



Not called for  
L.E. P. TOUJOURS  
A L'ENVOYEUR  
NON RECLAME



Monsieur Victor Robert Couvret  
Poste restante  
Bureau central  
London  
(Grande-Bretagne)  
S.n.19





BILLET DE PASSAGE  
ET  
BULLETIN DE BAGAGES

N° 259883

ÉMIS PAR

# AIGLE AZUR

TRANSPORTS



AÉRIENS

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 62.000.000 DE FRANCS  
AGENCE DE VOYAGE AGRÉÉE SOUS LE N° 205

SIÈGE SOCIAL : PARIS-8<sup>E</sup> - 70, CHAMPS-ÉLYSÉES  
46-22 - 12-43 - 12-02 - R.C. SEINE 324-243 B - ADR. TÉL. AIGZUR-PARIS - C.C.P. 6199-24 PARIS

VOIR CONDITIONS DU CONTRAT  
DE TRANSPORT AU VERSO

(Cachet de l'Agence Emettrice)

**AVIS IMPORTANT**  
Les Passagers se rendant directement à l'aéroport sont priés de se présenter *fort* avant le départ de 30 minutes avant l'heure de décollage, faute de quoi ils se verraient refuser l'embarquement.



W11513

(107x12) 109



Monsieur Devoitine  
35 Rue Condorcet  
Clamart  
Seine



E15

**10 au 19 septembre 1936**  
**1<sup>re</sup> LIAISON POSTALE FRANCE-CHINE - MARSEILLE-CANTON**  
 Via Bangkok-Hanoï-Hong Kong par Air France et SWAC

**LIGNE NOGUES**



E20

**11 au 14 juin 1946**  
**REPRISE DU SERVICE AÉRIEN FRANCE-INDOCHINE**  
 Via Tunis, Le Caire, Bassorah, Karachi et Calcutta, par Air France.  
 Avion DC4 Skymaster, équipage Delaunay, Plamont, Donadieu, Chantelou, Roux et Sanners.

ADHEREZ A  
A CROIX ROUGE  
FRANCAISE

*Tonkin*

7h30  
4-10  
1950



FRANCAISE

*«Surtaxe aérienne de réexpédition non acquitée»*

*Madame Pierre Lere*

*n° 3 Han Guan Chat*

*chez docteur Coisson  
Hanoi 63 rue Brebeuvil*

**PAR AVION**

*Marseille*

4 au 10 octobre 1950

FRANCE-INDOCHINE PAR AIR FRANCE

Lettre retournée par voie normale avec mention «Surtaxe aérienne de réexpédition non acquitée»

LIGNE NOGUES



Monsieur R. BRIEND  
2 Rue Marbeuf  
PARIS VIIIe.

20 août 1937

Première Liaison France-Polynésie  
par AirFrance & TAI via LosAngelos  
6 Mai 1960

60-

Monsieur  
S. Parthog  
Papeete  
Polynésie



PREMIÈRE LIAISON AIR FRANCE  
FRANCE - POLYNÉSIE  
via LOS ANGELES (Ligne Tour du Monde)  
6 MAI 1960

INCONNU

RETOUR  
À L'ENVOYEUR



Par première liaison  
aérienne Paris Moscou

100-

Monsieur  
A. Parthog  
Poste restante  
Moscou URSS



PREMIÈRE LIAISON AÉRIENNE  
PARIS-MOSCOU  
PAR AIR FRANCE  
3 Août 1958



*Par première liaison  
Lille Bruxelles en Hélicoptère*



Monsieur Marc FAVRE ET Compagnie

Sté An Transports routiers internationaux

*961*

*cadet au d*

43 Rue ULENS 43

**LILLE - BRUXELLES**  
Première Liaison Postale  
par Hélicoptère  
5 AOUT 1953

**BRUXELLES**

(Belgique)

*150*

Anci



Monsieur Marcel Legaut  
Préfecture de la Corse

*0522*  
**Ajaccio**  
*AVION*

Corse

Par Avion



Messieurs

Parlier & Kruger

ALGER

IN-SE-INTERNEUR



Monsieur Alain Bechade

74 rue Jouffroy

Paris 17<sup>e</sup>



"Breguet XIV  
ligne Latécoère" 1923  
par Gérard Weygand



"Cent Ans d'Aviation" / 1998 Année Internationale de l'Air et de l'Espace  
Carte réalisée avec le concours de La Poste. Reproduction interdite



