

1928: Diciembre 30

RAID DEL AEROPLANO "PERU": TRAMO MONTEVIDEO - RIO DE JANEIRO

AVIADORES: CARLOS MARTINEZ DE PINILLOS Y CARLOS ZEGARRA

AGENCIA HAVAS
SERVICIOS TELEGRAFICOS
PUBLICIDAD

CALLE BUENOS AIRES, 483

MONTEVIDEO

*Raid aviadores peruanos
Martinez Pinillos y Zegarra
Monteideo de Pinillos*



*Señor Ramas
Suectas del Agencio Havas
Cajita do Correio 124
Rio de Janeiro*

Correspondencia franca impuesta en Montevideo el día 29 de diciembre para ser transportada por el avión "Perú" de los aviadores peruanos Carlos Martínez de Pinillos y Carlos Zegarra, cuyas firmas autográficas luce la cubierta del sobre.

El recorrido del raid fue: Lima-Ilo-Santiago-Buenos Aires-Montevideo-Rio de Janeiro-Bahía- Natal-Praia-Pará, finalizando allí el día 16 de enero de 1929 por inconvenientes técnicos, el raid proyectado hasta Nueva York y posterior retorno a Lima, Perú.

La tarifa fue de 5 cts. ya que no se pagó porte aéreo, siendo complementada en Brasil a la llegada.

5 PIEZAS CONOCIDAS

EL IDEAL

Directores: Francisco Alberto Schinca y Francisco Ghigliani.—Gerente Ricardo Barrandeguy

EL AEROPLANO "PERÚ" EN MONTEVIDEO

Prosiguiendo su magnífico raid, llegaron ayer los aviadores Martínez Pinillos y Zegarra. = Declaraciones que nos hicieron los intrépidos visitantes

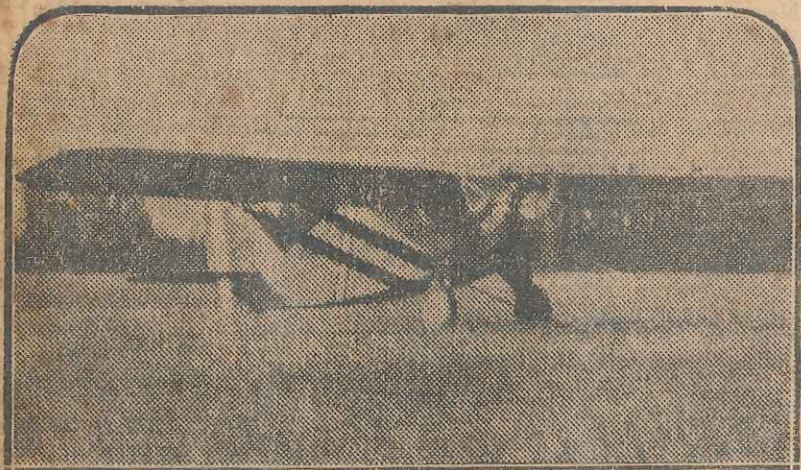
Ayer, hacia la hora 17 apareció en el cielo de Montevideo el aeroplano "Perú", tripulado por los aviadores Martínez Pinillos y Zegarra, que tan brillante raid vienen realizando desde su patria, culminado en las dos magníficas etapas de Ilo a Santiago—2.200 kilómetros—y de Santiago a Buenos Aires—1.300 kilómetros, cruzando la cordillera. El aeroplano "Perú" cruzó derechamente sobre el campo de la Escuela Militar de Aviación y se alejó con dirección a Pando, en donde pensaba aterrizar, por ser el aeródromo de la línea Latecoere de más amplitud para la maniobra de decollage de un aparato pesado. Pero a los pocos minutos, y cuando el Jefe de la Escuela de Aviación, coronel Berisso, se disponía a elevarse en un avión de caza para ir a su encuentro, el avión peruano reapareció descendiendo a poco sobre la pista.

Esperando en el aeródromo militar, estaban el jefe de la Escuela, coronel Berisso, el cónsul general del Perú, señor Enrique Melgar, los miembros de la Asociación Patriótica Peruana, señores Pedro A. Morales, Manuel Villar, G. del Castillo y Julio Castro Príncipe, el oficial aviador uruguayo Mariano Ríos designado para acompañar a los visitantes durante su permanencia en Montevideo, y los representantes de la prensa.

PINILLOS Y ZEGARRA DESCENDEN DE SU MÁQUINA

En espléndida forma aterrizó el aeroplano "Perú", y todos los que esperaban en el campo corrieron a saludar a los valientes aviadores.

El primero en descender fué el teniente Zegarra, que fué abrazado por sus compatriotas, saludando después al coronel Berisso y los oficiales de la aviación uruguayana allí presentes. Poco



El avión «Perú» en el instante de tocar tierra, en la Escuela Militar de Aviación

EL AVIÓN "PERÚ"

Es el avión en el que realizan su vuelo los intrépidos pilotos del país hermano, un poderoso aparato tipo Bellanca, de fuerte motor y depósitos para mil litros de combustible.

