénal, qui visent les attentats contre la sûreté extérieure de l'Etat, et de l'article 205 du Code de justice militaire, relatif aux intelligences avec l'ennemi.

Les monarchistes allemands rêvent d'imiter d'Annunzio

(Du correspondant du Petit Journal)

Zurich, 16 Septembre. — On s'intéresse énormément en Allemagne à l'expédition de d'Annunzio à Fiume, et les journaux de droite rêvent déjà d'un semblable coup de main à Dantzig pour commencer. L'issue de l'affaire de Fiume aura donc une importance considérable au point de vue international.

Les journaux socialistes de Prusse Orientale attirent déjà l'attention sur le danger qui va augmenter, puisque les troupes de von der Goltz seront encore concentrées dans ces parages.

La *Memeler Zeitung* écrit :

Il n'y a aucune nécessité politique ou militaire pour laisser ces troupes contre-révolutionnaires en Prusse Orientale et la sécurité du pays et de la République allemande sera justement menacée par cette armée dont on connaît les sentiments réactionnaires.

La *Freiheit* écrit d'autre part :

La Prusse Orientale va devenir le centre du mouvement contre-révolutionnaire. La région est déjà saturée de troupes de la garde de la frontière, mais ces troupes sont dirigées par des officiers monarchistes qui ne font aucune distinction entre les socialistes majoritaires et les socialistes indépendants ou les spartakistes. La municipalité de Königsberg a attiré dernièrement l'attention du ministre d'empire Muller sur ce fait. Mais celui-ci a répondu en assurant qu'un coup de main monarchiste n'é-

Le mur murant Paris remplacé par une ceinture d'eau

L'idée du port de Paris n'est pas nouvelle, mais à force de l'admirer sans jamais lui trouver de réalisation, certains la tenaient pour une chimère magnifique. Et pourtant, son exécution pratique commence.

Déjà l'inauguration du pont Notre-Dame, la démolition du pont de la Tourneelle indiquaient la volonté de nos édiles de favoriser le trafic fluvial de la capitale. Aujourd'hui, nous avons pu joindre l'un d'entre eux, M. Lemarchand, qui a songé le premier à la « ceinture d'eau » de Paris.



M. LEMARCHAND

— Il s'agit, nous dit-il, d'utiliser les fossés de nos fortifications désormais abolies pour creuser un canal évitant aux bateaux de traverser la capitale.

» Cette proposition, présentée au Conseil général et au Conseil municipal, en collaboration avec M. Chérioux, fait suite à mon projet, adopté par la Chambre de commerce, d'établir deux gares d'eau en amont de Paris. L'une, à la porte de la Gare, réunirait le quai d'Ivry et le chemin de fer d'Orléans par le moyen d'un viaduc accolé au pont National.

» L'autre, à la porte de Bercy, irait du quai de Bercy au chemin de fer de Lyon et à la Ceinture, grâce à un bassin creusé sur la zone. Cela faciliterait le transit d'amont en aval. Mais à côté des avantages économiques, nous n'avons pas négligé le côté hygiène et esthétique. Tout le sud de la capitale, sur une longueur de 8 kil. 500, se trouverait doté de fraîches promenades, de terrains de sport et de jeux bien exposés, et, en toute saison, d'une eau pure et abondante.

— Mais ce projet ne vise que le sud de Paris ?

— D'abord c'est là que les travaux sont le plus urgents, mais là « ceinture d'eau » n'est pas une vaine formule. Au nord-est, sans parler du bassin de La Villette, un port muni d'entrepôts est commencé à Pantin ; entre Aubervilliers et La Chapelle, un bassin est à l'étude, qui empruntera les fossés des fortifications.

» Enfin, dans mon rapport général qui paraîtra prochainement, je prévois, ajoute-t-il, de proposer la suppression du canal

POUR notre Commerce EXTÉRIEUR

M. Clémentel, pendant les années si heureusement remplies de sa gestion ministérielle, a fait voter par le Parlement des lois qui tiendront une belle place dans les annales commerciales de la France. Ce n'est pas tout que d'édicter des lois, il appartient au gouvernement de les mettre en vigueur, d'en assurer l'application pratique.

En ce moment, notre commerce extérieur subit une crise de dépression. Il n'est pas découragé, mais il se montre inquiet ; c'est au gouvernement qu'il demande de lui venir en aide.

Instruit par l'expérience, il attache une importance capitale à la loi qui réorganise l'Office national du commerce extérieur ; on a fait briller à ses yeux les avantages qui en résulteraient et le Parlement a voté cette loi avec une unanimité bien rare dans les questions d'ordre économique. Il a proclamé qu'elle répondait à des besoins urgents.

Depuis la guerre, nous vivons sans représentation commerciale à l'étranger et je pourrais citer tel pays où il faudrait des attachés en rapports constants avec les organisations de la métropole et dans lequel nous n'avons qu'un délégué temporaire ; il en est même où nous n'avons personne pour soutenir les intérêts de la France.

Cet abandon est d'autant plus choquant que nous avons à nous défendre contre des nations rivales, dont la concurrence est redoutable.

Parlons d'abord des alliés qui nous ont donné l'exemple. L'Angleterre, dès 1916, a créé un « Bureau of commercial Intelligence », dépendant du ministère du Commerce. Ce n'était point assez, et en 1917, elle a décrété un organisme spécial qui coordonne les efforts de ses représentants commerciaux.

Chez les puissances ennemies, mêmes tendances, mêmes décisions. Tout observateur attentif a pu constater qu'au plus fort de la guerre, les Allemands cultivaient leurs relations commerciales à l'étranger et accumulaient des objets manufacturés ; ils prévoyaient déjà l'après-guerre et l'invasion, leur rêve. Si l'on peut en douter sur leurs desseins, la preuve manifeste est