**RECOMMANDÉ**



A. G. P. M.

Rue Nicolas Appert

83086 TOULON CEDEX



Monsieur Vedrenne  
 3 rue Léonard Limosin  
 LIMOGES (Hte Vienne)

# L'Aérogramme

Journal Mensuel Aérophilatélique  
 BEAUVAIS (Oise)

## Une nouvelle étape

A dater du 1<sup>er</sup> mars l'AIR-UNION va exploiter la ligne aérienne PARIS-CHERBOURG, LE HAVRE-PARIS, passagers et poste en correspondance avec les paquebots France-Amérique.

A cette occasion *Le Matin*, sous la signature de M. Lauzanne a publié un article où sont confirmées les appréciations émises dans notre numéro de janvier. Tout le monde est donc d'accord à reconnaître que la poste aérienne n'est pas encore en

2<sup>me</sup> ANNÉE No 5 — MARS 1931  
 Abonnements : (Edition postale)  
 Un an, FRANCE..... 5 fr  
 — ÉTRANGER..... 20 fr  
 C/c Cheques Postaux, PARIS 1493-51





Monsieur Jean Foggi  
23, Bd Gazzino, 23

Marseille

B.d.R



**Par Avion**

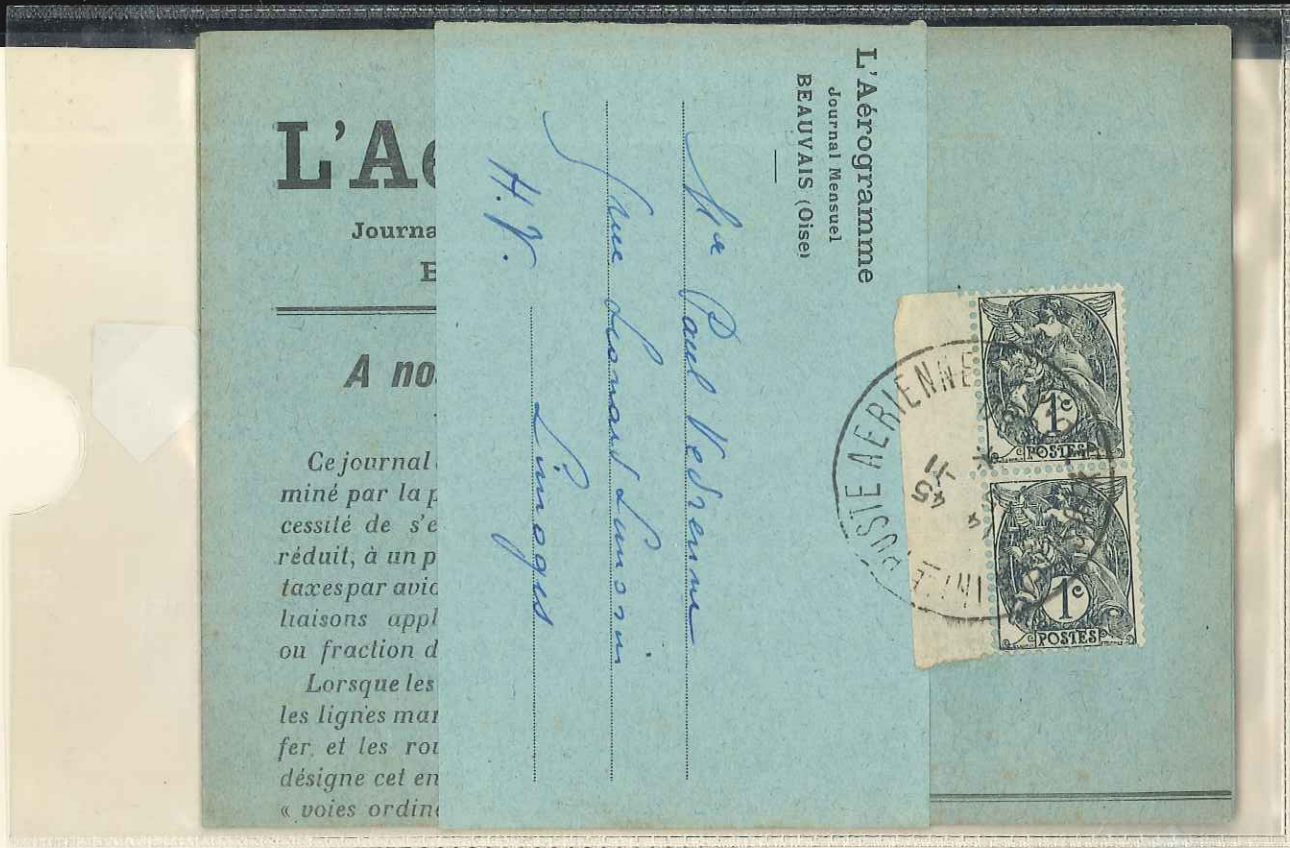
**PARIS** LA HAYE (Pays-Bas)  
REPRISE du Service postal aérien



