

LE COURRIER DE L'AIR

APPORTE PAR LA R.A.F.

LONDRES, LE 20 JANVIER 1944

Succès des troupes françaises en Italie



Une pièce française tractée traverse un ponton jeté sur le Volturno

LA VE ARMÉE DU GÉNÉRAL CLARK EST SUR LES REMPARTS DE CASSINO— CE BASTION DE LA ROUTE DE ROME DÉFENDU AVEC ACHARNEMENT PAR LES ALLEMANDS TANDIS QUE M. JEAN HEROLD PAQUIS FAIT DE L'ESPRIT FORCÉ ET FEINT D'IGNORER QUE SUR LE FRONT ITALIEN, COMME SUR LES AUTRES, LES TROUPES DU REICH RECULENT.

Elles se battent farouchement ; mais ni les monts ni les fleuves derrière lesquels elles se retranchent ne sont une protection suffisante. Une à une, les forteresses sont prises d'assaut par les Alliés, malgré tous les efforts de l'ennemi.

Au moment où Cassino est sous le feu de l'artillerie alliée, les troupes britanniques de la Ve Armée franchissent le cours inférieur du Garigliano. Trois têtes de ponts sont établies entre le village de Suio et l'embouchure du fleuve. Toutes les contre-attaques de l'ennemi ont été repoussées.

Au sud-est de Cassino les Américains, après avoir gagné Cervaro puis le mont Trocchio — lequel domine la vallée du Rapido — contraignent les Allemands à se battre sur les derniers remparts de Cassino.

Là, à quelque deux kilomètres au sud de Cassino, l'ennemi défend les positions fortifiées qu'il a établies sur la rive nord du Rapido.

Or, sur le flanc droit des Américains, les troupes françaises du général Juin s'approprient à couper la route par laquelle passe le ravitaillement destiné aux positions ennemies du Rapido. Ainsi,



Le général Juin

Eisenhower prend son commandement

Le communiqué suivant a été fait le 16 janvier au Q.G. Suprême des forces expéditionnaires interalliées :

Le général Eisenhower a assumé les fonctions dans le Royaume-Uni qui lui ont été confiées par les Chefs d'Etats-Majors. Au cours de son voyage de la Méditerranée au Royaume-Uni, il a conféré avec M. Churchill et le Président Roosevelt.

Le général Eisenhower a donc pris effectivement le commandement suprême des armées d'invasion. Il a nommé le général Bradley Commandant-en-Chef des forces terrestres américaines expéditionnaires destinées à opérer en Europe.

Il a indiqué dans une interview que le général Montgomery, Commandant-en-Chef des forces terrestres britanniques sous son commandement suprême, avait assisté aux conversations avec M. Churchill à Marrakech.

Devinette

“ Qui aujourd'hui oserait parler de la forteresse allemande asségiée sans se rendre ridicule ? ”
Dr. Theil 19.9.42

M. Churchill de retour à Londres

M. Churchill, complètement rétabli, est arrivé à Londres le 18 janvier, revenant de Marrakech.

Il s'est rendu directement de la gare à la Chambre des Communes et les membres lui firent un accueil particulièrement chaleureux.

Répondant aux questions qui lui ont été posées, M. Churchill a précisé qu'il continuerait à assurer personnellement toutes les fonctions qu'il a assumées.

Il a indiqué qu' aussitôt que possible il ferait une déclaration sur la conduite de la guerre.

Les entretiens Churchill — de Gaulle

Quelques jours avant de rentrer à Londres M. Churchill invitait le général de Gaulle à déjeuner dans la villa de Marrakech où il achevait sa convalescence.

Le général de Gaulle, accompagné de M. Gaston Palewski, chef de son Cabinet, eut une longue conversation extrêmement cordiale avec le Premier Ministre.

M. Duff Cooper, envoyé britannique avec rang d'ambassadeur auprès du C.F.L.N. et Lord Beaverbrook assistaient à cet entretien qui a permis aux deux hommes d'Etat de faire le point et de débayer le terrain.

On rapporte que les conversations portèrent principalement sur les plans d'invasion de l'Europe continentale, le commandement et la participation des troupes

BRUNSWICK VIOLEMMENT BOMBARDEE

La R.A.F. a établi un record de concentration de bombardement à Brunswick dans la nuit du 14 janvier.

En vingt-trois minutes, les Lancasters du Bomber Command ont jeté deux mille tonnes de bombes explosives et incendiaires sur ce centre industriel situé à 175 kilomètres à l'ouest de Berlin.

Au plus fort de l'attaque, les bombes tombaient à la cadence de 150 tonnes à la minute sur des fabriques de moteurs d'avions et de pièces détachées.

Brunswick a subi pour la première fois une attaque majeure de la R.A.F., faisant suite au bombardement exécuté de jour le 11 janvier par des bombardiers lourds de la 8e Armée de l'Air des Etats-Unis.

Des opérations de diversion étaient exécutées simultanément par des Mosquitos au-dessus de Berlin et de Magdebourg, ce qui, une fois de plus, dérouta la chasse de nuit allemande dont le gros n'arriva à Brunswick que vers la fin de l'attaque.

Toutefois les avions britanniques ont été confrontés tout le long de leur route par des chasseurs qui jalonnaient leur passage avec des fusées éclairantes. De nombreux combats ont été livrés au cours desquels 4 chasseurs ennemis furent abattus.

Les pilotes ont constaté que les Allemands se servaient de canons-fusées à longue portée.

Avant Téhéran

“ Pendant que Churchill et Roosevelt parlent et s'enfluent du présent vers l'avenir, des déceptions de l'été vers les espoirs creux de l'hiver, les plans stratégiques du Fuehrer qui, inévitablement atteindront leur objectif, se matérialisent en durs batailles sur un front décisif. ” Das Reich 13.9.42

françaises et la formation d'un gouvernement français provisoire après la libération de la France.

Le lendemain, sur l'invitation du général de Gaulle, M. Churchill assista au défilé des bataillons français d'infanterie et de chars, que survolaient des escadrilles françaises et anglaises.

Après le défilé, au milieu des acclamations générales, le général de Gaulle accompagna M. Churchill à sa voiture. Puis il adressa aux troupes et à la foule ces paroles :

“ Marrakech a eu aujourd'hui le privilège d'accueillir le Premier Ministre britannique. Cette rencontre nous apporte une nouvelle preuve de notre alliance à la veille de combats qui assureront la libération de notre pays et la paix du monde. ”

