

PARIS-MALMOE-PARIS

UNE CARTE POSTALE INÉDITE DU PREMIER VOL

La ligne postale aérienne reliant Paris à Malmoe a été inaugurée le 15 mai 1925. Le parcours de 1.200 kilomètres séparant notre capitale du port suédois situé sur le Sund, dans la Suède méridionale, a été effectué en neuf heures par le pilote Chailloux, après escale à Amsterdam, Brème et Hambourg. Depuis, cette ligne est en pleine activité.

Le premier voyage dans le sens inverse a eu lieu le 27 du même mois. On sait que dans le voyage Paris-Malmoe du 15 mai, 215 aérogrammes, dont 40 signés par le pilote, ont été transportés.

Dans le voyage Malmoe-Paris du 27 mai, 232 aérogrammes, dont 40 signés par le même pilote, ont été convoyés.

Une carte postale spéciale avait été éditée pour cette inauguration par le Comité France-Suède, d'après une composition tirée en noir sur bristol blanc, *cliché 1*.

CAR



Inauguration

de la

Ligne Postale Aérienne

Paris-Malmoe (Suède)

15 Mai 1925



Cliché 1

CAR



Inauguration

de la

Ligne Postale Aérienne

Malmoe (Suède)-Paris



Cliché 2

CAR

CORRESPONDANCE

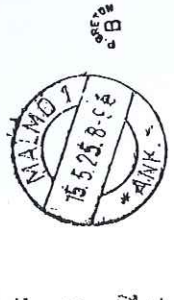


Inauguration de la

ligne Postale Aérienne

Paris-Malmoe (Suède)

15 Mai 1925



Cliché 3

Pour le voyage retour, la même carte a été tirée sans indication de date *cliché 2*. Nous avons découvert, il y a quelque temps, une carte postale d'une impression et d'une composition tout à fait différente de celle indiquée par le *Bulletin Champion* du mois d'août 1925, lequel ne connaissait du reste pas plus que nous ce nouveau né. Nous en donnons connaissance ici (*cliché 3*).

Cette carte postale est nettement différente en ce qui concerne les caractères et la composition du texte.

Cette composition est sur trois lignes, en caractères très fins et plus petits. D'autre

part, on remarque le mot « Correspondance » qui ne se trouve pas sur les cartes des clichés 1 et 2.

Nous avons fait une enquête auprès du Directeur de la maison chargée de cette impression par le Comité.

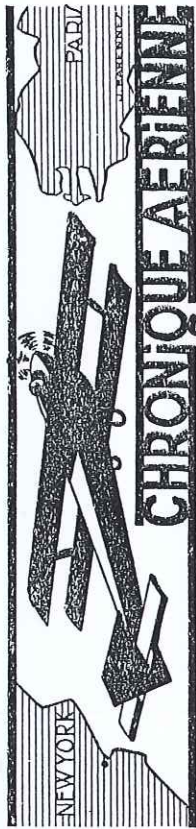
Il en résulte que ce nouveau né est l'ainé de la série. En effet, la première composition du texte de cette carte fut celle du cliché 3, dont il ne fut tiré que neuf exemplaires. Les caractères ayant été jugés trop fins et peu apparents, cette composition fut immédiatement remplacée par le type définitif (*cliché 1*).

La maison chargée de l'impression avait reçu commande de 250 cartes pour l'aller et du même nombre pour le retour : cette commande fut exécutée, mais dans ce nombre de 250 de l'aller se trouvaient les neuf cartes qui sont à présent des pièces rarissimes.

Ces cartes furent distribuées gratuitement, à titre de propagande, mais comme on le voit d'après les chiffres transportés, elles ne furent pas toutes expédiées.

Les cartes ayant servi pour les clichés 1 et 2 ont été signées par le pilote Chailloux.

G. S. BRETON.



Afrique du Sud.

Un mouvement se dessine en faveur de l'aviation commerciale. On envisage la création des lignes suivantes : Walvis-Bay-Johannesburg et Durban-Johannesburg.

Allemagne.

Pour la saison d'hiver, un certain nombre de lignes aériennes vont être éclaircies la nuit. Citons la première qui sera prise en considération, Hanovre-Berlin, en liaison avec la ligne Berlin-Koenigsberg, Berlin-Moscou.

D'autres lignes, en liaison avec les services internationaux, seront munies de phares puissants, placés sur des mats situés à une distance telle, l'un de l'autre, que les aviateurs en auront toujours un en vue, même en cas de mauvais temps. A des distances déterminées, des projecteurs renseigneront les pilotes sur leur position exacte.

◆ *Berlin-Zurich*. — On envisage, dès à présent, la possibilité d'ouvrir, le 1^{er} avril de l'année prochaine, cette liaison commerciale en un vol sans escale.

◆ La puissante société *Luft Hansa*, qui exploite environ quatre-vingts lignes aériennes, est contrainte, par la mauvaise saison, à suspendre son trafic sur quarante-cinq lignes.

Les lignes Amsterdam-Hottterdam-Bruxelles-Bâle et Rotterdam-Hambourg-Copenhague-Malmoe seront supprimées pendant cette saison. Il ne sera maintenu, sur le dernier parcours, qu'un service local Amsterdam-Hambourg.

D'autre part, cette Compagnie étudie actuellement l'exploitation de quatre lignes aériennes en Rhénanie.