**Monsieur G. PIERRE**  
Poste Restante

**R** PORNICHET  
No 24

LA HAYE (Pays-Bas)



25 juillet 1935

1<sup>re</sup> LIAISON POSTALE AÉRIENNE NANTES-PARIS  
Via Angers-Le Mans. Société Air Bleu, pilote Vanier.



5 août 1935

1<sup>re</sup> LIAISON POSTALE AÉRIENNE LA BAULE-PARIS  
Via Nantes. Société Air Bleu, équipage Tixier-Brun.

LIAISONS INTERIEURES

7

L

15 juin 1936

1<sup>re</sup> LIAISON POSTALE AÉRIENNE CLERMONT-PARIS

Via Vichy-Bourges. Société Air Bleu, équipage Dhé-Bonniol. De Vichy à Bourges.



1<sup>er</sup> août 1936

1<sup>re</sup> LIAISON POSTALE AÉRIENNE BIARRITZ-BORDEAUX ET AU DELÀ

Société Air Bleu. Arrivé tardivement à Bordeaux, le courrier est remis au service régulier d'Air France.

LIAISONS INTERIEURES

7

L

6 mai 1936  
PARIS-NIORT ET RETOUR DANS LA JOURNÉE  
De Niort à Paris.



4 juillet 1936  
1<sup>er</sup> SERVICE POSTAL AÉRIEN LE TOUQUET-PARIS ET AU DELÀ  
Création exceptionnelle d'une escale à l'aéroport du Touquet sur la ligne Lille-Paris.  
Equipage Monteil-Lagardé, société Air Bleu. Au verso cachet rond Mulhouse Avion.

9 janvier 1939

1<sup>re</sup> LIAISON AÉROPOSTALE PARIS-TARBES

Transport temporaire du courrier sur Tarbes, via Bordeaux et Mont-de-Marsan, l'aérodrome de Pau étant impraticable.  
Société Air Bleu, avion Caudron «Goéland», signée du pilote Dhé.



1<sup>er</sup> mai 1939

1<sup>re</sup> LIAISON POSTALE AÉRIENNE PERPIGNAN-LIMOGES

Ligne supplémentaire du trajet Toulouse-Paris avec escale à Limoges. Société Air Bleu, pilote Déricourt.

LIAISONS INTERIEURES



24 juillet 1938

1<sup>er</sup> VOL POSTAL LA BAULE-BELLE ILE - ALLER

Réalisé à l'occasion d'une fête d'aviation.  
Signé du pilote Minot.

PAYS D'EXPRESSION FRANÇAISE



29 décembre 1936  
LIAISON FRANCE-AEF - TARIF RÉDUIT POUR LE FÊTES  
D'Orléans pour Libreville, affranchie à 65 cts.



5 septembre 1933 - PARIS-ATHÈNES DANS LA JOURNÉE PAR LA CIDNA  
Lettre transportée sur le tronçon Strasbourg-Prague par la Compagnie Internationale De Navigation Aérienne.