En su fuselaje, pintado de verde, lleva un gran escudo del Perú y en menor tamaño se van pintando en torno a aquel los escudos de los países que son visitados. Los escudos de Chile y la Argentina lucen ya en él y ahora se pintará el del Uruguay. En las alas, en grandes letras que se ven admirablemente cuando el aparato va volando, lleva el letrero "Perú".

Ostenta, además, otros letreros, entre ellos el que expresa las distancias recorridas, a saber: de Lima a Ilo, 900 kilómetros; a Santiago, desde el último punto, 2.200 kilómetros y de allí a Buenos Aires 1.300 kilómetros. Ahora se le agregará de Buenos Aires a Montevideo, 230 kilómetros, por la deriva

En este recorrido aéreo de 33.000 kilómetros no ambicionamos otra cosa que dar a conocer los progresos de nuestra aviación y llevar el pabellón patrio por todas las repúblicas hermanas.

Después nos hablaron los gratos huéspedes de los progresos de la aviación en su país, donde ya existen dos compañías comerciales que hacen viajes hasta los extremos Norte y Sur del litoral, facilitando la acción de los hombres de negocios y donde está regularizado el servicio aéreo de Lima a Iquitos, en la cuenca del Amazonas, pudiéndose realizar hoy en tres días en el que hace apenas un año se tardaba un mes, yendo en canoa por entre la selva virgen y las sierras.

Es tal el éxito de la aviación comercial en el Perú que se habla ya de la prolongación de las líneas hasta Panamá. Paralelamente a esto, Chile aspira igualmente a dar un gran desarrollo a su aviación comercial y el pre-

1928

RAID AEROPLANO "PERO"

DIARIO "EL IDEAL"

MONTEVIDEO

- JUEVES 27/12/1928 -



después, descendió Martínez Pinillos.

Lo primero que hicieron los gratos visitantes fué explicar las causas de haber pasado sin descender sobre el aeródromo de la Escuela, por proponerse hacerlo en el aeródromo de la Lafecore en Pando, que es de mayor extensión y mejores condiciones por consiguiente para la maniobra de decollage del "Perú" con la carga necesaria para emprender viaje a Río Janeiro.

No hallando el aeródromo de Pando, por los datos incompletos que de su situación tenían, volvieron atrás, descendiendo en el aeródromo de la Escuela que conocían bien. Sin embargo, como el aeródromo de la Escuela es peneño, antes de la partida el "Perú" será trasladado al de Pando y allí recibirá su carga de esencia indispensable para la etapa Montevideo-Río de Janeiro.

En cuanto a su viaje desde Buenos Aires, declararon los aviadores peruanos que lo habían realizado con gran felicidad, soportando un fuerte viento de pros y con ciertas irregularidades en el funcionamiento del motor que harán necesario un detenido examen del mismo antes de volverse a elevar.

que siguió el aeroplano hacia la costa uruguaya.

HACIA EL PARQUE HOTEL

Los aviadores peruanos se cambiaron de ropa y en seguida marcharon para el Parque Hotel, en donde se hospedarán durante su estada en Montevideo. Los acompañaron el cónsul del Perú y los compatriotas que acudieron a recibirlos.

CONVERSANDO CON PINILLOS Y ZEGARRA

Pudimos hablar en el Parque Hotel con los aviadores peruanos, preguntándoles algunos detalles sobre la parte ya realizada de su vuelo y sobre lo que aún les queda por realizar.

—Con este último vuelo, nos dijeron, hemos cubierto ya 4630 kilómetros en cuatro etapas y 31 horas y 24 minutos de vuelo. De aquí marcharemos a el Brasil, descendiendo en Río, Bahía, Natal, Praia, Guayana, Trinidad o Caracas, según cómo encontremos el mar Caribe, y después seguiremos a Puerto Rico, Cuba y América del Norte. Regresaremos por Méjico y Colombia.

sidente Ibáñez declaró a los bravos aviadores peruanos que piensa invertir 30.000.000 de pesos chilenos en una línea aérea de Santiago hasta Arica.

Las manifestaciones que nos hicieron los oficiales peruanos, así como el éxito de las primeras etapas de su empresa, nos dieron la sensación de que se trata de pilotos expertos y avezados, de una gran cultura técnica y de un gran espíritu, animado por el noble anhelo de engrandecer y prestigiar a su patria, dándole con su raid motivos suficientes para ser tenida en los grandes fastos de la aviación mundial.

RECEPCIONES DE HOY

Hoy a las diez y media los aviadores peruanos fueron recibidos por el ministro de Relaciones Exteriores.

En la mañana de hoy, a la hora 11, los aviadores Zegarra y Martínez Pinillos fueron recibidos por el Presidente de la República, doctor Campisteguy, en la Casa de Gobierno.

Los aviadores peruanos departieron largo rato con el primer magistrado, quien los felicitó cordialmente por la hazaña realizada.

HELADOS...

Con cualquiera de las fórmulas conocidas, se puede preparar un helado exquisito, utilizando el insuperable chocolate Media Luna, pues dada la alta calidad de este famoso producto, se presta indistintamente para hacer los postres más delicados.