

FEDERACIÓN URUGUAYA DE FILATELIA

EXPERTIZACIÓN No 051 -C. En Montevideo, a seis días del mes de abril de dos mil cuatro, César JONES MAZAITE AHF (Aerophilatelic Hall of Fame 2001), Perito experto filatélico APS, FIP, FUF (resoluciones federativas a partir de 1984), jurado FIAF desde 1981 y FIP desde 1983 (filatelia tradicional, historia postal, aerofilatelia y enteros postales), premio Morosoli 1998 a la cultura uruguaya en la rama Filatelia, expositor aerofilatélico medalla de oro FIP, a solicitud de parte interesada,

CERTIFICO QUE he examinado el sobre, solicitado en forma manuscrita: por "aviador Cataneo", "vía Montevideo", dirigido a Alejandro R. Lerena, en Maldonado, Uruguay, cuya foto reducida se encuentra adherida a la presente, ligado por mi firma. El sobre fue franqueado en forma franca con tres sellos de correo ordinario uruguayos, totalizando 5 centésimos, los que están inutilizados por un matasellos especial oficial, en tres líneas: "**CORREO AEREO / SALTO - MONTEVIDEO / 25 AGOSTO 1912**". Por tanto este sobre fue impuesto en el correo uruguayo de la ciudad de Salto. El sobre luce en el anverso dos matasellos -de recepción del destino final solicitado- del tipo llamado "cucaracha", letra "N" (letra que individualiza al Departamento uruguayo de Maldonado)

AGREGO QUE este sobre circuló en el primer transporte aerpostal uruguayo -con el franqueo correcto- por el aviador italiano Bartolomeo Cattaneo quien en su aeroplano Bleriot, voló desde la ciudad de Salto a Montevideo, en varias etapas desarrolladas entre los días 3 al 8 de setiembre de 1912. Desde la capital uruguaya la correspondencia siguió vía terrestre a la ciudad de Maldonado. El suscrito considera que no hay más que cinco sobres despachados en este transporte aerpostal con destino a Maldonado. Firstly, the flight was scheduled: 25 august 1912 according the official postal mark on the three stamps of the cover.

(Flight No. V2, Section First Flights, Ciardi Catalogue Uruguayan Stamps).

OPINO QUE el sobre impuesto en el correo de Salto, Uruguay, que voló entre los días 3 al 8 de setiembre de 1912 en el aeroplano Bleriot piloteado por el italiano Bartolomeo Cattaneo, a la ciudad de Montevideo, y que siguió desde la capital uruguaya a la ciudad de Maldonado vía terrestre, es genuino.

cesarjo@hotmail.com