LIGNE MERMOZ

31 décembre 1932

CARTE DE VOEUX AÉROPOSTALE 1933 À TARIF RÉDUIT

Du Chili pour l'Allemagne.

L  
 7  
 M

**31 décembre 1932**  
**CARTE DE VOEUX AÉROPOSTALE 1933 À TARIF RÉDUIT**  
**Du Chili pour l'Allemagne.**

**CARTE POSTALE**  
**PAR AVION**  
**N° 001328**

**RAID INTERROMPU**

Le 17 Février 1935 à 8<sup>h</sup>37 GMT  
 par 7°40' de latitude Nord  
 et 26°37' de longitude Ouest  
 (5.430 kms);  
 Appareil ramené avec courrier  
 à PORTO-PRAIA à 13 h. 30 GMT

1<sup>ER</sup> VOL POSTAL SANS ESCALES  
 FRANCE - AMÉRIQUE DU SUD

**c/o AIR FRANCE**  
**9, Rue Auber. 9 - PARIS - 9<sup>e</sup>**



**Monsieur le Représentant**  
**de la C<sup>ie</sup> AIR FRANCE**  
**en AMÉRIQUE DU SUD**

P. Chanove & C<sup>ie</sup>, Imp. Courbovois. 8158 - C 6 - I/35

17 février 1935

TENTATIVE DE VOL DIRECT ISTRES-BUENOS AIRES

Avion Blériot 110 n° 01 F-ALCC «Joseph Le Brix», pilotes Codos et Rossi.

A 800 km au-delà des Iles du Cap Vert ils font demi-tour suite à une consommation anormale d'huile.

Cachet «RAID INTERROMPU» appliqué à Porto-Praia sur carte postale spéciale du vol.

LETTRE TRANSPORTÉE  
EXCEPTIONNELLEMENT PAR AVION  
A TITRE DE PROPAGANDE



Monsieur Georges Bretelle  
Service des Travaux Publics  
Rue Eugène Etienne  
Brazzaville  
Afrique Equatoriale Française

12 novembre 1934  
PARIS-BRAZZAVILLE

Griffe encadrée «LETTRE TRANSPORTÉE/EXCEPTIONNELLEMENT PAR AVION/A TITRE DE PROPAGANDE»



PREMIÈRE LIAISON AIR FRANCE,  
par quadri-réacteur BOEING 707  
PARIS-ANCHORAGE-TOKYO  
16 Février 1960



Empire Philatelic  
Poste Restante  
Tokio

Par Avion



POSTALE PAR AIR ORIENT  
eau sur CAMS 53/1 F-AJLK «Flandre»  
rt par la route jusqu'à Damas.  
ngkok. Arrivée à Saïgon le 21 à 14h.

7

LIAISON AERIENNE COMMERCIALE  
MARSEILLE-SAIGON  
PREMIER VOL AÉROPOSTAL RÉGULIER

M<sup>me</sup> Emile Grisol  
Chef de bureau  
Travaux Publics Saïgon  
Indochine



Verso d'une lettre de Marseille pour Saïgon. Cachet du vol et griffe linéaire «MARSEILLE-GARE-AVION»

LIGNE MERMOZ



31 décembre 1925

LETTRE EN FRANCHISE MILITAIRE

De Marseille pour Rabat (arrivée le 4 janvier 1932).

Etiquette manuscrite «Par Avion».



6 au 12 juillet 1928

TOULOUSE-BUENOS AIRES - 19<sup>e</sup> COURRIER FRAME

Parti de Toulouse le 6 juillet l'avion Bréguet 14 n° 197 F-AEAV dépasse Dakar suite à une erreur de navigation et fait un atterrissage forcé au cap Gambie. Cette lettre arrive à Dakar le 12 juillet et le 22 à Bougoumi (Soudan). Le courrier pour l'Amérique du Sud est à Buenos Aires le 24.



4 au 13 juin 1931

MARSEILLE-BEYROUTH

Cachet encadré «AVION PARTI» apposé à Marseille-Gare-Avion.