Suite à la page 2

HOMMAGE AUX FRANÇAIS

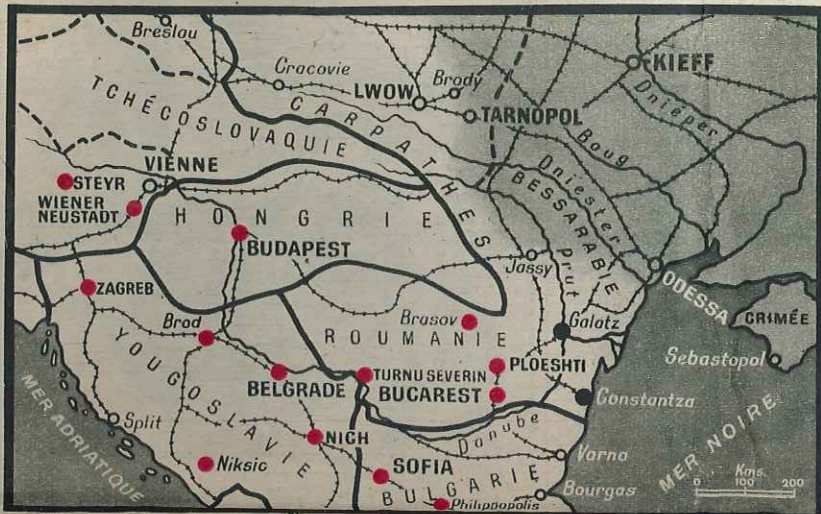
Le général Clark, commandant la Ve Armée en Italie, a adressé ce télégramme au général Giraud : “ Chaque jour les forces françaises commandées par le général Juin ajoutent une nouvelle page de gloire à leur éclatante histoire. ”

LE COURRIER DE L'AIR

APPORTE PAR LA R.A.F.

LONDRES, LE 20 AVRIL 1944

La bataille de la Roumanie a commencé



Le théâtre des opérations des Balkans. Les points rouges indiquent les bombardements alliés ; les bombardements russes sont représentés par des points noirs.

La Russie perd un grand soldat

Le général Vatoutine, le vainqueur de Kiev, est mort. Au début de mars, lorsque fut lancée la grande offensive du 1er groupe d'armées russes d'Ukraine on apprit que Vatoutine, qui en était le commandant, avait dû pour raisons de santé laisser la place à Joukov.

Le 15 avril un communiqué russe a annoncé que Nicolas Fedorovitch Vatoutine avait succombé à Kiev des suites d'une grave opération. Il était âgé de 45 ans.

Entré dans l'Armée rouge comme volontaire en 1918, Vatoutine s'était vite révélé comme un homme de premier plan. En 1941, il était lieutenant général ; il joua un rôle important dans la victoire de Stalingrad.

Le 21 janvier 1943, il prend le commandement du "front sud-ouest", passe général d'armée, participe à la libération du Donetz, prend Vorochilovgrad, écrase en juillet 1943 l'offensive allemande sur Orel et Bielgorod, passe à l'attaque avec son groupe d'armées, prend Kharkov. Nommé commandant du 1er front d'Ukraine, il délivre Kiev, Fastov, Itomir, Korostene, Berdichev, Revno, et réussit en collaboration avec Koniev l'encerclement à Khorsou de dix divisions de la 8e Armée allemande.

La guerre aux transports dans les Balkans

Les moyens de communication de l'Allemagne à travers les pays balkaniques subissent sans répit les effets de la puissance des aviations alliées.

Des bombardements conjugués des forces aériennes

britanniques, américaines et russes dirigés contre les installations ferroviaires et fluviales entravent les mouvements de troupes, de vivres et de munitions en Roumanie et en Hongrie.

Le voisinage des Portes de Fer du Danube à Turnu Severin a été l'objet d'un bombardement intense de la R.A.F., suivi d'une opération de grande envergure de la U.S.A.A.F., qui ont paralysé la navigation fluviale ; cette dernière a été en outre entravée par le mouillage de mines le long du cours du Danube.

Les embouteillages qui se multiplient tout le long des voies de communication allemandes offrent aux aviateurs alliés des cibles massives contre lesquelles les bombes de tout calibre donnent un rendement maximum.

En plus des bombardements de centres ferroviaires, les aviations anglo-américaines continuent de pilonner systématiquement les usines en Autriche et aux Balkans qui apportent encore une contribution à l'effort de construction aéronautique du Reich.

Accord franco-canadien

M. Bonneau, représentant le C.F.L.N. à Ottawa a signé avec le gouvernement canadien un accord basé sur les principes de la loi Prêt-Location et suivant lequel le Canada fera bénéficier directement l'effort de guerre de l'Empire français.

La signature de l'accord est saluée comme une nouvelle contribution à la coopération interalliée dans la lutte contre l'ennemi commun.

LES ARMÉES EREMKO ET TOLBOUKHINE S'APPRÊTENT À LANCER L'ASSAUT FINAL CONTRE SÉBASTOPOL, DERNIER RETRANCHEMENT GERMANO-ROUMAIN EN CRIMÉE.

Les deuxième et troisième groupes d'armées d'Ukraine du maréchal Koniev et du général Malinovsky, passant le Dniester en force, ont déclenché une puissante offensive en direction de la ligne de Galatz.

Cette nouvelle offensive soviétique, dont les objectifs immédiats sont probablement Jassy et Kitchinev, vise, au-delà de la trouée de Galatz, les puits de pétrole de Ploesti et le cœur de la Roumanie. C'est donc, à proprement parler, la Bataille de Roumanie qui commence.

Complétant les attaques de l'aviation anglo-américaine, basée en Italie, sur les embranchements ferroviaires de Brasov, Ploesti, Bucarest et Plovidiv, sur les arrières de la ligne de Galatz, l'aviation soviétique a exécuté une opération de grande envergure au port danubien de Galatz, au confluent du Danube et du Sereth.

Les Russes ont déclenché leur offensive aussitôt terminé le nettoyage de l'Ukraine par le groupe d'armées Malinovsky, mais sans attendre la fin des opérations en Crimée.

Cependant, la bataille de Sébastopol approche rapidement de son point culminant. Les forces du général Eremenko, comprenant des chars et de l'infanterie motorisée, approchent des "Portes de Baïdar", qui défendent l'accès sud de la forteresse. Déjà les troupes du général Tolboukhine ont pénétré les défenses de la ville à l'est.

Toutefois, la résistance de l'ennemi s'est accrue jusqu'ici à mesure que diminuait le réduit qu'il tient dans la région de Sébastopol. Il est probable que la forteresse offre certaines possibilités de défense à des troupes décidées à se battre jusqu'au bout.

Mais on ne voit pas comment l'ennemi pourrait évacuer plus de quelques milliers d'hommes. Jusqu'ici, toutes ses tentatives d'évacuation, d'ailleurs faibles, ont été brisées par la flotte et l'aviation rouges.

Bien que Sébastopol tienne toujours à l'heure actuelle, on peut considérer la presque totalité de la garnison germano-roumaine comme hors de combat. Cet exploit a été réalisé en une semaine environ.

Aide-mémoire

"Bientôt les quelques kilomètres de territoire conquis temporairement par l'Armée Rouge ne joueront qu'un rôle transitoire dans le développement d'une guerre que Moscou ne gagnera pas."

Paquis 28.11.42

Les faussaires font des progrès

Il nous est parvenu de France plusieurs numéros du *Courrier de l'Air* fabriqués de toutes pièces par la propagande allemande. L'un de ceux-ci, daté du 24 février, est, nous le reconnaissons, une contre-façon fort bien réussie.

Cette appréciation n'est valable que pour la typographie et la mise en page, car les photographies, la copie et les messages sont tels qu'aucun Français ne se laissera prendre par la finesse proverbiale des Allemands.