21 au 28 avril 1932

MARSEILLE-BEYROUTH

Cachet linéaire «AVION PARTI» apposé à Marseille-Gare-Avion. Etiquette «Par Avion» barrée.

PAR AVION



1<sup>er</sup> SERVICE AERIEN  
FRANCAIS - DIRECT  
EUROPE -  
CONGO -  
MADAGASCAR  
par STANLEYVILLE

Monsieur

Victor Feuvel

à tout instant.

111 rue de la Paix  
M. C. 40, P. 2

Madagascar - Bourmatine

13 au 21 juin 1937

1<sup>er</sup> SERVICE AERIEN EUROPE-CONGO-BELGE-MADAGASCAR

Par Stanleyville. Compagnie SABENA.

PAR  AVION

Par 1<sup>er</sup> Service accéléré  
PARIS-CASABLANCA-DAKAR  
"Constellation L 049"



Madame Maurice WEISS  
POSTE RESTANTE  
DAKAR SENEGAL

7 octobre 1947  
PARIS-CASABLANCA-DAKAR  
1<sup>er</sup> service accéléré par «Constellation» d'Air France.



1<sup>er</sup> juin 1938

1<sup>er</sup> COURRIER AÉRIEN SANS SURTAXE FRANCE-GRANDE BRETAGNE

Par Air France.

13 octobre 1938

1<sup>er</sup> COURRIER AÉRIEN ZURICH-STOCKHOLM

Par la Swissair, pilote Nyffeneger. De Zurich pour Perpignan, arrivée le 15/10.



8 au 22 décembre 1935

1<sup>re</sup> LIAISON AÉRIENNE FRANCE-ANTILLES

Hydravion Latécoère 521 «Lieutenant de VaisseauParis».

Bordeaux-Biscarosse-Fort de France (Martinique) le 22, puis Pointe à Pitre (Guadeloupe) le 26.

7

L

10 et 11 mars 1936

GUADELOUPE-MARTINIQUE

Liaison postale aérienne de propagande, équipage Jegou sur hydravion de la Marine Nationale.

LIAISONS INTERIEURES



30 mai 1939

VOL SPÉCIAL MONTPELLIER-MARSEILLE

A l'occasion du Congrès National de la Fédération des Sociétés Philatéliques Françaises.  
 Equipage Claparède, Maudier sur Farman 401 d'Air France.



4 mai 1953

1<sup>re</sup> LIAISON DE NUIT PARIS-LYON-MONTPELLIER-TOULOUSE

Compagnie Air France, avion DC3. De Paris à Montpellier.

LIAISONS INTERIEURES



7 juillet 1937

1<sup>re</sup> LIAISON POSTALE AÉRIENNE SANS SURTAXE PAU-PARIS  
Via Mont de Marsan-Bordeaux. Société Air Bleu, équipage Darqué-Sire.



25 juillet 1939

1<sup>re</sup> LIAISON AÉROPOSTALE DE NUIT PARIS-MARSEILLE  
Du Bourget à Marignane sans escale. Société Air France, équipage Durmont-Suart.

L

15 mai 1935  
1<sup>er</sup> VOL PRAGUE-ZURICH-MARSEILLE



29 juillet 1935  
1<sup>er</sup> VOL PARIS-MARSEILLE-ROME PAR AIR FRANCE ET ALA LITTORIA  
Equipage Codos et Lauthé sur Wibault et Potez 62 ensuite.

LIGNE NOGUES

3 au 16 février 1931

SAÏGON-MARSEILLE - INAUGURATION DE LA LIGNE PAR AIR ORIENT

Retour du vol précédent. Saïgon-Karachi, pilote Launay sur Fokker VII PH-AEN «La Joyeuse». Karachi-Damas, pilote Beaugard sur Farman 303 n°1 F-AJIG «Le Vaillant». Damas-Beyrouth par automobile. Beyrouth-Athènes, pilote Lanata sur CAMS 53 F-AIQY «Liban». Athènes-Corfou, pilote Pommereau sur CAMS 53 F-AJLJ «Picardie». Corfou-Marseille, pilote Pommereau sur CAMS 53 F-AJNN «Champagne». Pli ayant transité à Bangkok le 4 février, puis Penang (Malaisie) le 9, transit à Port-Taufiq à l'entrée du Canal de Suez et arrivée à Beyrouth le 2 mars à 14h.