La supercherie serait amusante si elle ne présentait un danger très réel. Le seul but de l'ennemi en disséminant ces faux est d'inciter les patriotes français à se dévoiler en agissant prématurément.

Nous rappelons nos lecteurs et amis à l'extrême prudence et les mettons une fois de plus en garde contre les machinations viles de l'organisation Goebbels-Henriot.

Kolossal

"Il serait intéressant de trouver un seul homme qui puisse démontrer que le Fuehrer ait jamais donné un seul ordre ne se conformant pas à la doctrine chrétienne qui nous commande d'aimer le voisin."

Radio Zeesen 10.12.40

PARI STUPIDE

"Staline n'atteindra pas ses objectifs lointains en lançant dans une nouvelle grande offensive des masses d'hommes et de matériel qu'il a concentrées sur le Don et la Volga."

Das Reich 3.1.43

LE COURRIER DE L'AIR

APPORTE PAR LA R.A.F.

LONDRES, LE 7 OCTOBRE 1943

La Corse est libérée

LES BOMBARDEMENTS DU REICH

Nuit et jour la cadence s'accroît

Nuit et jour, sans interruption, les aviations alliées intensifient les bombardements sur l'Allemagne.

Parmi les objectifs violemment bombardés récemment par la R.A.F. se trouvent Francfort et Ludwigshafen le 4 octobre, Kassel le 3 octobre, Munich le 2 octobre, Bochum le 29 septembre.

Parallèlement à ces attaques nocturnes, la VIIIe Armée de l'Air des Etats-Unis, basée en Grande-Bretagne, a fait de jour de puissantes incursions, notamment contre Francfort dans la matinée du 4 octobre.

Les dirigeants de l'Allemagne ne cherchent plus à cacher à la population les graves préoccupations soulevées par le pillage systématique des industries de guerre et du système de communications et de transports du IIIe Reich.

Alors que les incendies faisaient encore rage à Munich — qui avait reçu la veille des bombes de deux tonnes à la cadence de dix à la minute — Goebbels à Berlin, dans une harangue de 70 minutes, a exhorté ses compatriotes à de nouveaux efforts.

La guerre aérienne a fourni le leitmotiv de sa péroraison :

Goebbels s'excuse

Il a déclaré que le mauvais temps était responsable de l'accalmie constatée récemment ; il a souligné que les défenses allemandes avaient été entravées par les conditions atmosphériques — sans doute, pour expliquer les pertes réduites infligées aux Alliés.

Il a indiqué sans ambage à son auditoire que cette accalmie n'était qu'illusoire — la R.A.F. a subséquemment appuyé cette thèse — mais pour remonter le moral de l'Allemagne, il a promis que les *Fortresses Volantes* de-

(Suite à la page 2)



A Ajaccio les Français libérés manifestent leur joie.

Le nouveau Chef d'Etat- Major de la Royal Navy

L'AMIRAL de la Flotte Sir Andrew Cunningham, Commandant-en-Chef en Méditerranée, a été nommé Premier Lord de la Mer et Chef d'Etat-Major de la Marine.

Il remplace l'amiral de la Flotte Sir Dudley Pound, qui, gravement malade, a dû démissionner.

Sir Andrew Cunningham dirige depuis le début de la guerre les opérations navales en Méditerranée.

Après la chute de la France, luttant contre les forces navales italiennes vastement supérieures, il infligea à la Flotte italienne des pertes sévères à Tarante et à Matapan.

Avant de quitter la Méditerranée il eut la satisfaction de recevoir la capitulation de la Marine de guerre de l'Italie.

Maintenant il prend la direction des opérations à l'Amirauté et sa longue expérience de la guerre aéro-navale donne l'assurance que la *Royal Navy* continuera d'être l'élément fondamental de la puissance britannique à poursuivre la guerre jusqu'à la victoire et ensuite à maintenir la paix.

LE GÉNÉRAL GIRAUD, COMMANDANT-EN-CHEF DES FORCES FRANÇAISES, A PUBLIÉ LE 4 OCTOBRE LE COMMUNIQUÉ SUIVANT :

“La libération de la Corse est terminée.

“Ce matin, nos troupes sont entrées à Bastia.

“Hier soir des détachements de choc motorisés ont nettoyé toute la côte ouest et la partie nord du Cap Corse jusqu'à Luri.

“Au centre, les tirailleurs marocains ont pris Puriani malgré une vive résistance et avancent rapidement vers la mer.

“Plus au sud, ils ont occupé Borgo et ses aérodromes, Vescovato, Casamozza et Caterragio.

“L'artillerie française, par des coups au but tirés de

ses positions avancées, a détruit des dépôts de matériel et de munitions accumulés sur les quais et sur les plages d'embarquement ainsi que des bateaux d'embarquement dans le port de Bastia.

“Le nettoyage se poursuit activement le long de la côte.

“Le 4 octobre, un avion ennemi a été abattu par le tir de l'infanterie.”

Au Q.G. allié, on s'attend à ce que 1.000 à 1.500 Allemands soient faits prisonniers dans la période finale de la campagne de Corse.

L'artillerie française s'en est donnée à cœur joie sur les Allemands qui tentaient d'évacuer la Corse par Bastia et par des jets hâtivement préparés sur les



L'amiral Cunningham.

(Suite à la page 3)

La Flotte allemande se dérobe

DES navires de la *Home Fleet*, soutenus par des unités américaines, dont un porte-avions, ont effectué un raid audacieux contre une concentration de navires marchands allemands dans la région de Bodo, au sud des Iles Lofoten.

D'après des rapports préliminaires et encore incomplets, plusieurs grands cargos et un pétrolier de 8.000 tonnes ont reçu des coups au but.

Bodo est à 1.800 kilomètres de la base britannique de Scapa Flow, et à moins de 350 kilomètres de la principale base allemande en Norvège du Nord. Par cette action, l'escadre anglo-américaine invitait donc la Flotte allemande à l'intercepter. Mais malgré la présence dans les eaux septentrionales de forces allemandes bien supérieures, l'ennemi ne fit aucune opposition au raid allié, qui n'a rien de commun avec la récente excursion de la Flotte allemande au Spitzberg, où les chances d'interception étaient négligeables.

UNE MISE AU POINT

L'agence officielle allemande annonçait le 24 septembre à propos de l'attaque d'un convoi allié en Atlantique nord :

“Nos sous-marins ont obtenu des résultats uniques. Dans une bataille tenace et féroce qui dura plusieurs jours 12 contre-torpilleurs d'escorte ont été coulés, trois autres ont été atteints par des torpilles. Il est probable qu'ils ont sombré...”

Il a été indiqué officiellement que 3 navires d'escorte ont été perdus :

Le contre-torpilleur canadien *Ste. Croix* de 1.190 tonnes, la corvette britannique *Polyanthus* de 925 tonnes, la frégate *Itchen*.

Entrevue Eden-Viênot

M. Pierre Viénot, ambassadeur délégué en Grande-Bretagne du Comité Français de la Libération Nationale, qui avait été reçu en audience par M. Churchill la semaine dernière, a eu le 5 octobre un nouvel entretien avec M. Eden.

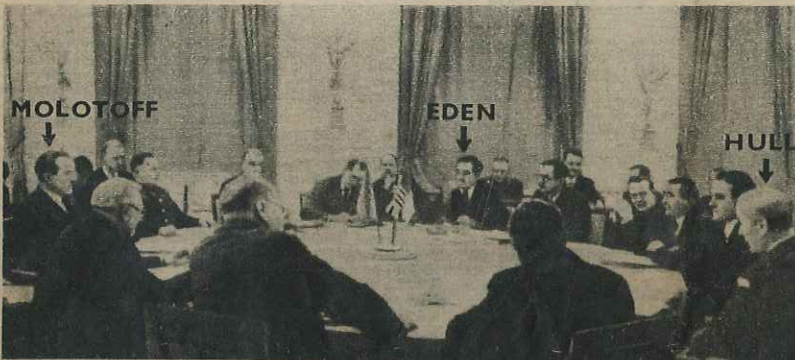
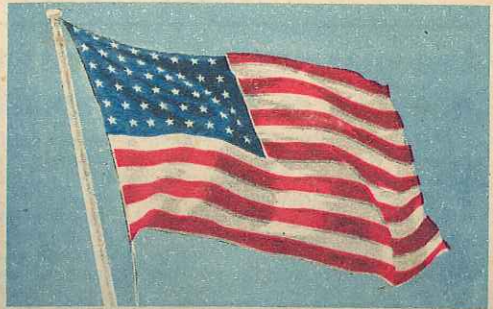
Received Guernsey November 14

L'Amérique en Guerre

Approuvé au Peuple Français par l'Armée de l'Air Américaine

LE 10 NOVEMBRE 1943

No. 75



KIEFF PRISE D'ASSAUT

Moscou, 9 novembre.—Le 26ème anniversaire de la Révolution soviétique a été célébré par l'une des plus importantes victoires remportées par l'Armée Rouge après quatre mois d'offensive: Kieff, capitale de l'Ukraine, la troisième ville de Russie, a été prise d'assaut. En trois jours, les Russes ont mis en déroute 20 divisions d'infanterie, 2 divisions blindées et 1 division motorisée allemandes. L'ennemi a laissé 15.000 morts sur le terrain, 6.200 prisonniers, et des quantités considérables de matériel et de munitions.

Les troupes du maréchal Vatoutine ont foncé à la poursuite de l'ennemi en retraite, une retraite qui prend des allures de déroute. 24 heures plus tard, un ordre du jour de Staline annonçait la prise de Fastoff, grande jonction de voies ferrées et centre important de la résistance allemande, à 60 kms à l'ouest de Kieff. En occupant Fastoff, les Russes ont coupé la grande ligne de chemin de fer qui reliait le groupe d'armées allemand de Kieff avec le groupe de Krivoï-Rog. Hier soir les Russes avaient dépassé Kieff de 75 kms.

Et l'avance russe se poursuit, au même rythme, amenant la désorganisation totale des lignes de communications ennemies, créant la confusion et le désordre dans les arrières, provoquant l'interruption du ravitaillement.

L'avance se poursuit à la fois vers le nord-ouest, l'ouest et le sud-ouest, sans laisser aux Allemands le temps d'établir des lignes de défense.

Tandis que les Russes, maîtres de l'Isthme de Pérévop, opéraient avec succès des débarquements dans la presqu'île de Kertch, en Crimée, l'Armée Rouge a pratiquement achevé le nettoyage de tout le territoire compris entre le Dnieper et les côtes de la Mer Noire.

Dans la boucle du Dnieper, les Allemands se trouvent placés sous la double menace qui résulte de l'avance russe au sud de Kieff et de la présence des troupes soviétiques au sud du Dnieper inférieur. Les Allemands possèdent encore une tête de pont sur la rive gauche du Dnieper en face de Nikopol. Mais sur ce point comme à Krivoï-Rog, plus au nord, toutes leurs contre-attaques ont, jusqu'ici, été vaines.

L'Armée Rouge a avancé de 300 à 450 kms, a libéré 38.000 localités, dont 162 grandes villes, 144 divisions ennemies, dont 28 divisions blindées ou motorisées ont été mises en déroute. L'ennemi a perdu 900.000 tués, 98.000 Allemands ont été faits prisonniers. Le nombre total des Allemands tués, blessés et prisonniers au cours des quatre derniers mois atteint 2.700.000.

Si tout le front sud allemand se trouve ainsi rejeté, d'une seule poussée vers l'ouest, le front central et le front nord ne demeurent pas immobiles. Les communiqués soviétiques marquent chaque jour des progrès à l'ouest et au sud-ouest de Nevel, où les Russes ne se trouvent plus qu'à 90 kms environ de la frontière.

Et il y a un an, Hitler disait: " Je voulais Stalingrad à cause de son importance. C'est pourquoi nous avons pris Stalingrad, sur quelques petites parties. Si quelqu'un me demande pourquoi nous ne prenons pas immédiatement les derniers points fortifiés de la ville, je réponds: parce qu'ils ne méritent pas un second Verdun. Ce qui est nécessaire aujourd'hui c'est de tenir ce que nous avons. Et de cela vous pouvez être sûrs. ... "

Ainsi, tandis que Berlin parle encore de défense élastique—un élastique singulièrement usé—les Russes ont en un an libéré le Caucase, le Bassin du Donetz, Rostoff, Kharkoff, et maintenant l'Ukraine et la Crimée.

C'est le bilan de ses victoires et en particulier le bilan de quatre mois d'offensive d'été et d'automne, que le Bureau d'Information Soviétique a dressé il y a quelques jours: " la tâche fixée aux armées de l'Union Soviétique de refouler l'ennemi, au-delà de la ligne Smolensk —la Sogé—le moyen et le bas Dnieper et de liquider la tête de pont ennemie dans le Kouban, a été entièrement réalisée." Ayant fait cette constatation, le Bureau d'Information Soviétique procède à l'historique de la campagne: l'échec de l'offensive allemande en direction d'Orel — Koursk — Bielgorod, la prise par les Russes d'Orel et de Bielgorod, la prise de Kharkoff, la libération du Donetz et de toute la rive gauche du Dnieper, le passage du Dnieper, " 350.000 kms carrés de territoire soviétique ont été libérés. Sur un front de 1.200

8 novembre 1942
8 novembre 1943

Le 8 novembre 1942, les troupes anglo-américaines débarquaient en Afrique du Nord, tandis qu'en Cyrénaïque l'armée britannique, lancée à la poursuite de Rommel, battu à El Alamein, se dirigeait vers la Tunisie.

Il y a un an de cela. Aujourd'hui tout le continent africain est libéré. Le bassin de la Méditerranée est nettoyé. L'Italie a capitulé et un tiers de la péninsule italienne est débarrassée des Allemands. La Corse est libre et les lois de la République, comme à Alger, y sont rentrées en vigueur.

Il y a un an de cela. ...

SOLIDARITE AMERICAINE Staline exprime sa satisfaction de l'aide alliée

Washington, 6 novembre.—C'est par un vote presque unanime que le Sénat des Etats-Unis a exprimé aujourd'hui la volonté du peuple américain en approuvant la résolution Connally qui déclare clairement que les Etats-Unis sont décidés à prendre pleinement part à l'organisation du monde d'après guerre.