28 février au 10 mars 1931

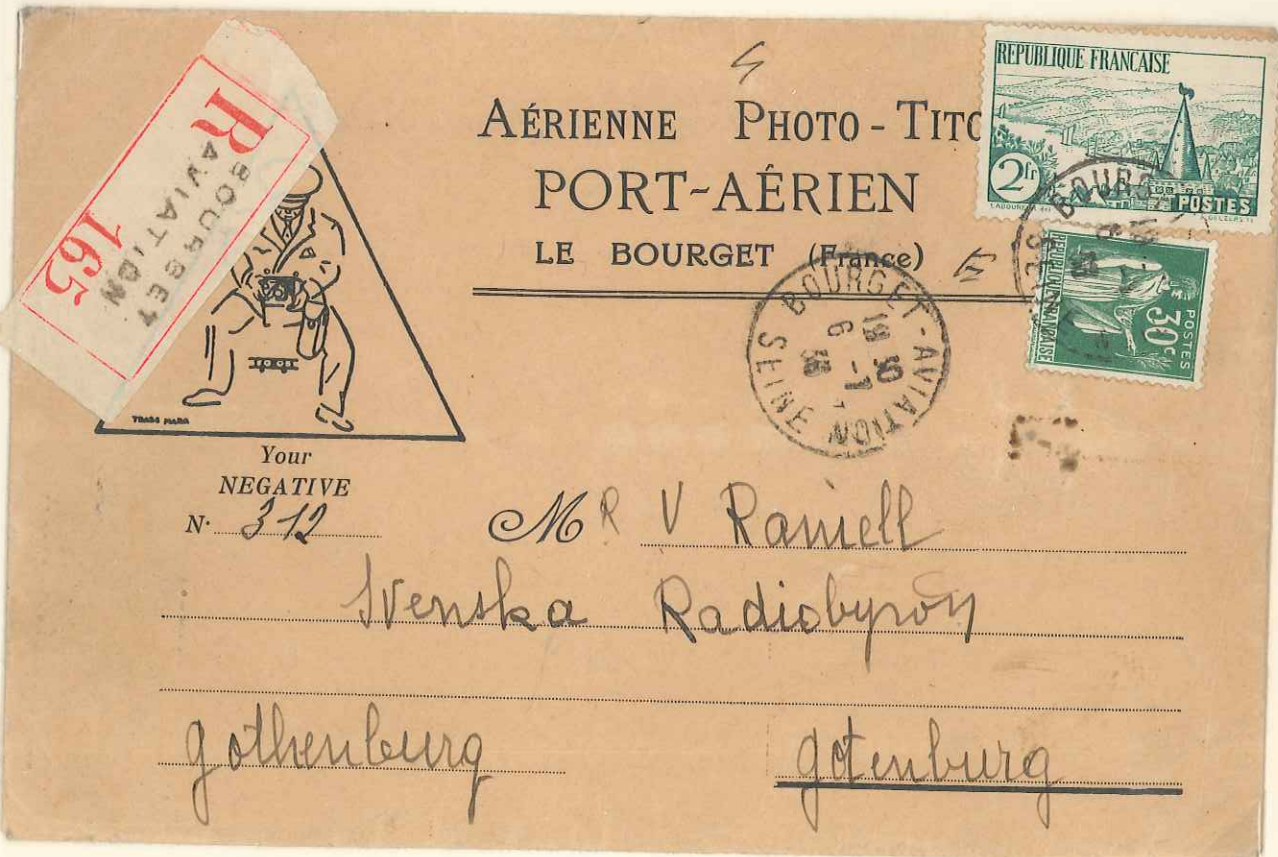
MARSEILLE-SAÏGON PAR AIR ORIENT

Marseille-Beyrouth par hydravion CAMS 53 «Météore». Beyrouth-Damas par voie terrestre. Damas-Saïgon par avion Farman 303 et Fokker VII