La résolution Connally, votée par 85 contre 5, était appuyée non seulement par le Président Roosevelt et son parti mais aussi par le Parti Républicain d'opposition. En 1919 ce fut surtout le Parti Républicain qui empêcha les Etats-Unis de participer à la Société des Nations. Mais le vote d'aujourd'hui prouve clairement que la majorité écrasante des Américains, à quelque parti qu'ils appartiennent, est décidée à ce que les Etats-Unis poursuivent cette fois-ci leur participation à la victoire par une participation aussi forte à la paix.

La résolution Connally a suivi de près le vote par la Chambre des Représentants, chambre basse du Congrès américain, de la résolution Fullbright par laquelle la Chambre se déclare " en faveur de la création d'un mécanisme international approprié, muni du pouvoir nécessaire pour établir et maintenir une paix juste et durable entre les nations du monde et en faveur du concours des Etats-Unis au dit mécanisme international." De

Le monde acclame l'accord de Moscou

Washington, 8 novembre.—Pendant qu'à Washington le Sénat américain approuve à une majorité écrasante la résolution Connally qui indique nettement que les Etats-Unis se préparent à assumer complètement leur part dans la solution des problèmes mondiaux selon les accords de Moscou, la presse américaine de toute nuance, républicaine, libérale ou démocrate, se réjouit presque unanimement des décisions exprimées par les trois puissances.

Le Washington Star écrit: " Les

Moscou, 7 novembre.—L'Allemagne est au bord du désastre, a annoncé le maréchal Staline dans le discours qu'il a prononcé hier soir à l'occasion du 26ème anniversaire de la Révolution d'Octobre. Donnant le chiffre des pertes allemandes sur le front russe depuis octobre 1942, le maréchal Staline a déclaré que 4 millions d'Allemands avaient été mis hors de combat en un an, qu'ils avaient perdu plus de 14.000 avions, 25.000 tanks et au moins 40.000 canons. Au cours de leur avance de Stalingrad à Kherson, les armées rouges ont libéré plus d'un million de kms carrés de territoire.

M. Staline a poursuivi en ces termes: " L'année passée a été critique non seulement pour la guerre menée par l'Union Soviétique mais aussi pour la guerre mondiale en général.

" La victoire des Alliés sur leur ennemi commun a été rapprochée. Loin d'être affaiblies, comme l'espérait l'ennemi, les relations entre les Alliés ont été resserrées ainsi que leur camaraderie d'armes. Les décisions historiques, récemment publiées, de la Conférence de Moscou entre les représentants de l'Union Soviétique, de la Grande-Bretagne et des Etats-Unis en sont un éloquent témoignage. Les Nations Unies sont décidées à porter à l'ennemi les derniers coups qui amèneront la victoire finale.

" Cette année les coups portés par l'Armée Rouge aux armées fascistes allemandes ont été appuyés par les opérations militaires de nos Alliés en Afrique du Nord, dans la Méditerranée et dans le sud de l'Italie.

" En même temps les Alliés ont soumis et soumettent les centres industriels importants d'Allemagne à un bombardement aérien de grande portée, affaiblissant ainsi de façon substantielle la puissance

(Suite à la page 2)

FELICITATIONS A L'U.R.S.S.

Washington, 6 novembre.—Pour le 26ème anniversaire de la fondation de l'Union Soviétique, le Président Roosevelt a envoyé au Président Kalinine le message suivant:

" L'Armée Rouge et le peuple de l'Union Soviétique ont acquis un honneur et une gloire éternels. Dans leur lutte contre la tyrannie et l'oppression ils ont écrit des pages d'histoire immortelles. Leur exemple et leur sacrifice inspireront toutes les forces unies dans la lutte commune pour la victoire.

" Dans un esprit d'unité, rendu encore plus évident par les accords conclus à Moscou, et avec la force qui découle d'une entente mutuelle et d'une collaboration active et confiante, les Nations Unies détruiront les forces d'agression et établiront et maintiendront une paix juste et durable."

De leur côté, les généraux de Gaulle et Giraud ont envoyé au maréchal Staline le télégramme suivant:

" A l'occasion de l'anniversaire de l'Union des Républiques Socialistes Soviétiques, dont les victorieuses armées apportent une contribution décisive à la cause de la liberté, nous vous assurons, Monsieur le Maréchal, des meilleurs vœux de la France pour vous, votre gouvernement, vos chefs, vos soldats, et pour les peuples de l'Union des Soviets."

L'AMERIQUE EN GUERRE A LE PLUS FORT TIRAGE DES JOURNAUX DU MONDE ENTIER

News from England

No. 2 SEPTEMBER 30, 1940

For the Channel Islands

DISTRIBUTED BY THE R.A.F. ©

GERMAN FRONT LINE BATTERED

Dover, September 28.

WATCHERS on this coastline will never forget the skies of moving light and fire which they have seen night after night in recent weeks enveloping, like an Aurora Borealis of the south, the ports where the Germans are massed for their attempted invasion.

With merciless regularity the R.A.F. have destroyed the enemy barges, their stores, barracks, fuel and ammunition dumps.

Over Boulogne on the 18th, the raids appeared to start as soon as 9 p.m. with greater violence than usual, and as they developed, many miles of the French coastline seemed to be ablaze. Then fresh waves of bombers spread the attack to Calais, where great fires broke out and lit the sky with a feverish glow which spread.

On the 24th our bombers raided Calais for 7 hours.

The raids have covered the entire span of the German outposts.

Cherbourg

Cherbourg had special attention on the 17th. The Air Ministry states that this particular raid caused "tremendous havoc to ships and docks".

Three squadrons carried out the attack in spite of a gale and sustained anti-aircraft fire. The first pilot saw a ship of about 5,000 tons and he got a direct hit amidstships. There was a shattering explosion and a column of water rose 200 ft. The vessel suddenly became a furnace from end to end.

Great fires were started in the docks and railway goods yards. "From 5,000 feet," said a flight commander, "the dock area of Cherbourg looked like acres of Chinese gardens at night time. Exploding shells were so numerous that they made a kind of crazy pavement across the sky, and surging below were the fires caused by our bombs. One resembled a mammoth crimson horse-shoe, and it seemed as if every yard of the central part of the docks was framed in fire."

General Effect

This treatment in regular doses has been given to the German forces at Hamburg, Flushing, Antwerp, Terneuzen (S.E. of Flushing), Ostend, Zeebrugge, Boulogne, Dunkirk, Calais, Dieppe, le Havre, as well as the big gun emplacements in the region of Floringzelles, Haringzelles and Framzelles near Cap Gris Nez.

How serious the effect of these sustained attacks has been can be gauged from reports by travellers and seamen arriving at Baltic ports at the end of September. They say that while the German home population is getting increasingly impatient, war enthusiasm among the troops in Holland and Belgium is declining.

Raids and postponement have gone a long way to undermine the spirit of the soldiers, and the belief is gaining ground among the officers that it is hopeless to challenge Britain across the sea.

This belief is strengthened by the many German bodies washed up on the shores. Victims of bombing and submarine attacks, they were engaged in invasion exercises.

BOMBS FOR BERLIN

The systematic destruction of Germany's war industry by the R.A.F. has continued steadily in the second half of September.

Berlin received its heaviest raid so far on the 25th when British planes were over the city for five hours. "The bombers never seemed to stop coming," said an American commentator, of another raid two nights before. Railway stations, gasworks, power stations, factories have been repeatedly hit while fires started by the bombs light up the sky.

On the 17th bombers attacked the aqueducts which carry the Dortmund-Ems Canal over the Ems north of Munster. Sticks of high explosives were dropped accurately across both aqueducts by several planes. On the 26th this vital traffic artery was again attacked.

Other attacks have been made on military targets at Mannheim, Ehrang, Neckarau, Wismar, Munster, Hanover, Bremerhaven, Hamm (now beginning to look forward to its hundredth raid), Bremen, Heidelberg, the big aluminium works at Lauta (100 miles south-east of Berlin), and many other military objectives.

STRANGLEHOLD BY THE NAVY

SEA-POWER, decisive factor of all great wars, remains firmly in the hands of Britain. September has brought more proofs of this.

The blockade in its extended form has been maintained, as it must be until the retreat of the Nazis from the territories they infest allows the entry of the foodstocks planned by Mr. Churchill for the oppressed populations.

On September 2nd a 10,000-ton German transport was sunk north of Denmark with its 4,000 troops by H.M. Submarine *Sturgeon*. Ten minutes after she was torpedoed, the transport burst into flames and sank about an hour and a half later.

In the Mediterranean the Italian Fleet still declines to risk giving battle. After British forces had swept the whole of the main part of the Mediterranean, they were able to shell without opposition military objectives and the seat of Italian administration on the Dodecanese Islands.

Mediterranean

Mr. Churchill's statement on the reinforcement of our strength in the Middle East is not overlooked by naval authorities. He said:

A few days ago we found it possible almost to double the effective strength of our Fleet in the Eastern Mediterranean by sending some of our most powerful and

American View



"New York Sun"
Sticking his Neck Out

"YOU'RE TELLING ME!"

Latest in the Gallup survey of U.S. public opinion was the question: "Recently the Germans claimed they had shot down 427 English planes in one week, and lost only 99 of their own. Do you think this was accurate?" Voting was No 86%, Yes 3%, Don't know 11%.

The regular poll on American opinion as to chances of victory shows that 43% now back Britain compared with 32% in July. Votes for Germany have dropped from 35% to 7%.

modern vessels to reinforce the flag of Sir Andrew Cunningham in the Eastern Mediterranean. This movement, although plainly visible to the Italians, was not molested by them.

In merchant shipping equally our supremacy is maintained. Mr. R. Cross, Minister of Shipping, has said that up to the middle of August we had lost just under 1,900,000 gross tons of shipping from all causes, but had added to our merchant fleet by new building, purchase and capture, just over 2,000,000 gross tons of shipping. This favourable balance takes no account of the considerable merchant fleets of Norway, Denmark and Holland now at our disposal.

More and More

In a broadcast on September 24 Mr. Cross further stated that British, Allied and neutral vessels were bringing us between 4,000,000 and 5,000,000 tons of imports monthly, against about 6,000,000 tons in peace-time.

Despite the announcement of "total blockade" by Germany, an unusually large amount of tonnage entered and cleared our ports during the first part of this month.

Losses inflicted by the enemy were only 2½ per cent. of the tonnage involved.

Meanwhile in perfect co-operation with the Navy, aircraft of the Bomber Command have laid mines forming 30 separate mine-fields in enemy-occupied harbours and territorial waters from the Norwegian coast to the Bay of Biscay. It is known that thousands of tons of enemy shipping have already been sunk as a result.

LEAVES AND NEWS

AUTUMN leaves are falling as well as your copies of News from England. They may seem a gloomy enough reminder that the summer is over and a second war winter is setting in—this one under the alien heel of Germans bent on world dominion.

But remember that the leaves must seem far more ominous to the Germans. They remind them of the Kaiser's promise to his armies in 1914: "You will be back before the leaves fall", and of Hitler's proposed victory parade which was to celebrate the occupation of London in August.

As the inhabitants of their great industrial towns huddle in air-raid shelters through the coming winter nights, the suspicion will gradually spread among them that the war cannot be won, that their dream of world conquest and plunder was only a dream, and that dawn will break, perhaps not so very far ahead, on a Europe rid of Nazi gangsters and ruled equally by its own peoples.

Cheer up!

ESCAPE FROM GUERNSEY

Eight Reach Britain

London, September 27

A PARTY of eight men have successfully escaped from Guernsey to England in a 20 ft. boat. The London press is headlining their adventures.

They left Guernsey under cover of darkness and rowed half a mile before using the motor. When they were about two miles out four flares were dropped by three German planes flying over them. One fell only twenty yards from the boat, but they were not seen.

Just after passing the Caskets their engine broke down, but the repairs were finished in four hours and they eventually sighted Start Point, the landmark for which they were making.

The party consisted of Mr. Frederick Hockey, 47, a signalman employed by the harbour administration at St. Peter port, three of his sons, Frederick, 25, George, 21, and Harold 16, who were engaged in tomato growing, and Messrs. William Mahy, Percy de Port, William Dorey and Herbert Richard, independent growers.

WAR & NAVY
DEPARTMENTS
V--MAIL SERVICE

OFFICIAL BUSINESS



820
8-8

Write Address
in large BLOCK
letters wholly
within this panel

MRS. N.H. PHILLIPS, 122918
138 CAERPHILLY RD,
BIRCHGROVE, WHITCHURCH,
CARDIFF,
S.WALES,
GREAT BRITAIN.

Franchising Office's
Signature and its
Unit Censor Stamp
Impression

R.F. CENSOR
162

THE ADDRESS
MUST NOT
BE TYPEWRITTEN

Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration

Write the message very plainly below this line

666713. Sgt. W.R. Phillips, 56.R.S.U. R.A.F., Sun 29th Nov. 1942.
Persia & Iraq Forces.

Dear Mother & all, No airgraph from you for nearly a fortnight but I'm not unduly worried as no news is good news. I'll probably get two together when I do get them. I'm just letting you know because you're always writing and saying you haven't heard from me etc. etc. It's just to let you know it's not all one sided. I get Joan's mail regularly and she seems to be settling down OK. Some of her accounts are very amusing to read. Such things as "we've got a very nice sergeant" and "I want to eat breakfast at a quarter past eight" rather tickle me. Life here is as usual. It's beginning to get very cold and is only warm at midday. We've started wearing our khaki battle dress during the day and blue at night. I think my blood must be getting thin or its colder this year than it was last. This time last year I thought it was quite warm. I haven't been to the pictures very much lately. I went to see Myrna Loy & Melvyn Douglas in "Third Finger Left Hand". It was really funny & a good laugh. Last night I went to see "Prisoners of Shark Island". It wasn't too bad but it had a poor ending. I worked last Tuesday until midnight and had bloodstains on my shirt. Tonight I may go to see Jack Benny in "Shoney's Great". I saw it years ago and also with Arthur Askey but I've forgotten most of it. How is young Roger doing these days? Looking more like his Uncle Dick than in the photo I hope. Well Mother hope you had a nice Xmas. Love to all.
Your son
W.R. Phillips