AEROPHILATELIE GENERALE

1<sup>er</sup> juillet 1930

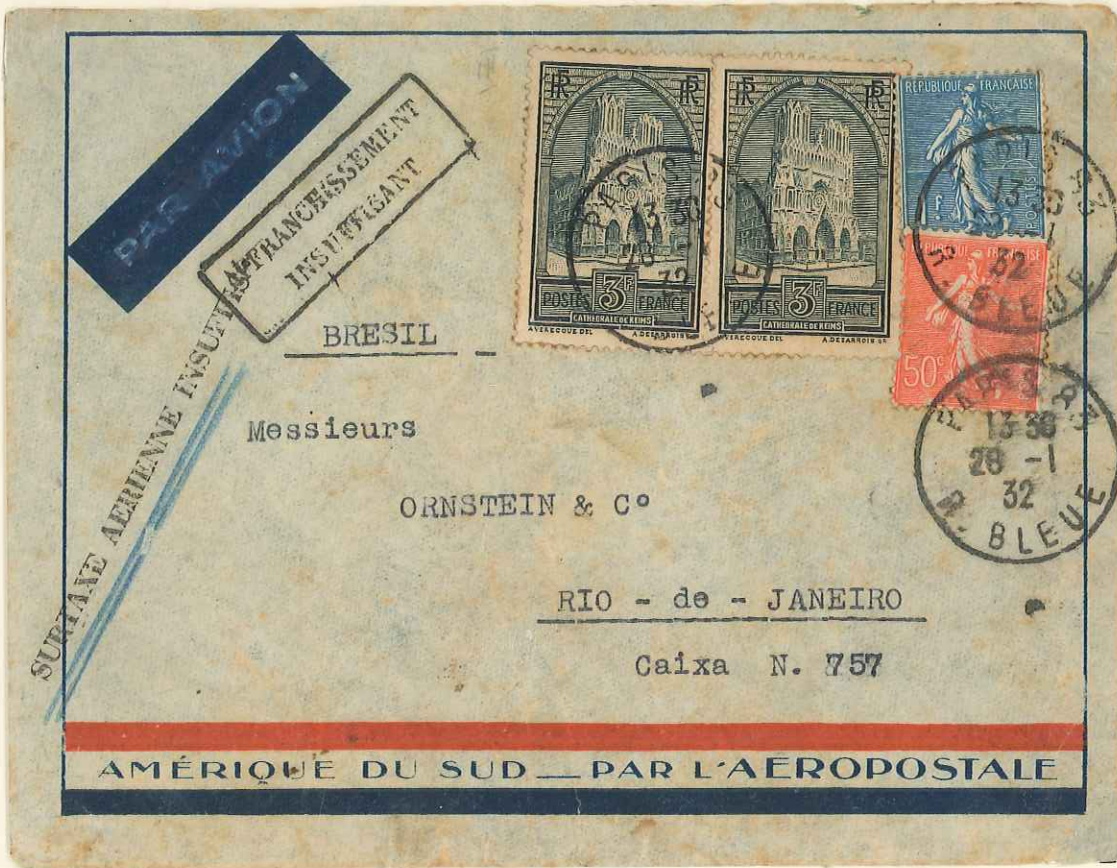
CONCOURS DE BALLONETS «L'AMI DU PEUPLE» À BOURGES  
Carte entier postal, réexpédiée de Saint-Martin-d'Auxigny (Cher).



6 juillet 1933

POCHETTE D'ENVOI DE NÉGATIFS PHOTOGRAPHIQUES  
Pochette imprimée et cachet rond «Bourget-Aviation».

LIGNE MERMOZ



26 janvier 1932

FRANCE-AMÉRIQUE DU SUD PAR L'AÉROPOSTALE

Lettre insuffisamment affranchie (7,50 au lieu de 10 F).

Cachet encadré «Affranchissement insuffisant» et linéaire «Surtaxe Aérienne insuffisante» plus mention imprimée «Par Avion» barrée.



16 au 24 avril 1932

FRANCE-AMÉRIQUE DU SUD PAR L'AÉROPOSTALE

De Paris pour Buenos-Aires. Cachet rond «C<sup>IE</sup> G<sup>LE</sup> AÉROPOSTALE» de la compagnie.