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Franchising Office's
Signature and
Unit Censor Stamp
Impression

MRS. H. HISLOP,
290, NORTH RD,
CARDIFF

R.F. CENSOR
162

Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration

Write the message very plainly below this line

8/7659998 J.N. Davies, 125652 Date 14th March, 1943.
J' P.B. & C.S.D., R.A.S.C.,

Thank you so very much for your airgraph of the 19th February. I already sent you an airgraph hoping that your stay in Bilston unofficial one, although it was not of very long duration, was the way you say that Andrew's little tough domestic school has him 'where she wants him' sounds rather as though you were sorry for the chap. Are you? The Lord only knows, but a man has had enough of romantic efforts - almost beaten me, but I am afraid that I am not particularly interested in mending their love. Andrew has slipped badly in the matter of writing letters, so we'll let it remain that way. I'm sorry to know that you haven't been home much since Christmas, but a man does so love having you there, even though it is work for her. She was terribly thrilled over the way you had up for her on Boxing Day. You should cheer your words up fully, my dear, surely you do not mean that you were pleased at the war was brighter - you probably mean War News. I hope that you are both well, and that business is good.

Your loving brother,
Jack

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Write address in large BLOCK letters wholly within this panel.
THE ADDRESS MUST NOT BE TYPED.

MRS L HENSON
10 HARDING ST
PENDLETON
SALFORD 6
LANCS
ENGLAND.



Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration
Write the message very plainly below this line.

1/11451 Pte J. Henson
180 General Transport Coy RASC. M.E.F. Date 7/6/42

My Darling Wife xxx
just a few lines to let you know I am in the best of health, and hope this letter finds you and our Raymond in the best of health to. Well sweetheart I wish you would send me a few Snaps of yourself, I dont know why you wont, it is now twelve months since I first asked you to send me some, all the photos you have sent me up to now, I have kept, and treasure them very much, I have written as often as I could and I hope you are receiving them alright, I wrote to Dad and Mam, but cannot write to Frank or Marie, because I dont know Frank's address, and dont know wether Marie is living at Home or not, let me know how your Clara and Agnes and the kids are keeping, Well darling this is all for now, So cheerio Sweetheart, and Goodnight and God Bless you both with lots of love and kisses, from your Ever loving and faithful Husband
xxxxxx
xxxxxx Goodnight Sweetheart xxxxx Louis A.M.L. xxx

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Write address in large BLOCK letters wholly within this panel.
THE ADDRESS MUST NOT BE TYPED.

MRS W.E. ASHBY
19, DERI ROAD,
ROATH,
CARDIFF,
SOUTH WALES.
GREAT BRITAIN.



Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration
Write the message very plainly below this line.

5697320 Sgtm W.E. Ashby
49 Dr. Medic. Date 2/12/43
3 Company
14 Light Sig
1943

My Darling Joan
We've no news for you today sweet and no letters to answer so rather at a loss to know what to write anything is back to normal aft. Xmas, I'm glad really, and when we are in the next year we can look forward to big things and maybe we shall be together before 1945. I had some more books from you and Uncle Jack today, I've sent all the old ones to Tom, I hope he's received them etc.
I saw "The Laminar" last night, it was a very good film but not quite so as I expected you and pray you are all quite well at home, give my love to Mamma and family, I'm missing you more than ever darling, my love with me for ever please. Keep smiling and God Bless, yours for always
Bill xxx

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Write address in large BLOCK letters wholly within this panel.
THE ADDRESS MUST NOT BE TYPED.

MR & MRS T. HOWARTH.
127 THE HARRIS ST.
ROATH
CARDIFF
S. WALES.
ENGLAND.



Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration
Write the message very plainly below this line.

9 OCT. 1942
Sender's Address
Date, 2/10/42.

Det. T. Howarth
No. 3447243
C.S.O's Mobile Signal Park.
8th Army.
M.E.F.

Dear Mam & Dad
Just a few words of wisdom from your eldest & most incorrigible son. I am still waiting in agonising suspense for your mail, which you have not but I have not received. My hair is gradually turning white my shoulders drooping & my classical features have lost their former Grecian aspect. The thought of all those notes lying idly in some box office, makes me feel quite aged. Still my only worry I shall no doubt receive all your letters in due time. My laughing at the description of how you've got your leg, what did you say Dad? I would never be as good looking as you. Well, your beauty must have been unimpaired so until next time
I am yours still thy cows care have
your loving son
xxxxxx

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Write the address in large BLOCK letters in the panel below.
The address must NOT be typewritten.

TO:- MRS. PHILLIPS
138, CAERPHILLY RD
WHITCHURCH
CARDIFF
S. WALES



Write the message very plainly below this line.

Address: 46935 70 V. PHILLIPS RAF 255 Sqn B.N.A.F. V.4.43

ell that and all
You will probably receive my ordinary mail this as I don't believe this is fully organized yet mail letters cards and ordinary mail seems much better. Have you tried air mail letters cards? By writing all you can write quite a long letter. I know I prefer receive them than these. I got one from you the day dated the 23rd March. I hope you are all well that No 1 Commando permits some leave occasionally. He was here. I thoroughly enjoyed him being here. Never a dull moment. He was a complete fire. I heard from Dick and John Burgess. I haven't come across Jerry though as a couple of officers from his gang in a car going the other day and kept my eyes skinned for any as they may have been going on next. There were in a small van but I couldn't see it and don't stop them in time. However I'll catch up with soon. Does he get his mail through though still a spasmodic. The weather is improving though still and showery. However the trees are in full leaf and with one a carpet of marigolds and clover and the crop of tomatoes etc etc will soon be due. There seems no hope of my return for a few months. There keeps saying goodbye to you all the best lol

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

WAR & NAVY
DEPARTMENTS
V--MAIL SERVICE
OFFICIAL BUSINESS

PENALTY FOR PRIVATE USE TO AVOID
PAYMENT OF POSTAGE, \$300



Write address
in large BLOCK
letters wholly
within this panel.
THE ADDRESS
MUST NOT
BE TYPEWRITTEN.

HAROLD PHILLIPS, ESQ.
CENTRAL Y.M.C.A.
STATION TERRACE,
CARDIFF - S. WALES.

Franking Office
Signature and
Unit Censor
impression

23 JUN 1943
Aerograph Service authorized by Egyptian Postal Administration
Write the message very plainly below this line.

Date: 20th June, 1943

Sender's Address
954552 I.A.C. Timmins, R.
No. 47 Squadron,
ROYAL AIR FORCE, Middle East.

Sorry - Thank the Member
all answered for the press
r.t.

Dear Harry,

I was very pleased to receive your letter dated April, today. I have just finished writing to Boris Israel, old Ben's fiancée. The news came as a shock to me, Harry, and sincerely hope that we do not hear of any others. I can't know what to say to her, as you know, we were excellent friends and I always write to her as if she were one of the gang.

Listen chum, cut out that remark about my mug. I might say that you are right somehow Harry, it doesn't seem to make an impression for long on some people. Well, it's only one I'm likely to have, so I'll have to put up with it about those photos Harry, I certainly did send them, and at the same time to my friend in Leeds, and he says that he has received his either.

A suggestion - Why don't you use the airtograph correspondence with the chaps overseas - I know that your you will then be confined to a limited space for letters, but by far the quickest way. Cuts down ~~time~~ to about three ^{Delivery}

I'm sorry if Wellings feels concerned about it but I have no explanations from either so I can only take his view of the matter. I still wish to remain friends and a letter might help matters.

I've been thinking over your remarks about it. I think I'll spend my next holiday in the heart of March in a similar place. I don't wish to see any sand for a bit but it is over. (I find it very palatable these days. Go with a cup of tea.)

REMEMBER ME AT AUGUST TIME (R.I.P.) Yours, *Harold*

Write address
in large BLOCK
letters wholly
within this panel.
THE ADDRESS
MUST NOT BE
TYPEWRITTEN

Mrs J. Griffiths
37, INGLEFIELD AVE.
HEATH
CARDIFF
ENGLAND.

Form 66 (a)

Franking Office's
Signature and
Unit Censor Stamp
impression



Write the message very plainly below this line

A/37/46 L.A.M. REG.
P.O. 4375

Date APRIL 3rd 1943.

Sender's Address

My Darling Joan

I can't say even now where I am, but we're in tents with plenty of sand about. We've received mail from home, but unfortunately I had none, so for heaven's sake when you write, send them by Air Mail - Air Graph, but the above address. I'll probably be sending you these pretty often now Joan so you can do the same. Hope your feeling OK dear as no doubt you are, also the folks, give them my love & don't worry about me, because I'll be Ekeadek, all you have to do is to get ready for when I come home. I bet if there was a horse & cart coming out here you'd put your letter in that. Anyway I'm longing to hear from you & know how they all are. I'll see you, but soon we'll have letters between us which will be much better so Darling don't forget that I love you & always will. God Bless you your loving Husband *John* x x x x

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Write address in large BLOCK letters wholly within this panel.

THE ADDRESS MUST NOT BE TYPED WRITTEN. 0 SEP 1942

MISS M. CARRY 92196Z
11 WOODHOUSE ROAD
LEYTONSTONE
LONDON E11
ENGLAND.

Franking Officer's Signature and Unit Censor Stamp impression. 1733

Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration. Write the message very plainly below this line.

MS413 FOR SKRANE
Sender's Address HQ 96 Sub AREA
M. E. C.

Date 28-9-'42

Dear Pat.
Thanks very much for your Air Mail letter Card which I received safely. It was a great surprise to hear from you. I also had two Stafford Expresses from Walter dated 27/4/42. I shall write him later. He is a good pal. Please give him my address. I am glad you received those flower cards and that you liked them. I wrote you two days ago so have I am again to show I have not forgotten you or how good you were to me while I was in A.R.P. How is your Mum? I hope well also your Dad. Give your Mum my kindest regards and tell her I would like to hear from her. I shall be looking forward to receiving that Air Mail letter you promised to send me with all the news. Keep those Airgraphs coming.
I am Pat
Sincerely yours
Jack.

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Write address in large BLOCK letters wholly within this panel.

THE ADDRESS MUST NOT BE TYPED WRITTEN. 043

MRS H. BRIXTON 4597A
19, DERI ROAD
ROATH,
CARDIFF
SOUTH WALES

Franking Officer's Signature and Unit Censor Stamp impression. 162

Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration. Write the message very plainly below this line.

259/255 Sign. N. & H. Rd.,
493A Section
3 Company
9 Army Sig
M.E.F.

Date 2/5/43

My Dear Mamma
Had an Airgraph from you night, (12/4) thanks Mamma, mail means such to me and it's grand to hear from you. I bet you has told you all the news, that is, I had from the SSAFA, and that she was back at my old station. I'm very pleased to know Tony is putting sound OK, I expect you will be happier when he is home, give him my best wishes Mamma. The weather is really hot now, we went up to the swimming pool this morning and that's the place I spend most of my spare time. You all are in good health and keeping fairly well, the months seem to be rolling along like days. I know it won't last for ever and I'll soon be back with you all, my love to everyone at home. There is Mamma. God bless you all.
Bill xxx

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Write address in large BLOCK letters wholly within this panel.

THE ADDRESS MUST NOT BE TYPED WRITTEN.

MR B THOMAS 62188
8, THE GABLES
FANNER ST.
BARKING
ESSEX
ENG.

Franking Officer's Signature and Unit Censor Stamp impression.

Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration. Write the message very plainly below this line.

1714879. Sender's Address
B. Troop, 195. L.A.A. Bty. R.A. Date 27/5/42.
Middle East Forces

My own darling,
I have had quite an issue of letters this week. Eric, Bob's mother and sister being the senders, with of course some from you. I received an air mail letter from you today, and it pleases me very much to find you are enjoying yourself. How did the party go off? I am sure it must have been a treat watching Aunt Ethel and all her kookery, certainly isn't backward, in telling people off, I can picture dad, his stomach rolling with that wonderful laugh of his. Bob's darling, I am doing wonders at swimming. I can just about swim the length of an ordinary swimming bath now. But still I may be able to send you home our newspapers, and you will see what a good reputation I have been given as regards to sport. Well dear, I have seen about that extra money, which I was supposed to have allowed. But was told you would be having over the amount of £1000. I am sorry. Love from the
Pat

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Write address in large BLOCK letters wholly within this panel.

THE ADDRESS MUST NOT BE TYPED WRITTEN.

MRS. N. H. PHILLIPS,
138 CAERPHILLY RD.
BIRCHGROVE,
CARDIFF,
S. WALES.
GREAT BRITAIN.

Franking Officer's Signature and Unit Censor Stamp impression. 162

Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration. Write the message very plainly below this line.

4913 Lt. W.R. Phillips, 134 M.U., R.A.F. Waddington, Lincoln, England. Date Sun 11 July 1943
Dear Mother & All,

I received the last one last Sunday after I'd written a few. I really enjoyed them. They were quite "nausey". Where you get this stuff about your sons enjoying the comfort of books. I read very few books and those I do read it as me wading to go through. About the only reading I do is Tiffin time with my cup of tea and while waiting the cinema to start and then its generally only my own a matter of feet I got no time for reading. My own time is divided between eating, sleeping, writing letters and the pictures. I'm saving up all my spare days for when I'm a staid old married man sitting in the easy chair beside the fire with my wife the other chair doing the socks. Can you picture it? I'm likely it would be me staring the socks! I had a birthday telegram from my love (Boy! Oh Boy!) and a parcel of books which arrived just at the right time. I was early sergeant yesterday so I didn't go to the pictures but I have seen some good ones this week. Rosemary Lane with the name - Martha Raye in "The Days of Goodness". Very funny. A Path Hussy Robert Young in "Beulah's Husband". V. Hot night in "Diana" Dublin in "At Home with Eva". Well dear, I love to hear from you all. Yours ever,
Pat

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED